

オイルクーラキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

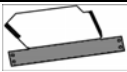
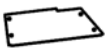
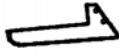
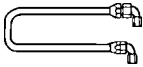
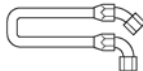
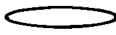
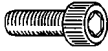
商 品 名	車種別オイルクーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AM008
製品説明書品番	E04261-M30051-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	NO. 1036K02
メ ー カ ー 車 種	三菱 ランサーエボリューション VII GSR/RS CT9A
エ ン ジ ン 型 式	4G63
年 式	2001年01月～2002年12月
備 考	・新品のエンジンオイルを用意してください。 ・マニュアルトランスミッション車用 ・取付けにあたり、インナーフェンダ及びヘッドライトの加工が必要になります。

改訂の記録

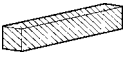
改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/12	初版
3-3.02	2009/11	パーツリスト変更・記載内容変更
3-3.03	2010/11	パーツリスト変更・記載内容変更

2010年11月30日発行(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	品 名	数量	形 状	備 考
1	オイルクーラコア	1		
2	エアガイドNo.1	1		
3	エアガイドNo.2	1		
4	エアガイドNo.3	1		
5	エアガイドNo.4	1		
6	オイルクーラホースNo.1	1		90°-35cm-90°
7	オイルクーラホースNo.2	1		45°-58cm-90°
8	オイルクーラステーNo.1	1		
9	オイルクーラステーNo.2	1		
10	バンジョウ	1		CT9A
11	バンジョウボルト	1		CT9A
12	ガスケットオイルクーラ	2		
13	ユニオン AN10	1		M18
14	Oリング	1		内径φ26.2
15	キャップボルト M6 L=20	8		P=1.0
16	プレーンワッシャM6用	10		
17	スプリングワッシャM6用	10		
18	フランジ付きナットM6	8		P=1.0
19	ボルトM6 L=20	2		
20	ボタンボルトM4	7		L=10
21	プレーンワッシャM4用	14		
22	ナットM4	7		

パーツリスト

連番	品 名	数量	形 状	備 考
23	コルゲートチューブ φ19	1		L=1000
24	タイラップ(中)	10		
25	隙間テープ	4		
26	取扱説明書	1		
27	取付説明書	1		

