

スポーツタービンキット

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AN009
製品説明書品番	E04211-N48191-00 Ver. 3-3.02
整備要領書品番	①A006020、A006021、A260W02 ②A006026、A006027 ③A006030
メーカー車種	ニッサン スカイラインGT-R ①BNR32 ②BCNR33 ③BNR34
エンジン型式	RB26DETT
年 式	①1989年08月～1994年12月 ②1995年01月～1998年12月 ③1999年01月～2002年08月
備 考	【注意事項】 ・本製品取付後は、出力が上がりますのでF-CON等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。 ・必要により燃料ポンプ、インジェクタの大容量化、メタルタイプ、ヘッドガスケットへの交換を行なってください。 ・必ず、エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/08	初版
3-3.02	2009/07	パーツリスト変更

パーツリスト

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
1	G17200-N48061-00	ターボチャージャAssy	2		
2	17173-061259	ガスケット エキゾースト	2		
3	G65455-K00270-00	ガスケット フロントパイプ φ65	2		
4	G65455-K00280-00	ガスケット 汎用マフラー φ75	1		
5	17348-004100	ガスケット チャンバパイプ	3		
6	17337-002100	ガスケット サクションパイプ	2		
7	14009-AK001	ガスケット オイルアウト	2		
8	14999-AK019	ゴムキャップφ6	1		
9	14008-AK002	銅ワッシャ オイルライン	8		外径φ17.4-内径φ12.2 厚さ1.0
10	94601-004100	銅ワッシャ ウォータライン(大)	2		外径φ24.0-内径φ18.0 厚さ1.0
11	15463-012133	銅ワッシャ ウォータライン(小)	10		φ14
12	92112-013100	スタッドボルトM8	18		7-10-14
13		セルフロックナットM8	8		
14		六角穴付きボルトM8 L=30	4		L=30
15	G15450-N48022-00	オイルアウトレットパイプ フロント	1		
16	G15450-N48031-00	オイルアウトレットパイプ リヤ	1		
17	1408-RA020	オリフィス入りバンジョウボルト	2		
18	18006-AK003	スリーウェイ	1		φ6-φ6-φ6 樹脂
19		タイラップ(小)	4		
20	1801-SA016	耐油ホースφ6	1		L=500
21	93050-002100TP	取扱説明書	1		
22	E04211-N48190-00	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品を別途購入する際は、補修パーツとして設定してある為、受注センターにお問い合わせください。

受注センター

TEL : 0544-29-1234
FAX : 0544-29-1151

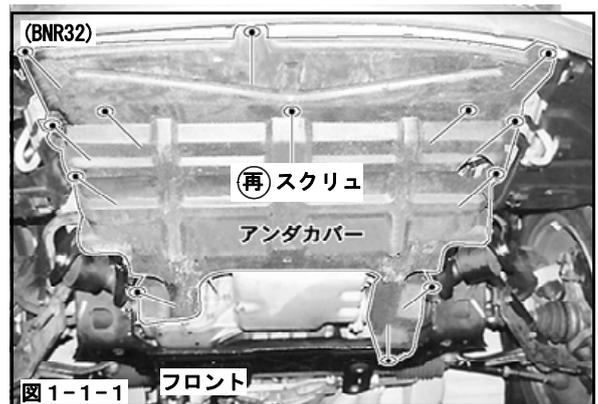
1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

1-1. アンダカバーの取外し

1-1-1. アンダカバーの取外し (BNR32)

(1) ⑩スクリュ (13本) を外し、アンダカバーを取外してください。(図1-1-1)



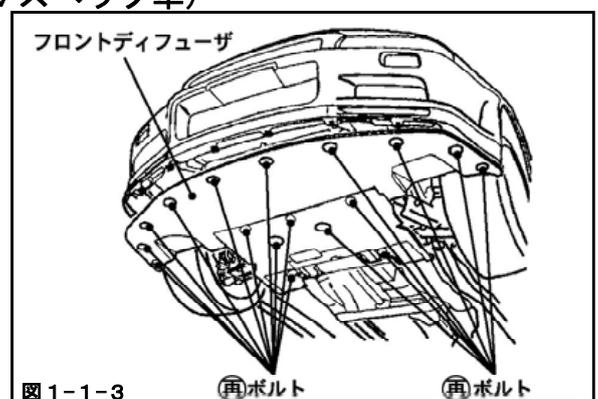
1-1-2. アンダカバーの取外し (BCNR33, BNR34標準車)

(1) ⑩スクリュ (10本) を外し、アンダカバーを取外してください。(図1-1-2)



1-1-3. フロントディフューザの取外し (BNR34 Vスペック車)

(1) ⑩ボルト (17本) を外し、フロントディフューザを取外してください。(図1-1-3)



1-2. 冷却水及びエンジンオイルの抜取り

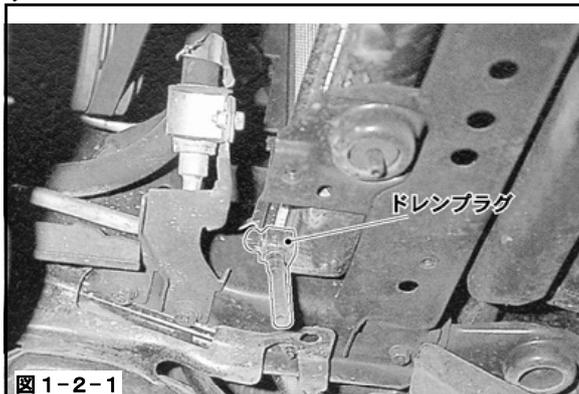
- (1) ラジエータの下側にあるドレンプラグをゆるめ、冷却水を抜取ってください。(図1-2-1)



注意

- エンジン停止直後の作業は、行なわないでください。火傷をする恐れがあります。

- (2) エンジンオイルを抜取ってください。



1-3. フロントパイプの取外し

- (1) ボルト(4本)を外し、触媒カバーを取外してください。(図1-3-1)

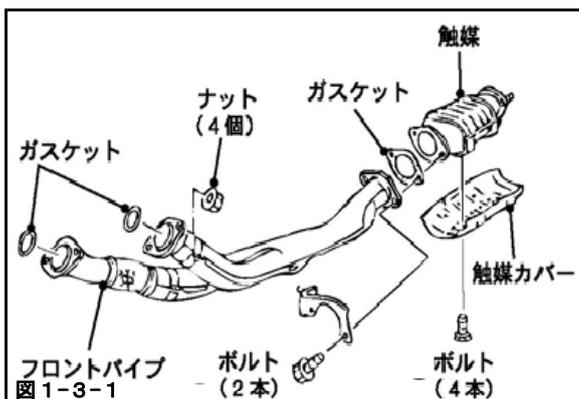
アドバイス

- ・ ボルト(4本)は再使用します。

- (2) ターボチャージャAssy側のナット(4個), 触媒側のボルト(2本)を外し、フロントパイプを取外してください。(図1-3-1)

アドバイス

- ・ ターボチャージャAssy側のナット(4個), 触媒側のボルト(2本)は再使用します。

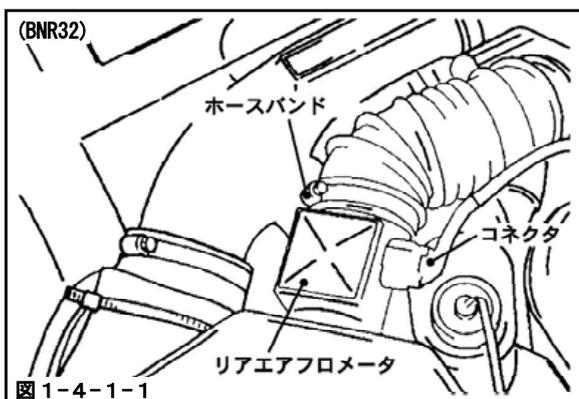


1-4. エアクリーナの取外し

1-4-1. エアクリーナの取外し (BNR32)

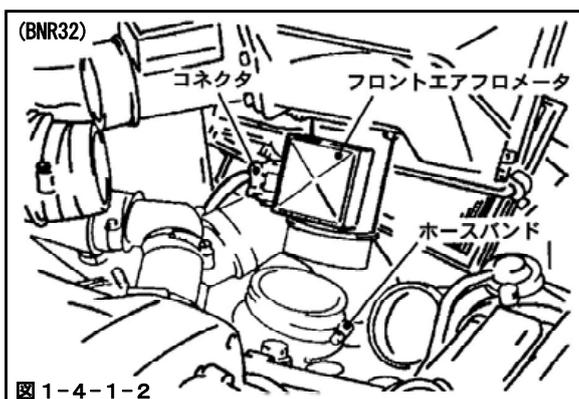
- (1) リアエアフロメータから、コネクタを取外してください。(図1-4-1-1)

- (2) ホースバンドをゆるめてください。(図1-4-1-1)



- (3) フロントエアフロメータから、コネクタを取外してください。(図1-4-1-2)

- (4) ホースバンドをゆるめてください。(図1-4-1-2)



- (5) クリップ(4個)を外し、エアクリーナカバーを取外してください。(図1-4-1-3)
- (6) エアクリーナを取外してください。(図1-4-1-3)
- (7) ボルト(ケース内側2本, 外側2本)を取外し、エアクリーナケースを取外してください。(図1-4-1-3)

アドバイス

- ・ボルト(ケース内側2本, 外側2本)は再使用します。

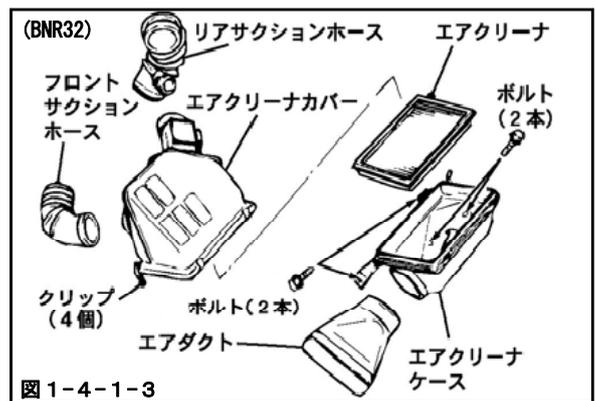


図1-4-1-3

1-4-2. エアクリーナの取外し(BCNR33, BNR34)

- (1) クリップ(2個)を外し、エアダクト(外気導入側)を取外してください。(図1-4-2-1)
- (2) エアクリーナケースを取出しやすくするため、エアダクト(左フェンダー内)を図1-4-2-1の矢印の方向に押してください。(図1-4-2-1)

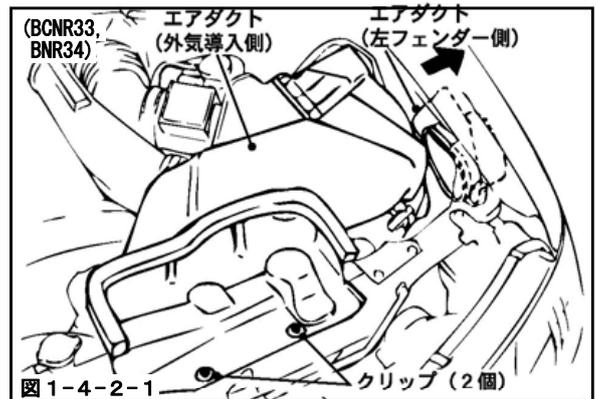


図1-4-2-1

- (3) ボルト(2本)を取外してください。(図1-4-2-2)

