

ボルトオンターボキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

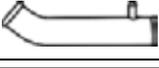
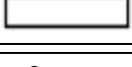
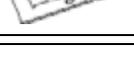
| | |
|---------|---|
| 商 品 名 | 車種別ボルトオンターボキット |
| 用 途 | 自動車専用部品 |
| コ ー ド | 11001-AS001/11001-AS002/11001-AS003 |
| 取付説明書品番 | E04211-S42024-00 Ver.3-3.05 |
| 整備要領書品番 | 4285J00/4285J10/4285J20/4385J00/4385J10 |
| メーカー車種 | スズキ スイフト ZC31S |
| エンジン型式 | M16A |
| 年 式 | 2005年09月～ |
| 備 考 | <p>【注意事項】</p> <ul style="list-style-type: none">・プラグをHKSスーパーファイヤーレーシングプラグに交換してください。 (コード 50003-M35I推奨)熱価は車両に合わせてください。・ハイオクガソリンを使用してください。・本製品はノーマルエンジン及びノーマルECU用です。ECUのロムやエンジンの圧縮比、カムを変更している場合は、ノッキングが発生しエンジンを破損する恐れがあります。・車両により燃料のセッティングが必要となる場合があります。 <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none">・HKS製エンジンオイル(粘度10W-55相当、必要量3.5リットル)・HKSスーパーファイヤーレーシングプラグ(コード 50003-M35I推奨) 熱価は車両に合わせてください。 |

適合車両の年式は、2008年10月現在のものです。
2008年11月以降に登録された車両への適合についてはH K S 各営業所・お客様相談室に
お問い合わせください。

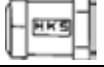
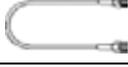
改訂の記録

| 改訂 | 日 付 | 記 載 変 更 内 容 |
|--------|---------|-------------|
| 3-3.01 | 2008/04 | 初版 |
| 3-3.02 | 2008/07 | パーツリスト変更 |
| 3-3.03 | 2008/09 | パーツリスト変更 |
| 3-3.04 | 2008/11 | パーツリスト変更 |
| 3-3.05 | 2009/08 | パーツリスト変更 |

パーツリスト

| 連番 | コード | 品名 | 数量 | 形状 | 備考 |
|----|------------------|----------------|----|---|-------------------------------|
| 1 | G17200-S42010-00 | ターボチャージャ Assy | 1 |  | |
| 2 | G17141-S42011-00 | エキゾーストマニホールド | 1 |  | |
| 3 | G15450-S42010-00 | オイルアウトレットパイプ | 1 |  | |
| 4 | 14008-AK006 | オイルアウトレットガスケット | 1 |  | |
| 5 | 14008-AK003 | 銅ワッシャ 12 | 1 |  | |
| 6 | G65460-S20013-00 | キャタライザ | 1 |  | |
| 7 | B17113-000010-AD | エクステンションスペーサ | 1 |  | |
| 8 | G17811-S42020-00 | サクションパイプ | 1 |  | |
| 9 | G22311-S42010-00 | エアフロアダプタ | 1 |  | |
| 10 | G17281-S42010-00 | チャンバパイプ 1 | 1 |  | |
| 11 | G17281-S42020-00 | チャンバパイプ 2 | 1 |  | 11001-AS001, 11001-AS002のみ |
| 12 | G17281-S42030-00 | チャンバパイプ 3 | 1 |  | 11001-AS001, 11001-AS002のみ |
| 13 | G17288-S42010-00 | チャンバパイプブラケット | 1 |  | 11001-AS001, 11001-AS002のみ |
| 14 | G17714-K00020-00 | 汎用ステー 60用 | 2 |  | 11001-AS003は1個 |
| 15 | 17367-027396 | インシュレータラバー | 1 |  | 11001-AS001, 11001-AS002のみ |
| 16 | 17371-045155 | ヒートインシュレータ | 1 |  | |
| 17 | G09326-K00010-00 | サーモテープ | 1 |  | |
| 18 | G16516-S42010-00 | 水冷配管 | 2 |  | |
| 19 | G28853-S42010-00 | バッテリーブラケット 1 | 1 |  | |
| 20 | G28853-S42020-00 | バッテリーブラケット 2 | 1 |  | |
| 21 | G89613-S20010-00 | ECUブラケット 1 | 1 |  | |
| 22 | G89613-S20020-00 | ECUブラケット 2 | 1 |  | |

パーツリスト

| 連番 | コード | 品名 | 数量 | 形状 | 備考 |
|----|-------------------|-----------------|----|---|----------------|
| 23 | 1409-RA032 | ターボガスケット | 1 |  | |
| 24 | 14445-40P00 | エクステンションガスケット | 1 |  | |
| 25 | 14999-AK029 | チーズ | 1 |  | |
| 26 | G99141-2111202-0B | コネクタ | 1 |  | |
| 27 | 14999-AK028 | ニップルヘキサゴン | 1 |  | |
| 28 | G15430-K00012-00 | オイルラインフィルタ | 1 |  | |
| 29 | 15431-015100 | オイルインレットホース 1 | 1 |  | 300mm |
| 30 | 15431-021100 | オイルインレットホース 2 | 1 |  | 460mm |
| 31 | 18005-AK009 | ホースバンド#40 | 1 |  | |
| 32 | 18005-AK008 | ホースバンド#36 | 10 |  | 11001-AS003は7個 |
| 33 | 18005-AK006 | ホースバンド#28 | 4 |  | |
| 34 | 18005-AK004 | ホースバンド#10 | 1 |  | |
| 35 | 18005-AK026 | ホースクリップ 16 | 2 |  | |
| 36 | | タイラップ(中) | 5 |  | |
| 37 | 90400-086100 | シリコンホース 50 L=55 | 2 |  | |
| 38 | 1803-SA042 | シリコンホース 60 L=70 | 3 |  | 11001-AS003は2個 |
| 39 | G09113-K00020-15 | シリコンホース 60 L=55 | 2 |  | |
| 40 | 1408-RA028 | ニップルオイルライン | 3 |  | |
| 41 | 90461-025016 | 耐油ホース 16 | 1 |  | L=250 |
| 42 | 1801-SA022 | 耐油ホース 12 | 1 |  | L=200 |
| 43 | 1801-SA019 | 耐油ホース 8 | 2 |  | L=2000 |
| 44 | 14999-AK022 | ゴムキャップ 16 | 1 |  | |

