

# フルタービンキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。  
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別フルタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11003-AM002 / 11003-AM002ZZ
取付説明書品番	E04211-M40011-00 Ver. 3-3.02
整備要領書品番	1036YE00A, 1036YE00B
メーカー車種	三菱シランサーエボリューションX CBA-CZ4A
エンジン型式	4B11
年 式	2007年10月～
備 考	<b>【注意事項】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・ HKSブローオフ 併用可（車検不適合）</li><li>・ 純正ブローオフ 使用不可</li><li>・ SST車 非対応</li></ul> <b>【別途必要となる部品】</b> <ul style="list-style-type: none"><li>・ レーシングサクシオンリローデッド（コードNo.70020-AM006）</li><li>・ Rタイプインタークーラキット（コードNo.13001-AM006）もしくは、パイピングキット（コードNo.13002-AM003）</li><li>・ 燃料制御装置（F-CON 等）、過給圧制御装置（EVC 等）</li></ul>



※適合車両の年式は、2009年04月現在のものです。  
2009年04月以降に登録された車両への適合についてはお客様相談室にお問い合わせください。

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2009/06	初版
3-3.02	2009/11	パーツリスト変更

2009年11月25日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス






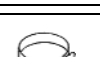
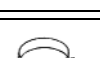
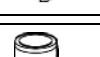

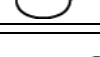
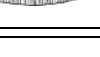

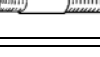
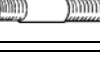
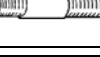
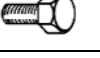






# パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
1	G17200-M40010-00	ターボチャージャAssy	1		
2	G17440-K00031-00	GT II ウエストゲートAssy	1		
3	G17395-M40011-00	ターボチャージャアダプタ	1		
4	G17162-M40010-00	エキゾーストマニホールドカバーステータNo.1	1		
5	G17162-M40020-00	エキゾーストマニホールドカバーステータNo.2	1		
6	G17391-M40010-00	ターボチャージャブラケットNo.1	1		
7	G17391-M40020-00	ターボチャージャブラケットNo.2	1		
8	G17371-M40010-00	ターボチャージャインシュレータ	1		
9	G17265-M40010-00	ホースインシュレータ	1		
10	G17821-M40020-00	サクシヨンパイプステー	1		
11	G17281-M40010-00	ターボチャージャアウトレットパイプ	1		
12	G17811-M40070-00	サクシヨンパイプNo.1	1		
13	G17811-M40060-00	サクシヨンパイプNo.2	1		
14	G17510-M40010-00	ウエストゲートアウトレットパイプ	1		
15	G65442-M41080-00	フロントパイプ	1		
16	G15450-M40010-00	ターボチャージャオイルアウトレットパイプ	1		
17	G16516-M40010-00	ターボチャージャウォーターフィードパイプ	1		
18	G99151-521001-00	ホースニップルφ10.5	1		
19	14999-AK033	ホースニップルφ6	3		
20	1408-RA028	オイルラインニップル	1		
21	G15430-K00012-00	オイルラインフィルタ	1		
22	15431-015100	オイルインレットホース	1		L=300

# パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
23	1499-RA013	サーモテープ	1		
24	1801-SA025	耐油ホースφ16	1		
25	1801-SA006	耐油ホースφ10	1		
26	G09113-K00020-15	シリコンホースφ60 L=55	1		
27	1803-SA042	シリコンホースφ60 L=70	1		
28	1804-SA020	ジョイントホース φ100-φ80	1		
29	1803-SA038	シリコンホースφ80 L=70	1		
30	90141-003100	Gカップリングφ90.8	1		
31	90141-007100	Gカップリングφ58.4	1		
32	91121-023214	プラグ PT1/8	1		
33	1409-RA032	ガスケット T25	1		
34	1409-RA035	フロントパイプガスケット	1		
35	17455-069229	エキゾーストパイプガスケット	1		
36	G65455-K00310-00	ガスケットφ50	1		
37	14009-AK001	オイルアウトレットフランジガスケット	1		
38	G90191-181201-DB	O <sub>2</sub> センサボルト	1		
39	G99123-211001-0B	バンジウφ10	1		PT1/8
40	1408-RA021	バンジウφ12	1		AN4
41	1408-RA020	バンジウボルト	1		
42	15463-002140	銅ワッシャφ10	2		
43	14008-AK002	銅ワッシャφ12	2		
44	G90314-145103-00	銅ワッシャφ14	4		

# パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
45	18005-AK019	ホースバンド#64	1		
46	18005-AK018	ホースバンド#56	3		
47	18005-AK016	ビードタイプホースバンド#40	2		
48	18005-AK009	ホースバンド#40	1		
49	90121-037100	ホースバンド#20	1		
50	18005-AK004	ホースバンド#10	2		
51	18005-AK001	ホースバンド#4	6		
52	14999-AK018	ゴムキャップφ4	2		
53	14999-AK027	ゴムキャップφ35	1		
54	G99551-015003-00	コルゲートチューブ Φ15	1		
55	G99551-019005-00	コルゲートチューブ Φ19	1		
56	92112-013100	スタッドボルトM8 7-10-14	4		
57	92112-011100	スタッドボルトM8 7-10-20	2		
58	G92112-090825-C0	スタッドボルトM8 13-9-16	4		
59		ボルトM6 L=20	2		P=1.0
60		ボルトM8 L=20	4		P=1.25
61		ボルトM8 L=40	2		P=1.25
62		ボルトM10 L=20	4		P=1.25
63		フランジナットM6用	2		
64		プレーンワッシャM8用	10		
65		プレーンワッシャM10用	4		
66		スプリングワッシャM8用	6		

# パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
67	14999-AK019	ゴムキャップφ6	1		
68		ナットM8	2		
69		セルフロックナットM8	10		
70		タイラップ(大)	10		
71		タイラップ(中)	10		
72		タイラップ(小)	10		
73	E04200-K00030-00	取扱説明書	1		
74	E04211-M40010-00	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、受注センターにお問い合わせください。

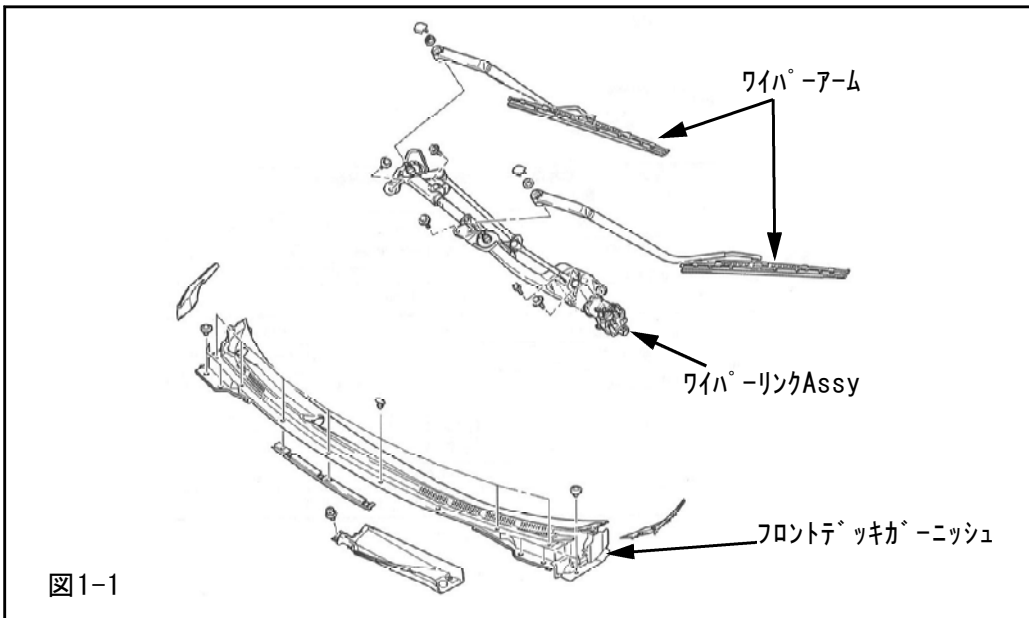
受注センター

TEL : 0544-29-1234  
FAX : 0544-29-1151

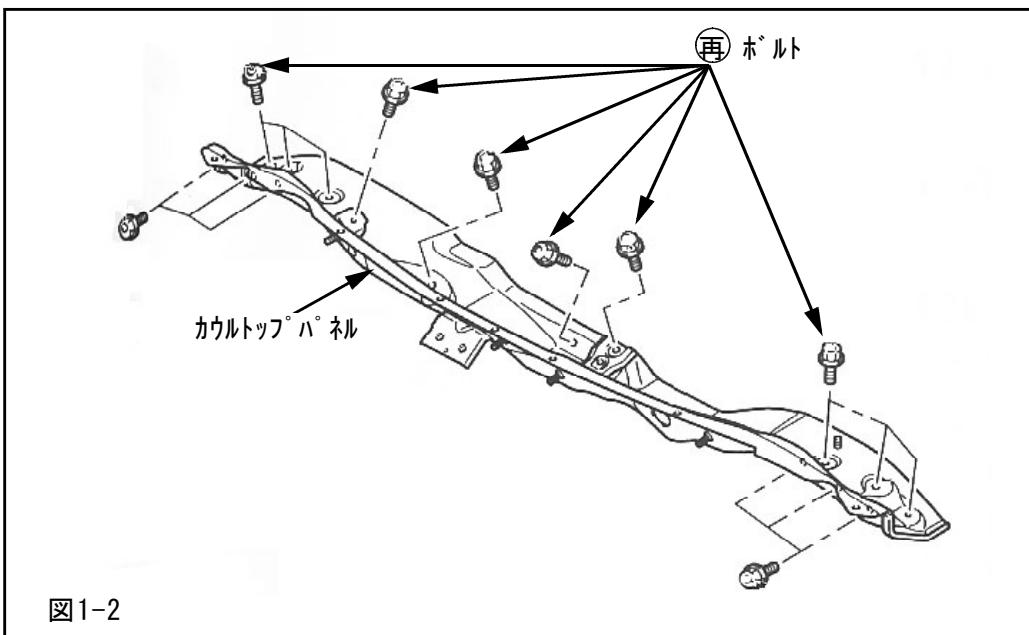
# 1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1) リフト等で車両を上げる前にストラットタワーバーを取外してください。取外し後、ナットを締めてください。
- (2) 車両をリフト等で上げアンダカバー及びバックボーンブレースフロントフロアを取外してください。
- (3) 冷却水およびエンジンオイルを抜き取ってください。
- (4) エンジンアツパカバーを取外してください。
- (5) 前輪右側のタイヤを取り外してください。
- (6) ワイパーアームを取外してください。(図1-1)
- (7) フロントデッキガーニッシュを取外してください。(図1-1)
- (8) ワイパーリンクAssyを取外してください。(図1-1)



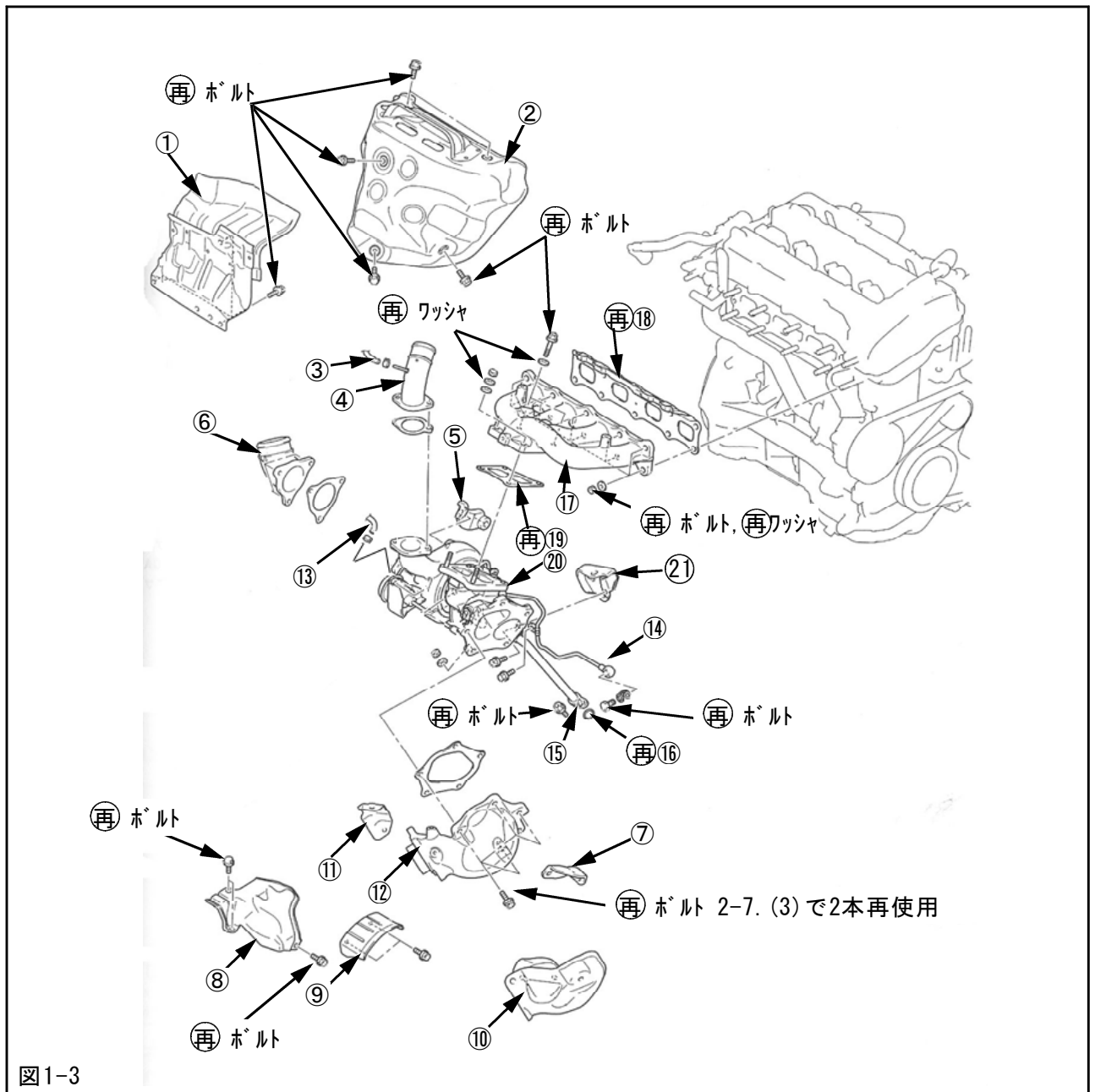
- (9) カウルトップパネルを取外してください。(図1-2)



- (10) レーシングサクシオンAssyまたは純正エアクリーナASSYを取外してください。
- (11) レーシングサクシオンステーを取外してください。
- (12) ブローオフAssyを取外してください。
- (13) インタークーラインレットパイプを取外してください。
- (14) フロントエキゾーストパイプを取外してください。
- (15) ターボチャージャウォーターフィードホースおよびリターンホースを取外してください。
- (16) 図1-3①～⑫を取外してください。(図1-3)
- (17) 図1-3⑬を取外してください。その際、⑭を止めている下側のボルトは、ボルトの頭を切断して取外してください。(図1-3)

**アドバイス**

- ・ボルトの頭を切断する作業は、エアソーまたはベルトサンダーを使用してください。
- ・切粉等の飛散防止対策を確実に行ってください。
- ・エンジン側のターボオイル供給用のバンジョウボルト穴、ターボオイルリターン穴、エキゾーストポート、冷却水ラインは切粉等の異物がエンジン内部に入らないようにしてください。