アドバイス

- ・ボルト(2本)は再使用します。

- (4) クリップ(4個)を外し、エアクリーナカバーを取外してください。(図1-4-2-2)
- (5) エアクリーナを取外してください。(図1-4-2-2)

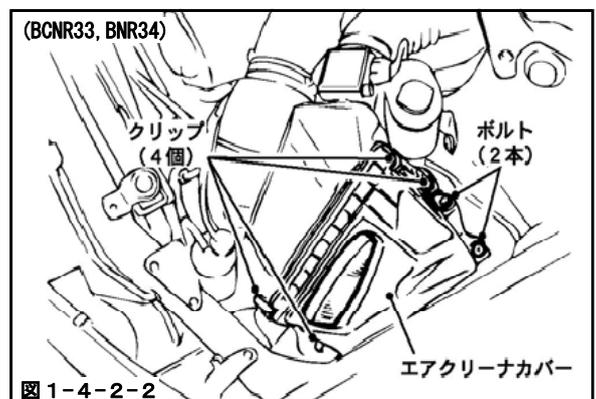


図1-4-2-2

- (6) フロント, リア(以下、F, Rとする)のエアフロメータをとめているホースバンドをゆるめてください。(図1-4-2-3)
- (7) F, Rのエアフロメータについているコネクタを取外してください。(図1-4-2-3)
- (8) ボルト(2本)を取外し、エアクリーナケースを取外してください。(図1-4-2-3)

アドバイス

- ・ボルト(2本)は再使用します。

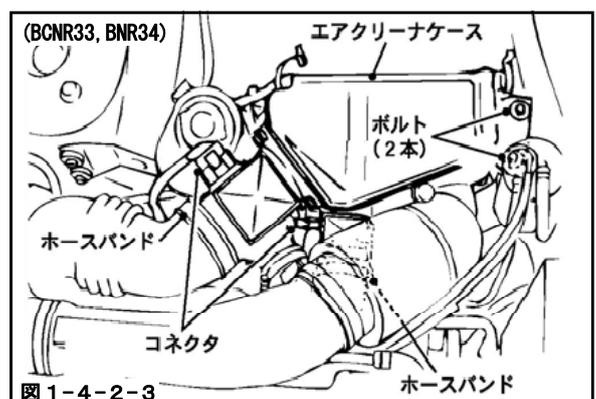


図1-4-2-3

1-5. エアホース, ブローバイホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、エアホース, ブローバイホースを取外してください。(図1-5-1)

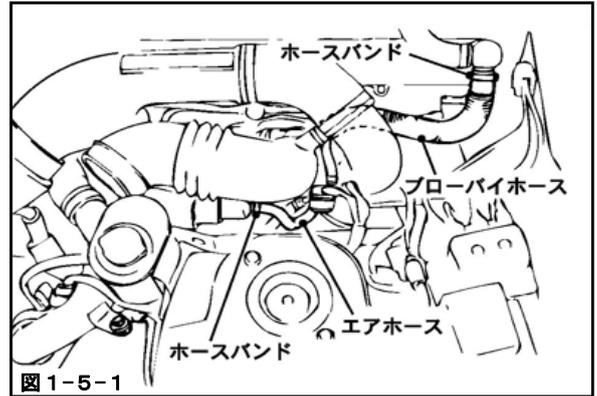


図 1-5-1

1-6. リサキュレーションチューブの取外し

- (1) ボルト(1個)を取外してください。(図1-6-1)

アドバイス

- ・ボルト(1本)は再使用します。

- (2) ホースバンドをゆるめ、リサキュレーションチューブを取外してください。(図1-6-1)

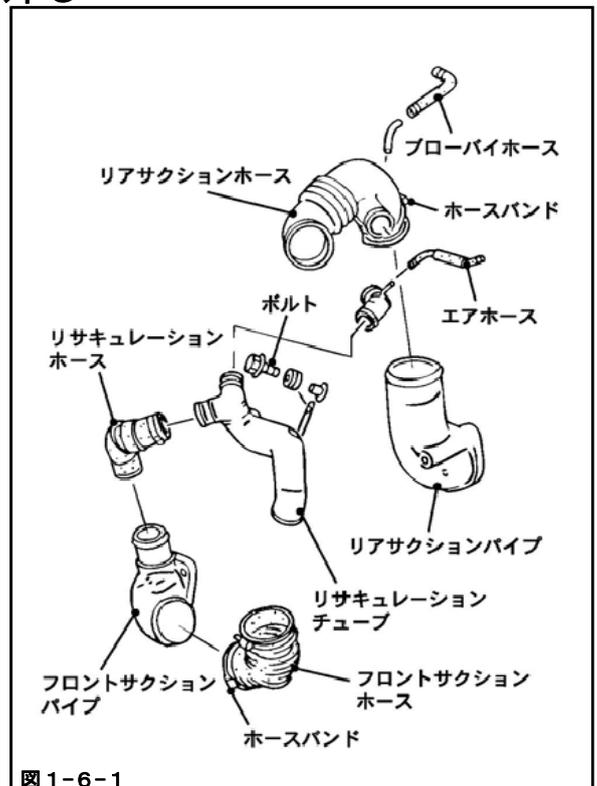


図 1-6-1

1-7. サクションホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、F, Rのサクションホースを取外してください。(図1-6-1)

- (2) ボルト(F, R各2本)を外し、F, Rのサクションパイプを取外してください。(図1-6-1)

1-8. ストラットタワーの取外し

- (1) ナット(左右各2個)を外し、フロントストラットタワーを取外してください。(図1-8-1)
(BCNR33, BNR34)

アドバイス

- ・ナット(左右各2個)は再使用します。

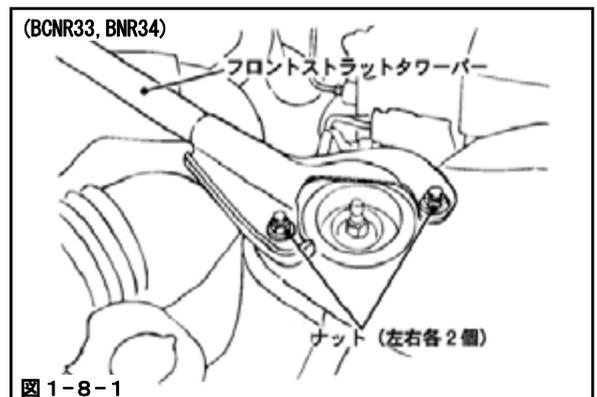


図 1-8-1

1-9. ターボチャージャ Assyの取外し

1-9-1. チャンバパイプの取外し

- (1) エアホース (2本) を取外してください。(図1-9-1)
- (2) コネクタ (2個) を外してください。
- (3) ホースバンドをゆるめ、チャンバホースを取外してください。(図1-9-1)
- (4) ボルト (2本), ナット (3個) を外し、チャンバパイプを取外してください。(図1-9-1)

アドバイス

- ・ボルト (2本), ナット (3個) は再使用します。

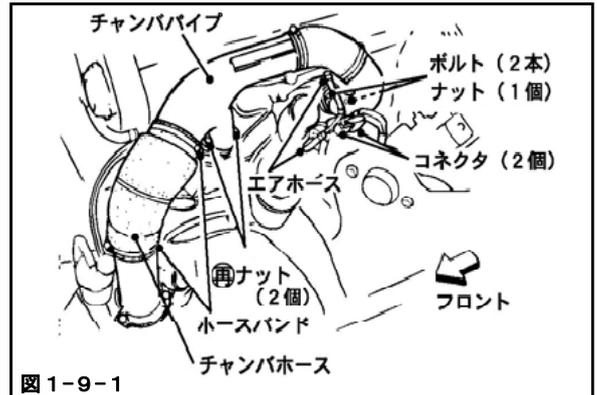


図1-9-1

1-9-2. O₂センサの取外し

- (1) O₂センサを取外してください。(図1-9-2)

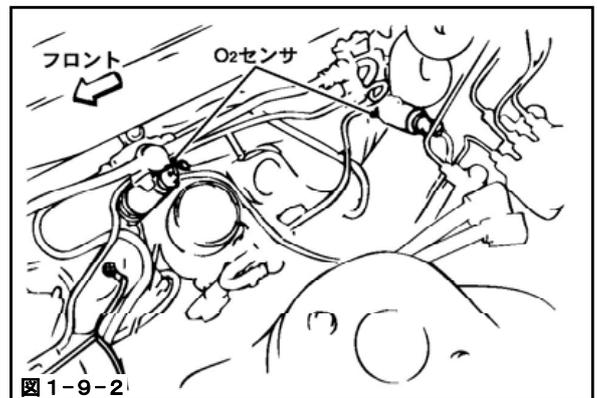


図1-9-2

1-9-3. ウォータリターンチューブの取外し

- (1) 図1-9-3-1の①②③④の順番でウォータリターンチューブ (A) を取外してください。(図1-9-3-1)
- (2) 図1-9-3-1の⑤⑥⑦の順番でエアチューブを取外してください。(図1-9-3-1)

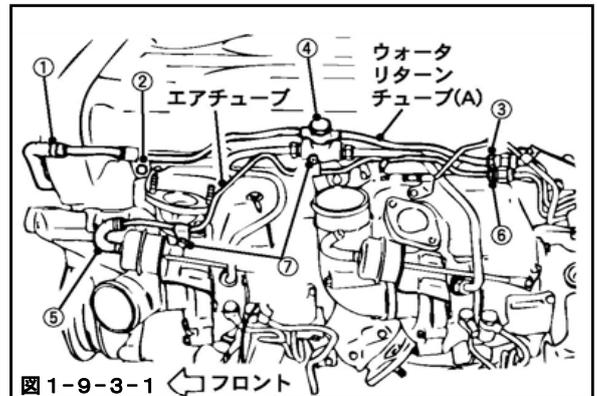


図1-9-3-1

- (3) 図1-9-3-2のナット⑧~⑪を外し、ウォータリターンチューブ (B), (C) を取外してください。(図1-9-3-2)

- (4) ウォータコネクタを取外してください。(図1-9-3-2)

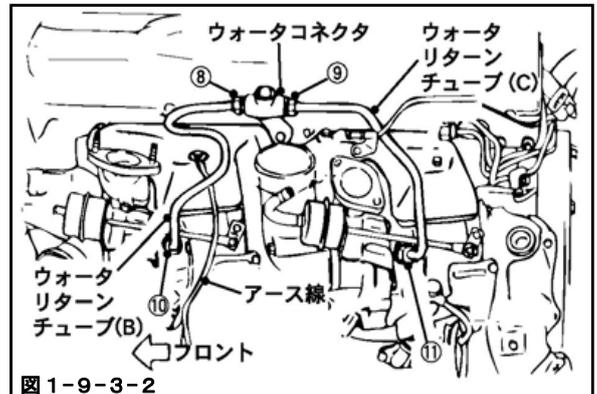
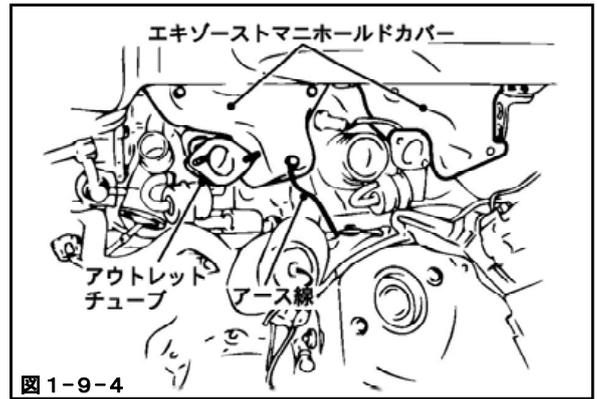