パーツリスト

| 連番 | コード | 品名 | 数量 | 形状 | 備考 |
|----|------------------|-------------------|----|---|----------------|
| 45 | 18006-AK013 | ジョイントパイプ 12 | 1 |  | |
| 46 | 92112-011100 | スタッドボルトM8 7-10-20 | 4 |  | |
| 47 | 92112-013100 | スタッドボルトM8 7-10-14 | 4 |  | |
| 48 | | セルフロックナットM8 | 8 |  | |
| 49 | | ボルトM6 L=15 | 6 |  | 11001-AS003は4個 |
| 50 | | ボルトM8 L=20 | 4 |  | |
| 51 | | プレーンワッシャM10用 小径 | 4 |  | |
| 52 | | キャップボルトM10 | 4 |  | L=25 |
| 53 | | スプリングワッシャM6用 | 6 |  | 11001-AS003は4個 |
| 54 | | スプリングワッシャM8用 | 4 |  | |
| 55 | | プレーンワッシャM6用 | 6 |  | 11001-AS003は4個 |
| 56 | | プレーンワッシャM8用 | 2 |  | |
| 57 | | フランジ付きナットM6 | 2 |  | 11001-AS003は1個 |
| 58 | | フランジ付きナットM8 | 2 |  | |
| 59 | G12150-S42010-00 | オイルリターンパイプ | 1 |  | |
| 60 | 15449-002100 | ナット | 1 |  | |
| 61 | G12155-K00010-00 | オイルリターンガスケット | 1 |  | |
| 62 | 15446-006100 | バンジョウボルト | 2 |  | M14 |
| 63 | 83329-037100 | 銅ワッシャ 14 | 4 |  | |
| 64 | 15719-037100 | スポンジシート | 2 |  | |
| 65 | 70020-AK001 | スーパーパワーフローリローデッド | 1 |  | 150-60 |
| 66 | G90191-181201-DB | 栓ボルト | 1 |  | |

パーツリスト

| 連番 | コード | 品名 | 数量 | 形状 | 備考 |
|----|------------------|----------------|----|---|-------|
| 67 | G34448-S20010-00 | セレクトリングージステー | 1 |  | AT車のみ |
| 68 | 93042-127100 | ハイオクシール | 1 |  | |
| 69 | | ボルトオンターボキット注意点 | 1 |  | |
| 70 | | 取扱説明書 | 1 |  | |
| 71 | E04211-S42024-00 | 取付説明書 | 1 |  | |
| 72 | E65460-S20020-00 | 排ガス試験成績証明書 | 1 |  | |

パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、受注センターにお問い合わせください。

受注センター

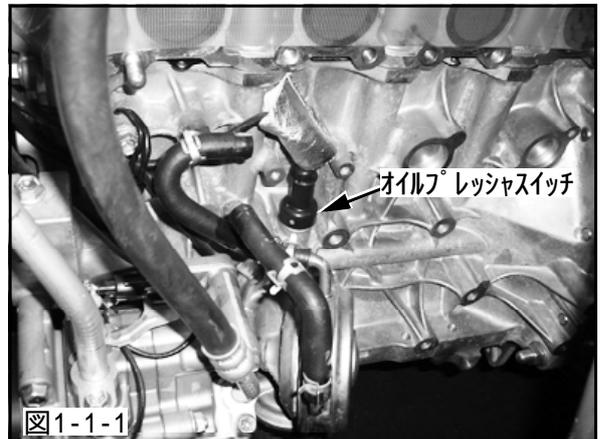
TEL : 0 5 4 4 - 2 9 - 1 2 3 4

FAX : 0 5 4 4 - 2 9 - 1 1 5 1

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1)エンジンオイル及び冷却水を抜取ってください。
- (2)エアクリーナを取外してください。
- (3)フロントバンパ、レインフォースを取外してください。
- (4)エキゾーストマニホールド、インシュレータを取外してください。
- (5)オイルプレッシャスイッチを取外してください。
(図1-1-1)
- (6)純正オイルクーラの水冷配管を取外してください。



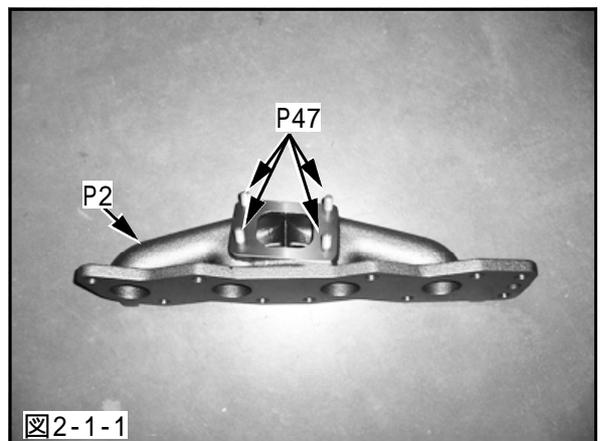
2. キットパーツ取付け

2-1. エキゾーストマニホールドの取付け

- (1)エキゾーストマニホールドにスタッドボルトM8 7-10-14を取付けてください。(図2-1-1)
 - ・エキゾーストマニホールド (P2×1)
 - ・スタッドボルトM8 7-10-14 (P47×4)

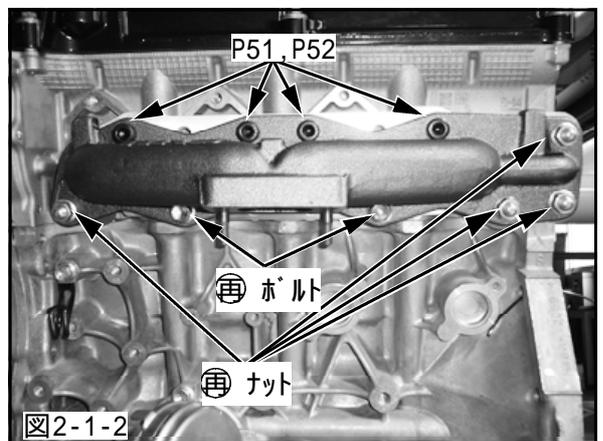
アドバイス

- ・スタッドボルトM8 7-10-14のネジ部の短い方をエキゾーストマニホールド側に取付けてください。



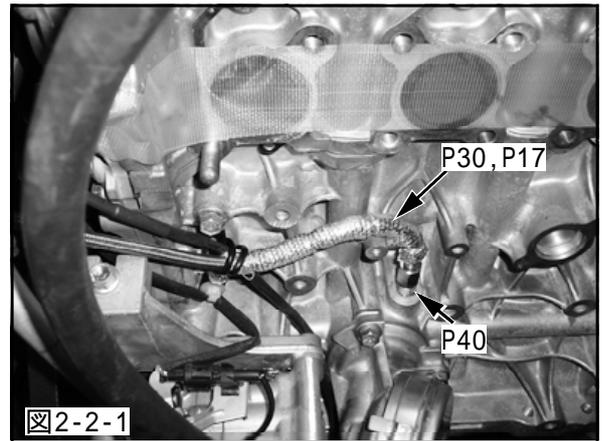
- (2)エキゾーストマニホールドをエンジンに取付けてください。(図2-1-2)

