

# ボルトオンターボキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別ボルトオンターボキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド	11001-AS001/11001-AS002/11001-AS003
取付説明書品番	E04211-S42024-00 Ver.3-3.05
整備要領書品番	4285J00/4285J10/4285J20/4385J00/4385J10
メーカー車種	スズキ スイフト ZC31S
エンジン型式	M16A
年 式	2005年09月～
備 考	<p>【注意事項】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・プラグをHKSスーパーファイヤーレーシングプラグに交換してください。 (コード 50003-M35I推奨)熱価は車両に合わせてください。</li><li>・ハイオクガソリンを使用してください。</li><li>・本製品はノーマルエンジン及びノーマルECU用です。ECUのロムやエンジンの圧縮比、カムを変更している場合は、ノッキングが発生しエンジンを破損する恐れがあります。</li><li>・車両により燃料のセッティングが必要となる場合があります。</li></ul> <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・HKS製エンジンオイル(粘度10W-55相当、必要量3.5リットル)</li><li>・HKSスーパーファイヤーレーシングプラグ(コード 50003-M35I推奨) 熱価は車両に合わせてください。</li></ul>

適合車両の年式は、2008年10月現在のものです。  
2008年11月以降に登録された車両への適合についてはH K S 各営業所・お客様相談室に  
お問い合わせください。

## 改訂の記録

改訂	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/04	初版
3-3.02	2008/07	パーツリスト変更
3-3.03	2008/09	パーツリスト変更
3-3.04	2008/11	パーツリスト変更
3-3.05	2009/08	パーツリスト変更

# パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
1	G17200-S42010-00	ターボチャージャ Assy	1		
2	G17141-S42011-00	エキゾーストマニホールド	1		
3	G15450-S42010-00	オイルアウトレットパイプ	1		
4	14008-AK006	オイルアウトレットガスケット	1		
5	14008-AK003	銅ワッシャ 12	1		
6	G65460-S20013-00	キャタライザ	1		
7	B17113-000010-AD	エクステンションスペーサ	1		
8	G17811-S42020-00	サクションパイプ	1		
9	G22311-S42010-00	エアフロアダプタ	1		
10	G17281-S42010-00	チャンバパイプ 1	1		
11	G17281-S42020-00	チャンバパイプ 2	1		11001-AS001, 11001-AS002のみ
12	G17281-S42030-00	チャンバパイプ 3	1		11001-AS001, 11001-AS002のみ
13	G17288-S42010-00	チャンバパイプブラケット	1		11001-AS001, 11001-AS002のみ
14	G17714-K00020-00	汎用ステー 60用	2		11001-AS003は1個
15	17367-027396	インシュレータラバー	1		11001-AS001, 11001-AS002のみ
16	17371-045155	ヒートインシュレータ	1		
17	G09326-K00010-00	サーモテープ	1		
18	G16516-S42010-00	水冷配管	2		
19	G28853-S42010-00	バッテリーブラケット 1	1		
20	G28853-S42020-00	バッテリーブラケット 2	1		
21	G89613-S20010-00	ECUブラケット 1	1		
22	G89613-S20020-00	ECUブラケット 2	1		







# パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
23	1409-RA032	ターボガスケット	1		
24	14445-40P00	エクステンションガスケット	1		
25	14999-AK029	チーズ	1		
26	G99141-2111202-0B	コネクタ	1		
27	14999-AK028	ニップルヘキサゴン	1		
28	G15430-K00012-00	オイルラインフィルタ	1		
29	15431-015100	オイルインレットホース 1	1		300mm
30	15431-021100	オイルインレットホース 2	1		460mm
31	18005-AK009	ホースバンド#40	1		
32	18005-AK008	ホースバンド#36	10		11001-AS003は7個
33	18005-AK006	ホースバンド#28	4		
34	18005-AK004	ホースバンド#10	1		
35	18005-AK026	ホースクリップ 16	2		
36		タイラップ(中)	5		
37	90400-086100	シリコンホース 50 L=55	2		
38	1803-SA042	シリコンホース 60 L=70	3		11001-AS003は2個
39	G09113-K00020-15	シリコンホース 60 L=55	2		
40	1408-RA028	ニップルオイルライン	3		
41	90461-025016	耐油ホース 16	1		L=250
42	1801-SA022	耐油ホース 12	1		L=200
43	1801-SA019	耐油ホース 8	2		L=2000
44	14999-AK022	ゴムキャップ 16	1		

# パーツリスト

連番	コード	品名	数量	形状	備考
45	18006-AK013	ジョイントパイプ 12	1		
46	92112-011100	スタッドボルトM8 7-10-20	4		
47	92112-013100	スタッドボルトM8 7-10-14	4		
48		セルフロックナットM8	8		
49		ボルトM6 L=15	6		11001-AS003は4個
50		ボルトM8 L=20	4		
51		プレーンワッシャM10用 小径	4		
52		キャップボルトM10	4		L=25
53		スプリングワッシャM6用	6		11001-AS003は4個
54		スプリングワッシャM8用	4		
55		プレーンワッシャM6用	6		11001-AS003は4個
56		プレーンワッシャM8用	2		
57		フランジ付きナットM6	2		11001-AS003は1個
58		フランジ付きナットM8	2		
59	G12150-S42010-00	オイルリターンパイプ	1		
60	15449-002100	ナット	1		
61	G12155-K00010-00	オイルリターンガスケット	1		
62	15446-006100	バンジョウボルト	2		M14
63	83329-037100	銅ワッシャ 14	4		
64	15719-037100	スポンジシート	2		
65	70020-AK001	スーパーパワーフローリローデッド	1		150-60
66	G90191-181201-DB	栓ボルト	1		

