

スポーツタービンキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AN002
製品説明書品番	E04211-N48062-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	①A006020、A006021、A260W02/②A006026、A006027/③A006030
メーカー車種	ニッサン スカイラインGT-R ①BNR32/②BCNR33/③BNR34
エンジン型式	RB26DETT
年 式	①1989年08月～1994年12月 ②1995年01月～1998年12月 ③1999年01月～2002年08月
備 考	・本製品取付後は、出力が上がりますのでF-con等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。 また、必要により燃料ポンプ、インジェクタの大容量化、メタルタイプヘッドガスケットへの交換を行なってください。 ・必ず、エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2002/05	初版
3-3.02	2004/06	パーツリスト変更、記載事項変更
3-3.03	2004/09	パーツリスト変更、記載事項変更

パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
1	G17200-N48010-00	ターボチャージャAssy	2		
2	17173-061259	ガスケット エキゾースト	2		
3	17455-002139	ガスケット フロントパイプ φ65	2		
4	34001-AK004	ガスケット 汎用マフラー φ75	1		
5	17348-004100	ガスケット チャンバパイプ	3		
6	17337-002100	ガスケット サクションパイプ	2		
7	15462-006100	ガスケット オイルアウト	2		
8	14999-AK019	ゴムキャップ φ6	1		
9	14008-AK002	銅ワッシャ オイルライン	8		外径17.4-内径12.2- 厚さ1.0
10	94601-004100	銅ワッシャ ウォータライン (大)	2		外径24.0-内径18.0- 厚さ1.0
11	15463-012133	銅ワッシャ ウォータライン (小)	10		φ14
12	92112-013100	スタッドボルトM8-1.25	18		7-10-14
13	1499-RA020	セルフロックナットM8	8		
14	G15450-N48010-00	オイル アウトレットパイプ	1		
15	1408-RA020	オリフィス入りバンジョウボルト	2		
16	18006-AK003	スリーウェイ	1		φ6-φ6-φ6 樹脂
17		タイラップ 小	4		(黒)
18	1801-SA016	耐油ホース φ6	1		L=500
19	93050-002100TP	取扱説明書	1		
20	E04211-N48062-00	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品を別途購入する際は、補修パーツとして設定してある為、受注センターにお問い合わせください。

受注センター

TEL : 0544-29-1234

FAX : 0544-29-1151

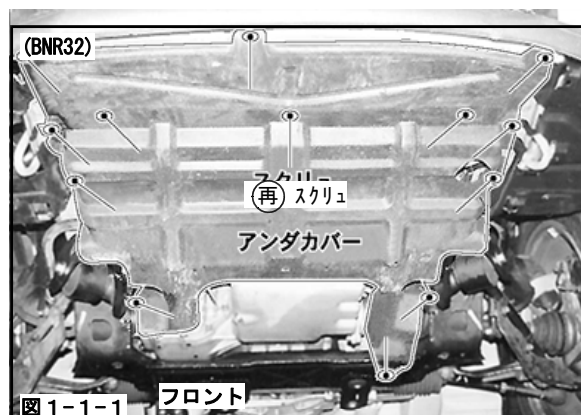
1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

1-1. アンダカバーの取外し

1-1-1. アンダカバーの取外し (BNR32)

(1) ⑩スクリュー (13本) を外し、アンダカバーを取外してください。(図1-1-1)



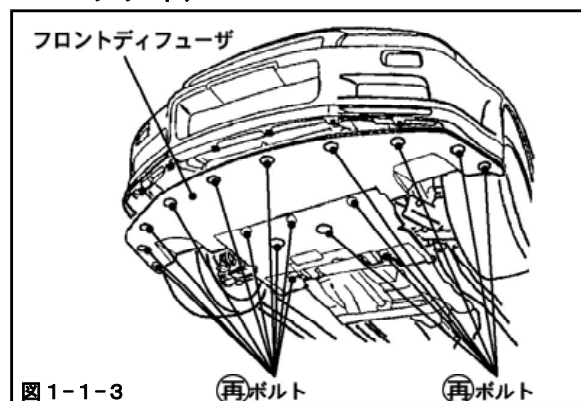
1-1-2. アンダカバーの取外し (BCNR33, BNR34標準車)

(1) ⑩スクリュー (10本) を外し、アンダカバーを取外してください。(図1-1-2)



1-1-3. フロントディフューザの取外し (BNR34 Vスペック車)

(1) ⑩ボルト (17本) を外し、フロントディフューザを取外してください。(図1-1-3)



1-2. 冷却水及びエンジンオイルの抜取り

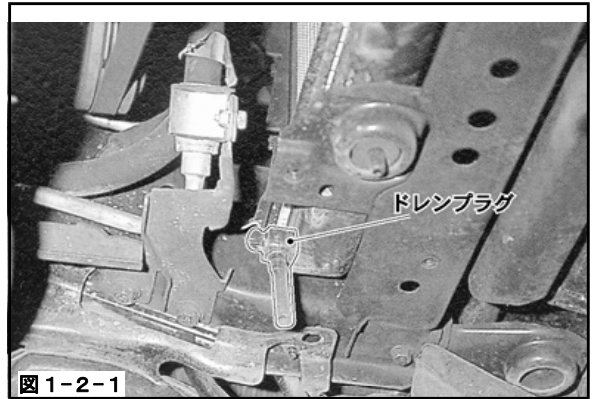
- (1) ラジエータの下側にあるドレンプラグをゆるめ、冷却水を抜取ってください。(図1-2-1)



注意

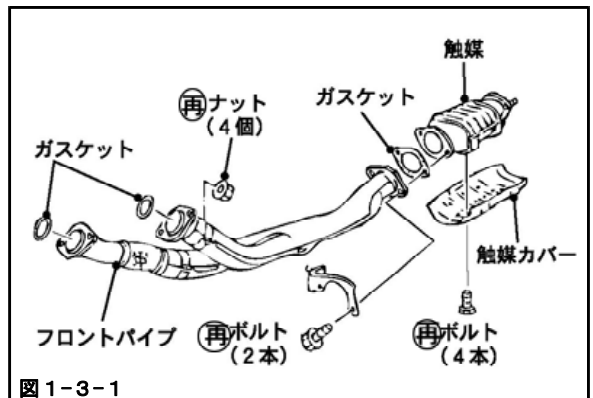
- エンジン停止直後の作業は、行なわないでください。火傷をする恐れがあります。

- (2) エンジンオイルを抜取ってください。



1-3. フロントパイプの取外し

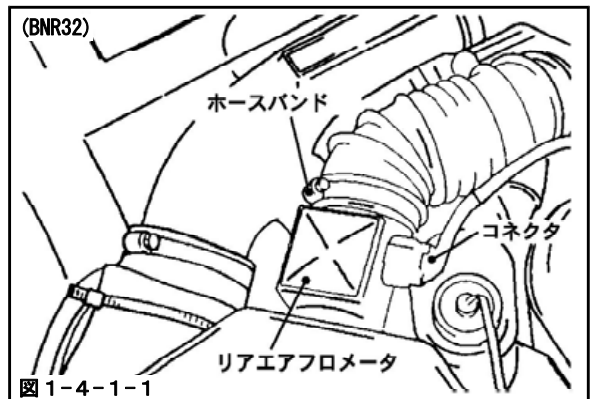
- (1) 再ボルト(4本)を外し、触媒カバーを取外してください。(図1-3-1)
- (2) ターボチャージャAssy側の再ナット(4個)、触媒側の再ボルト(2本)を外し、フロントパイプを取外してください。(図1-3-1)



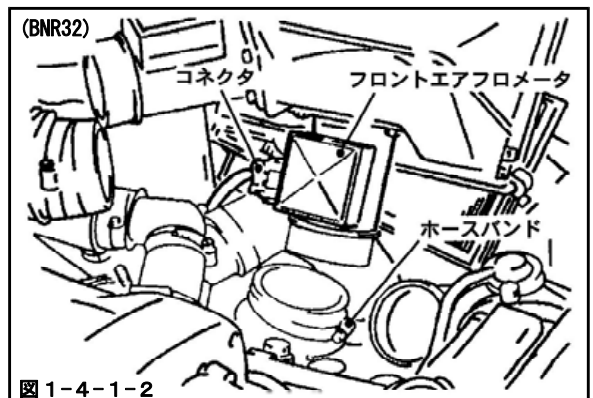
1-4. エアクリーナの取外し

1-4-1. エアクリーナの取外し (BNR32)

- (1) リアエアフロメータから、コネクタを取外してください。(図1-4-1-1)
- (2) ホースバンドをゆるめてください。(図1-4-1-1)



- (3) フロントエアフロメータから、コネクタを取外してください。(図1-4-1-2)
- (4) ホースバンドをゆるめてください。(図1-4-1-2)



- (5) クリップ(4個)を外し、エアクリーナカバーを取外してください。(図1-4-1-3)
- (6) エアクリーナを取外してください。(図1-4-1-3)
- (7) 再ボルト(ケース内側2個, 外側2個)を取外し、エアクリーナケースを取外してください。(図1-4-1-3)

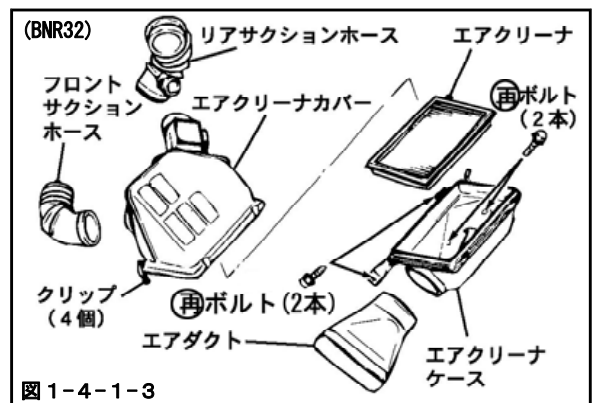


図1-4-1-3

1-4-2. エアクリーナの取外し(BCNR33, BNR34)

- (1) クリップ(2個)を外し、エアダクト(外気導入側)を取外してください。(図1-4-2-1)
- (2) エアクリーナケースを取出しやすくするため、エアダクト(左フェンダー内)を矢印の方向に押ししてください。(図1-4-2-1)

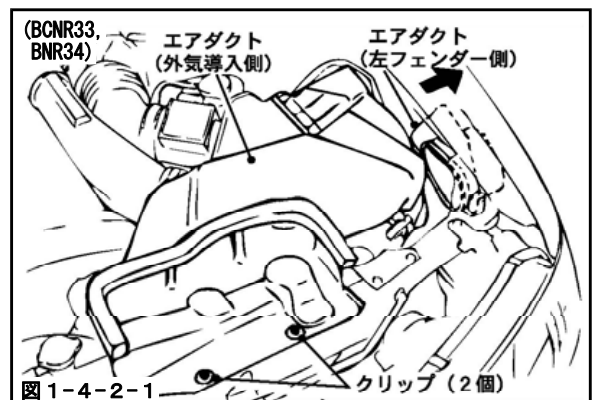


図1-4-2-1

- (3) 再ボルト(2本)を取外してください。(図1-4-2-2)
- (4) クリップ(4個)を外し、エアクリーナカバーを取外してください。(図1-4-2-2)
- (5) エアクリーナを取外してください。(図1-4-2-2)

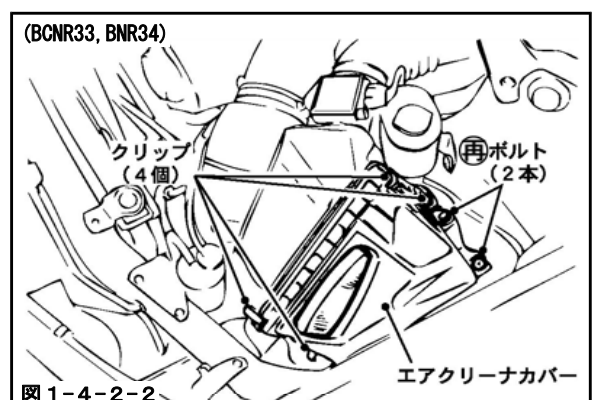


図1-4-2-2

- (6) フロント, リア(以下F, Rとする)のエアフロメータをとめているホースバンドをゆるめてください。(図1-4-2-3)
- (7) F, Rのエアフロメータについているコネクタを取外してください。(図1-4-2-3)
- (8) 再ボルト(2本)を取外し、エアクリーナケースを取外してください。(図1-4-2-3)

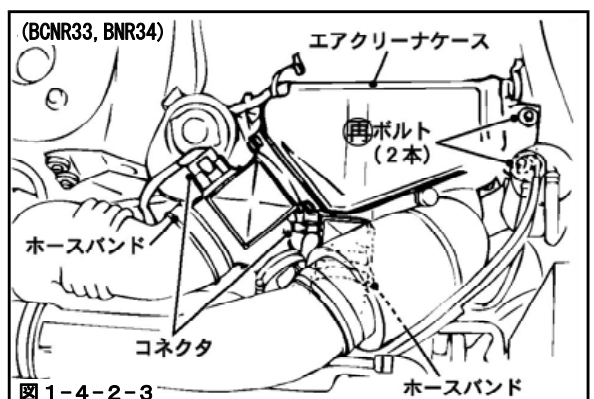
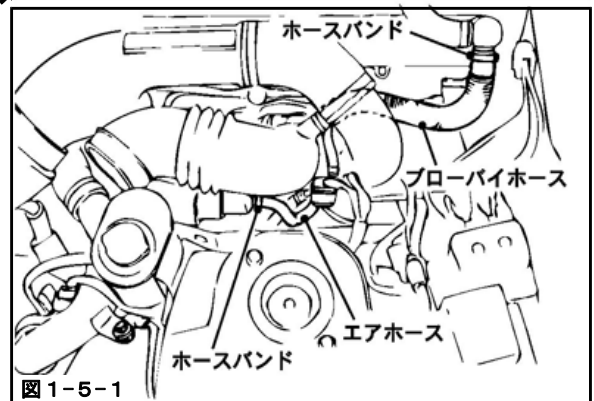


図1-4-2-3

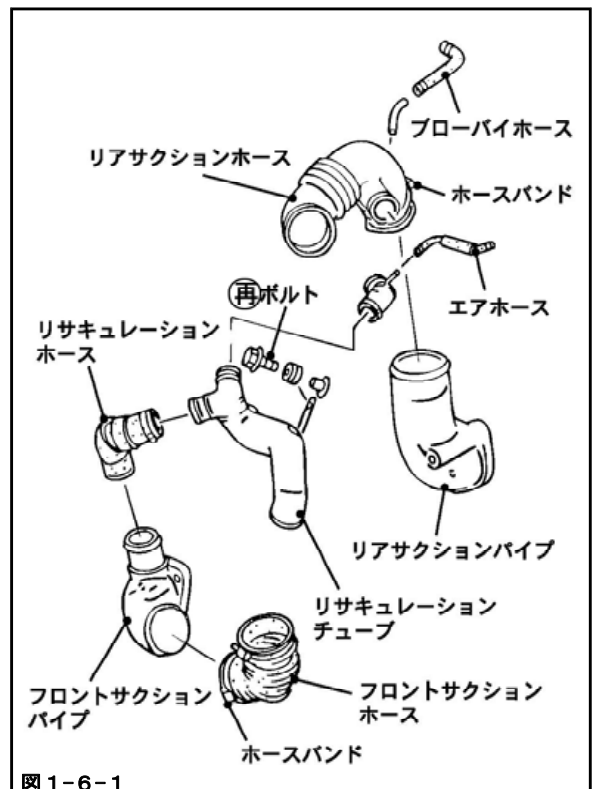
1-5. エアホース, ブローパイホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、エアホース, ブローパイホースを取外してください。(図1-5-1)



1-6. リサキュレーションチューブの取外し

- (1) 再ボルト (1個) を取外してください。(図1-6-1)
- (2) ホースバンドをゆるめ、リサキュレーションチューブを取外してください。(図1-6-1)

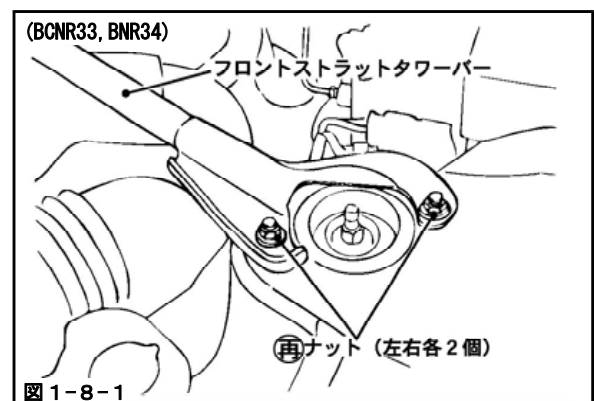


1-7. サクシオンホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、F, Rのサクシオンホースを取外してください。(図1-6-1)
- (2) 再ボルト (F, R各2本) を外し、F, Rのサクシオンパイプを取外してください。(図1-6-1)

1-8. ストラットタワーバーの取外し

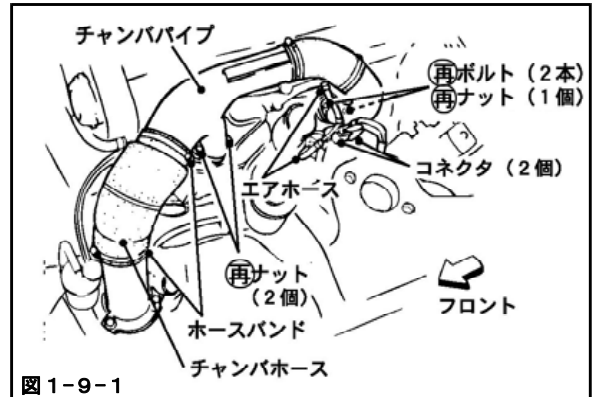
- (1) 再ナット (左右各2個) を外し、フロントストラットタワーバーを取外してください。(図1-8-1)
(BCNR33, BNR34)