- ・プレーンワッシャM10用 小径 (P51×4)
- ・キャップボルトM10 (P52×4)
- ・ボルト (純正)
- ・ナット (純正)

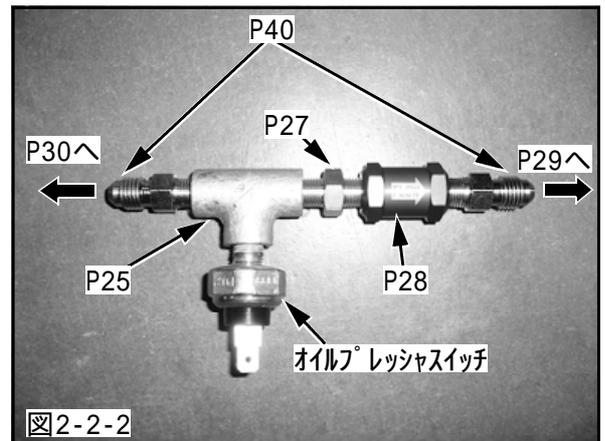


2 - 2 . オイルインレットホースの取付け

- (1) ニップルオイルラインをエンジンに取付けてください。
(図2-2-1)
・ニップルオイルライン (P40×1)
- (2) 2-2.(1)で取付けたニップルオイルラインにオイルインレットホース 2を取付けてください。
(図2-2-1)
・オイルインレットホース 2 (P30×1)
・ニップルオイルライン (P40) (2-2.(1)で取付けたもの)



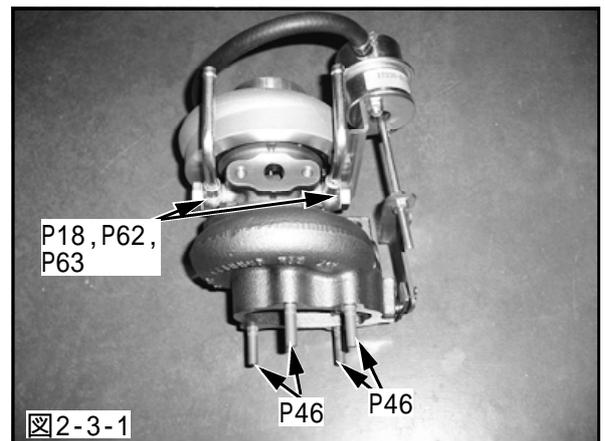
- (3) ニップルオイルライン, チーズ, ニップルヘキサゴン, オイルラインフィルタ, ニップルオイルライン, オイルインレットホース 1を図のように組付けてください。(図2-2-2)
・チーズ (P25×1)
・ニップルヘキサゴン (P27×1)
・オイルラインフィルタ (P28×1)
・オイルインレットホース 1 (P29×1)
・ニップルオイルライン (P40×2)



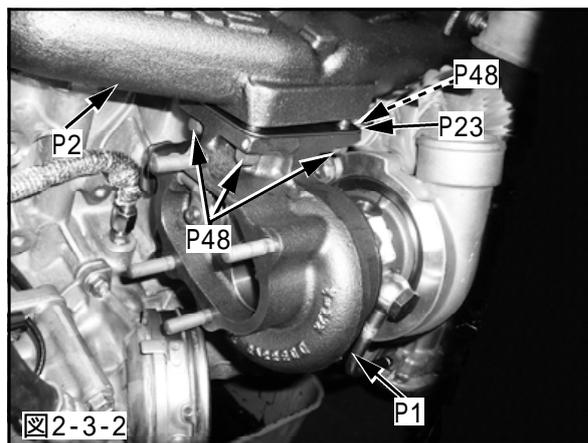
- (4) 2-2.(3)で組付けたものを、2-2.(2)で取り付けたオイルインレットホース 2に取付けてください。
(図2-2-2)
- (5) オイルインレットホース 2にサーモテープを巻付け遮熱処理をしてください。(図2-2-1)
・サーモテープ (P17)
- (6) オイルインレットホース 2をエアコンホースに固定してください。
・タイラップ(中) (P36)

2 - 3 . ターボチャージャAssyの取付け

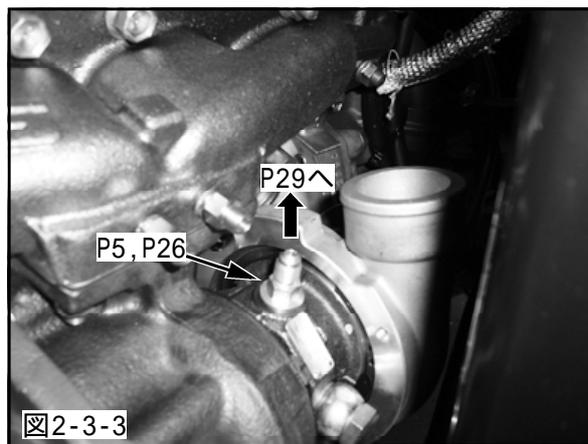
- (1) ターボチャージャAssyに水冷配管, スタッドボルトM8 7-10-20を取付けてください。(図2-3-1)
・ターボチャージャAssy (P1×1)
・水冷配管 (P18×2)
・スタッドボルトM8 7-10-20 (P46×4)
・パンジョウボルト (P62×2)
・銅ワッシャ 14 (P63×4)