# パーツリスト

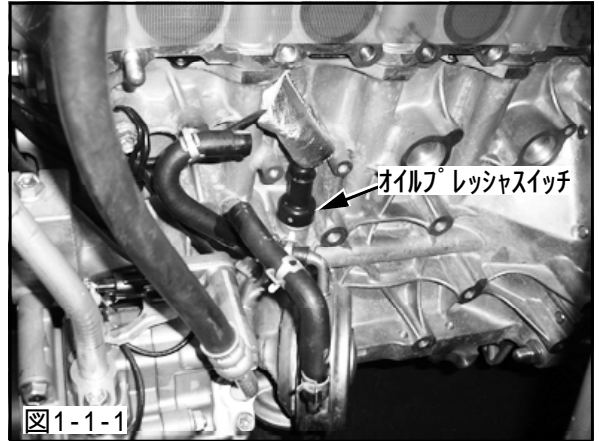
連番	コード	品名	数量	形状	備考
67	G34448-S20010-00	セレクトリングゲージステー	1		AT車のみ
68	93042-127100	ハイオクシール	1		
69		ボルトオンターボキット注意点	1		
70		取扱説明書	1		
71	E04211-S42024-00	取付説明書	1		
72	E65460-S20020-00	排ガス試験成績証明書	1		

パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、受注センターにお問い合わせください。

# 1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1) エンジンオイル及び冷却水を抜取ってください。
- (2) エアクリーナを取外してください。
- (3) フロントバンパ、レインフォースを取外してください。
- (4) エキゾーストマニホールド、インシュレータを取外してください。
- (5) オイルプレッシャスイッチを取外してください。  
(図1-1-1)
- (6) 純正オイルクーラの水冷配管を取外してください。



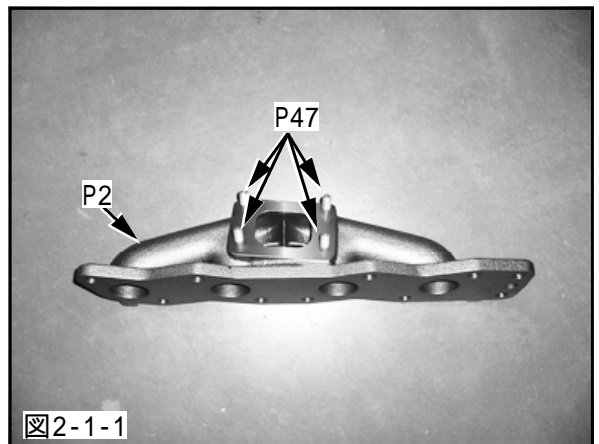
# 2. キットパーツ取付け

## 2-1. エキゾーストマニホールドの取付け

- (1) エキゾーストマニホールドにスタッドボルトM8 7-10-14を取付けてください。(図2-1-1)
  - ・エキゾーストマニホールド (P2×1)
  - ・スタッドボルトM8 7-10-14 (P47×4)

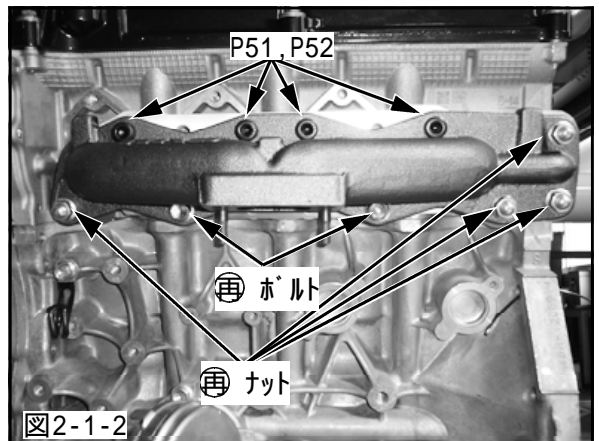
### アドバイス

- ・スタッドボルトM8 7-10-14のネジ部の短い方をエキゾーストマニホールド側に取付けてください。



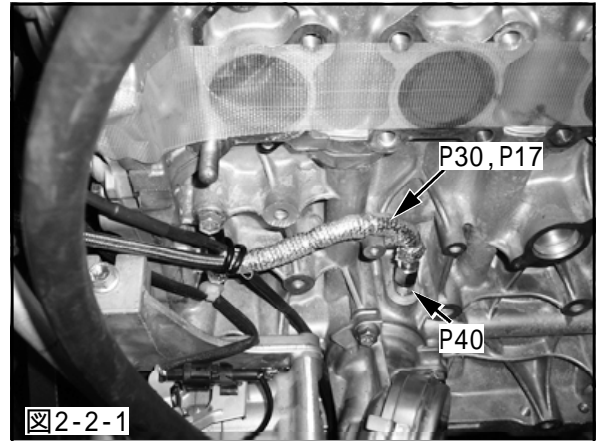
- (2) エキゾーストマニホールドをエンジンに取付けてください。(図2-1-2)

- ・プレーンワッシャM10用 小径 (P51×4)
- ・キャップボルトM10 (P52×4)
- ・ボルト (純正)
- ・ナット (純正)

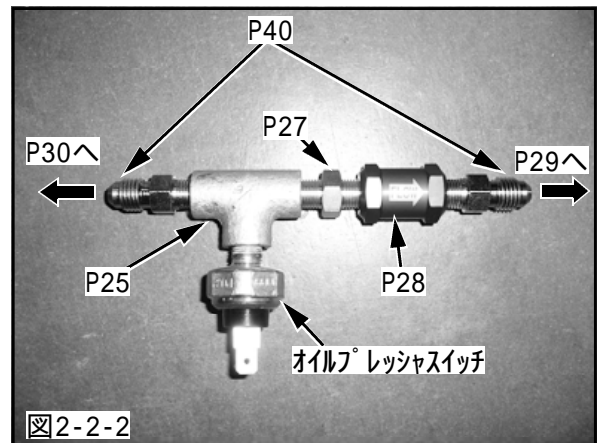


## 2 - 2 . オイルインレットホースの取付け

- (1) ニップルオイルラインをエンジンに取付けてください。  
(図2-2-1)  
・ニップルオイルライン (P40 × 1)
- (2) 2-2.(1)で取付けたニップルオイルラインにオイルインレットホース 2を取付けてください。  
(図2-2-1)  
・オイルインレットホース 2 (P30 × 1)  
・ニップルオイルライン (P40) (2-2.(1)で取付けたもの)



