

オイルクーラーキット 取 付 説 明 書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AN023
取付説明書品番	E04261-N53050-00 Ver. 3-3.01
整備要領書品番	UT8J1Z340J
メ ー カ ー 車 種	ニッサン フェアレディZ (CBA-Z34)
エ ン ジ ン 型 式	VQ37VHR
対 応 年 式	2008/12～
備 考	

※適合車両の年式は、2009年06月現在のものです。

2009年06月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。



キット装着図

○加工が必要な部分

部 品 名	加 工 内 容	材 質	説 明
オルタネータブラケット	一部切断	スチール板	3. (2)
インナーフェンダー	穴開け	P P 樹脂	8. (18)

○別途必要部品

部 品 名	説 明
エンジンオイル	約 6. 4L (純正 4. 9L+1. 5L)
オイルフィルター	純正品番:AY100-NS004

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3. 01	2009/07	初版

2009 年 07 月 10 日発行(禁無断複写、転載)(株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

No. 1

連番	品番	品名	数量	備考
1	15006-AK004	オイルクーラーコア	2	
2	2599-SA008	アダプタサーモ Assy	1	
3	2599-SA010	アタッチメントボルト	1	
4	15999-AK001	O リング	1	
5	G15750-K00920-00	ホース Assy ① (45° -90cm-90°)	1	
6	G15750-K00930-00	ホース Assy ② (90° -105cm-180°)	1	
7	G15750-K00910-00	ホース Assy ③ (45° -95cm-150°)	1	
8	G15721-N53160-00	ブラケット①	1	
9	G15721-N53170-00	ブラケット②	1	
10	G15721-N53180-00	ブラケット③	1	
11	G15721-N53190-00	ブラケット④	1	
12	G15721-N53200-00	ブラケット⑤	1	
13	G15721-N53210-00	ブラケット⑥	1	
14	G83391-N22010-00	ブラケット⑦	1	
15	G15731-N53100-00	エアガイド①	1	
16	G15731-N53110-00	エアガイド②	1	
17	G15731-N53120-00	エアガイド③	1	
18	G15731-N53130-00	エアガイド④	1	
19	G15731-N53140-00	エアガイド⑤	1	
20	G15731-N53150-00	エアガイド⑥	1	
21	G15731-N53160-00	エアガイド⑦	1	
22	G15731-N53170-00	エアガイド⑧	1	
23	G15731-N53180-00	エアガイド⑨	1	
24		キャップボルト M6 L=15	30	
25		キャップボルト M6 L=25	1	
26		キャップボルト M8 L=20	5	
27		ボタンボルト M4 L=8	40	
28		フランジ付ナット M6	25	
29		フランジ付ナット M8	5	
30		ナット M4	40	
31		ワッシャ M6 用	25	
32		ワッシャ M6 用 大径	3	
33		ワッシャ M8 用	5	
34		ワッシャ M4 用	80	
35	17311-167149	スペーサー D=12 d=7 L=10	1	

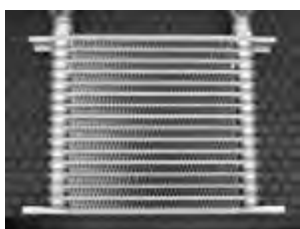
パーツリスト

No. 2

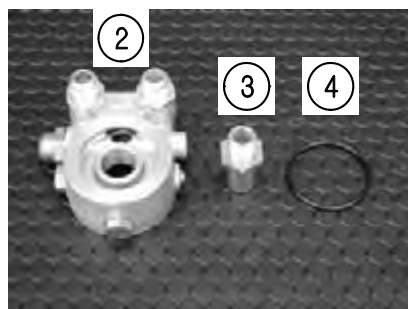
連番	品番	品名	数量	備考
36		コルゲートチューブ φ22 L=3000	1	
37		タイラップ(大)	20	
38		タイラップ(中)	20	
39	E04261-N53050-00	取付説明書	1	
40		取扱説明書	1	

主要部品図(1)

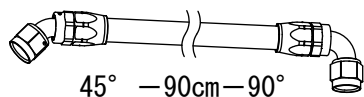
①



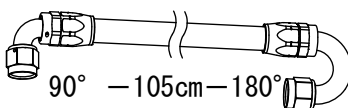
②



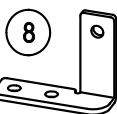
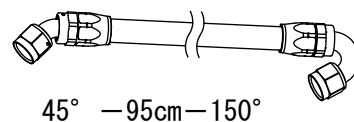
⑤



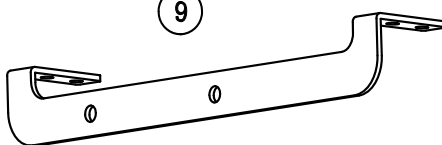
⑥



⑦



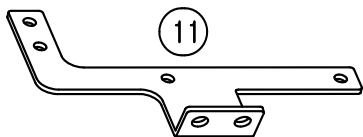
⑨



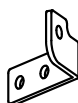
⑩



⑪



⑫



⑬

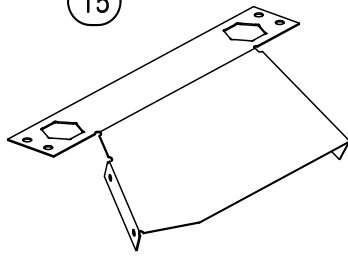


⑭

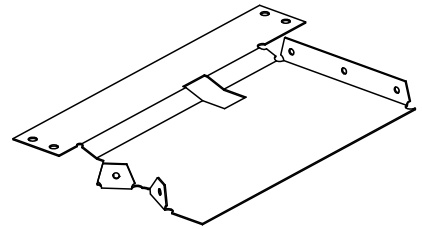


主要部品図(2)

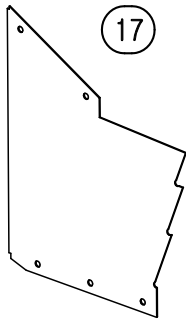
15



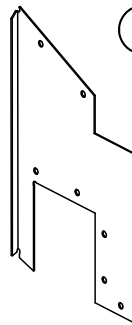
16



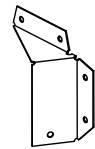
17



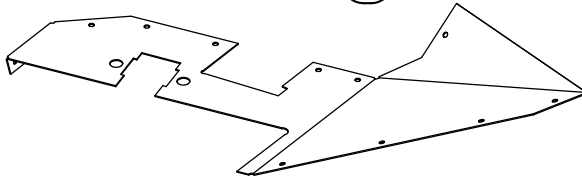
18



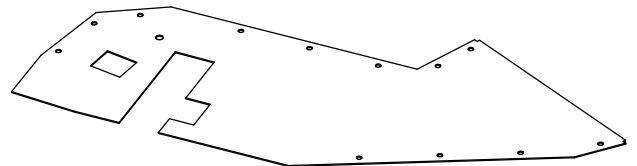
19



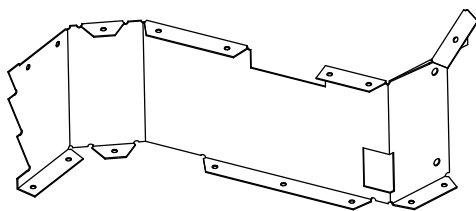
20



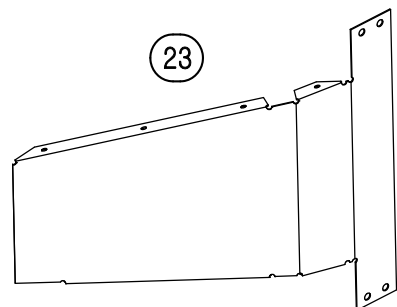
21



22



23



1. ノーマルパーツ取外し・移動

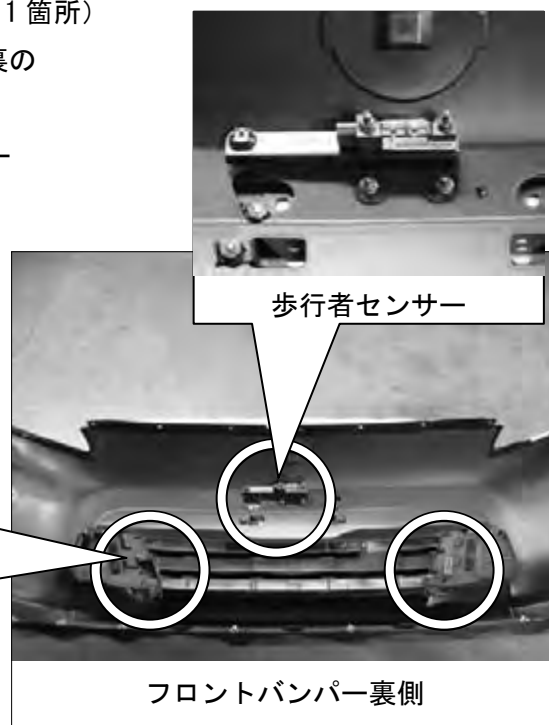
整備要領書に従って作業を行なう。

- (1) バッテリーのマイナス端子接続を取外す。
- (2) 3分以上、放置する。

アドバイス

- ・フロントバンパーには、ポップアップボンネット作動用のセンサーが取付けてある。誤作動およびエラー表示を出さないために、バッテリーのマイナス端子接続を取外し後、3分以上の放置が必要。

- (3) エンジンアンダカバーを取外す。
 - (4) エンジンオイルを抜取る。
 - (5) フロントインナーフェンダーを取外す。
-
- (6) 歩行者センサーのカプラー（紺色）を取外す。（左右各1箇所）
 - (7) フロントバンパーを取外しながら、ナンバープレート裏の歩行者センサーのカプラー（黄色）を取外す。
 - (8) 歩行者センサーのカプラー（紺色）をフロントバンパーから取外す。（左右各1箇所）



- (9) フロントバンパ エネルギアブソーバーを取外す。
- (10) フロントバンパレインフォースメントを取外す。

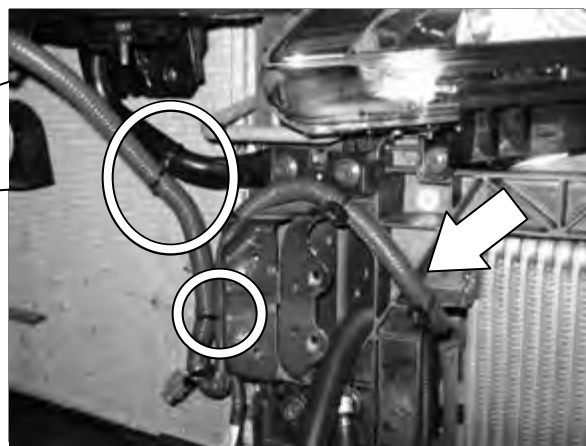
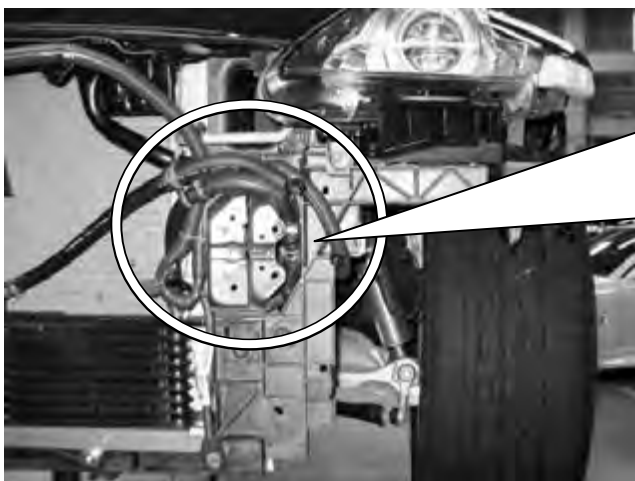
- (11) ラジエタ グリル サイドエアガイド(左右)を取外す。



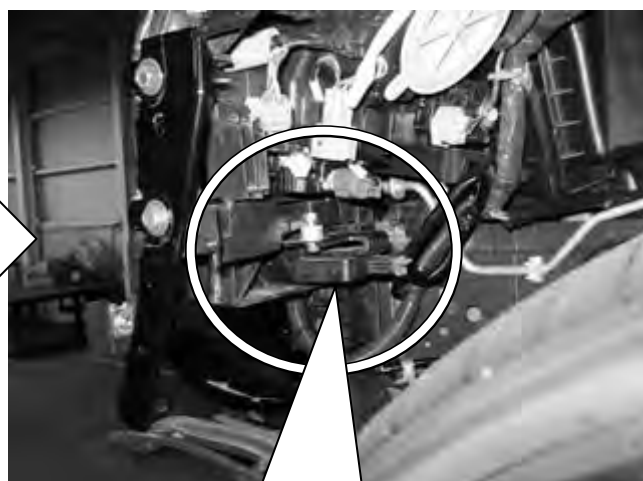
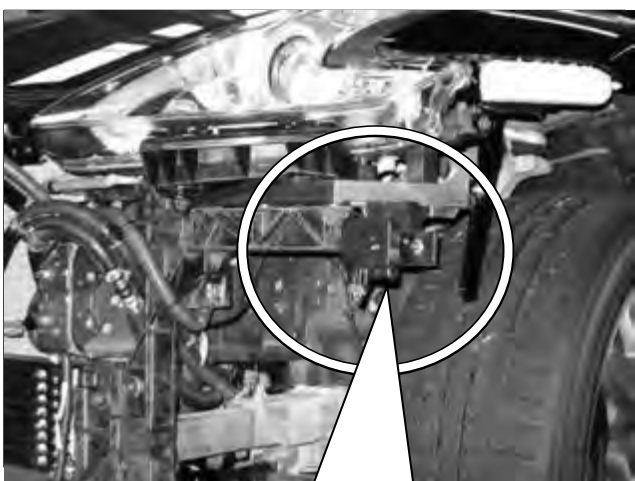
2. ノーマル部品の移動

(1) ハーネスのクリップを取外し、図の様に移動する。

・タイラップ (中) (×4)



(2) 左ヘッドライト左下にあるブザーを、左ヘッドライト下へ移動する。



ブザー



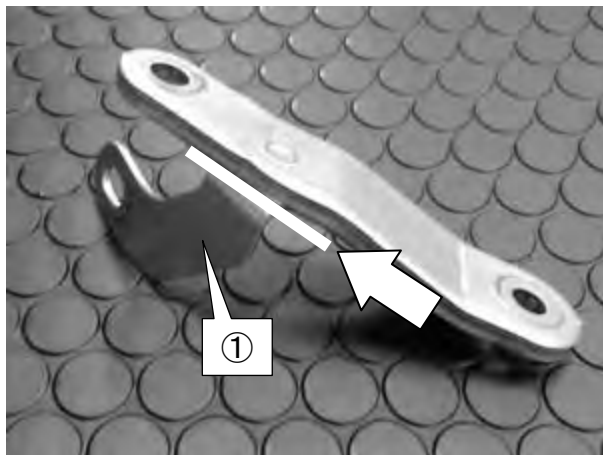
- ・ スペーサー (D12×d7×t10)
- ・ キャップボルト M6 L=25
- ・ フランジ付ナット M6
- ・ プレーンワッシャ M6