※構成部品に関するお問合せは、お買上の販売店までお問合せください。

1. ノーマルパーツ取付け

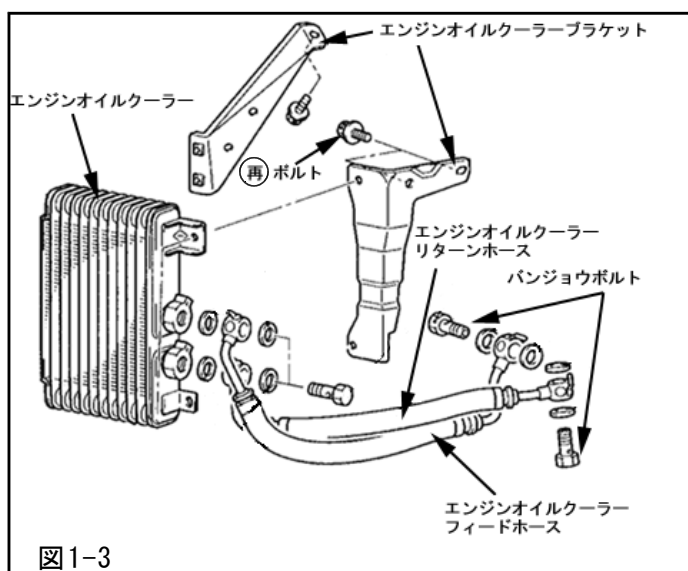
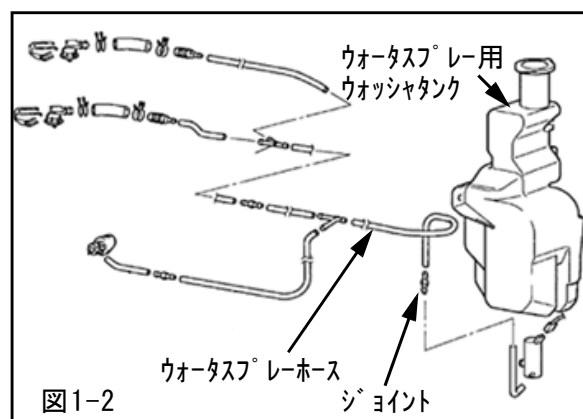
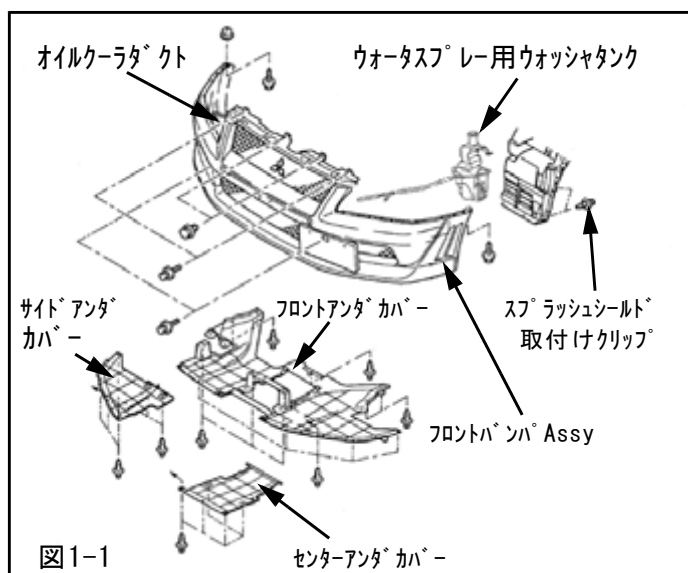
作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1) サイドアンダカバー, センターアンダカバー, フロントアンダカバーを取外してください。(図1-1)
- (2) エンジンオイルを抜取ってください。
- (3) フロントナンバープレートを取外してください。
- (4) ジョイントからウォータースプレーホースを切離してください。(図1-1, 図1-2)
- (5) フロントバンパAssyを取外してください。
- (6) オイルクーラダクトをフロントバンパAssyから取外してください。
- (7) オイルクーラフィードホース, オイルクーラリターンホースを取外してください。(図1-3)

アドバイス

- ・取外したときオイルがこぼれますので、ウエス, 受け皿等を用意してください。

- (8) エンジンオイルクーラブラケット(2個)及びエンジンオイルクーラを取外してください。(図1-3)



2. キットパーツ取付け

・キット内パーツ（オイルクーラコア、オイルクーラホース、バンジヨウ、バンジヨウボルト、ユニオンAN10）のシール面、ネジ部、テーパー部に、キズや異物の混入がないことを確認してください。

