オイルクーラーキット
取付説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。
本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

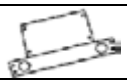
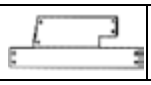
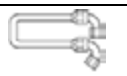
商　品　名	車種別オイルクーラーキット
用　　途	自動車専用部品
コ ー ド №	15004-AM007
製品説明書品番	E04261-M30040-00　Ver.3-3.01
整備要領書品番	1036F02/1036F04/1036F06
メーカー車種	ミツビシ　ランサーEVOLUTIONーⅥ　GSR／RS　CP9A
エンジン型式	4G63
年　　式	1999年01月～2001年01月
備　　考	・本製品を取付けるにあたり、オイルクーラダクトの加工が必要となります。 ・純正フォグランプ付き車両対応。 ・本製品からエンジンオイル油温・油圧センサの取出しはできません。油温センサ取付けはエンジンオイルドレンボルト、油圧センサ取付けはオイルプレッシャスイッチ取付け穴を利用してください。 ・オイルフィルタを交換するときは、専用フィルタレンチ又は板バンドタイプのフィルタレンチを使用してください。

改訂の記録

改訂№	日　付	記　載　変　更　内　容
3-3.01	2004/11	初版

2004年11月10日発行（禁無断複写、転載）㈱エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コードNo	品　　名	数量	形　状	備　　考
1	G15712-K00030-00	オイルクーラコア	1		
2	G15731-M30220-00	オイルクーラエアガイドNo.1	1		
3	G15731-M30230-00	オイルクーラエアガイドNo.2	1		
4	G15731-M30240-00	オイルクーラエアガイドNo.3	1		
5	G15731-M30250-00	オイルクーラエアガイドNo.4	1		
6	G15721-M30070-00	オイルクーラステーNo.1	1		
7	G15721-M30080-00	オイルクーラステーNo.2	1		
8	G15721-M30090-00	オイルクーラステーNo.3	1		
9	G15750-K00170-00	オイルクーラホースNo.1	1		90°-800mm-120°
10	G15750-K00180-00	オイルクーラホースNo.2	1		90°-620mm-150°
11	15772-005396	オイルクーラホースステー	1		
12	91126-005372	ボタンボルトM4	8		
13		プレーンワッシャM4用	16		
14		ナットM4	8		
15		ボルトM6 L=15	10		P=1.0
16		スプリングワッシャM6用	10		
17		プレーンワッシャM6用	16		
18		プレーンワッシャM6用 大径	4		
19		ナットM6	10		
20		ボルトM8 L=20	2		P=1.25
21		ボルトM8 L=15	1		P=1.25

パーツリスト

連番	コードNo	品　　名	数量	形　状	備　　考
22		スプリングワッシャM8用	3		
23		プレーンワッシャM8用	3		
24		フランジ付きナットM8	1		
25	15731-0031320B	ユニオン	2		AN10-M18
26	15620-002132	Oリング	2		JASO 1020
27		タイラップ（大）	4		
28		タイラップ（中)	8		
29	15719-077100	スパイラルチューブ	1		D=20 L=1500
30	15719-037100	スポンジシート	1		50×50×3
31	15719-030261	隙間テープ	2		
32	90113-015100	サポートクランプ#10	2		
33	93050-002100TP	取付説明書	1		
34	E04261-M30040-00	取扱説明書	1		

１．ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル,冷却水を準備しバッテリのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

(1)エンジンオイルを抜取ってください。

(2)フロントコンビネーションランプを取外してください。

(3)フロントバンパを取外してください。

(4)アイボルト(2本)を外し、フィードホースASSYとリターンホースASSYをオイルフィルタブラケットから取外してください。(図1-1-1)