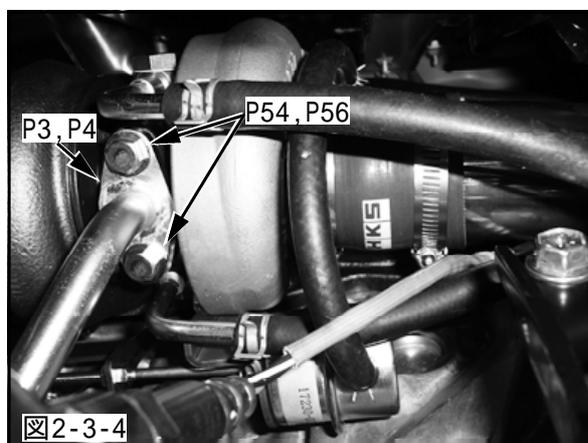
- (2)2-1.(2)でエンジンに取付けたエキゾーストマニホールドにターボチャージャAssyを取付けてください。
 (図2-3-2)
- ・ターボガスケット (P23×1)
 - ・セルフロックナットM8 (P48×4)



- (3)ターボチャージャAssyにコネクタ,オイルアウトレットパイプを取付けてください。(図2-3-3,図2-3-4)
- ・オイルアウトレットパイプ (P3×1)
 - ・オイルアウトレットガスケット (P4×1)
 - ・銅ワッシャ 12 (P5×1)
 - ・コネクタ (P26×1)
 - ・ボルトM8 L=20 (P50×2)
 - ・スプリングワッシャM8用 (P54×2)

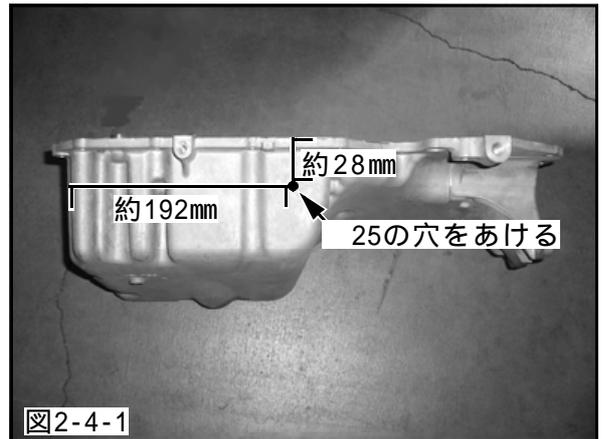


- (4)オイルインレットホース 1と2-3.(3)でターボチャージャAssyに取付けたコネクタを接続してください。

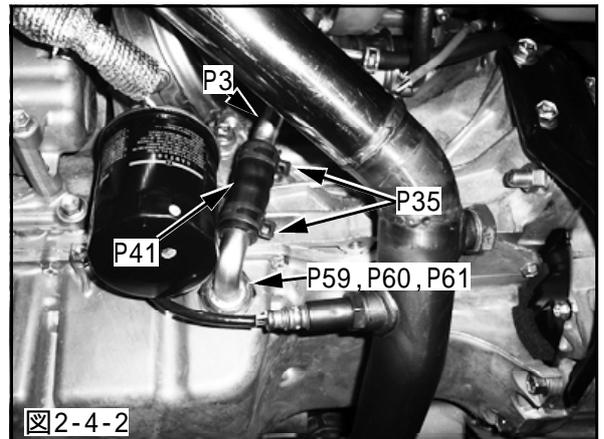


2 - 4 . オイルパンの加工

- (1) オイルアウトレットパイプとオイルリターンパイプの位置出しをしてください。
- (2) オイルパンを外し、図の位置に 25の穴をあけてください。(図2-4-1)

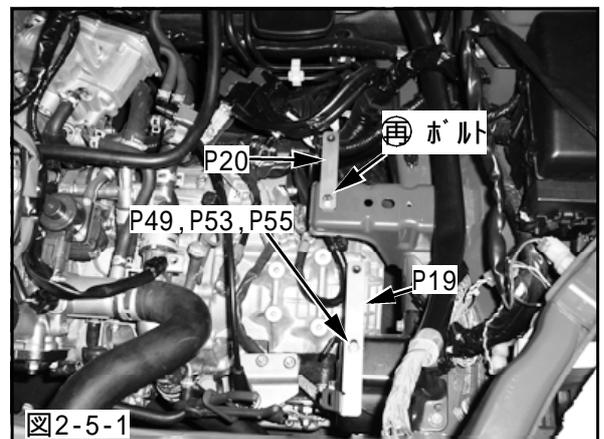


- (3) オイルパン内側からオイルリターンパイプ, オイルリターンガスケットを仮付けしてください。(図2-4-2)
 - ・オイルリターンパイプ (P59×1)
 - ・ナット (P60×1)
 - ・オイルリターンガスケット (P61×1)
- (4) オイルパンをエンジンに取付けてください。
- (5) オイルリターンパイプとオイルアウトレットパイプを接続してください。(図2-4-2)
 - ・耐油ホース 16 (P41×1)
 - ・ホースクリップ 16 (P35×2)
- (6) オイルリターンパイプのナットを締付けてください。(図2-4-2)

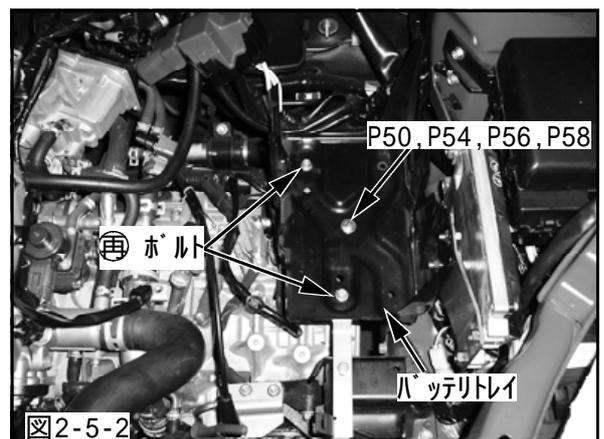


2 - 5 . バッテリーの移動

- (1) バッテリー, バッテリトレイを外してください。
- (2) バッテリーブラケット 1, 2をボディに取付けてください。(図2-5-1)
 - ・バッテリーブラケット 1 (P19×1)
 - ・バッテリーブラケット 2 (P20×1)
 - ・ボルトM6 L=15 (P49×1)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P53×1)
 - ・プレーンワッシャM6用 (P55×1)
 - ・ボルト (純正)



