

スポーツタービンキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

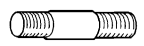
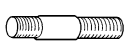
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別GT-RSタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AN003
取付説明書品番	E04211-N37052-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	①A008014 A008015 A008016 ②A008022
メーカー車種	ニッサン シルビア ①S14 ②S15
エンジン型式	①②SR20DET
年 式	①1993年10月～1999年01月 ②1999年01月～2002年08月
備 考	・ 本製品を取付けるにあたりノーマルパーツの加工が必要となります。 ・ S15シルビア 2000年10月以降への取付けの場合、以下の純正部品が必要になります。 ●15197-69F10 : アウトレット, ターボチャージャ, オイル ●15196-69F00 : ガasket, アウトレット, ターボチャージャ, オイル

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2002/06	初版
3-3.02	2003/04	備考欄追加
3-3.03	2006/04	パーツリスト変更、記載事項変更

パーツリスト

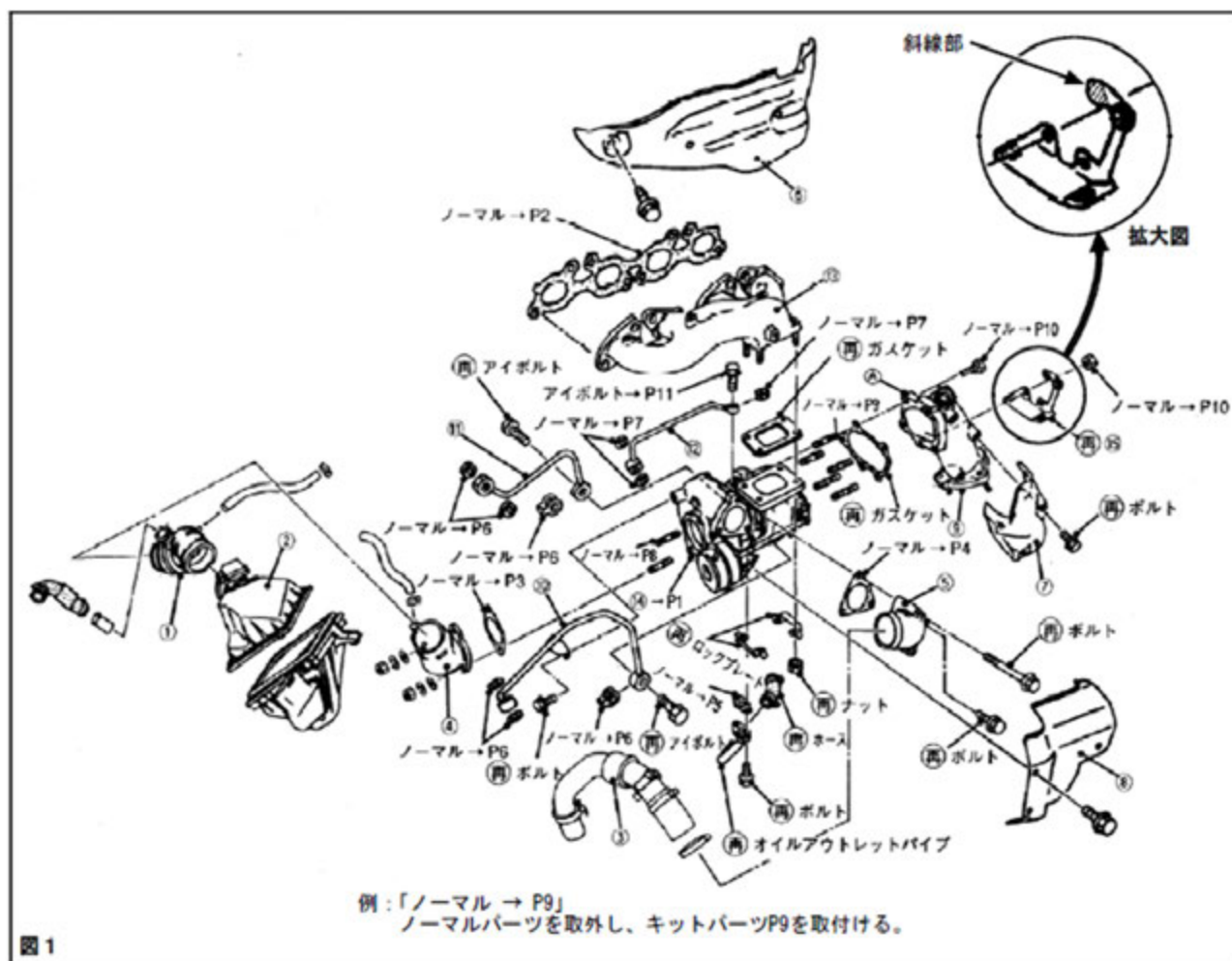
連番	コードNo.	品 名	数量	形 状	備 考
1	G17200-N37010-00	ターボチャージャAssy	1		
2	17173-057287	ガスケット エキゾーストマニホールド	1		
3	17337-002100	ガスケット サクシオン	1		
4	G17213-K00010-00	ガスケット コンプレッサハウジング	1		
5	14009-AK001	ガスケット オイルアウト	1		
6	15463-012133	ガスケット オイルリターンバンジョウ	8		
7	14008-AK002	銅ワッシャ	4		17.4×12.2×1.0t
8	92112-012100	スタッドボルト M8 13-9.5-13	2		
9	92112-011100	スタッドボルト M8 7-10-20	5		
10	1499-RA020	セルフロックナットM8	5		P=1.25
11	1408-RA020	オリフィス入りバンジョウボルト	1		
12	93050-002100TP	取扱説明書	1		
13	E04211-N37052-00	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、
受注センターにお問い合わせください。

