



# カムプーリー 取扱説明書

取り付けは必ず専門業者に依頼してください。  
本書はご使用前に必ずお読み下さい。  
本書は、お読みになった後も保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取り付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかに買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	カムプーリー
用 途	自動車専用部品
コードNo.	2203-RN009 (FR車のインテーク 及び FF車の両方) 2203-RN010 (FR車のエキゾースト)
製品説明書品番	2203-RN009T Ver.3-1.01
メーカー車種	ニッサン
エンジン型式	SR20DE(T)
備 考	NVCS(可変バルタイ機構)対応のカムシャフトには取り付けできません。

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記載変更内容
3-1.01	1999/07	初版

1999年07月 発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

## はじめに

この度は、HKSカムプーリーをお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
取り付けは必ず専門業者に依頼し、取り付け後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用して下さい。  
本書は取り付けを行なう前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行なって下さい。

## 製品の特徴

- 本製品はバルブタイミングの調整を目的とし、クローズドサーキットで行われる競技での使用を前提に開発されています。バルブタイミングの調整はエンジンの出力特性に大きく影響し、エンジンのポテンシャルを引き出すのに有効です。
- 一般公道で使用する場合には、パーツの交換・取り付け・チューニング・加工等を行なった車両は、その内容により車両保安基準に適合するか否か判断する必要があり、場合によっては改造申請の手続きが必要となります。
- 目盛りの中央に合わせるとノーマルプーリーと同じ位相になるように設計されています。
- インナプレートの1目盛りは、クランク角で約2°に相当します。
- 本製品の調整範囲は、目盛りの中央よりクランク角で±20°です。






## 本書・本製品について

- 本書は本製品を安全に取り付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工及び分解・改造して使用したり、誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取り付けを基準に製作されています。ノーマル車両及びHKS製品を装着している車両以外に取り付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性については保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されています。海外では使用しないで下さい。  
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は、予告なく改版することがあります。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文は、専門業者又はHKS各営業所にお問い合わせ下さい。  
部品を発注する際は、商品名・コードNo.・エンジン型式を注文先にお伝え下さい。  
コードNo. は、本書パーツリストに記載されています。

## 取り扱い上の注意

- シンナー、ガソリン、ブレーキクリーナー等で拭くとインナプレートの印刷が落ちる場合があります。
- エンジンオイルにより、アルマイトが変色したり印刷が落ちる場合があります。
- 角度調整を繰り返すとボルトの当たる部分に、色落ちや傷が付く場合があります。

# パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
1	13526-051287 0B	インナプレート	1		角度目盛り付き アルミ製、紫アルマイト (2203-RN010には、ギヤが 圧入済み)
2	13523-107287	アウトプーリー	1		
3	91112-148100	フランジ付きキャップボルト M6 P=1.0 L=12	6		角度調節部用
4	94605-027100	ワッシャ M6用	6		角度調節部用
5	2203-RN009T	取扱説明書	1		本書

## 取り付け方法

### 取り付けを行う前に

- 本製品を取り付け可能なエンジンであるか、車検証などで確認して下さい。
- 本製品を梱包から取り出し、部品の不足や運搬上のキズ等がないか点検を行って下さい。

### プーリーの交換作業

- ノーマルパーツの取り外し及び本製品の取り付けは、メーカー発行の整備要領書に従って作業を行って下さい。
- インナプレートの目盛りの中央とアウトプーリーのマークが合っているか確認して下さい。
- プーリー取付けボルト(フランジ付き六角ボルト M14 P=1.5) : 締付けトルク 137 [N・m] (14 [kgf・m])
- 角度調節部ボルト(フランジ付きキャップボルト M6 P=1.0 L=12) : 締付けトルク 8 [N・m] (0.8 [kgf・m])

### 取り付け後の確認

- バルブとピストン及び、バルブ同士が干渉しないことを必ず確認して下さい。
- バルブタイミングの調整は、チェーンテンショナーが作動した状態で行なって下さい。

**注意** ●タイミングチェーン取り付け後に角度調節ボルトを緩めると、カムシャフトが回転する場合があります。

## 維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行って下さい。

- 安全のための整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼して下さい。

## 異常・故障時の対応

- 異常時の修理はおお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼して下さい。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合にはユーザーマニュアルに従って対処して下さい。

## 株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市上井出2266  
TEL 0544-29-1100  
ホームページアドレス <http://www.hks-power.co.jp/>