- (3) 2-5.(2)でボディに取付けたバッテリーブラケット 1, 2に2-5.(1)で取外したバッテリー, バッテリトレイを取付けてください。(図2-5-2)
 - ・ボルトM8 L=20 (P50×1)
 - ・スプリングワッシャM8用 (P54×1)
 - ・プレーンワッシャM8用 (P56×1)
 - ・フランジ付きナットM8 (P58×1)
 - ・バッテリトレイ (純正)
 - ・ボルト (純正)



アドバイス

- ・F-CONを取付ける場合は、この作業の時に行なうと容易に取付けができます。(本書最終項目 4.F-CONを取付ける場合参照)

2 - 6 . コンピュータの移動

(1) バッテリトレイに取付けてあるコンピュータを移動するため、バッテリトレイにECUブラケット 1, 2を取付けてください。(図2-6-1)

- ・ ECUブラケット 1 (P21 × 1)
- ・ ECUブラケット 2 (P22 × 1)
- ・ ボルトM6 L=15 (P49 × 3)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P53 × 3)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P55 × 3)
- ・ ボルト (純正)

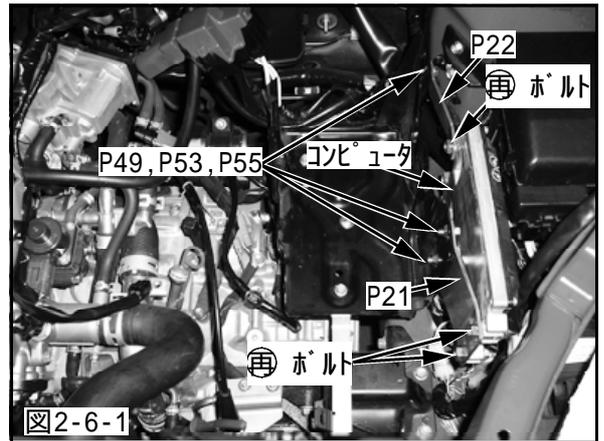


図2-6-1

AT車の場合

(2) ミッションに取付けてあるシフトリンケージブラケットを外し、セレクトリングゲージステーに取替えてください。(図2-6-2)

- ・ セレクトリングゲージステー (P67 × 1)
- ・ ナット (純正)

アドバイス

・ セレクトリングゲージステーに取替えた後に、シフトがスムーズに動くことを確認してください。

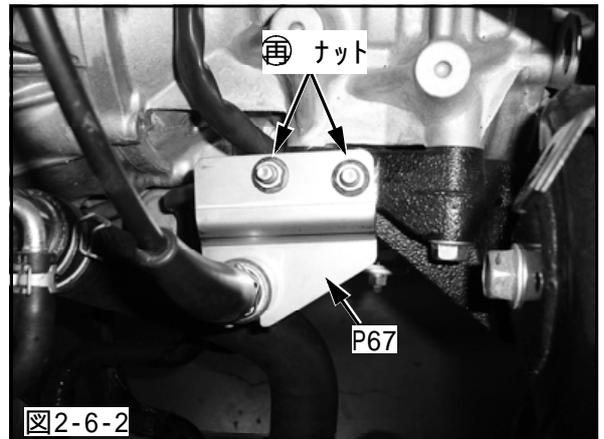


図2-6-2

2 - 7 . サクションパイプの取付け

(1) ターボチャージャーAssyにシリコンホース 60, サクションパイプ, エアフロアダプタ, スーパーパワーフローリローデッドを取付けてください。

(図2-7-1, 図2-7-2)

- ・ サクションパイプ (P8 × 1)
- ・ エアフロアダプタ (P9 × 1)
- ・ ホースバンド#36 (P32 × 6)
- ・ シリコンホース 60 L=70 (P38 × 1)
- ・ シリコンホース 60 L=55 (P39 × 2)
- ・ スーパーパワーフローリローデッド (P65 × 1)

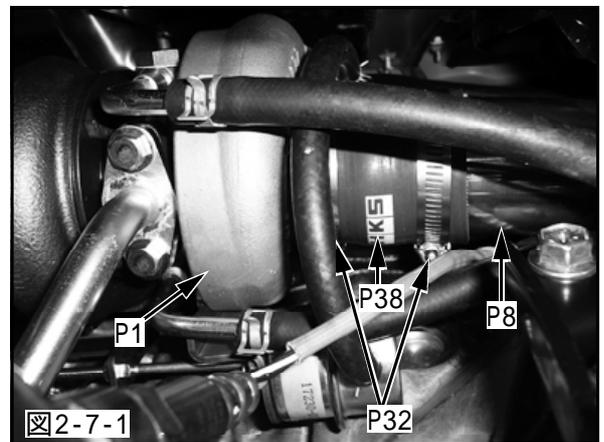


図2-7-1

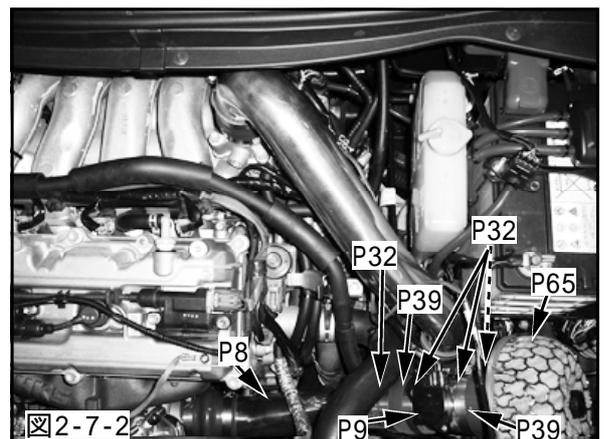
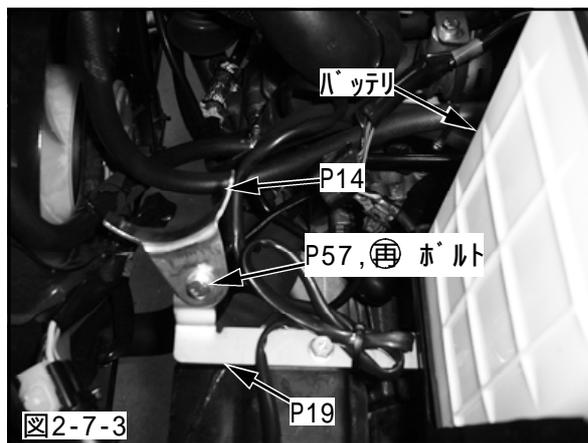