3. オルタネータブラケットの加工

(1) オルタネータブラケットを外す。



(2) 矢印の位置で①の部分で切取る。



(3) 切取った部分に防錆を施す。

(4) 元の位置へ取付ける。

(5) ①の部分に固定してあったハーネスをタイラップ（中）でオルタネータブラケットに固定する。
・タイラップ（中）（× 1）

4. オイルクーラーコアの取付け（１）



取付状態

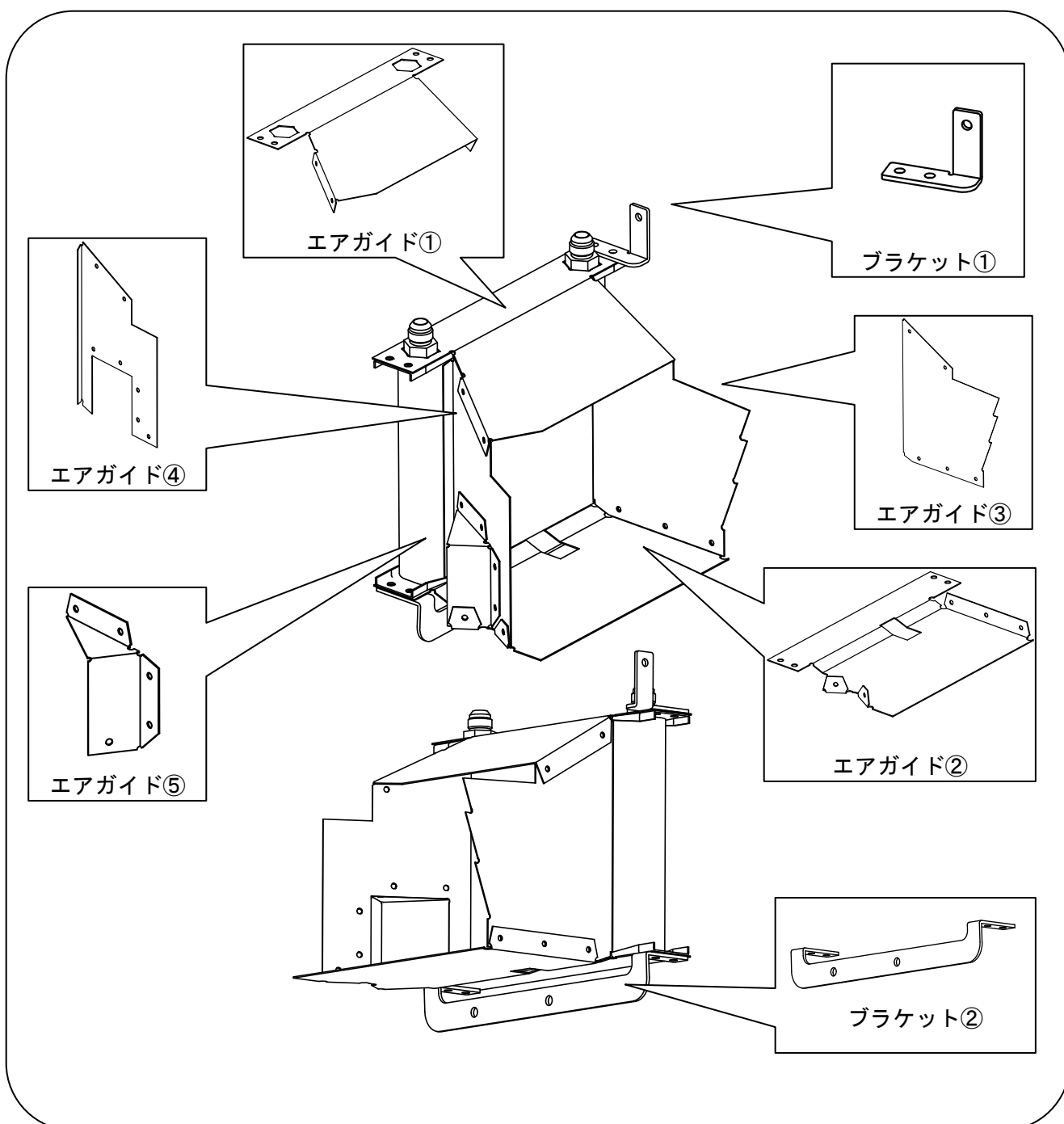
○図中に示した以外のボルト・ナット類は以下を使用する。

－オイルクーラーコアとブラケット、
エアガイドの固定（８箇所）

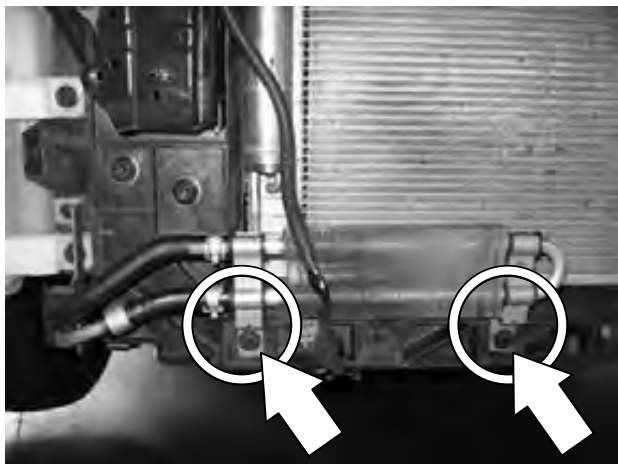
- ・キャップボルト M6 L=15
- ・フランジ付ナット M6
- ・プレーンワッシャ M6 t=1.6

－エアガイド同士の固定（１３箇所）

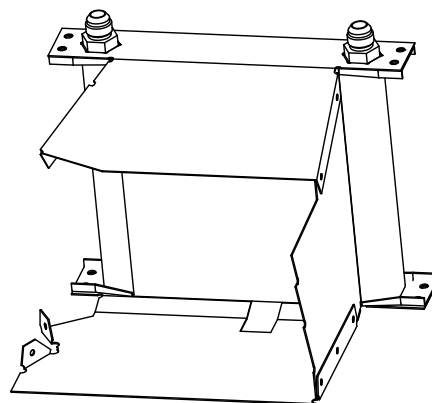
- ・ボタμβボルト M4 L=8
- ・ナット M4
- ・プレーンワッシャ M4 ×2



- (1) P/S クーラーの固定ボルト (2 個) を
取外す。

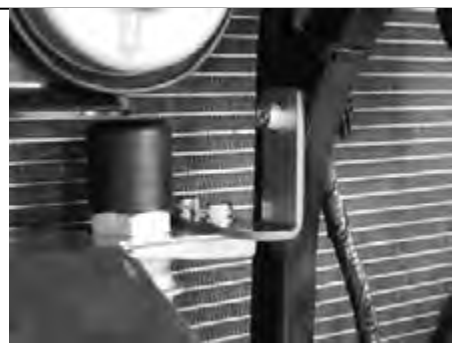


- (2) エアガイド①～③をコアに取付ける。

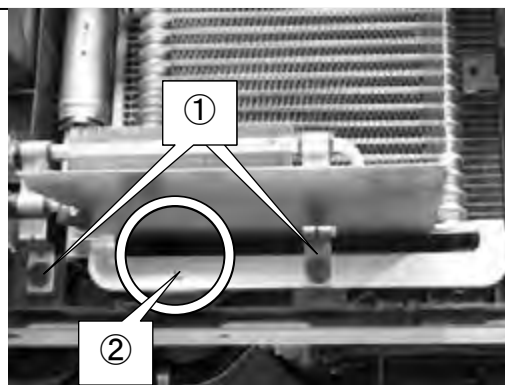


- (3) ブラケット①、②をコアに取付ける。
(4) コアを取付ける。

外気温センサーハーネスの
クリップを取外し、その穴に
ブラケット①を取付ける。
・ キャップボルト M6 L=15
・ フランジ付ナット M6
・ プレーンワッシャ M6

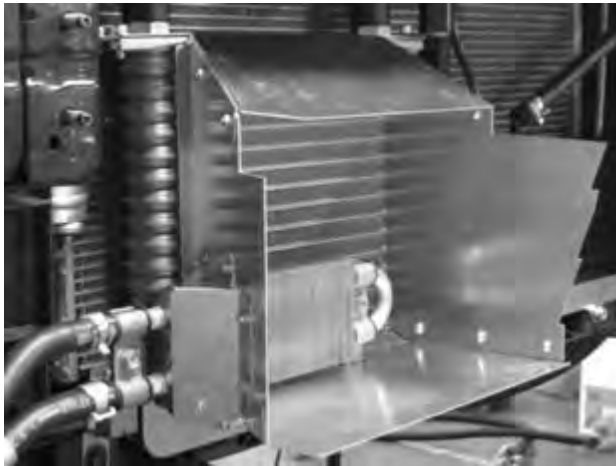


- ・ ①は P/S クーラーの固定ボルト (2 個) を再使用。
- ・ ②は車両側に M6 ナットがついている場合には、
キャップボルト M6 L=15/プレーンワッシャ M6
で取付ける。
M6 ナットがついていない場合には、
キャップボルト M8 L=20 /フランジ付ナット M8
/プレーンワッシャ M8 で取付ける。

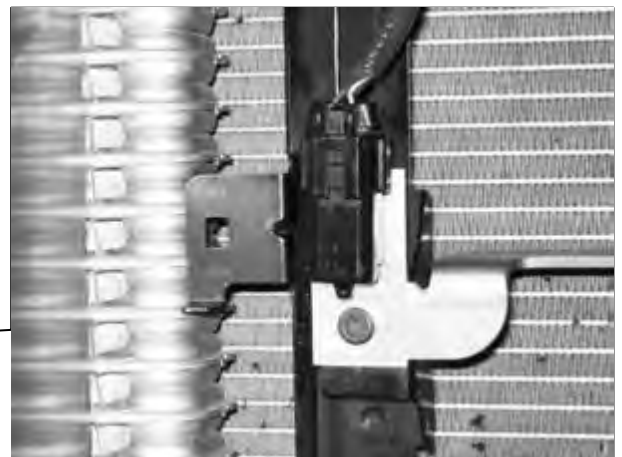
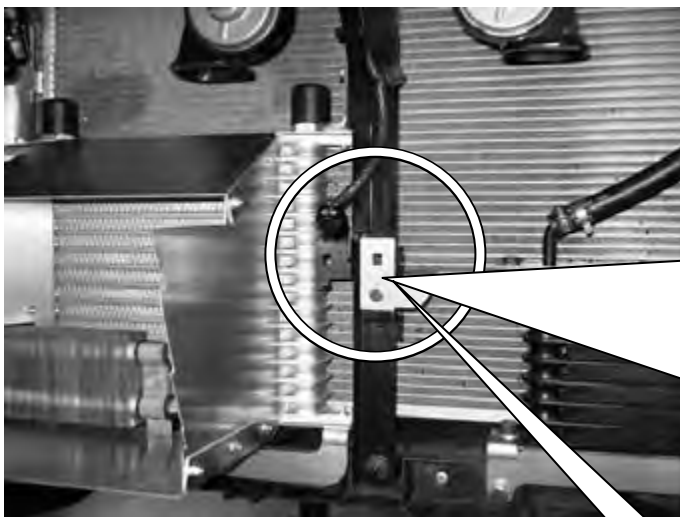


(5) エアガイド④、⑤を組立てる。

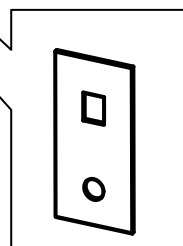
(6) (5) を取付ける。



(7) ブラケット⑦で外気温センサーを移動する。



- ・ キャップボルト M6 L=15
- ・ プレーンワッシャ M6



5. オイルクーラーコアの取付け（2）



取付状態

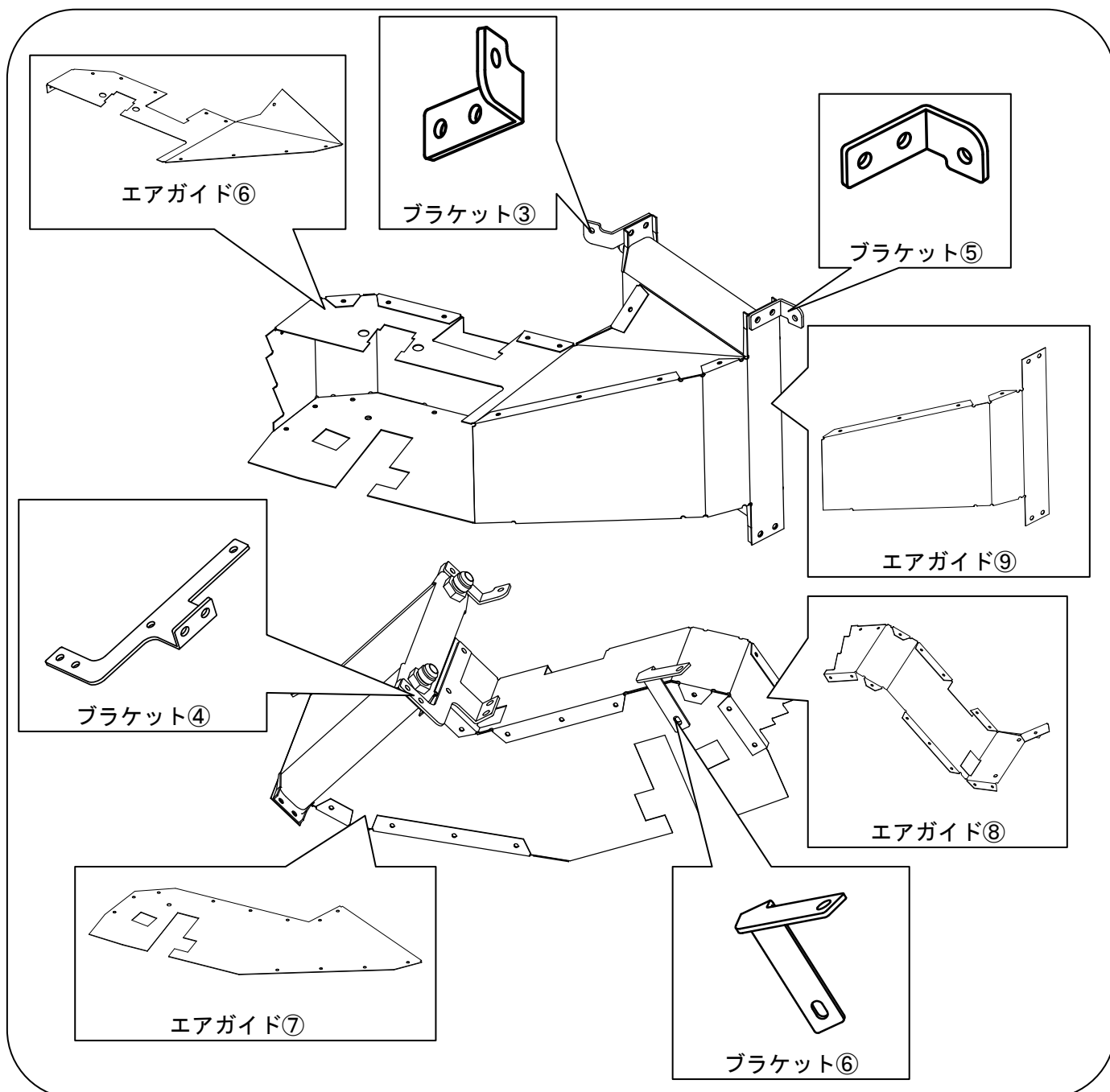
○図中に示した以外のボルト・ナット類は以下を使用する。

ーオイルクーラーコアとブラケット、
エアガイドの固定（8箇所）

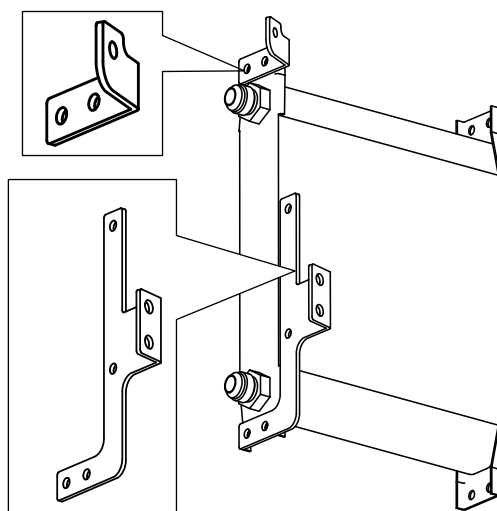
- ・キャップボルト M6 L=15
- ・フランジ付ナット M6
- ・プレーンワッシャ M6