図1-9-3-2

1-9-4. エキゾーストマニホールドカバーの取外し

- (1) フロントのエキゾーストマニホールドカバーについているアース線を取外してください。(図1-9-4)
- (2) ボルト(F, R各3本)を外し、F, Rのエキゾーストマニホールドカバーを取外してください。(図1-9-4)



1-9-5. アウトレットチューブの取外し

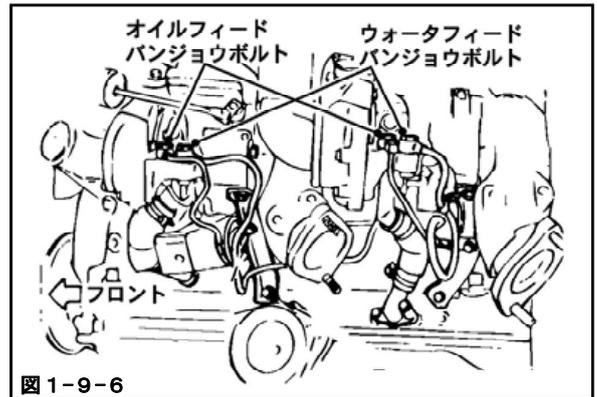
- (1) ボルト(2本)を外し、フロントターボチャージャAssyについているアウトレットチューブを取外してください。(図1-9-4)

アドバイス

- ・ボルト(2本)は再使用します。

1-9-6. バンジョウボルトの取外し

- (1) F, RのターボチャージャAssyから、オイルフィードバンジョウボルト、ウォータフィードバンジョウボルトを取外してください。(図1-9-6)

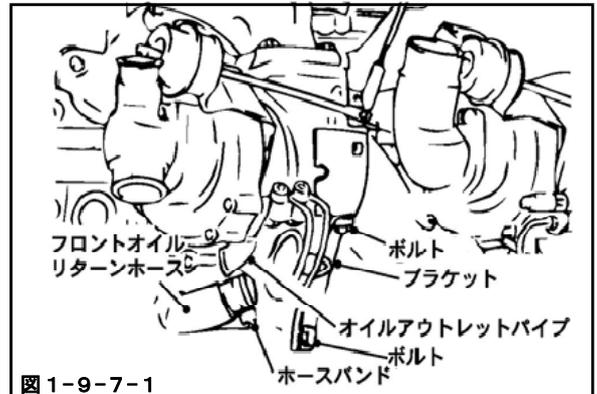


1-9-7. オイルリターンホースの取外し

- (1) ホースバンドをゆるめ、フロントオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプから引抜いてください。(図1-9-7-1)
- (2) ボルトM8(2本)とボルトM6(1本)を外し、フロントターボチャージャAssyのブラケットを取外してください。(図1-9-7-1)

アドバイス

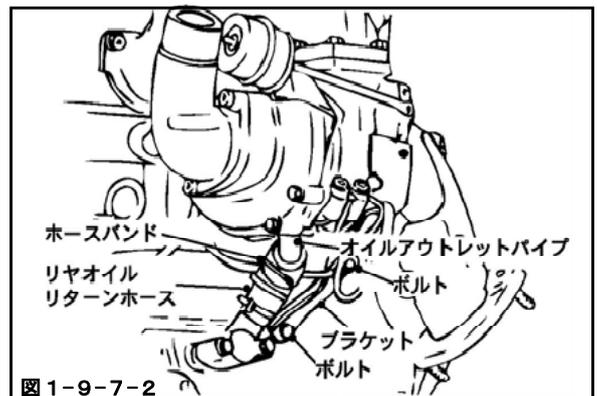
- ・ボルトM8(2本)とボルトM6(1本)は再使用します。



- (3) ホースバンドをゆるめ、リヤオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプから引抜いてください。(図1-9-7-2)
- (4) ボルトM8(2本)とボルトM6(1本)を外し、リヤターボチャージャAssyのブラケットを取外してください。(図1-9-7-2)

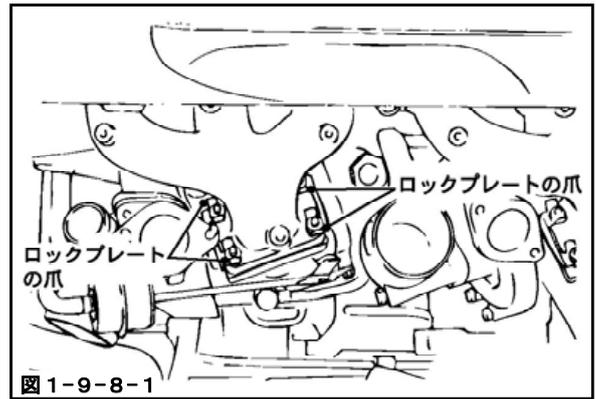
アドバイス

- ・ボルトM8(2本)とボルトM6(1本)は再使用します。



1-9-8. エキゾーストマニホールドの取外し

- (1) F, Rのエキゾーストマニホールド(以下、EXマニとする)とターボチャージャAssy取付部のロックプレートの爪を開き、ナット(F, R各4個)を取外してください。(図1-9-8-1)



- (2) F, RのターボチャージャAssyをEXマニから取外し、EXマニの下側に降ろしてください。(図1-9-8-2)

※ターボチャージャAssy下側にある、オイルフィードチューブ・ウォーターフィードチューブを曲げないようにしてください。

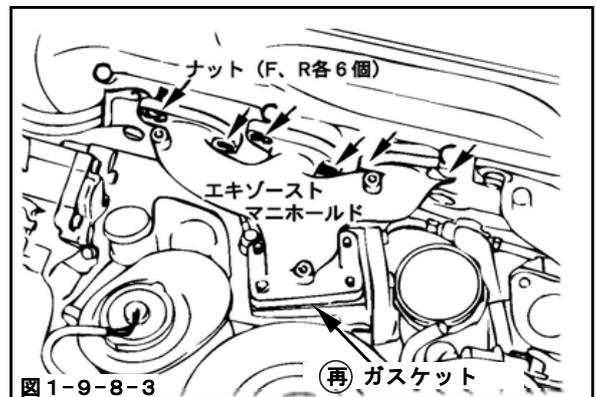


- (3) ナット(F, R各6個)を外し、F, RのEXマニを取外してください。(図1-9-8-3)

アドバイス

・ナット(F, R各6個)は再使用します。

- (4) F, RのターボチャージャAssyを引出してください。(図1-9-8-3)



1-9-9. ターボチャージャカバーの取外し

- (1) ボルト(F, R各2本)を外し、F, RのターボチャージャAssyから、ターボチャージャカバーを取外してください。(図1-9-9)

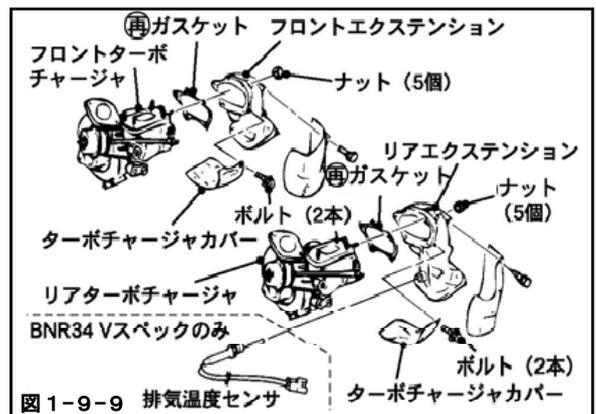
アドバイス

・ボルト(F, R各2本)は再使用します。

1-9-10. エクステンションの取外し

- (1) ナット(F, R各5個)を外し、F, RのターボチャージャAssyから、エクステンションを取外してください。(図1-9-9)

BNR34-V仕様車は、排気温度センサも取外してください。



アドバイス

・ナット(F, R各5個)は再使用します。

1-9-1 1. ターボチャージャカバーの取外し

- (1) F, Rのオイルアウトレットパイプを取外してください。(図1-9-11)
- (2) F, Rのウォータフィードチューブアイボルトとオイルフィードチューブアイボルトを取外してください。(図1-9-11)
- (3) ボルトを外し、F, Rのオイルフィード・ウォータフィードチューブを取外してください。(図1-9-11)

アドバイス

・ボルトは再使用します。

- (4) ウォータチューブアイボルトを取外してください。(図1-9-11)

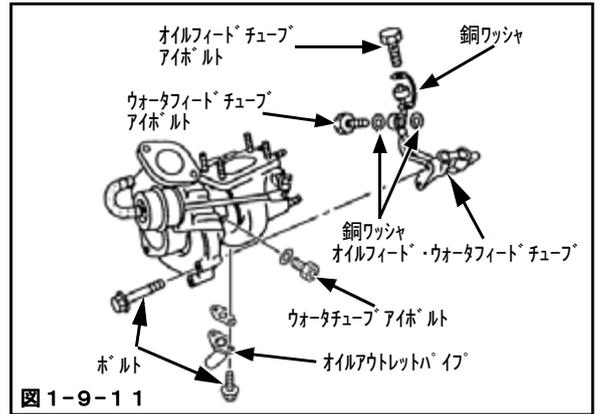


図1-9-11

2. キットパーツ取付け

⚠ 注意

- ターボチャージャAssyのオイルラインにノーマルパーツを使用しない場合は、オイルの流量を制限するためにオイルインレット部に内径φ1.5のオリフィスを必ず使用してください。使用しない場合、コンプレッサハウジング内にオイル漏れが発生し、ターボチャージャAssyを破損する恐れがあります。
- オイルライン組立ての際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。ターボチャージャAssyのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャAssyを破損させる恐れがあります。

⚠ 警告

- オイルラインは、排気系部品のような高温になる部分に、接触・接近しすぎないように配管してください。接触・接近しすぎたまま使用するとオイルラインが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災の起きる恐れがあります。
- オイルインレットホースを固定するときは、オイルインレットホースのカシメ部分がきつく曲げられたり無理な力が加わらないように固定してください。きつく曲げられたり無理な力が加えられた状態、また、エンジン振動などで繰返し曲げが加わる状態で使用し続けると、オイルインレットホースが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災の起きる恐れがあります。

2-1. ターボチャージャAssy配管の取付け

- (1) ターボチャージャAssyのウォータライン・オイルラインにエアガンでエアブローを行ない、異物がないことを確認してください。(図2-1-1)
 - ・ターボチャージャAssy (P1×2)
- (2) オイルライン入口に新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせてください。(エンジン始動時の潤滑不良を防止するため)
- (3) コンプレッサホイール、タービンホイール、コンプレッサハウジング、タービンハウジングもエアガンでエアブローを行ない、異物がないことを確認してください。

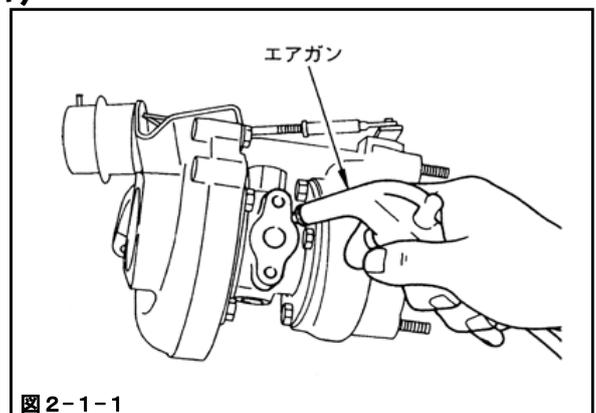
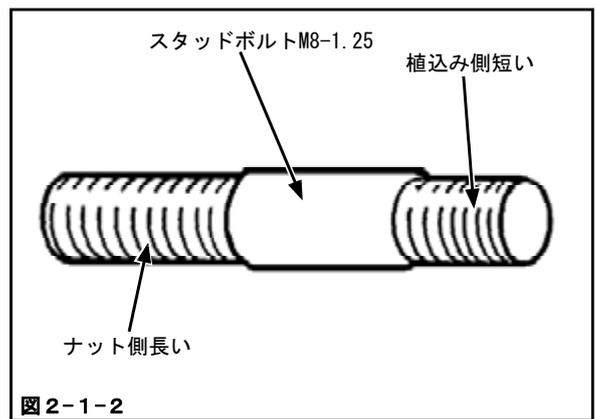


