

オイルクーラキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

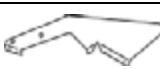
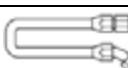
商 品 名	車種別オイルクーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AN022
取付説明書品番	E04261-N53042-00 Ver. 3-3. 03
整備要領書品番	A004013/A004014
メーカー車種	ニッサン フェアレディーズ Z 3 3
エンジン型式	VQ35DE
年 式	2002年07月～2006年12月
備 考	【別途必要部品】 ・新品のエンジンオイル(5リットル プラス 0.5リットル～1.0リットル) ・オイルフィルタ

改訂の記録

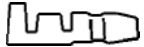
改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3. 01	2005/04	初版
3-3. 02	2008/09	パーツリスト変更・記載事項変更
3-3. 03	2009/11	パーツリスト変更・記載事項変更

2009年11月10日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
1	15006-AK002	オイルクーラコア	1		
2	G15721-N52010-00	オイルクーラステーNo.1	1		
3	G15721-N52020-00	オイルクーラステーNo.2	1		
4	G15721-N52030-00	オイルクーラステーNo.3	1		
5	G15731-N52012-00	エアガイドNo.1	1		
6	G15731-N52021-00	エアガイドNo.2	1		
7	G15731-N52031-00	エアガイドNo.3	1		
8	G15741-N52010-00	エアガイドステー	1		
9	G15750-K00400-00	オイルクーラホースNo.1	1		0° -90cm-45°
10	G15750-K00410-00	オイルクーラホースNo.2	1		0° -55cm-150°
11	2599-SA008	アダプタサーモAssy	1		
12	2599-SA010	アタッチメントボルト	1		
13	15999-AK001	Oリング	1		
14	G79911-N22010-00	ウォッシュータンク	1		
15		ボタンボルトM4	10		
16		ナットM4	10		
17		プレーンワッシャM4用	20		
18		ボルトM6 L=15	1		P=1.0
19		ボルトM6 L=20	1		P=1.0
20		ボルトM6 L=25	1		P=1.0
21		フランジ付ナットM6	2		
22		プレーンワッシャM6用 大径	3		

パーツリスト

連番	コードNo.	品 名	数量	形 状	備 考
23		プレーンワッシャM6用	2		
24		スプリングワッシャM6用	3		
25		ボルトM10 L=20	4		P=1. 25
26		フランジ付ナットM10	4		
27		プレーンワッシャM10用	7		
28		スプリングワッシャM10用	5		
29		ボルトM8 L=25	1		P=1. 25
30		ナットM8	1		
31		プレーンワッシャM8用	2		
32		スプリングワッシャM8用	2		
33	B-1	ギボシ オス	2		
34	B-2	ギボシ メス	2		
35	B-3	絶縁スリーブ オス用	2		
36	B-4	絶縁スリーブ メス用	2		
37	G99551-019005-00	コルゲートチューブ φ19	2		L=1000
38	15719-030261	隙間テープ	1		
39		タイラップ (大)	3		
40		タイラップ (小)	4		
41	93050-002100TP	取扱説明書	1		
42	E04261-N53041-00	取付説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

(1) ①～③を取外してください。(図1-1)

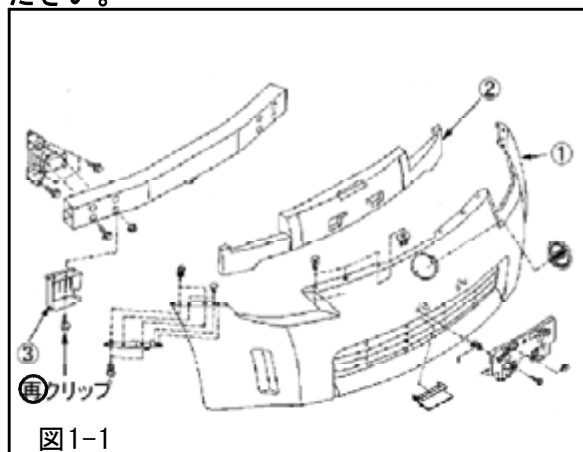


図1-1

(3) ④・⑤を取外してください。(図1-2)

