

HKS MUFFLER

取扱説明書

＜製品番号 3306-SM002＞

GH-CT9A

SUSフロントパイプ



Pursuing the Ultimate in Engine Performance and Efficiency.
HKS Company Limited.

取説品番 E65400-M41570-00

'04年11月9日発行

Ver.No.2-1.0A

お願い

この度は、弊社製品をお買いあげいただき、誠にありがとうございます。
ございます。

- ★この取扱説明書は製品を使用する際と自動車に装着する際の
注意事項が詳しく記載してあります。よくお読みになって、
正しくお使いください。
- ★本書は、いつでも取り出して読めるように車内に大切に保管
しておいてください。

もくじ

	ページ
(1) ご使用の前に必ずお読みください。-----	3～8
●製品の構成部品図 -----	3
●装着可能自動車と製品仕様 -----	4
(2) 製品についてのご説明 -----	9
(3) 使用法 -----	10
(4) 組付法 -----	11～13

はじめに確認してください。

★この製品は下記リストの部品、付属品で構成されています。不足や不具合がある場合は、販売店またはHKS各受注センター・お客様相談室までご連絡ください。

★装着前に落としたり、装着時に無理な力を加えると装着不良で排気漏れや故障の原因になる場合がありますので注意してください。

取付作業手順は11～13ページにそれぞれ記載してあります。

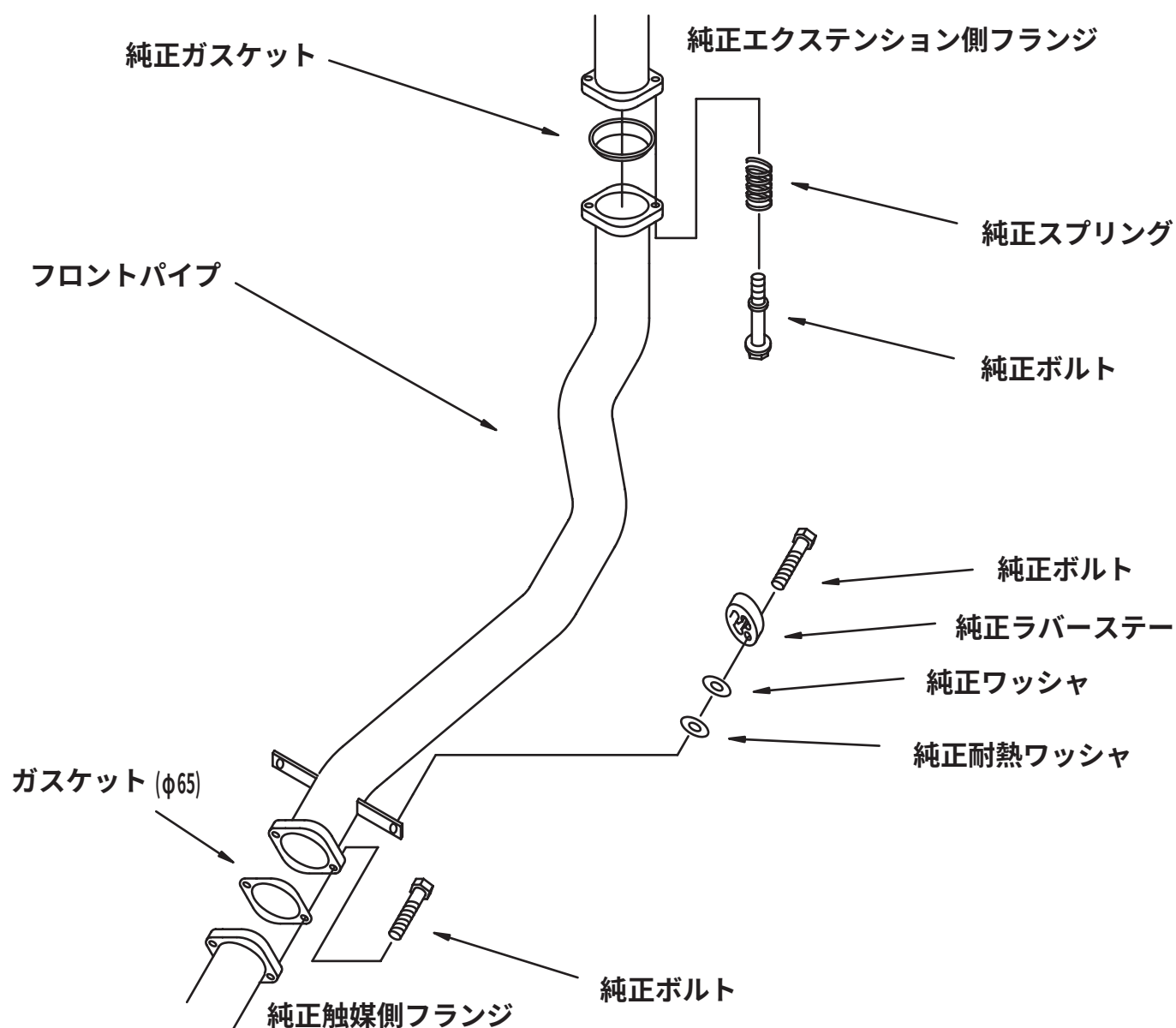
構成部品及び付属品リスト		最小限必要な工具	
☐ フロントパイプ	1個	めがねレンチ17	1本
☐ ガスケット (φ65)	1枚	ボックスレンチ14	1本
☐ 取扱説明書	1部	エクステンション	1本