## 2. キットパーツ取付

### 2-1. ターボチャージャAssy組付

- (1) スタッドボルトM8 7-10-14, スタッドボルトM8 7-10-20をターボチャージャアウトレットフランジに取付けてください。(図2-1-1)
- ・ P1 : ターボチャージャAssy (×1)
  - ・ P56 : スタッドボルトM8 7-10-14 (×2)
  - ・ P57 : スタッドボルトM8 7-10-20 (×2)

#### アドバイス

- ・ スタッドボルトM8 7-10-14及びスタッドボルトM8 7-10-20のネジ部の短い方がターボチャージャAssy側になるように取付けてください。

- (2) スタッドボルトM8 7-10-14をターボチャージャアダプタに取付けてください。(図2-1-1)
- ・ P3 : ターボチャージャアダプタ (×1)
  - ・ P58 : スタッドボルトM8 13-9-16 (×4)

#### アドバイス

- ・ スタッドボルトM13-9-16のネジ部の短い方がターボチャージャアダプタ側になるように取付けてください。

- (3) ターボチャージャAssyをターボチャージャアダプタに取付けてください。(図2-1-1)
- (図2-1-1)
- ・ P33 : T25ガスケット (×1)
  - ・ P69 : セルフロックナットM8 (×4)

- (4) ターボチャージャウオータフィードパイプをターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-1-1)
- ・ P17 : ターボチャージャウオータフィードパイプ (×1)
  - ・ P44 : 銅ワッシャφ14 (×2)
  - ・ 純正 : バンジヨウボルト

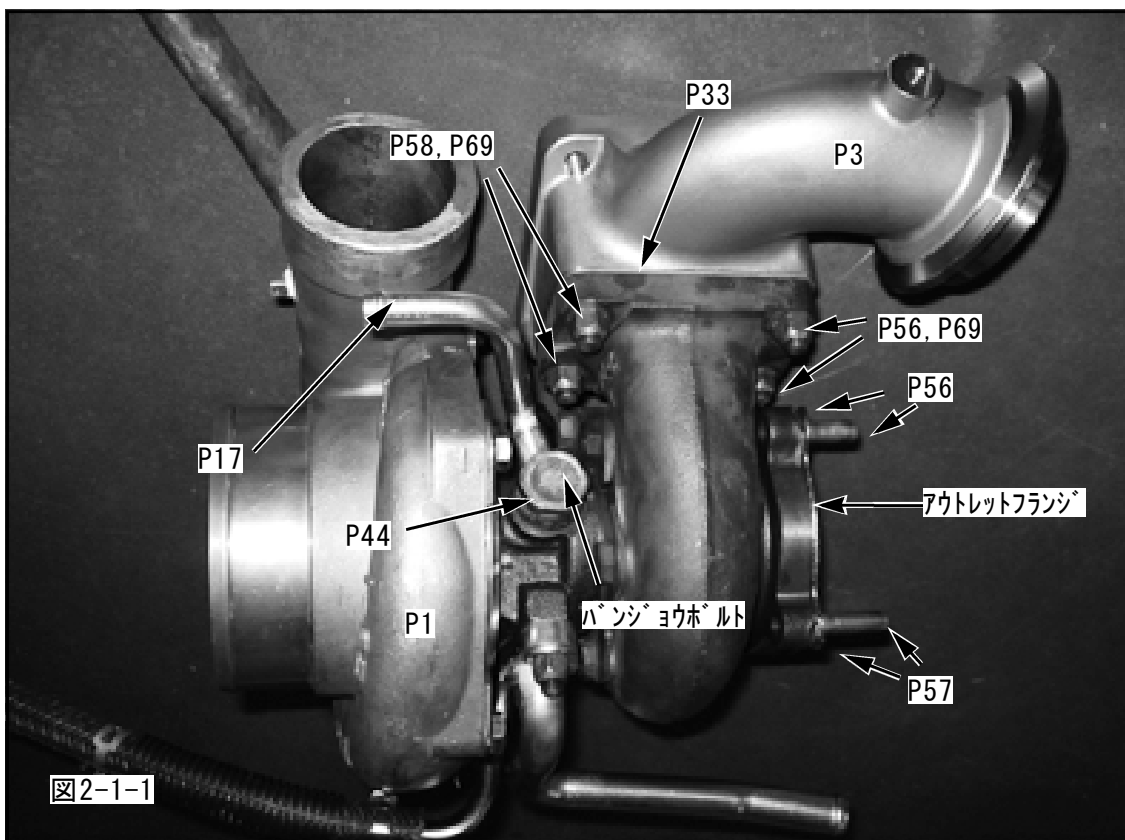


図2-1-1



(5) ターボチャージャオイルアウトレットパイプをターボチャージャAssyに取付けてください。

(図2-1-2)

- ・ P16 : ターボチャージャオイルアウトレットパイプ (×1)
- ・ P37 : オイルアウトレットフランジガスケット (×1)
- ・ P56 : スタッドボルトM8 7-10-14 (×2)
- ・ P64 : プレーンワッシャM8用 (×2)
- ・ P69 : セルフロックナットM8 (×2)

#### アドバイス

・ スタッドボルトM8 7-10-14のネジ部の短い方がターボチャージャオイルアウトレットフランジ側になるように取付けてください。

(6) ターボチャージャウオータリターンパイプをターボチャージャAssyに取付けてください。その際、ターボチャージャオイルアウトレットパイプ及びコンプレッサカバーの止めボルトと干渉しないように取付けてください。(図2-1-2)

- ・ P44 : 銅ワッシャφ14 (×2)
- ・ 純正 : ターボチャージャウオータリターンパイプ
- ・ 純正 : バンジヨウボルト

(7) 耐油ホースφ10を180mmに切断してください。

- ・ P25 : 耐油ホースφ10

(8) 180mmに切断した耐油ホースφ10をターボチャージャウオータリターンパイプに取付けてください。

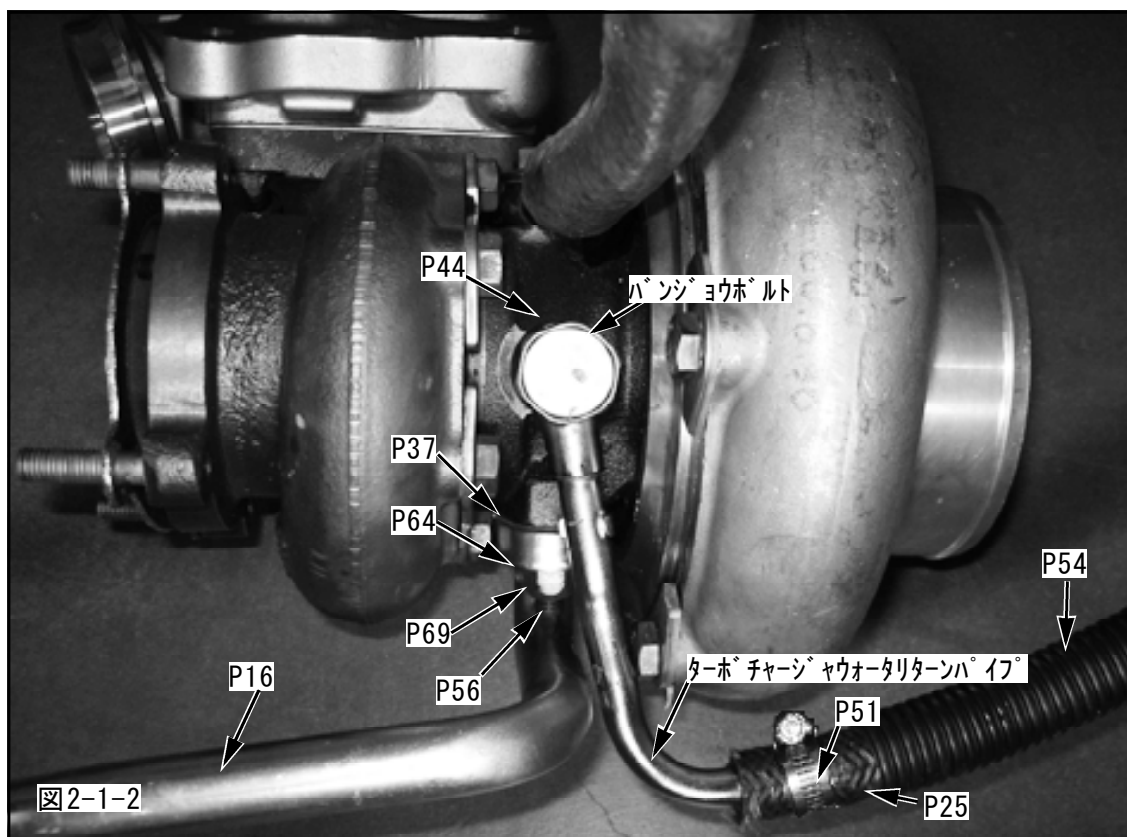
(図2-1-2)

- ・ P51 : ホースバンド#4 (×1)

(9) コルゲートチューブ φ15を100mmに切断してください。

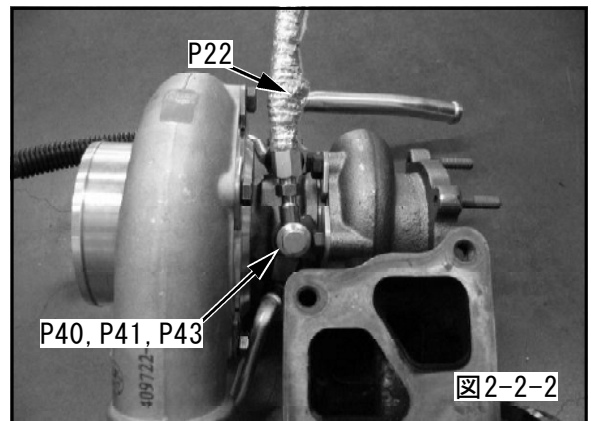
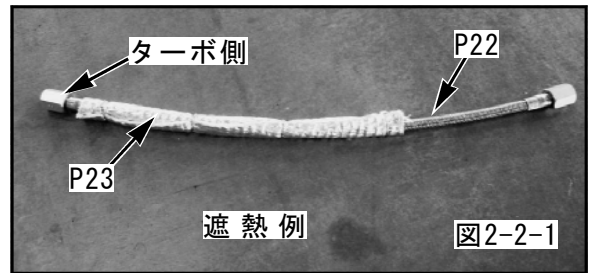
- ・ P54 : コルゲートチューブ φ15

(10) 2-1. (8)で取付けた耐油ホースφ10 (P25 180mm)に100mmに切断したコルゲートチューブ φ15を取付けてください。(図2-1-2)



## 2-2. オイルインレットホース取付

- (1) サーモテープを200mmに切断してください。
  - ・ P23 : サーモテープ
- (2) オイルインレットホースに200mmに切断したサーモテープをターボ側に巻き付けワイヤ等で固定してください。(図2-2-1)
  - ・ P22 : オイルインレットホース (×1)
- (3) オイルインレットホースをターボチャージャオイルインレットに取付けてください。その際、エキゾーストハウジングに近付けない様に図の角度で取付けてください。(図2-2-2)
  - ・ P40 : バンジョウφ12 (×1)
  - ・ P41 : バンジョウボルト (×1)
  - ・ P43 : 銅ワッシャφ12 (×2)

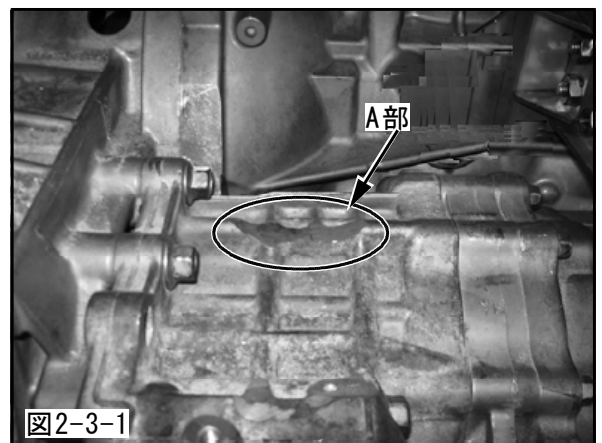


## 2-3. トランスファ加工

- (1) コンプレッサハウジングとのクリアランスを確保するため、ベルトサンダー等で図A部のリブを削り取ってください。その際、コンプレッサハウジングと干渉する部分以外は削り取らないようにしてください。また、コンプレッサハウジングがウォーターポンプインレットパイプと接触する場合は、コンプレッサハウジングを削ってください。(図2-3-1)

### アドバイス

- ・ ターボチャージャ&アダプタ, 純正エキゾーストマニホールド&ガスケット, 純正ターボチャージャガスケットをエンジンに仮組し、コンプレッサハウジングとトランスファケースに、1~2mmのクリアランスが確保できるように加工してください。
- ・ 切粉等の飛散防止対策を確実にこなしてください。
- ・ エンジン側のターボオイル供給用のバンジョウボルト穴, ターボオイルリターン穴, エキゾーストポート, 冷却水ラインは切粉等の異物がエンジン内部に入らないようにしてください。

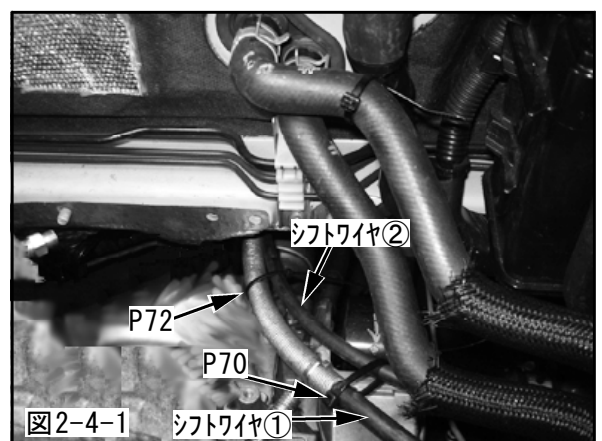


## 2-4. シフトワイヤ固定

- (1) シフトワイヤ①とサクションパイプNo.1が干渉しないように、シフトワイヤ①をシフトワイヤ②に寄せタイラップ(大)で固定してください。また、タイラップ(大)が移動しないようにタイラップ(小)で固定してください。(図2-4-1)
  - ・ P70 : タイラップ(大) × 1
  - ・ P72 : タイラップ(小) × 1

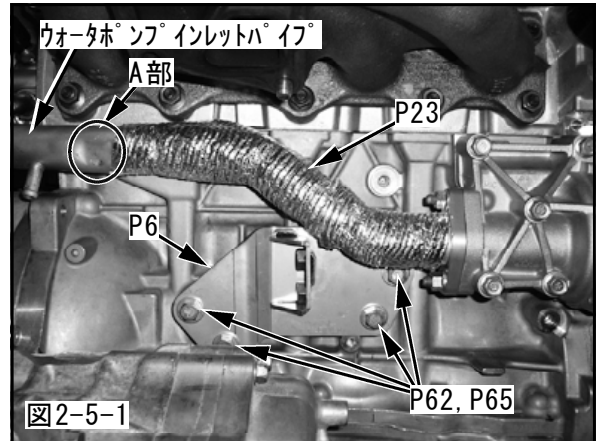
### アドバイス

- ・ シフトワイヤ①をシフトワイヤ②へ寄せすぎると、シフトフィーリングが悪くなる恐れがあります。



## 2-5. ウォータポンプインレットパイプ遮熱

- (1) サーモテープを250mmに切断し、ウォータポンプインレットパイプに巻付けワイヤ等で固定してください。その際図A部までサーモテープを巻付けないようにしてください。(図2-5-1)
- ・ P23 : サーモテープ