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

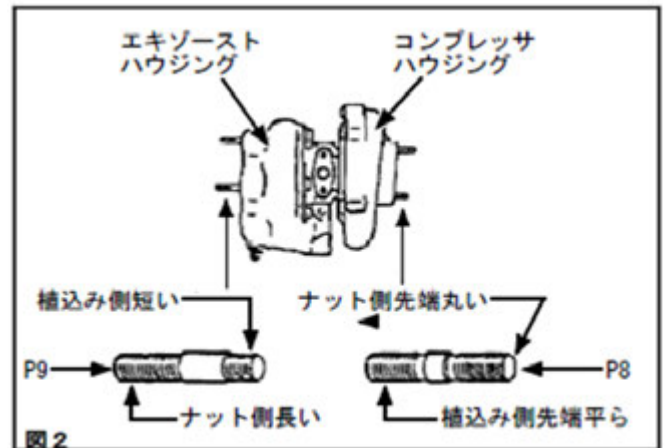
- (1) アンダカバーを取外してください。
- (2) 冷却水を抜取ってください。
- (3) フロントパイプを取外してください。
- (4) エアフロメータのコネクタを取外してください。
- (5) ①～⑭を取外してください。



2. キットパーツ取付け

(1) スタッドボルト M8 13-9.5-13, スタッドボルト M8 7-10-20 をターボチャージャ Assy に取付けてください。(図 1, 図 2) (P8×2, P9×5)

(2) ボルトが取付かないため、⑮の図吹き出し斜線部を切取ってください。(図 1)



⚠ 注意

- ターボチャージャ Assy のオイルラインにノーマルパーツを使用しない場合は、オイルの流量を制限するためにオイルインレット部に内径φ1.5 のオリフィスを必ず使用してください。使用しない場合は、コンプレッサハウジング内にオイル漏れが発生し、ターボチャージャ Assy を破損させる恐れがあります。
- オイルライン組立ての際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。ターボチャージャ Assy のオイルラインを塞ぎ、破損させる恐れがあります。

⚠ 注意

- オイルラインは、排気系部品のような高温になる部分に、接触・接近しすぎないように配管してください。接触・接近しすぎたまま使用すると、オイルラインが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災の起きる恐れがあります。