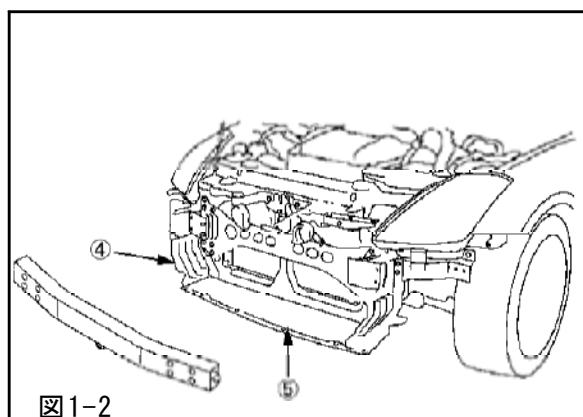


図1-2

(4) I 部のクリップ (1 個) を取外し、⑥を取外してください。(図1-3)

(5) II 部のボルトを取外してください。(図1-3)

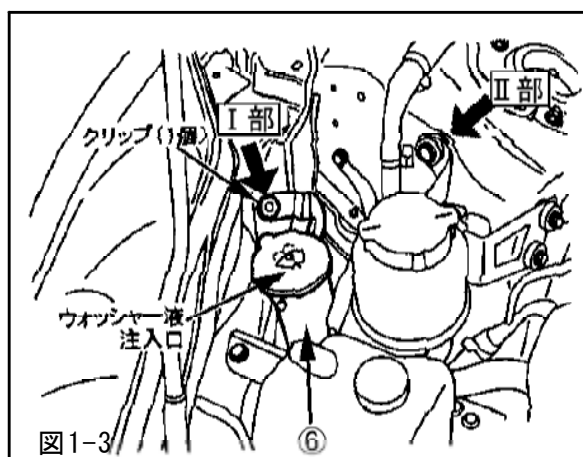


図1-3

(6) ウォッシャーポンプの配線カプラを外して、ウォッシャータンクを取外してください。(図1-4)

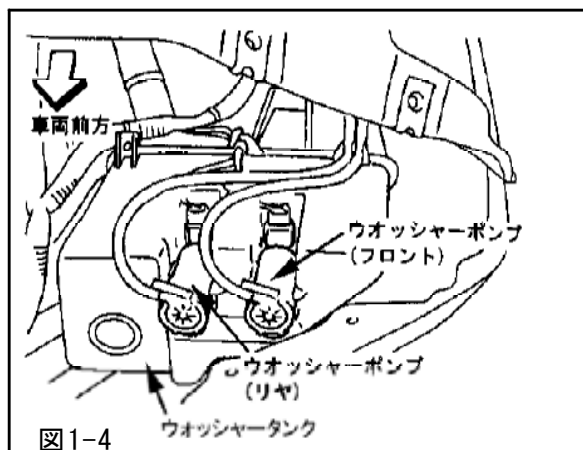


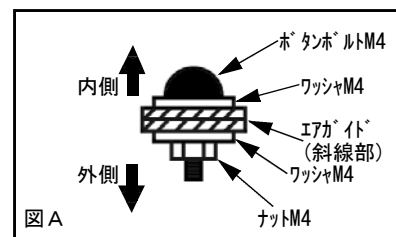
図1-4

2. キットパーツの取付け

- ・キット内パーツ(オイルクーラコア, アタッチメントボルト, オイルクーラホースNo.1, No.2, アダプタサーモAssy)のシール面, ネジ部, テーパー部に、キズや異物の混入がないことを確認してください。

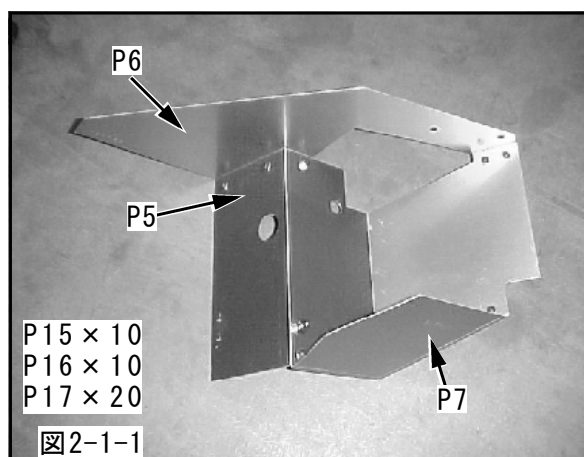
アドバイス

- ・走行風はエアガイドの内側を流れます。空気抵抗を減らすため、ボルトM4の頭がエアガイドの内側に向くように組立ててください。(図A)