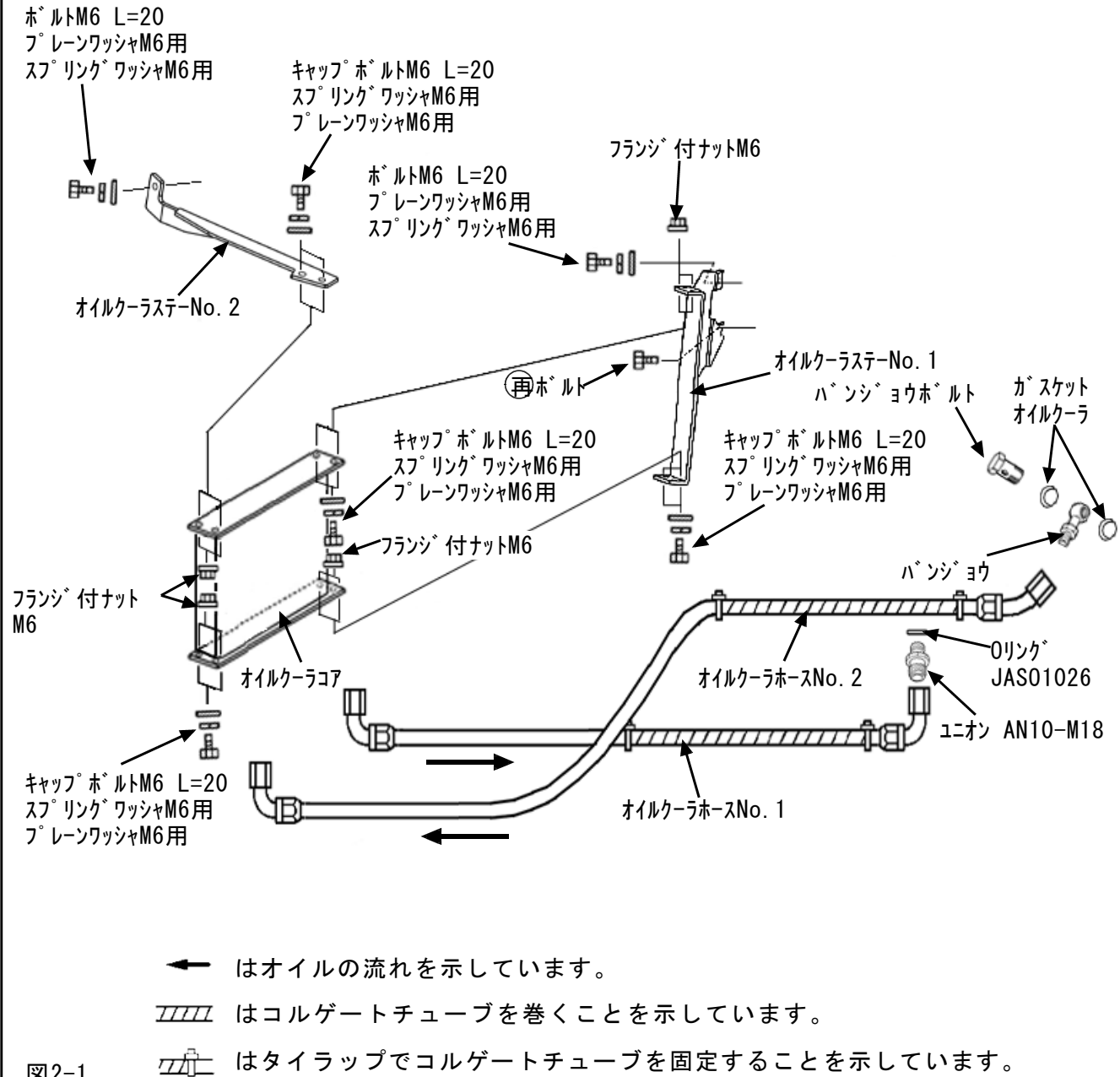


図2-1

2-1. オイルクーラコアの取付け

(1) フロントヘッドランプAssy RHの図の箇所が、オイルクーラステーNo.1を取付けた際に干渉しないように削ってください。(図2-1-1)

(2) ボタンボルトM4, ナットM4, ワッシャM4用を使用して、エアガイドNo.1, エアガイドNo.2, エアガイドNo.3, エアガイドNo.4を組立ててください。
(P2×1, P3×1, P4×1, P5×1, P20×7, P21×14, P22×7)
(図2-1-2, 図2-1-3)