(3) ノーマルパーツ取外し 1. (5) の逆の手順で、キットパーツを使用しながら取付けてください。(図 1)

(4) ターボチャージャ Assy のウォーターライン・オイルラインにエアガンでエアブローを行ない、異物のないことを確認してください。(図 3)

(5) オイルライン入口に新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせてください。
(エンジン始動時の潤滑不良を防止するため)

(6) コンプレッサホイール, タービンホイール, コンプレッサハウジング、タービンハウジングもエアガンでエアブローを行ない、異物のないことを確認してください。(図 3)

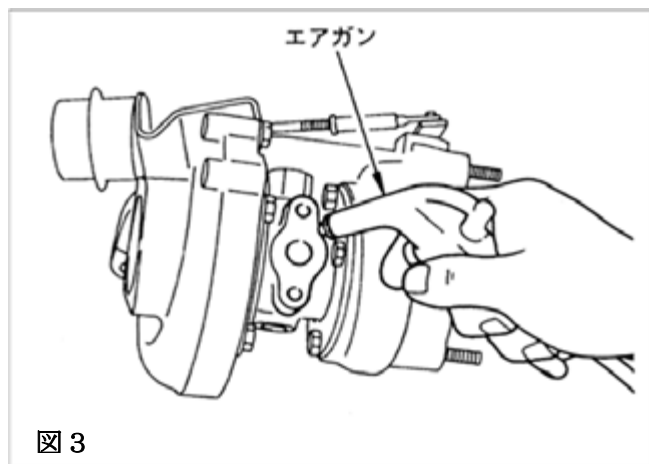


図 3

アドバイス

・当社エクステンションを取付ける場合は、セルフロックナット M8 を最初に図 1 の A 部に取付けてください。他の箇所から取付けを行なうと図 1 の A 部にナットを取付けることができなくなります。(P10)

(7) エアフロメータのコネクタを取付けてください。

(8) フロントパイプを取付けてください。

(9) 冷却水を入れエア抜きを行なってください。

(10) エンジンオイルを入れてください。

アドバイス

・ H K S 製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

(11) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(12) アンダカバーを取付けてください。

※取付作業終了後、取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。

補足

・本製品取付後は、出力が上がりますので F-con 等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。また、必要により燃料ポンプ, インジェクタの大容量化, メタルタイプ ヘッドガスケットへの交換を行なってください。

・必ず、エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。

SPORT TURBINE KIT

INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	GT-RS SPORTS TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AN003
APPLICATION	NISSAN SILVIA ①S14 ②S15
ENGINE	SR20DET
YEAR	①10/1993 – 01/1999 ②01/1999 – 08/2002
REMARKS	【NOTE】 • Modification of some factory parts is required in order to install this product. • To install this product to S15 which was manufactured after October, 2000, the following factory parts are required. ● 15197-69F10: Outlet, Turbocharger, Oil ● 15196-69F00: Gasket, Outlet, Turbocharger, Oil

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2002/06	E04211-N37050-00	1 st Edition
3-3.02	2003/04	E04211-N37051-00	Remarks revised.
3-3.03	2006/04	E04211-N37052-00	Parts List revised. Instruction revised.

Published in April, 2006 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE/ATTENTION	1
PARTS LIST	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	3
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	3