図2-1-1

- (4) スタッドボルトM8-1.25をターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-1-2, 図2-1-3)
 ・スタッドボルトM8 (P12×18)

アドバイス

- ・スタッドボルトのネジ部の短い方を植込み側にして
 ください。



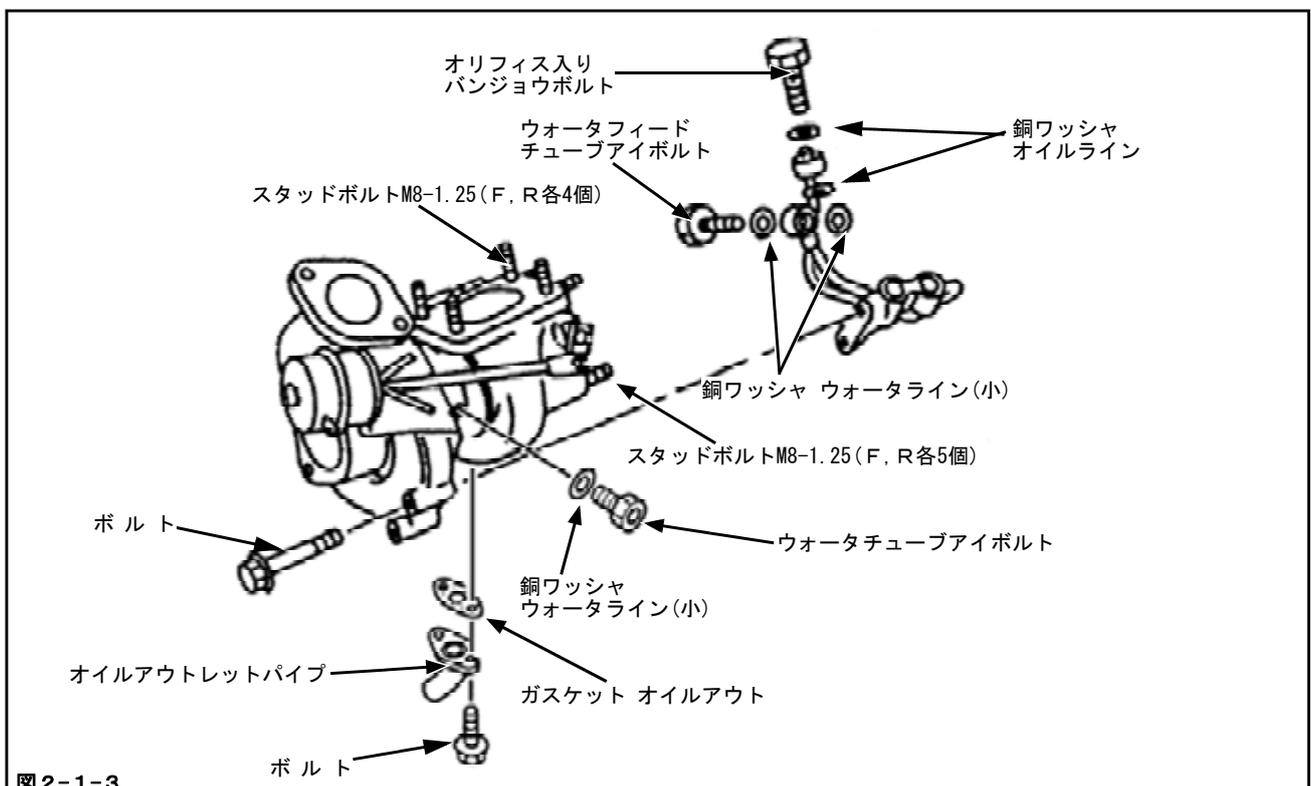
- (5) F, Rオイルフィード・ウォータフィードチューブを取付けてください。(図2-1-3)
 ・銅ワッシャオイルライン (P9×4)
 ・銅ワッシャウォータライン(小) (P11×4)
 ・オリフィス入りバンジウボルト (P17×2)
 ・ボルト (純正)
 ・ウォータフィードチューブアイボルト

締付けトルクN・m(kgf・m)
 T=20~29(2.0~3.0)

- (6) F, Rのウォータチューブアイボルトを取付けてください。(図2-1-3)
 ・銅ワッシャウォータライン(小) (P11×2)

締付けトルクN・m(kgf・m)
 T=20~31(2.0~3.2)

- (7) オイルアウトレットパイプ フロントをフロント側を取付けてください。(図2-1-3)
 ・ガスケットオイルアウト (P7×1)
 ・オイルアウトレットパイプ フロント (P15×1)
- (8) オイルアウトレットパイプ リヤをリヤ側を取付けてください。(図2-1-3)
 ・ガスケットオイルアウト (P7×1)
 ・オイルアウトレットパイプ リヤ (P16×1)



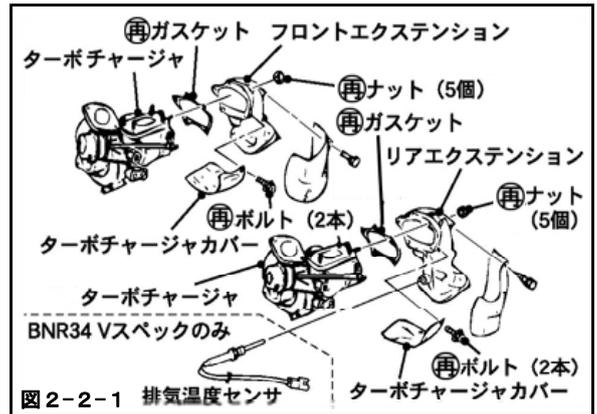
2-2. エクステンションの取付け

- (1) F, RのエクステンションをターボチャージャAssyに取付けてください。
 BNR34-V仕様車は、排気温度センサも取付けてください。(図2-2-1)
 ・ナット(F, R各5個) (純正)
 ・ガスケット (純正)
 ・排気温度センサ (BNR34-V仕様車のみ)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=22.5~29.4(2.3~3.0)

- ※当社エクステンションキット(コード No. 1418-RN005 または1418-RN011)を取付けている場合は、エクステンションキット内の取付説明書に従い、フランジボスを使用せず皿ビスのみを取付けてください。



2-3. ターボチャージャカバーの取付け

- (1) ターボチャージャカバーをF, RのターボチャージャAssyに取付けてください。(図2-2-1)
 ボルト(F, R各2本) (純正)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=2.9~5.0(0.3~0.5)

2-4. エキゾーストマニホールドの取付け

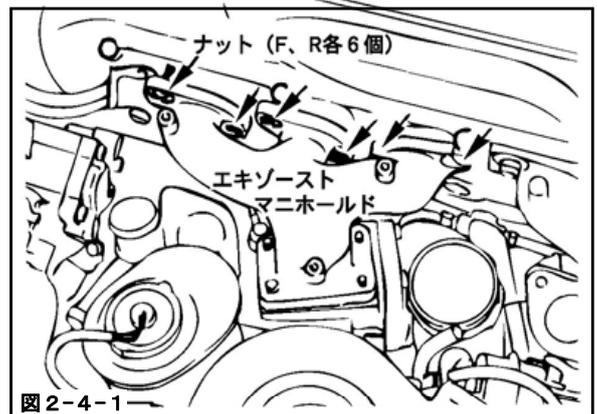
- (1) EXマニを取付ける前にターボチャージャAssyを取付け位置に置いてください。(図2-4-1)

アドバイス

- ・シリンダヘッド及びEXマニの取付け面に付着した古いガスケットはスクレーパで完全に取除いてください。
- (2) EXマニをエンジンに取付けてください。(図2-4-1)
 ・ガスケットエキゾースト (P2×2)
 ・ナット(純正) (F, R各6個)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.6~23.5(1.8~2.4)



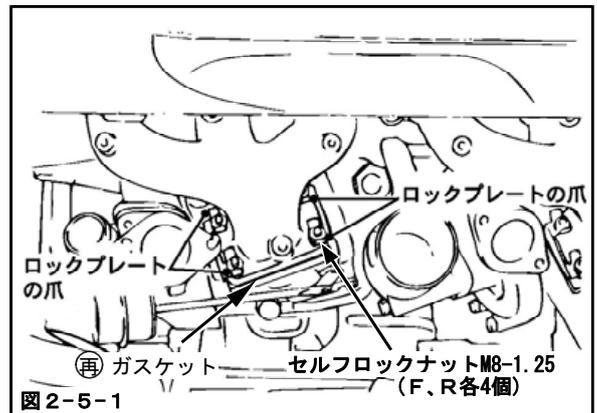
2-5. ターボチャージャAssyの取付け

- (1) ターボチャージャAssyをF, RのEXマニに取付けてください。(図2-5-1)
 ・セルフロックナットM8 (F, R各4個) (P13×8)
 ・ガスケット (純正)
 ・ロックプレート

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=22.6~29.4(2.3~3.0)

- (2) セルフロックナット締付け後、ロックプレートの爪を内側に折曲げてください。(図2-5-1)

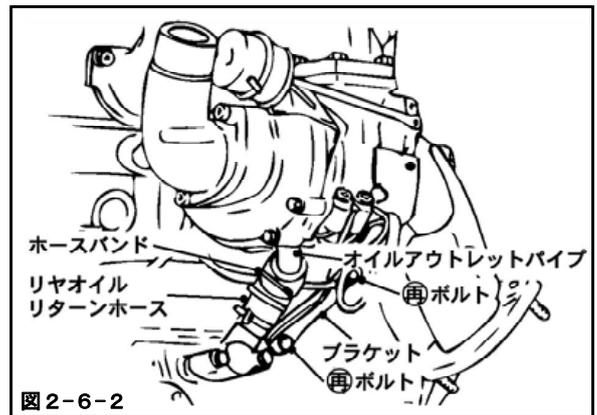
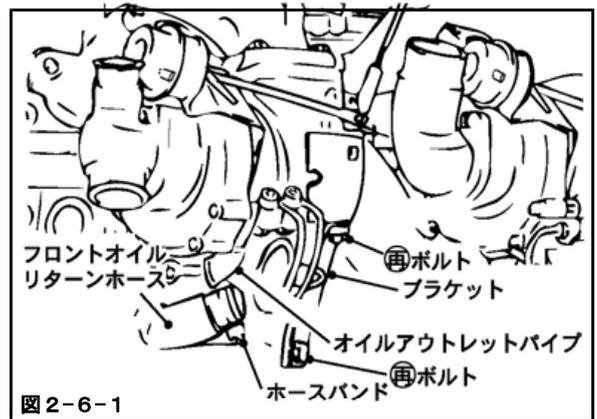