## 2-6. ターボチャージャブラケットNo.1取付

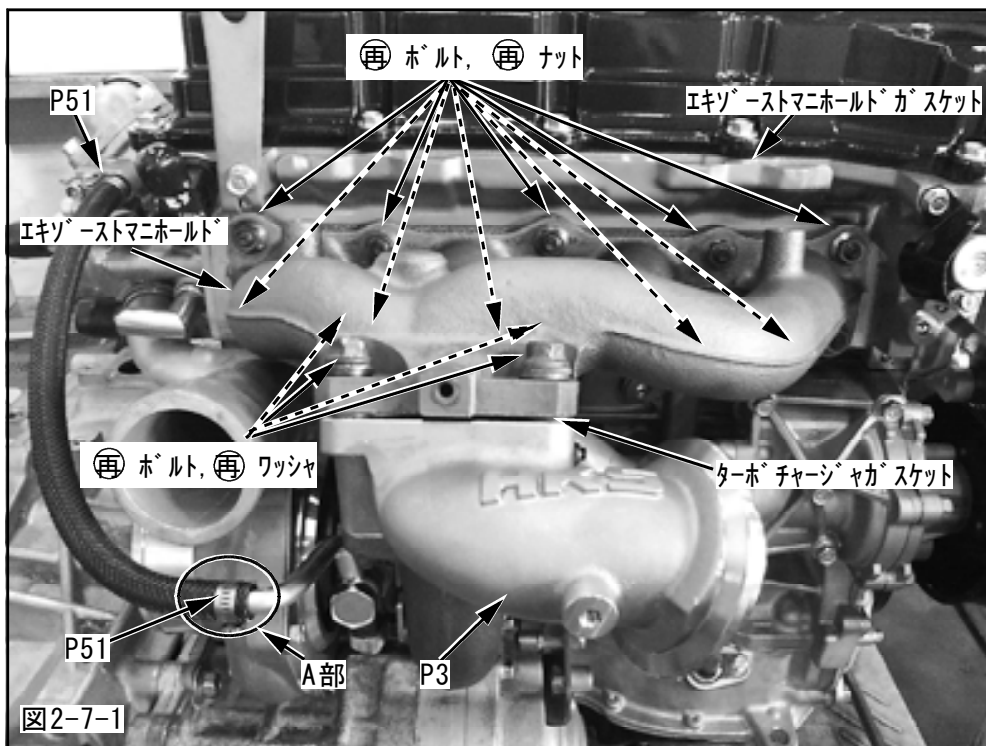
- (1) ターボチャージャブラケットNo.1をシリンダブロックへ取付けてください。(図2-5-1)
- ・ P6 : ターボチャージャブラケットNo.1 (×1)
  - ・ P62 : ボルトM10 L=20 (×4)
  - ・ P65 : プレーンワッシャM10用 (×4)

## 2-7. エキゾーストマニホールド, ターボチャージャAssy取付

- (1) ターボチャージャAssyをトランスファの上に置いてください。
- (2) エキゾーストマニホールドを車両に取付けてください。(図2-7-1)
- ・ 純正 : ワッシャ
  - ・ 純正 : ナット
  - ・ 純正 : エキゾーストマニホールドガスケット
- (3) エキゾーストマニホールドにターボチャージャアダプタを取付けてください。その際、純正ターボチャージャを取り付けていたボルト2本と純正ターボチャージャエキゾーストフィッティングを取付けていたボルト2本(図1-3参照)を再使用してください。1本のボルトにワッシャは必ず2枚ずつ使用し、○印がある方を上下にして取付けます。ボルトの締付けは、まず各ボルトを均等に30N・mで締付け、さらに90N・mで締付けてください。(図2-7-1)
- ・ 純正 : ワッシャ (三菱純正品番 MR187848)
  - ・ 純正 : ボルト (三菱純正品番 MN119783)
  - ・ 純正 : ターボチャージャガスケット (三菱純正品番 1515A184)

### アドバイス

- ・ ターボチャージャガスケットがシール漏れしている場合は新品に交換してください。
- ・ ワッシャは新品を使用することを推奨します。



## 2-8. ターボチャージャウオータフィードホースおよびリターンホース取付

- (1) 耐油ホースφ10を350mmに切断し、2-1.(4)で取付けたターボチャージャウオータフィードパイプとエンジンへ取付けホースバンド#4で固定してください。(図2-7-1)

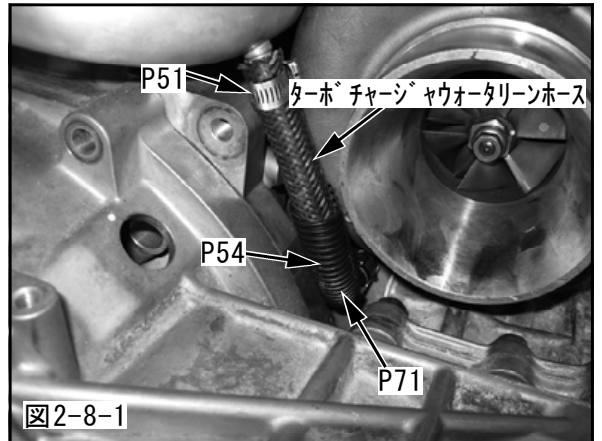
- ・ P25 : 耐油ホースφ10 (×1)
- ・ P51 : ホースバンド#4 (×2)

- (2) 図A部にサーモテープを巻付け遮熱してください。(図2-7-1)

- ・ P23 : サーモテープ

- (3) ターボチャージャウオータリターンホースを純正ウオータポンプインレットパイプへ取付けホースバンド#4で固定してください。(図2-8-1)

- ・ P51 : ホースバンド#4 (×1)



- (4) エンジンとトランスファケースに干渉しないように2-1.(10)で耐油ホースφ10に取付けたコルゲートチューブφ15を図の位置にタイラップ中で固定してください。(図2-8-1)

- ・ P71 : タイラップ中 (×3)

## 2-9. ターボチャージャオイルインレットホース取付

- (1) ターボチャージャオイルインレットホースをオイルラインフィルタを介してシリンダブロックへ取付けてください。その際オイルラインフィルタは、図の矢印の向きになるように取付けてください。(図2-9-1, 図2-10-2)

- ・ P20 : オイルラインニップル (×1)
- ・ P21 : オイルラインフィルタ (×1)
- ・ P39 : バンジョウφ10 (×1)
- ・ P42 : 銅ワッシャφ10 (×2)
- ・ 純正 : バンジョウボルト

### アドバイス

- ・ 純正バンジョウボルトの締付トルクは17N・mです。

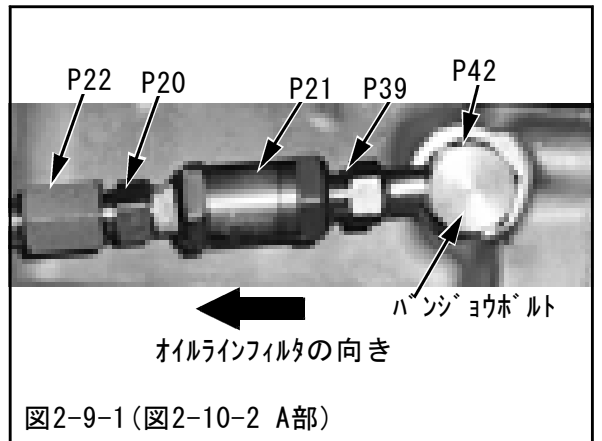


図2-9-1(図2-10-2 A部)

## ⚠ 注意

- オイルラインの組立の際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。ターボチャージャAssyのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャAssyを破損する恐れがあります。

## 2-10. ターボチャージャオイルリターンの取付け

- (1) 1.(15)で取外した純正ターボチャージャオイルリターンチューブ(図1-3⑮)を図の位置で切断してください。(図2-10-1)

### アドバイス

- ・ 切断面の形状を変形させないようにしてください。
- ・ 切断部分に、バリ等がないようにしてください。
- ・ 切粉等が残らないように洗浄してください。
- ・ Oリングは再使用します。

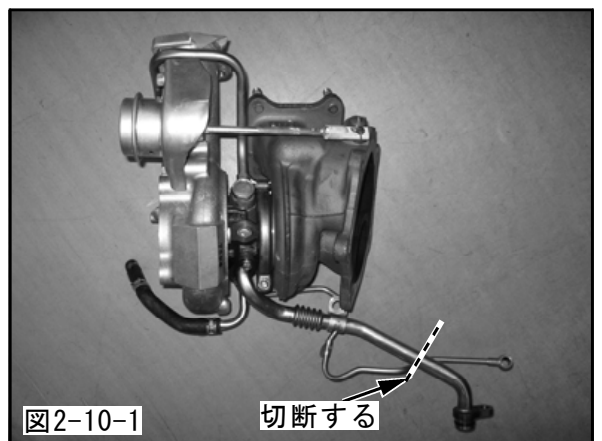
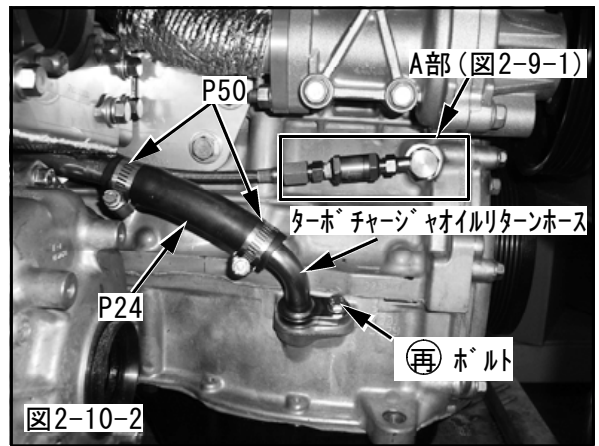


図2-10-1

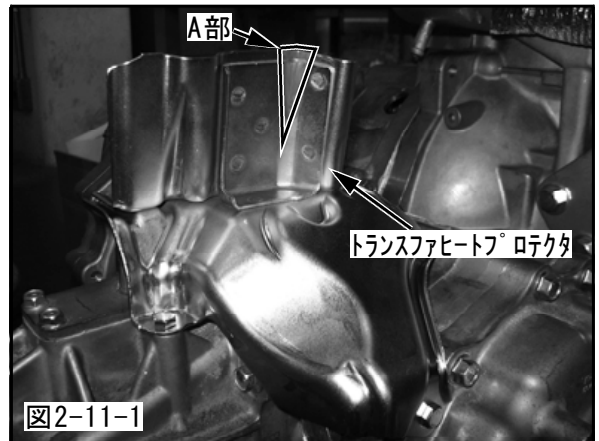
- (2) 耐油ホースφ16を120mmに切断し、ターボチャージャオイルアウトレットパイプと(1)で切断したターボチャージャオイルリターンチューブとを接続しホースバンド#10で固定してください。
- ・ P24 : 耐油ホースφ16 (×1)
  - ・ P50 : ホースバンド#10 (×2)

- (3) ターボチャージャオイルリターンチューブのフランジ部を元のように取付けてください。
- ・ 純正 : Oリング
  - ・ 純正 : ボルト



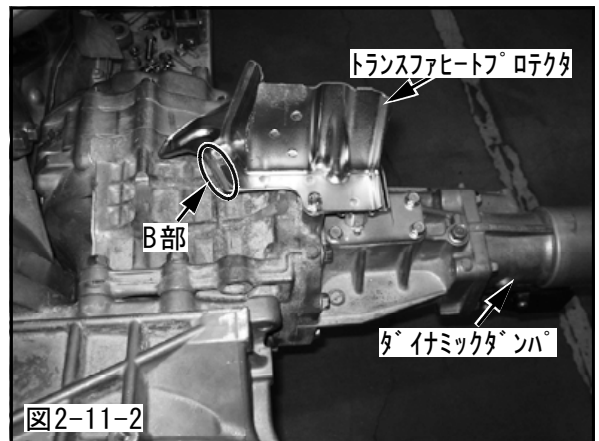
## 2-11. トランスファヒートプロテクタ取付

- (1) 1. (15) で取外した⑧トランスファヒートプロテクタがコンプレッサハウジングと干渉しないように、図2-11-1のA部を切取り、図の手前側に折り曲げてください。(図2-11-1)



- (2) 図2-11-2のB部を削り元の位置へ取付けてください。(図2-11-2)
- ・ 純正 : ボルト

- (3) ダイナミックダンパを取外してください。(図2-11-2)



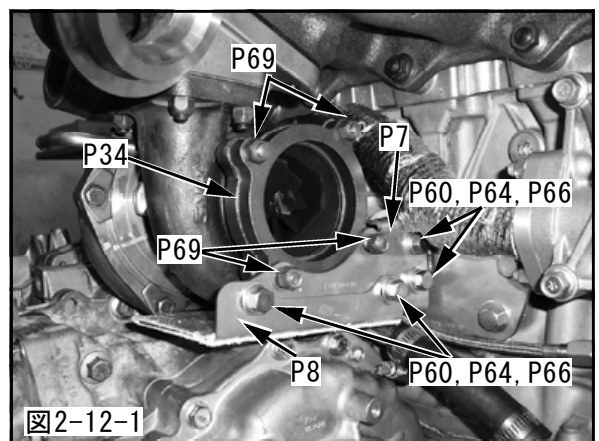
## 2-12. フロントパイプ仮付け

- (1) フロントパイプをターボチャージャアウトレットフランジ及び純正触媒部へ仮付けしてください。
- ・ P15 : フロントパイプ (×1)
  - ・ P34 : フロントパイプガスケット (×1)
  - ・ P35 : エキゾーストパイプガスケット (×1)
  - ・ P69 : セルフロックナットM8 (×2)
  - ・ 純正 : ボルト
  - ・ 純正 : ナット

### アドバイス

- ・ セルフロックナットM8は、2-1. (1) で取付けたスタッドボルトM8 7-10-14へ取付けてください。

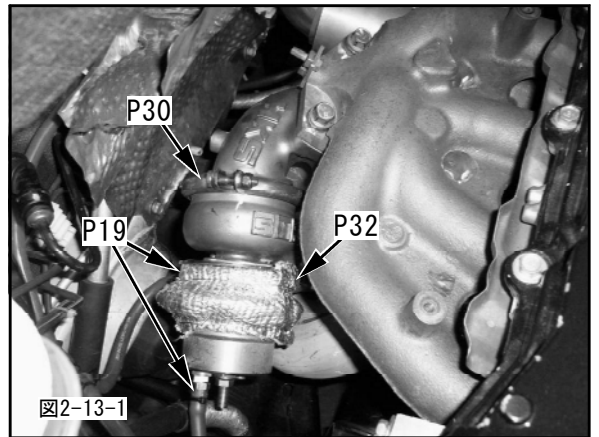
- (2) 触媒側は純正のボルト, ナットを使用して取付けてください。



- (3) フロントパイプに純正O<sub>2</sub>センサを取り付けてください。また、使用していないO<sub>2</sub>センサボスの穴(1箇所)に、O<sub>2</sub>センサボルトを取付けてください。
- ・ P38 : O<sub>2</sub>センサボルト (×1)
  - ・ 純正 : O<sub>2</sub>センサ
- (4) ターボチャージャブラケットNo.2を2-6でシリンダーブロックへ取り付けたターボチャージャブラケットNo.1へ仮付けしてください。ターボチャージャAssy側の締付けはフロントパイプと共締めになります。(図2-12-1)
- ・ P7 : ターボチャージャブラケットNo.2 (×1)
  - ・ P60 : ボルトM8 L=20 (×2)
  - ・ P64 : プレーンワッシャM8用 (×2)
  - ・ P66 : スプリングワッシャM8用 (×2)
  - ・ P69 : セルフロックナットM8 (×2)
- (5) ダイナミックダンパを取付けてください。(図2-11-2)
- (6) ターボチャージャインシュレータをターボチャージャブラケットNo.2に仮付けしてください。(図2-12-1)
- ・ P8 : ターボチャージャインシュレータ (×1)
  - ・ P60 : ボルトM8 L=20 (×2)
  - ・ P64 : プレーンワッシャM8用 (×2)
  - ・ P66 : スプリングワッシャM8用 (×2)