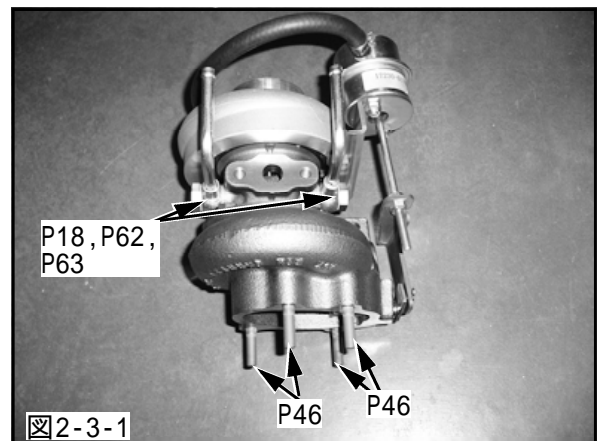
- (3) ニップルオイルライン, チーズ, ニップルヘキサゴン, オイルラインフィルタ, ニップルオイルライン, オイルインレットホース 1を図のように組付けてください。(図2-2-2)  
・チーズ (P25 × 1)  
・ニップルヘキサゴン (P27 × 1)  
・オイルラインフィルタ (P28 × 1)  
・オイルインレットホース 1 (P29 × 1)  
・ニップルオイルライン (P40 × 2)



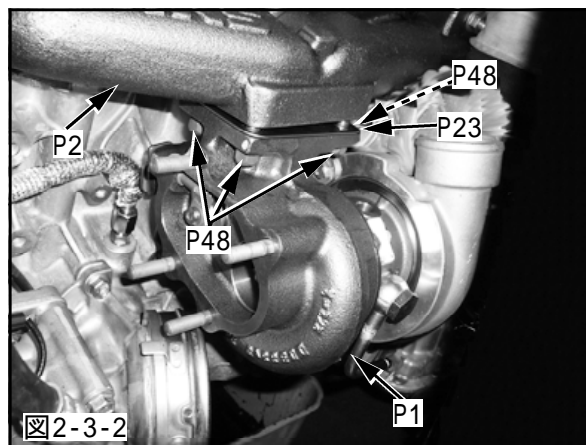
- (4) 2-2.(3)で組付けたものを、2-2.(2)で取り付けたオイルインレットホース 2に取付けてください。  
(図2-2-2)
- (5) オイルインレットホース 2にサーモテープを巻付け遮熱処理をしてください。(図2-2-1)  
・サーモテープ (P17)
- (6) オイルインレットホース 2をエアコンホースに固定してください。  
・タイラップ(中) (P36)

## 2 - 3 . ターボチャージャAssyの取付け

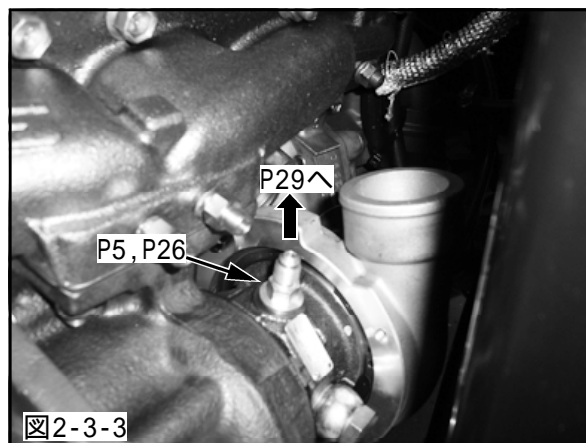
- (1) ターボチャージャAssyに水冷配管, スタッドボルトM8 7-10-20を取付けてください。(図2-3-1)  
・ターボチャージャAssy (P1 × 1)  
・水冷配管 (P18 × 2)  
・スタッドボルトM8 7-10-20 (P46 × 4)  
・パンジョウボルト (P62 × 2)  
・銅ワッシャ 14 (P63 × 4)



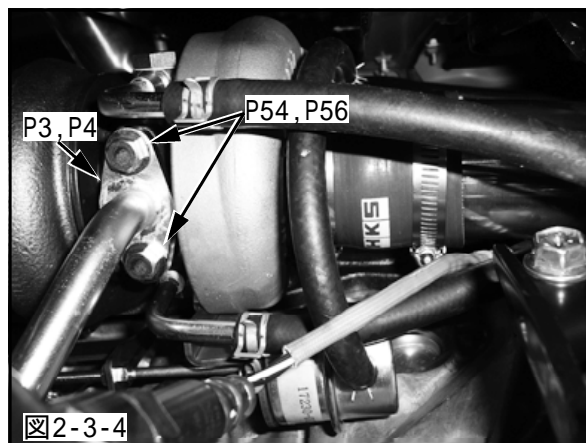
- (2)2-1. (2)でエンジンに取付けたエキゾーストマニホールドにターボチャージャAssyを取付けてください。  
 (図2-3-2)
- ・ターボガスケット (P23×1)
  - ・セルフロックナットM8 (P48×4)



- (3)ターボチャージャAssyにコネクタ, オイルアウトレットパイプを取付けてください。(図2-3-3, 図2-3-4)
- ・オイルアウトレットパイプ (P3×1)
  - ・オイルアウトレットガスケット (P4×1)
  - ・銅ワッシャ 12 (P5×1)
  - ・コネクタ (P26×1)
  - ・ボルトM8 L=20 (P50×2)
  - ・スプリングワッシャM8用 (P54×2)



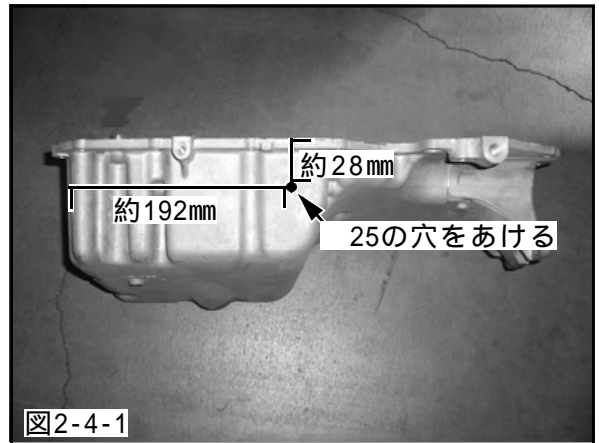
- (4)オイルインレットホース 1と2-3. (3)でターボチャージャAssyに取付けたコネクタを接続してください。