2-6. オイルリターンホースの取付け

- (1) F, Rのオイルリターンホースをオイルアウトレットパイプに取付けてください。(図2-6-1, 図2-6-2)
 - ・ホースバンド
- (2) F, RのターボチャージャAssyのブラケットを取付けてください。(図2-6-1, 図2-6-2)
 - ・ボルトM8 (純正×4) (1-9-7. (2), (4)で取外したもの)
(F, R各2個)
 - ・ボルトM6 (純正×2) (1-9-7. (2), (4)で取外したもの)
(F, R各1個)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=15.7~20.6(1.6~2.1)



2-7. バンジョウボルトの取付け

- (1) オイルフィードバンジョウボルトを取付けてください。(図2-7-1)
 - ・銅ワッシャオイルライン (P9×4)

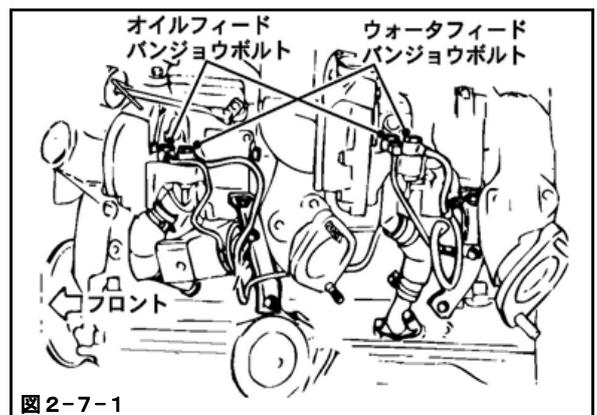
締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.6~19.6(1.8~2.0)

- (2) ウォータフィードバンジョウボルトを取付けてください。(図2-7-1)
 - ・銅ワッシャウォータライン(小) (P11×4)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=29.4~39.2(3.0~4.0)



3. ノーマルパーツ取付け

3-1. エキゾーストマニホールドカバーの取付け

- (1) エキゾーストマニホールドカバーを取付けてください。
(フロント側にアース線を共締めしてください。)
(図3-1-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=3.7~4.9(0.38~0.5)

3-2. アウトレットチューブの取付け

- (1) アウトレットチューブをフロントのターボチャージャーAssyに取付けてください。(図3-1-1)
・ ガスケットチャンバパイプ (P5×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=6.3~8.3(0.64~0.85)



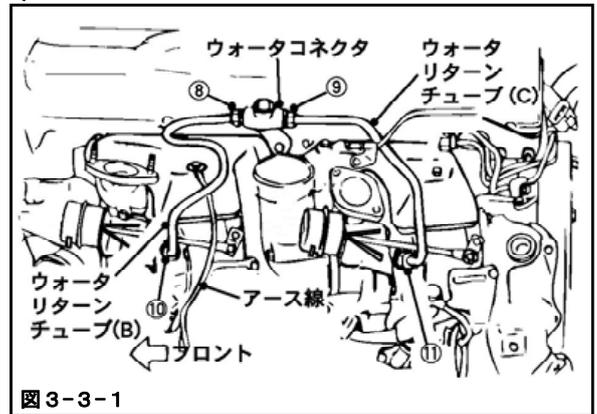
3-3. ウォータリターンチューブの取付け

- (1) ウォータコネクタを取付けてください。(図3-3-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=31.4~44.1(3.2~4.5)

- (2) 図3-3-1のナット⑧~⑩を全て仮締め後、本締めし、ウォータリターンチューブ(B), (C)を取付けてください。(図3-3-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=19.6~31.4(2.0~3.2)

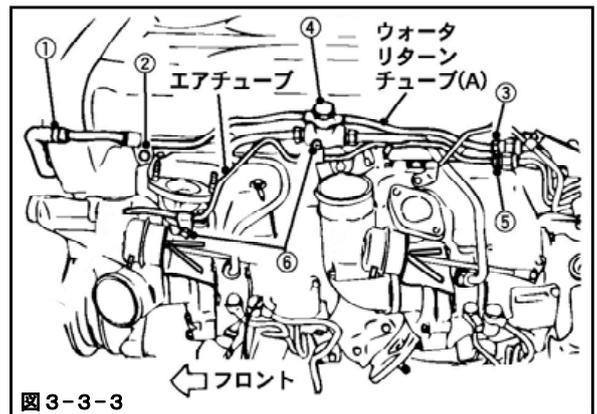


- (3) 図3-3-3の⑥⑤の順番で、エアチューブを取付けてください。(図3-3-3)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=6.3~8.3(0.64~0.85) (ボルト⑥)
T=14.7~19.6(1.5~2.0) (ボルト⑤)

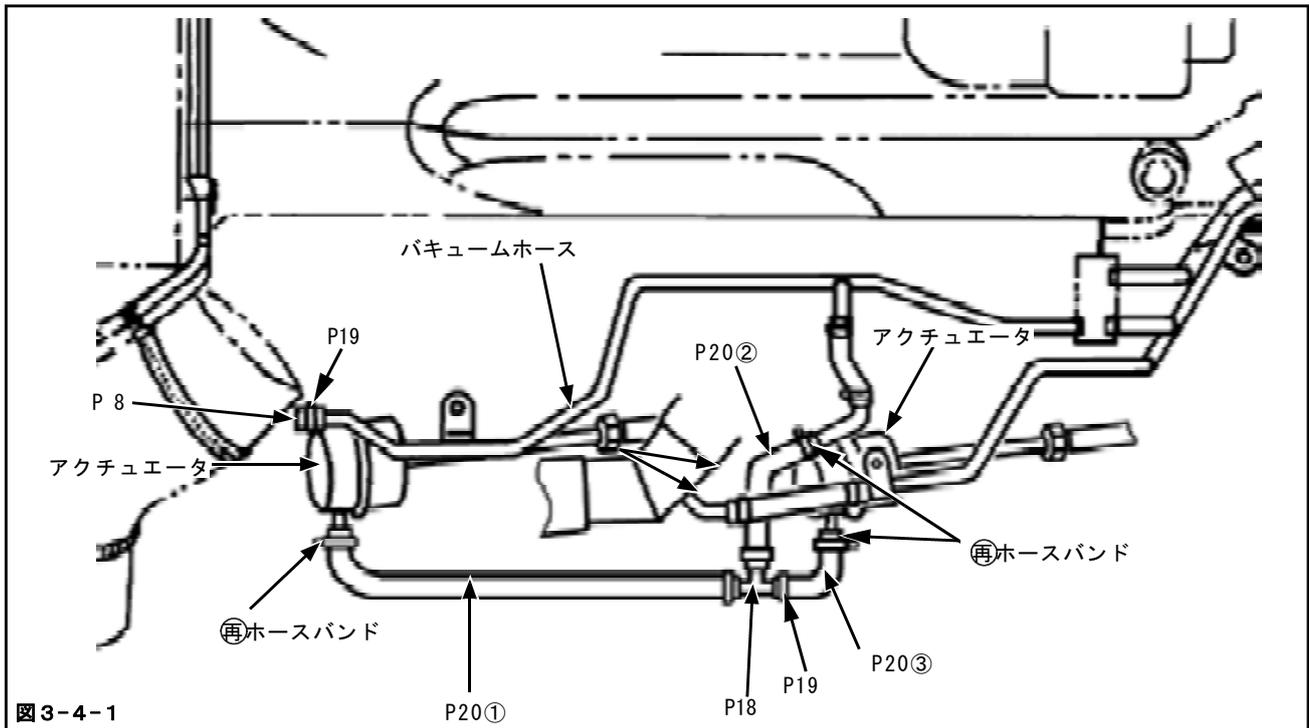
- (4) 図3-3-3の④③②①の順番で、ウォータリターンチューブ(A)を取付けてください。(図3-3-3)
・ 銅ワッシャウォーターライン(大) (P10×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=13.2~41.2(3.4~4.2) (バンジョウボルト④)
T=19.6~31.4(2.0~3.2) (ナット③)
T=6.3~8.3(0.64~0.85) (ボルト②)



3-4. アクチュエータの配管

- (1) バキュームチューブに取り付けてください。(図3-4-1)
- ・ゴムキャップφ6 (P8×1)
 - ・タイラップ(小) (P19)



- (2) 耐油ホースφ6を下記のように切断してください。
- ・耐油ホースφ6 (P20×1)

P20①・・・280mm
 P20②・・・140mm
 P20③・・・80mm

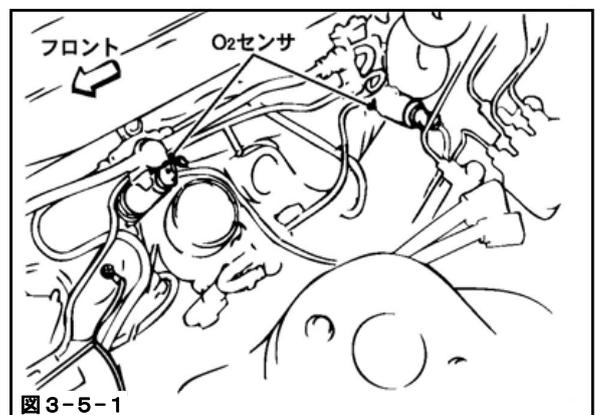
- (3) バキューム配管をしてください。(図3-4-1)
- ・スリーウェイ (P18×1)
 - ・タイラップ(小) (P19)
 - ・耐油ホースφ6 (P20①) (3-4. (2)で280mmに切断したもの)
 - ・耐油ホースφ6 (P20②) (3-4. (2)で140mmに切断したもの)
 - ・耐油ホースφ6 (P20③) (3-4. (2)で80mmに切断したもの)

- (4) 純正過給圧コントロールバルブは使用しないため、カプラを取外してください。

3-5. O₂センサの取付け

- (1) O₂センサをF, Rのエクステンションに取り付けてください。(図3-5-1)

締付けトルク N・m(kgf・m)
 T=40.2~50.0(4.1~5.1)



3-6. チャンバパイプの取付け

- (1) チャンバパイプを取付けてください。(図3-6-1)
 - ・ガスケットチャンバパイプ (P5×2)
 - ・ボルト (純正×2)
 - ・ナット (純正×3)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=15.7~20.6(1.6~2.1)

- (2) チャンバホースを取付けてください。(図3-6-1)
 - ・ホースバンド
- (3) コネクタ (2個)を取付けてください。(図3-6-1)
- (4) エアホース (2本)を取付けてください。(図3-6-1)

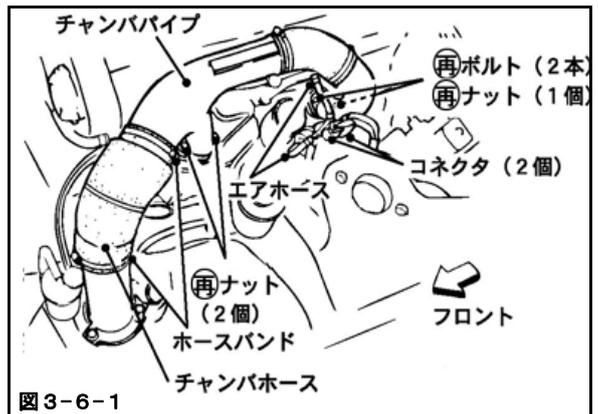


図3-6-1

3-7. ストラットタワーバーの取付け

- (1) フロントストラットタワーバーを取付けてください。(図3-7-1) (BCNR33, BNR34)
 - ・ナット (純正×4) (左右各2個)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=39.2~59.3(4.0~5.5)