1-9. ターボチャージャAssyの取外し

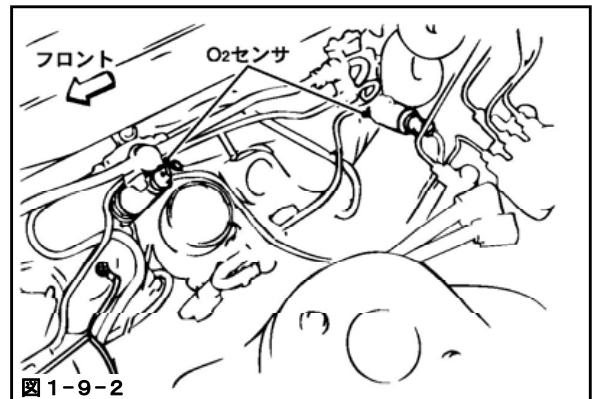
1-9-1. チャンバパイプの取外し

- (1) エアホース(2本)を取外してください。(図1-9-1)
- (2) コネクタ(2個)を外してください。
- (3) ホースバンドをゆるめ、チャンバホースを取外してください。(図1-9-1)
- (4) 再ボルト(2本), 再ナット(3個)を外し、チャンバパイプを取外してください。(図1-9-1)



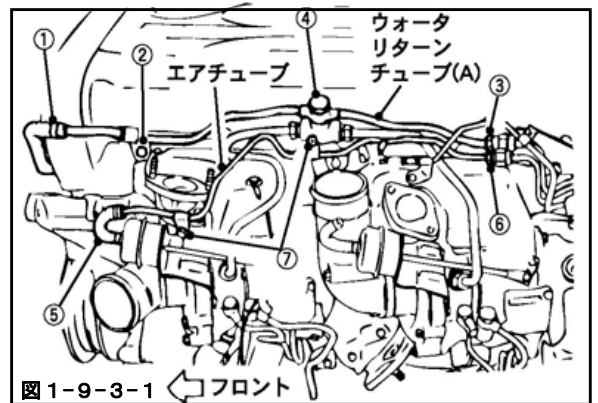
1-9-2. O₂センサの取外し

- (1) O₂センサを取外してください。(図1-9-2)



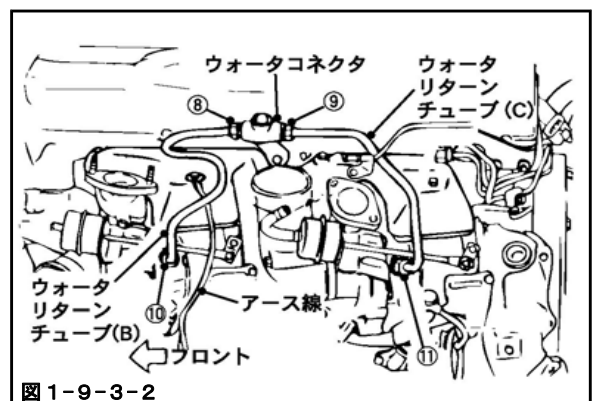
1-9-3. ウォータリターンチューブの取外し

- (1) ①②③④の順番でウォータリターンチューブ(A)を取外してください。(図1-9-3-1)
- (2) ⑤⑥⑦の順番でエアチューブを取外してください。(図1-9-3-1)



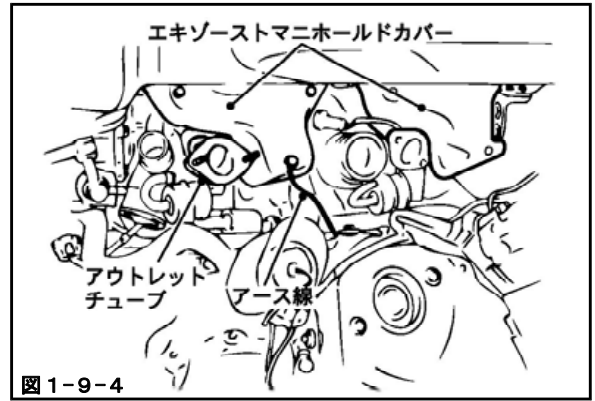
- (3) 再ナット⑧~⑪を外し、ウォータリターンチューブ(B), (C)を取外してください。(図1-9-3-2)

- (4) ウォータコネクタを取外してください。(図1-9-3-2)



1-9-4. エキゾーストマニホールドカバーの取外し

- (1) フロントのエキゾーストマニホールドカバーについているアース線を取外してください。(図1-9-4)
- (2) 再ボルト(F, R各3本)を外し、F, Rのエキゾーストマニホールドカバーを取外してください。(図1-9-4)

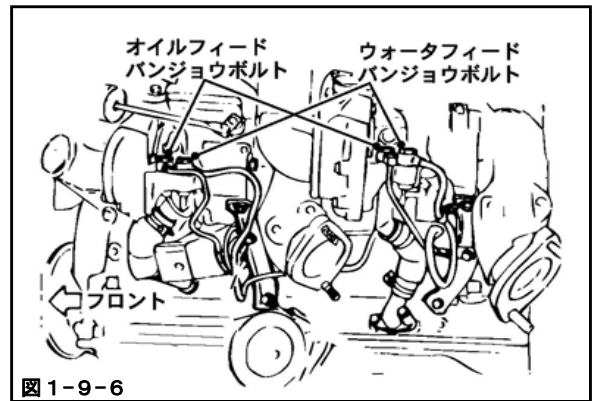


1-9-5. アウトレットチューブの取外し

- (1) 再ボルト(2本)を外し、フロントターボチャージャ Assyについているアウトレットチューブを取外してください。(図1-9-4)

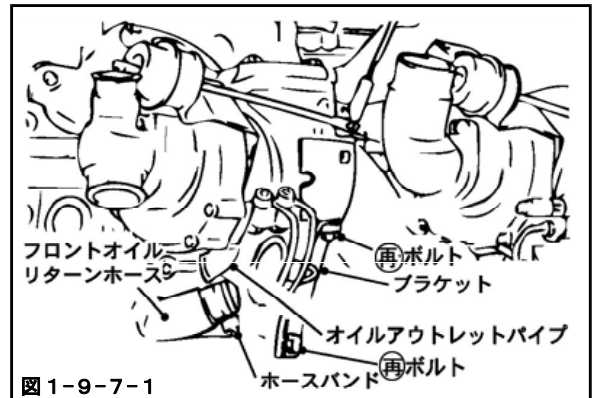
1-9-6. バンジョウボルトの取外し

- (1) F, Rのターボチャージャ Assyから、オイルフィードバンジョウボルト, ウォータフィードバンジョウボルトを取外してください。(図1-9-6)



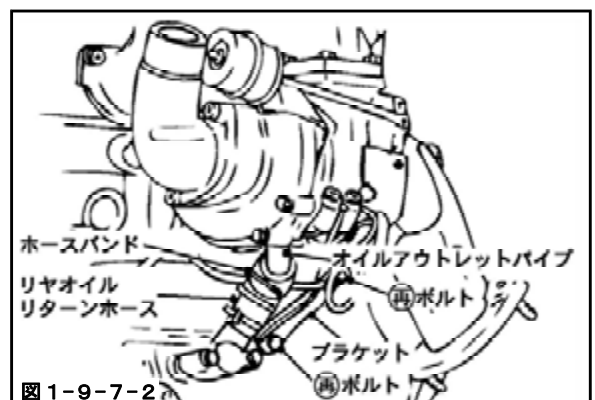
1-9-7. オイルリターンホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、フロントオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプから引抜いてください。(図1-9-7-1)
- (2) 再ボルトM8(2本)と再ボルトM6(1本)を外し、フロントターボチャージャ Assyのブラケットを取外してください。(図1-9-7-1)



- (3) ホースバンドをゆるめ、リヤオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプから引抜いてください。(図1-9-7-2)

- (4) 再ボルトM8(2本)と再ボルトM6(1本)を外し、リヤターボチャージャ Assyのブラケットを取外してください。(図1-9-7-2)



1-9-8. エキゾーストマニホールドの取外し

- (1) F, Rのエキゾーストマニホールド(以下、EXマニとする)とターボチャージャAssy取付部のロックプレートの爪を開き、ナット(F, R各4個)を取外してください。(図1-9-8-1)

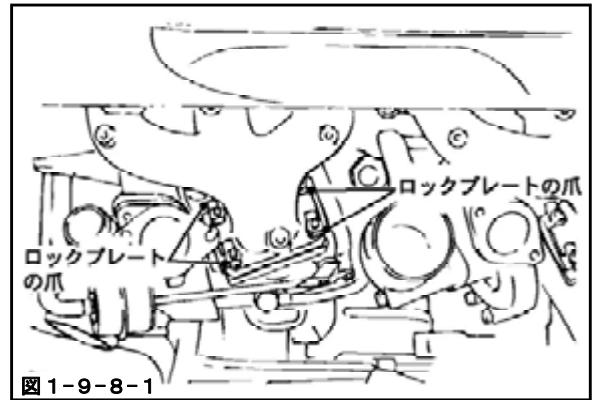


図1-9-8-1

- (2) F, RのターボチャージャAssyをEXマニから取外し、EXマニの下側に降ろしてください。(図1-9-8-2)

アドバイス

- ターボチャージャAssy下側にある、オイルフィードチューブ・ウォーターフィードチューブを曲げないようにしてください。

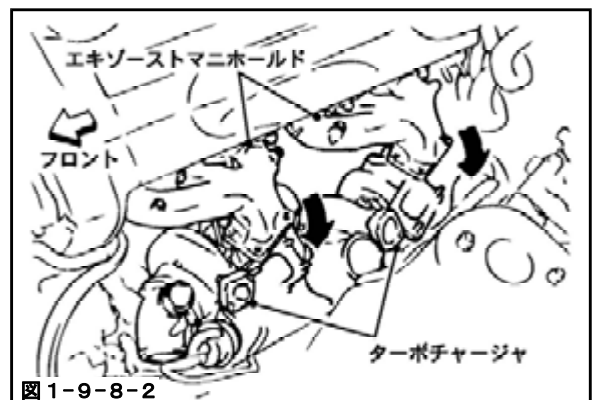


図1-9-8-2

- (3) ⑨ナット(F, R各6個)を外し、F, RのEXマニを取外してください。(図1-9-8-3)
- (4) F, RのターボチャージャAssyを引出してください。(図1-9-8-3)

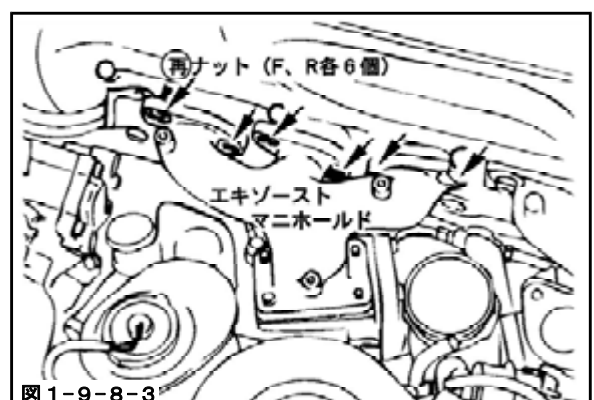


図1-9-8-3

1-9-9. ターボチャージャカバーの取外し

- (1) ⑩ボルト(F, R各2本)を外し、F, RのターボチャージャAssyから、ターボチャージャカバーを取外してください。(図1-9-9)

1-9-10. エクステンションの取外し

- (1) ⑪ナット(F, R各5個)を外し、F, RのターボチャージャAssyから、エクステンションを取外してください。(図1-9-9)
- BNR34-Vスペック車は、排気温度センサも取外してください。

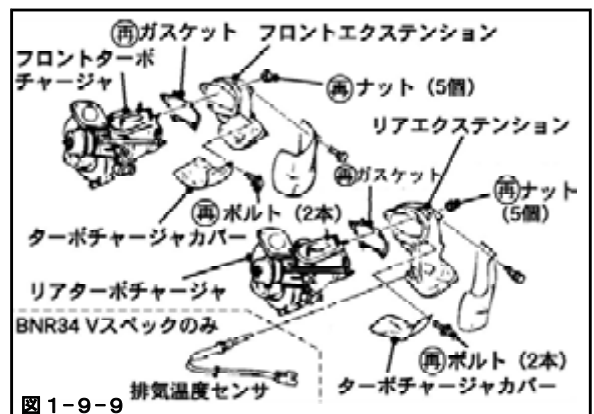
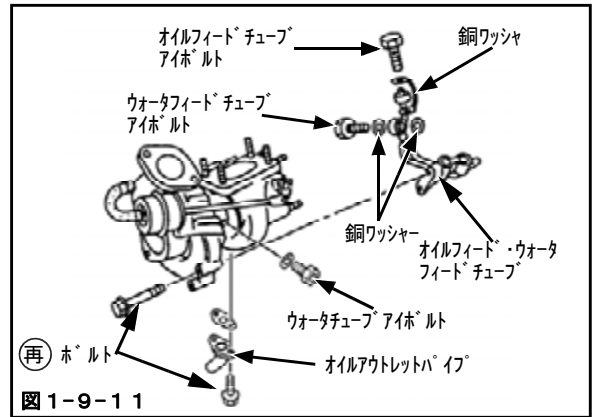


図1-9-9

1-9-11. ターボチャージャカバーの取外し

- (1) F, Rのオイルアウトレットパイプを取外してください。(図1-9-11)
- (2) F, Rのウォータフィードチューブアイボルト, オイルフィードチューブアイボルトを取外してください。(図1-9-11)
- (3) ②ボルトを取外し, F, Rのオイルフィード・ウォータフィードチューブを取外してください。(図1-9-11)
- (4) ウォータチューブアイボルトを取外してください。(図1-9-11)



2. キットパーツ取付け

⚠ 注意

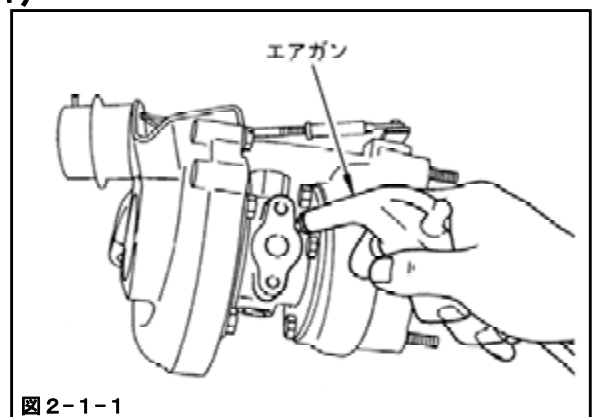
- ターボチャージャAssyのオイルラインにノーマルパーツを使用しない場合は、オイルの流量を制限するためにオイルインレット部に内径φ1.5のオリフィスを必ず使用してください。使用しない場合、コンプレッサハウジング内にオイル漏れが発生し、ターボチャージャAssyを破損する恐れがあります。
- オイルライン組立ての際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。ターボチャージャAssyのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャAssyを破損させる恐れがあります。

⚠ 警告

- オイルラインは、排気系部品のような高温になる部分に、接触・接近しすぎないように配管してください。接触・接近しすぎたまま使用するとオイルラインが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災の起る可能性があります。
- オイルインレットホースを固定するときは、オイルインレットホースのカシメ部分がきつく曲げられたり無理な力が加わらないように固定してください。きつく曲げられたり無理な力が加えられた状態、また、エンジン振動などで繰り返し曲げが加わる状態で使用し続けると、オイルインレットホースが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災の起る可能性があります。

2-1. ターボチャージャAssy配管の取付け

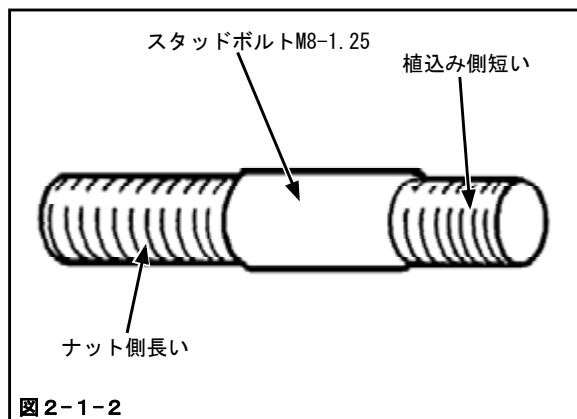
- (1) ターボチャージャAssyのウォータライン・オイルラインにエアガンでエアブローを行ない、異物のないことを確認してください。(図2-1-1) (P1×2)
- (2) オイルライン入口に新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせてください。(エンジン始動時の潤滑不良を防止するため)
- (3) コンプレッサホイール, タービンホイール, コンプレッサハウジング, タービンハウジングもエアガンでエアブローを行ない、異物のないことを確認してください。



- (4) スタッドボルトM8-1.25をターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-1-2, 図2-1-3) (P12×18)

アドバイス

- ・スタッドボルトのネジ部の短い方を植込み側にして
- ・ください



- (5) 銅ワッシャオイルライン, 銅ワッシャウォーターライン(小), オリフィス入りバンジウボルト, ウォーターフィードチューブアイボルト, 再ボルトを使用して、F, Rオイルフィード・ウォーターフィードチューブを取付けてください。(図2-1-3) (P9×4, P11×4, P15×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=20~29 (2.0~3.0)