ーエアガイド同士の固定（24箇所）

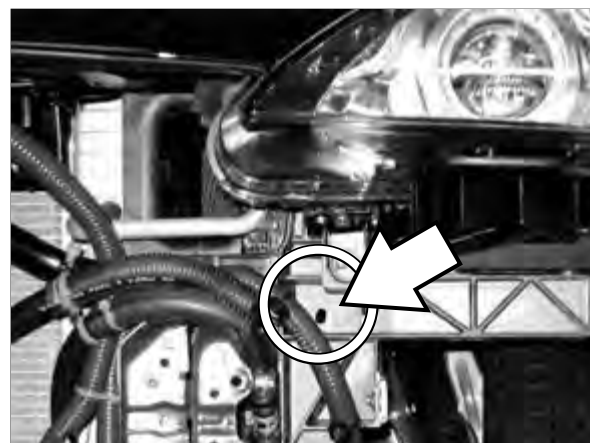
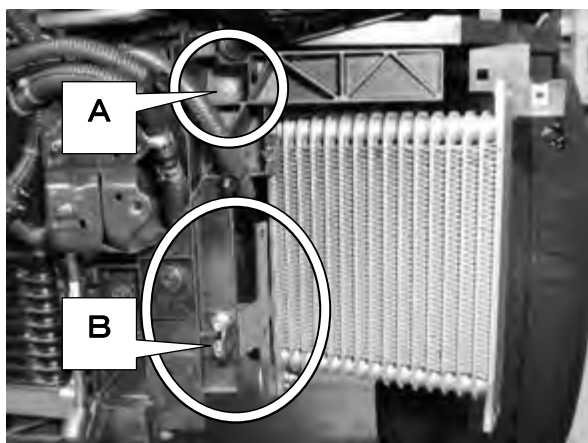
- ・ボタンボルト M4 L=8
- ・ナット M4
- ・プレーンワッシャ M4 ×2



(1) ブラケット③、④をオイルクーラーコアに取付ける。



(2) オイルクーラーコアを車両に取付ける。



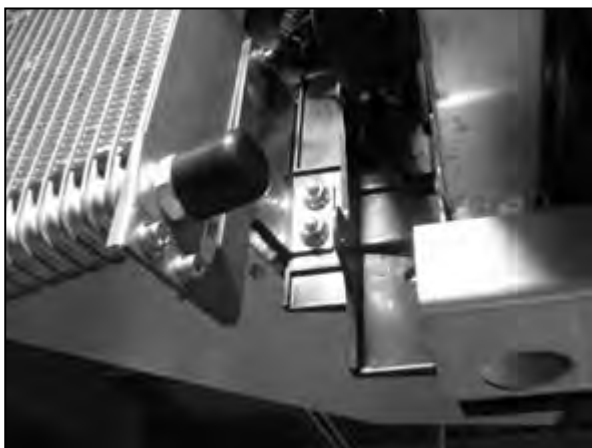
〈A部〉 ブラケット③は 2. (1) で移動した
ハーネスのクリップの穴に固定する。



〈A部 裏側から見た図〉



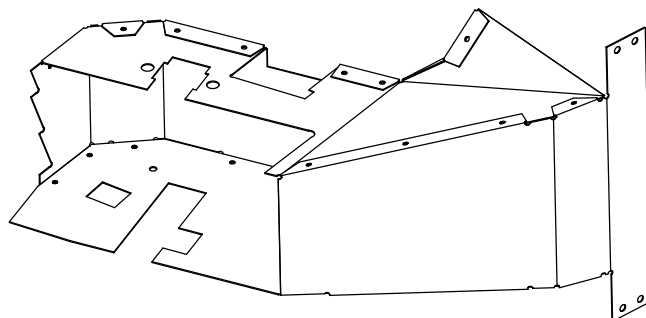
- ・ キャップボルト M6 L=15
- ・ フランジ付ナット M6
- ・ プレーンワッシャ M6 大径



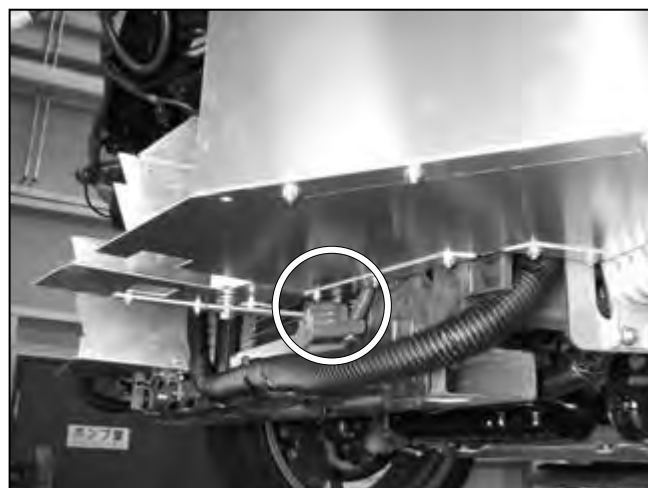
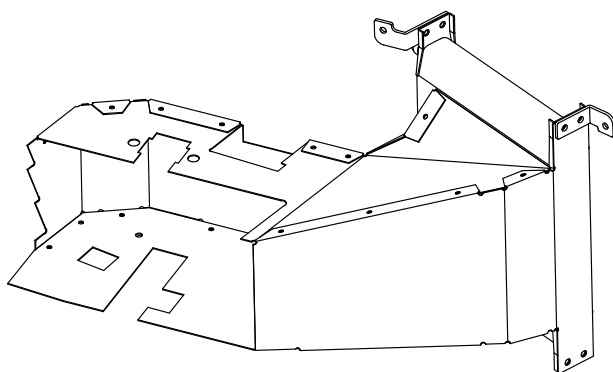
〈B部 裏側から見た図〉

- ・ キャップボルト M8 L=20 ×2
- ・ フランジ付ナット M8 ×2
- ・ プレーンワッシャ M8 ×2

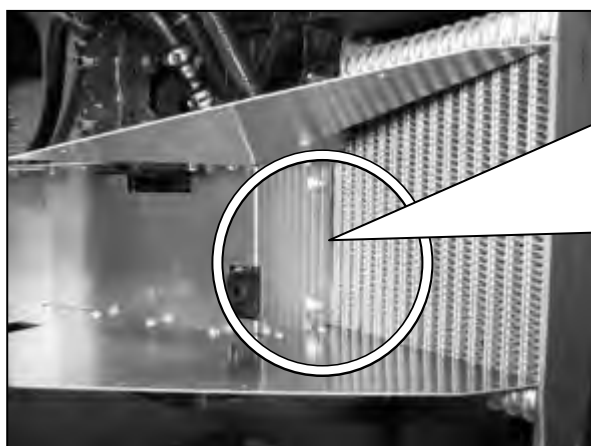
(3) エアガイドを組立てる。



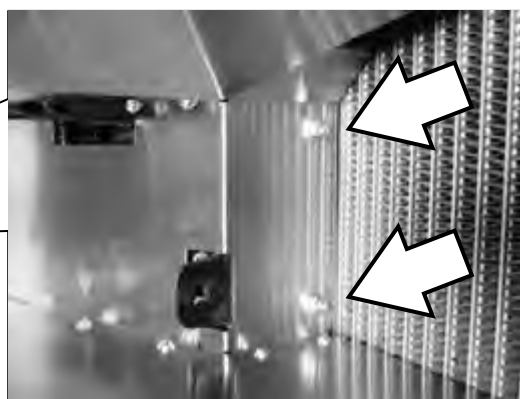
(4) エアガイドをコアに取付ける。



歩行者センサーのカプラーをエアガイドの下に出しておく。



エアガイドをブラケット④に取付ける。



- ・ キャップボルト M6 L=15 ×2
- ・ フランジ付ナット M6 ×2
- ・ プレーンワッシャ M6 ×2

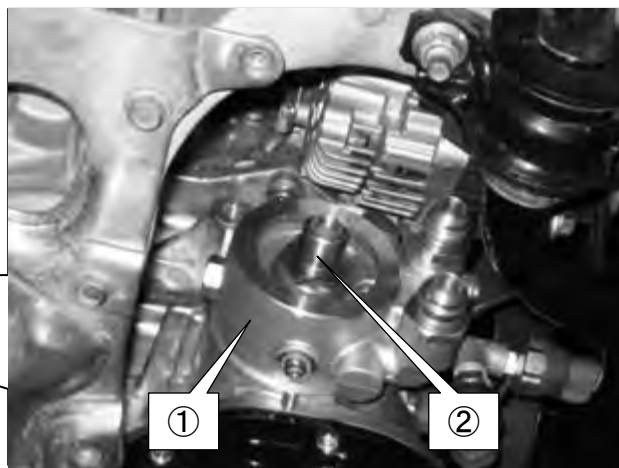
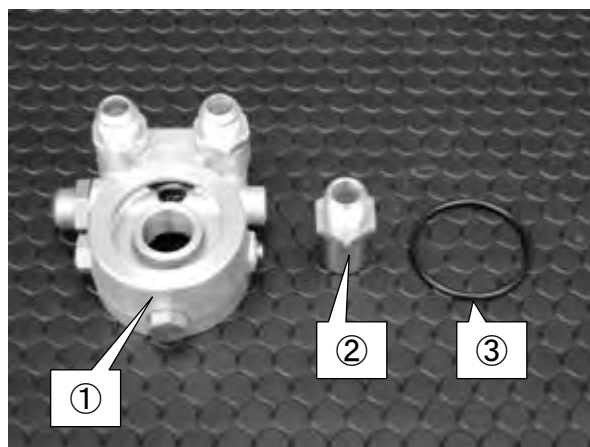
(5) ブラケット⑤を取付ける。



- ・ キャップボルト M6 L=15
- ・ フランジ付ナット M6
- ・ プレーンワッシャ M6

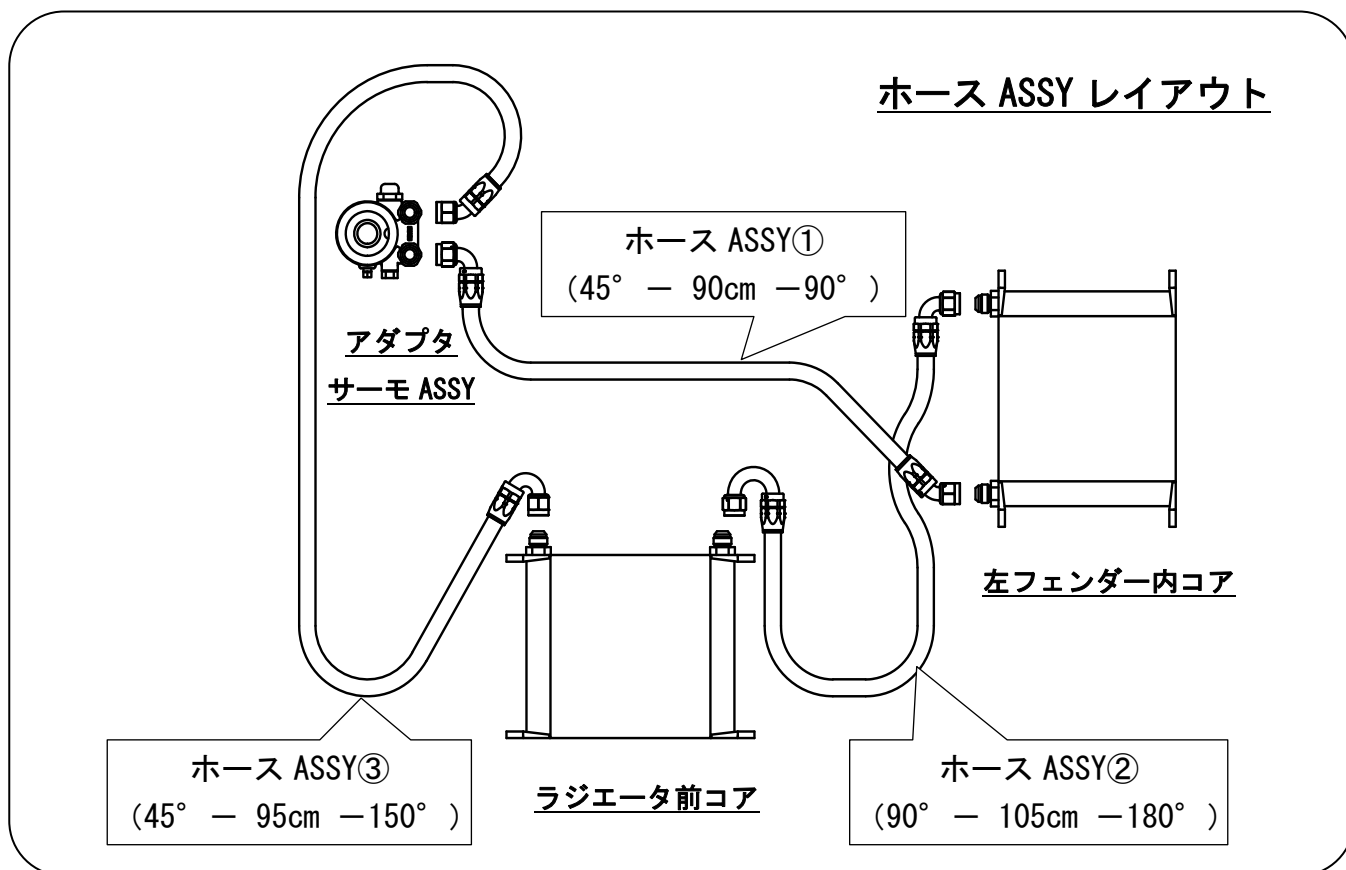
6. アダプタサーモ ASSY の取付け

- (1) オイルフィルターを取外す。
- (2) ③のOリングにエンジンオイルを塗布する。
- (3) ①のアダプタサーモに(2)のOリングを取付ける。
- (4) ②のアタッチメントボルトでアダプタサーモをエンジンに仮付けする。



※アタッチメントボルトの固定は7. ホース ASSY の取付けで行う。

7. ホース ASSY の取付け



- (1) それぞれのホース ASSY に、コルゲートチューブφ22 を巻く。
・タイラップ (中) (×6)
- (2) ホース ASSY③ (45° - 95cm - 150°) をアダプタサーモ ASSY に仮付けする。
- (3) (2) の 45° フィッティングを締付ける際に、フィッティングの六角部がオルタネータと約 1mm のクリアランスとなる位置でアタッチメントボルトを締付ける。