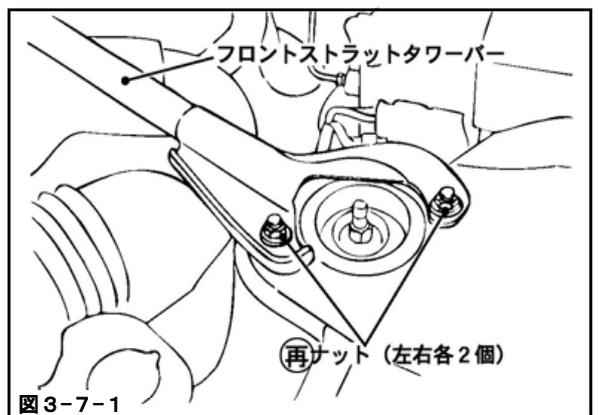


図3-7-1

3-8. サクションホースの取付け

- (1) F, Rのサクションパイプを取付けてください。(図3-8-1)
 - ・ガスケットサクションパイプ (P6×2)
 - ・六角穴付きボルトM8 L=30 (F, R各2個) (P14×4)
- (2) F, Rのサクションホースを取付けてください。(図3-8-1)
 - ・ホースバンド

3-9. リサキュレーションチューブの取付け

- (1) リサキュレーションチューブを取付けてください。(図3-8-1)
 - ・ホースバンド
- (2) ボルト (1本)を取付けてください。
 - ・ボルト (純正×1)

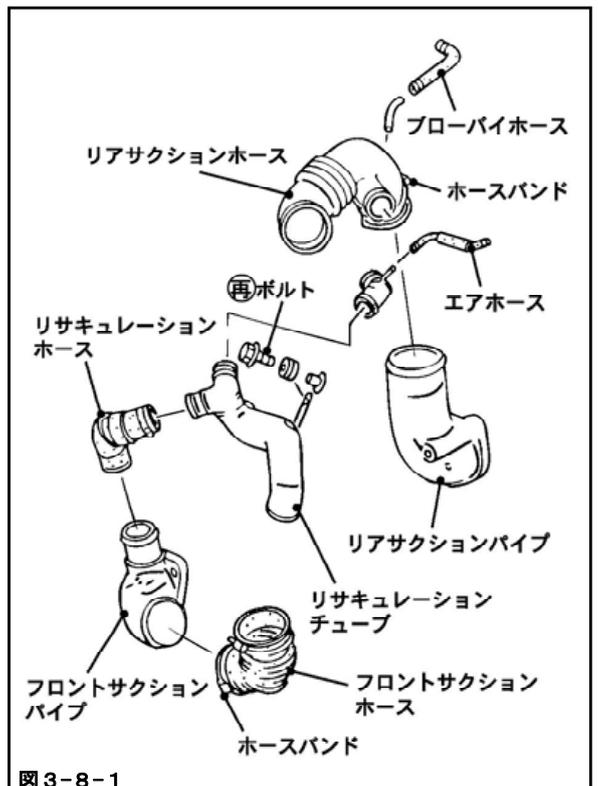


図3-8-1

3-10. エアホース, ブローバイホースの取付け

- (1) エアホース, ブローバイホースを取付けてください。
(図3-10-1)
・ホースバンド

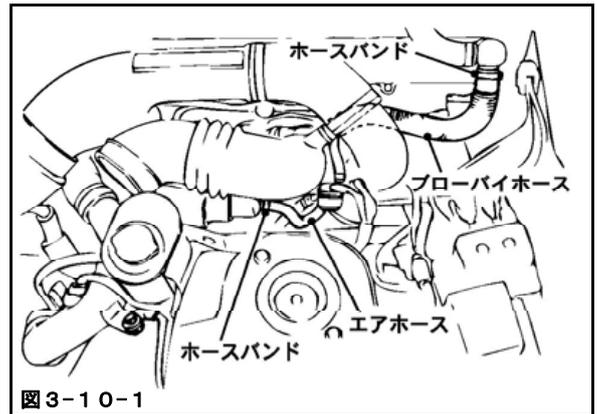


図3-10-1

3-11. エアクリーナの取付け

3-11-1. エアクリーナの取付け (BNR32)

- (1) エアクリーナケースを取付けてください。
(図3-11-1-1)
・ボルト (純正) (ケース内2本, 外側2本)
- (2) エアクリーナを取付けてください。(図3-11-1-1)
- (3) エアクリーナカバーを取付け、クリップ(4個)で固定してください。(図3-11-1-1)
- (4) コネクタを、フロントエアフロメータに取付けてください。(図3-11-1-2)
- (5) フロントエアフロメータをフロントサクシオンホースに取付けてください。(図3-11-1-2)
・ホースバンド

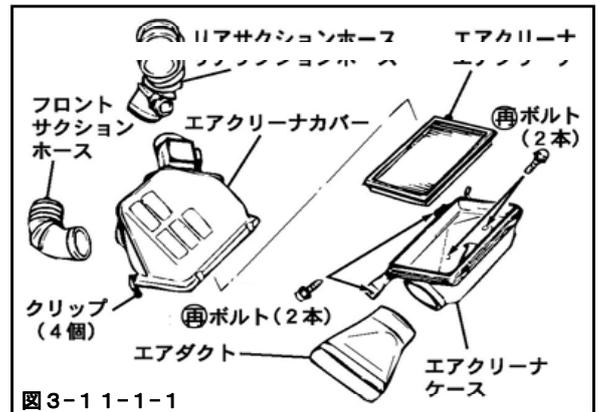


図3-11-1-1

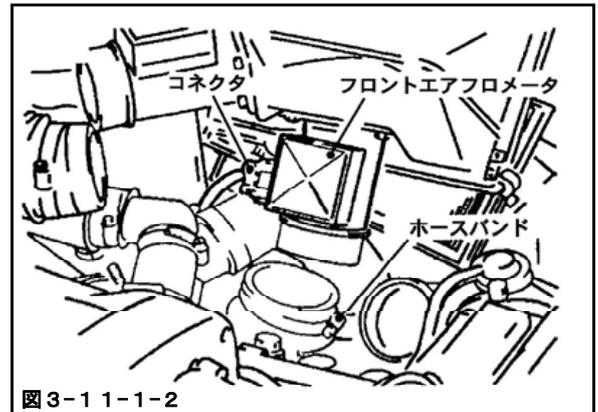


図3-11-1-2

- (6) コネクタ, リアエアフロメータに取付けてください。
(図3-11-1-3)
- (7) リアエアフロメータに取付けてください。
(図3-11-1-3)
・ホースバンド

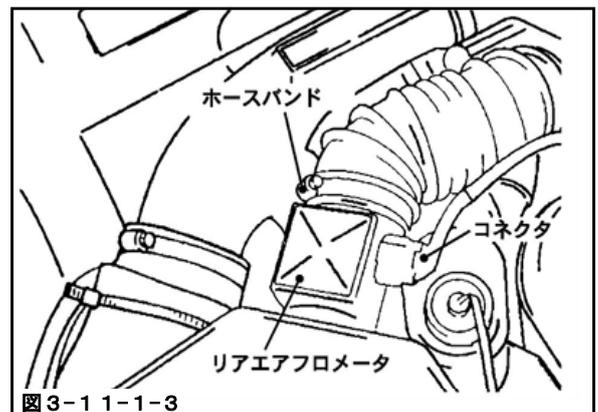


図3-11-1-3

3-1 1-2. エアクリーナの取付け (BCNR33, BNR34)

- (1) エアクリーナケースを取付けてください。
(図3-11-2-1)
・ボルト (純正×2)
- (2) コネクタをF, Rのエアフロメータに取付けてください。
(図3-11-2-1)
- (3) F, Rのサクションホースをエアフロメータに取付けてください。
(図3-11-2-1)
・ホースバンド

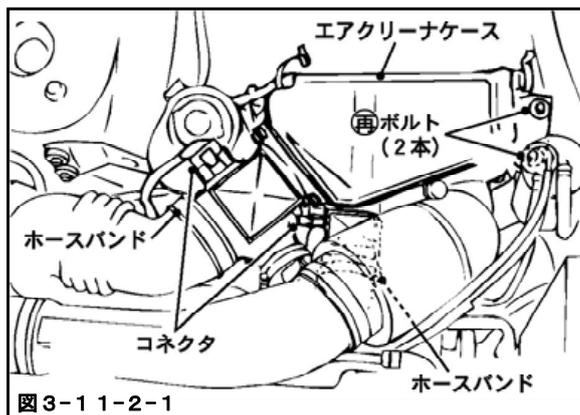


図3-1 1-2-1

- (4) エアクリーナを取付けてください。(図3-11-2-2)
- (5) エアクリーナカバーを取付け、クリップ(4個)で固定してください。(図3-11-2-2)
- (6) ボルト(2本)を取付けてください。(図3-11-2-2)
・ボルト (純正×2)

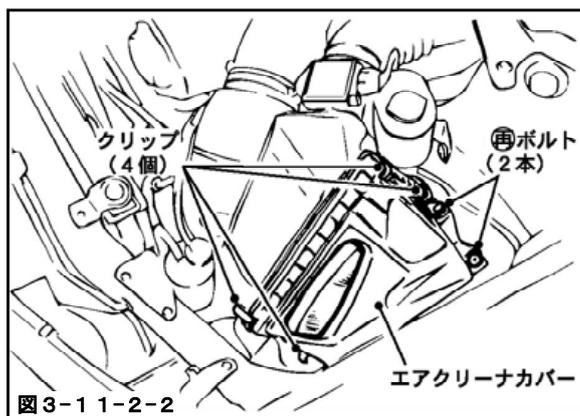


図3-1 1-2-2

- (7) エアダクト(左フェンダ側)を矢印の方向に引張り、エアクリーナカバーと密着させてください。
(図3-11-2-3)
- (8) エアダクト(外気導入側)を取付けてください。
(図3-11-2-3)
・クリップ (純正×2)

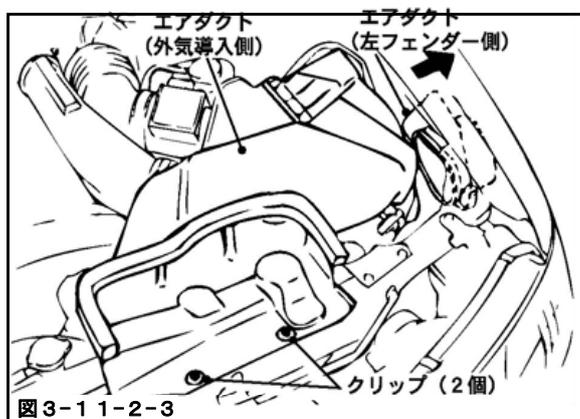


図3-1 1-2-3

3-1 2. フロントパイプの取付け

- (1) フロントパイプを取付けてください。
(図3-12-1)
・ガスケット フロントパイプφ65 (P3×2)
・ガスケット 汎用マフラーφ75 (P4×1)
・ナット(エクステンション側) (純正各4個)
・ボルト(触媒側) (純正×2)

締付けトルクN・m(kgf・m)
T=4.3~5.9(0.44~0.60)