アドバイス

- ・エアガイドを組立てる際、走行風はエアガイドの内側を流れるため、ボルトの頭がエアガイドの内側に向くように組立ててください。

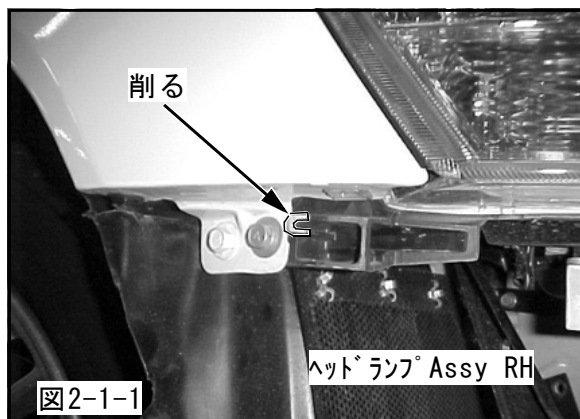


図2-1-1

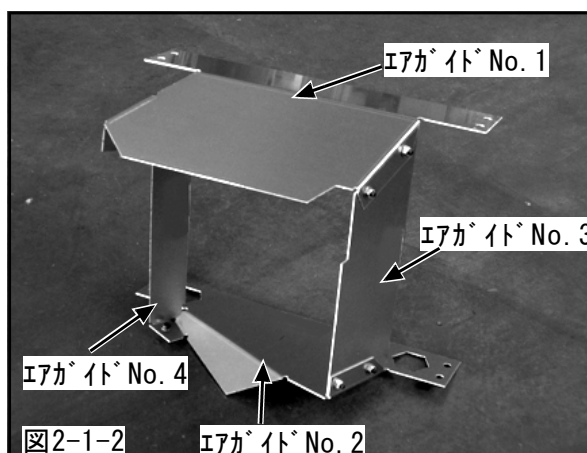


図2-1-2

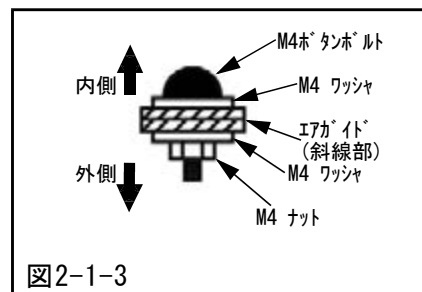


図2-1-3

(3) 2-1. (2) で組立てたエアガイドをキャップボルトM6 L=20, プレーンワッシャM6用, スプリングワッシャM6用, フランジ付きナットM6を使用して、オイルクーラステーNo.1, オイルクーラステーNo.2と共に締めつけてオイルクーラコアに仮付けしてください。
(P1×1, P8×1, P9×1, P15×8, P16×8, P17×8, P18×8)
(図2-1, 図2-1-4)

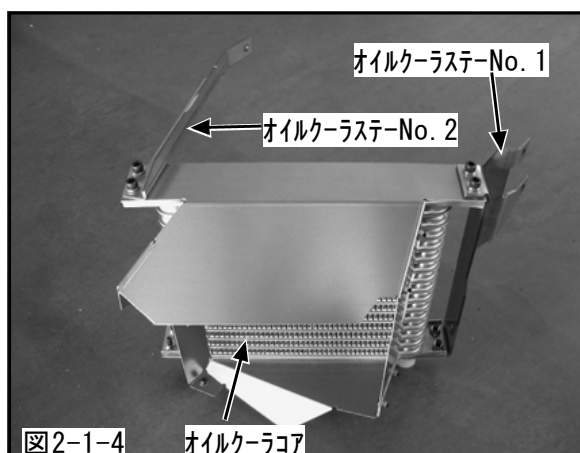
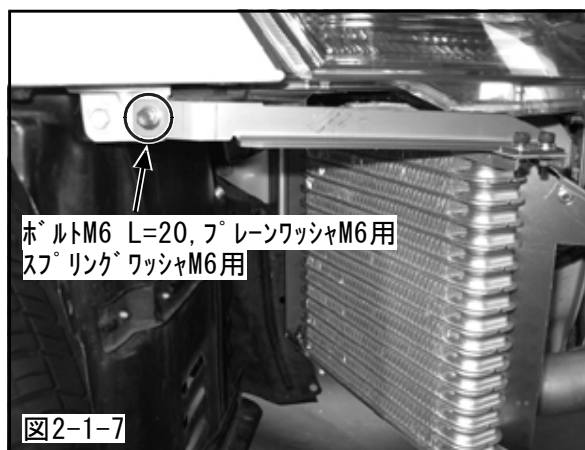
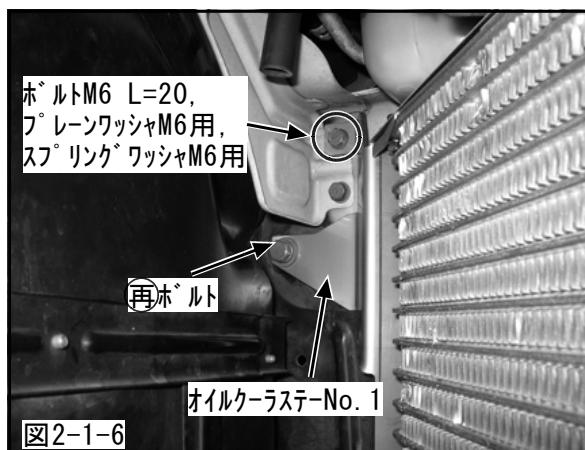
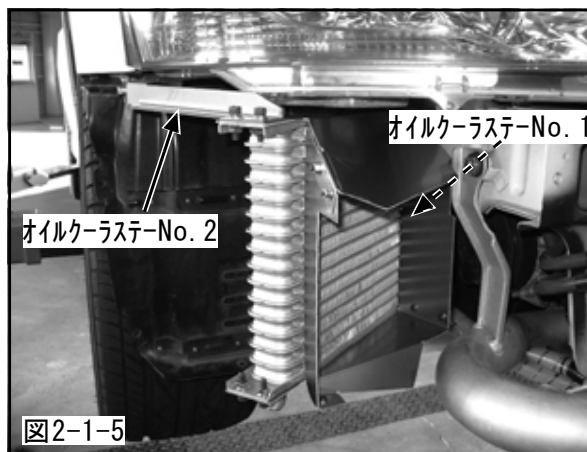