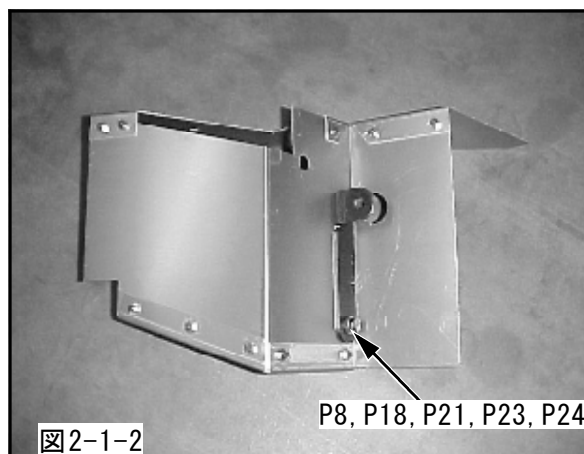


2-1. エアガイド取付け

- (1) エアガイドNo.1, エアガイドNo.2, エアガイドNo.3を組立ててください。(図2-1-1)
 - ・エアガイドNo.1 (P5×1)
 - ・エアガイドNo.2 (P6×1)
 - ・エアガイドNo.3 (P7×1)
 - ・ボタンボルトM4 (P15×10)
 - ・ナットM4 (P16×10)
 - ・プレーンワッシャM4用 (P17×20)



- (2) エアガイドステーをエアガイドに取付けてください。(図2-1-2)
 - ・エアガイドステー (P8×1)
 - ・ボルトM6 L=15 (P18×1)
 - ・フランジ付ナットM6 (P21×1)
 - ・プレーンワッシャM6用 (P23×2)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P24×1)



2-2. アダプタサーモAssyの取付け

(1) オイルフィルタを車両から取外してください。

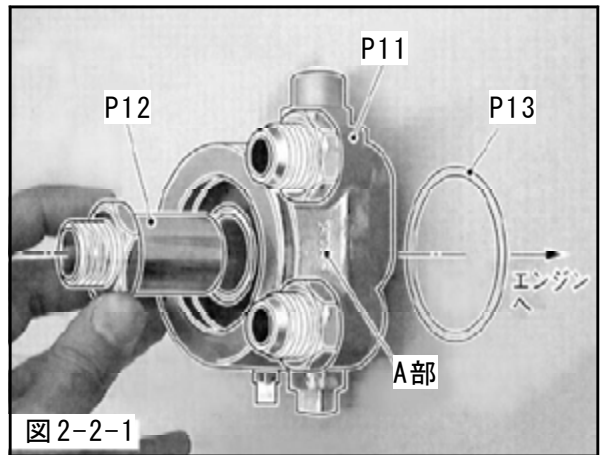
アドバイス

・取外したときオイルがこぼれますので、ウエス・受け皿等を用意してください。

(2) Oリングにエンジンオイルを薄く塗布してください。
・Oリング (P13×1)

(3) アダプタサーモAssyの溝にOリングを組付けてください。
・アダプタサーモAssy (P11×1)

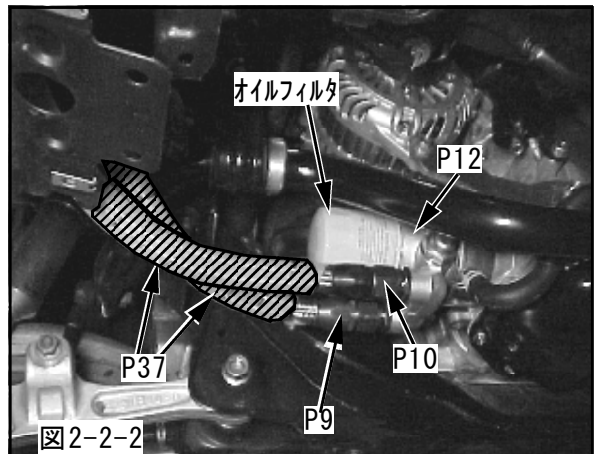
(4) アダプタサーモAssyを車両に取付けてください。
この際、図中A部がエンジン下方になるように取付けてください。
・アタッチメントボルト (P12×1)



締付けトルク N・m(kgf/m)
T=14.7~17.6(1.5~1.8)

(5) アダプタサーモAssyにオイルフィルタを取付けてください。(図2-2-2)

締付けトルク N・m(kgf/m)
T=14.7~17.6(1.5~1.8)



警告

- 油温・油圧センサライン取付けの際、エンジンルームの部品と干渉しないようにしてください。この時、メンバーより下に出ないように取付けてください。
- 油温・油圧センサライン及びハーネスは車両側に固定しないでください。エンジンの振動によって引っ張られ、破損する恐れがあります。