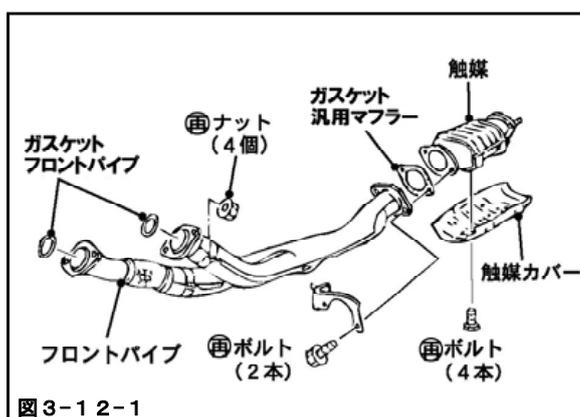
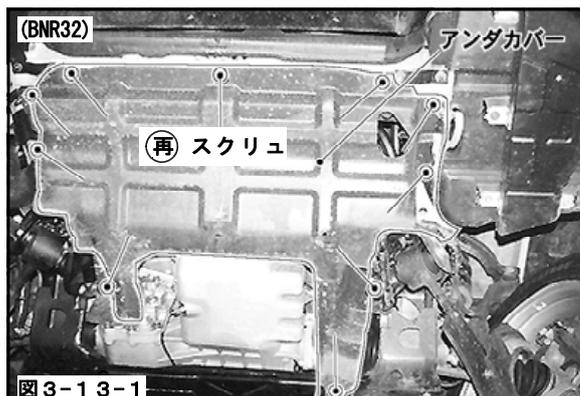


図3-1 2-1

3-13. アンダカバーの取付け

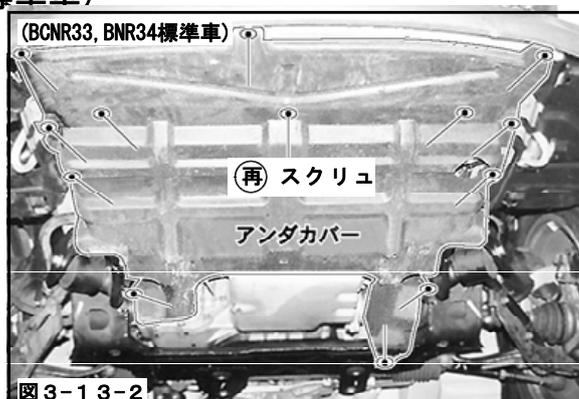
3-13-1. アンダカバーの取付け (BNR32)

- (1) アンダカバーを取付けてください。(図3-13-1)
・ スクリュ (純正×13)



3-13-2. アンダカバーの取付け (BCNR33, BNR34標準車)

- (1) アンダカバーを取付けてください。(図3-13-2)
・ スクリュ (純正×10)



3-13-3. フロントディフューザの取付け (BNR34 Vスペック車)

- (1) フロントディフューザを取付けてください。
(図3-13-3)
・ ボルト (純正×17)

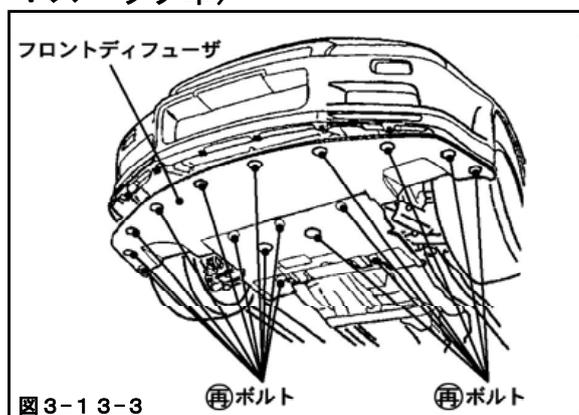
締付けトルク N・m(kgf・m)

T=5.1~6.4(0.52~0.66)

- (2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
(3) 冷却水を注入して、エア抜きを行なってください。
(4) エンジンオイルを入れてください。

アドバイス

- ・ HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

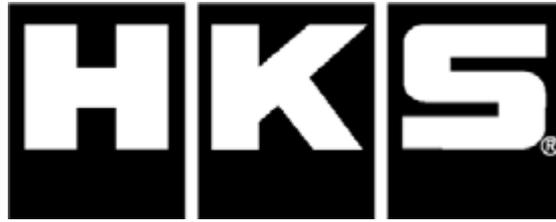
補足

- ・本製品取付後は、出力が上がりますのでF-CON等の燃料調整装置を使用しセッティングを取り直してください。
- ・また、必要により燃料ポンプ、インジェクタの大容量化、メタルタイプ ヘッドガスケットへの交換を行なってください。
- ・必ず、エンジンプラグの焼け具合を確認し、必要であればプラグの交換を行なってください。
- ・アクチュエータで過給圧を調整する際、アクチュエータロッドを締込む(短くする)と上がり、ゆるめる(長くする)と下がります。

注意

- 過給圧の設定は、エンジンの仕様に合わせて設定してください。設定をおこたると、エンジンの破損の原因となります。
- 車両の個体差により、ストローク不足が生じる場合があります。必ず、ご確認の上ご使用ください。

SPORT TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	SPORT TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AN009
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R ①BNR32 ②BCNR33 ③BMR34
ENGINE	RB26DETT
YEAR	①08/1989 – 12/1994 ②01/1995 – 12/1998 ③01/1999 – 08/2002
REMARKS	【NOTE】 <ul style="list-style-type: none">· After installing this product, resetting by a fuel controller such as an HKS F-Con is required due to the engine output increase.· Upgrade the pump, injectors, and/or head gasket if necessary.· Check the spark plugs regularly and replace them if necessary.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2008/08	E04211-N48190-00	1 st Edition
3-3.02	2009/07	E04211-N48191-00	Parts List revised.

Published in July, 2009 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION	1
PARTS LIST	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	3
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	10
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	14

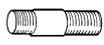
NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
1	Turbocharger Assembly	2		
2	Gasket Exhaust	2		
3	Gasket Front Pipe 65mm	2		
4	Gasket Universal Exhaust Sys 75mm	1		
5	Gasket Chamber Pipe	3		
6	Gasket Suction Pipe	2		
7	Gasket Oil Out	2		
8	Rubber Cap 6mm	1		
9	Copper Washer Oil Line	8		O.D.17.4 – I.D.12.2 T- 1.0
10	Copper Washer Water Line (L)	2		O.D.17.4 – I.D.18.0 T- 1.0
11	Copper Washer Water Line (S)	10		14mm
12	Stud Bolt M8	18		7-10-14
13	Self-Lock M8	8		
14	Hexagon Socket Bolt M8 L=30	4		L=30
15	Oil Outlet Pipe Front	1		
16	Oil Outlet Pipe Rear	1		
17	Orifice Banjo Bolt	2		
18	T-fitting	1		6mm-6mm-6mm Resin
19	Tie Wrap	4		
20	Oil Resistant Hose	1		L=500
21	Installation Manual	1		
22	Instruction Manual	1		

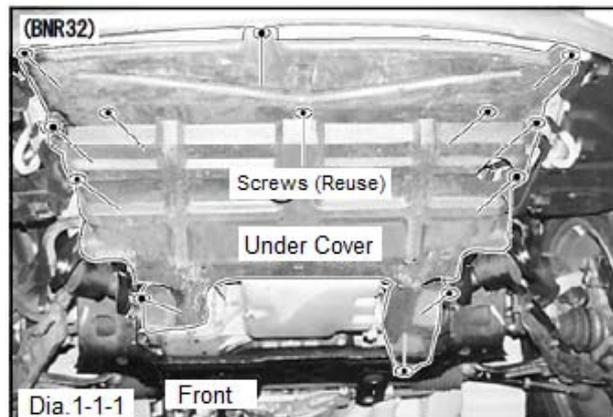
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Disconnect the negative cable from the battery terminal before installation. Prepare the engine oil and coolant. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

1-1. Removal of Under Cover

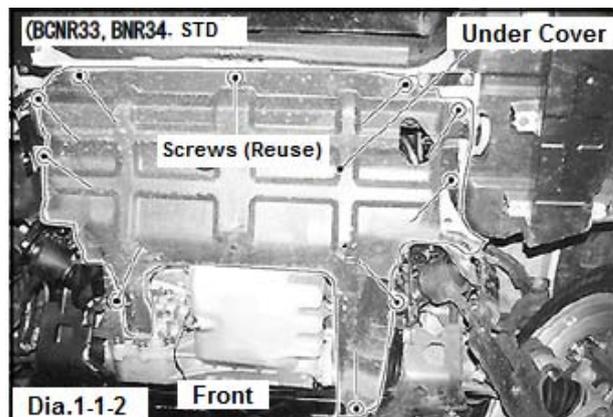
1-1-1. Removal of Under Cover (BNR32)

- (1) Remove 13 screws (Reuse), and remove the under cover. (Dia.1-1-1)



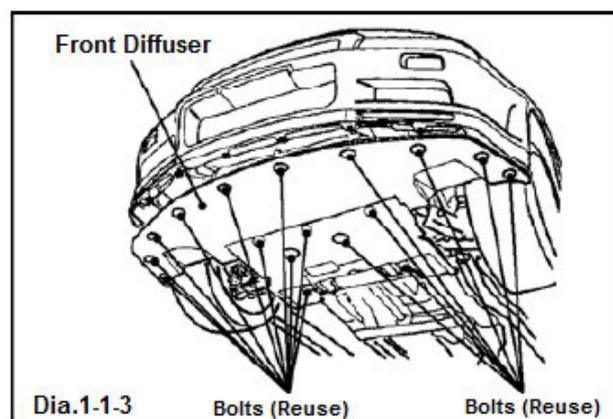
1-1-2. Removal of Under Cover (BCNR33 & BNR34 Std.)

- (1) Remove 10 screws (Reuse), and remove the under cover. (Dia.1-1-2)



1-1-3. Removal of Front Diffuser (BNR34 V-spec.)

- (1) Remove 17 bolts (Reuse), and remove the front diffuser. (Dia.1-1-3)

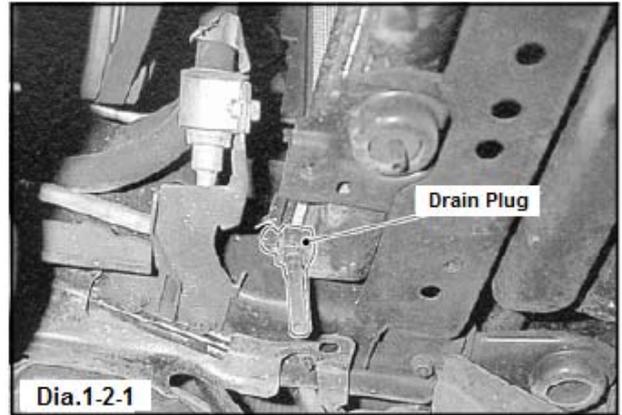


1-2. Drainage of Coolant and Engine Oil

- (1) Loosen the drain bolt on the bottom of the radiator, and drain the coolant. (Dia.1-2-1)

 CAUTION
Make sure the engine bay temperature has cooled down before installation. Failure to do so may lead to severe burns.

- (2) Drain the engine oil.



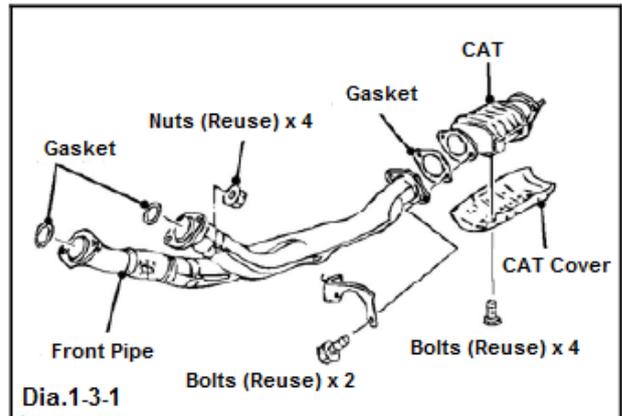
1-3. Removal of Front Pipe

- (1) Remove 4 bolts, and remove the CAT cover. (Dia.1-3-1)

NOTE The removed 4 bolts will be reused later.