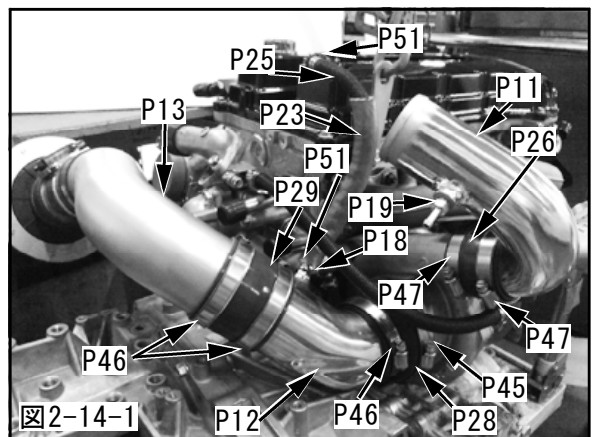
### 2-13. GT II ウエストゲートAssy取付け

- (1) GT II ウエストゲートAssyにホースニップルφ6、プラグPT1/8をシールテープを巻いて取り付けてください。
- ・ P2 : GT II ウエストゲートAssy (×1)
  - ・ P19 : ホースニップルφ6 (×2)
  - ・ P32 : プラグPT1/8 (×1)
- (2) GT II ウエストゲートAssyにウエストゲートアウトレットパイプを仮付けし、それをターボチャージャアダプタに仮付けしてください。(図2-13-1)
- ・ P14 : ウエストゲートアウトレットパイプ (×1)
  - ・ P30 : Gカップリングφ90.8 (×1)
  - ・ P31 : Gカップリングφ58.4 (×1)
- (3) ウエストゲートアウトレットパイプをフロントパイプへ仮付けしてください。
- ・ P36 : ガスケットφ50 (×1)
  - ・ P61 : ボルトM8 L=40 (×2)
  - ・ P64 : プレーンワッシャM8用 (×4)
  - ・ P66 : スプリングワッシャM8用 (×2)
  - ・ P68 : ナットM8 (×2)
- (4) 各部干渉のないことを確認し、2-12. ~2-13. で仮付けしたものを本締めしてください。
- (5) ウエストゲートベロフラム部をサーモテープで遮熱しワイヤーで固定してください。(図2-13-1)
- ・ P23 : サーモテープ



### 2-14. サクションパイプの取付け

- (1) ホースニップルφ10.5をサクションパイプNo.1に取り付けてください。(図2-14-1)
- ・ P12 : サクションパイプNo.1 (×1)
  - ・ P18 : ホースニップルφ10.5 (×1)
- (2) サクションパイプNo.1をターボチャージャAssyに取り付けてください。(図2-15-1)
- ・ P28 : ジョイントホース (×1)
  - ・ P45 : ホースバンド#64 (×1)
  - ・ P46 : ホースバンド#56 (×1)
- (3) サクションパイプNo.2をサクションパイプNo.1に取り付けてください。
- ・ P13 : サクションパイプNo.2 (×1)
  - ・ P29 : シリコンホースφ80 L=70 (×1)
  - ・ P46 : ホースバンド#56 (×2)





## 2-15. ブローバイホースの取付け

- (1) 耐油ホースφ10を280mmに切断し、2-14. (1) で取付けたホースニップルとヘッドカバーとを接続しホースバンド#4で固定してください。(図2-14-1)
  - ・ P25 : 耐油ホースφ10
  - ・ P51 : ホースバンド#4 (×2)
- (2) サーモテープを200mmに切断し、耐油ホースφ10に巻き付けタイラップ中で固定してください。(図2-14-1)
  - ・ P70 : タイラップ中 (×3)
  - ・ P23 : サーモテープ

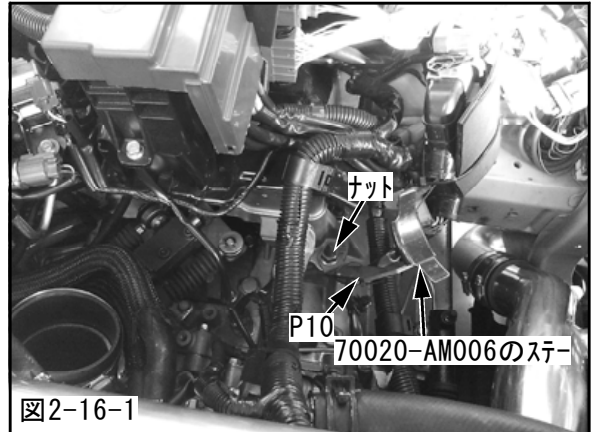
## 2-16. サクションパイプステー取付け

- (1) トランスミッションマウンティングブラケットの図のナット(1箇所)を取外し、サクションパイプステーを共締めしてください。(図2-15-1)
  - ・ P10 : サクションパイプステー (×1)

- (2) レーシングサクションリローデッド(コードNo.70020-AM006)の本体及びエアフロアダプタを取付けてください。その際、ホースバンド、シリコンホースφ80、ステー、ボルト、ワッシャー、ナットはレーシングサクションリローデッド内のものを使用してください。

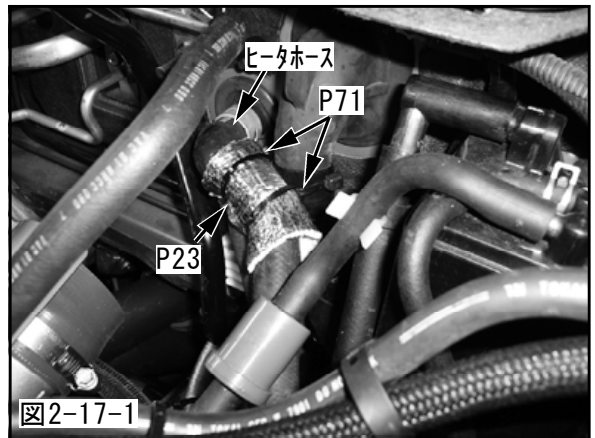
### アドバイス

- ・ レーシングサクションリローデッドのステーは、エアフロメータ後方のホースバンドに共締めしてください。



## 2-17. ヒータホース固定

- (1) ターボチャージャアウトレットパイプとヒータホースの隙間を広げるため、ヒータホースを図のように固定してください。その際、ヒータホースとタイラップが直接接触しないようにサーモテープ等を巻付けてください。(図2-17-1)
  - ・ P23 : サーモテープ
  - ・ P71 : タイラップ中 (×3)

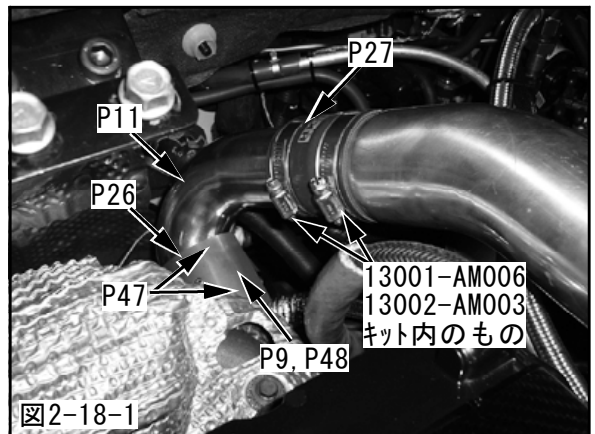


## 2-18. ターボチャージャアウトレットパイプ取付け

- (1) ホースニップルφ6をシールテープを巻いてターボチャージャアウトレットパイプに取付けてください。
  - ・ P11 : ターボチャージャアウトレットパイプ (×1)
  - ・ P19 : ホースニップルφ6 (×1)
- (2) コンプレッサハウジングにターボチャージャアウトレットパイプを取付けてください。
  - ・ P11 : ターボチャージャアウトレットパイプ (×1)
  - ・ P26 : シリコンホースφ60 L=55 (×1)
  - ・ P47 : ビードタイプホースバンド#40 (×2)

### アドバイス

- ・ ホースニップルφ6は、圧力取出し用に使用してください。



- (3) シリコンホースφ60 L=55にホースバンド#40を使用し、ホースインシュレータを取付けてください。(図2-14-1, 図2-18-1)

- ・ P9 : ホースインシュレータ (×1)
- ・ P48 : ホースバンド#40 (×1)

(4) インタークーラインレットパイプをターボチャージャアウトレットパイプに取付けてください。  
(図2-18-1)

- ・ P27 : シリコンホースφ60 L=70 (×1)

#### アドバイス

・ インタークーラインレットパイプ及び取付け用ホースバンドは、Rタイプインタークーラキット(コードNo.13001-AM006)もしくは、パイピングキット(コードNo.13002-AM003)内のものを使用してください。

## 2-19. エキゾーストマニホールドカバーステー取付

(1) エキゾーストマニホールドカバーステーNo.1, No.2をエキゾーストマニホールド及びターボチャージャアダプタへ取付けてください。その際ステーNo.1はナットの反対側から、No.2はナット側からボルトM6 L=20を挿入し締付けてください。(図2-19-1)

- ・ P4 : エキゾーストマニホールドカバーステーNo.1 (×1)
- ・ P5 : エキゾーストマニホールドカバーステーNo.2 (×1)
- ・ P59 : ボルトM6 L=20 (×2)
- ・ 純正 : ボルト(エキゾーストマニホールドカバーを取付けていた物)

#### アドバイス

・ ステーに取り付けるボルトはスタッドボルトの様に使用します。

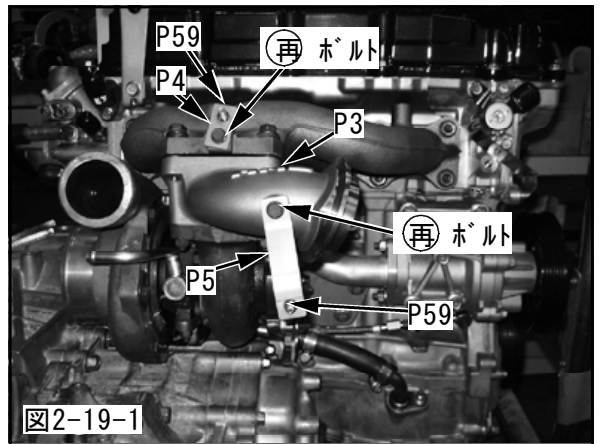


図2-19-1

## 2-20. エキゾーストマニホールドカバー取付

(1) エキゾーストマニホールドカバーのGTⅡウエストゲート付近と干渉する部分を切取ってください。

#### アドバイス

・ 切取った端面は内側に折り返してください。

(2) エキゾーストマニホールドカバーをエキゾーストマニホールド及び2-19. で取付けたエキゾーストマニホールドカバーステーNo.1, No.2に取付けてください。(図2-20-1)

- ・ P63 : フランジナットM6 (×2)
- ・ 純正 : ボルト

#### アドバイス

・ エキゾーストマニホールドカバーがエキゾーストマニホールド、ターボチャージャアダプタに直接接触しないようにしてください。

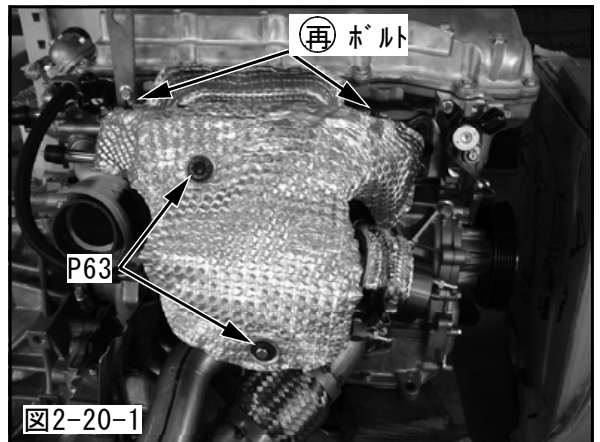


図2-20-1

## 2-21. ゴムキャップ取付

(1) 過給圧ソレノイドバルブの配管にゴムキャップφ4を取付けてください。

- ・ P52 : ゴムキャップφ4 (×2)

(2) インタークーラアウトレットパイプのφ35パイプ部にゴムキャップφ35をホースバンド#20を使用して取付けてください。

(図2-21-1)

- ・ P49 : ホースバンド#20 (×1)
- ・ P53 : ゴムキャップφ35 (×1)

(3) 純正ブローオフバルブの作動圧取出しニップルにゴムキャップφ6を純正ホースクリップを使用して取付けてください。

- ・ P67 : ゴムキャップφ6 (×1)

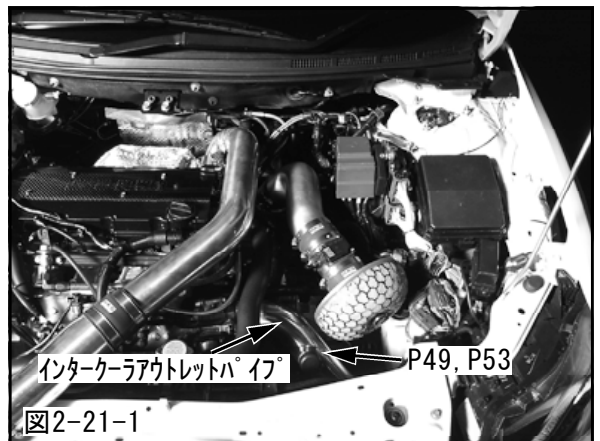


図2-21-1



#### アドバイス

- ・ H K S ブローオフバルブは取付け可能です。但し大気開放となるため車検には不適合となります。上記(2)(3)の作業は純正ブローオフバルブを使用しない場合となります。

### 2-22. ヒータホース類の保護

- (1) ヒータホースとサクションパイプが接触している箇所もしくは接触の恐れのある箇所にコルゲートチューブを巻付けてください。
  - ・ P55 : コルゲートチューブ Φ19
- (2) ターボウォータラインが他のパーツと接触している箇所もしくは接触の恐れのある箇所にコルゲートチューブを巻付けてください。
  - ・ P54 : コルゲートチューブ Φ15

### 2-23. ブレーキバキュームラインの保護

- (1) エンジン側バキュームホース固定用クリップを緩めてください。
- (2) サクションパイプと干渉しないようにバキュームホースを回転させてください。
- (3) (1)で緩めた固定用クリップでバキュームホースを固定してください。
- (4) 接触の恐れのある箇所は、スパイラルチューブを巻付けてください。
  - ・ P55 : スパイラルチューブ