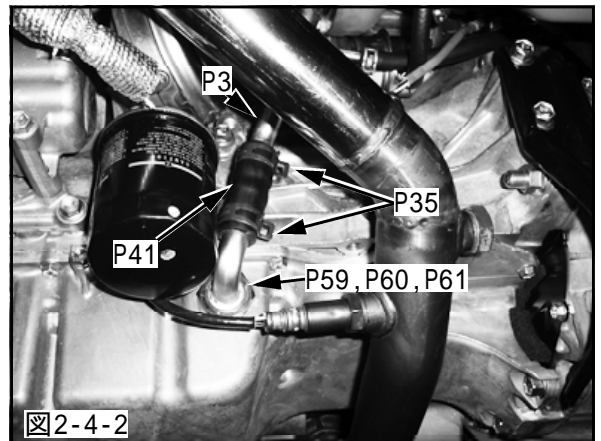


## 2 - 4 . オイルパンの加工

- (1) オイルアウトレットパイプとオイルリターンパイプの位置出しをしてください。
- (2) オイルパンを外し、図の位置に 25の穴をあけてください。(図2-4-1)

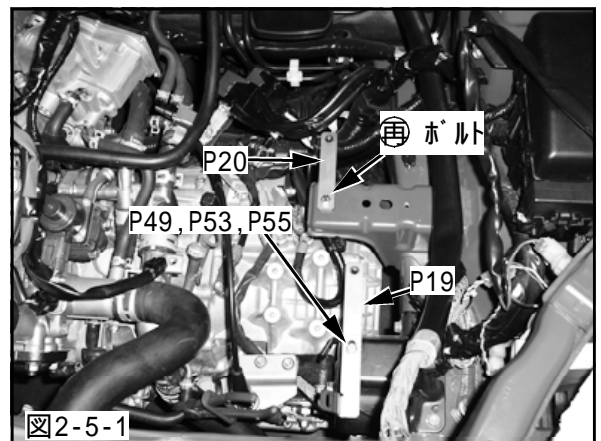


- (3) オイルパン内側からオイルリターンパイプ, オイルリターンガスケットを仮付けしてください。(図2-4-2)
  - ・ オイルリターンパイプ (P59×1)
  - ・ ナット (P60×1)
  - ・ オイルリターンガスケット (P61×1)
- (4) オイルパンをエンジンに取付けてください。
- (5) オイルリターンパイプとオイルアウトレットパイプを接続してください。(図2-4-2)
  - ・ 耐油ホース 16 (P41×1)
  - ・ ホースクリップ 16 (P35×2)
- (6) オイルリターンパイプのナットを締付けてください。(図2-4-2)

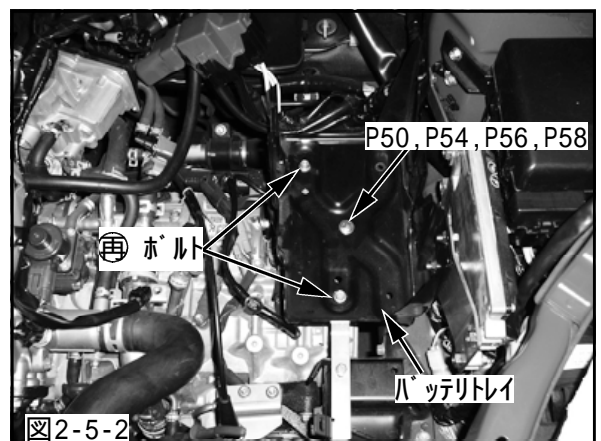


## 2 - 5 . バッテリーの移動

- (1) バッテリー, バッテリトレイを外してください。
- (2) バッテリーブラケット 1, 2をボディに取付けてください。(図2-5-1)
  - ・ バッテリーブラケット 1 (P19×1)
  - ・ バッテリーブラケット 2 (P20×1)
  - ・ ボルトM6 L=15 (P49×1)
  - ・ スプリングワッシャM6用 (P53×1)
  - ・ プレーンワッシャM6用 (P55×1)
  - ・ ボルト (純正)



- (3) 2-5.(2)でボディに取付けたバッテリーブラケット 1, 2に2-5.(1)で取外したバッテリー, バッテリトレイを取付けてください。(図2-5-2)
  - ・ ボルトM8 L=20 (P50×1)
  - ・ スプリングワッシャM8用 (P54×1)
  - ・ プレーンワッシャM8用 (P56×1)
  - ・ フランジ付きナットM8 (P58×1)
  - ・ バッテリトレイ (純正)
  - ・ ボルト (純正)



### アドバイス

- ・ F-CONを取付ける場合は、この作業の時に行なうと容易に取付けができます。(本書最終項目 4.F-CONを取付ける場合参照)

## 2 - 6 . コンピュータの移動

(1) バッテリトレイに取付けてあるコンピュータを移動するため、バッテリトレイにECUブラケット 1, 2を取付けてください。(図2-6-1)

- ・ ECUブラケット 1 (P21 × 1)
- ・ ECUブラケット 2 (P22 × 1)
- ・ ボルトM6 L=15 (P49 × 3)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P53 × 3)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P55 × 3)
- ・ ボルト (純正)

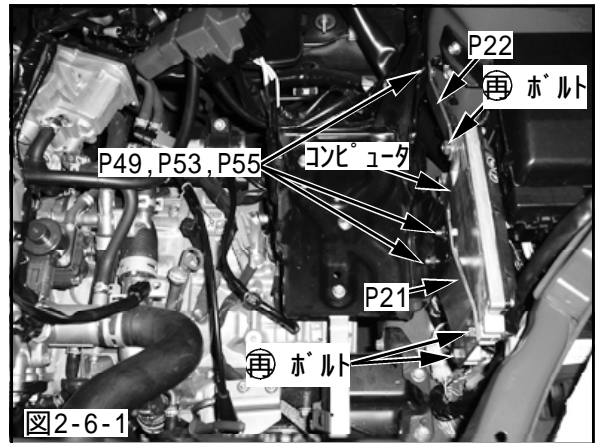


図2-6-1

### AT車の場合

(2) ミッションに取付けてあるシフトリンケージブラケットを外し、セレクトリングゲージステーに取替えてください。(図2-6-2)