図2-1-4

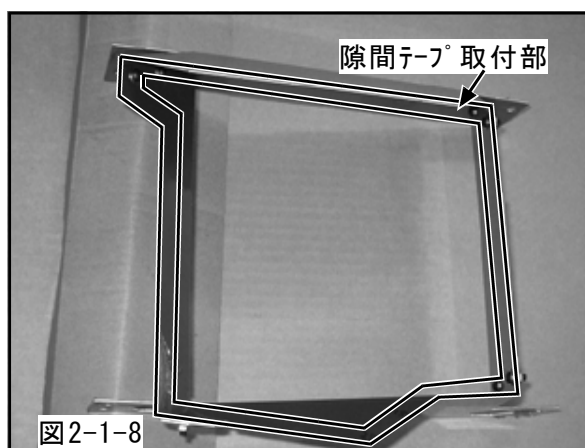
- (4) ④ボルト, ボルトM6 L=20, プレーンワッシャM6用, スプリングワッシャM6用を使用して、オイルクーラステータNo.1を車両に仮付けしてください。
(P16×1, P17×1, P19×1) (図2-1-5, 図2-1-6)
- (5) ボルトM6 L=20, プレーンワッシャM6用, スプリングワッシャM6用を使用して、オイルクーラステータNo.2を車両に仮付けしてください。
(P16×1, P17×1, P19×1) (図2-1-5, 図2-1-7)
- (6) 各部が干渉しないように位置を決め、仮付けしたボルト類を本締めしてください。

⚠ 注 意

- オイルクーラコアを車両に取付ける際、無理な力が加わらないように取付けてください。
振動等によりオイルクーラコアが破損する恐れがあります。



- (7) 隙間テープを図に示すようにエアガイドの内側に取付けてください。(図2-1-8) (P25×4)



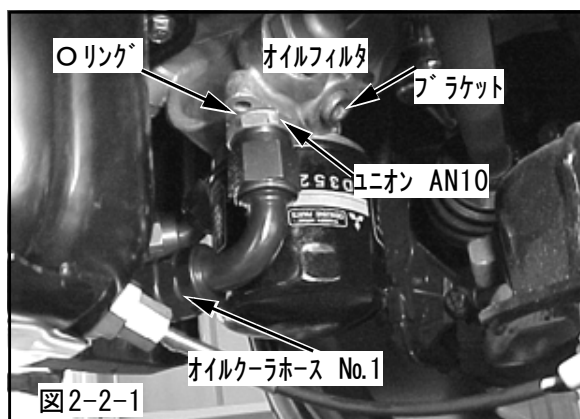
2-2. オイルクーラホースの取付け

- (1) Oリングにエンジンオイルを薄く塗布してください。
(P14×1)
- (2) ユニオンAN10の溝にOリングを組付けてください。
(図2-1) (P13×1)
- (3) ユニオンAN10をエンジンのオイルフィルタブラケットに取付けてください。(図2-2-1)