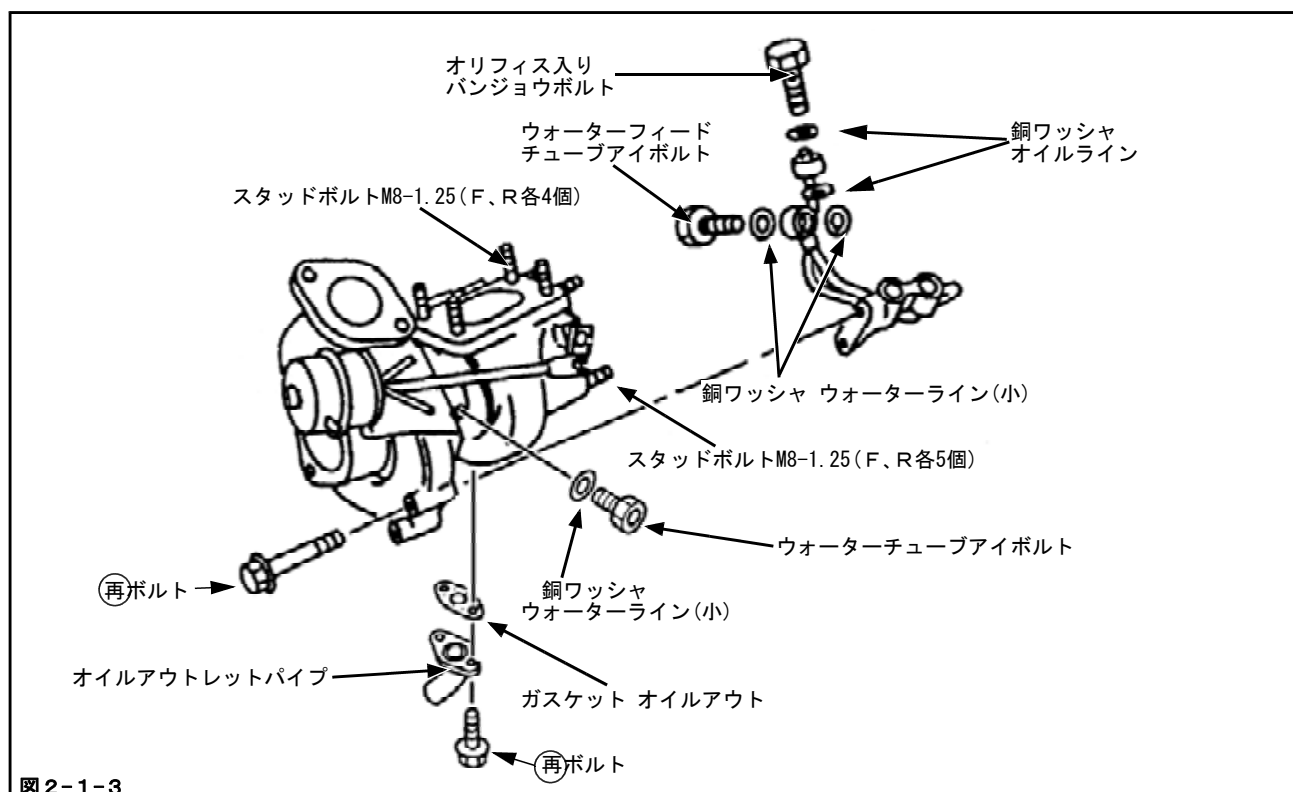
- (6) 銅ワッシャ ウォーターライン(小)を使用して、F, Rのウォーターチューブアイボルトを取付けてください。(図2-1-3) (P11×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=20~31 (2.0~3.2)

- (7) ガasketオイルアウトを使用して、オイルアウトレットパイプをフロント側に取付けてください。(図2-1-3) (P7×1, P14×1)

- (8) ガasketオイルアウトを使用して、ノーマルのリヤ側オイルアウトレットパイプを取付けてください。(図2-1-3) (P7×1)



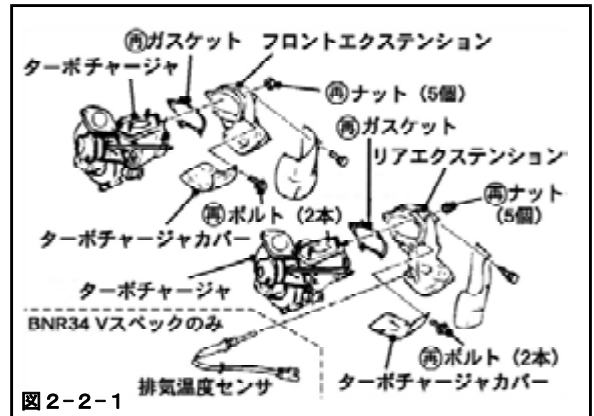
2-2. エクステンションの取付け

- (1) ナット (F, R各5個), ⑨ガスケットを使用して、F, RのエクステンションをターボチャージャAssyに取付けてください。
BNR34-Vスペック車は、排気温度センサも取付けてください。(図2-2-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=22.5~29.4(2.3~3.0)

- ※当社エクステンションキット(コード No. 1418-RN005 または1418-RN011)を取付けている場合は、エクステンションキット内の取付説明書に従い、フランジボスを使用せず皿ビスのみを取付けてください。



2-3. ターボチャージャカバーの取付け

- (1) ⑨ボルト (F, R各2本)を使用して、ターボチャージャカバーをF, RのターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-2-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=2.9~5.0(0.3~0.5)

2-4. エキゾーストマニホールドの取付け

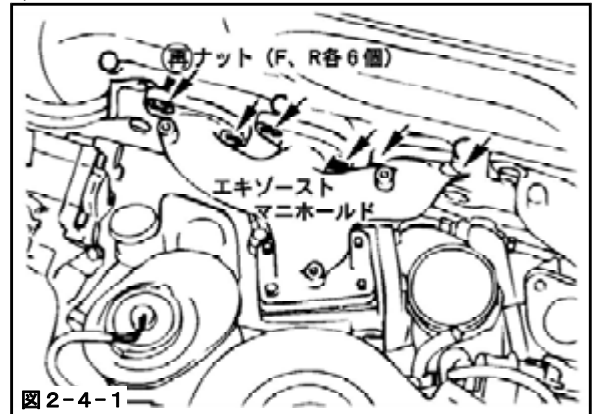
- (1) EXマニを取付ける前にターボチャージャAssyを取付け位置に置いてください。(図2-4-1)

アドバイス

- ・シリンダーヘッド及びEXマニの取付け面に付着した古いガスケットはスクレーパで完全に取除いてください。
- (2) ⑨ナット (F, R各6個), ガスケットエキゾーストを使用して、EXマニをエンジンに取付けてください。(図2-4-1) (P2×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.6~23.5(1.8~2.4)



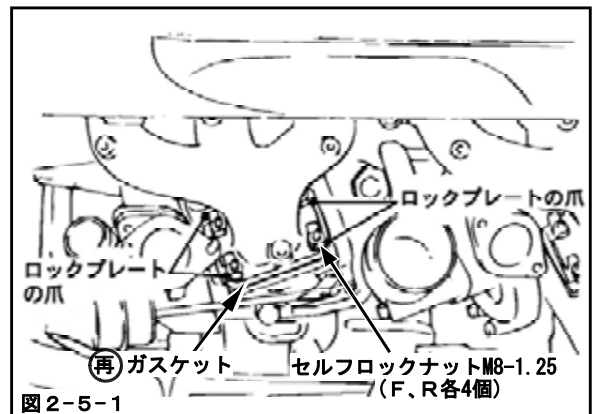
2-5. ターボチャージャAssyの取付け

- (1) セルフロックナットM8 (F, R各4個), ロックプレート, ⑨ガスケットを使用して、ターボチャージャAssyをF, RのEXマニに取付けてください。(図2-5-1) (P13×8)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=22.6~29.4(2.3~3.0)

- (2) セルフロックナット締付け後、ロックプレートの爪を内側に折曲げてください。(図2-5-1)



2-6. オイルリターンホースの取付け

- (1) ホースバンドを使用して、F, Rのオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプに取付けてください。(図2-6-1, 図2-6-2)
- (2) 1-9-7. (2), (4)で取外した再ボルト(F, R各M8×2, M6×1)を使用して、F, RのターボチャージャAssyのブラケットを取付けてください。(図2-6-1, 図2-6-2)

締付けトルク N·m(kgf·m)

T=15.7~20.6(1.6~2.1)

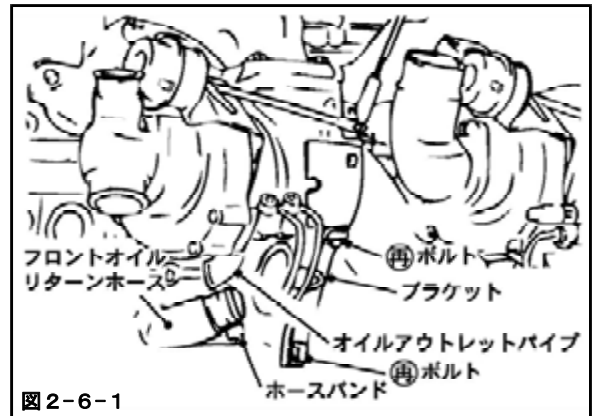


図2-6-1

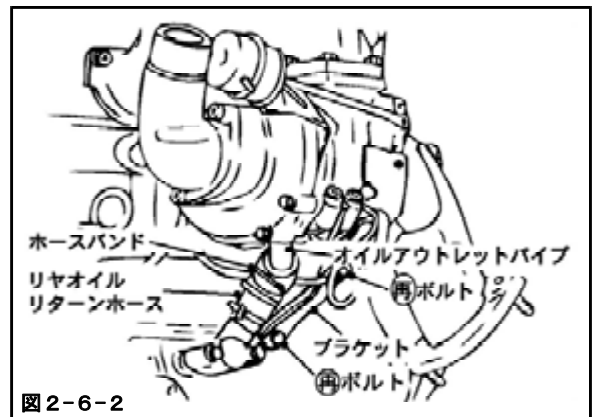


図2-6-2

2-7. バンジウボルトの取付け

- (1) 銅ワッシャオイルラインを使用して、オイルフィードバンジウボルトを取付けてください。(図2-7-1) (P9×4)

締付けトルク N·m(kgf·m)

T=17.6~19.6(1.8~2.0)

- (2) 銅ワッシャウォーターライン(小)を使用して、ウォーターフィードバンジウボルトを取付けてください。(図2-7-1) (P11×4)

締付けトルク N·m(kgf·m)

T=29.4~39.2(3.0~4.0)

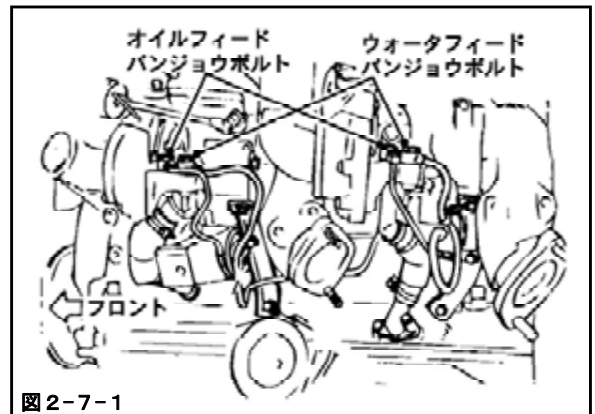


図2-7-1

3. ノーマルパーツ取付け

3-1. エキゾーストマニホールドカバーの取付け

- (1) エキゾーストマニホールドカバーを取付けてください。
(フロント側にアース線を共締めしてください。)
(図3-1-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=3.7~4.9(0.38~0.5)

3-2. アウトレットチューブの取付け

- (1) ガasket チャンバパイプを使用して、アウトレットチューブをフロントのターボチャージャAssyに取付けてください。(図3-1-1)(P5×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=6.3~8.3(0.64~0.85)

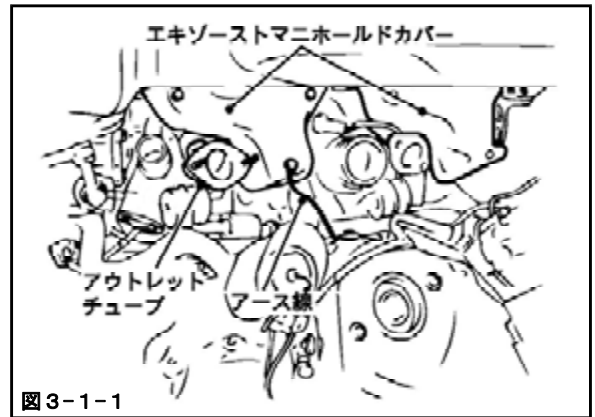


図3-1-1

3-3. ウォータリターンチューブの取付け

- (1) ウォータコネクタを取付けてください。(図3-3-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=31.4~44.1(3.2~4.5)

- (2) ナット⑧~⑩を全て仮締め後、本締めし、ウォータリターンチューブ(B), (C)を取付けてください。
(図3-3-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=19.6~31.4(2.0~3.2)

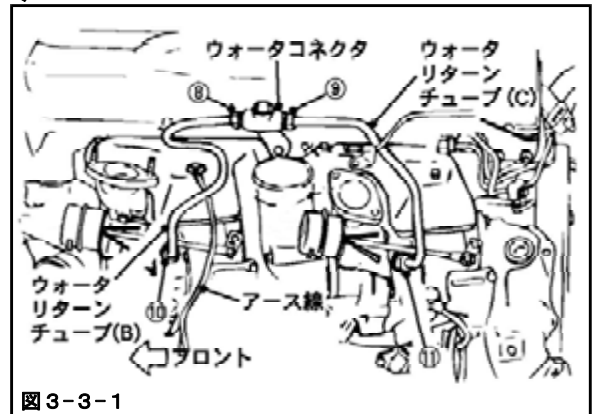


図3-3-1

- (3) ⑥⑤の順番で、エアチューブを取付けてください。
(図3-3-3)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=6.3~8.3(0.64~0.85) (ボルト⑥)
T=14.7~19.6(1.5~2.0) (ボルト⑤)

- (4) ④③②①の順番で、キット内の銅ワッシャウォータライン(大)を使用して、ウォータリターンチューブ(A)を取付けてください。(図3-3-3)(P10×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=13.2~41.2(3.4~4.2) (バンジョウボルト④)
T=19.6~31.4(2.0~3.2) (ナット③)
T=6.3~8.3(0.64~0.85) (ボルト②)

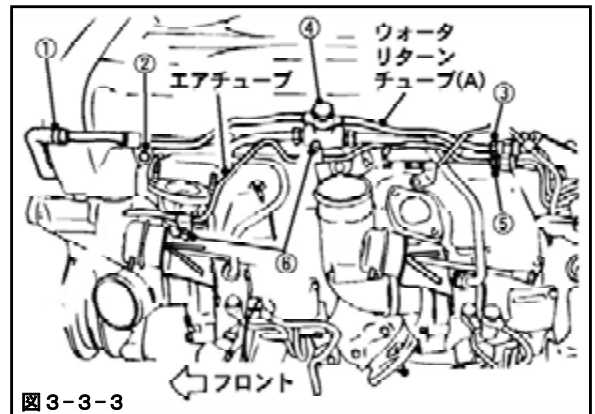


図3-3-3

3-4. アクチュエータの配管

(1) ゴムキャップφ6, タイラップ(小)を使用して、バキュームチューブに取付けてください。(図3-4-1)
(P8×1, P17)

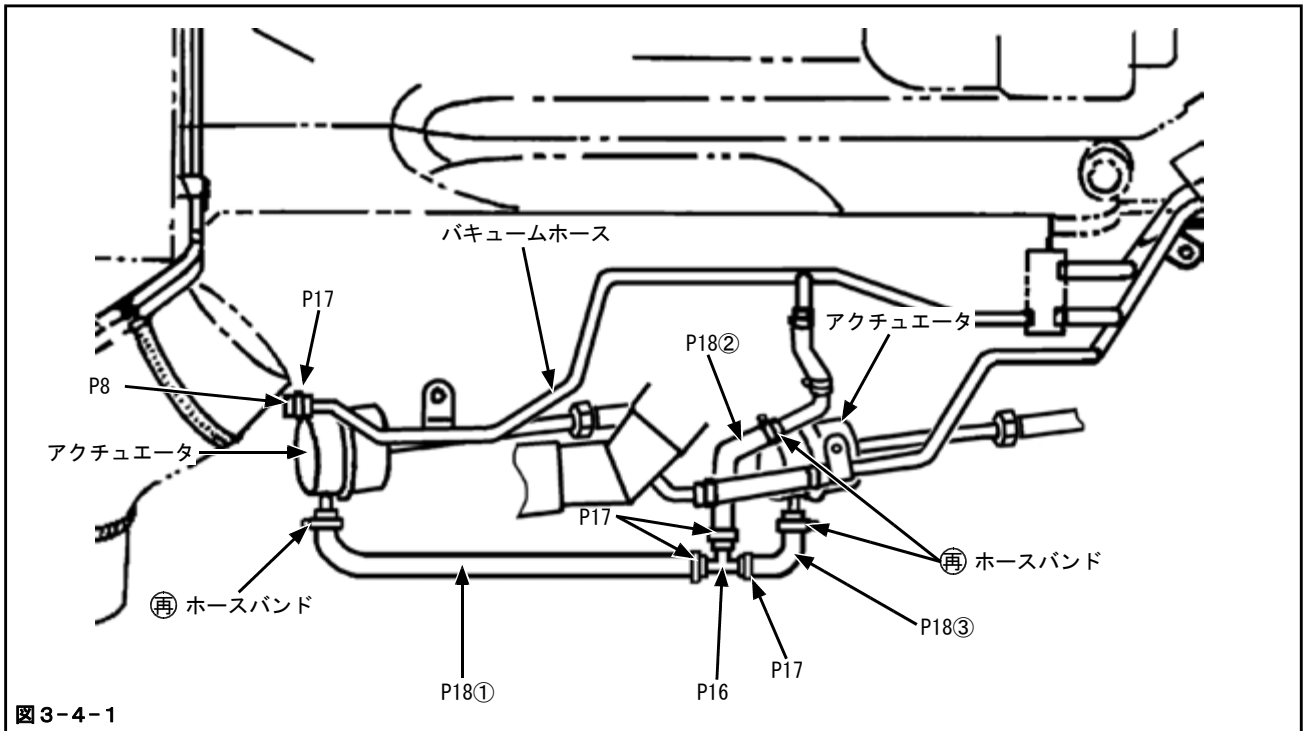


図3-4-1

(2) 耐油ホースφ6を下記のように切断してください。(P18×1)

- P18①・・・280mm
- P18②・・・140mm
- P18③・・・80mm

(3) スリーウェイ, タイラップ(小)を使用して、バキューム配管をしてください。
(図3-4-1) (P16×1, P17×3)

(4) 純正過給圧コントロールバルブは使用しないため、カプラーを取外してください。

3-5. O₂センサの取付け

(1) O₂センサをF, Rのエクステンションに取付けてください。(図3-5-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=40.2~50.0(4.1~5.1)