(5)運転席側ホーンの取付けボルトを緩めてください。

(6)エンジンオイルクーラを取付けステーと共に取外してください。

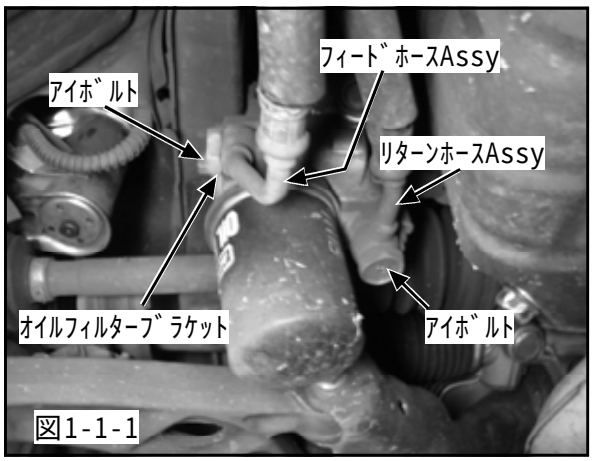


図1-1-1

２．キットパーツ取付け

取付けの際、各パーツの仮組を行ない、位置出しを行なった後、本締めを行なってください。

２－１　オイルクーラコアの取付け

(1)ボタンボルトM4,プレーンワッシャM4用,ナットM4,ボルトM6 L=15,スプリングワッシャM6用,プレーンワッシャM6用,ナットM6を使用して、オイルクーラステーNo.1～No.3,オイルクーラエアガイドNo.1～No.4をオイルクーラコアに取付けてください。
(図2-1-1,図2-1-2,図2-1-3,図2-1-4)
(P1×1,P2×1,P3×1,P4×1,P5×1,P6×1,P7×1,P8×1,P12×8,P13×16,P14×8,P15×8,P16×8,P17×16,P19×8)