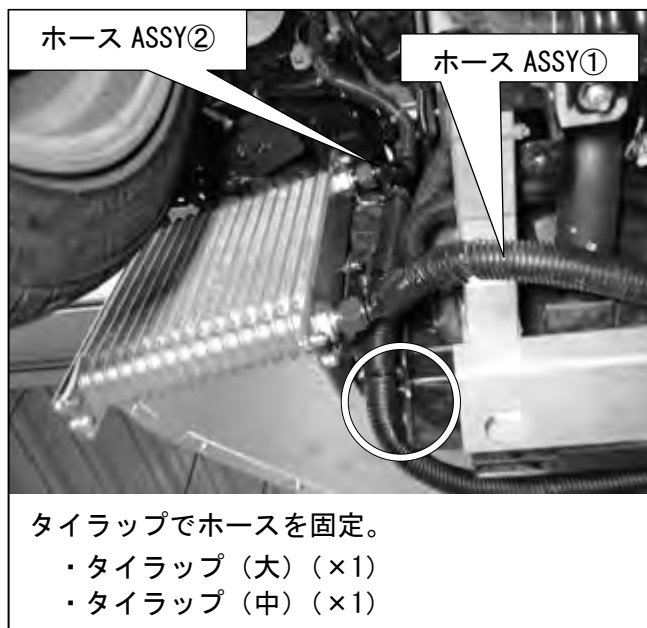
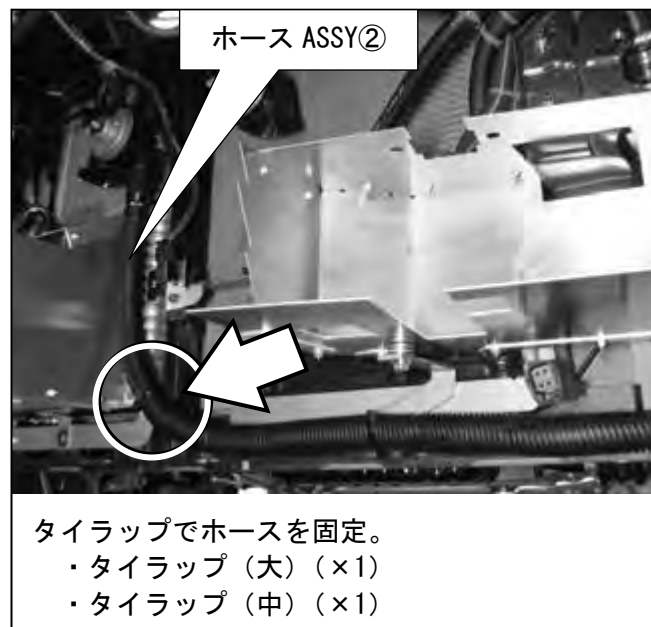
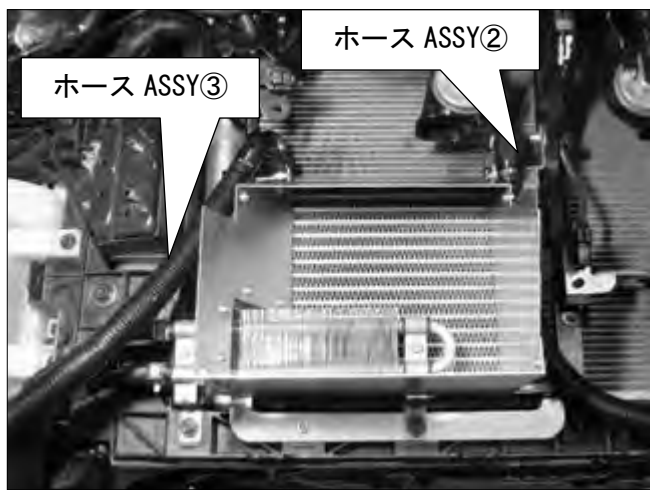
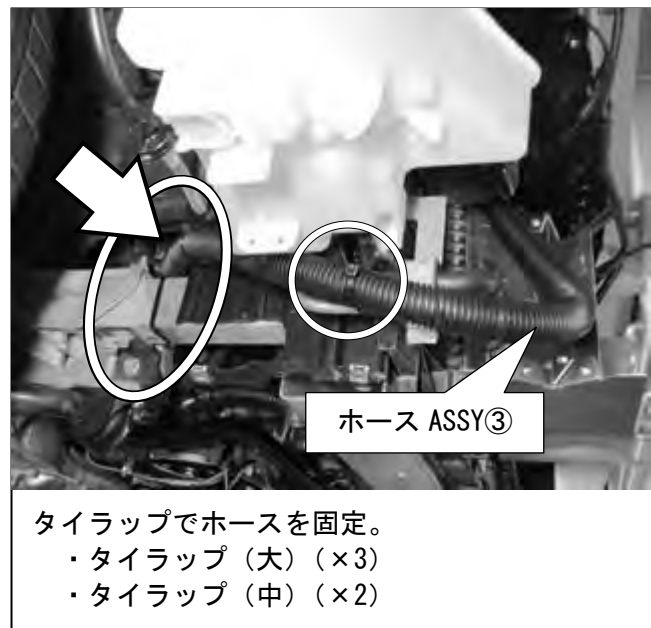
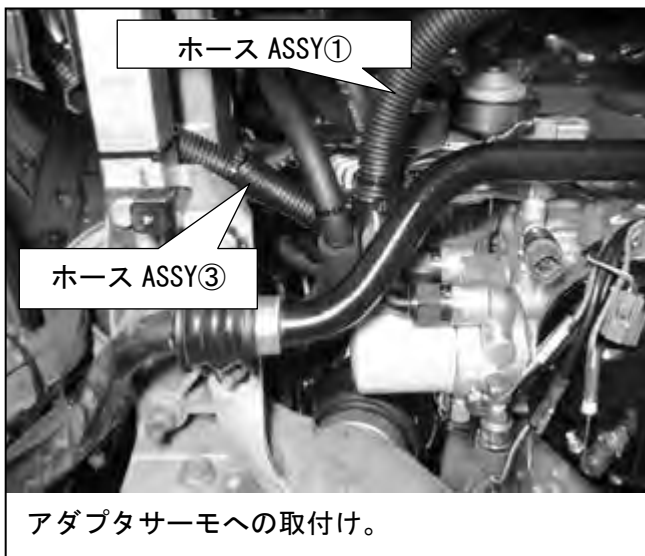
締付けトルク N・m(kgf・m)

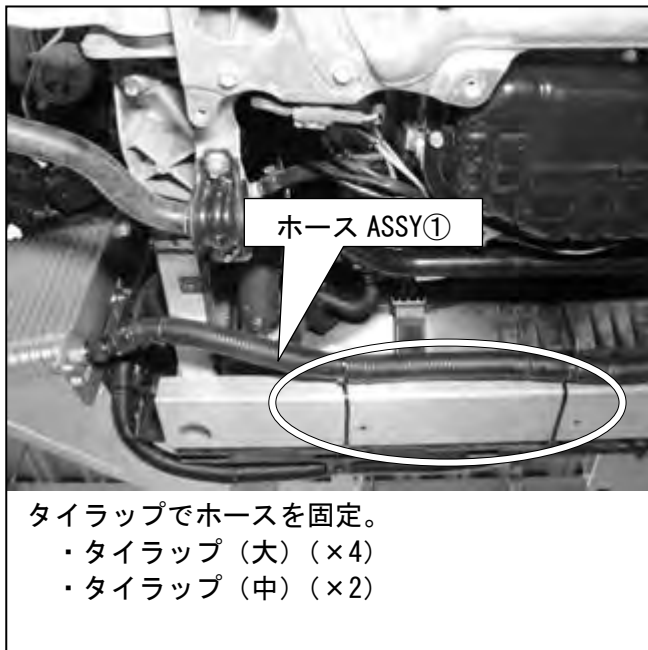
T=17.7 (1.8)



オルタネータとアダプタサーモ ASSY の
クリアランスを調整する。

- (4) 各ホース ASSY を取付ける。
- (5) ホース ASSY が各部干渉しないようにタイラップで固定する。
- (6) 車両をリフトアップして、スタビとホース ASSY①のフィッティングが干渉しないことを確認する。





8. ノーマルパーツの取付け

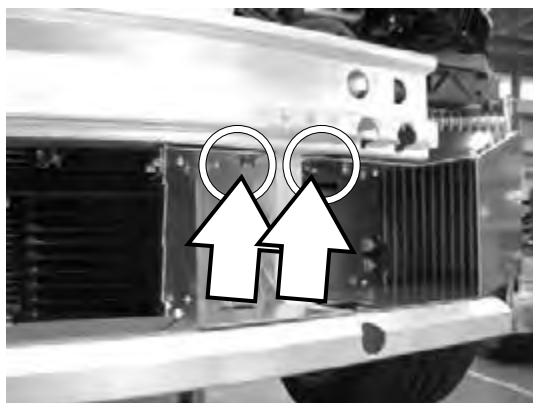
- (1) オイルフィルターを取付ける。
- (2) エンジンオイルを約 6.4L 入れる。(ノーマル 4.9L+1.5L)
- (3) フロントバンパーを仮付けし、バンパー中央裏側の歩行者センサーを取付け、また、バンパー左右の歩行者センサーカプラーを接続する。
- (4) バッテリーのマイナス端子を接続する。
- (5) エンジンを始動して暖気運転 (油温 75℃以上) を行い、各部に漏れがないか確認する。
- (6) バッテリーのマイナス端子を取外す。
- (7) 3 分以上、放置する。

アドバイス

- ・フロントバンパーには、ポップアップボンネット作動用のセンサーが取付けてある。誤作動およびエラー表示を出さないために、バッテリーのマイナス端子接続を取外し後、3 分以上の放置が必要。

- (8) フロントバンパーを取外す。

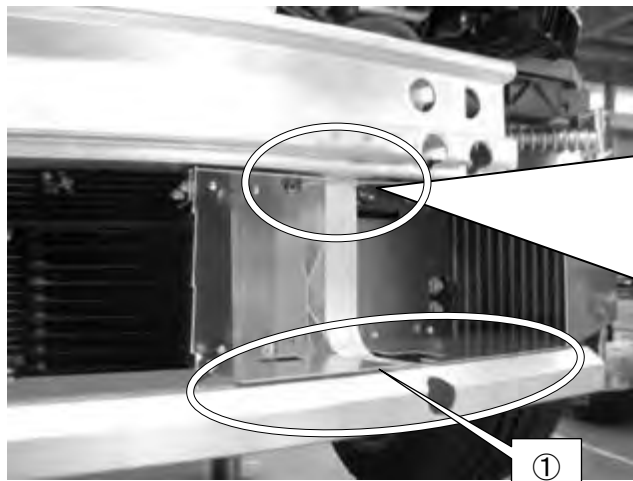
- (9) フロントバンパレインフォースメントのボルト 2 本を取外す。



(10) フロントバンパレインフォースメントを取付ける。

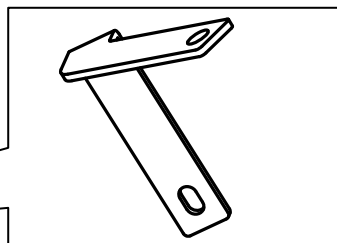
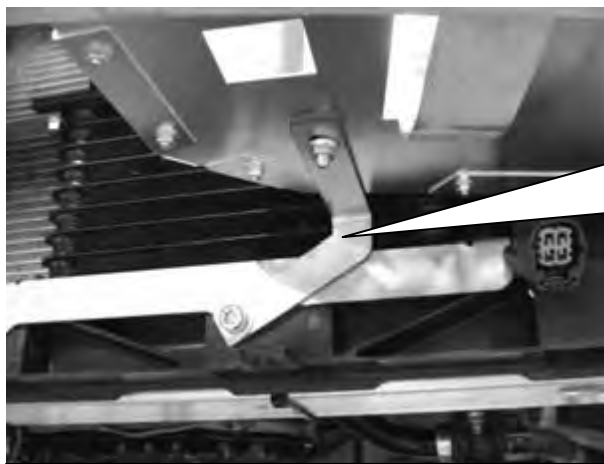
(11) 左フェンダー内コアのエアガイドをフロントバンパレインフォースメントに固定する。

(12) ①の部分（エアガイドとフロントバンパレインフォースメント）でびびり音が発生しないように、両面テープ等で貼り付け、または、スポンジシート等で直接接触しないようにする。



純正のプレートの下側にエアガイドを取付ける。

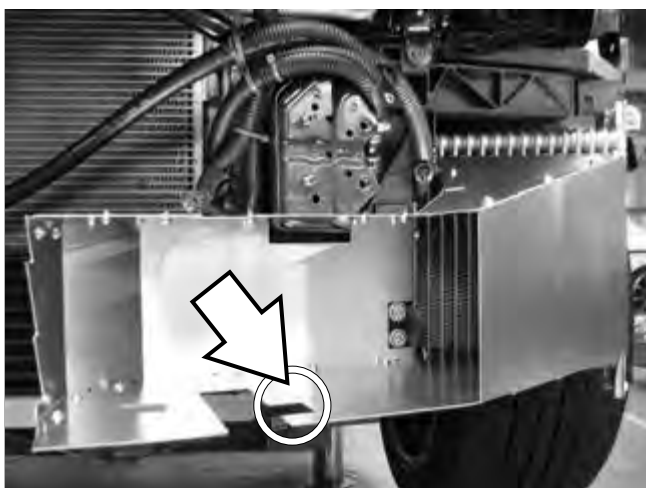
(13) ブラケット⑥でエアガイドを固定する。



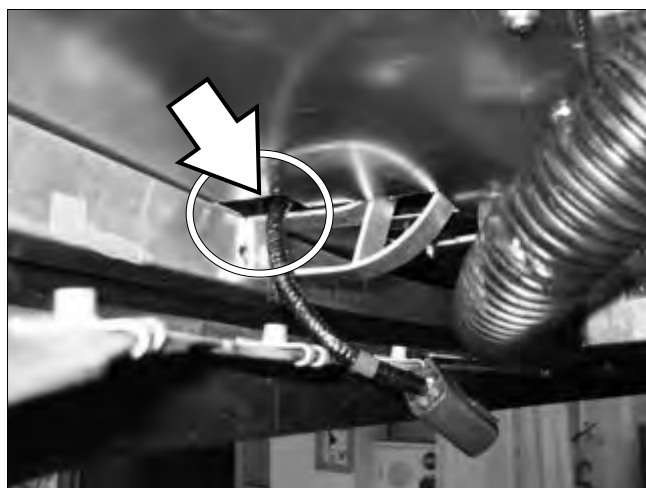
- ・ キャップボルト M8 L=20
- ・ フランジ付ナット M8
- ・ プレーンワッシャ M8
- ・ キャップボルト M6 L=15
- ・ フランジ付ナット M6
- ・ プレーンワッシャ M6

(14) フロントバンパ エネルギアブソーバーを取付ける。

- (15) フロントバンパーを取付けながら、バンパー中央裏側の歩行者センサーを取付け、左側歩行者センサーのカプラーをエアガイドの切り欠きに通す。



エアガイドの切り欠き



歩行者センサーのカプラーをエアガイドの切り欠きに通す。

- (16) 歩行者センサーのカプラー（左右）を取付ける。
(17) 歩行者センサーのハーネスをタイラップでバンパーレインフォースメントに固定する。
・タイラップ（大）（×2）

- (18) 左インナーフェンダーに穴開け加工を行う。



- (19) 左右インナーフェンダーを取付ける。
(20) エンジンアンダカバーを取付ける。
(21) バッテリーのマイナス端子を接続する。

以上で取付け作業は終了です。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PART NUMBER	15004-AN023
APPLICATION	NISSAN FAIRLADY Z / CBA-Z34
ENGINE	VQ37VHR
YEAR	2008/12 –
REMARKS	※ <u>This kit was designed on a JDM vehicle and has not yet been tested in other markets.</u>

○ The following modifications to factory parts are required in order to install this kit:

Parts Name	Modification	Material	Details
Alternator Bracket	Partially cut	Steel Board	See 3. (2)
Inner Fender	Drill a hole.	PP Resin	See 8.(18)

○ The following items are required:

Items Name	Description
Engine Oil	Approximately 6.4L (Standard Volume 4.9L + 1.5L)
Oil Filter	Factory Part Number: AY100-NS004

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2009/07	E04261-N53050-00	1 st Edition