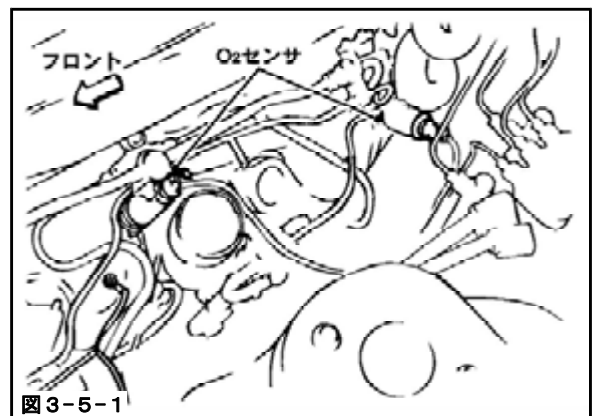


図3-5-1

3-6. チャンバパイプの取付け

- (1) 再ボルト (2本), 再ナット (3個), ガスケットチャンバパイプを使用して、チャンバパイプを取付けてください。(図3-6-1) (P5×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=15.7~20.6(1.6~2.1)

- (2) ホースバンドを使用して、チャンバホースを取付けてください。(図3-6-1)
- (3) コネクタ (2個) を取付けてください。(図3-6-1)
- (4) エアホース (2本) を取付けてください。(図3-6-1)

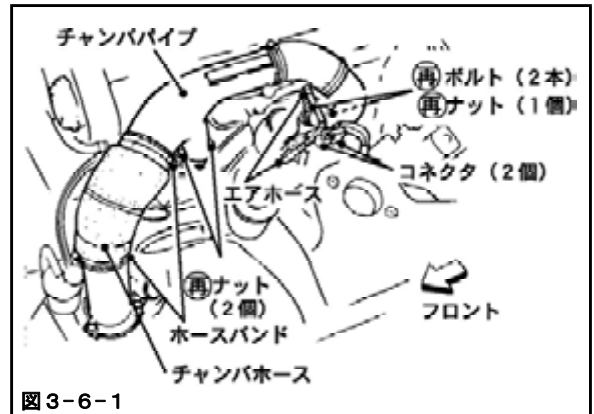


図3-6-1

3-7. ストラットタワーバーの取付け

- (1) 再ナット (左右各2個) を使用して、フロントストラットタワーバーを取付けてください。(図3-7-1) (BCNR33, BNR34)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=39.2~59.3(4.0~5.5)

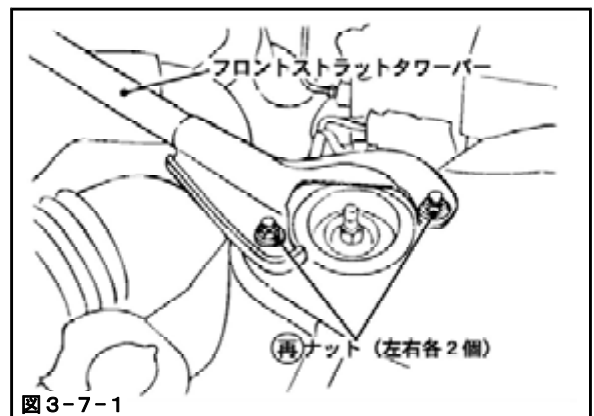


図3-7-1

3-8. サクションホースの取付け

- (1) ボルト (F, R各2個), ガスケットサクションパイプを使用して、F, Rのサクションパイプを取付けてください。(図3-8-1) (P6×2)
- (2) ホースバンドを使用して、F, Rのサクションホースを取付けてください。(図3-8-1)

3-9. リサキュレーションチューブの取付け

- (1) ホースバンドを使用して、リサキュレーションチューブを取付けてください。(図3-8-1)
- (2) 再ボルト (1本) を取付けてください。

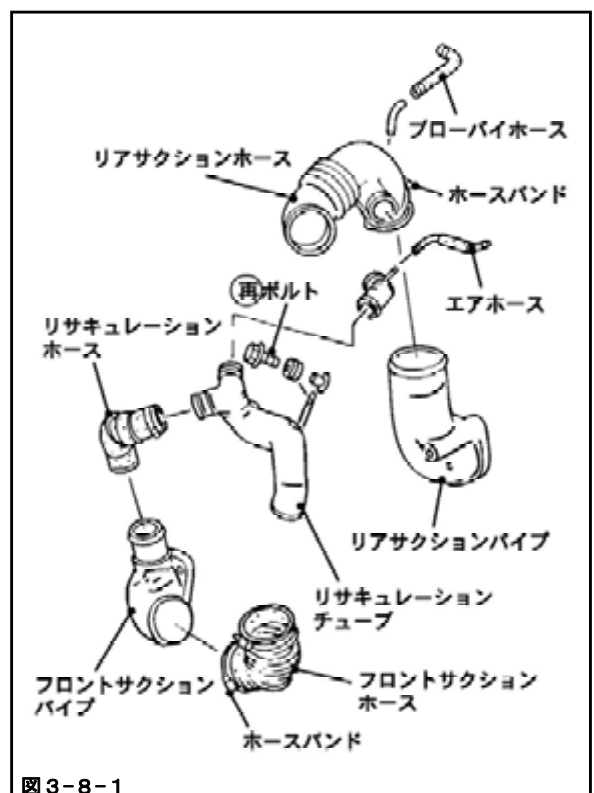


図3-8-1

3-10. エアホース, ブローバイホースの取付け

- (1) ホースバンドを使用して、エアホース, ブローバイホースを取付けてください。(図3-10-1)

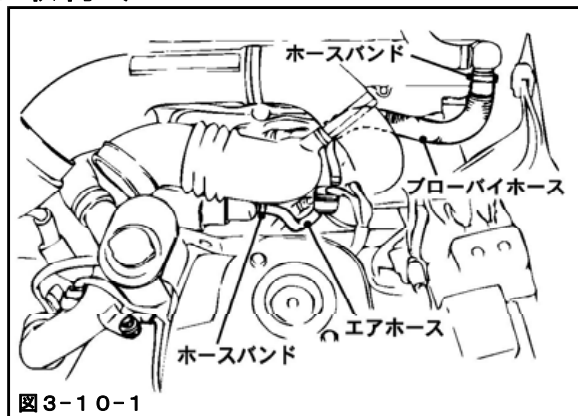


図3-10-1

3-11. エアクリーナの取付け

3-11-1. エアクリーナの取付け (BNR32)

- (1) 再ボルト (ケース内側2本, 外側2本) を使用して、エアクリーナケースを取付けてください。(図3-11-1-1)

- (2) エアクリーナを取付けてください。(図3-11-1-1)

- (3) エアクリーナカバーを取付け、クリップ (4個) で固定してください。(図3-11-1-1)

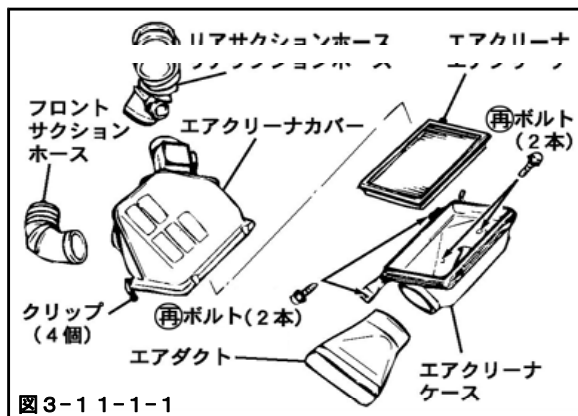


図3-11-1-1

- (4) コネクタを、フロントエアフロメータに取付けてください。(図3-11-1-2)

- (5) ホースバンドを使用して、フロントエアフロメータをフロントサクションホースに取付けてください。(図3-11-1-2)

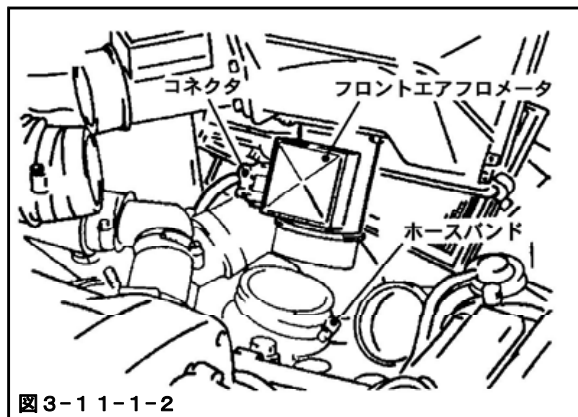


図3-11-1-2

- (6) コネクタ, リアエアフロメータに取付けてください。(図3-11-1-3)

- (7) ホースバンドを使用して、リアエアフロメータを取付けてください。(図3-11-1-3)

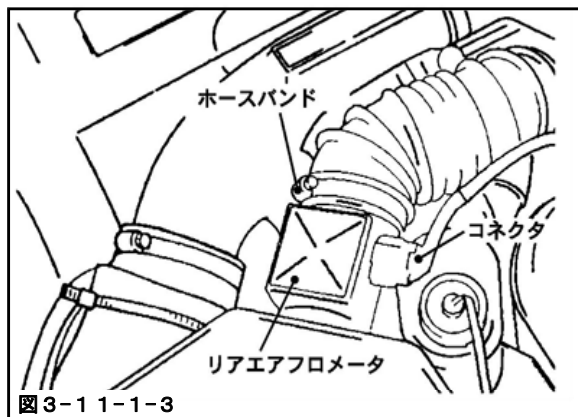


図3-11-1-3

3-1 1-2. エアクリーナの取付け (BCNR33, BNR34)

- (1) 再ボルト(2本)を使用して、エアクリーナケースを取付けてください。(図3-11-2-1)
- (2) コネクタをF, Rのエアフロメータに取付けてください。(図3-11-2-1)
- (3) ホースバンドを使用して、F, Rのサクションホースをエアフロメータに取付けてください。(図3-11-2-1)

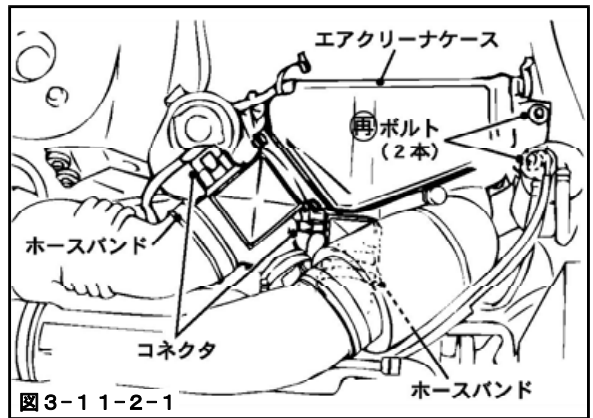


図3-1 1-2-1

- (4) エアクリーナを取付けてください。(図3-11-2-2)
- (5) エアクリーナカバーを取付け、クリップ(4個)で固定してください。(図3-11-2-2)
- (6) 再ボルト(2本)を取付けてください。(図3-11-2-2)

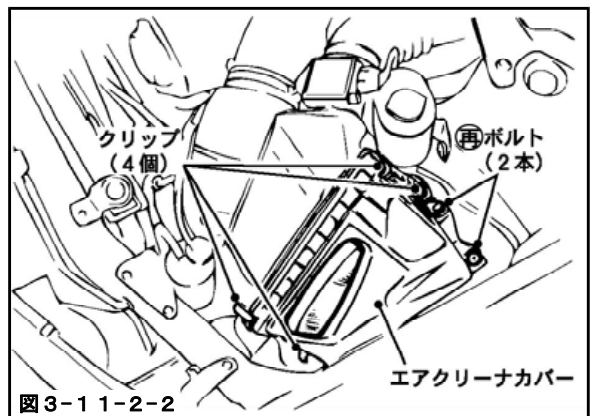


図3-1 1-2-2

- (7) エアダクト(左フェンダー側)を矢印の方向に引張り、エアクリーナカバーと密着させてください。(図3-11-2-3)
- (8) クリップ(2個)を使用して、エアダクト(外気導入側)を取付けてください。(図3-11-2-3)

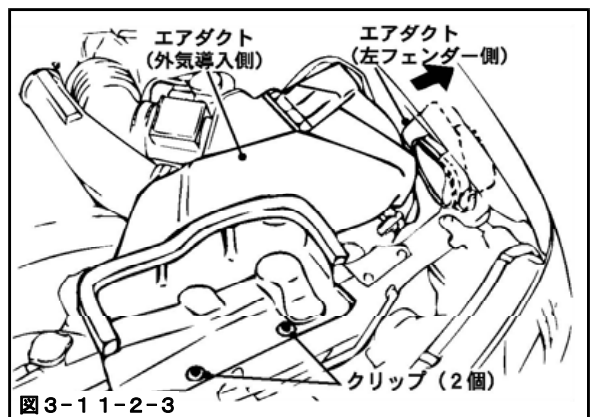


図3-1 1-2-3

3-1 2. フロントパイプの取付け

- (1) ガスケットフロントパイプφ65, ガスケット汎用マフラーφ75, 再ナット(エクステンション側)(各4個), 再ボルト(触媒側)(2本)を使用して、フロントパイプを取付けてください。(図3-12-1) (P3×2, P4×1)

締付けトルク N・m (kgf・m)

T=4.3~5.9 (0.44~0.60)

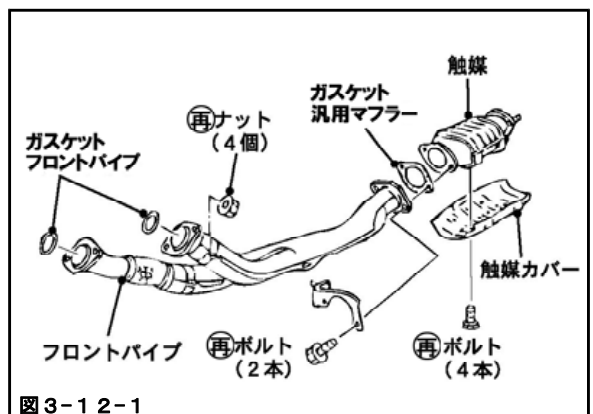
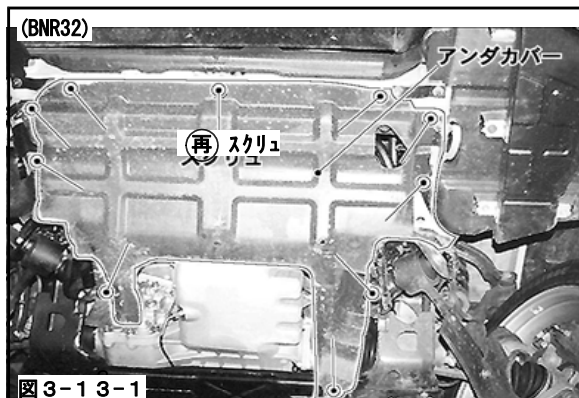


図3-1 2-1

3-13. アンダカバーの取付け

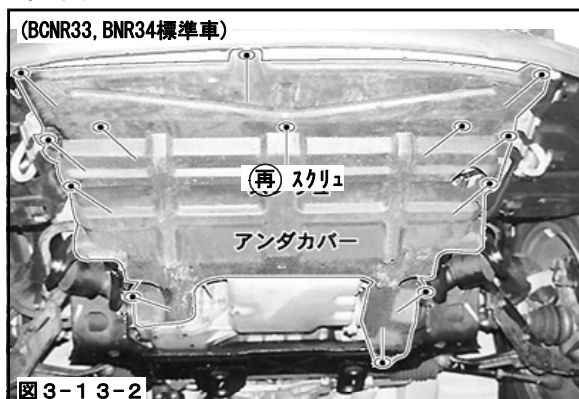
3-13-1. アンダカバーの取付け (BNR32)

- (1) ⑩スクリュ (13本) を使用して、アンダカバーを取付けてください。(図3-13-1)



3-13-2. アンダカバーの取付け (BCNR33, BNR34標準車)

- (1) ⑩スクリュ (10本) を使用して、アンダカバーを取付けてください。(図3-13-2)



3-13-3. フロントディフューザの取付け (BNR34 Vスペック車)

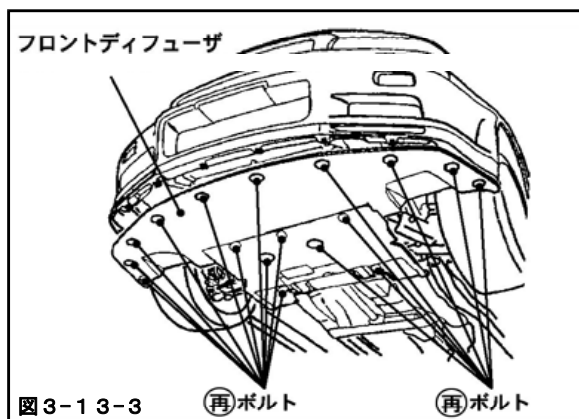
- (1) ⑩ボルト (17本) を使用して、フロントディフューザを取付けてください。(図3-13-3)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=5.1~6.4(0.52~0.66)

- (2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
(3) 冷却水を注入して、エア抜きを行なってください。
(4) エンジンオイルを入れてください。

アドバイス

- ・ HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

補足

- ・ 本製品取付後は、出力が上がりますのでF-con等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。
また、必要により燃料ポンプ、インジェクタの大容量化、メタルタイプ ヘッドガスケットへの交換を行なってください。
- ・ 必ず、エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。
- ・ アクチュエータで過給圧を調整する際、アクチュエータロッドを締込む（短くする）と上がり、ゆるめる（長くする）と下がります。

⚠ 注意

- 過給圧の設定は、エンジンの仕様に合わせて設定してください。設定をおこたると、エンジンの破損の原因となります。
- 車両の個体差により、ストローク不足が生じる場合があります。必ず、ご確認の上御使用ください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

SPORT TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	SPORT TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AN002
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R ①BNR32 ②BCNR33 ③BMR34
ENGINE	RB26DETT
YEAR	①08/1989 – 12/1994 ②01/1995 – 12/1998 ③01/1999 – 08/2002
REMARKS	【NOTE】 <ul style="list-style-type: none">· After installing this product, resetting by a fuel controller such as an HKS F-Con is required due to the engine output increase. Also, upgrade the pump, injectors, and/or head gasket if necessary.· Check the spark plugs regularly and replace them if necessary.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2002/05	E04211-N48060-00	1 st Edition
3-3.02	2004/06	E04211-N48061-00	Parts List revised. Instruction revised.
3-3.03	2004/09	E04211-N48062-00	Parts List revised. Instruction revised.