- ・ セレクトリングゲージステー (P67 × 1)
- ・ ナット (純正)

### アドバイス

・ セレクトリングゲージステーに取替えた後に、シフトがスムーズに動くことを確認してください。

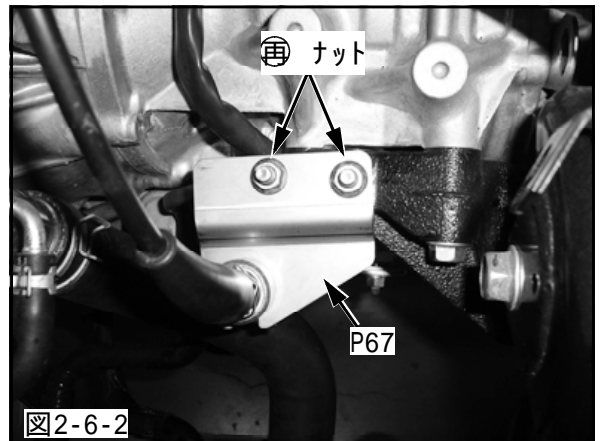


図2-6-2

## 2 - 7 . サクションパイプの取付け

(1) ターボチャージャーAssyにシリコンホース 60, サクションパイプ, エアフロアダプタ, スーパーパワーフローリローデッドを取付けてください。

(図2-7-1, 図2-7-2)

- ・ サクションパイプ (P8 × 1)
- ・ エアフロアダプタ (P9 × 1)
- ・ ホースバンド#36 (P32 × 6)
- ・ シリコンホース 60 L=70 (P38 × 1)
- ・ シリコンホース 60 L=55 (P39 × 2)
- ・ スーパーパワーフローリローデッド (P65 × 1)

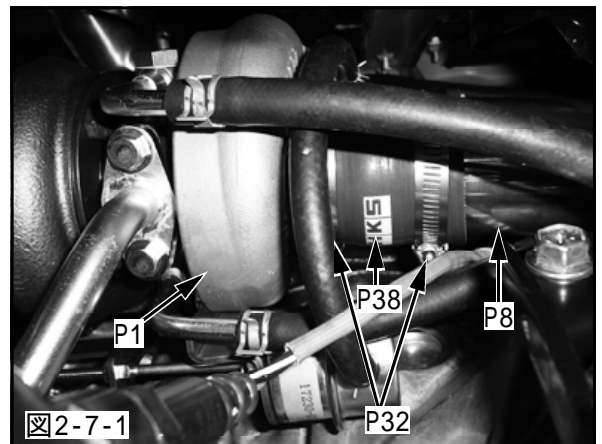


図2-7-1

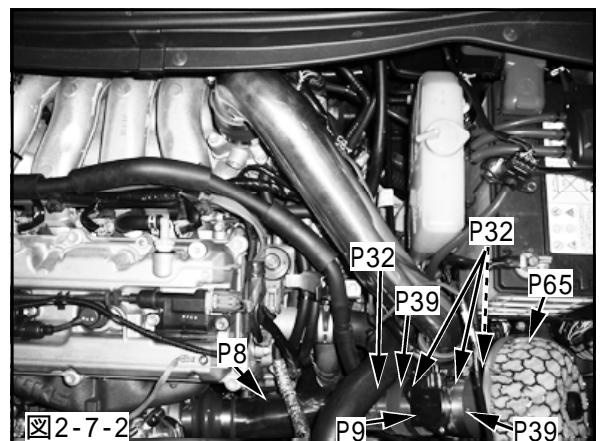
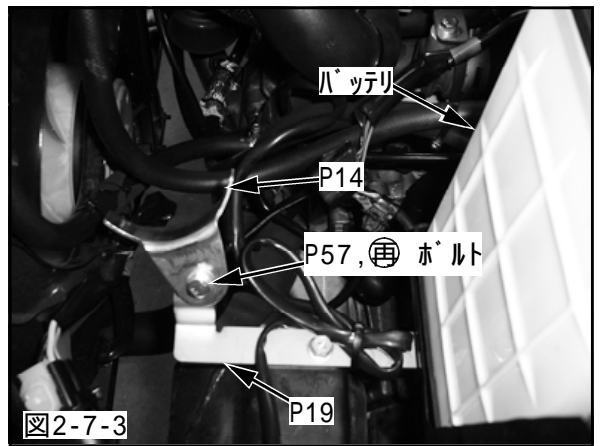


図2-7-2

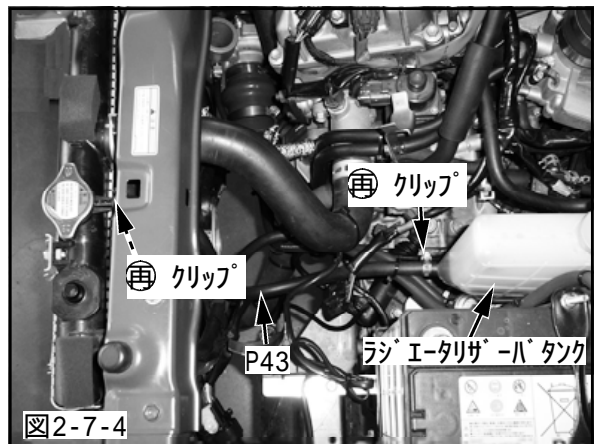
- (2) スーパーパワーフローリローデッドをバッテリーブラケット 1 に固定してください。(図2-7-3)
- ・汎用ステー 60用 (P14×1)
  - ・フランジ付きナットM6 (P57×1)
  - ・ボルト (純正)



- (3) ラジエーターバタンクを図の位置に取付け、ラジエータと接続してください。(図2-7-4)
- ・耐油ホース 8 (P43×1)
  - ・クリップ (純正)