PARTSLIST**No.1**

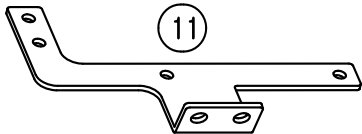
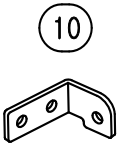
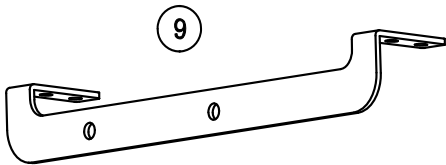
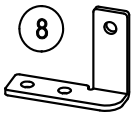
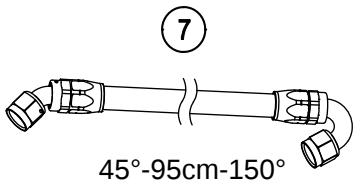
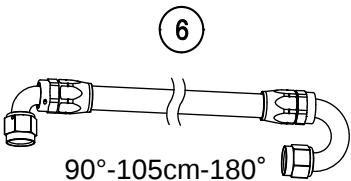
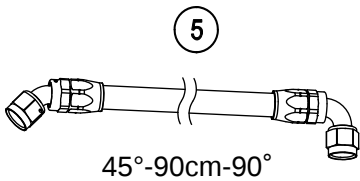
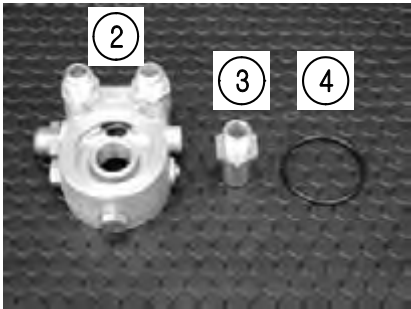
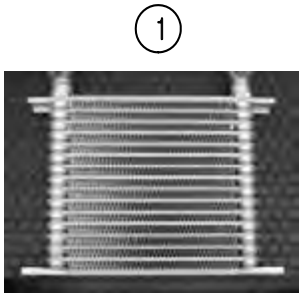
No.	Part Number	Description	QT	Remarks
1	15006-AK004	Oil Cooler Core	2	
2	2599-SA008	Adapter Thermo Assembly	1	
3	2599-SA010	Attachment Bolt	1	
4	15999-AK001	O-Ring	1	
5	G15750-K00920-00	Hose Assembly #1 (45°-90cm-90°)	1	
6	G15750-K00930-00	Hose Assembly #2 (90°-105cm-180°)	1	
7	G15750-K00910-00	Hose Assembly #3 (45°-95cm-150°)	1	
8	G15721-N53160-00	Bracket #1	1	
9	G15721-N53170-00	Bracket #2	1	
10	G15721-N53180-00	Bracket #3	1	
11	G15721-N53190-00	Bracket #4	1	
12	G15721-N53200-00	Bracket #5	1	
13	G15721-N53210-00	Bracket #6	1	
14	G83391-N22010-00	Bracket #7	1	
15	G15731-N53100-00	Air Guide #1	1	
16	G15731-N53110-00	Air Guide #2	1	
17	G15731-N53120-00	Air Guide #3	1	
18	G15731-N53130-00	Air Guide #4	1	
19	G15731-N53140-00	Air Guide #5	1	
20	G15731-N53150-00	Air Guide #6	1	
21	G15731-N53160-00	Air Guide #7	1	
22	G15731-N53170-00	Air Guide #8	1	
23	G15731-N53180-00	Air Guide #9	1	
24		Cap Bolt M6 L=15	30	
25		Cap Bolt M6 L=25	1	
26		Cap Bolt M8 L=20	5	
27		Button Bolt M4 L=8	40	
28		Flange Nut M6	25	
29		Flange Nut M8	5	
30		Nut M4	40	
31		Washer M6	25	
32		Washer M6 Major Dia.	3	
33		Washer M8	5	
34		Washer M4	80	
35	17311-167149	Spacer D=12 d=7 L=10	1	
36		Corrugated Tube 22mm L=3000	1	
37		Tie Wrap (L)	20	

PARTS LIST

No.2

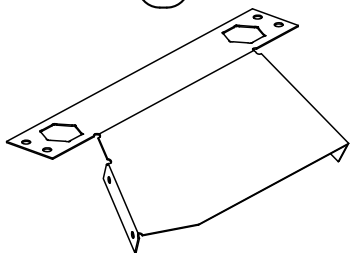
No.	Part Number	Description	QT	Remarks
38		Tie Wrap (M)	20	
39	E04261-N53050-00	Installation Manual	1	
40		Instruction Manual	1	

Main Parts (1)

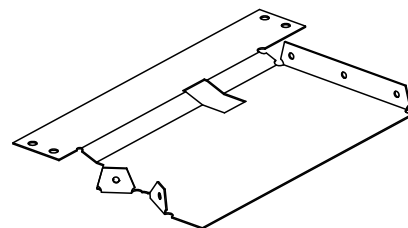


Main Parts (2)

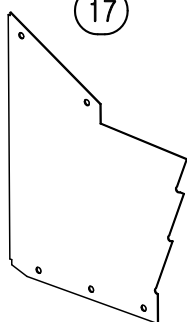
15



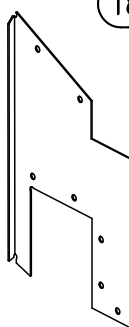
16



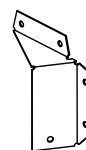
17



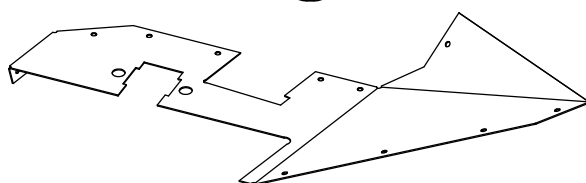
18



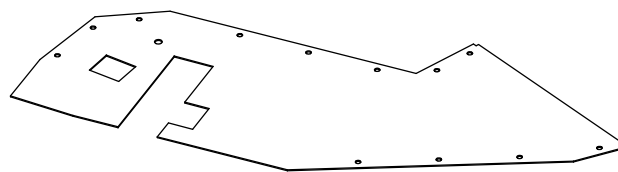
19



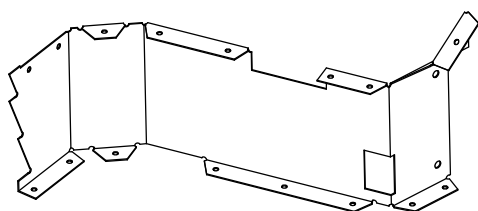
20



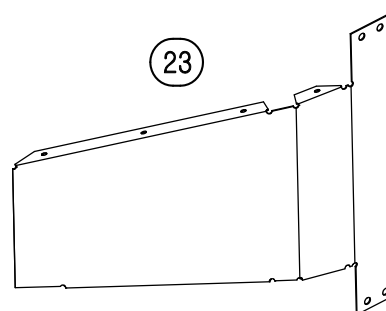
21



22



23



1. Removal of Factory Parts

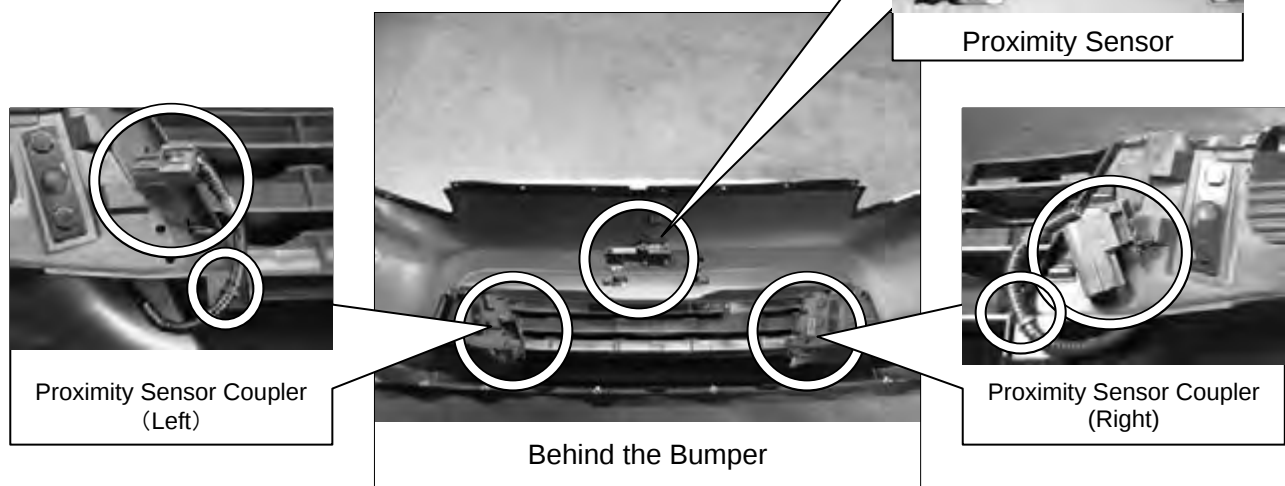
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Disconnect the negative cable from the battery terminal.
- (2) Leave the battery disconnected at least for 3 minutes.

NOTE

- A hood-up operation sensor is installed on the front bumper. To prevent malfunction and/or displaying the error message, the battery must be left off for at least for 3 minutes once the cable is disconnected.

- (3) Remove the engine under cover.
 - (4) Remove the front inner fender.
 - (5) Drain engine oil.
-
- (6) Disconnect a dark blue proximity sensor coupler from both sides.
 - (7) While removing the front bumper, disconnect a yellow proximity sensor coupler behind the number plate.
 - (8) Disconnect a dark blue proximity sensor coupler from both sides, and remove the harness clip from the front bumper.



-
- (9) Remove the front bumper energy absorber.
 - (10) Remove the front bumper reinforcement.

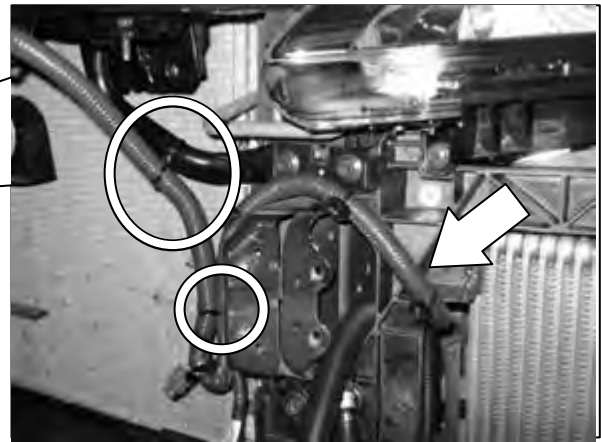
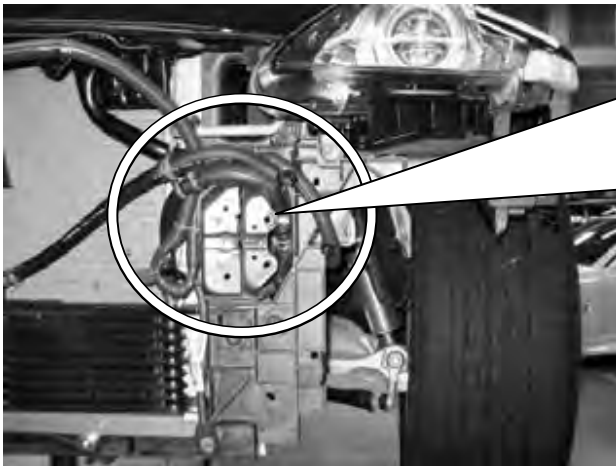
-
- (11) Remove the right and left side radiator grill air guides.



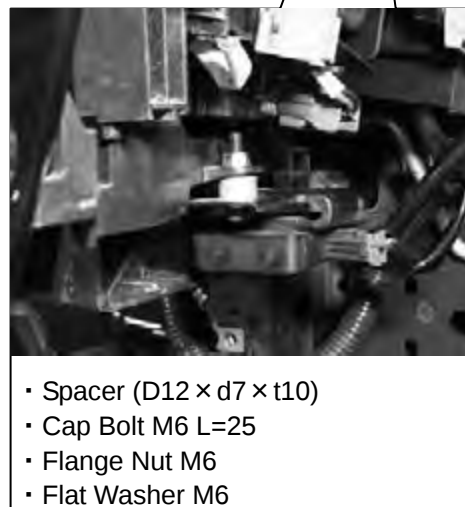
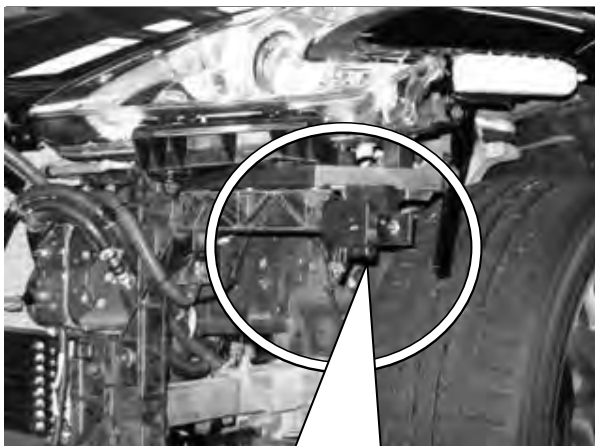
2. Relocation of Factory Parts

(1) Remove the clip from the harness and relocate the harness as illustrated in the diagram below

- Tie Wrap (M) (x4)



(2) Relocate the buzzer from the lower left of the left head light to underneath the left head light.

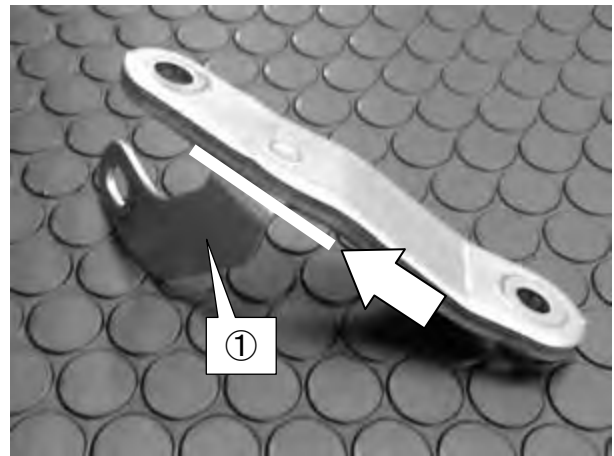


3. Modification of Alternator Bracket

- (1) Remove the alternator bracket.

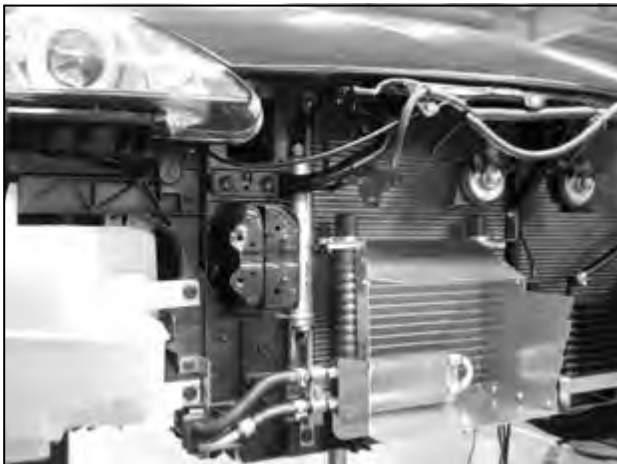


- (2) Cut off Portion ① at the position the arrow in the diagram indicates.