HKS MUFFLER

(1)ご使用の前に必ずお読みください
必ずお読みください。

製品の構成部品図

CT9A SUSフロントパイプ



必ずお読みください。

装着可能自動車と製品仕様

☐ 車 名 : ミツビシ ランサーエボリューション VII・VIII・VIII MR

☐ 車 両 型 式 : GH-CT9A

☐ 年 式 : '01/2 ~

(適合車両の年式は、2004年11月現在までのものです。2004年11月以降に登録された車両)
への適合については、HKS各受注センター・お客様相談室にお問い合わせください。

☐ エ ン ジ ン 型 式 : 4G63

☐ 製 品 名 称 : SUSフロントパイプ

☐ 製 品 番 号 : 3306-SM002

☐ 製品装着後の自動車 : ホイルベース 間 約 140 mm
の標準最低地上高 ト レ ッ ド 間 約 140 mm

- 本製品は、道路運送車両の保安基準に関し、基準値を満たすように設計、製造されています。
購入したら最初に、取扱説明書内の証明書記載内容と装着車両が一致することを確認してください。
★車両型式は車検証、エンジン型式は車両のコーションプレートにて確認できます。

万一、相違がある場合は必ず装着前に販売店またはHKS受注センター・お客様相談室までご連絡ください。

また、製品の加工、改造等を行いますと保証の対象外となります。

「安全にご使用いただくために」 必ずお読みください。

●弊社の「取扱説明書」には、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防ぎ本製品を安全にお使いいただくために、守っていただきたい事項を示しています。

その表示と図記号の意味は次のようになっています。内容をよく理解してから、本文をお読みください。

本書中のマーク説明（表示と図記号）



警告

この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される危険な状況を示します。



注意

この表示を無視して誤った取扱いをすると、人が軽傷または中程度の傷害を負う可能性が想定される危険な状況、及び物質損害の発生のみが想定される状況を示します。

お願い

この表示を無視して誤った取扱いをすると、本商品の本来の性能を発揮できなかったり、故障する内容及び利用できない機能や事項などの内容を示します。



警告

- 自動車のマフラーの交換は本来、設備の整った自動車整備工場で、専門の教育を受けた整備士がおこなうべき危険な作業です。専門外のお客様が作業すると怪我や火傷の可能性があって危険です。

一酸化炭素中毒防止



警告

- エンジンをアイドリングしたまま、休憩や仮眠をすると排気ガスによる一酸化炭素中毒の危険があります。
必ずエンジンを停止してください。
- 排気ガスには有毒な成分が含まれています。締め切った車庫や倉庫の中などでエンジンを動かし続けると、一酸化炭素中毒の危険があります。
必ずエンジンを停止してください。
風向きにも注意してください。
- マフラーのテールパイプからは有毒な排気ガスが排出されます。停車または駐車中に車の後ろに人がいたり特に幼児やペットをおいてエンジンを動かし続けると一酸化炭素中毒の危険があります。
必ずエンジンを停止してください。
風向きにも注意してください。