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

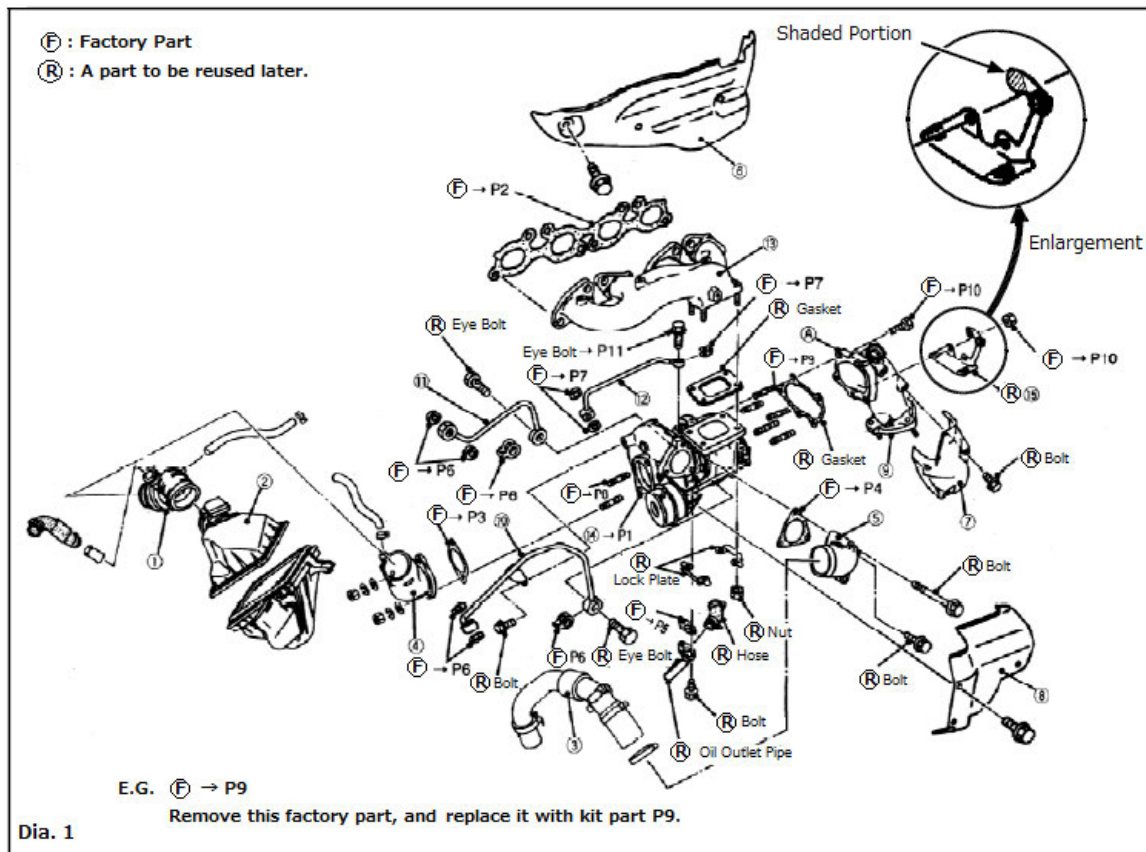
NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
1	Turbocharger Assembly	1		
2	Gasket Exhaust Manifold	2		
3	Gasket Suction	2		
4	Gasket Compressor Housing	1		
5	Gasket Oil Out	3		
6	Gasket Oil Return Banjo	2		
7	Copper Washer	2		
8	Stud Bolt M8 13-9.5-13	1		
9	Stud Bolt M8 7-10-20	8		
10	Self-lock Nut M8	2		
11	Orifice Banjo Bolt	10		
12	Installation Manual	1		
13	Instruction Manual	1		

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Disconnect the negative cable from the battery terminal before installation.

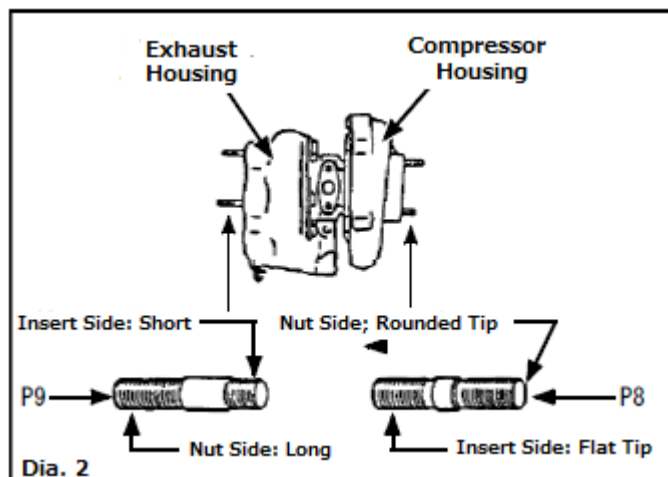
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove the under cover.
- (2) Drain the coolant.
- (3) Remove the front pipe.
- (4) Disconnect the airflow meter connector.
- (5) Remove the parts ①-⑭ as shown in the diagram below.