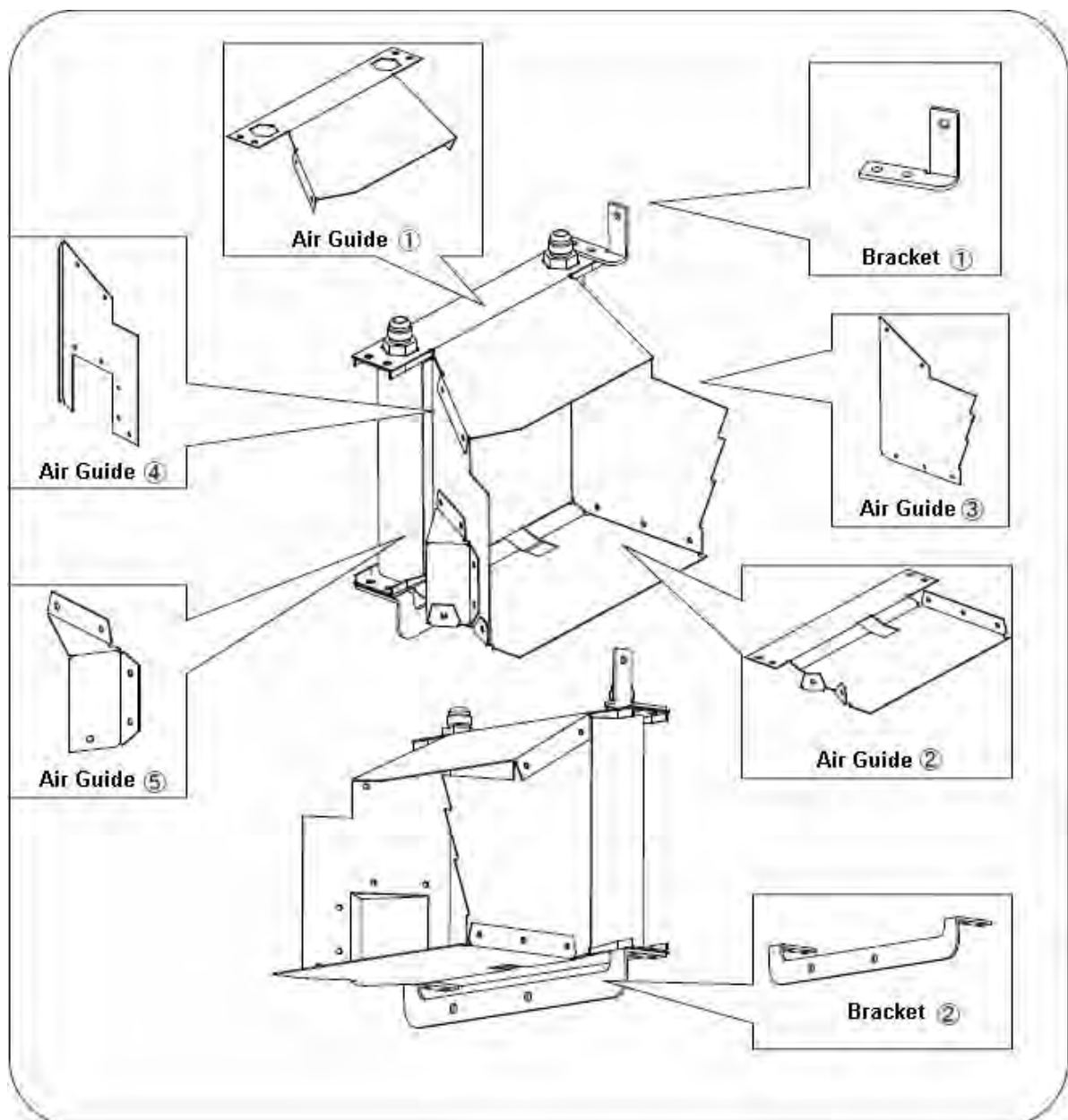
- (3) Rust-proof the cut portion.
- (4) Reinstall the alternator bracket to its original position.
- (5) Secure the harness that was secured to ① to the alternator bracket using the provided Tie Wrap (M).
- Tie Wrap (M) (x1)

4. Installation of Oil Cooler Core (1)

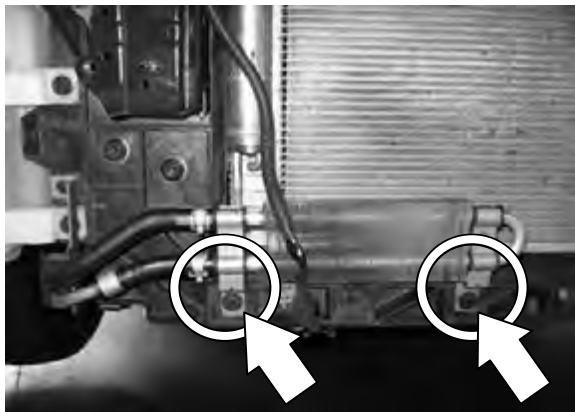


After Installation

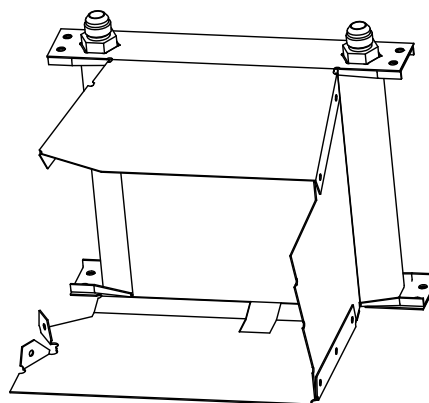
- Use the following hardware for installation other than bolts and nuts specified in the diagram.
- Mounting the Oil Cooler Core, Bracket, and Air Guide (8 points)
 - Cap Bolt M6 L=15
 - Flange Nut M6
 - Flat Washer M6 t=1.6
- Mounting the Air Guide (13 points)
 - Button Bolt M4 L=8
 - Nut M4
 - Flat Washer M4 (x2)



(1) 2 P/S cooler mounting bolts.



(2) Install Air Guide ①-③ to the Core.

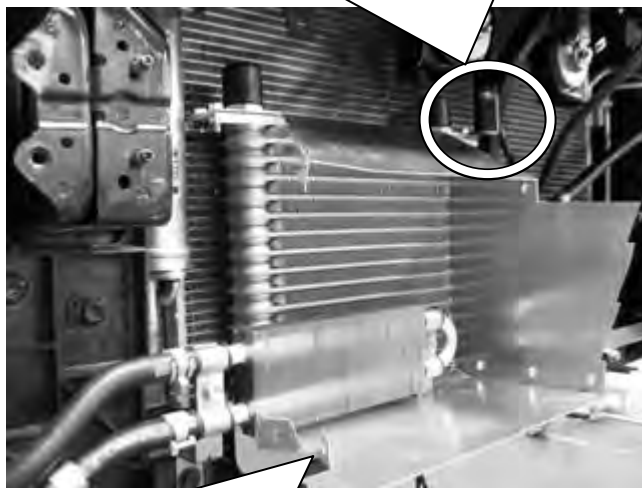
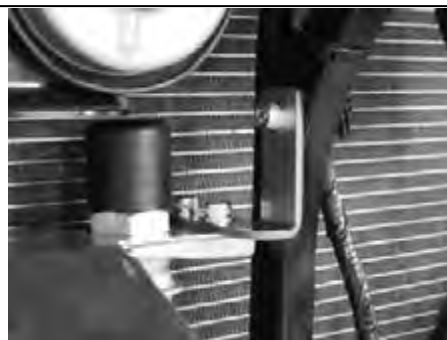


(3) Install Bracket ① and ② to the core.

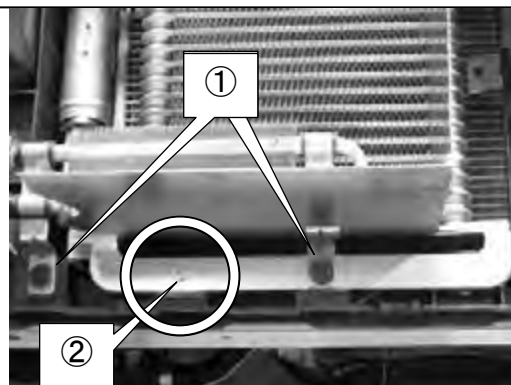
(4) Install the Core.

Remove the clip from the outside temperature sensor harness, and install Bracket ① to the hole.

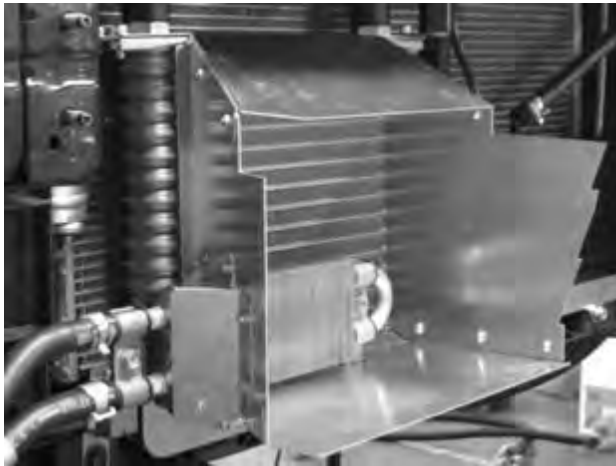
- Cap Bolt M6 L=15
- Flange Nut M6
- Flat Washer M6



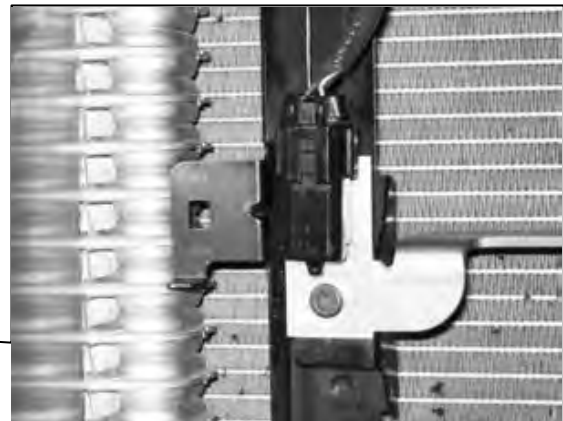
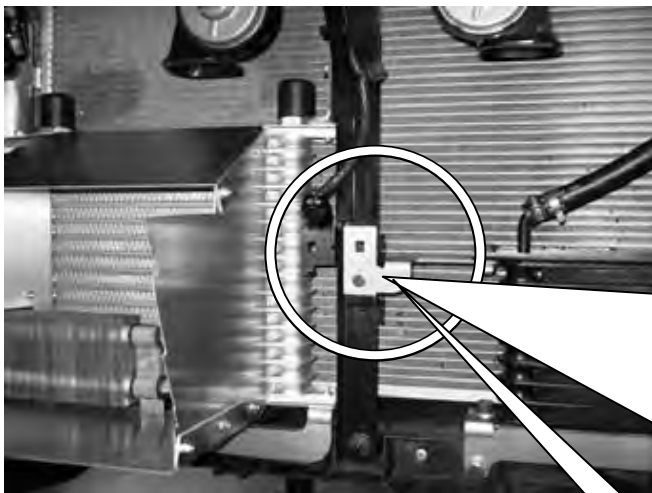
- Reuse 2 mounting bolts of the P/S cooler to install Bracket ①.
- Install ② using a cap bolt M6 L=15 and flat washer M6 if the M6 nut is used to the vehicle side. If not, use a cap bolt M8 L=15, flange nut M8, and flat washer M8.



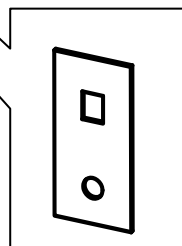
- (5) Assembly Air Guide ④ and ⑤.
(6) Install the assembled Air Guide.



- (7) Relocate the outside temperature sensor using Bracket ⑦.