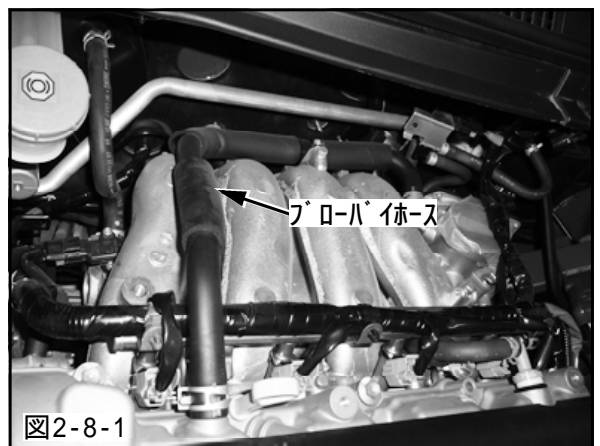
**アドバイス**

- ・耐油ホース 8の残りは、純正エンジンオイルクーラーの水配管を行なう際に使用します。

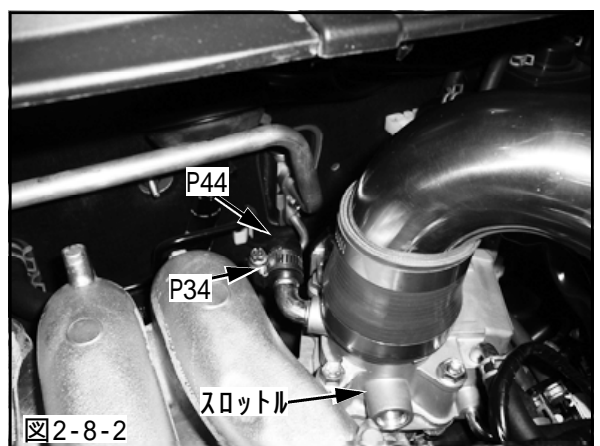


**2 - 8 . ブローパイホースの取付け**

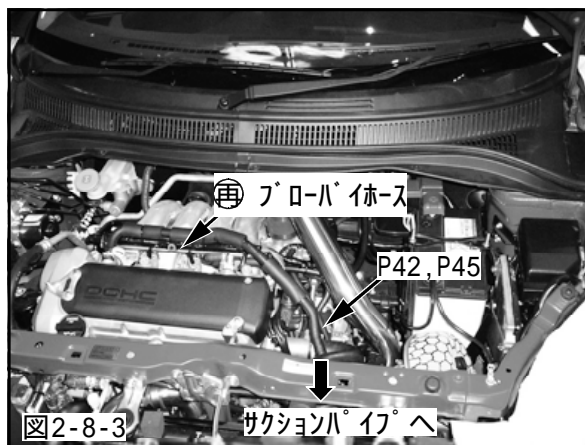
- (1) ブローパイホースを取外してください。(図2-8-1)



- (2) スロットル側ブローパイホース取付け部にゴムキャップ 16を取付けてください。(図2-8-2)
- ・ホースバンド#10 (P34×1)
  - ・ゴムキャップ 16 (P44×1)

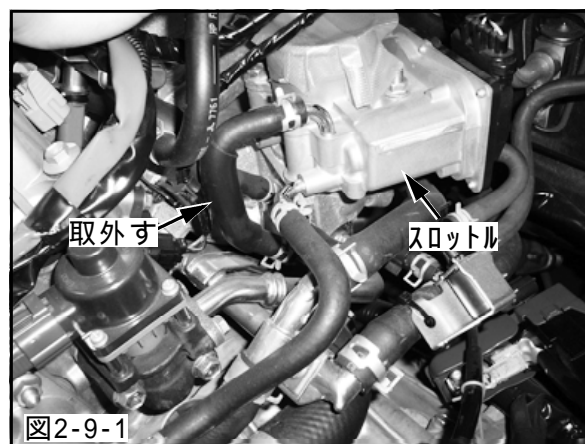


- (3)2-8.(1)で取外したブローパイホースの向きを逆に  
して、カムカバーにブローパイホースの片側を取付  
け、もう一方を耐油ホース 12で延長しサクシ  
ョンパイプに取付けてください。(図2-8-3)
- ・耐油ホース 12 (P42×1)
  - ・ジョイントパイプ 12 (P45×1)
  - ・ブローパイホース (純正)



## 2 - 9 . ターボチャージャAssy水冷配管の取付け

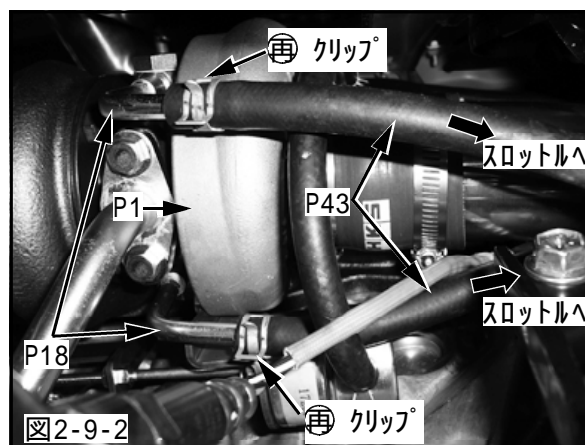
- (1)スロットルの水配管を取外してください。  
(図2-9-1)



- (2)耐油ホース 8を2-9.(1)で水配管を取外したスロ  
ットルと2-3.(1)でターボチャージャAssyに取付け  
た水冷配管に取付けてください。(図2-9-2)
- ・耐油ホース 8 (P43×1)
  - ・クリップ (純正)