触れると火傷



警告

- エキゾーストマニホールド、触媒コンバーターは特に高温になっていて触ると大火傷の恐れがあります。
- エンジンが動いている時あるいはエンジンを停止した後はエキゾーストマニホールド、エキゾーストパイプ、触媒、マフラーは高温になっています。特に後端のテールパイプの部分は自動車の外に露出していて触れやすいので、気をつけてください。
触ると火傷の危険があります。
- お子様には特に注意してください。またトランクから荷物を出し入れするとき衣服がテールパイプに触れると焦げたり溶けたりする事があります。停車、駐車する際には周囲に気をつけてください。



- エキゾーストマニホールドなどにオイルやブレーキ液をこぼすと火災の恐れもあります。
- 弊社のフロントパイプを装着すると排気効率が改善され、自動車の性能が向上する事があります。ブレーキ整備を完璧にして、自動車の制動能力を確認してから、安全に運転してください。
- 弊社のフロントパイプを装着すると排気効率が改善され、自動車の性能が向上する事があります。整備工場、ショップ等、専門業者の整備を必ず実施してから使用してください。
- 自動車の排気関係の部品は正しい取扱いをしても、自動車の使用状況や排気ガスの有害成分で消音性能が劣化したり、製品が腐食して穴があくことがあります。このような場合は速やかに販売店や整備会社に相談していただき、製品本来の性能が失われていたら弊社の製品に交換してください。腐食を放置すると排気ガスが車体の下部などに漏れて火災の危険があると同時に、整備不良車運行で運転者が罰せられることがあります。
- 自動車の安全な整備はドライバーの法定責任です。定期点検整備は安全性と公害防止をはかる上で必要不可欠です。日常の点検はもとより定期点検や定期部品交換は、必ず実施してください。
- マフラー交換は自動車の床下作業が多いので持ち上げた自動車が不安定な状態で作業すると危険です。
必ず自動車作業専用リフトを使用して、安全に作業してください。
『2柱式リフトをお薦めします』
やむを得ずガレージジャッキを使用する場合は必ずリジットラック（うま、安全スタンド）を併用して安全に作業してください。
車載ジャッキでの作業は危険なので絶対におやめください。
- マフラーの交換は離れた箇所を同時に締付ける作業や重いマフラーを下から支えている作業が多いので、1名で作業すると危険です。
2名以上で作業を行ってください。
- 排気関係の部品は熱いので触ると火傷します。必ず、冷えてから作業してください。
手の火傷を防ぐために作業用の手袋を着用してください。



警告

- 排気関係の部品は錆びてボルトやナットがゆるみにくいことがあります。スプレー式などの浸透性潤滑油を使用し、適正な工具を使用して無理のない作業を行ってください。特に手の怪我を防ぐために作業用の手袋を着用してください。



注意

- 弊社のフロントパイプは耐久性を考慮して、厳選された材料を使用し、厳重な社内品質管理のもとに製造されていますが、自動車の使用条件が悪いと思ったより早く腐食して穴があくことがあります。また、石などと接触し、破損して穴があくこともあります。いずれも排気ガス漏れの原因となりますので充分に注意してください。
- 取外した純正マフラーを保管する場合は、マフラーは、出来るだけ短く分解して横置きで保管してください。長いまま立てかけて保管すると倒れて危険です。
- 自動車の排気部品は高温になります。枯れ草などの燃えやすいものの上にエンジンを動かしたまま、または停止直後に停車や駐車すると火災の危険があります。必ず自動車の下に燃えやすい物がないことを確認してから停車、駐車してください。