### 2-24. ハーネス、その他の保護

- (1) 各部に干渉が無いことを確認し、干渉するものや固定されていないものはタイラップ等を使用して固定してください。
  - ・ P70 : タイラップ(大)
  - ・ P71 : タイラップ(中)
  - ・ P72 : タイラップ(小)

## 3. ノーマルパーツ取付け

- (1) 1. (1)、(2)、(4)～(9)及び(16)の①、⑨を逆の手順で取付けてください。
- (2) エンジンオイルを入れてください。

#### アドバイス

- ・ H K S 製エンジンオイルのご使用をお勧めいたします。

- (3) 冷却水を入れ、エア抜きを行なってください。
- (4) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

#### アドバイス

- ・ キット取付け終了後シフトノブを操作し、シフトフィーリングの悪化及びシフトレバー操作時にサクションパイプNo.1と干渉しないことを確認してください。
- ・ 不具合がある場合は、2-4. シフトワイヤの固定を調整してください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

## 4. 維持・管理

- ・快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行なってください。
- 安全な整備はドライバの責任です。必ず実施してください。
- 2ヶ月又は5000km走行ごとにオイルラインフィルタの分解清掃を行なってください。(図4-1)

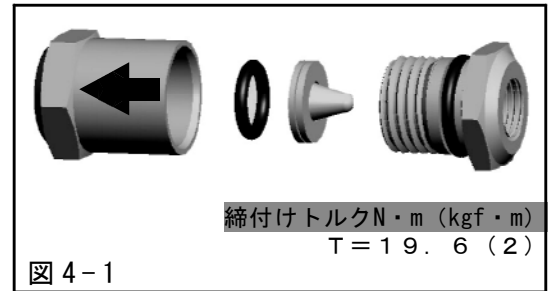


図4-1

### アドバイス

- ・雄ねじ側に内部部品をのせて、雌ねじ側をかぶせるようにして組立てると簡単に組立てることができます。(図4-2)

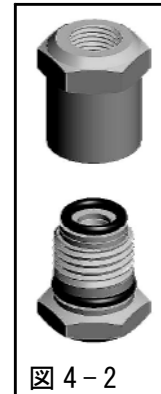


図4-2

## 5. その他 (ウエストゲート スプリング諸元表)

- ・キット内のGT II ウエストゲートAssyには、下記の①G17445-K00020-00, ②G17445-K00030-00が組み込まれています。過給圧を上げる場合には、③を別途ご購入してください。

スプリング 取付位置 (図2-13参照)	①	②	③
品番	G17445-K00020-00	G17445-K00030-00	G17445-K00040-00
諸元	外径 φ46 内径 φ39	外径 φ56 内径 φ49	外径 φ37 内径 φ30
設定過給圧			
78.5~107.9kPa (0.8~1.1kgf/cm <sup>2</sup> )	●		
107.9~137.3kPa (1.1~1.4kgf/cm <sup>2</sup> )	●	●	
137.3~166.7kPa (1.4~1.7kgf/cm <sup>2</sup> )	●		●
166.7~196.1kPa (1.7~2.0kgf/cm <sup>2</sup> )	●	●	●

### ⚠ 注意

- 設定過給圧の数値は車両の仕様によって変わります。選択時の目安としてください。
- ②③のスプリングを使用する時は、必ず①のスプリングと併用してください。スプリングの位置がずれて正常に作動せず、エンジン破損につながる恐れがあります。







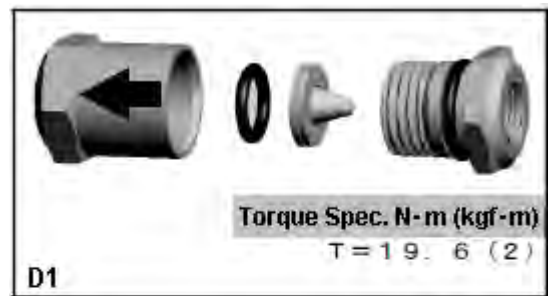
## 4. Maintenance

For added safety, it is best to do frequent maintenance checks before driving the vehicle.

- Proper maintenance to the vehicle is the responsibility of the driver/owner.
- Disassemble the oil line filter and clean it every 2 months or every 5000km. (Diagram 1)

### NOTE

- For easier assembling, place the inner parts on the male thread side, and cover it with the female thread side. (Diagram 2)



## 5. Other (Wastegate Spring Specification)

※ GTII Wastegate assembly included with this kit includes ①G17445-K00020-00 and ②G17445-K00030-00. ③G17445-K00040-00 is the Wastegate Spring in the parts list #30.

**Table 1: Spring Specification**

Spring Location (Diagram 2-14-12)	①	②	③
Part Number	G17445-K00020-00	G17445-K00030-00	G17445-K00040-00
Spec.	O.D. 46mm	O.D. 56mm	O.D. 37mm
Setting Boost Pressure	I.D. 39mm	I.D. 49mm	I.D. 30mm
78.5 - 107.9 kPa (0.8 - 1.1kgf/cm <sup>2</sup> )	●		
107.9 - 137.3 kPa (1.1 - 1.4kgf/cm <sup>2</sup> )	●	●	
137.3 - 166.7 kPa (1.4 - 1.7kgf/cm <sup>2</sup> )	●		●
166.7 - 196.1 kPa (1.7 - 2.0kgf/cm <sup>2</sup> )	●	●	●

### CAUTION

- The setting boost pressure may vary depending on the vehicle's specification.
- If the spring ②&③ are used, the spring ① must be used together. Failure to do so may put springs out of position and cause damage to the engine.

- (3) Install the Rubber Cap 6mm to the factory blow-off valve fitting using the factory hose clamp.
  - P66: Rubber Cap 6mm (x1)

#### **NOTE**

- If the HKS Blow-off Valve is installed, the automobile inspection cannot be approvable since the pressurized air is vented to the atmosphere. Step (2) and (3) are for the vehicle not installing the factory blow-off valve.

## **2-22 Protection of the Heater Hose & Turbocharger Water Line**

- (1) Wrap the portion of the heater hose that comes or may come in contact with the suction pipe with the provided Spiral Tube.
  - P55: Corrugated Tube 19mm
- (2) Wrap the portion of the turbocharger water line that comes or may come in contact with any other parts with the provided Corrugated Tube.
  - P54: Corrugated Tube 15mm

## **2-23 Protection of the Brake Vacuum Line**

- (1) Loosen the engine side's vacuum hose mounting clip.
- (2) Rotate the vacuum hose to avoid unnecessary contact with the suction pipe.
- (3) Retighten the mounting clip loosened in (1) to secure the rotated vacuum hose.
- (4) Wrap the Spiral Tube around the portions that may come in contact with any other parts.
  - P55: Corrugated Tube 19mm

## **2-24 Protection of the Harnesses and Other Parts**

- (1) Secure any harness and/or other parts that come in contact with any other parts of the vehicle with the provided Tie Wraps. Make sure there is no part comes in contact with any other parts of the vehicle, or leave unsecured.
  - P70: Tie Wrap (L)
  - P71: Tie Wrap (M)
  - P72: Tie Wrap (S)

## **3. Reinstallation of the Factory Parts**

- (1) Reinstall the removed factory parts using the opposite of the removal procedure 1.(1), (2), (4) to (9) and (16) ① & ⑨.
- (2) Refill the engine oil.

#### **NOTE**

- It is recommended to use HKS Engine Oil.

- (3) Refill the coolant and bleed air from the coolant.
- (4) Reconnect the negative terminal to the battery.

#### **NOTE**

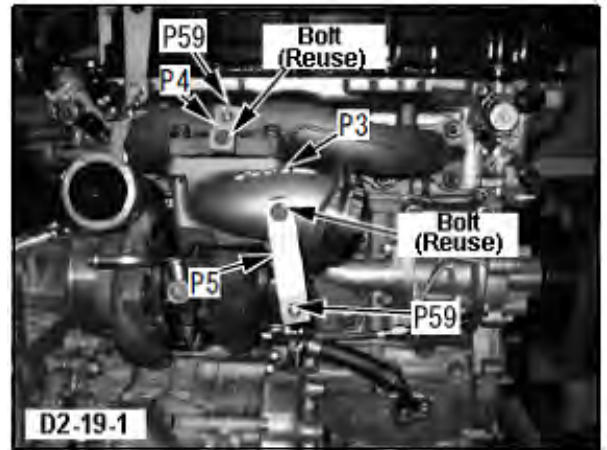
- After the installation process is complete, shift the transmission lever to make sure the shift wires do not come in contact with the Suction Pipe #1 and the transmission shifts smoothly.
- If any unnecessary contact and/or bad shift feeling is noticed, adjust the shift wire's position referring to Section 2-4.

- ※ After the installation process is complete, check all items listed in the "Confirmations after Installation" section of the Instruction Manual.

- (4) Install the intercooler inlet pipe included with HKS Intercooler Kit R-Type (P/N 13001-AM006) or HKS Piping Kit (P/N 13002-AM003) to the Turbocharger Outlet Pipe using the provided Silicone Hose and hose clamps from 13001-AM006 or 13002-AM003.
  - P27: Silicone Hose 60mm L=70 (x1)
  - Hose Clamp (included 13001-AM006 or 13002-AM003.)

## 2-19 Installation of the Exhaust Manifold Cover Bracket

- (1) Install the Exhaust Manifold Cover Bracket #1 and #2 to the exhaust manifold and the turbocharger adapter using the following provided parts. When installing bracket #1, install the Bolt M6 L=20 from the opposite of the nut side. When installing bracket #2, install the Bolt M6 L=20 from the nut side. (Diagram 2-19-1)
  - P4: Exhaust Manifold Cover Bracket #1 (x1)
  - P5: Exhaust Manifold Cover Bracket #2 (x1)
  - P59: Bolt M6 L=20 (x2)
  - Factory Bolt (exhaust manifold cover.)



### NOTE

- Use the bolts installed on the brackets as a stud bolt.

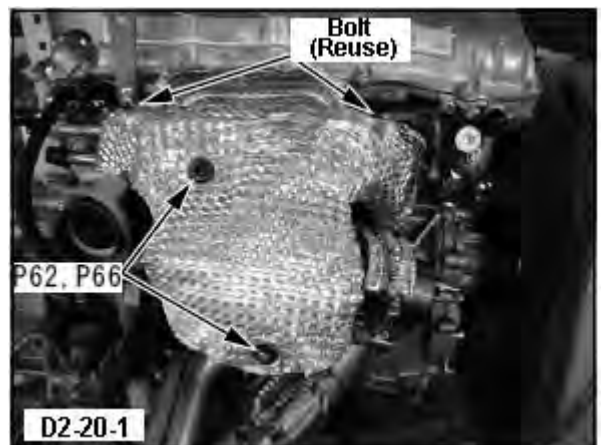
## 2-20 Installation of the Exhaust Manifold Cover

- (1) Cut off the portion of the exhaust manifold cover that comes in contact with the GTII Wastegate.

### NOTE

- Bend the edge of the cut portion inward.

- (2) Install the exhaust manifold cover to the exhaust manifold and the Exhaust Manifold Cover Bracket #1 and #2 installed in 2-19 using the following parts. (Diagram 2-20-1)
  - P61: Flange Nut M6 (x2)
  - Factory Bolt



### NOTE

- Make sure the Exhaust Manifold Cover does not come in contact with the exhaust manifold and turbocharger adapter.

## 2-21 Installation of the Rubber Cap

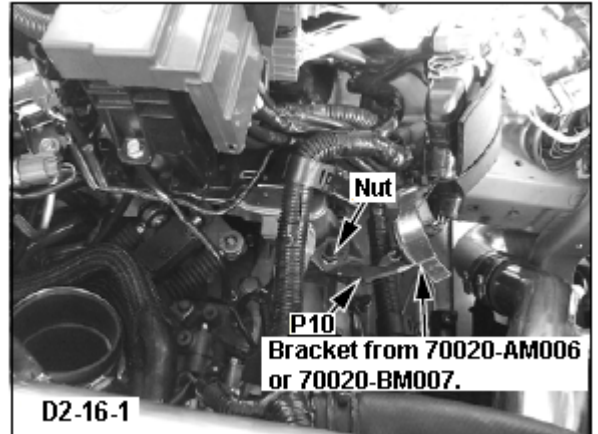
- (1) Install the provided Rubber Caps 4mm to the boost pressure solenoid valve's piping.
  - P52: Rubber Cap 4mm (x2)
- (2) Install the provided Rubber Cap 35mm to the 35mm fitting of the intercooler outlet pipe using the provided hose clamp #20. (Diagram 2-21-1)
  - P49: Hose Clamp #20 (x1)
  - P53: Rubber Cap 35mm (x1)





## 2-16 Installation of the Suction Pipe Bracket

- (1) Remove the nut from the transmission mounting bracket (1 place). Tighten the removed nut with the Suction Pipe Bracket. (Diagram 2-16-1)
  - P10: Suction Pipe Bracket (x1)
- (2) Install the air cleaner assembly of the Racing Suction Reloaded Intake Kit (P/N: 70020-AM006 or 70020-BM007) and the airflow adapter. When installing these, use the hose clamp, silicone hose 80mm, bracket, bolt, washers and nut included with the Racing Suction Reloaded Intake Kit

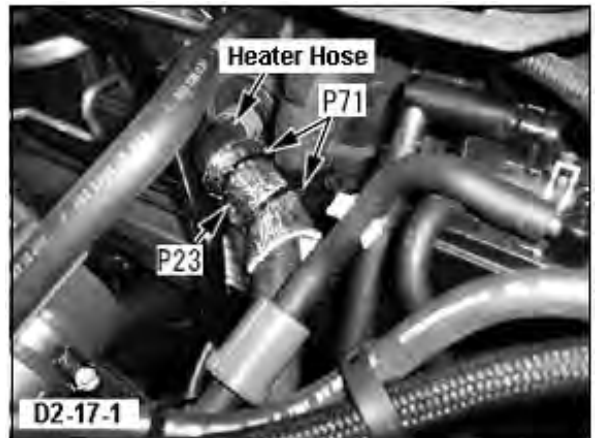


### NOTE

- Tighten the bracket of the Racing Suction Reloaded Intake Kit with the hose clamp in rear of the airflow meter.