Published in September, 2004 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION	1
PARTS LIST	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	3
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	10
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	14












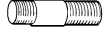








NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
1	Turbocharger Assembly	2		
2	Gasket Exhaust	2		
3	Gasket Front Pipe 65mm	2		
4	Gasket Universal Exhaust Sys 75mm	1		
5	Gasket Chamber Pipe	3		
6	Gasket Suction Pipe	2		
7	Gasket Oil Out	2		
8	Rubber Cap 6mm	1		
9	Copper Washer Oil Line	8		O.D.17.4 – I.D.12.2 T- 1.0
10	Copper Washer Water Line (L)	2		O.D.17.4 – I.D.18.0 T- 1.0
11	Copper Washer Water Line (S)	10		14mm
12	Stud Bolt M8-1.25t	18		7-10-14
13	Self-Lock M8	8		
14	Oil Outlet Pipe	1		
15	Orifice Banjo Bolt	2		
16	T-fitting	1		6mm-6mm-6mm Resin
17	Tie Wrap (S)	4		Black
18	Oil Resistant Hose	1		L=500
19	Installation Manual	1		
20	Instruction Manual	1		

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

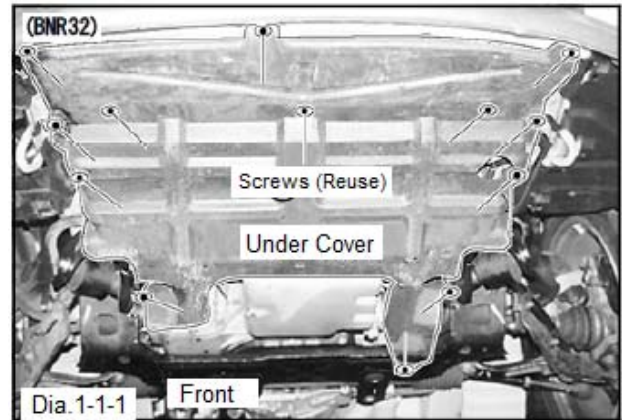
Disconnect the negative cable from the battery terminal before installation.

Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

1-1. Removal of Under Cover

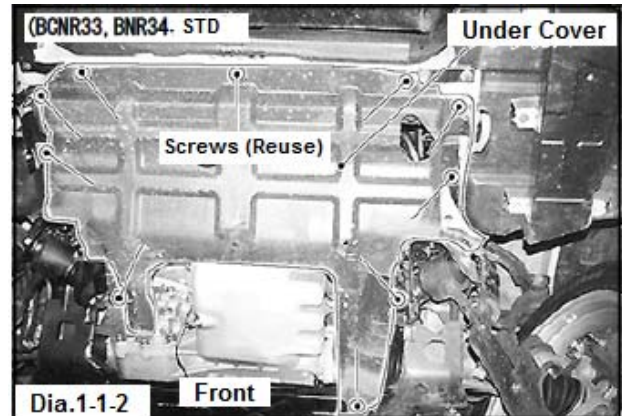
1-1-1. Removal of Under Cover (BNR32)

- (1) Remove 13 screws (Reuse), and remove the under cover. (Dia.1-1-1)



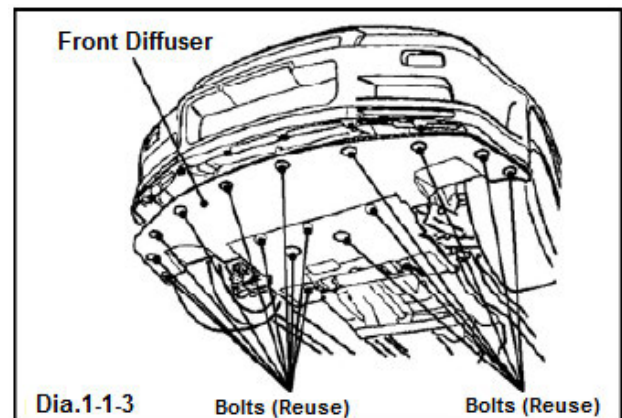
1-1-2. Removal of Under Cover (BCNR33 & BNR34 Std.)

- (1) Remove 10 screws (Reuse), and remove the under cover. (Dia.1-1-2)




1-1-3. Removal of Front Diffuser (BNR34 V-spec.)

- (1) Remove 17 bolts (Reuse), and remove the front diffuser. (Dia.1-1-3)

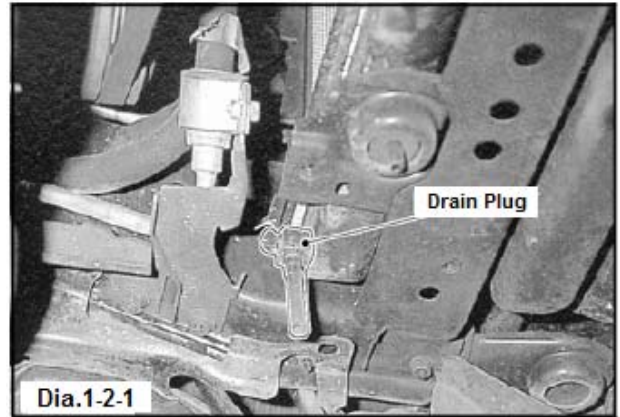


1-2. Drainage of Coolant and Engine Oil

- (1) Loosen the drain bolt on the bottom of the radiator, and drain the coolant. (Dia.1-2-1)

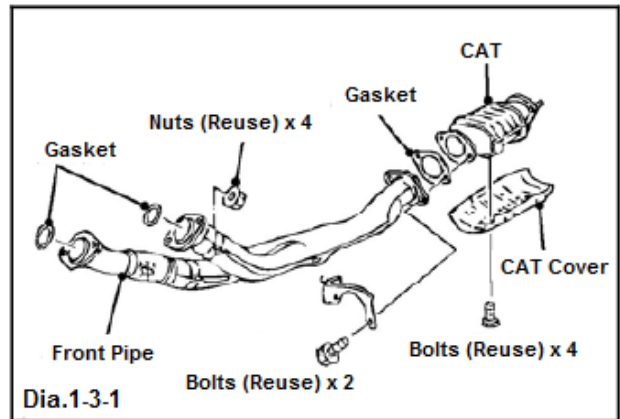
 CAUTION
Make sure the engine bay temperature has cooled down before installation. Failure to do so may lead to severe burns.

- (2) Drain the engine oil.



1-3. Removal of Front Pipe

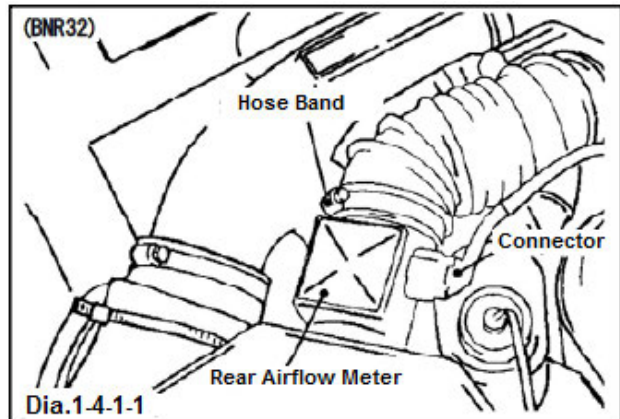
- (1) Remove 4 bolts (Reuse), and remove the CAT cover. (Dia.1-3-1)
- (2) Remove 4 nuts (Reuse) and 2 bolts (Reuse) on the CAT side. Remove the front pipe. (Dia.1-3-1)



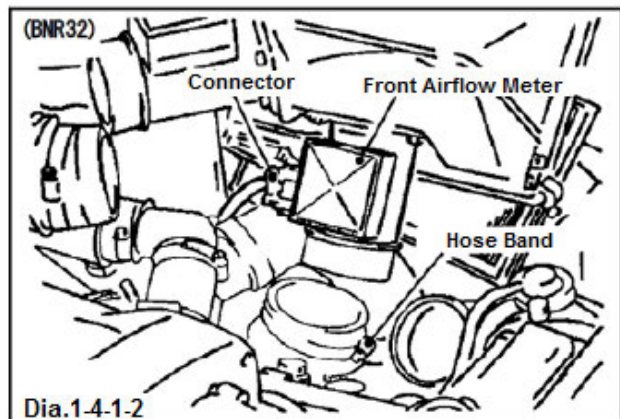
1-4. Removal of Air Cleaner

1-4-1. Removal of Air Cleaner (BNR32)

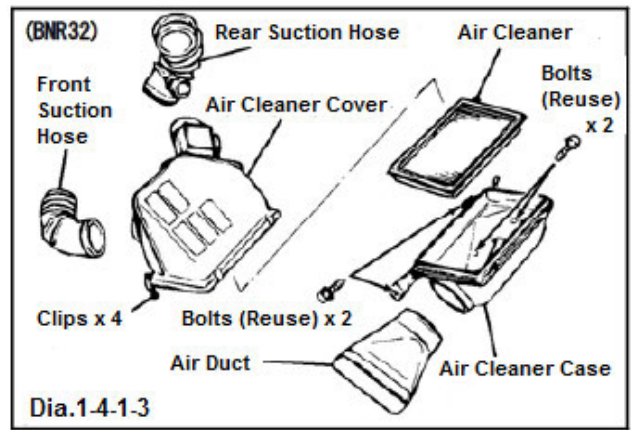
- (1) Remove the connector from the rear airflow meter. (Dia.1-4-1-1)
- (2) Loosen the hose band. (Dia.1-4-1-1)



- (3) Remove the connector from the front airflow meter. (Dia.1-4-1-2)
- (4) Loosen the hose band. (Dia.1-4-1-2)

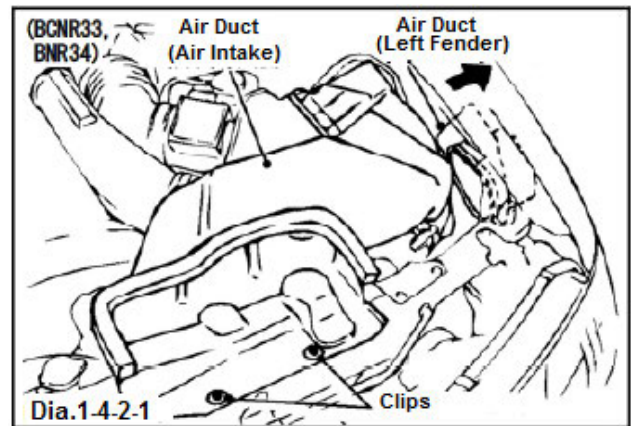


- (5) Remove 4 clips, and remove the air cleaner cover. (Dia.1-4-1-3)
- (6) Remove the air cleaner. (Dia.1-4-1-3)
- (7) Remove 2 bolts (Reuse) from inside the case and another 2 bolts (Reuse) from outside the case). Remove the air cleaner case. (Dia.1-4-1-3)

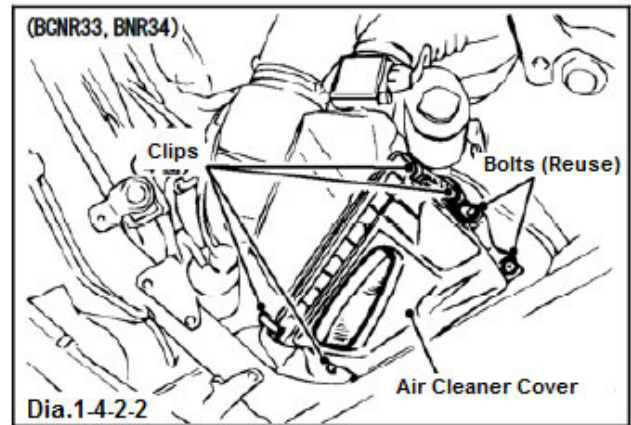


1-4-2. Removal of Air Cleaner (BCNR33 & BNR34)

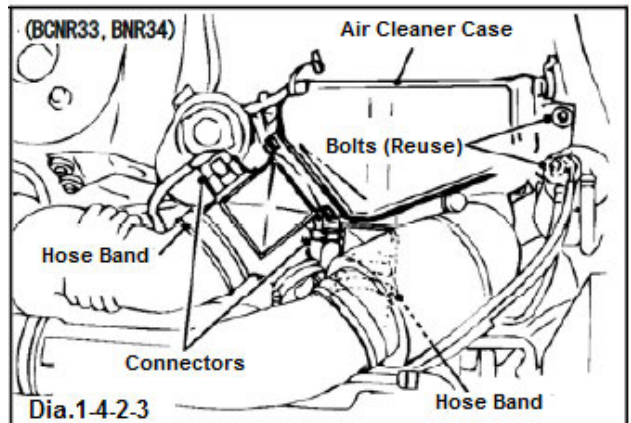
- (1) Remove 2 clips, and remove the air duct (air intake side). (Dia.1-4-2-1)
- (2) To remove the air cleaner case, push the air duct inside the left fender toward the direction of the arrow shown in Diagram 1-4-2-1.



- (3) Remove 2 bolts (Reuse). (Dia.1-4-2-2)
- (4) Remove 4 clips, and remove the air cleaner cover. (Dia.1-4-2-2)
- (5) Remove the air cleaner.

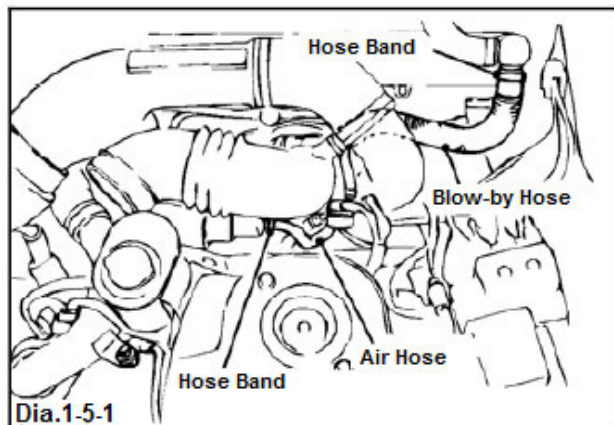


- (6) Loosen the hose band securing the front and rear airflow meters. (Dia.1-4-2-3)
- (7) Remove the connector from the front and rear airflow meters. (Dia.1-4-2-3)
- (8) Remove 2 bolts (Reuse), and remove the air cleaner case. (Dia.1-4-2-3)



1-5. Removal of Air Hose and Blow-by Hose

- (1) Loosen the hose band, and remove the air hose and blow-by hose. (Dia.1-5-1)

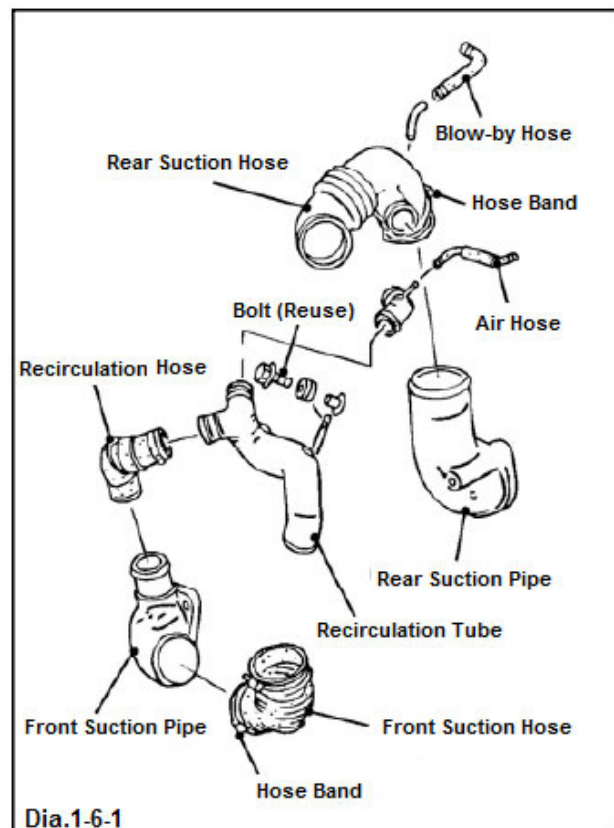


1-6. Removal of Recirculation Tube

- (1) Remove a bolt (Reuse). (Dia.1-6-1)
- (2) Loosen the hose band, and remove the recirculation tube. (Dia.1-6-1)

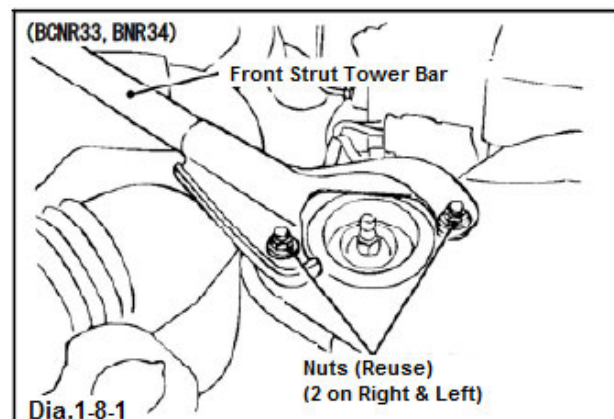
1-7. Removal of Suction Hose

- (1) Loosen the hose band and remove the front and rear suction hoses. (Dia.1-6-1)
- (2) Remove 2 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and removes the suction pipe. (Dia.1-6-1)