図2-7-2

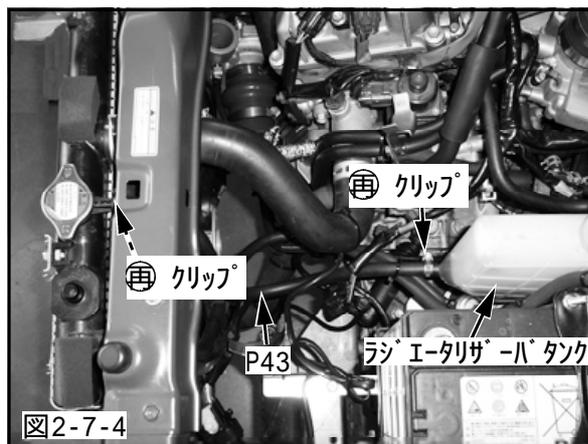
- (2) スーパーパワーフローリロードをバッテリーブラケット 1 に固定してください。(図2-7-3)
- ・汎用ステー 60用 (P14×1)
 - ・フランジ付きナットM6 (P57×1)
 - ・ボルト (純正)



- (3) ラジエーターバタンクを図の位置に取付け、ラジエータと接続してください。(図2-7-4)
- ・耐油ホース 8 (P43×1)
 - ・クリップ (純正)

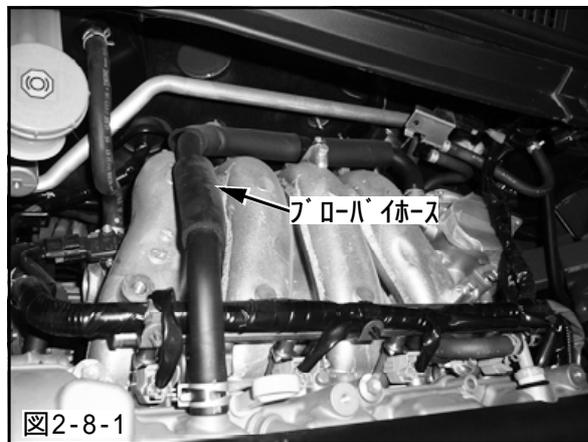
アドバイス

- ・耐油ホース 8の残りは、純正エンジンオイルクーラーの水配管を行なう際に使用します。

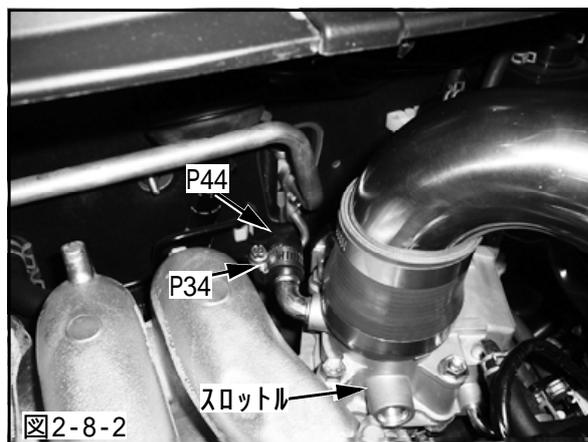


2 - 8 . ブローパイホースの取付け

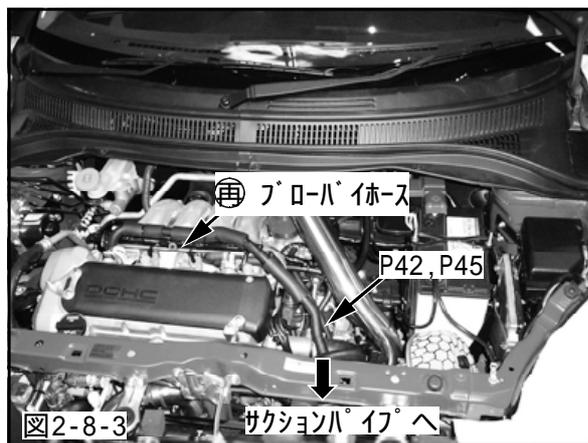
- (1) ブローパイホースを取外してください。(図2-8-1)



- (2) スロットル側ブローパイホース取付け部にゴムキャップ 16を取付けてください。(図2-8-2)
- ・ホースバンド#10 (P34×1)
 - ・ゴムキャップ 16 (P44×1)

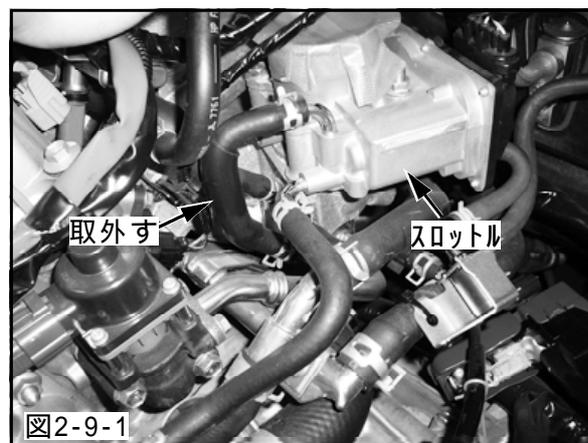


- (3)2-8.(1)で取外したブローパイホースの向きを逆に
して、カムカバーにブローパイホースの片側を取付
け、もう一方を耐油ホース 12で延長しサクシ
ョンパイプに取付けてください。(図2-8-3)
- ・耐油ホース 12 (P42×1)
 - ・ジョイントパイプ 12 (P45×1)
 - ・ブローパイホース (純正)



2 - 9 . ターボチャージャAssy水冷配管の取付け

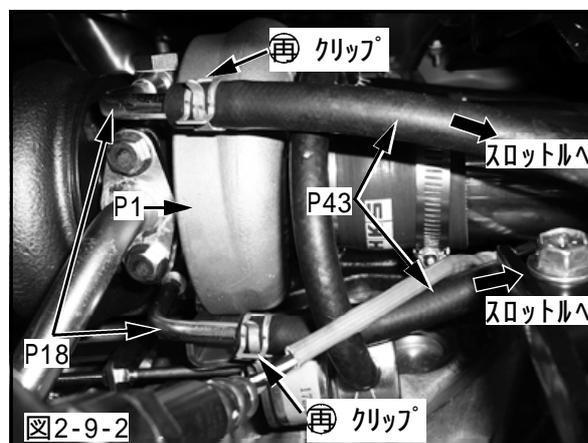
(1)スロットルの水配管を取外してください。
(図2-9-1)