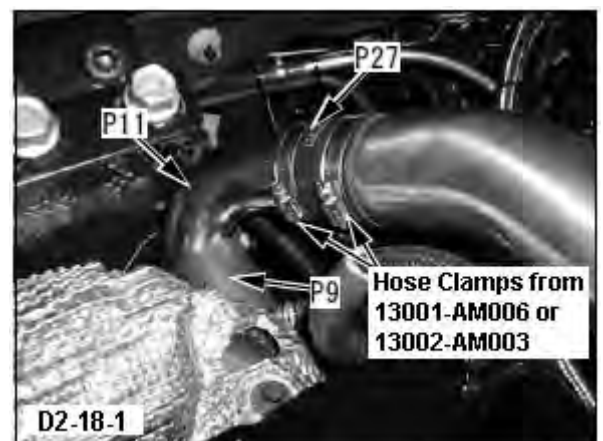
## 2-17 Securing the Heater Hose

- (1) Secure the heater hose to widen the clearance between the Turbocharger Outlet Pipe and the heater hose using the provided Tie Wrap (M) as shown in Diagram 2-17-1. Do not tie the Tie Wrap directly on the hose. Wrap the portion of the hose to tie with the provided Thermo Tape.
  - P23: Thermo Tape
  - P71: Tie Wrap (M)



## 2-18 Installation of the Turbocharger Outlet Pipe

- (1) Wrap the Hose Fitting 6mm with sealing tape, and install it to the Turbocharger Outlet Pipe.
  - P11: Turbocharger Outlet Pipe (x1)
  - P19: Hose Fitting 6mm (x1)
- (2) Install the Turbocharger Outlet Pipe to the compressor housing using the following provided parts.
  - P11: Turbocharger Outlet Pipe (x1)
  - P26: Silicone Hose 60mm L=55 (x1)
  - P47: Hose Clamp #40 Bead Type (x2)
- (3) Install the Hose Insulator using the standard type Hose Clamp #40 to Silicone Hose 60mm L=55. (Diagram 2-14-1, 2-18-1)
  - P9 : Hose Insulator (x1)
  - P48: Hose Clamp #40 (x1)



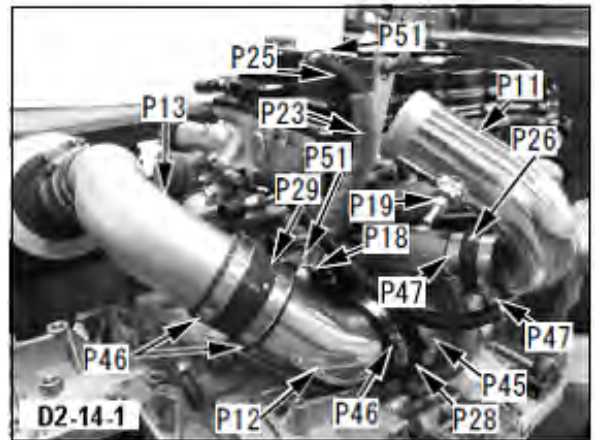
### NOTE

- Use the Hose Fitting 6mm to EVC or wastegate.

- (3) Temporarily install the Wastegate Outlet Pipe to the Front Pipe.
  - P36: Gasket 50mm (x1)
  - P61: Bolt M8 L=40 (x2)
  - P64: Flat Washer M8 (x4)
  - P66: Lock Washer M8 (x2)
  - P68: Nut M8 (x2)
- (4) After making sure there is no necessary contact between each part, tighten bolts and nuts.
- (5) Insulate the wastegate belaphragm with the Thermo Tape, and secure it using safety wire. (Diagram 2-13-1)
  - P23: Thermo Tape

## 2-14 Installation of Suction Pipe

- (1) Install the Hose Fitting 10.5mm to the Suction Pipe #1. (Diagram 2-14-1)
  - P12: Suction Pipe #1 (x1)
  - P18: Hose Fitting 10.5mm (x1)
- (2) Install the Suction Pipe #1 to the turbocharger assembly using the following provided parts. (Diagram 2-14-1)
  - P28: Joint Hose (x1)
  - P45: Hose Clamp #64 (x1)
  - P46: Hose Clamp #56 (x1)
- (3) Install the Suction Pipe #2 to the Suction Pipe #1 using the following provided parts.
  - P13: Suction Pipe #2 (x1)
  - P29: Silicone Hose 80mm (x1)
  - P46: Hose Clamp #56 (x2)



## 2-15 Installaion of Blow-By Hose

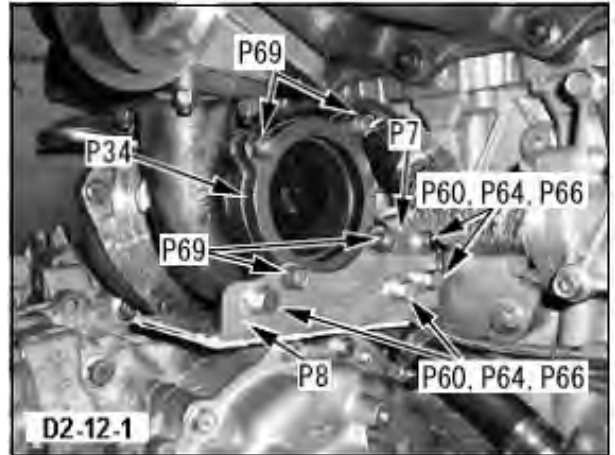
- (1) Cut a 280mm length from the provided Oil Resistant Hose 10mm. Install the cut hose to the Hose Fitting 10.5mm installed in 2-14.(1) and head cover using the provided Hose Clamps. (Diagram 2-16-1)
  - P25: Oil Resistant Hose 10mm
  - P51: Hose Clamp #4 (x2)
- (2) Cut a 200mm length from Thermo Tape, wrap it over the Oil Resistant Hose 10mm, and secure the hose using the provided Tie Wrap. (Diagram 2-14-1)
  - P23: Thermo Tape
  - P71: Tie Wrap (M)

## 2-12 Temporary Installation of Front Pipe

- (1) Temporarily install the Front Pipe to the turbocharger outlet flange and catalytic converter using the following parts.
  - P15: Front Pipe (x1)
  - P34: Front Pipe Gasket (x1)
  - P35: Exhaust Pipe Gasket (x1)
  - P68: Self Lock Nut M8 (x2)
  - Factory Bolts
  - Factory Nuts

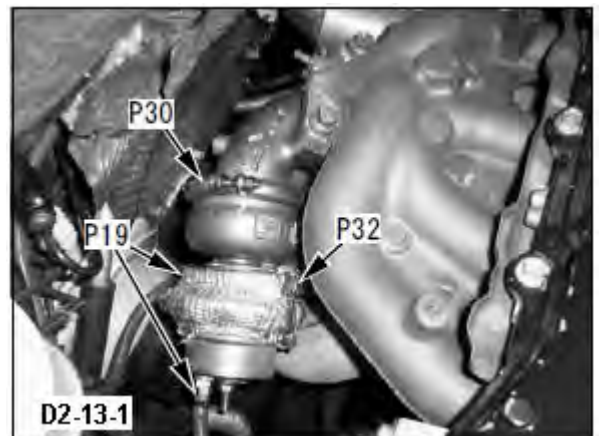
### NOTE

- Install the self lock nuts M8 to the stud bolt M8 7-10-14 installed in 2-1.(1).
- (2) Install the Front Pipe to the catalytic converter side using the factory bolts and nuts.
  - (3) Install the factory O2 sensor to the front pipe. Install the provided O2 Sensor Bolt to the unused O2 sensor boss hole on the front pipe.
    - P38: O2 Sensor Bolt (x1)
  - (4) Temporarily install the Turbocharger Bracket #2 to the Turbocharger Bracket #1 installed to the cylinder block in 2-6 using the following parts. The turbocharger assembly side's bracket must be tightened with the front pipe. (Diagram 2-12-1)
    - P7 : Turbocharger Bracket #2 (x1)
    - P59: Bolt M8 L=20 (x2)
    - P63: Flat Washer M8 (x2)
    - P65: Lock Washer M8 (x2)
    - P68: Self Lock Nut M8 (x2)
  - (5) Reinstall the dynamic damper. (Diagram 2-11-2)
    - Dynamic Damper
  - (6) Temporarily install the Turbocharger Insulator to the Turbocharger Bracket #2. (Diagram 2-12-1)
    - P8 : Turbocharger Bracket #2 (x1)
    - P59: Bolt M8 L=20 (x2)
    - P63: Flat Washer M8 (x2)
    - P65: Lock Washer M8 (x2)



## 2-13 Installation of GTII Wastegate Assembly

- (1) Wrap the provided Hose Fitting 6mm and Plug PT1/8 with sealing tape, and install them to the GTII Wastegate Assembly.
  - P2 : GTII Wastegate Assembly
  - P19: Hose Fitting 6mm (x2)
  - P32: Plug PT1/8 (x1)
- (2) Temporarily install the Wastegate Outlet Pipe to the GTII Wastegate Assembly. Temporarily install the GTII Wastegate Assembly to the turbocharger adapter. (Diagram 2-13-1)
  - P14: Wastegate Outlet Pipe (x1)
  - P30: G-cup Ring 90.8mm (x1)
  - P31: G-cup Ring 58.4mm (x1)



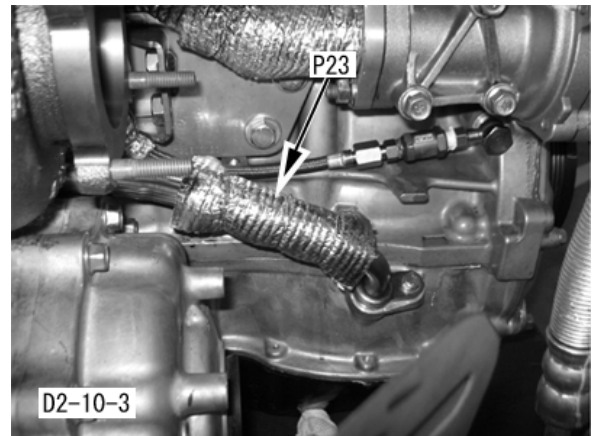
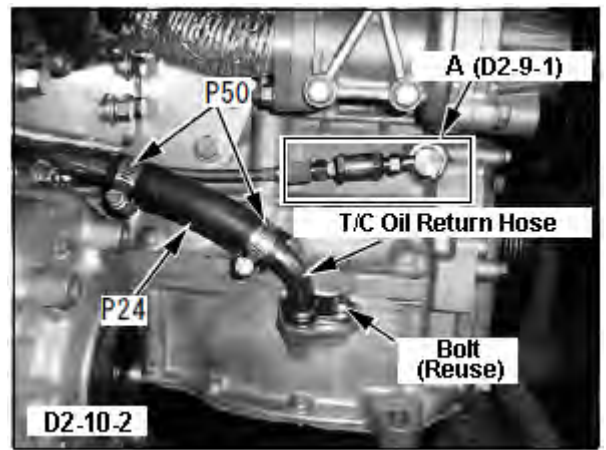
- (2) Cut a 120mm length from provided Oil Resistant Hose 16mm. Install the 120mm Oil Resistant Hose to the turbocharger oil outlet pipe using the provided Hose Clamp #10. (Diagram 2-10-2)

- P24: Oil Resistant Hose 16mm (x1)
- P50: Hose Clamp #10 (x1)

- (3) Reinstall the flange of the turbocharger oil return tube reusing factory parts.

- Factory O-ring
- Factory Bolt

- (4) Cut a 100mm length from provided thermo tape. Wrap the Oil Resistant Hose 16mm in 2-10.(2) with the 100mm Thermo Tape, and secure the thermo tape to Hose using safety wire. (D2-10-3)



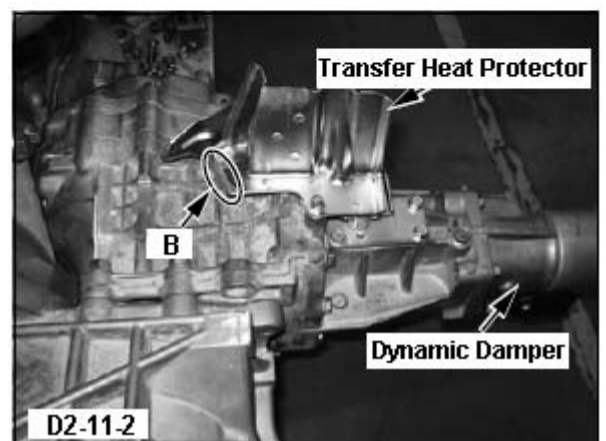
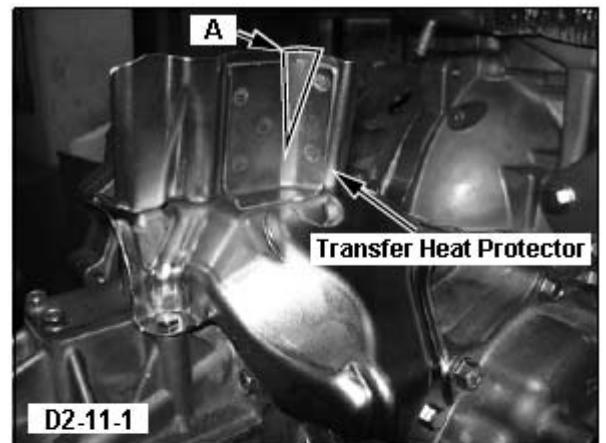
## 2-11 Installation of Transfer Heat Protector

- (1) Bend Section "A" of the transfer heat protector (Ⓢ in Dia.1-3) removed in 1.(15) as shown in Diagram 2-11-1 to prevent the heat protector coming in contact with the compressor housing. (Diagram 2-11-1)

- (2) Shave Section "B" in Diagram 2-11-2, and reinstall it to the original position reusing the factory bolts. (Diagram 2-11-2)

- Factory Bolts

- (3) Remove the dynamic damper. (Diagram 2-11-2)





## 2-8 Installation of Turbocharger Water Feed Hose & Turbocharger Water Return Hose

- (1) Cut a 350mm length from Oil Resistant Hose. Secure the hose to the turbocharger water feed pipe installed in 2-1.(4) and the engine using the provided Hose Clamps #4. (Diagram 2-7-1)

- P25: Oil Resistant Hose (x1)
- P51: Hose Clamp #4 (x2)

- (2) Wrap Section "A" in Diagram 2-7-1 with the provided Thermo Tape to insulate. (Diagram 2-7-1)

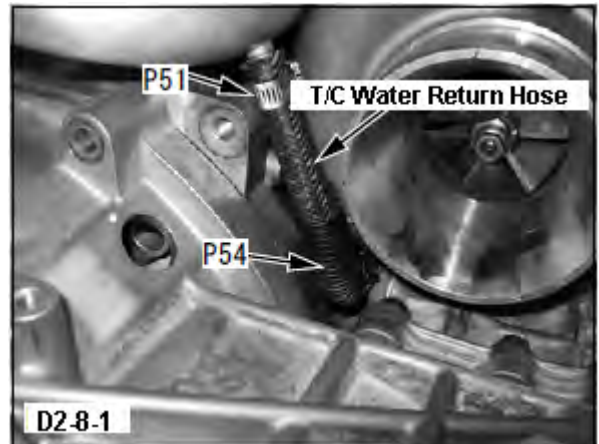
- P23: Thermo Tape

- (3) Install the turbocharger water return hose to the factory water pump inlet pipe using the provided Hose Clamp #4. (Diagram 2-8-1)

- P51: Hose Clamp #4 (x1)

- (4) Wrap the turbocharger water return hose with the Corrugated Tube installed to the Oil Resistant Hose in 2-1.(10) to prevent unnecessary contact between the hose, engine, and transfer case. (Diagram 2-8-1)

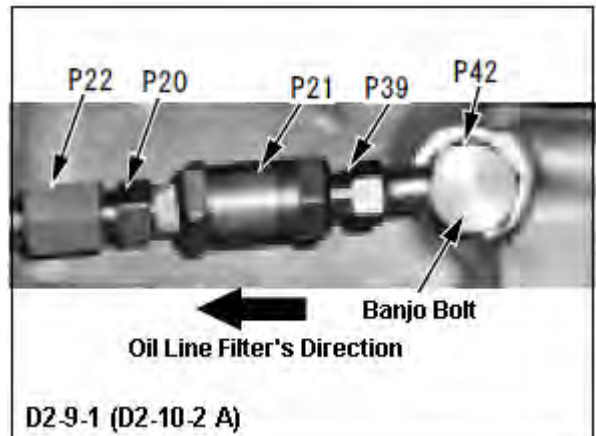
- P55: Corrugated Tube 15mm (installed in 2-1.(10))



## 2-9 Installation of Turbocharger Oil Inlet Hose

- (1) Install the turbocharger oil inlet hose to the cylinder block with the oil line filter using the following provided parts. Make sure the direction of the oil line filter is correct as shown in Diagram 2-9-1 and 2-9-2.