2-3. オイルクーラコア・オイルクーラホースの取付け

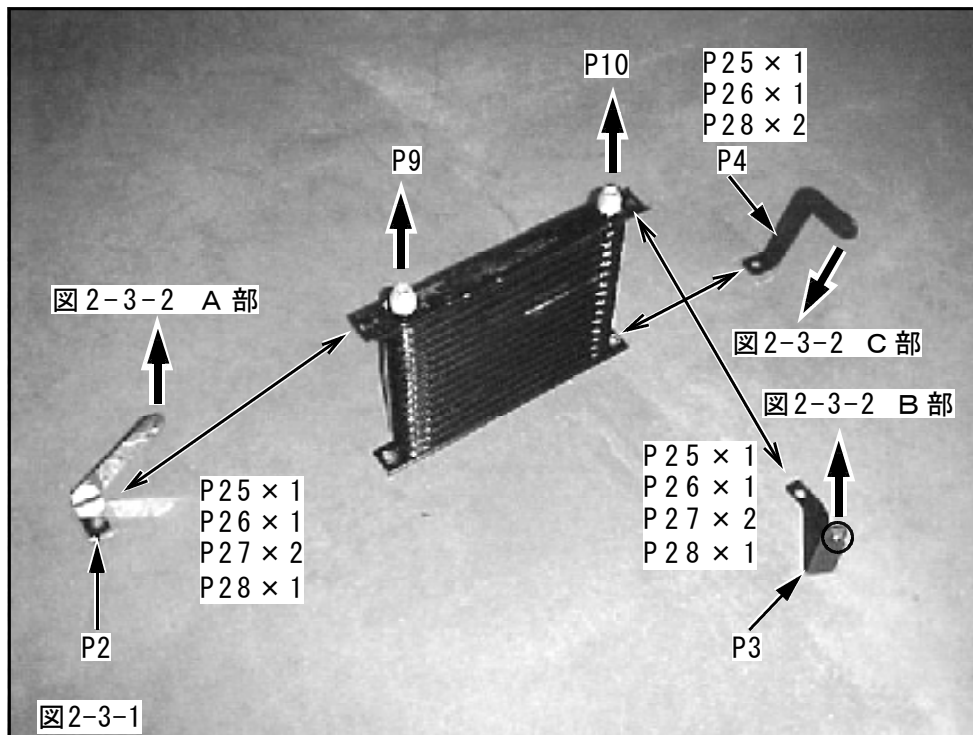
(1) オイルクーラコアにオイルクーラステータNo.1, オイルクーラステータNo.2, オイルクーラステータNo.3を取付けてください。(図2-3-1)

- ・ オイルクーラコア (P1×1)
- ・ オイルクーラステータNo.1 (P2×1)
- ・ オイルクーラステータNo.2 (P3×1)
- ・ オイルクーラステータNo.3 (P4×1)
- ・ ボルトM10 L=20 (P25×3)
- ・ フランジ付ナットM10 (P26×3)
- ・ プレーンワッシャM10用 (P27×4)
- ・ スプリングワッシャM10用 (P28×4)

(2) コルゲートチューブを適切な長さに切断し、オイルクーラホースNo.1, オイルクーラホースNo.2に巻き付け、コルゲートチューブの両端をタイラップ(小)で固定してください。

- ・ オイルクーラホースNo.1 (P9×1)
- ・ オイルクーラホースNo.2 (P10×1)
- ・ コルゲートチューブ (P37×2)
- ・ タイラップ(小) (P40)

(3) オイルクーラホースNo.1, No.2をオイルクーラコアに取付けてください。(図2-3-1)