HKS MUFFLER

ご使用の前に必ずお読みください。

(2)製品についてのご説明

- この製品は、国土交通省令で定める道路運送車両の保安基準第30条（騒音防止装置）・第31条（ばい煙、悪臭のあるガス、有毒なガス等の発散防止装置）について4ページに掲げる標準仕様車に装着された際に、基準値を満たす製品であり、ご使用に際して、改造申請などの事前手続きは一切必要ありません。
- しかし上記の車両に、この製品システム以外の製品装着や改造を行った場合は、法令等で定められた試験を実施し、改造申請などの手続きが必要となる場合がありますので、詳細はその製品に備付けの取扱説明書などをお読み下さい。
- この製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
 - This product is designed for use in Japan only.
 - It must not be used in any other country.
- お客様ご本人または第三者の方が、この製品および付属品の誤った使用やその使用中に生じた故障、その他の不具合によって受けられた損害については、弊社は一切、その責任を負いませんのであらかじめご了承ください。
- この製品および付属品は、改良のため予告なく変更することがあります。
- この製品は、改造自動車に適合するものではありません。改造自動車に装着する場合は法令で定められた改造申請などの届け出をして検査合格後にご使用ください。ただし、その場合、自動車が損傷する事がありましても弊社は一切、責任を負いませんので、あらかじめご了承ください。
- 法令により、一部車種を除いて国土交通省令で指定を受けた触媒をはずした自動車を運行することが出来ません。

フロントパイプの概要

弊社のフロントパイプは理想的な排気効率、軽快な音質、優れた耐久性・消音性を確保した高性能なフロントパイプです。また、最低地上高の問題に関しても独自の設計構造により対処しています。



警告

- フロントパイプの交換は本来、整備の整った自動車整備工場等で専門の教育を受けた整備士がおこなうべき危険な作業です。専門外のお客様が作業すると怪我や火傷の可能性があって危険です。整備作業は専門の整備工場などに依頼してください。
- フロントパイプの使用において、車の性能が上がる場合があります。これに伴い燃料調整等、車両ごとのセッティングが必要となる場合があります。これを怠ると車両の故障や破損が生じる恐れがあります。

★製品に関してのお問い合わせは、HKS各受注センター・お客様相談室にお願いいたします。

ご使用の前に必ずお読みください。

(3) 使用法

安全にお使いいただくために必ずお守りください。

- フロントパイプは正しい使用法を守り、本来の性能が損なわれた場合には、速やかに交換してください。
- 使用の際に、むやみに空ぶかしや長時間にわたるアイドリングはおやめください。消音能力低下や停滞した排気の熱害でエンジンルームの電装品など、補機部品が故障することがあります。



警告

- 弊社のフロントパイプを装着すると排気効率が改善され、自動車の性能が向上することがあります。ブレーキ整備を完璧にして、自動車の制動能力を確認してから、安全に運転してください。

- 塩分や湿気の多い場所での保管や放置はさけてください。機能低下や腐食の原因になります。
- ジムカーナやサーキット走行等の特殊な用途の使用では製品の耐用期間が著しく低下しますのであらかじめご了承ください。
- 不要になった自動車部品を破棄する場合は自動車整備工場や自動車部品解体業などの専門家に相談してください。

(4)組付法



警告

作業中の
怪我・火傷

装着作業は専門の整備工場などに依頼してください。

【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で実施してください。

作業前に必ずお読みください。

お願い

- 作業の前に念のため、自動車と製品が間違いなく適合するか？車検証と取扱説明書を確認してください。
- 純正マフラーの取外し作業は自動車メーカーの作業手順どおり作業してください。
- 純正品と弊社製品の作業手順が異なる場合があります。その場合は、本書に記載された作業手順をよく読んで、理解してから作業してください。

【(1)ご使用の前に】を十分に理解した上で実施してください。

お願い

- 製品を装着前および装着の際に、落したり、強い衝撃をあたえないでください。装着不良で排気ガス漏れや故障の原因になることがありますので注意してください。
- エキゾーストマニホールド、触媒、マフラー等を純正部品以外のものと交換している場合、弊社のフロントパイプとの組合せで、排気効率が著しく改善され、自動車の性能が向上し、場合によってはエンジン等の破損につながる場合があります。事前に、販売店等に相談した上で、正しくお使いください。