1-8. Removal of Strut Tower Bar

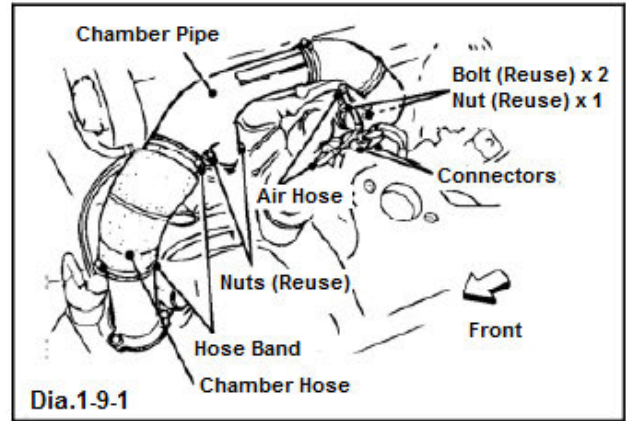
- (1) Remove 2 nuts (Reuse) both from right and left sides, and remove the front strut tower bar. (Dia.1-8-1) (BCNR33 & BNR34)



1-9. Removal of Turbocharger Assy

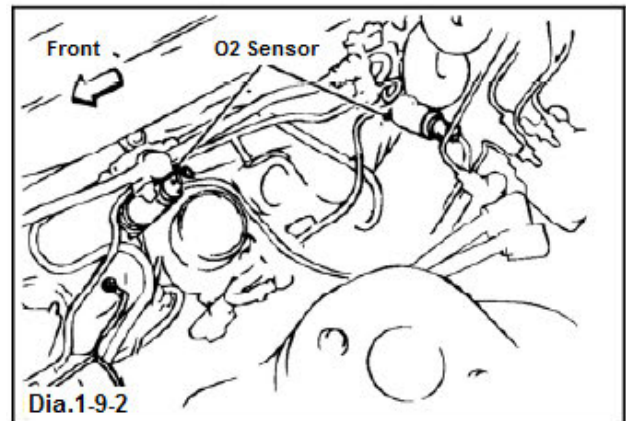
1-9-1. Removal of Chamber Pipe

- (1) Remove 2 air hoses. (Dia.1-9-1)
- (2) Remove 2 connectors.
- (3) Loosen the hose band and remove the chamber hose. (Dia.1-9-1)
- (4) Remove 2 bolts (Reuse) and 3 nuts (Reuse), and remove the chamber pipe. (Dia.1-9-1)



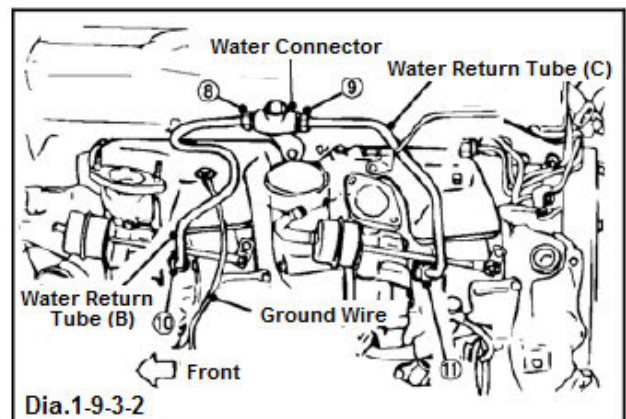
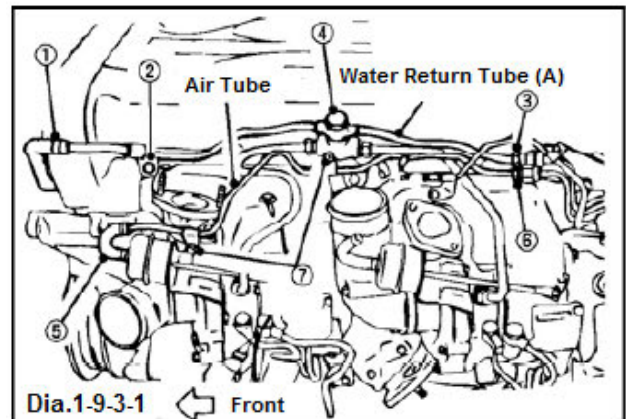
1-9-2. Removal of O2 Sensor

- (1) Remove the O2 sensor. (Dia.1-9-2)



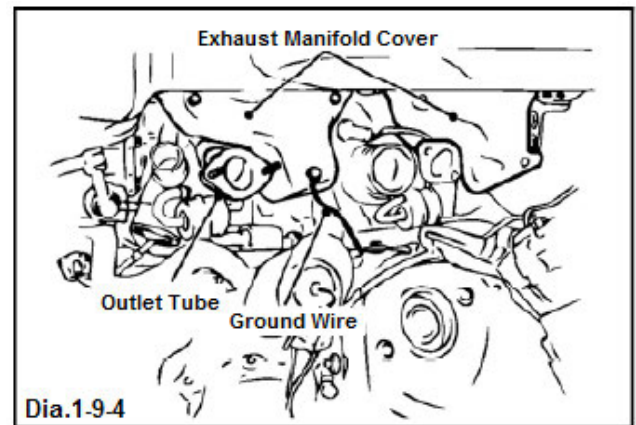
1-9-3. Removal of Water Return Tube

- (1) Remove the water return tube (A) from 1 to 4 in order. (Dia.1-9-3-1)
- (2) Remove the air tube from 5 to 7 in order. (Dia.1-9-3-1)
- (3) Remove the nuts (Reuse) from 8 to 11 in order, and remove the water return tube (B) and (C). (Dia.1-9-3-2)
- (4) Remove the water connector. (Dia.1-9-3-2)



1-9-4. Removal of Exhaust Manifold Cover

- (1) Remove the ground wire from the front exhaust manifold cover. (Dia.1-9-4)
- (2) Remove 3 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and removes the front and rear exhaust manifold covers. (Dia.1-9-4)

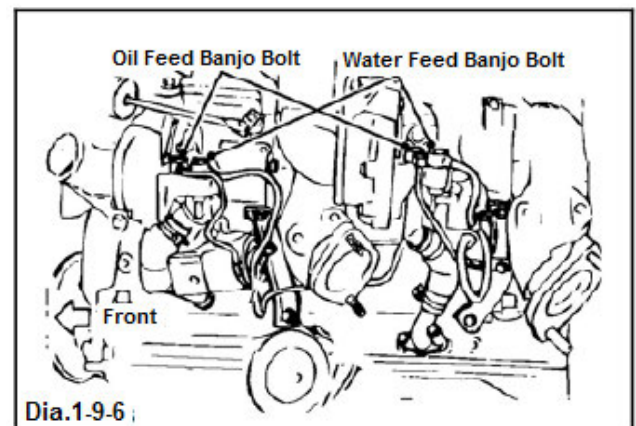


1-9-5. Removal of Outlet Tube

- (1) Remove 2 bolts (Reuse), and remove the outlet tube from the front turbocharger Assy. (Dia.1-9-4)

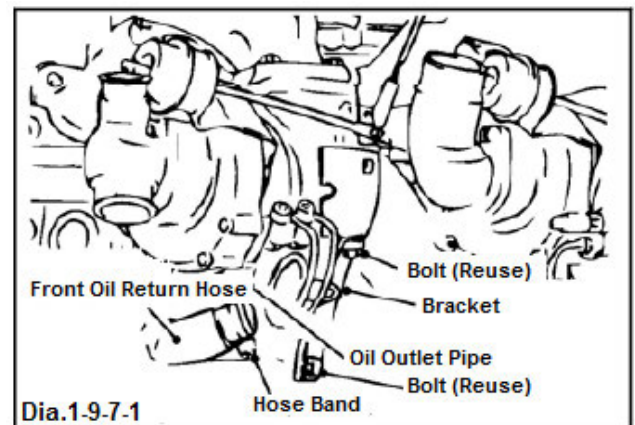
1-9-6. Removal of Banjo Bolt

- (1) Remove the oil feed banjo and water feed banjo both from front and rear turbocharger assemblies. (Dia.1-9-6)



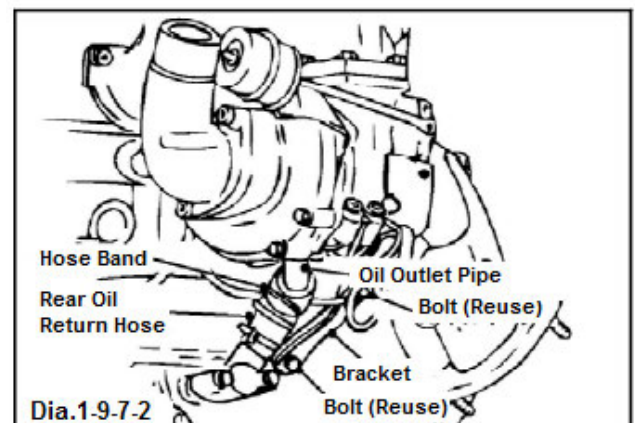
1-9-7. Removal of Oil Return Hose

- (1) Loosen the hose band and remove the front oil return hose from the oil outlet pipe. (Dia.1-9-7-1)
- (2) Remove 2 M8 bolts (Reuse) and a M6 bolt (Reuse), and remove the bracket from the front turbocharger Assy. (Dia.1-9-7-1)



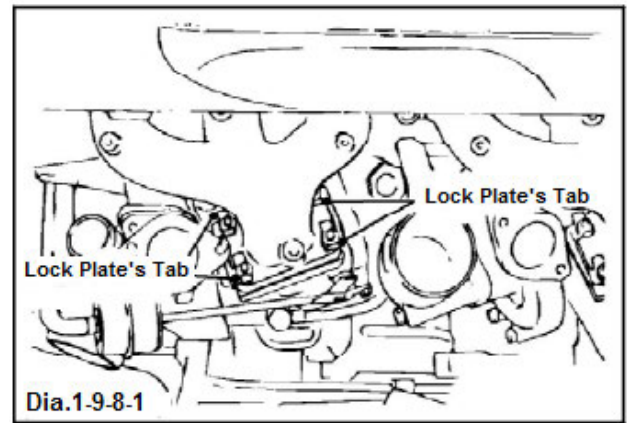
- (3) Loosen the hose band and remove the rear oil return hose from the oil outlet pipe. (Dia.1-9-7-2)

- (4) Remove 2 M8 bolts (Reuse) and a M6 bolt (Reuse), and remove the bracket from the rear turbocharger Assy. (Dia.1-9-7-2)



1-9-8. Removal of Exhaust Manifold

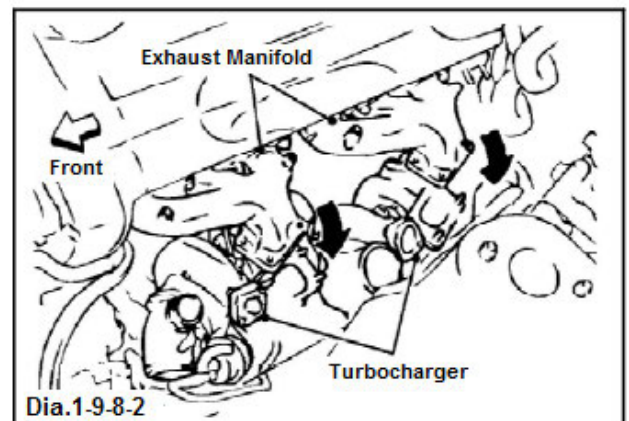
- (1) Release the lock plate's tab of both front and rear exhaust manifolds and turbocharger and remove 4 nuts both from front and rear sides. (Dia.1-9-8-1)



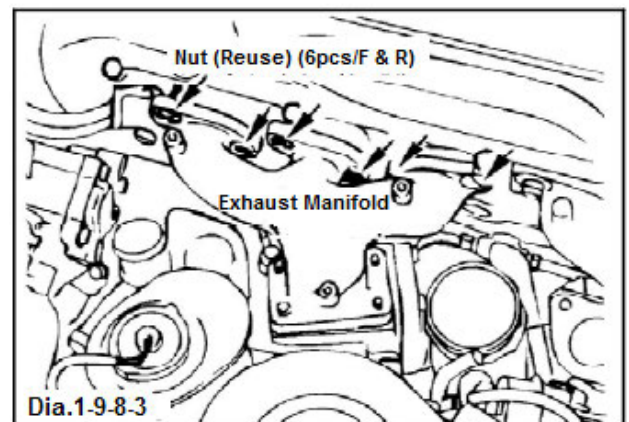
- (2) Remove both front and rear turbochargers from the exhaust manifolds. Leave the removed turbochargers to the lower side of the exhaust manifolds. (Dia.1-9-8-2)

NOTE

Make sure not to bend the oil feed tube and water feed tube in the lower part of the turbochargers.



- (3) Remove 6 nuts (Reuse) both from front and rear sides, and remove the front and rear exhaust manifolds. (Dia.1-9-8-3)
- (4) Pull both front and rear turbochargers out. (Dia.1-9-8-3)

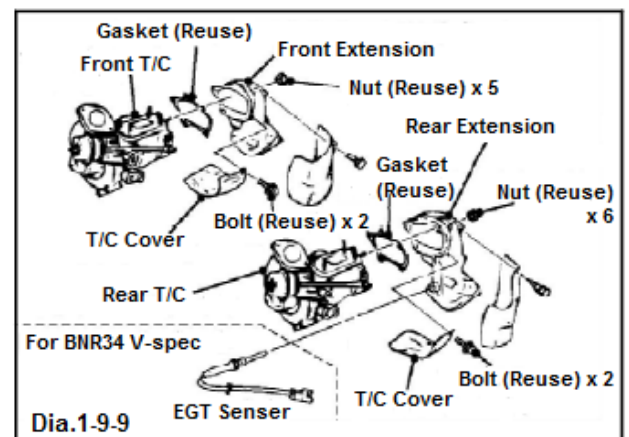


1-9-9. Removal of Turbocharger Cover

- (1) Remove 2 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and remove the turbocharger cover both from front and rear turbochargers. (Dia.1-9-9)

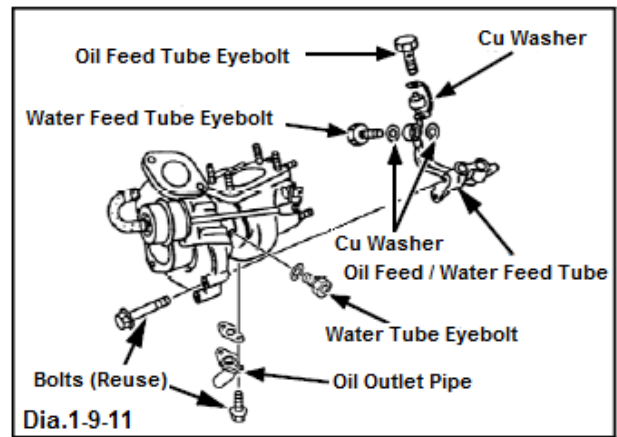
1-9-10. Removal of Extension

- (1) Remove 5 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and remove the extension both from front and rear turbochargers. (Dia.1-9-9)
For BNR34 Spec-V, remove the exhaust temperature sensor as well.



1-9-11. Removal of Turbocharger Assy Piping

- (1) Remove both front and rear oil outlet pipes. (Dia.1-9-11)
- (2) Remove both front and rear water feed tube eyebolts and oil feed tube eyebolts. (Dia.1-9-11)
- (3) Remove bolts (Reuse) ,and remove both from front and rear oil feed tubes and water feed tubes. (Dia.1-9-11)
- (4) Remove the water tube eyebolt. (Dia.1-9-11)



2. INSTALLATION OF KIT PARTS

CAUTION

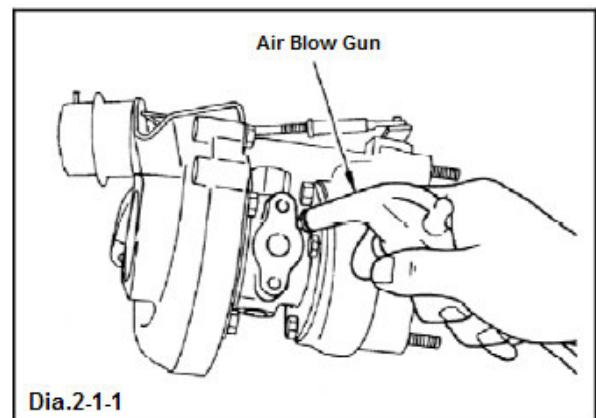
- Install an orifice (I.D. 1.5mm) to the oil inlet to restrict the oil flow volume if the factory parts are not used for the Turbocharger's oil line. Failure to do so may cause leakage of oil inside the compressor housing which result in the damage of the turbochargers.
- When assembling the oil line, do not use a seal tape and/or liquid gasket to prevent damage to the turbocharger assembly.

WARNING

- Make sure the oil line does not come into contact with or come close to the high temperature parts to avoid damage to the oil line which result in leakage of oil causing vehicles fire in the worst case.
- Make sure to secure the oil inlet hose without excessive force on the caulking section of the oil inlet hose and bending the hose too tight. If neglected, excessive stress may be applied to the hoses by engine vibration and such which may result in leakage of oil causing vehicles fire in the worst case.

2-1. Installation of Turbocharger Assy Piping

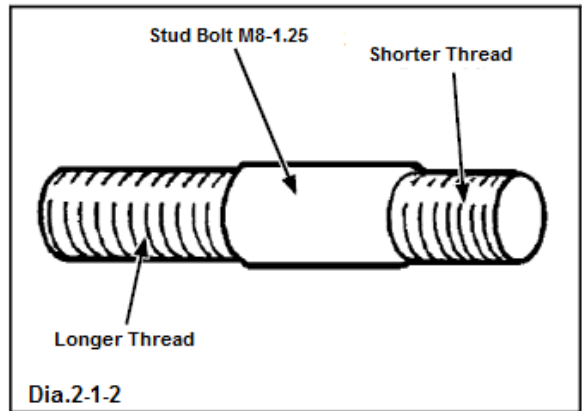
- (1) Blow dust and/or any debris on the water line and oil line of the provided Turbocharger Assemblies by an air blow gun. Make sure no foreign objects stays on the Turbocharger Assemblies.
- (2) Pour some new engine oil into both sides' the oil line inlet of the Turbocharger Assembly. Spin the wheel by hand to let oil cover the inside of the bearing. This stimulates smooth lubrication at starting the engine.
- (3) Blow dust and/or any debris on the compressor wheel, turbine wheel, compressor housing, and turbine housing by an air blow gun. Make sure no foreign objects may enter the Turbocharger Assembly through these parts.