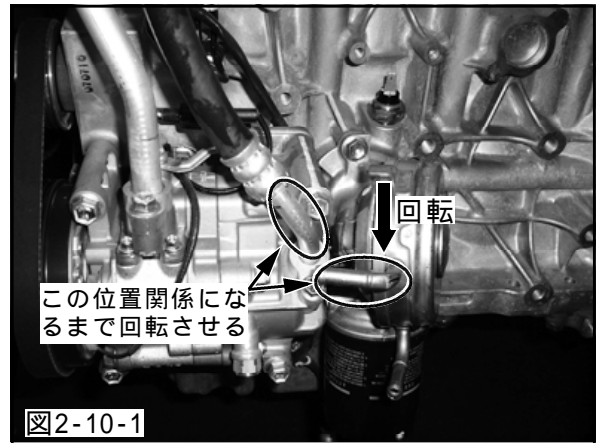
### アドバイス

- ・エキゾーストマニホールド,キャタライザ等の近くを  
通る場合には、遮熱処理をしてください。
- ・サーモテープ (P17)
- ・耐油ホース 8の残りは、純正エンジンオイルクーラ  
の水配管を行なう際に使用します。



## 2 - 10 . キャタライザの取付け

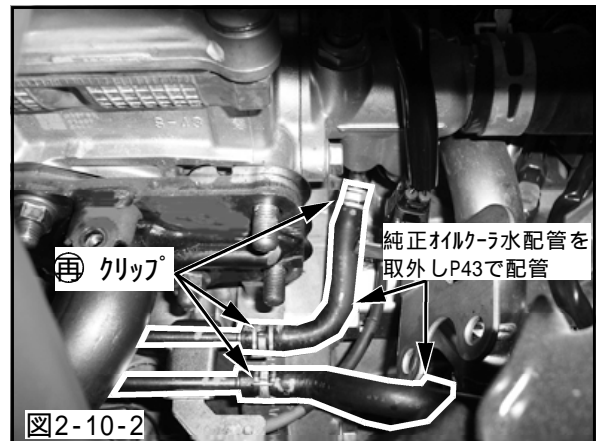
(1) 純正エンジンオイルクーラを図を参考にして回転させてください。(図2-10-1)



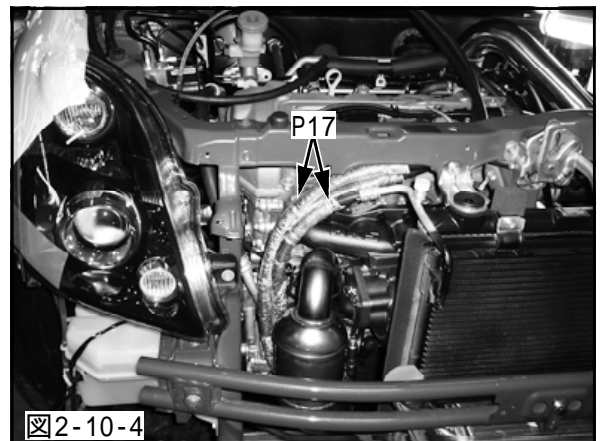
(2) 純正エンジンオイルクーラの水配管を元のように行なってください。(図2-10-2, 図2-10-3)  
・耐油ホース 8 (P43) (2-7.(3)及び2-9.(2)で使用した残り)  
・クリップ (純正)

### アドバイス

・ラジエータアッパマウントの近くを通すとレイアウトが容易に行なえます。



(3) エンジンオイルクーラの水配管及びエアコンパイプを遮熱してください。(図2-10-4)  
・サーモテープ (P17)



(4) キャタライザをターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-10-5)

- ・キャタライザ (P6 × 1)
- ・エクステンションガスケット (P24 × 1)
- ・セルフロックナットM8 (P48 × 4)
- ・スポンジシート (P64 × 2)

(5) 純正O<sub>2</sub>センサ及び栓ボルトをキャタライザに取付けてください。(図2-10-5, 図2-10-6)

- ・栓ボルト (P66 × 1)
- ・O<sub>2</sub>センサ (純正 × 2)

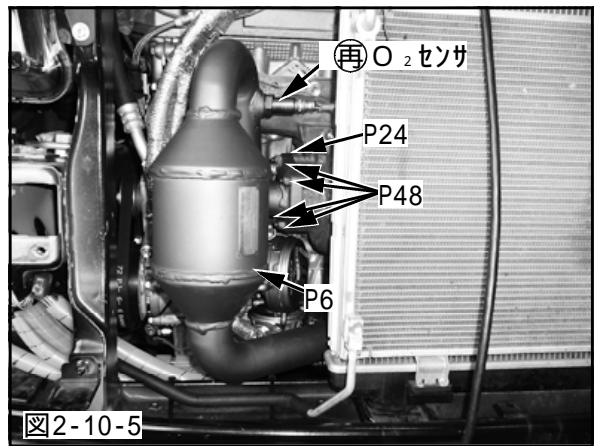


図2-10-5

(6) エンジンにキャタライザを取付けてください。(図2-10-6)

- ・ボルトM8 L=20 (P50 × 1)
- ・スプリングワッシャM8用 (P54 × 1)
- ・プレーンワッシャM8用 (P56 × 1)
- ・フランジ付きナットM8 (P58 × 1)
- ・ブラケット (純正)

(7) キャタライザと球面ガスケットの間にエクステンションスペーサを挟んでください。(図2-10-7)

- ・エクステンションスペーサ (P7 × 1)