★作業の方へお願い



注意

- 取外した純正マフラーを保管する場合は、マフラーは出来るだけ短く分割して横置きで保管していただくよう、お客様に指導してください。長いまま立てかけて保管すると倒れて危険です。

お願い

- 作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様に返却してください。

★作業の際に必ず下記の点検をしてください。

- 純正のマフラー吊り下げ用ラバーステーに割れ、ひびなどの劣化が生じていたら、純正品の新品に交換してください。



警告

- フロントパイプ付近は高温になる為、ホース類の劣化によるオイル漏れ等は火災の原因となる恐れがあります。

- 再使用する純正のガスケットも十分に点検して、不良の場合は純正品の新品に交換してください。

ランサーエボリューションⅦ・Ⅷ・ⅧMR CT9A 4G63 SUSフロントパイプ

組付作業手順



警告

作業中の
怪我・火傷

※文中の純正とは自動車メーカーの標準装着品の意味。

1. 『フロントパイプの仮組付』

- (1) フロントパイプを正規の位置に合わせて、純正エクステンション側フランジとフロントパイプ前部フランジの間に純正ガスケットを挟み、純正のスプリングとボルトを取付けて仮締付けしておいてください。
- (2) フロントパイプ側後部フランジと純正触媒側フランジの間に付属のガスケット(φ65)を挟み、純正ボルトを取付けて仮締付けしておいてください。
- (3) フロントパイプ前部に付いているブラケット2ヶ所に純正ボルト、純正ラバーステー、純正ワッシャ、純正耐熱ワッシャを取付けて仮締付けしておいてください。

お願い

●吊り下げ用ラバーステーは純正品を再使用してください。

2. 『全体の本組付』

- (1) フロントパイプ、触媒、中間パイプ、メインマフラーの位置関係や自動車の床、エンジン、トランスミッション、その他の周辺部品とのクリアランスおよびフランジ間のガスケットのずれを確認しながら仮締付けしてあったボルトとナットを自動車の前側から順に指定トルクで締付けてください。