- (2)耐油ホース 8を2-9.(1)で水配管を取外したスロ
ットルと2-3.(1)でターボチャージャAssyに取付け
た水冷配管に取付けてください。(図2-9-2)
- ・耐油ホース 8 (P43×1)
 - ・クリップ (純正)

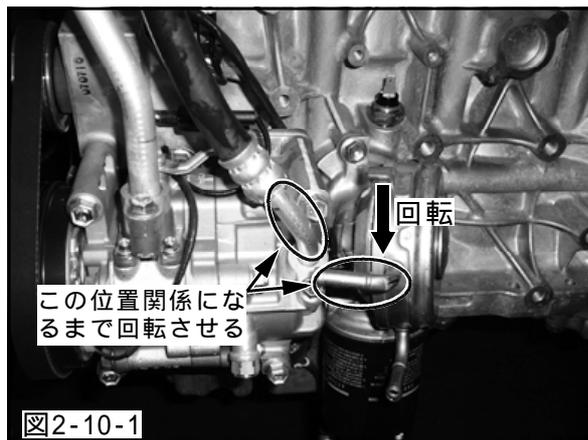
アドバイス

- ・エキゾーストマニホールド, キャタライザ等の近くを
通る場合には、遮熱処理をしてください。
- ・サーモテープ (P17)
- ・耐油ホース 8の残りは、純正エンジンオイルクーラ
の水配管を行なう際に使用します。



2 - 10 . キャタライザの取付け

(1) 純正エンジンオイルクーラを図を参考にして回転させてください。(図2-10-1)

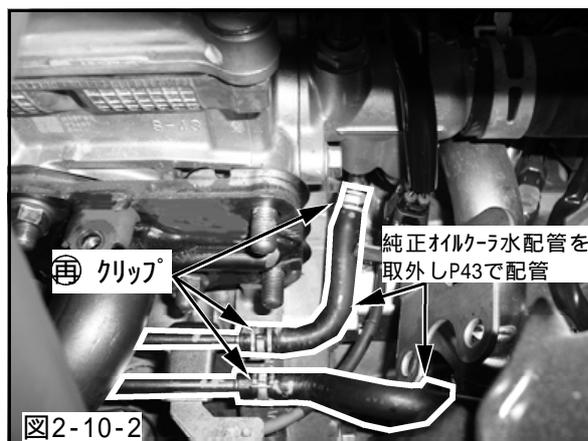


(2) 純正エンジンオイルクーラの水配管を元のように行なってください。(図2-10-2, 図2-10-3)

- ・耐油ホース 8 (P43) (2-7.(3)及び2-9.(2)で使用した残り)
- ・クリップ (純正)

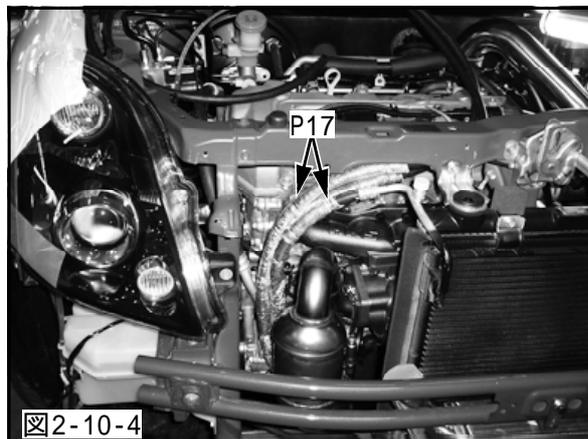
アドバイス

・ラジエータアッパマウントの近くを通すとレイアウトが容易に行なえます。



(3) エンジンオイルクーラの水配管及びエアコンパイプを遮熱してください。(図2-10-4)

- ・サーモテープ (P17)

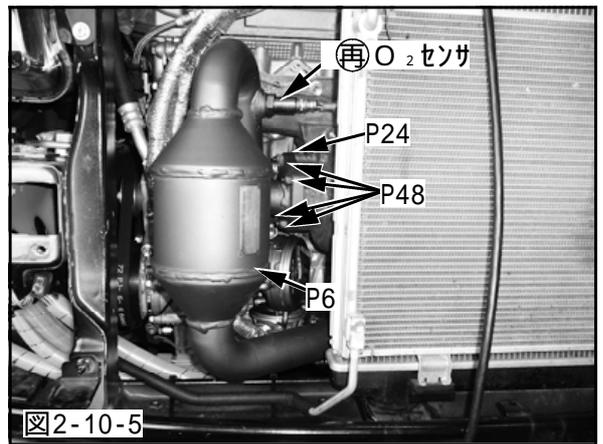


(4) キャタライザをターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-10-5)

- ・キャタライザ (P6 × 1)
- ・エクステンションガスケット (P24 × 1)
- ・セルフロックナットM8 (P48 × 4)
- ・スポンジシート (P64 × 2)

(5) 純正O₂センサ及び栓ボルトをキャタライザに取付けてください。(図2-10-5, 図2-10-6)

- ・栓ボルト (P66 × 1)
- ・O₂センサ (純正 × 2)

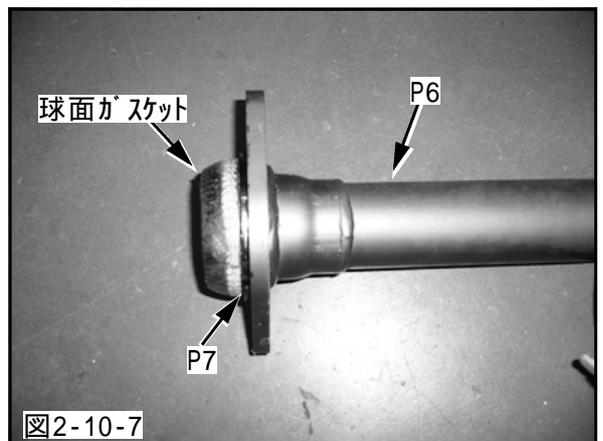
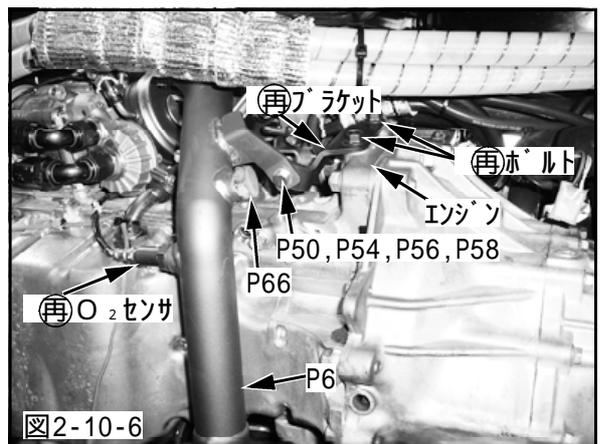