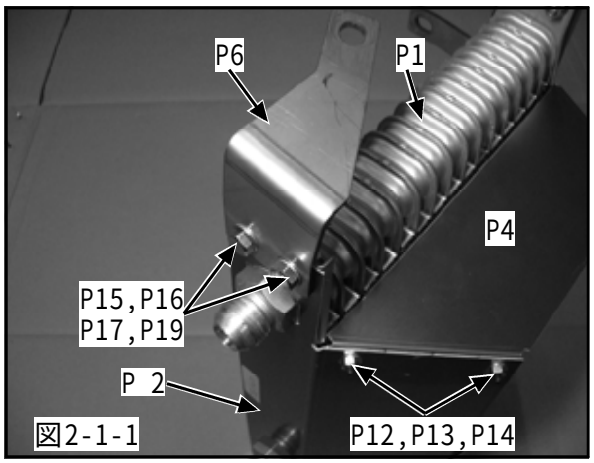


図2-1-1

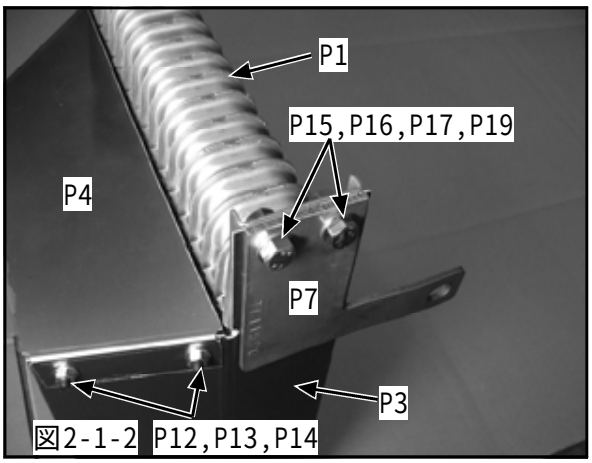


図2-1-2

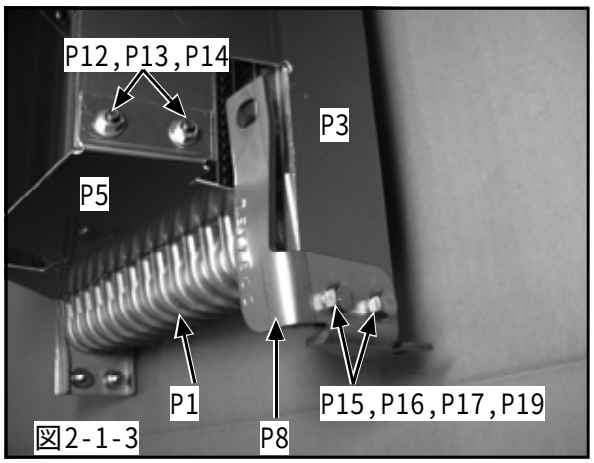


図2-1-3

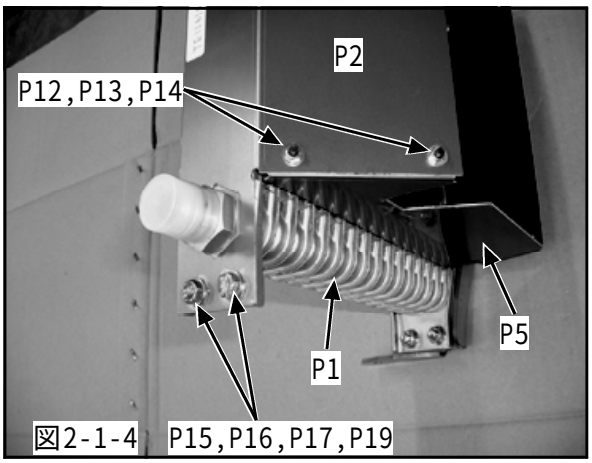


図2-1-4

(2)ボルトM8 L=20,ボルトM8 L=15,スプリングワッシャM8用,プレーンワッシャM8用,フランジ付ナットM8を使用して、２－１．(1)で組立てたオイルクーラAssyをボディに仮付けしてください。
(図2-1-5,図2-1-6,図2-1-7)
(P20×2,P21×1,P22×3,P23×3,P24×1)