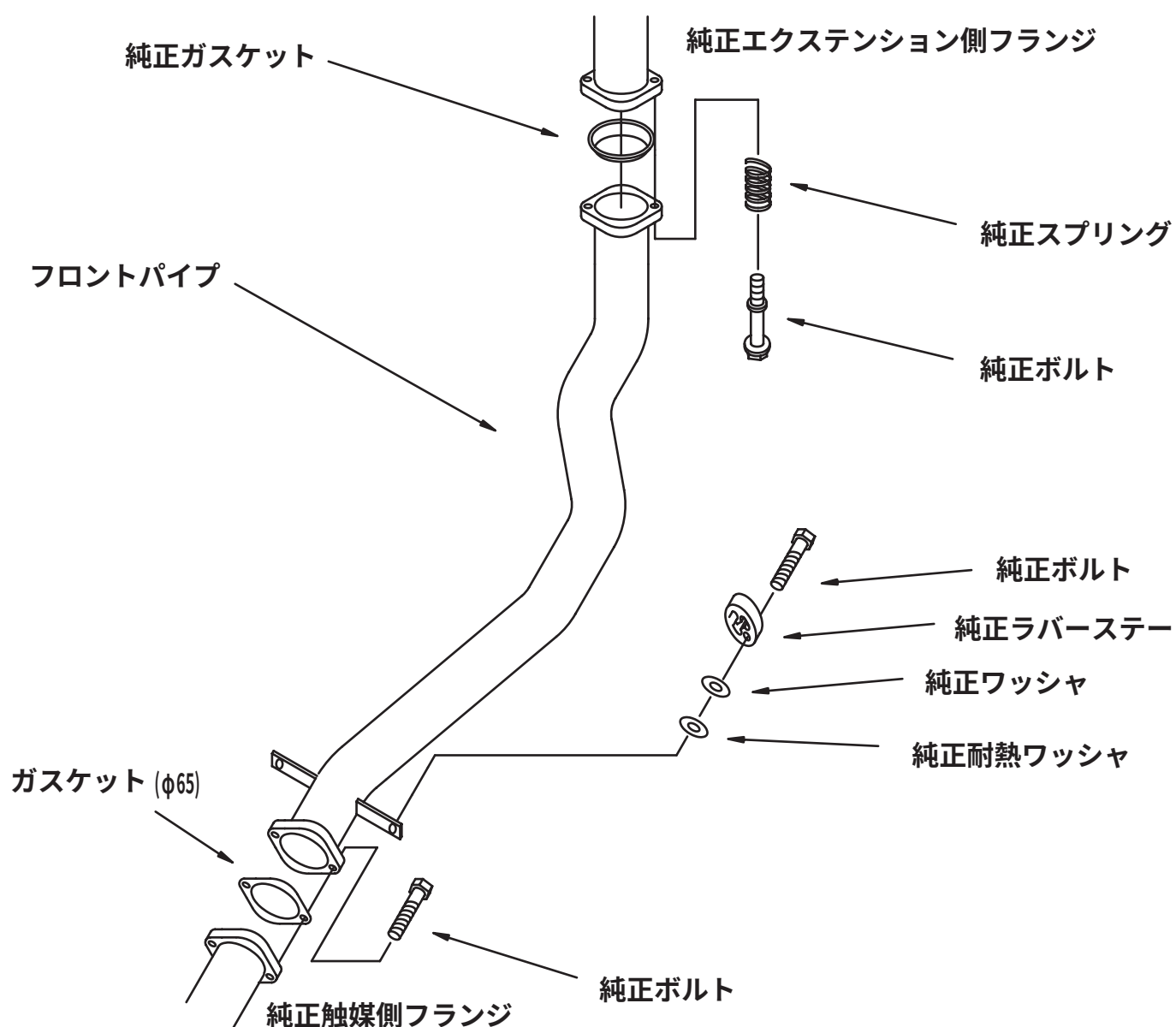
締付けトルク	エクステンション側	$T=29.4 \sim 34.3\text{N}\cdot\text{m}$ ($T=3.0 \sim 3.5\text{kgf}\cdot\text{m}$)
	触媒側	$T=29.4 \sim 34.3\text{N}\cdot\text{m}$ ($T=3.0 \sim 3.5\text{kgf}\cdot\text{m}$)

3. 『装着状態の確認』

- (1) 全体の本組付けが完了したら、もう一度フロントパイプを手で揺すり、各部のクリアランスを確認してください。
- (2) エンジンを始動して暖機し、約2,500回転にして各フランジからの排気もれ、各部の異常音を点検してください。
- (3) 試運転して再度、各フランジからの排気もれ、各部の異常音を点検してください。
- (4) (1)～(3)の項目に異常があったら、面倒でも最初から装着をやりなおしてください。

HKS MUFFLER

CT9A SUSフロントパイプ 組付図



以上で弊社マフラーの装着が完了しました。もう一度、本取扱説明書をよく読んで、安全で快適なドライブをお楽しみください。

注 意 事 項

- 1.本書(証明書)は、表面に記載されている標準仕様車に対して装着された場合のみ有効です。
- 2.純正触媒装置の取り外しは絶対に行わないでください。
- 3.製品取付けの際に、各部のクリアランスが保てるように注意してください。得にブレーキ関係、駆動関係、燃料関係には細心の注意を払ってください。
- 4.エンジンの改造、製品本体のパイプの切断、消音器の取り外し及び加工は不正改造となり、音量増加の原因となりますので絶対に行わないでください。
- 5.スラフラーは消耗品です。正しい使用方法を守り自己責任において定期的に点検してください。経年変化等による音量増加や腐食等が生じた場合には本書(証明書)の有効性は消滅いたしますので、速やかに交換してください。
- 6.インナーサイレンサーが装着されている製品は、インナーサイレンサーが正しく装着されている状態にて道路運送車両の保安基準を満たします。公道での取り外しは絶対に行わないでください。

HKS MUFFLER HKS MUFFLER HKS MUFFLER HKS MUFFLER



HKS MUFFLER





株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192

静岡県 富士宮市 北山 7181

<http://www.hks-power.co.jp>