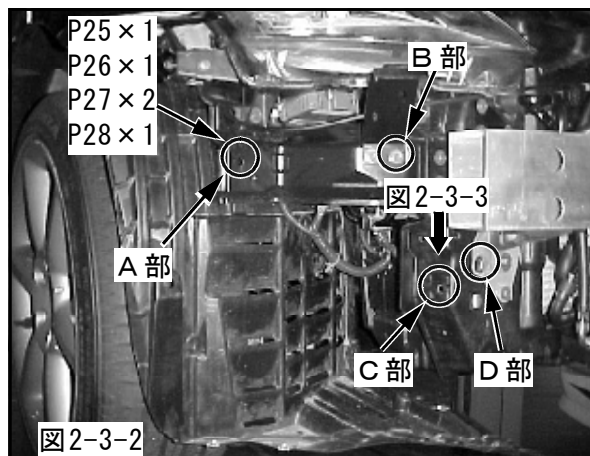


⚠ 注 意

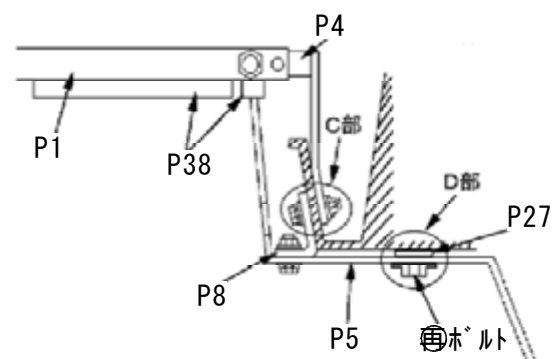
- オイルクーラホースのフィッティングにシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に混入し、エンジンが破損する恐れがあります。

(4) オイルクーラコアを車両に仮付けしてください。(図2-3-2, 図2-3-3, 図2-3-4)

- ・ ボルトM10 L=20 (P25×1)
- ・ フランジ付ナットM10 (P26×1)
- ・ プレーンワッシャM10用 (P27×3)
- ・ スプリングワッシャM10用 (P28×1)



C部取付図(図2-3-2↓方向からの図)



(5) オイルクーラホースNo.1を図のようにヘッドライトの下を通してください。(図2-3-4)

(6) 2-1. で組立てたエアガイドを車両に仮付けしてください。(図2-3-3, 図2-3-4)

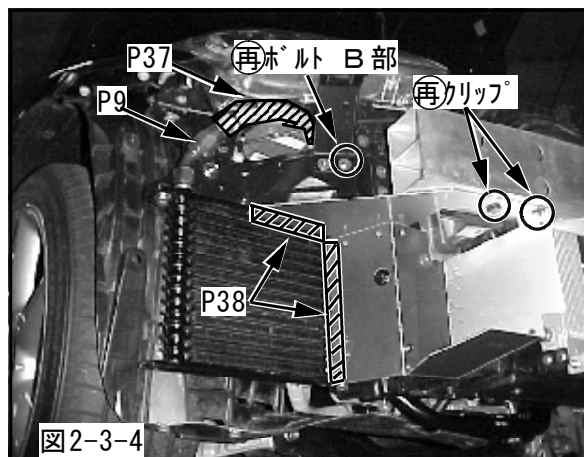
- ・ ボルトM8 L=25 (P29×1)
- ・ ナットM8 (P30×1)
- ・ プレーンワッシャM8用 (P31×2)
- ・ スプリングワッシャM8用 (P32×2)
- ・ ボルト (純正)

(7) 隙間テープを適切な長さに切断し、エアガイドとオイルクーラコアの間に貼付けてください。(図2-3-4)

- ・ 隙間テープ (P38×1)

(8) アダプタサーモAssyにオイルクーラホースNo.1, No.2を仮付けしてください。(図2-2-1)

(9) 各部に干渉しないように、ステー、ホース類を本締めしてください。

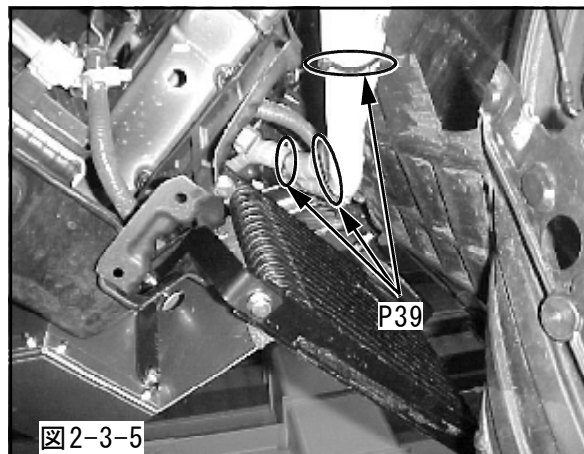


⚠ 注 意

- オイルクーラコアを車両に取付ける際、無理な力が加わらないように取付けてください。振動等によりオイルクーラコアが破損する恐れがあります。

(10) オイルクーラホースNo.1, No.2を束ねて固定してください。(図2-3-5)

- ・ タイラップ(大) (P39)



- (11) インナフェンダの図の斜線部を穴開け加工してください。(図2-3-6)
- (12) インナフェンダとオイルクーラホースNo.1, No.2が干渉する部分を切取ってください。