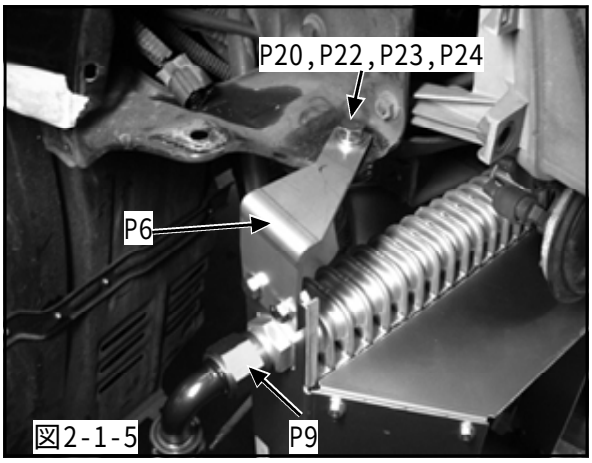


図2-1-5

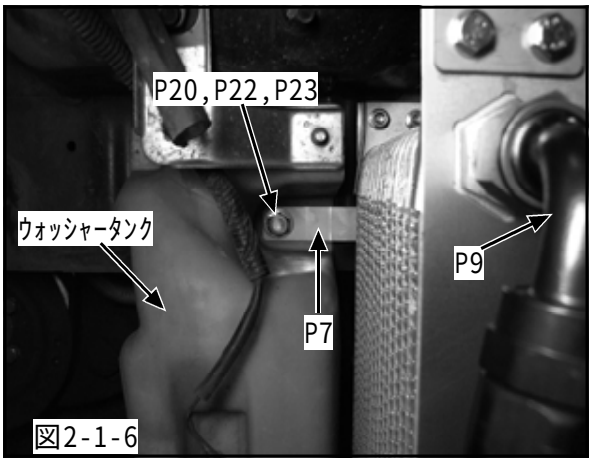


図2-1-6

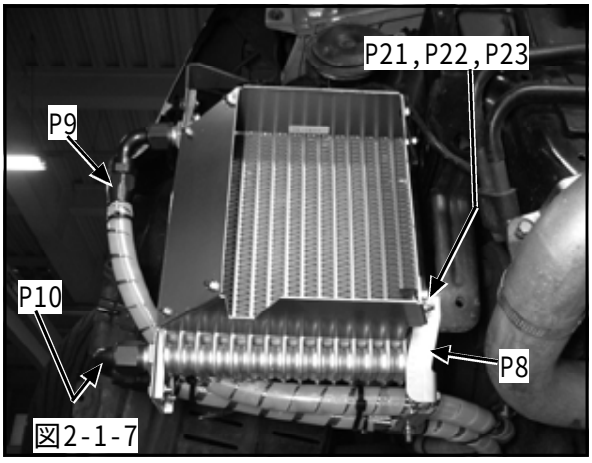
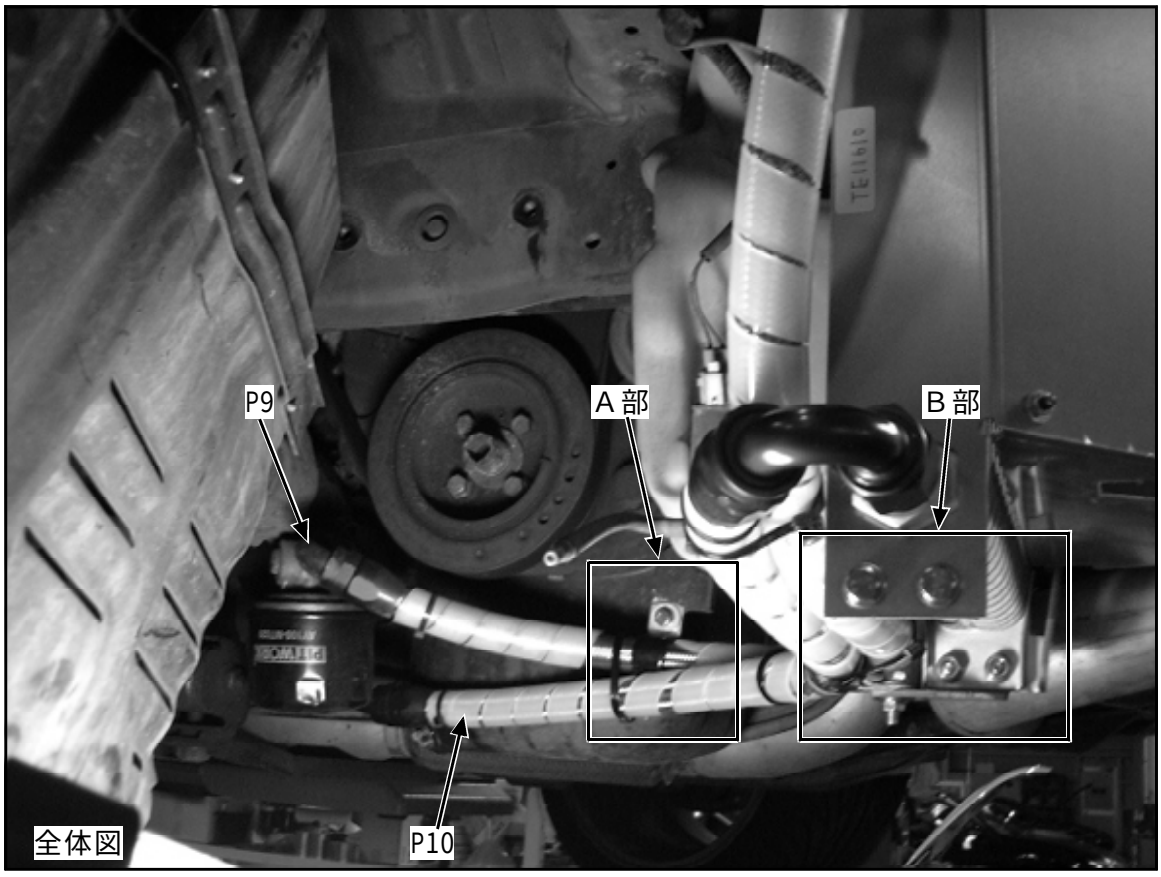