2. INSTALLATION OF KIT PARTS

- (1) Install the Stud Bolt M8 13-9.5-13 (P8 x 2) and Stud Bolt M8 7-10-20 (P9 x 5) to the Turbocharger Assembly (P1). (Dia.1 & 2)
- (2) To install the bolt, cut off the shaded portion shown in the enlargement of Diagram 1.



CAUTION

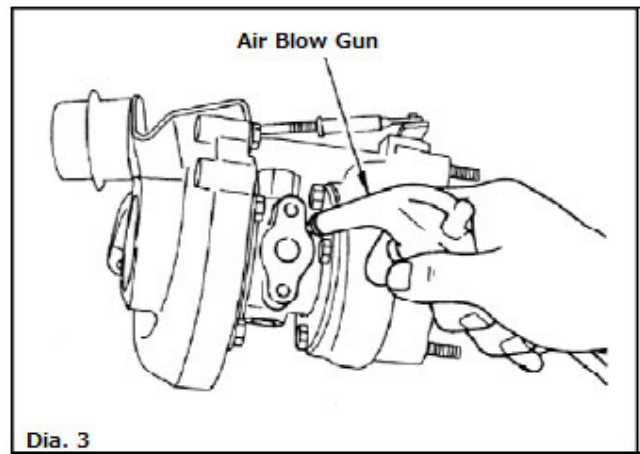
- Install an orifice (I.D. 1.5mm) to the oil inlet to restrict the oil flow volume if the factory parts are not used for the Turbocharger's oil line. Failure to do so may cause leakage of oil inside the compressor housing which result in the damage of the turbochargers.
- When assembling the oil line, do not use a seal tape and/or liquid gasket to prevent damage to the turbocharger assembly.



WARNING

- Make sure the oil line does not come into contact with or come close to the high temperature parts to avoid damage to the oil line which result in leakage of oil causing vehicles fire in the worst case.

- (3) Install the kit parts by a reverse procedure of 1.(5) Removal of Factory Parts. (Dia.1)
- (4) Blow dust and/or any debris on the water line and oil line of the provided Turbocharger Assembly by an air blow gun. Make sure no foreign objects stays on the Turbocharger Assembly. (Dia.3)
- (5) Pour some new engine oil into the oil line inlet of the Turbocharger Assembly. Spin the wheel by hand to let oil cover the inside of the bearing. This stimulates smooth lubrication at starting the engine.



- (6) Blow dust and/or any debris on the compressor wheel, turbine wheel, compressor housing, and turbine housing by an air blow gun. Make sure no foreign objects may enter the Turbocharger Assembly through these parts.

NOTE

To install HKS Extension Kit, install the Self-lock Nut M8 to "A" shown in Diagram 1 first. If not, the nut may become unable to be installed to "A".

- (7) Reconnect the airflow meter connector.
- (8) Reinstall the front pipe.
- (9) Refill the coolant. Remove the air.
- (10) Refill the engine oil.
 - It is recommended to use HKS engine oil.
- (11) Reconnect the negative cable to the battery terminal.
- (12) Reinstall the under cover.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the "Confirmation after Installation" section of the Instruction Manual.

Remarks

- After installing this product, resetting by a fuel controller such as an HKS F-Con is required due to the engine output increase. Also, upgrade the fuel pump, injectors, and/or head gasket if necessary.
- Check the spark plugs regularly and replace them if necessary.