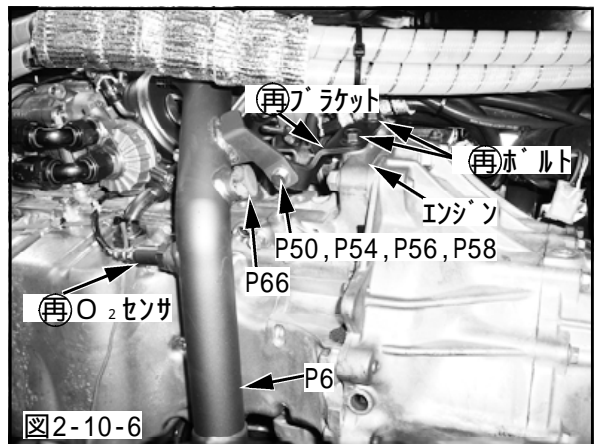


図2-10-6

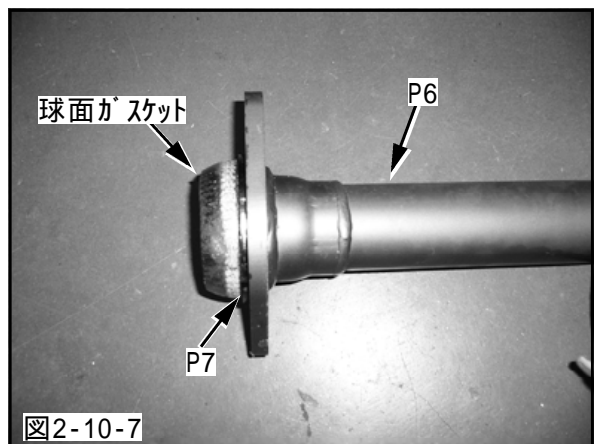


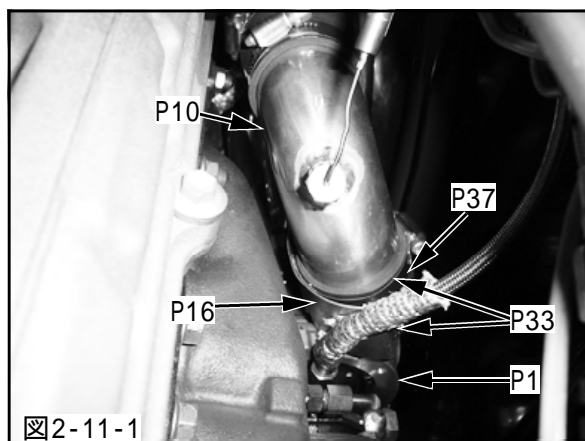
図2-10-7

11001-AS003は2-11.(1)のみ作業を行ない、以降はインタークーラキット(コード 13001-AS001)の取付説明書の作業を行なってください。11001-AS001及び11001-AS002は、2-11.チャンバパイプの取付け作業を行なってください。

## 2-11.チャンバパイプの取付け

(1)チャンバパイプ 1をターボチャージャAssyに取付けてください。その際、ヒートインシュレータを共締めしてください。(図2-11-1)

- ・チャンバパイプ 1 (P10×1)
- ・ヒートインシュレータ (P16×1)
- ・ホースバンド#28 (P33×2)
- ・シリコンホース 50 L=55 (P37×1)



(2)チャンバパイプ 2をチャンバパイプ 1に取付けてください。(図2-11-2)

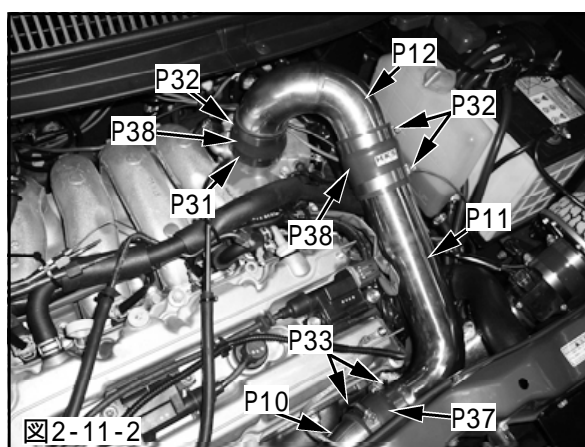
- ・チャンバパイプ 2 (P11×1)
- ・ホースバンド#28 (P33×2)
- ・シリコンホース 50 L=55 (P37×1)

(3)チャンバパイプ 3をチャンバパイプ 2に取付けてください。(図2-11-2)

- ・チャンバパイプ 3 (P12×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×2)
- ・シリコンホース 60 L=70 (P38×1)

(4)チャンバパイプ 3をスロットルへ取付けてください。

- ・ホースバンド#40 (P31×1)
- ・シリコンホース 60 L=70 (P38×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×1)

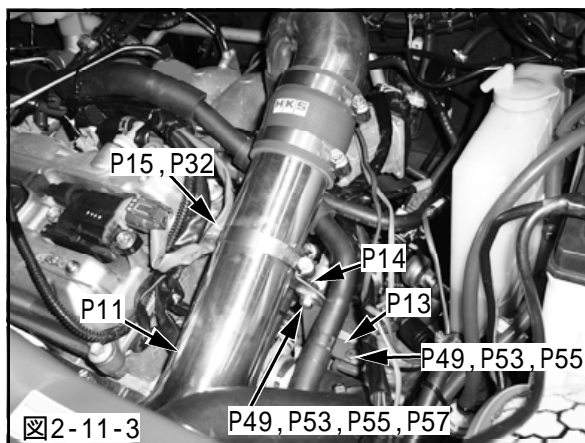


(5)チャンバパイプブラケットをミッションに取付けてください。(図2-11-3)

- ・チャンバパイプブラケット (P13×1)
- ・ボルトM6 L=15 (P49×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P53×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P55×1)

(6)汎用ステー 60用をチャンバパイプブラケットに取付けてください。(図2-11-3)

- ・汎用ステー 60用 (P14×1)
- ・ボルトM6 L=15 (P49×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P53×1)
- ・プレーンワッシャM6用 (P55×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P57×1)



(7)チャンバパイプ 2にインシュレータラバーを巻き汎用ステー 60用に固定してください。

(図2-11-3)

- ・インシュレータラバー (P15×1)
- ・ホースバンド#36 (P32×1)

### 3 . ノーマルパーツ取付け

- (1)レインフォース,フロントバンパを取付けてください。
- (2)冷却水を注入し、エア抜きを行なってください。
- (3)エンジンオイルを入れてください。

#### アドバイス

・HKS製スーパーターボレーシングオイル(コード 52001-AK001 4リットル缶)をご使用ください。

- (4)バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

本製品取付後は必ずハイオクガソリンを使用してください。

・ハイオクシール (P68×1)

取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

### 4 . F-CONを取付ける場合

2-5.(3)の作業の時にF-CONの取付けを行なうと作業が容易に行なえます。

- (1)F-CONハーネスを車両から引込みエンジンルームのECUハーネスに直付けしてください。(図4-1)

#### アドバイス

・F-CONハーネスの直付けは添付の改造指示書を参考に  
行なってください。

- (2)OBD ハーネスの白線をF-CONハーネスカプラ#30に  
接続してください。