- Cap Bolt M6 L=15
- Flat Washer M6

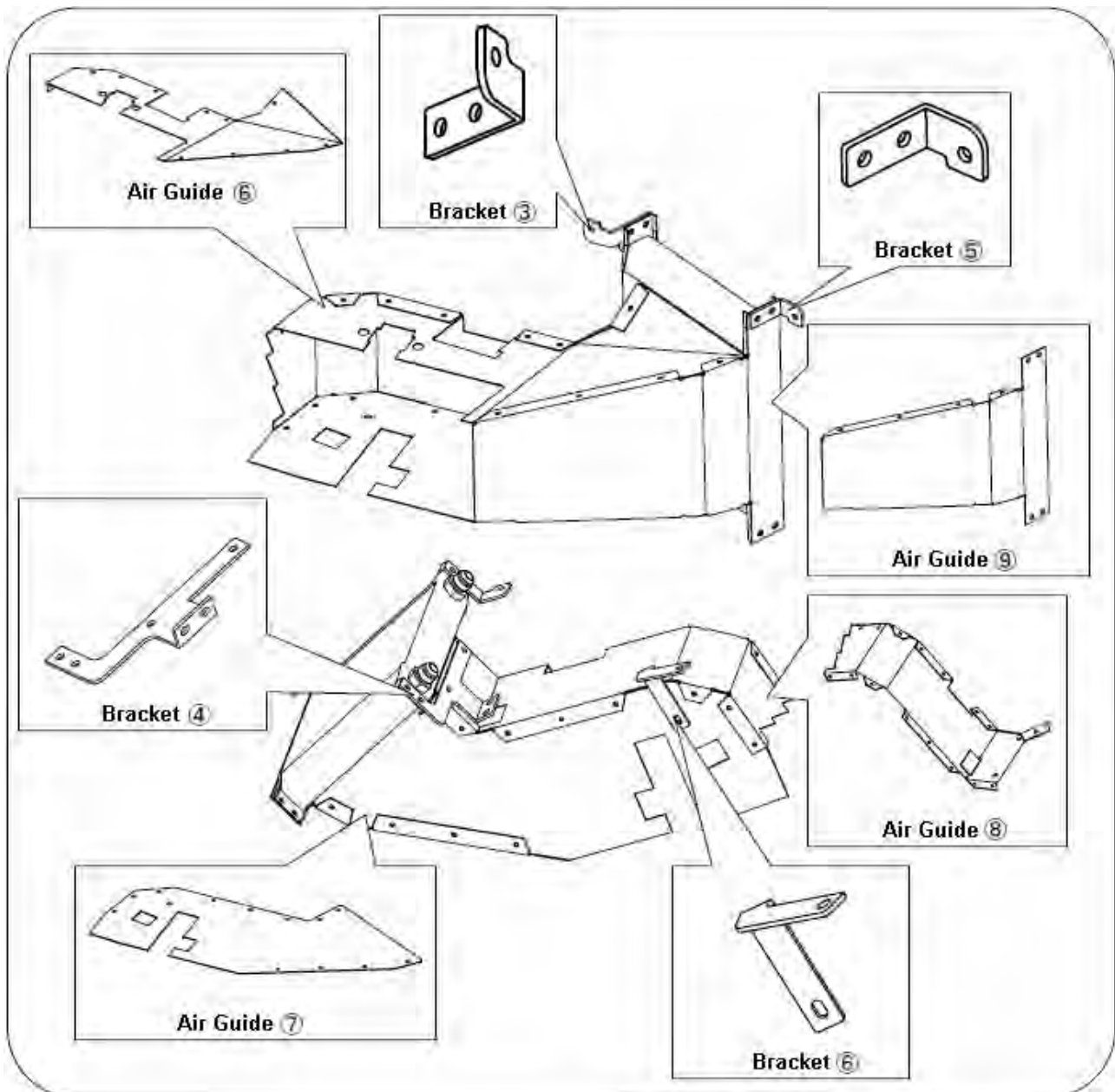


5. Installation of Oil Cooler Core (2)

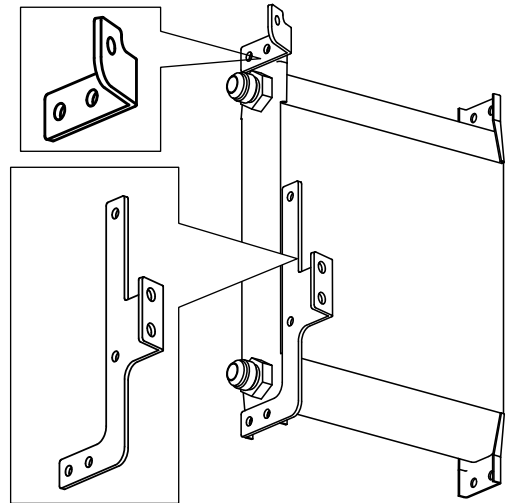


After Installation

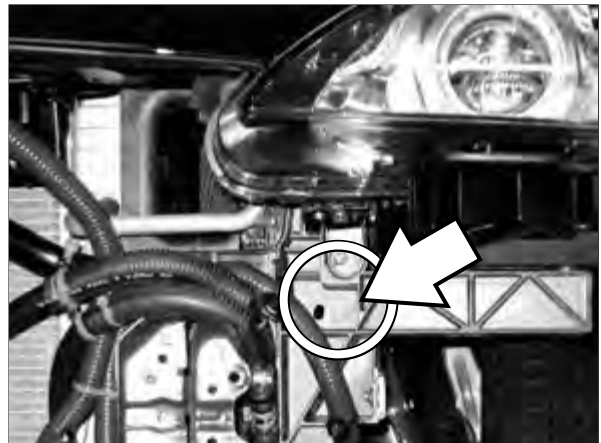
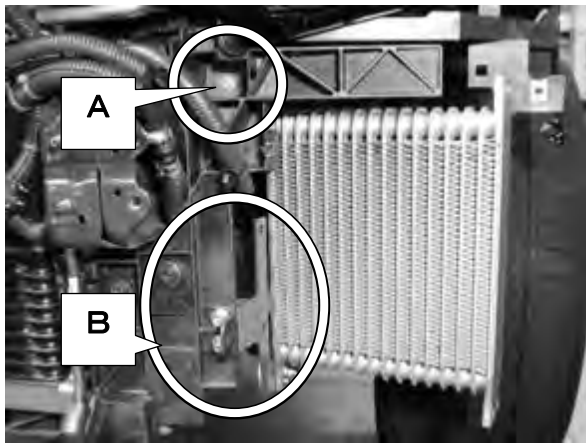
- Use the following hardware for installation other than bolts and nuts specified in the diagram.
- Mounting the Oil Cooler Core, Bracket, and Air Guide (8 points)
 - Cap Bolt M6 L=15
 - Flange Nut M6
 - Flat Washer M6
- Mounting Air Guide (24 points)
 - Button Bolt M4 L=8
 - Nut M4
 - Flat Washer M4 (x2)



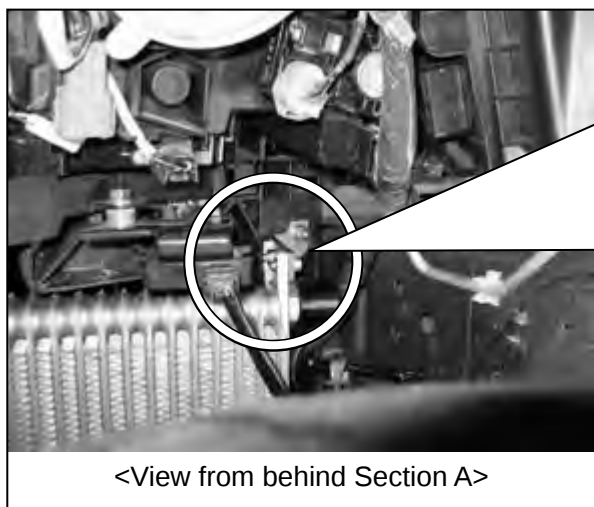
(1) Install Bracket ③ and ④ to the Oil Cooler Core.



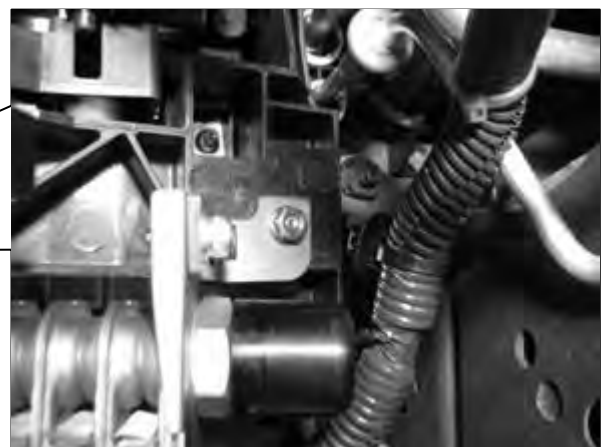
(2) Install the Oil Cooler Core to the vehicle.



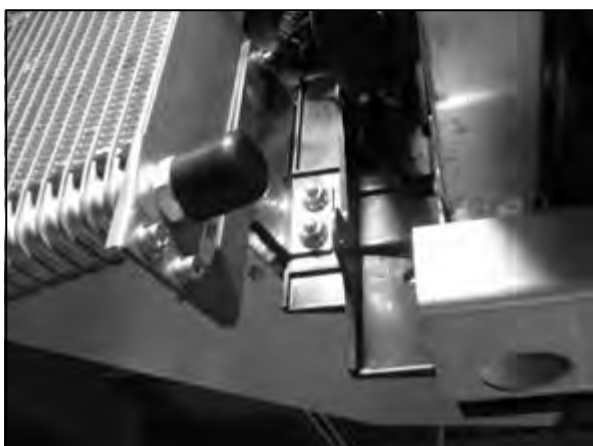
<A> Secure Bracket ③ to the hole that was for the harness clip removed in 2.(1)



<View from behind Section A>



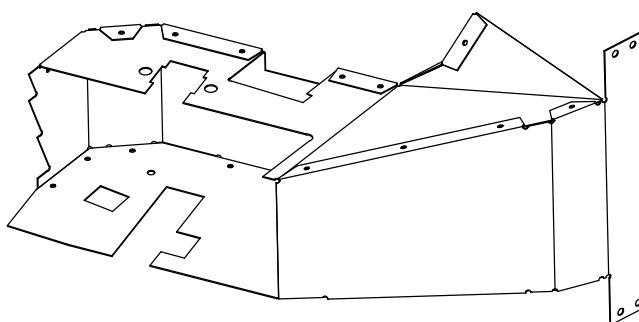
- Cap Bolt M6 L=15
- Flange Nut M6
- Flat Washer M6 Major Dia.



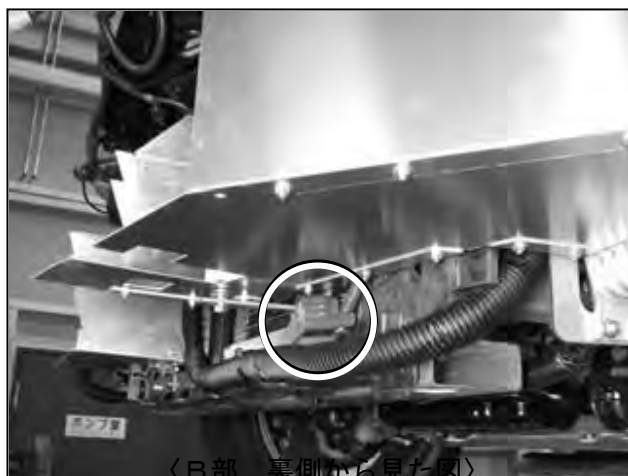
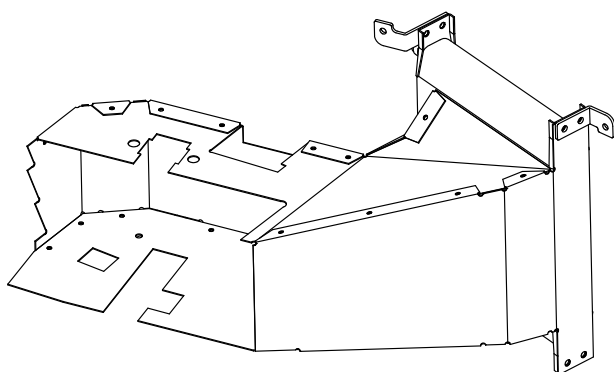
<View from behind Section B>

- Cap Bolt M8 L=20 (x2)
- Flange Nut M8 (x2)
- Flat Washer M8 (x2)

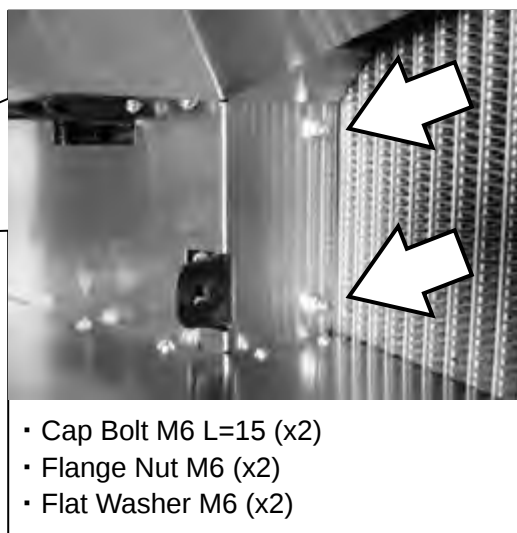
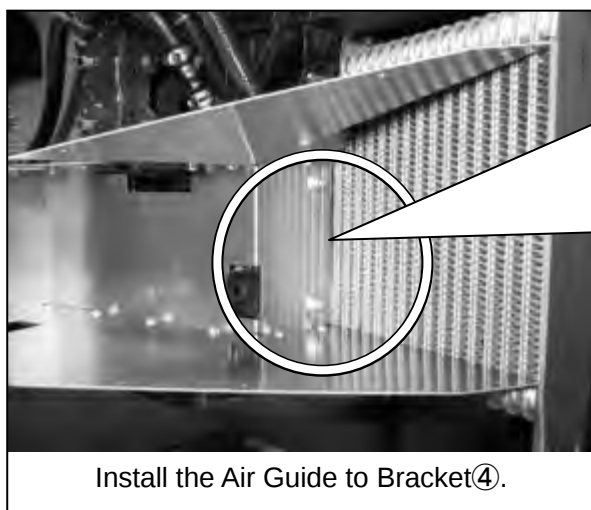
(3) Assemble the Air Guide.



(4) Install the Air Guide to the core.



Place the proximity sensor coupler underneath the Air Guide.



(5) Install Bracket ⑤.

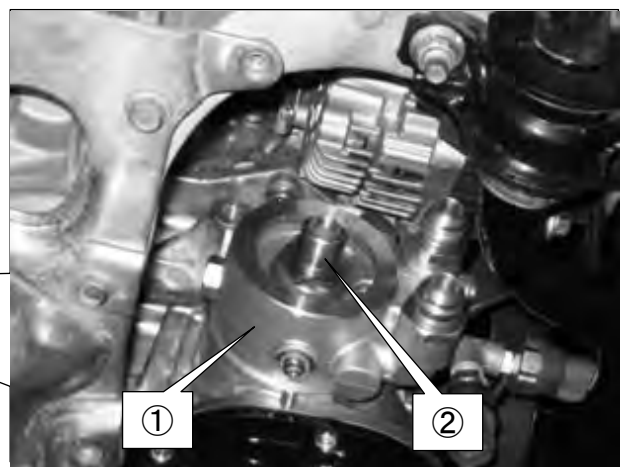
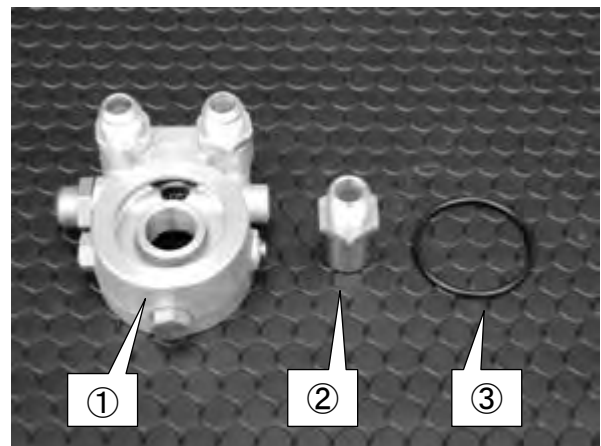


- Cap Bolt M6 L=15
- Flange Nut M6
- Flat Washer M6

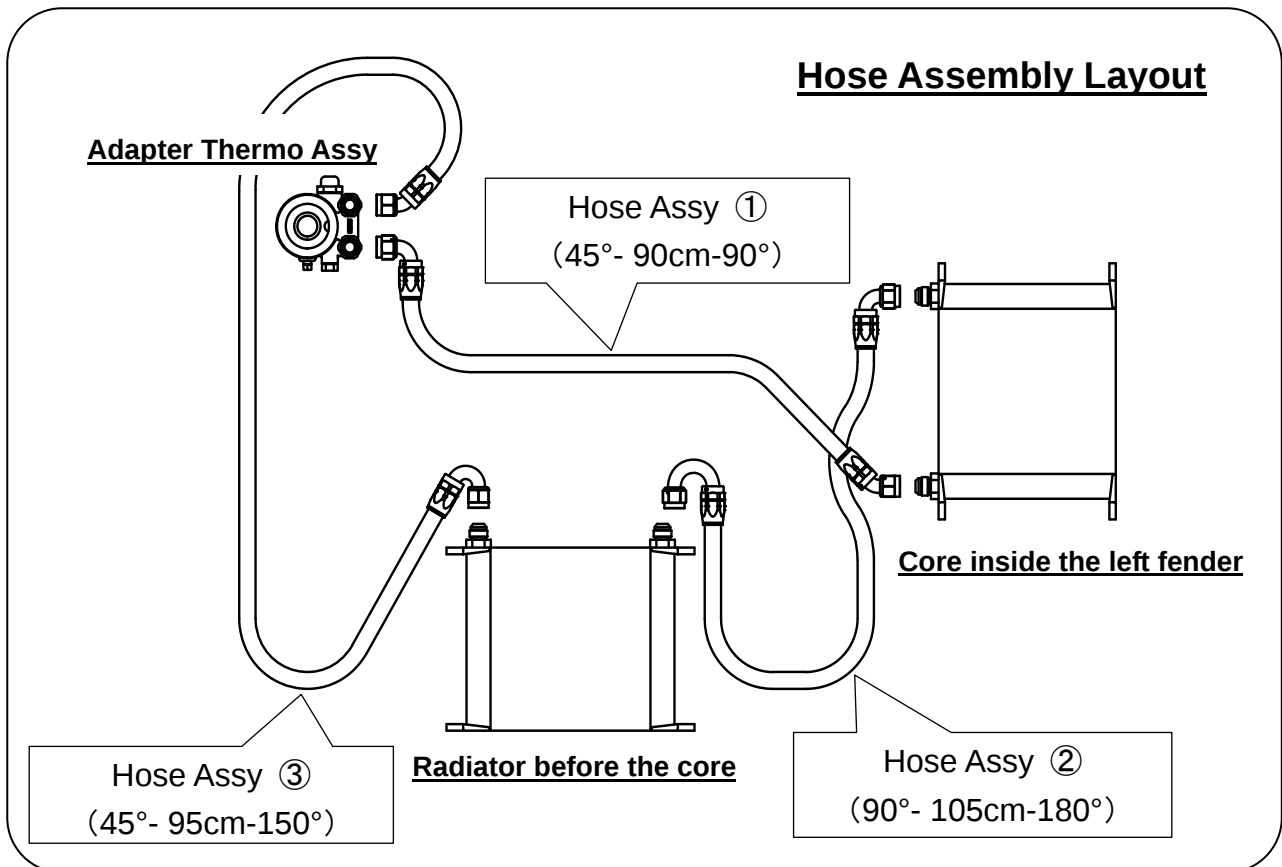
6. Installation of Adapter Thermo Assembly

- (1) Remove the oil filter.
- (2) Apply engine oil to the O-ring ③.
- (3) Install the O-ring to the Adapter Thermo ①.
- (4) Temporarily install the Adapter Thermo to the engine using Attachment Bolt ②.