- P20: Oil Line Fitting (x1)
- P21: Oil Line Filter (x1)
- P39: Banjo 10mm (x1)
- P42: Copper Washer 10mm (x2)
- Factory Banjo Bolt  
(Torque Spec: 17N·m)



### CAUTION

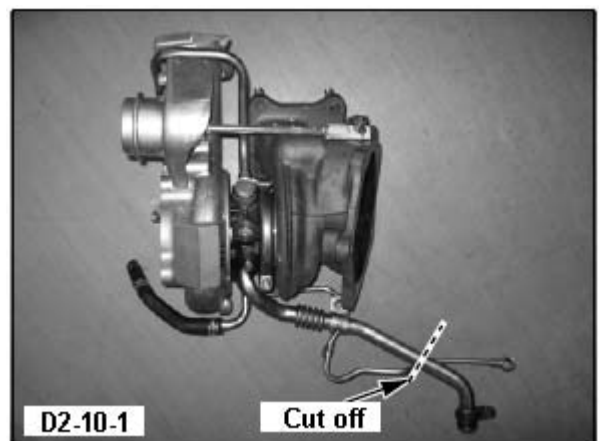
- When assembling the oil line, do not use a seal tape and/or liquid gasket to prevent damage to the turbocharger assembly.

## 2-10 Installation of Turbocharger Oil Return

- (1) Cut off the turbocharger oil return tube (Ⓔ in Dia.1-3) of the turbocharger assembly removed in 1.(15) as shown in Diagram 2-10-1.

### NOTE

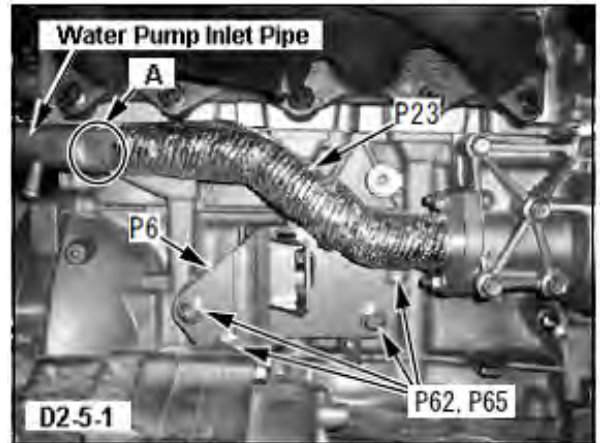
- Make sure the tube is not deformed when cutting it off.
- Make sure the cut tube end is smooth.
- Clean the cut tube.
- Keep the removed O-ring for later use.



## 2-5 Insulation of Water Pump Inlet Pipe

- (1) Cut a 250mm length from Thermo Tape. Wrap the water pump inlet pipe with the 250mm Thermo Tape, and secure the thermo tape to pipe using safety wire. Do not wrap the section "A" in Diagram 2-5-1 with the Thermo Tape. (Diagram 2-5-1)

- P23: Thermo Tape



## 2-6 Installation of Turbocharger Bracket #1

- (1) Install the Turbocharger Bracket #1 to the cylinder block using the following provided parts. (Diagram 2-5-1)

- P6 : Turbocharger Bracket #1 (x1)
- P62: Bolt M10 L=20 (x4)
- P65: Flat Washer M10 (x4)

## 2-7 Installation of Turbocharger Assembly & Exhaust Manifold

- (1) Place the Turbocharger Assembly on the transfer.
- (2) Install the exhaust manifold to the vehicle reusing the following factory parts. (Diagram 2-7-1)

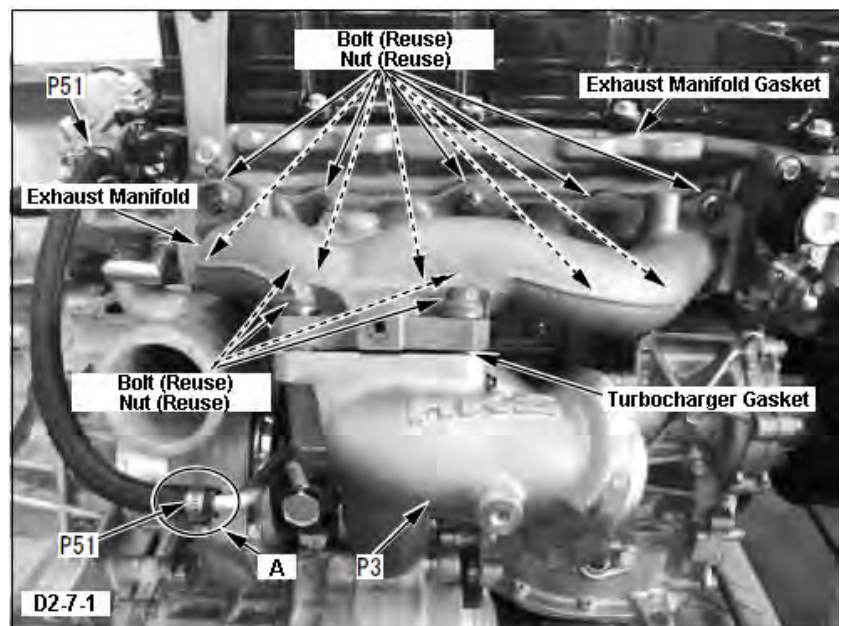
- Factory Washer
- Factory Nut
- Factory Exhaust Manifold Gasket

- (3) Install the turbocharger adapter to the exhaust manifold. When installing the adapter, reuse 2 factory bolts from the factory turbocharger and 2 factory bolts from the factory turbocharger exhaust outlet elbow. (Refer to Diagram 1-3.) The 2 exhaust outlet elbow bolts must use 2 washers each with the circle mark on washers facing upwards. Tighten the factory bolts to the turbocharger adapter using 2 steps, 1st step 30N·m and 2<sup>nd</sup> step 90N·m. (Diagram 2-7-1)

- Factory Washer (Mitsubishi P/N MR187848)
- Factory Bolt (Mitsubishi P/N MN119783)
- Factory Turbocharger Gasket (Mitsubishi P/N 1515A184)

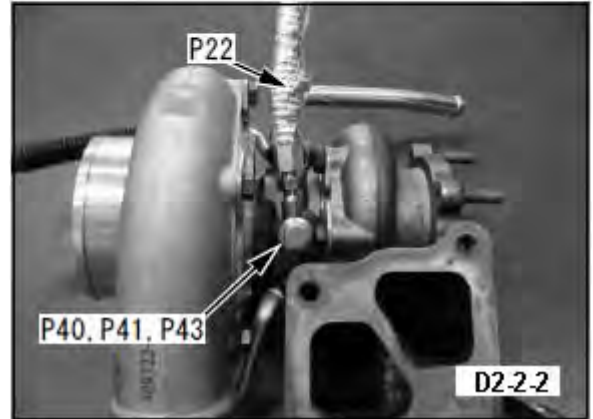
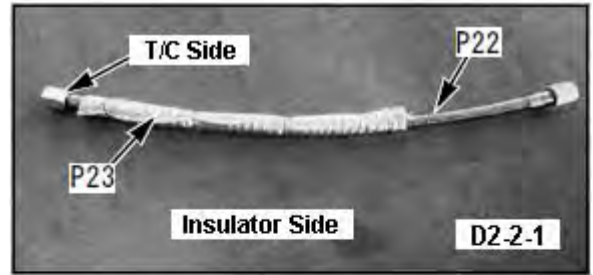
### NOTE

- If the factory turbocharger gasket was damaged, replace it with a new gasket.
- It is recommended to use new washers.



## 2-2 Installation of Oil Inlet Hose

- (1) Cut a 200mm in length from Thermal Tape.
  - P23: Thermal Tape
- (2) Install the 200mm Thermo Tape over the turbo side's Oil Inlet Hose, and secure the tape to the hose using safety wire.
  - P22: Oil Inlet Hose (x1)
- (3) Install the Oil Inlet Hose to the turbocharger oil inlet using the following provided parts as shown in Diagram 2-2-1. Make sure the hose does not come in contact with the exhaust housing.
  - P40: Banjo 12mm (x1)
  - P41: Banjo Bolt (x1)
  - P43: Copper Washer 12mm (x2)

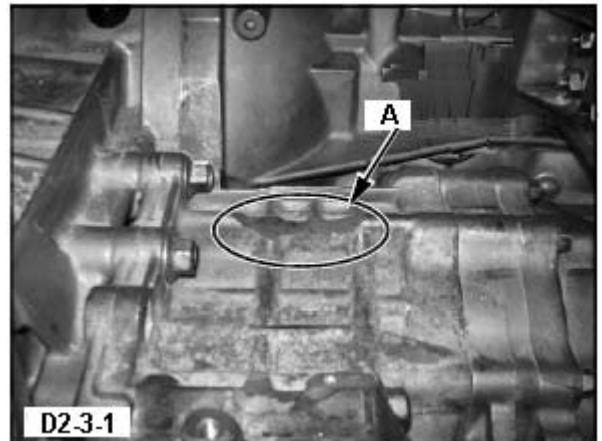


## 2-3 Modification of Transfer Case

- (1) Shave the rib in "A" in Diagram 2-3-1 using a belt sander to keep the clearance between the compressor housing. Do not shave any portion that does not come in contact with the compressor housing. If the compressor housing comes in contact with the water pump inlet pipe, shave the contact portion of the compressor housing. (Diagram 2-3-1)

### NOTE

- Temporarily install the turbocharger, adapter, factory exhaust manifold, factory exhaust manifold gasket, and factory turbocharger gasket to the engine. Modify the compressor housing and the transfer case to keep the 1mm to 2mm clearance.
- Make sure metal debris from the cut portion do not splatter.
- Make sure no foreign objects get inside the engine through the turbo oil feed banjo bolt's hole, turbo oil return hole, exhaust port, and/or the coolant lines.

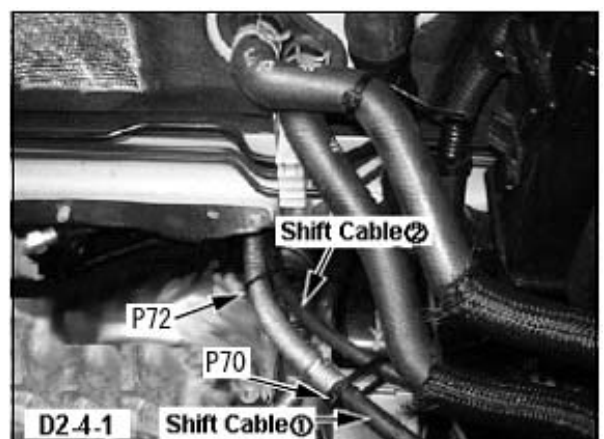


## 2-4 Securing Shift Cables

- (1) Secure the shift cable #1 to #2 using the provided Tie Wraps (L) to prevent the shift cable #1 coming into contact with the suction pipe #1. Also, secure these cables with the provided Tie Wraps (S) to prevent the Tie Wrap (L) from slipping. (Diagram 2-4-1)
  - P69: Tie Wrap (L)
  - P71: Tie Wrap (S)

### NOTE

- Do not tie wrap the shift cables #1 and #2 too tight to cause a bad shift feeling.





(5) Install the Turbocharger Oil Outlet Pipe to the Turbocharger Assembly using the following provided parts. (Diagram 2-1-2)

- P16: Turbocharger Oil Outlet Pipe (x1)
- P37: Oil Outlet Flange Gasket (x1)
- P56: Stud Bolt M8 7-10-14 (x2)
- P64: Flat Washer M8 (x2)
- P69: Self Lock Nut M8 (x2)

**NOTE**

- When installing stud bolts, install the shorter thread of the bolts to turbocharger oil outlet flange.

(6) Install the factory turbocharger water return pipe to the Turbocharger Assembly using the provided Copper Washer 14mm and the factory banjo bolt. Make sure the pipe and turbocharger assembly do not come in contact with the turbocharger oil outlet pipe and the bolt attached to the compressor cover. (Diagram 2-1-2)

- P44: Copper Washer 14mm (x2)
- Factory Turbocharger Water Return Pipe
- Factory Banjo Bolt

(7) Cut a 180mm length from Oil Resistant Hose 10mm.

- P25: Oil Resistant Hose 10mm

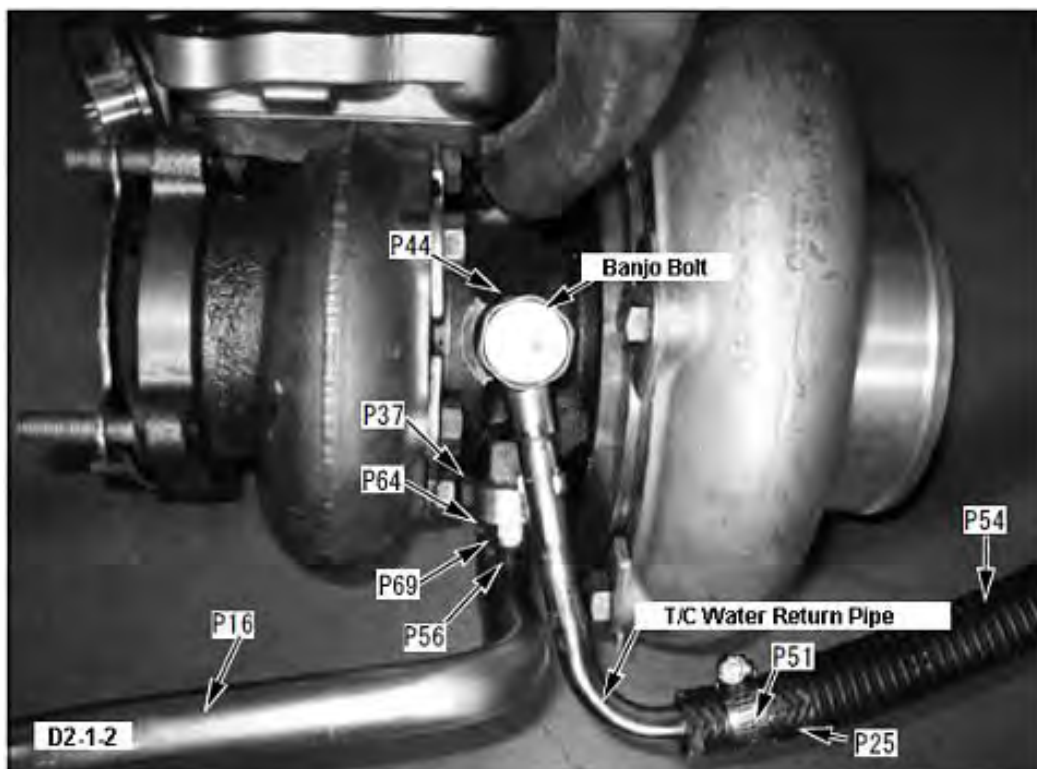
(8) Install the 180mm Oil Resistant Hose 10mm to the turbocharger water return pipe using the provided Hose Clamp #4. (Diagram 2-1-2)

- P51 Hose Clamp #4 (x1)

(9) Cut a 100m in length from Corrugated Tube 15mm.