- (4) Install the Stud Bolt M8-1.25 (P12 x 18) to both Turbocharger Assemblies. (Dia.2-1-2, 2-1-3)

NOTE

The shorter threaded portion must be installed to the turbocharger side.



- (5) Install both front and rear oil feed and water feed tube using the Copper Washer Oil Line (P9 x 4), Copper Washer Water Line (S) (P11 x 4), Orifice Banjo Bolt (P15 x 2), and factory bolts. (Dia.2-1-3)

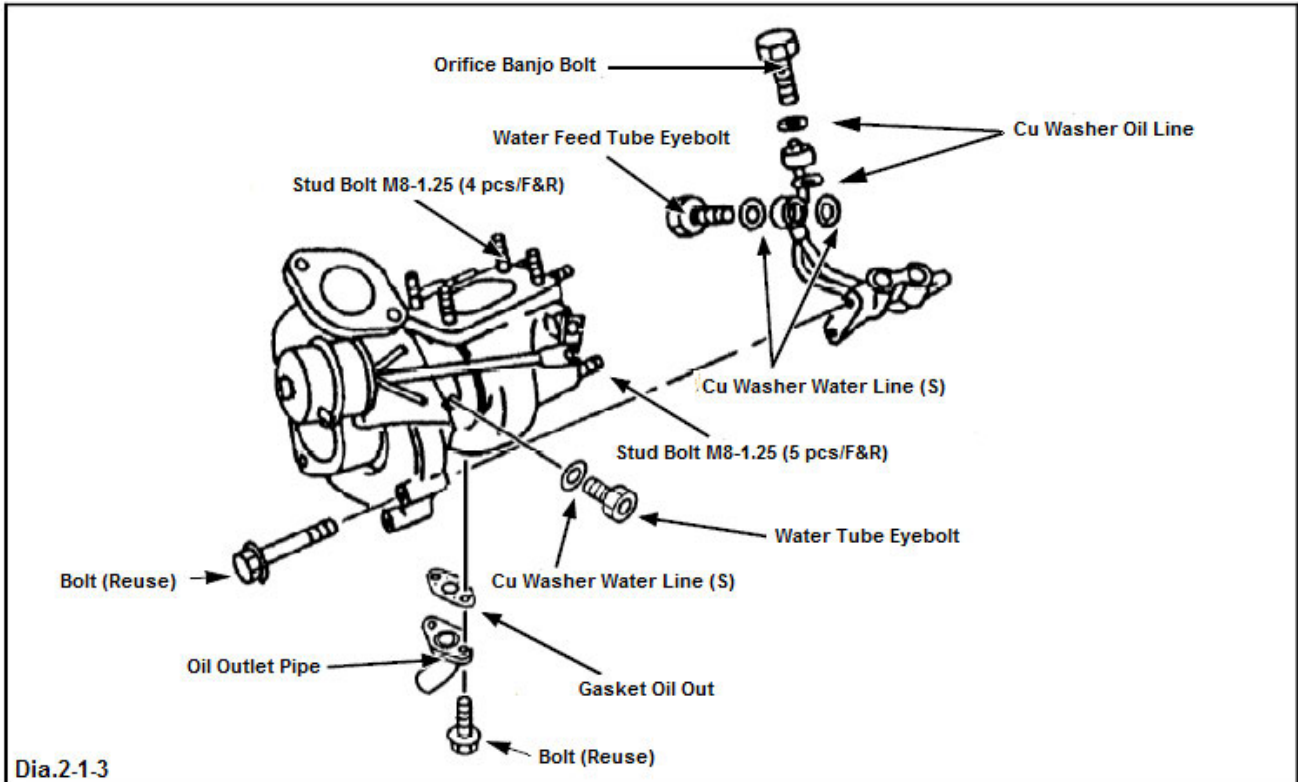
Tightening Torque N·m (kgf·m) T=20-29 (2.0-3.0)

- (6) Install both front and rear water tube eyebolt using the Copper Washer Oil Line (S) (P11x2). (Dia.2-1-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=20-31 (2.0-3.2)

- (7) Install the Oil Outlet Pipe (P14 x 1) using the Gasket Oil Out (P7 x 1). (Dia.2-1-3)

- (8) Install the rear side of the factory oil outlet pipe using the Gasket Oil Out (P7 x 1). (Dia.2-1-3)

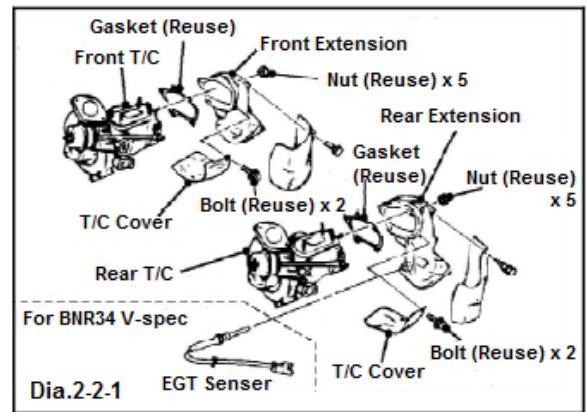


2-2. Installation of Extension

- Install both front and rear extension to the Turbocharger Assemblies using 5 factory nuts and gasket on each side. For BNR34 V-spec, reinstall the exhaust temperature sensor as well.

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=22.5-29.4 (2.3-3.0)

- ※ If HKS Extension Kit (P/N 1418-RN005 or 1418-RN011) has been already installed, in order to install the extension, use only countersunk screws referring to the installation manual of the extension kit.



2-3. Installation of Turbocharger Cover

- Install the turbocharger covers to both front and rear Turbocharger Assemblies using 2 factory bolts on each side. (Dia.2-2-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=2.9-5.0 (0.3-0.5)

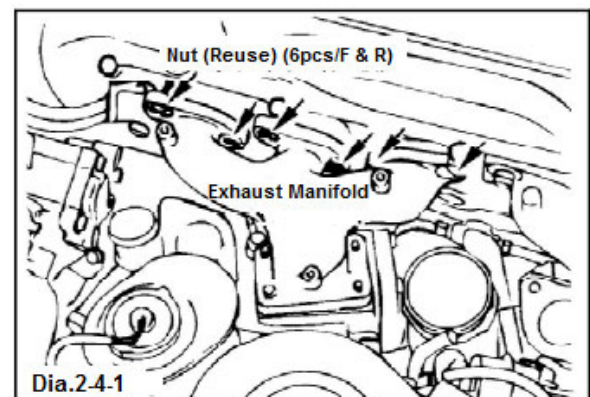
2-4. Installation of Exhaust Manifold

- Before installing the exhaust manifold, place both Turbocharger Assemblies to the installation position. (Dia.2-4-1)

NOTE

Completely remove the old gaskets on the installation surface of the cylinder head and exhaust manifold using a scraper.

- Install the exhaust manifold to the engine using 6 factory nuts and a Gasket Exhaust (P2) on each side. (Dia.2-4-1)



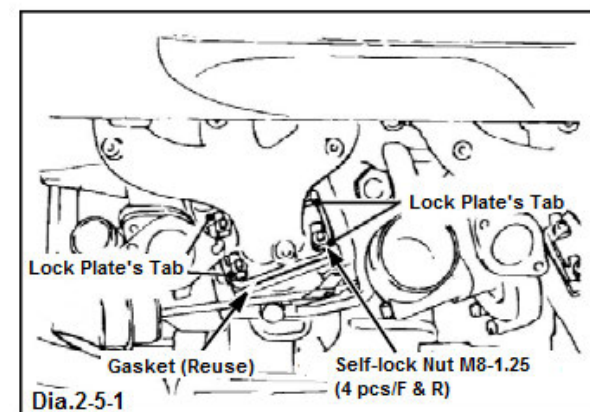
Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=17.6-23.5 (1.8-2.4)

2-5. Installation of Turbocharger Assembly

- Install the Turbocharger Assemblies to both front and rear exhaust manifolds using 4 Self-lock Nut M8 (P13), the factory lock plates and gaskets on each side. (Dia.2-5-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=22.6-29.4 (2.3-3.0)

- After tightening the Self-lock Nuts, bend the lock plate's tabs inward. (Dia.2-5-1)

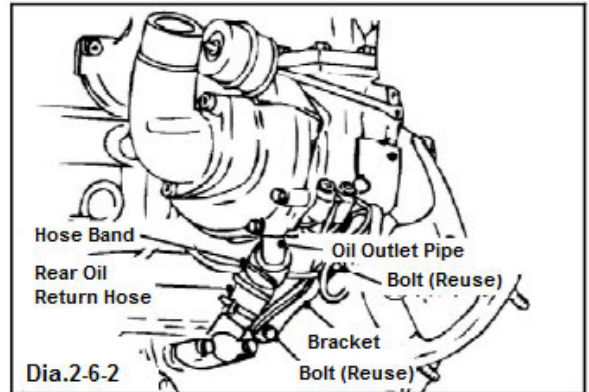
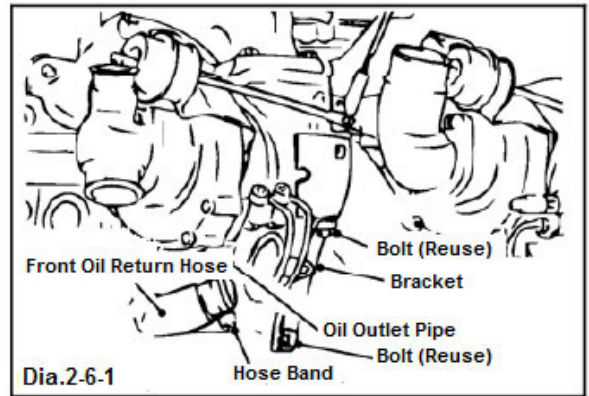


2-6. Installation of Oil Return Hose

- (1) Install both front and rear oil return hoses to the Oil Outlet Pipe using a hose band. (Dia.2-6-1, 2-6-2)
- (2) Install the brackets of both front and rear Turbocharger Assemblies using 2 of the factory M8 bolts and a factory M6 bolt removed in 1-9-7. (2). on each side. (Dia.2-6-1, 2-6-2)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=15.7-20.6 (1.6-2.1)



2-7. Installation of Banjo Bolt

- (1) Install the oil feed banjo bolts using 4 Copper Washer Oil Lines (P9). (Dia.2-7-1)

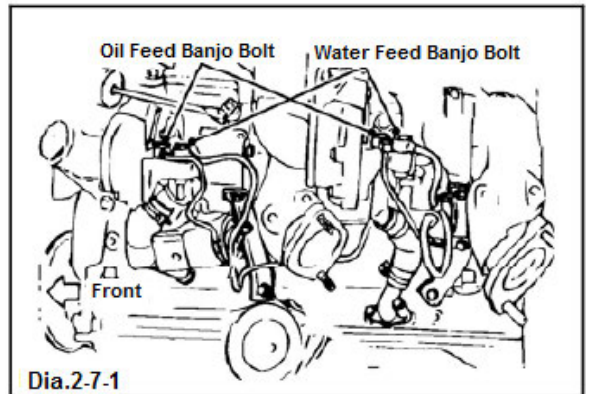
Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=17.6-19.6 (1.8-2.0)

- (2) Install the water feed banjo bolts using 4 Copper Water Line (S) (P11). (Dia.2-7-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4-39.2 (3.0-4.0)



3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

3-1. Reinstallation of Exhaust Manifold Cover

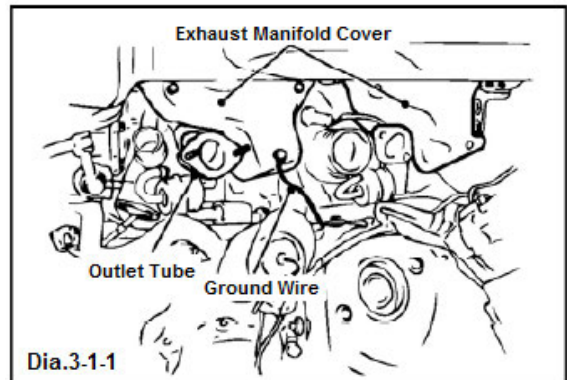
- (1) Reinstall the exhaust manifold cover. (Install the ground wire together to the front side.) (Dia.3-1-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=3.7-4.9 (0.38-0.5)

3-2. Reinstallation of Outlet Tube

- (1) Reinstall the outlet tube to the front Turbocharger Assembly using a Gasket Chamber Pipe (P5). (Dia.3-1-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=6.3-8.3 (0.64-0.85)



3-3. Reinstallation of Water Return Tube

- (1) Connect the water connector. (Dia.3-3-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=31.4-44.1 (3.2-4.5)

- (2) Temporarily tighten nut from ⑧ to ⑪ first, then, completely tighten all nuts. Reinstall the water return tube (B) and (C). (Dia.3-3-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=19.6-31.4 (2.0-3.2)

- (3) Install the air tube in the order of ⑥ and ⑤. (Dia.3-3-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

Bolt ⑥: T=6.3-8.3 (0.64-0.85)

Bolt ⑤: T=14.7-19.6 (1.5-2.0)

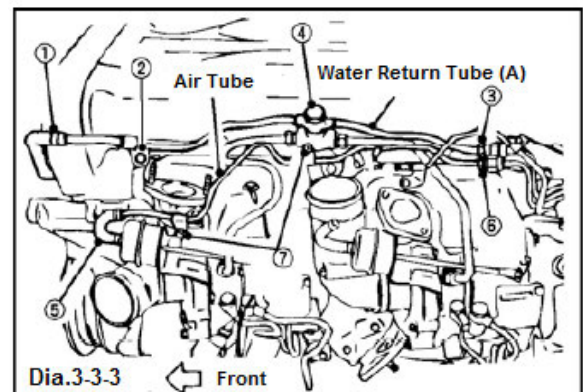
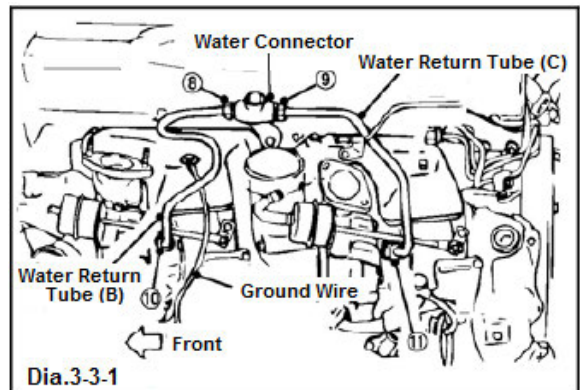
- (4) Install the water return tube (A) from ④ to ① in order using 2 Copper Washer Water Line (L) (P10). (Dia.3-3-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

Banjo Bolt④: T=13.2-41.2 (3.4-4.2)

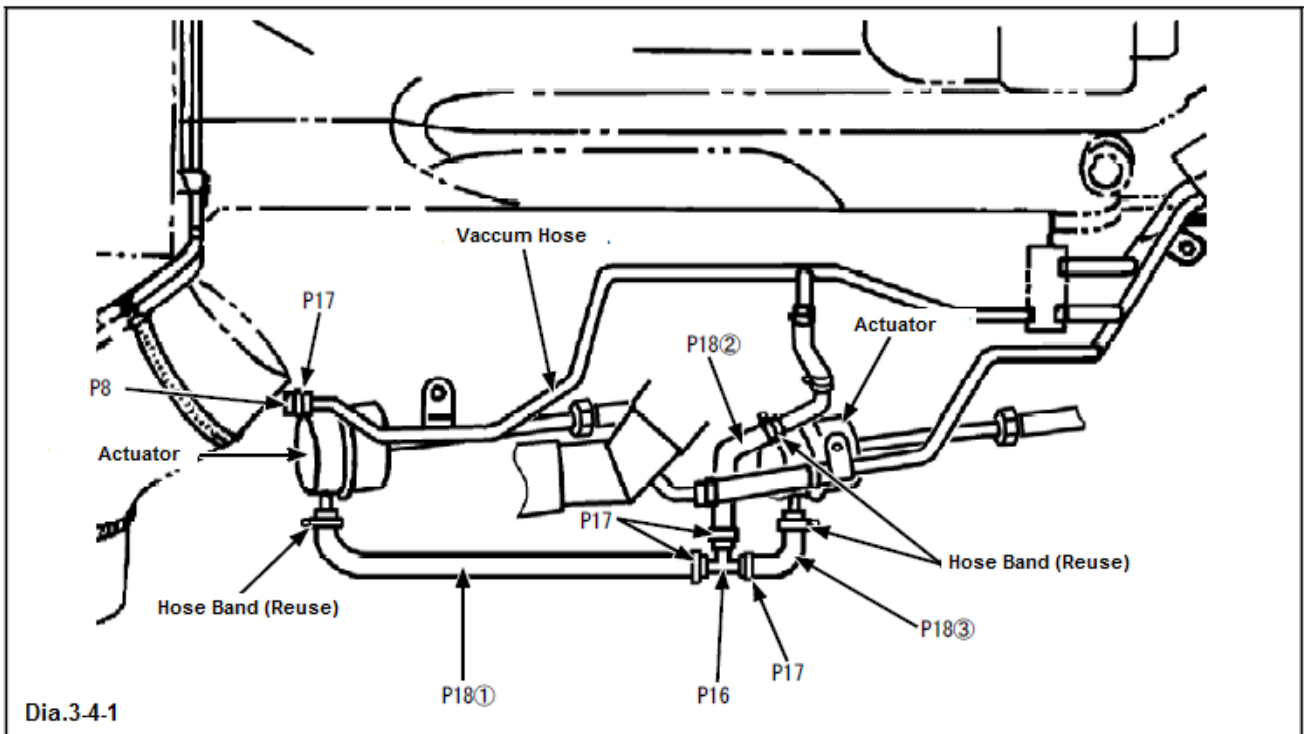
Nut ③: T=19.6-31.4 (2.0-3.2)

Bolt ②: T=6.3-8.3 (0.64-0.85)



3-4. Piping of Actuators

- (1) Install the Rubber Cap 6mm (P8) and Tie Wrap(S) (P17) to the vacuum hose as shown in Diagram 3-4-1.