※ The attachment bolt will be tightened in the next section.

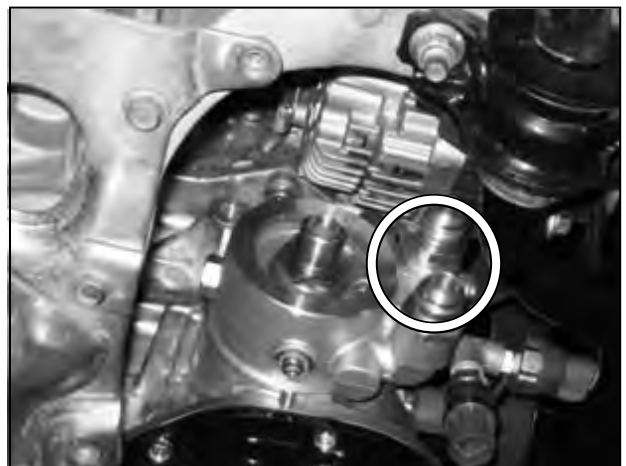


7. Installation of Hose Assembly



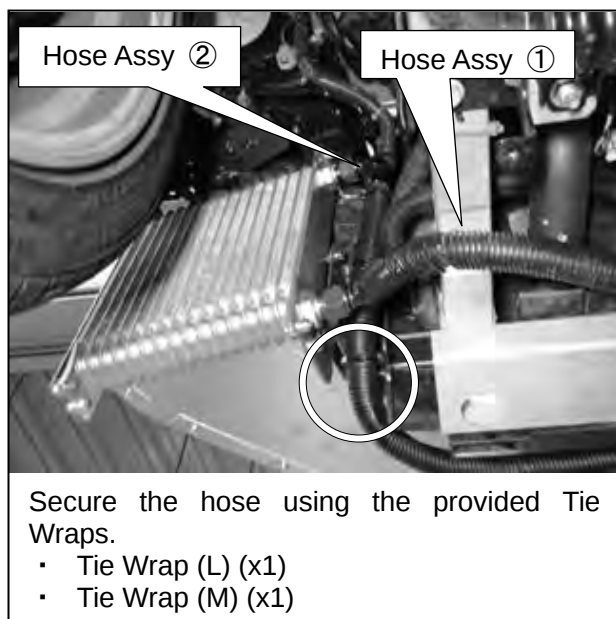
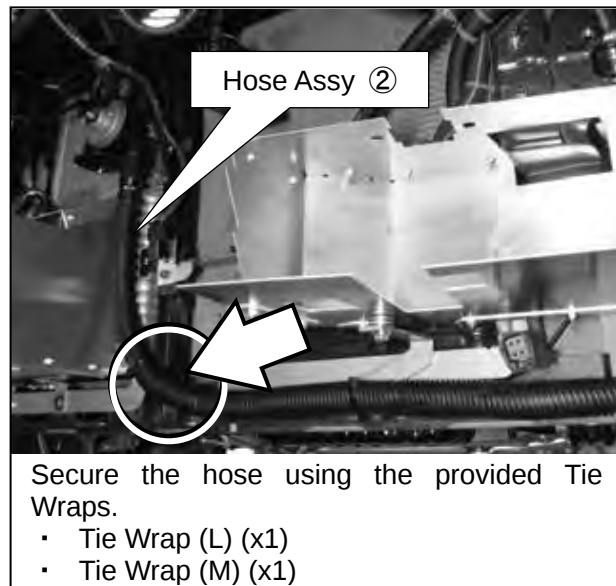
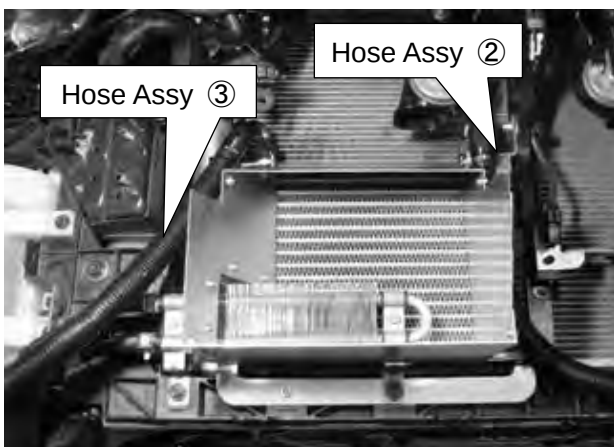
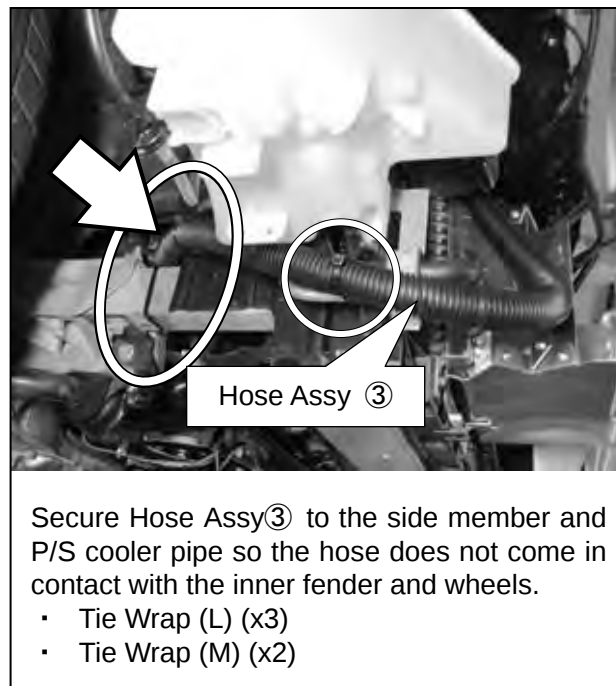
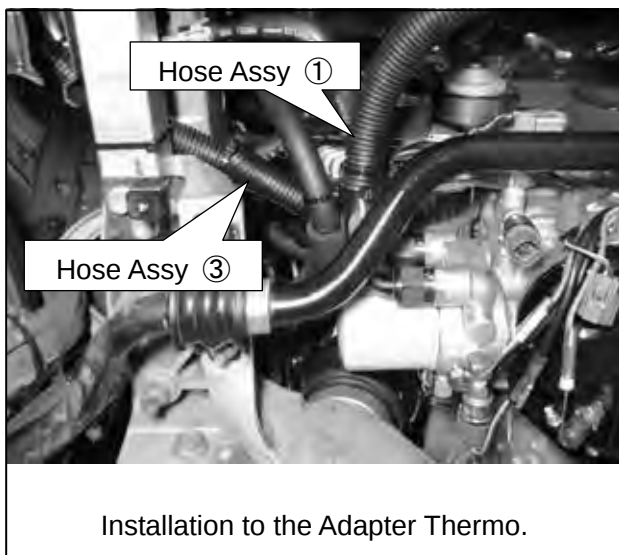
- (1) Wrap each hose assembly with the provided Corrugated Tube 22mm.
 - Tie Wrap (M) (x6)
- (2) Temporarily install Hose Assembly ③ (45°-95cm-150°) to the Adapter Thermo.
- (3) Make sure there is approximately 1mm clearance between the adapter fitting and the alternator before tightening the attachment bolt. Follow by tightening the 45° hose assembly fitting.

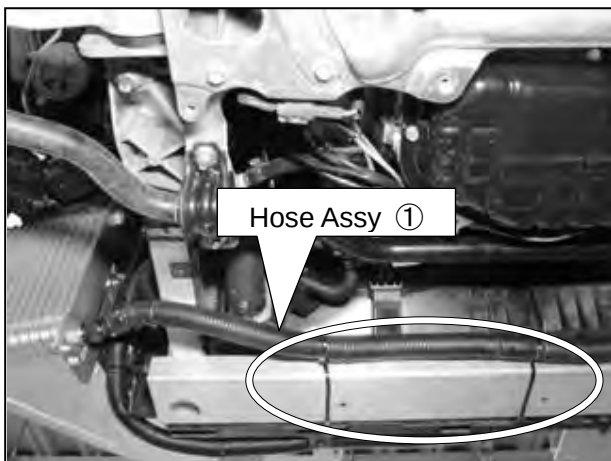
Torque Spec. N·m (kgf·m) T=17.7 (1.8)



Adjust the clearance between the alternator and adapter thermo assembly fitting.

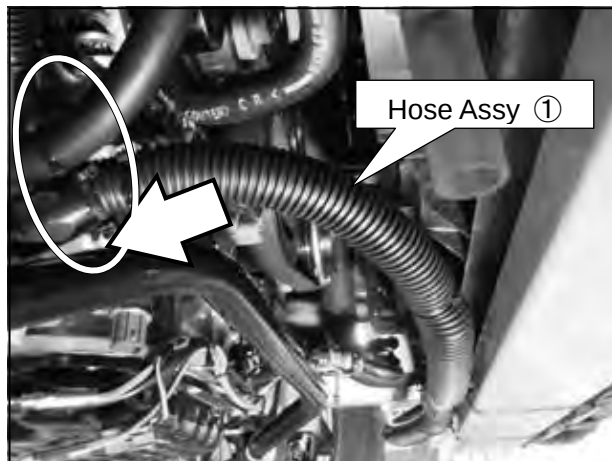
- (4) Install each Hose Assembly.
- (5) Secure each Hose Assembly so they do not come in contact with each other using the provided Tie Wraps.
- (6) Lift the vehicle up to make sure the stabilizer bar does not come in contact with the Hose Assembly ① fitting.





Secure the hose using the provided Tie Wraps.

- Tie Wrap (L) (x4)
- Tie Wrap (M) (x2)



- Make sure the stabilizer bar does not come in contact with the fitting.
- Secure the hose assembly and P/S hose using the provided Tie Wraps.
 - Tie Wrap (L) (x1)
 - Tie Wrap (M) (x1)

8. Reinstallation of Factory Parts

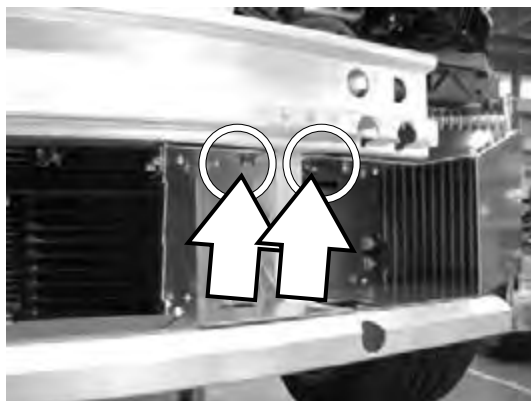
- (1) Reinstall the oil filter.
- (2) Refill the engine oil, approximately 6.4L (The standard volume 4.9L + 1.5L).
- (3) Temporarily install the front bumper, and install the proximity sensor behind the center of the bumper. Reconnect both sides of the proximity sensor couplers.
- (4) Reconnect the negative cable to the battery.
- (5) Start the engine, and let it idle until the oil temperature rises higher than 75°C. Make sure there is no leakage.
- (6) Disconnect the negative cable from the battery.
- (7) Leave the battery disconnected at least for 3 minutes.

NOTE

- A hood-up operation sensor is installed on the vehicle. To prevent malfunction and/or displaying the error message, the battery must be left off for at least 3 minutes once the cable is disconnected.

- (8) Remove the front bumper.

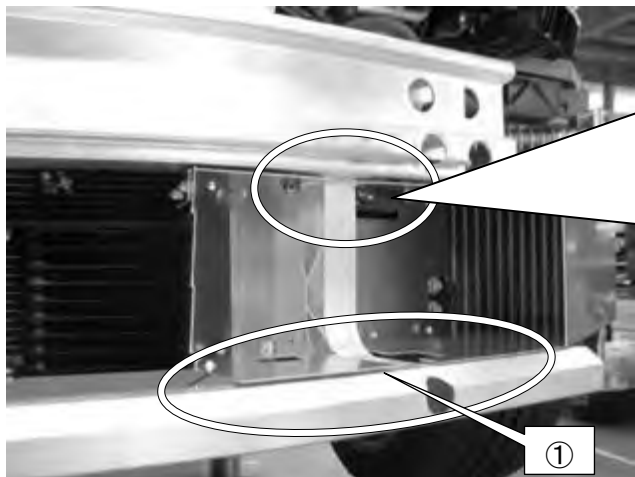
- (9) Remove the 2 bolts from the front bumper reinforcement.



(10) Reinstall the front bumper reinforcement.

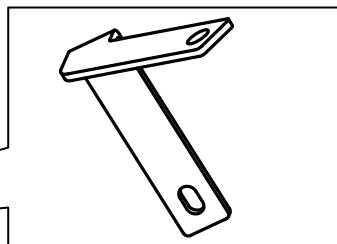
(11) Secure the Air Guide of the core inside the left fender to the front bumper reinforcement.

(12) Attach double-sided tape or a Sponge Sheet to Portion ① (between the Air Guide and front bumper reinforcement) so they don't come in contact with each other and make noise.



Install the Air Guide underneath the factory plate.

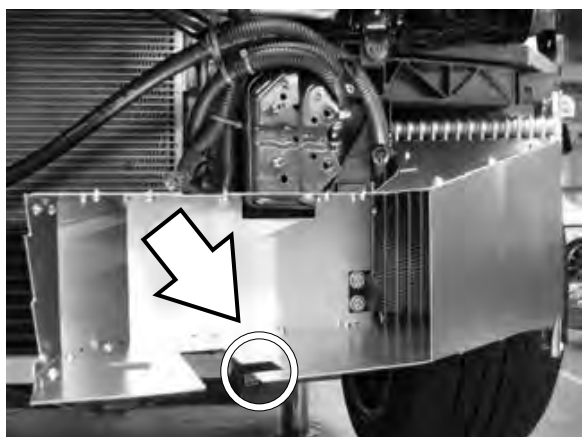
(13) Secure the Air Guide using Bracket ⑥.



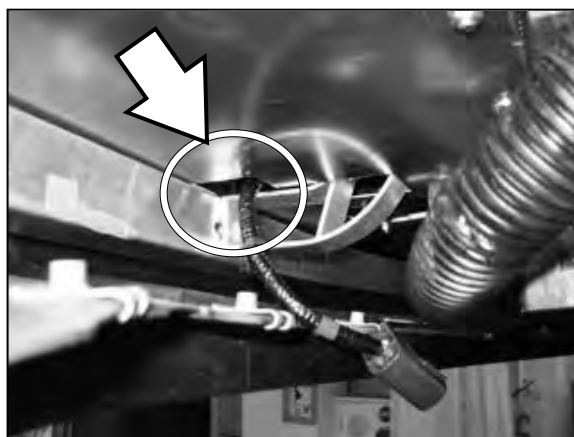
- Cap Bolt M8 L=20
- Flange Nut M8
- Flat Washer M8
- Cap Bolt M6 L=15
- Flange Nut M6
- Flat Washer M6

(14) Reinstall the front bumper energy absorber.

- (15) While reinstalling the front bumper, reinstall the proximity sensor behind the center of the bumper, and route the left proximity sensor coupler through the notch of the Air Guide.



Air Guide Notch



Route the proximity sensor coupler through the notch of the Air Guide.

-
- (16) Reinstall the left and right proximity sensor couplers.
(17) Secure the proximity sensor harness to the bumper reinforcement using the provided Tie Wraps.
- Tie Wrap (L) (x2)
-

- (18) Drill holes in the left inner fender.



-
- (19) Reinstall the left and right side inner fenders.
(20) Reinstall the engine under cover.
(21) Reconnect the negative cable to the battery.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.