図2-1-7

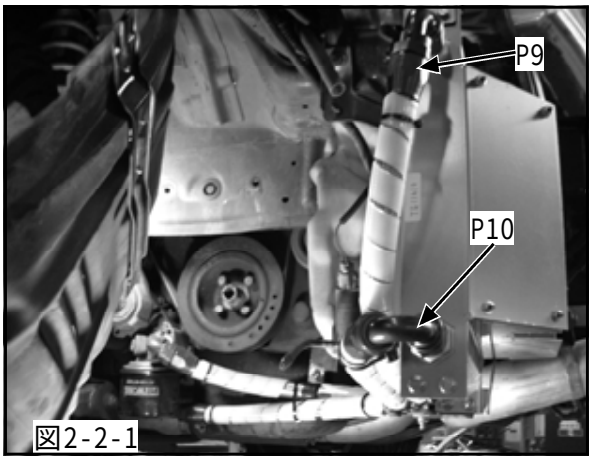
２－２．オイルクーラホースの取付け



(1)ユニオン、Ｏリング使用しオイルクーラホース No.1、No.2をオイルフィルタブラケットとオイルクーラコア取付けてください。(図2-2-1)
(P9×1,P10×1,P25×2,P26×2)

締付けトルク N･m(kgf･m)

・T＝34.3～37.3(3.5～3.8)　ﾕﾆｵﾝ(P25)
・T＝14.7～17.7(1.5～1.8)　ｵｲﾙｸｰﾗﾎｰｽ(P9,P10)



(2)ボルトM6 L=15,スプリングワッシャM6用,
プレーンワッシャM6用 大径,ナットM6,
オイルクーラホースステー,サポートクランプ#10
を使用しオイルクーラホースNo.1をボディに固定
してください。(図2-2-2,全体図Ａ部)
(P11×1,P15×1,P16×1,P18×2,P19×1,P32×1)

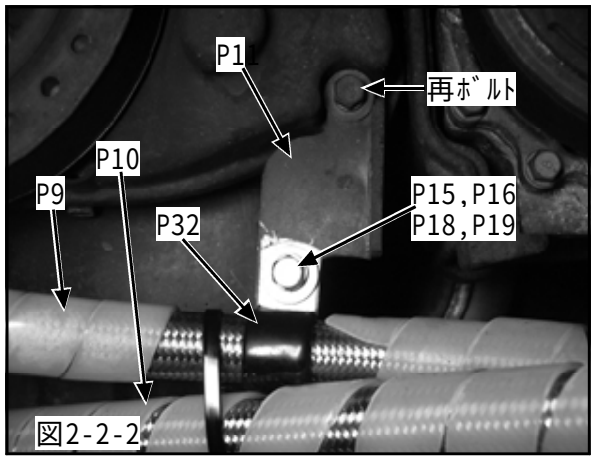


図2-2-2

(3)ボルトM6 L=15,スプリングワッシャM6用,
プレーンワッシャM6用 大径,ナットM6,
オイルクーラステーNo.3、サポートクランプ#10
を使用しオイルクーラホースNo.2をボディに固定
してください。(図2-2-3,全体図Ｂ部)
(P15×1,P16×1,P18×2,P19×1,P32×1)

(4)スパイラルチューブを切断し、オイルクーラホー
スNo.1,No.2に巻き付けてください。
(図2-2-1)(P29×1)

(5)タイラップ(中)を使用して、スパイラルチューブ
をホースに固定してください。
(図2-2-1)(P28)