締付けトルクN・m(kgf・m)

$$T=34.3\sim37.3(3.5\sim3.8)$$

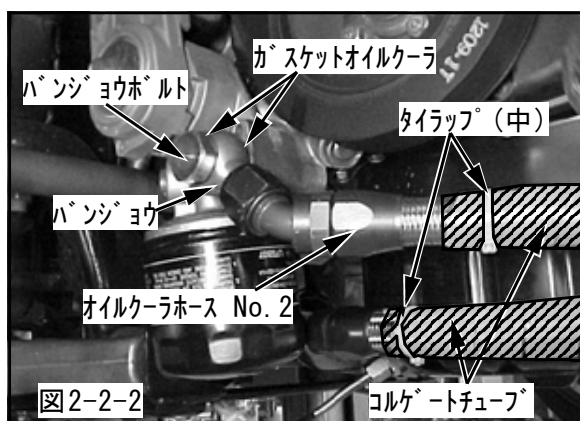
- (4) ガasketオイルクーラにエンジンオイルを薄く塗布してください。(P12×2)



- (5) ガasketオイルクーラ、バンジョウボルトを使用して、バンジョウをオイルフィルタブラケットに仮付けしてください。
(P10×1, P11×1) (図2-1, 図2-2-2)

⚠ 注 意

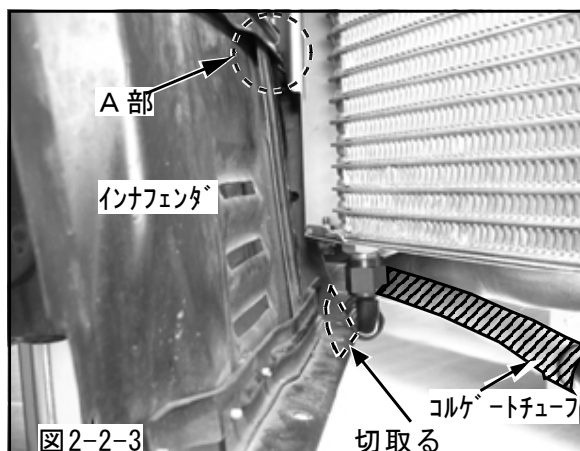
- オイルクーラホースのフィッティングにシールテープを使用しないでください。
テープがエンジン内部に混入し、エンジンが破損する恐れがあります。



- (6) オイルクーラホースNo.1をオイルクーラコア、ユニオンAN10にそれぞれ仮付けしてください。
(P6×1) (図2-1, 図2-2-1)
- (7) オイルクーラホースNo.2をオイルクーラコア、バンジョウにそれぞれ仮付けしてください。
(P7×1) (図2-1, 図2-2-2)
- (8) コルゲートチューブを適当な長さに切断し、オイルクーラホースNo.1, オイルクーラホースNo.2に巻付け、コルゲートチューブの両端をタイラップ(中)で固定してください。
(P23×1, P24) (図2-1, 図2-2-2)
- (9) 各部と干渉しないように、仮付けしたバンジョウボルト、ホース類を本締めしてください。
- (10) インナーフェンダがオイルクーラホースNo.1のフィッティングに干渉しないように図の位置で切取ってください。(図2-2-3)