- P54 Corrugated Tube 15mm

(10) Install the 100mm Corrugated Tube 15mm over the Oil Resistant Hose installed to the turbocharger water return pipe in 2-1.(8). (Diagram 2-1-2)





## 2. Installation of Kit Parts

### 2-1 Installation of Turbocharger Assembly

(1) Install the provided Stud Bolts M8 7-10-14 and Stud Bolts M8 7-10-20 to the turbocharger outlet flange. (Diagram 2-1-1)

- P1 : Turbocharger Assembly (x1)
- P56: Stud Bolt M8 7-10-14 (x2)
- P57: Stud Bolt M8 7-10-20 (x2)

#### NOTE

- When installing these stud bolts, install the shorter thread of the bolts to turbocharger assembly.

(2) Install the provided Stud Bolts M8 7-10-14 to the Turbocharger Adapter. (Diagram 2-1-1)

- P3 : Turbocharger Adapter (x1)
- P58: Stud Bolt M8 7-10-14 (x4)

#### NOTE

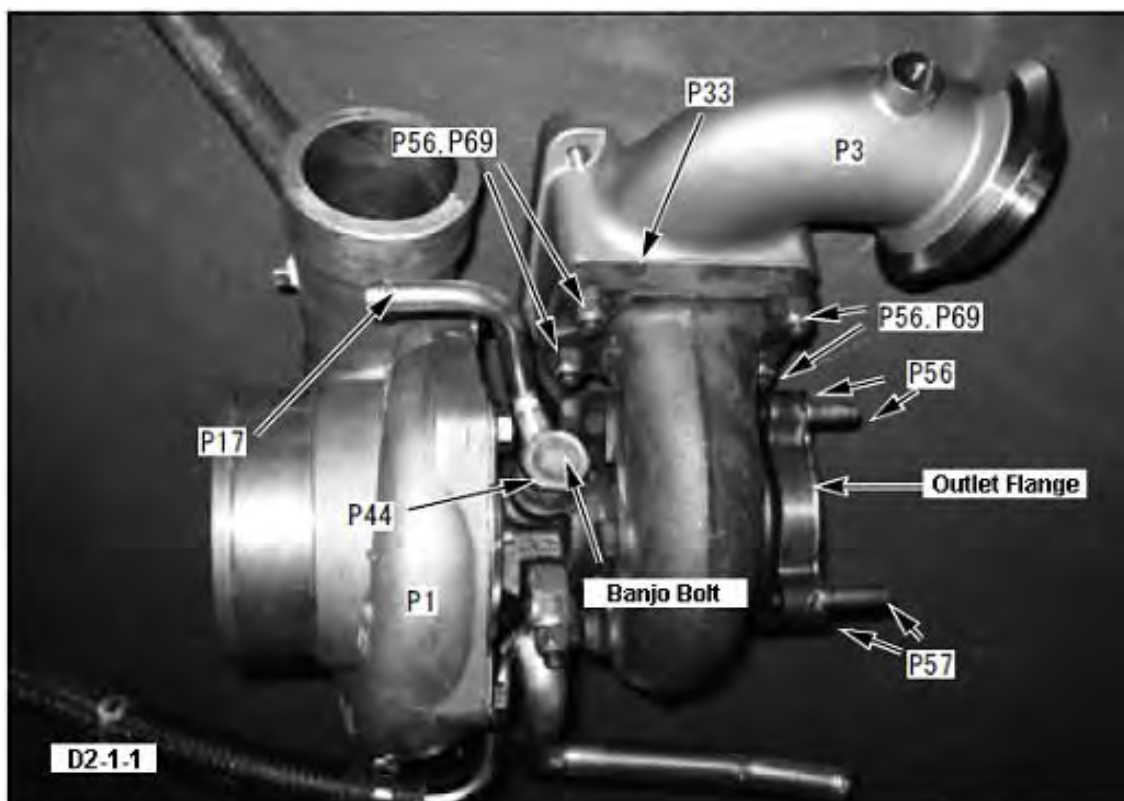
- When installing these stud bolts, install the shorter thread of the bolts to turbocharger adapter.

(3) Install the Turbocharger Assembly to the Turbocharger Adapter using the provided T25 Gasket and Self Lock Nuts. (Diagram 2-1-1)

- P33: T25 Gasket (x1)
- P69: Self Lock Nut M8 (x4)

(4) Install the Turbocharger Water Feed Pipe to the Turbocharger Assembly using the provided Copper Washers 14mm and the factory banjo bolt. (Diagram 2-1-1)

- P17: Turbocharger Water Feed Pipe (x1)
- P44: Copper Washer 14mm (x2)
- Factory Banjo Bolt

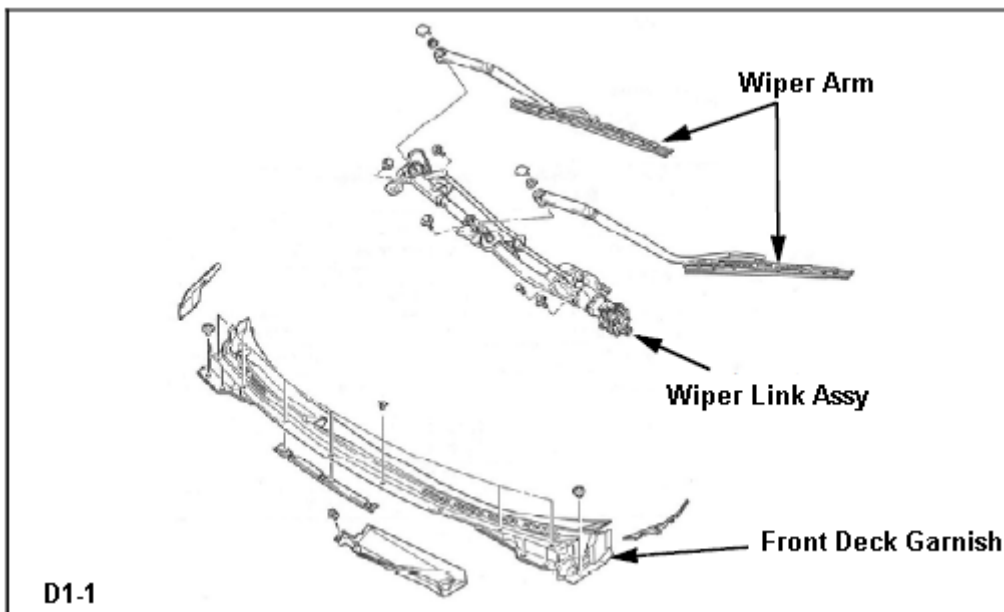




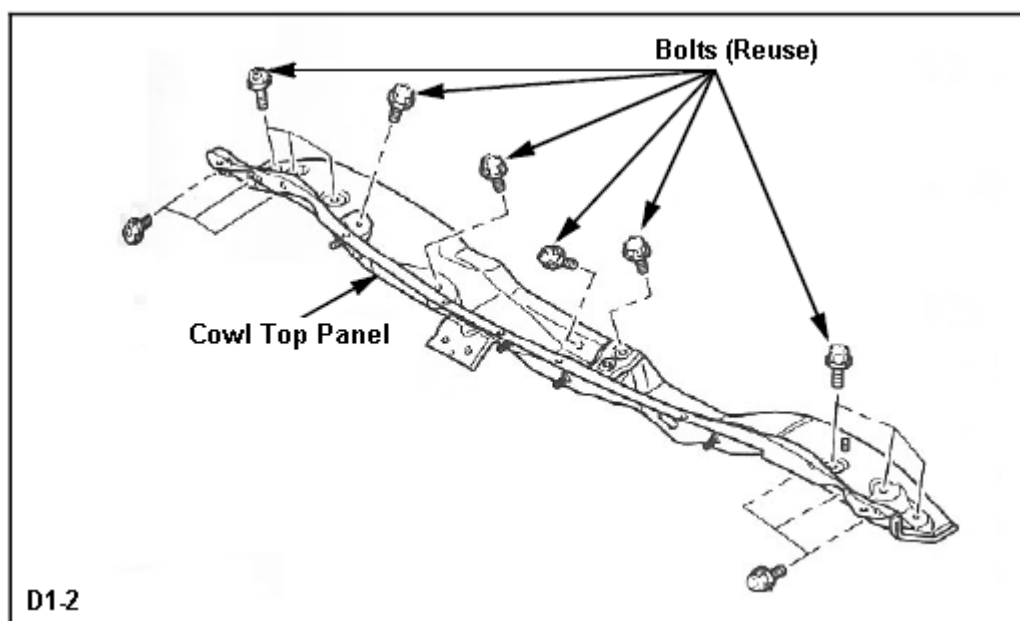
## 1. Removal of Factory Parts

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.












- (1) Before lifting the vehicle, remove the strut tower bar. Make sure to tighten the nuts after removal of the bar.
- (2) After lifting the vehicle, remove the engine under cover and back horn brace front floor.
- (3) Drain the engine oil and coolant from radiator.
- (4) Remove the engine upper cover.
- (5) Remove the right front wheel.
- (6) Remove the windshield wiper's arms as shown in Diagram 1-1.
- (7) Remove the front deck garnish as shown in Diagram 1-1.
- (8) Remove the wiper link assembly as shown in Diagram 1-1.














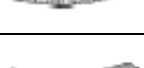
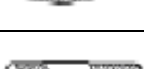








- (9) Remove the cowl top panel as shown in Diagram 1-2.




















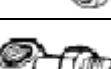



## PARTS LIST

NO.	Part Number	Descriptions	QT	Image	Remarks
64		Flat Washer M8	10		
65		Flat Washer M10	4		
66		Lock Washer M8	6		
67	14999-AK019	Rubber Cap 6mm	1		
68		Nut M8	2		
69		Self Lock Nut M8	10		
70		Tie Wrap (L)	10		
71		Tie Wrap (M)	10		
72		Tie Wrap (S)	10		
73	E04200-K00030-00	Installation Manual	1		
74	E04211-M40010-00	Installation Manual	1		






















## PARTS LIST

NO.	Part Number	Descriptions	QT	Image	Remarks
43	14008-AK002	Copper Washer 12mm	2		
44	G90314-145103-00	Copper Washer 14mm	4		
45	18005-AK019	Hose Clamp #64	1		
46	18005-AK018	Hose Clamp #56	3		
47	18005-AK016	Hose Clamp #40 Bead Type	1		
48	18005-AK009	Hose Clamp #40	1		
49	90121-037100	Hose Clamp #20	1		
50	18005-AK004	Hose Clamp #10	2		
51	18005-AK001	Hose Clamp #4	6		
52	14999-AK018	Rubber Cap 4mm	2		
53	14999-AK027	Rubber Cap 35mm	1		
54	G99551-015003-00	Corrugated Tube 15mm	1		
55	15719-031261	Corrugated Tube 19mm	1		
56	92112-013100	Stud Bolt M8 7-10-14	4		
57	92112-011100	Stud Bolt M8 7-10-20	2		
58	G92112-090825-C0	Stud Bolt M8 13-9-16	2		
59		Bolt M6 L=20	4		P=1.0
60		Bolt M8 L=20	2		P=1.25
61		Bolt M8 L=40	4		P=1.25
62		Bolt M10 L=20	2		P=1.25
63		Flange Nut M6			

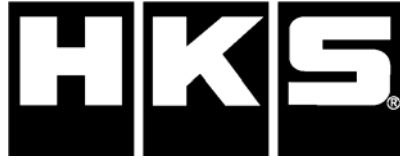
## PARTS LIST

NO.	Part Number	Descriptions	QT	Image	Remarks
22	15431-015100	Oil Inlet Hose	1		L=300
23	1499-RA013	Thermo Tape	1		
24	1801-SA025	Oil Resistant Hose 16mm	1		
25	1801-SA006	Oil Resistant Hose 10mm	1		
26	G09113-K00020-15	Silicone Hose 60mm L=55	1		
27	1803-SA042	Silicone Hose 60mm L=70	1		
28	1804-SA020	Joint Hose	1		100-80mm
29	1803-SA038	Silicone Hose 80mm L=70	1		
30	90141-003100	G-cup Ring 90.8mm	1		
31	90141-007100	G-cup Ring 58.4mm	1		
32	91121-023214	Plug PT1/8	1		
33	1409-RA032	T25 Gasket	1		
34	1409-RA035	Front Pipe Gasket	1		
35	17455-069229	Exhaust Pipe Gasket	1		
36	G65455-K00310-00	Gasket 50mm	1		
37	14009-AK001	Oil Outlet Flange Gasket	1		
38	G90191-181201-DB	O2 Sensor Bolt	1		
39	G99123-211001-OB	Banjo 10mm	1		PT1/8
40	1408-RA021	Banjo 12mm	1		AN4
41	1408-RA020	Banjo Bolt	1		
42	15463-002140	Copper Washer 10mm	2		

## PARTS LIST

NO.	Part Number	Descriptions	QT	Image	Remarks
1	G17200-M40010-00	Turbocharger Assembly	1		
2	G17440-K00031-00	GTII Wastegate Assembly	1		
3	G17395-M40011-00	Turbocharger Adapter	1		
4	G17162-M40010-00	Exhaust Manifold Cover Bracket #1	1		
5	G17162-M40020-00	Exhaust Manifold Cover Bracket #2	1		
6	G17391-M40010-00	Turbocharger Bracket #1	1		
7	G17391-M40020-00	Turbocharger Bracket #2	1		
8	G17371-M40010-00	Turbocharger Insulator	1		
9	G17265-M40010-00	Hose Insulator	1		
10	G17821-M40020-00	Suction Pipe Bracket	1		
11	G17281-M40010-00	Turbocharger Outlet Pipe	1		
12	G17811-M40070-00	Suction Pipe #1	1		
13	G17811-M40060-00	Suction Pipe #2	1		
14	G17510-M40010-00	Wastegate Outlet Pipe	1		
15	G65442-M41080-00	Front Pipe	1		
16	G15450-M40010-00	Turbocharger Oil Outlet Pipe	1		
17	G16516-M40010-00	Turbocharger Water Feed Pipe	1		
18	G99151-521001-00	Hose Fitting 10.5mm	1		
19	14999-AK033	Hose Fitting 6mm	3		
20	1408-RA028	Oil Line Fitting	1		
21	G15430-K00012-00	Oil Line Filter	1		

# FULL TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	FULL TURBINE KIT
PART NUMBER	11003-AM002 / 11003-AM002ZZ
APPLICATION	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X (CBA-CZ4A)
ENGINE	4B11
YEAR	2007/10 -
REMARKS	<p><b>【NOTE】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ HKS SSQV Blow-off Valve Kit (P/N 71007-AM015 or 71004-AM015) can be installed with this kit.</li> <li>▪ The factory blow-off valve cannot be installed with this kit.</li> <li>▪ This kit cannot be installed on Lancer Evolution X models with SST.</li> <li>▪ THIS KIT IS FOR OFF ROAD AND OFF HIGHWAY USE ONLY AND IS NOT LEGAL FOR SALE, INSTALLATION, ETC., IN CALIFORNIA ON POLLUTION CONTROLLED VEHICLES OR IN OTHER STATES WHERE SIMILAR LAWS MAY APPLY.</li> <li>▪ The following items are required: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ HKS Racing Suction Reloaded Intake Kit (P/N 70020-AM006 or 70020-BM007)</li> <li>○ HKS Intercooler Kit (P/N 13001-AM006) or HKS Piping Kit (P/N 13002-AM003)</li> <li>○ A fuel control device (e.g. HKS F-CON) and boost pressure control device (e.g. HKS EVC)</li> </ul> </li> </ul>

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.02	2009/11	E04211-M40011-00	2 <sup>nd</sup> Edition