(5)タイラップ(大)を使用してオイルクーラホース
No.1、No.2を束ねて固定してください。
(図2-2-1)(P27)

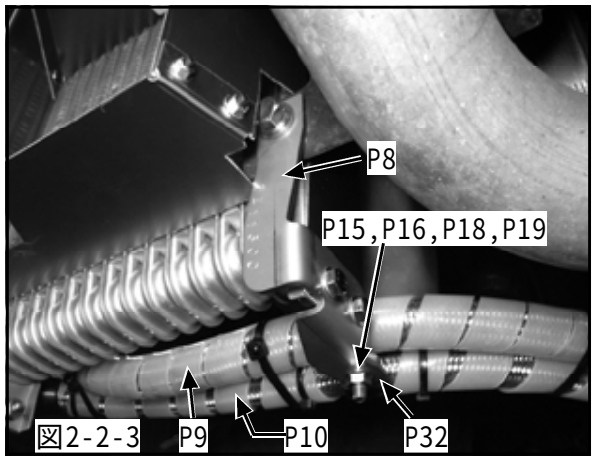


図2-2-3

３．ノーマルパーツ加工

３－１．オイルクーラダクトの加工

(1)図の斜線部を参考に、オイルクーラダクトがオイ
ルクーラエアガイドに納まるように切取ってく
ださい。(図3-1-1)

(2)オイルクーラダクトに隙間テープを貼付けてくだ
さい。(図3-1-1)(P31×2)

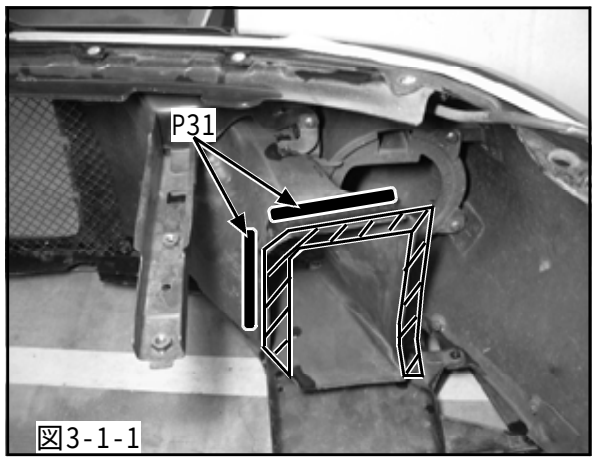


図3-1-1

４．ノーマルパーツ取付け

(1)車輌個体差により、オイルクーラホースが接近しますので、バンパ内側にスポンジシートを貼付けてください。(図4-1-1)(P30×1)

(2)ホーンをオイルクーラエアガイドに干渉しない角度で固定してください。

(3)１．(3)から逆の手順でノーマルパーツを取付けてください。

(4)エンジンオイルを入れてください。

(5)バッテリのマイナス端子を取付けてください。

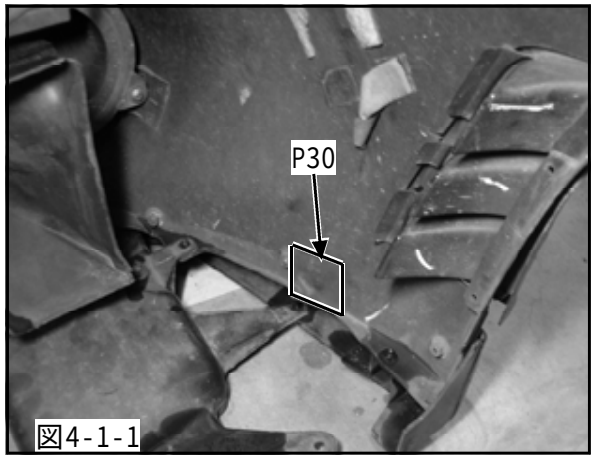


図4-1-1

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。