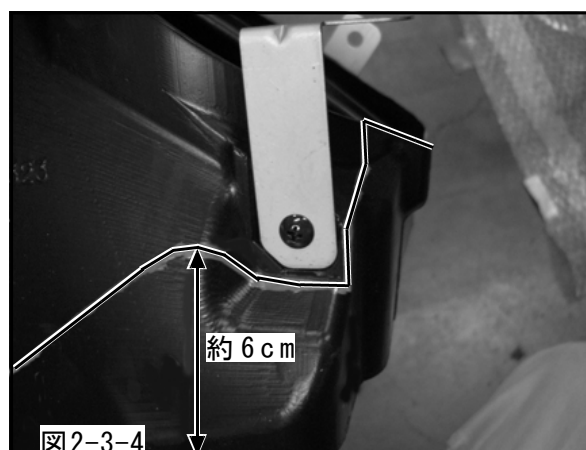
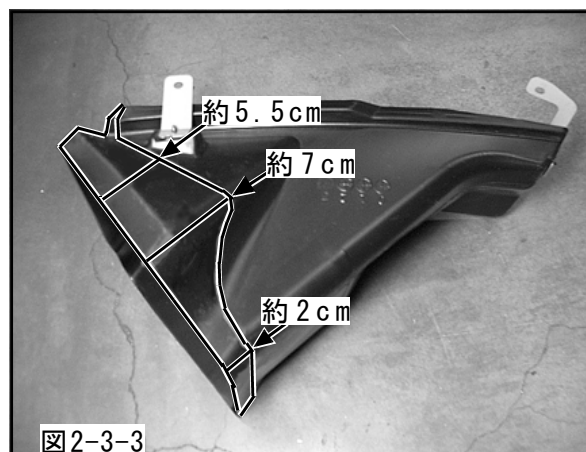
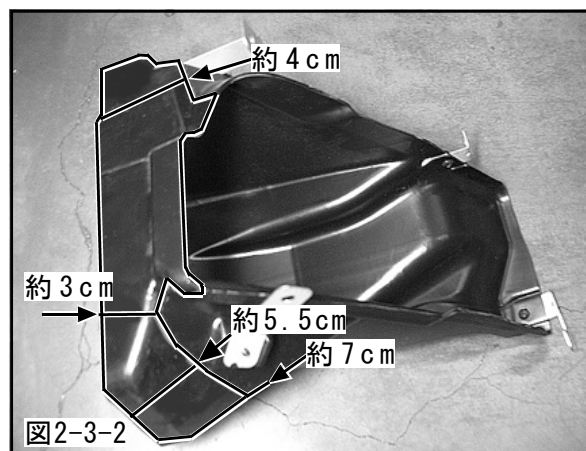
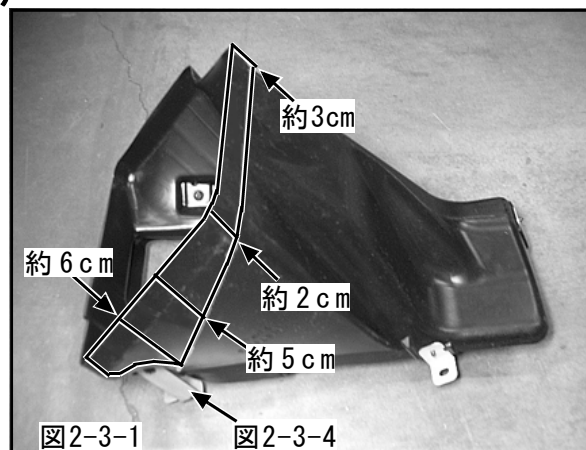
アドバイス

- ・ 図のA部でインナフェンダがオイルクーラステーNo.1と干渉する場合はインナフェンダを加工してください。

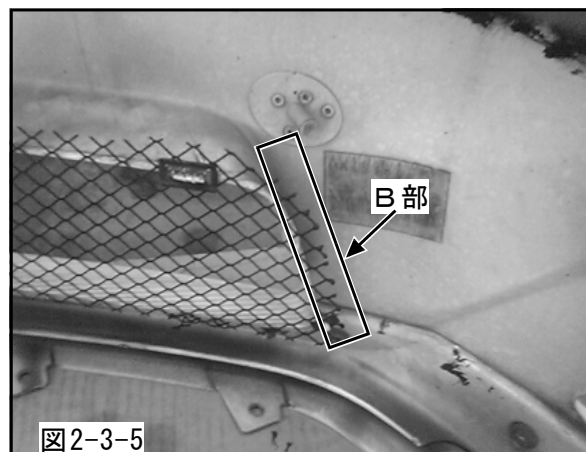


2-3. オイルクーラエアダクトの取付け

- (1) 1. (5) で取外したオイルクーラダクトを図のように加工してください。
(図2-3-1, 図2-3-2, 図2-3-3, 図2-3-4)



- (2) フロントバンパAssyのメッシュ部分がエアダクトと干渉しないように図B部を切取ってください。
(図2-3-5)
- (3) オイルクーラダクトをフロントバンパAssyに取付けてください。



3. ノーマルパーツ取付け

- (1) エンジンオイルを入れてください。
- (2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (3) エンジンを始動し暖気後(油温75℃以上)に以下の確認を行なってください。
・ オイルもれがないこと
・ オイルクーラホースがボディ、ハーネス等に干渉していないこと(図1-1)
- (4) フロントバンパAssyを取付けてください。
- (5) ウォータスプレーホースとジョイントをつなげてください。
- (6) フロントナンバープレートを取付けてください。
- (7) 1. (1)で取外したサイドアンダカバー、センタアンダカバー・フロントアンダカバーを取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

本商品に関するお問合せは、お買上の販売店までお願い致します。