注意

- ホース接続方向に間違いがないか確認してください。
IN/OUTの配管ミスは、エレメントの破損・エンジンの焼付き等の事故になります。
- オイルクーラホースのフィッティングにシールテープを使用しないでください。
テープがエンジン内部に混入し、エンジンが破損する恐れがあります。

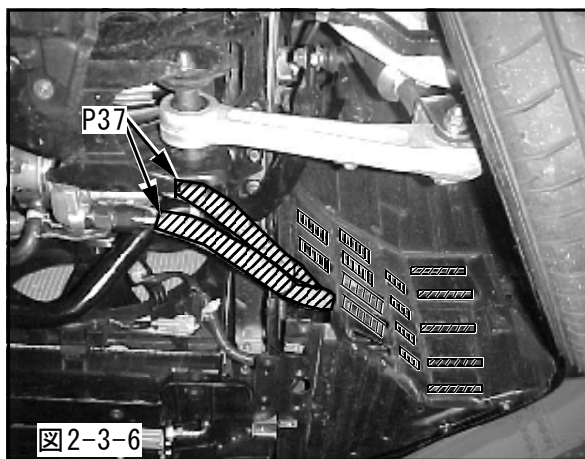


図2-3-6

3. ウォッシャタンクの取付け

- (1) 純正ウォッシャタンクのフロント側(白カプラ)の配線とキットのウォッシャタンクの配線を接続してください。(図3-1)
- ・ウォッシャタンク (P14×1)
 - ・ギボシ オス (P33×2)
 - ・ギボシ メス (P34×2)
 - ・絶縁スリーブ オス用 (P35×2)
 - ・絶縁スリーブ メス用 (P36×2)
- (2) 純正ウォッシャタンクのフロント側についていたホースをキットのウォッシャタンクに取付けてください。
- (3) キットのウォッシャタンクを図1-3のⅠ部、Ⅱ部に取付けてください。(図1-3, 図3-2)
- ・ボルトM6 L=20 (P19×1)
 - ・ボルトM6 L=25 (P20×1)
 - ・フランジ付ナットM6 (P21×1)
 - ・プレーンワッシャM6用 大径 (P22×3)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P24×2)
- (4) キットのウォッシャタンクにウォッシャ液を入れ、水漏れがないことを確認してください。

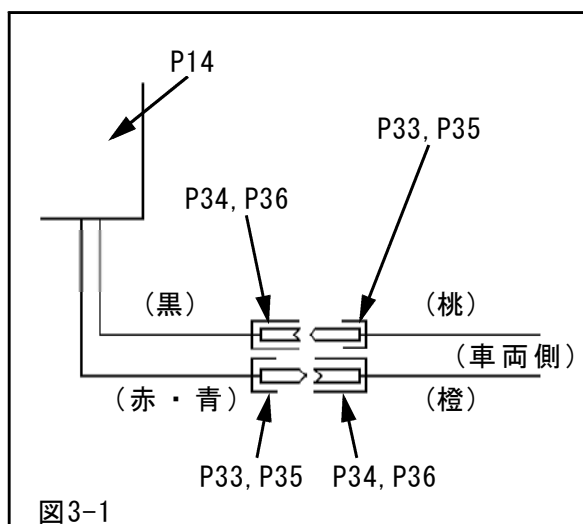


図3-1

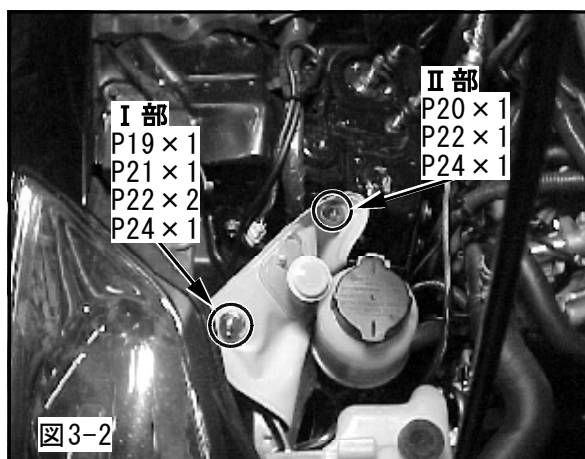


図3-2

4. ノーマルパーツの取付け

(1) 1. (2) で取外した①・②を取付けてください。

(2) エンジンオイルを適量入れてください。

アドバイス

・HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

(3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(4) エンジンを始動し暖気後(油温75℃以上)にオイル漏れがないことを確認してください。

(5) 1. (3) で取外した⑤フロントアンダカバーを取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。