- (2) Cut the Oil Resistant Hose (P18) to the following lengths:

- ① 280mm
- ② 140mm
- ③ 80mm

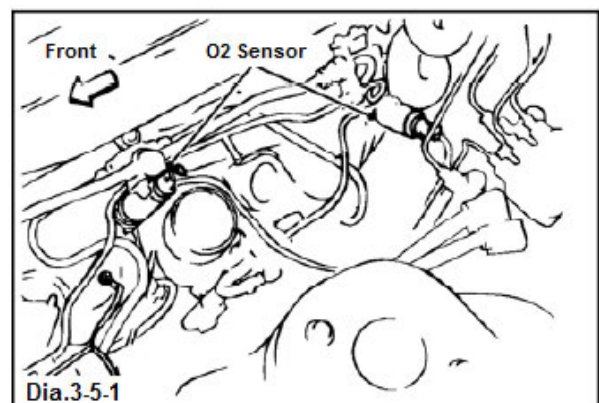
- (3) Connect these hoses using the T-fitting (P16) and Tie Wraps (S) (P17) as shown in Diagram 3-4-1.

- (4) Remove the coupler since the factory boost control valve is not used.

3-5. Reinstallation of O2 Sensor

- (1) Reinstall the O2 sensors to the front and rear extensions. (Dia.3-5-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=40.2-50.0 (4.1-5.1)

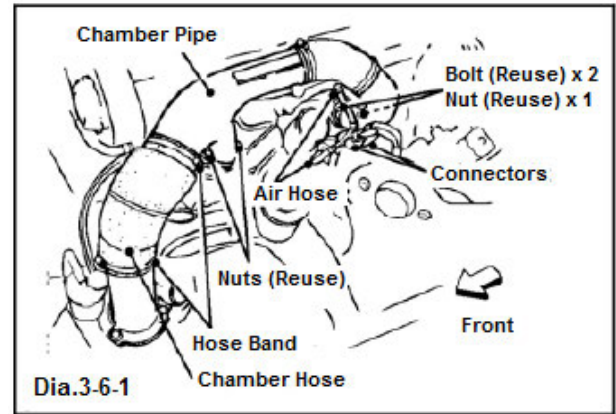


3-6. Reinstallation of Chamber Pipe

- (1) Reinstall the chamber pipe using 2 Gasket Chamber (P5), 2 factory bolts, and 3 factory nuts. (Dia.3-6-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=15.7-20.6 (1.6-2.1)

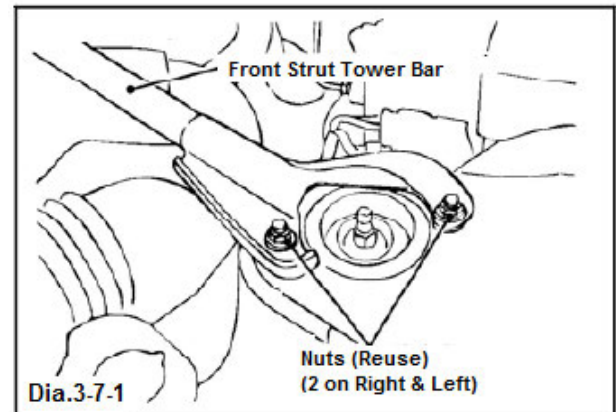
- (2) Install the chamber hose using the hose band. (Dia.3-6-1)
- (3) Connect 2 connectors. (Dia.3-6-1)
- (4) Connect 2 air hoses. (Dia.3-6-1)



3-7. Reinstallation of Strut Tower Bar

- (1) Reinstall the front strut tower bar using 2 factory nuts for both left and right sides. (Dia.3-7-1) (BCNR33, BNR34)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=39.2-59.3 (4.0-5.5)

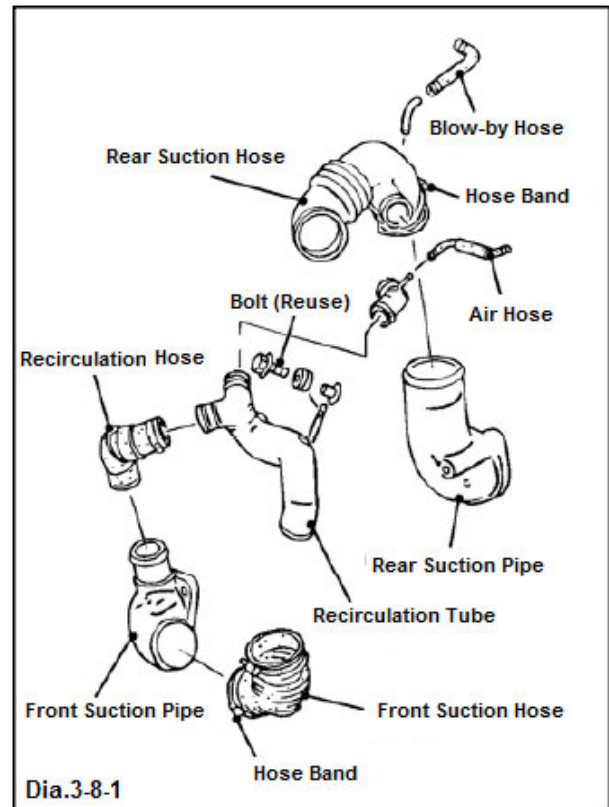


3-8. Reinstallation of Suction Hose

- (1) Reinstall both front and rear suction pipes using 2 Gasket Suction Pipe (P6) and 2 bolts both for front and rear sides. (Dia.3-8-1)
- (2) Reinstall both front and rear suction hoses using the hose bands. (Dia.3-8-1)

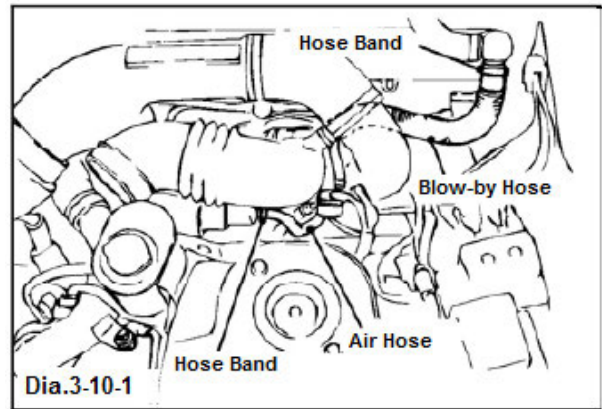
3-9. Reinstallation of Recirculation Tube

- (1) Reinstall the recirculation tube using a hose band. (Dia.3-8-1)
- (2) Reinstall the factory bolt.



3-10. Reinstallation of Air Hose and Blow-by Hose

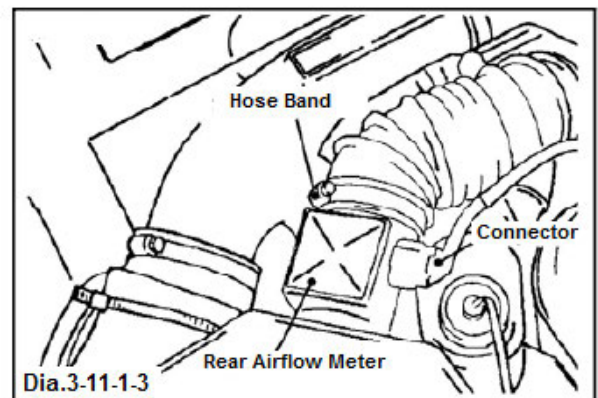
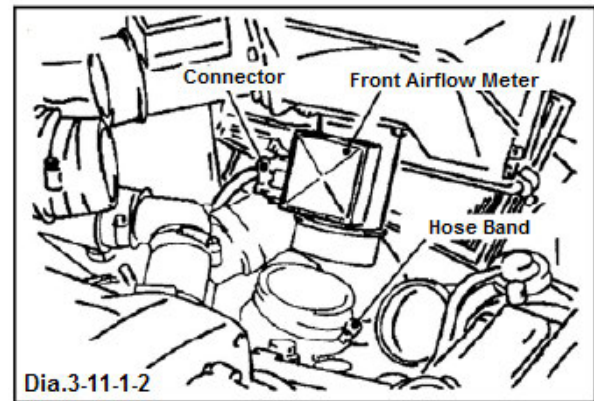
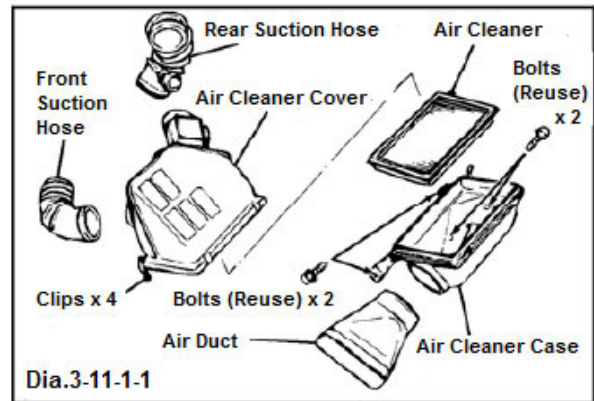
- (1) Reinstall the air hose and blow-by hose using the hose bands. (Dia.3-10-1)



3-11. Reinstallation of Air Cleaner

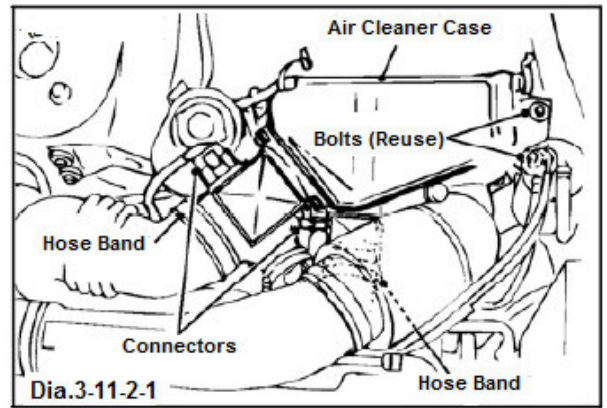
3-11-1. Reinstallation of Air Cleaner (BNR32)

- (1) Reinstall the air cleaner case using 2 factory bolts both inside and outside of the case. (Dia.3-11-1-1)
- (2) Reinstall the air cleaner. (Dia.3-11-1-1)
- (3) Reinstall the air cleaner cover. Secure the cover using 4 clips. (Dia.3-11-1-1)
- (4) Reconnect the connector to the front airflow meter. (Dia.3-11-1-2)
- (5) Reinstall the front airflow meter to the front suction hose using a hose band. (Dia.3-11-1-2)
- (6) Reconnect the connector to the rear airflow meter. (Dia.3-11-1-3)
- (7) Reinstall the rear airflow meter using a hose band. (Dia.3-11-1-3)

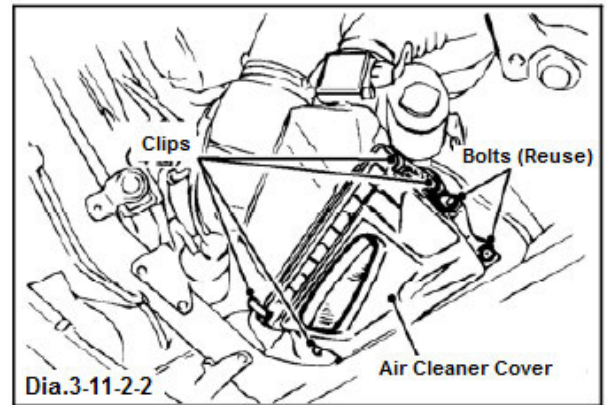


3-11-2. Reinstallation of Air Cleaner (BCNR33 & BNR34)

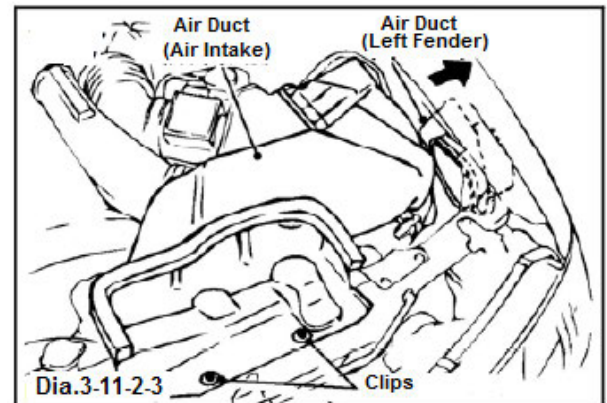
- (1) Reinstall the air cleaner case using 2 factory bolts. (Dia.3-11-2-1)
- (2) Reconnect the connectors to both front and rear airflow meters. (Dia.3-11-2-1)
- (3) Reinstall the front and rear suction hoses to the airflow meters using the hose bands. (Dia.3-11-2-1)



- (4) Reinstall the air cleaner. (Dia.3-11-2-2)
- (5) Reinstall the air cleaner cover. Secure the cover using 4 clips. (Dia.3-11-2-2)
- (6) Reinstall 2 factory bolts. (Dia.3-11-2-2)



- (7) Pull the left fender side's air duct in the direction of the arrow and fit it closely to the air cleaner cover. (Dia.3-11-2-3)
- (8) Reinstall the air intake side's air duct using 2 clips. (Dia.3-11-2-3)

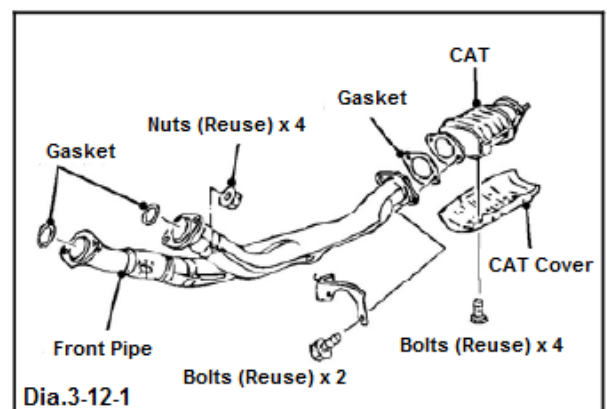


3-12. Reinstallation of Front Pipe

- (1) Reinstall the front pipe using 2 Gasket Front Pipe 65mm (P3), a Gasket Universal Exhaust Sys 75mm (P4), and 2 factory bolts on the CAT side. (Dia.3-12-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

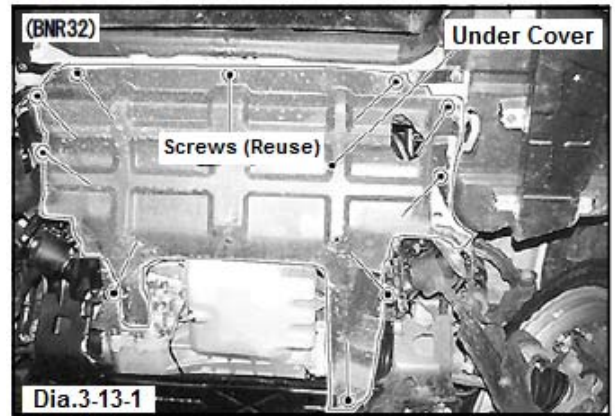
T=4.3-5.9 (0.44-0.60)



3-13. Reinstallation of Under Cover

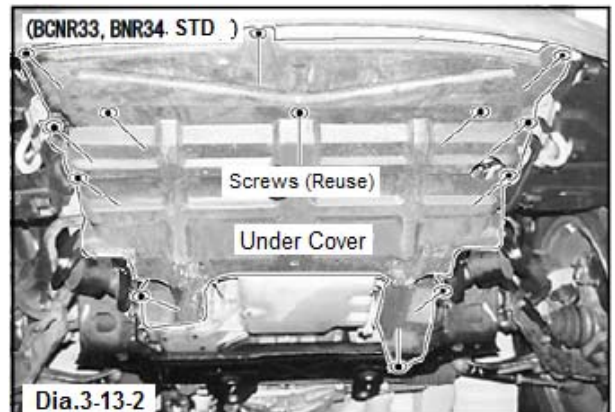
3-13-1. Reinstallation of Under Cover (BNR32)

- (1) Reinstall the under cover using 13 factory screws. (Dia.3-13-1)



3-13-2. Reinstallation of Under Cover (BCNR33 & BNR34 Std.)

- (1) Reinstallation of the under cover using 10 factory screws. (Dia.3-13-2)



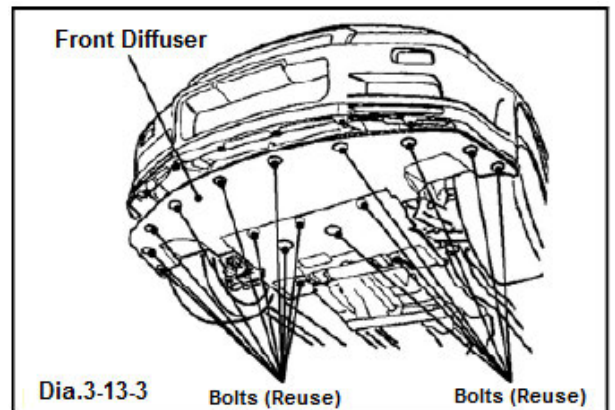
3-13-3. Reinstallation of Front Diffuser (BNR34 V-spec.)

- (1) Reinstall the front diffuser using 17 factory bolts. (Dia.3-13-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=5.1-6.4 (0.52-0.66)

- (2) Reconnect the negative cable to the battery terminal.
- (3) Refill the coolant. Remove the air.
- (4) Refill the engine oil.
 - It is recommended to use HKS engine oil.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.



Remarks

- After installing this product, resetting by a fuel controller such as an HKS F-Con is required due to the engine output increase. Also, upgrade the fuel pump, injectors, and/or head gasket if necessary.
- Check the spark plugs regularly and replace them if necessary.
- To adjust the boost pressure by the actuator, shorten (or tighten) the actuator rod to increase the pressure, or lengthen (or loosen) the rod to decrease the pressure.

CAUTION

- Adjust the boost pressure according to the engine specifications. Improper adjustment may cause damage to the engine.
- The stroke shortage may be caused due to the vehicle's individual differences. Make sure to check the stroke amount before use.