(6) エンジンにキャタライザを取付けてください。(図2-10-6)

- ・ボルトM8 L=20 (P50 × 1)
- ・スプリングワッシャM8用 (P54 × 1)
- ・プレーンワッシャM8用 (P56 × 1)
- ・フランジ付きナットM8 (P58 × 1)
- ・ブラケット (純正)

(7) キャタライザと球面ガスケットの間にエクステンションスペーサを挟んでください。(図2-10-7)

- ・エクステンションスペーサ (P7 × 1)

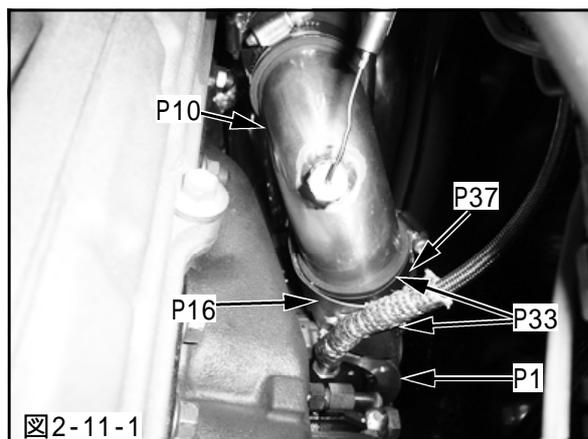


11001-AS003は2-11.(1)のみ作業を行ない、以降はインタークーラキット(コード 13001-AS001)の取付説明書の作業を行なってください。11001-AS001及び11001-AS002は、2-11.チャンバパイプの取付け作業を行なってください。

2-11.チャンバパイプの取付け

(1)チャンバパイプ 1をターボチャージャAssyに取付けてください。その際、ヒートインシュレータを共締めしてください。(図2-11-1)

- ・チャンバパイプ 1 (P10×1)
- ・ヒートインシュレータ (P16×1)
- ・ホースバンド#28 (P33×2)
- ・シリコンホース 50 L=55 (P37×1)



(2)チャンバパイプ 2をチャンバパイプ 1に取付けてください。(図2-11-2)

- ・チャンバパイプ 2 (P11×1)
- ・ホースバンド#28 (P33×2)
- ・シリコンホース 50 L=55 (P37×1)

(3)チャンバパイプ 3をチャンバパイプ 2に取付けてください。(図2-11-2)

- ・チャンバパイプ 3 (P12×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×2)
- ・シリコンホース 60 L=70 (P38×1)

(4)チャンバパイプ 3をスロットルへ取付けてください。

- ・ホースバンド#40 (P31×1)
- ・シリコンホース 60 L=70 (P38×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×1)

(5)チャンバパイプブラケットをミッションに取付けてください。(図2-11-3)

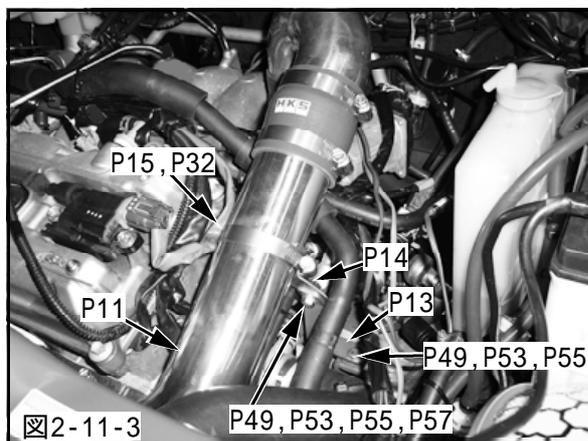
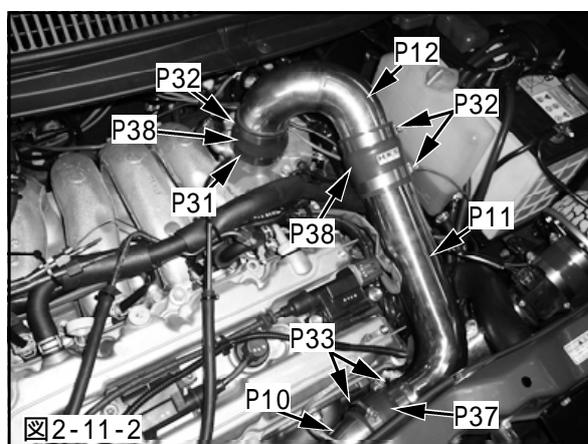
- ・チャンバパイプブラケット (P13×1)
- ・ボルトM6 L=15 (P49×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P53×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P55×1)

(6)汎用ステー 60用をチャンバパイプブラケットに取付けてください。(図2-11-3)

- ・汎用ステー 60用 (P14×1)
- ・ボルトM6 L=15 (P49×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P53×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P55×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P57×1)

(7)チャンバパイプ 2にインシュレータラバーを巻き汎用ステー 60用に固定してください。(図2-11-3)

- ・インシュレータラバー (P15×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×1)



3 . ノーマルパーツ取付け

- (1)レインフォース,フロントバンパを取付けてください。
- (2)冷却水を注入し、エア抜きを行なってください。
- (3)エンジンオイルを入れてください。

アドバイス

・HKS製スーパーターボレーシングオイル(コード 52001-AK001 4リットル缶)をご使用ください。

- (4)バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

本製品取付後は必ずハイオクガソリンを使用してください。

・ハイオクシール (P68×1)

取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

4 . F-CONを取付ける場合

2-5.(3)の作業の時にF-CONの取付けを行なうと作業が容易に行なえます。

- (1)F-CONハーネスを車両から引込みエンジンルームのECUハーネスに直付けしてください。(図4-1)

アドバイス

・F-CONハーネスの直付けは添付の改造指示書を参考に
行なってください。

- (2)OBD ハーネスの白線をF-CONハーネスカプラ#30に
接続してください。