- (2) Remove 4 nuts on the turbocharger side and 2 bolts on the CAT side. Remove the front pipe. (Dia.1-3-1)

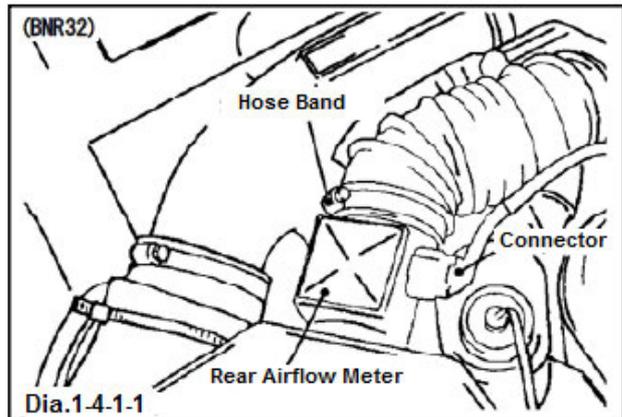
NOTE The removed 4 bolts and 4 nuts will be reused later.



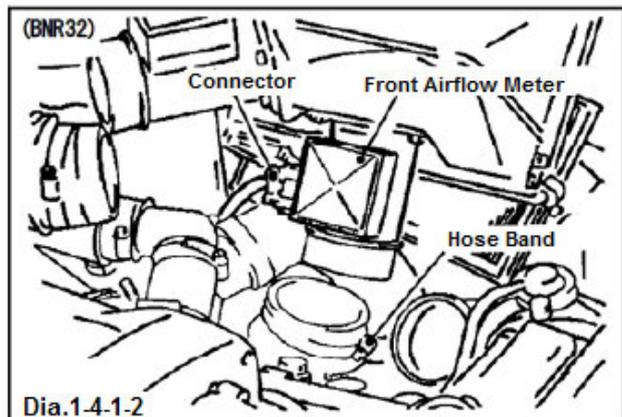
1-4. Removal of Air Cleaner

1-4-1. Removal of Air Cleaner (BNR32)

- (1) Remove the connector from the rear airflow meter. (Dia.1-4-1-1)
- (2) Loosen the hose band. (Dia.1-4-1-1)



- (3) Remove the connector from the front airflow meter. (Dia.1-4-1-2)
- (4) Loosen the hose band. (Dia.1-4-1-2)

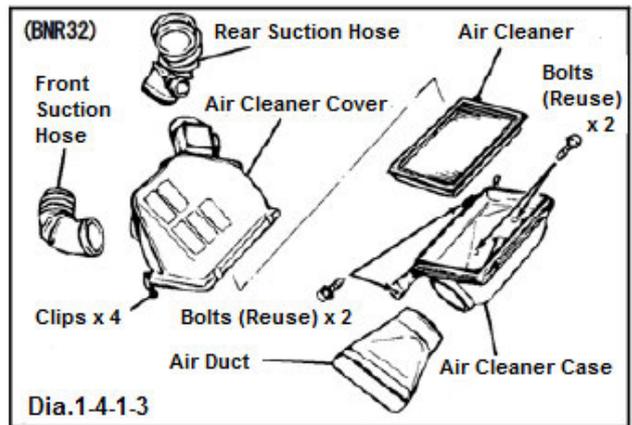


(5) Remove 4 clips, and remove the air cleaner cover. (Dia.1-4-1-3)

(6) Remove the air cleaner. (Dia.1-4-1-3)

(7) Remove 2 bolts from inside the case and another 2 bolts from outside the case). Remove the air cleaner case. (Dia.1-4-1-3)

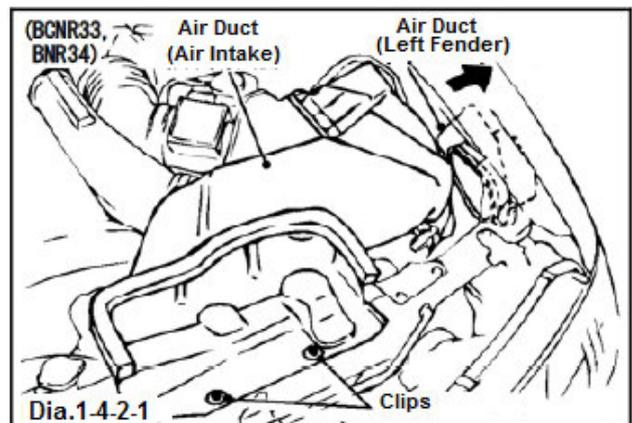
NOTE The removed 4 bolts will be reused later.



1-4-2. Removal of Air Cleaner (BCNR33 & BNR34)

(1) Remove 2 clips, and remove the air duct (air intake side). (Dia.1-4-2-1)

(2) To remove the air cleaner case, push the air duct inside the left fender toward the direction of the arrow shown in Diagram 1-4-2-1.

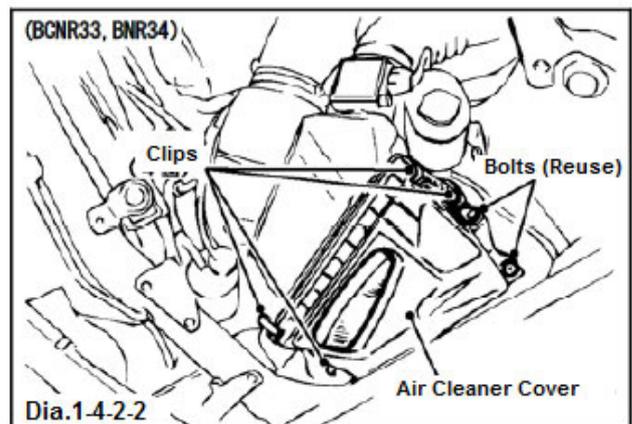


(3) Remove 2 bolts. (Dia.1-4-2-2)

NOTE The removed 2 bolts will be reused later.

(4) Remove 4 clips, and remove the air cleaner cover. (Dia.1-4-2-2)

(5) Remove the air cleaner. (Dia.1-4-2-2)

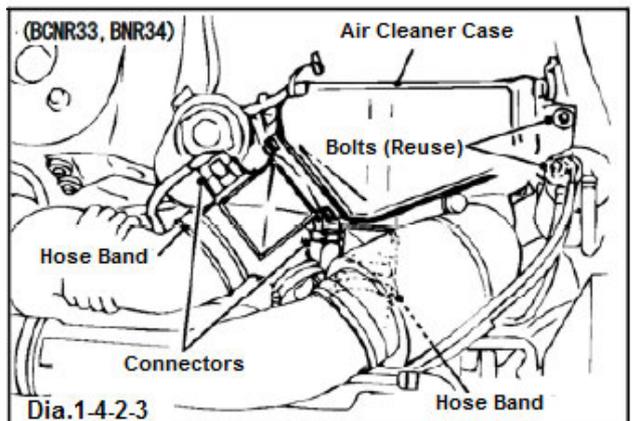


(6) Loosen the hose band securing the front and rear airflow meters. (Dia.1-4-2-3)

(7) Disconnect the connector from the front and rear airflow meters. (Dia.1-4-2-3)

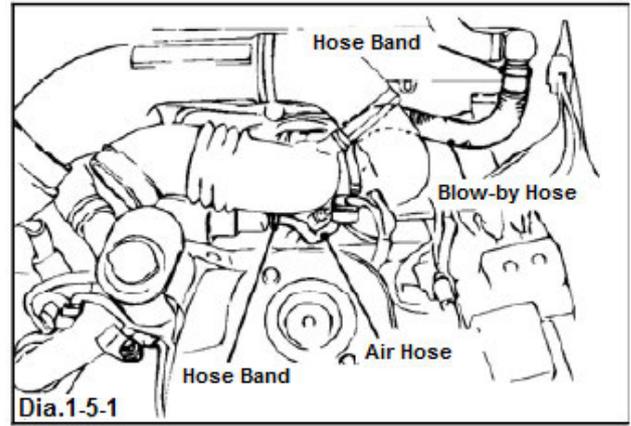
(8) Remove 2 bolts, and remove the air cleaner case. (Dia.1-4-2-3)

NOTE The removed 2 bolts will be reused later.



1-5. Removal of Air Hose and Blow-by Hose

- (1) Loosen the hose band, and remove the air hose and blow-by hose. (Dia.1-5-1)

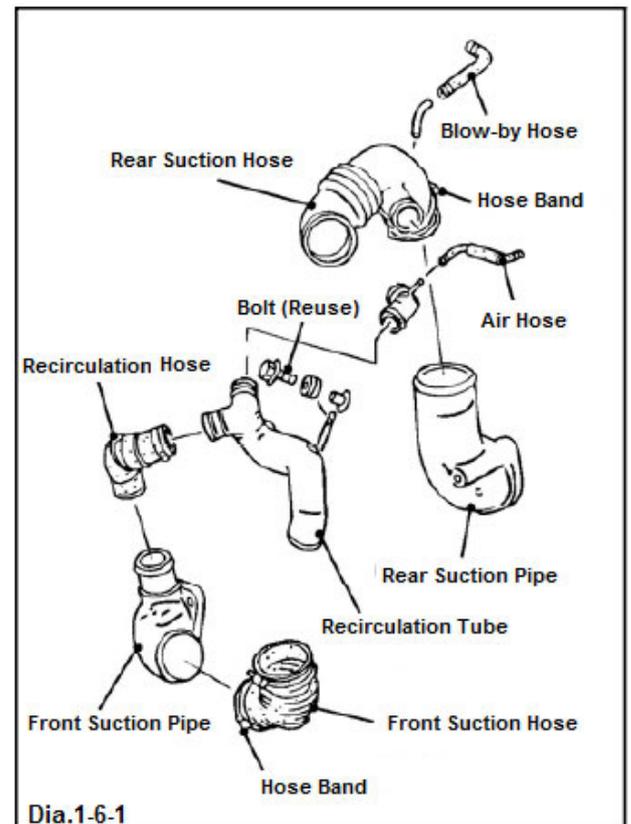


1-6. Removal of Recirculation Tube

- (1) Remove a bolt. (Dia.1-6-1)
NOTE The removed bolt will be reused later.
- (2) Loosen the hose band, and remove the recirculation tube. (Dia.1-6-1)

1-7. Removal of Suction Hose

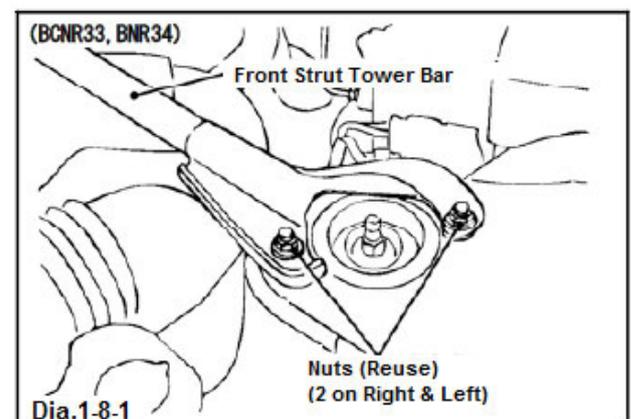
- (1) Loosen the hose band and remove the front and rear suction hoses. (Dia.1-6-1)
- (2) Remove 2 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and removes the suction pipe. (Dia.1-6-1)



1-8. Removal of Strut Tower Bar

- (1) Remove 2 nuts both from right and left sides, and remove the front strut tower bar. (Dia.1-8-1) (BCNR33 & BNR34)

NOTE The removed 4 nuts will be reused later.

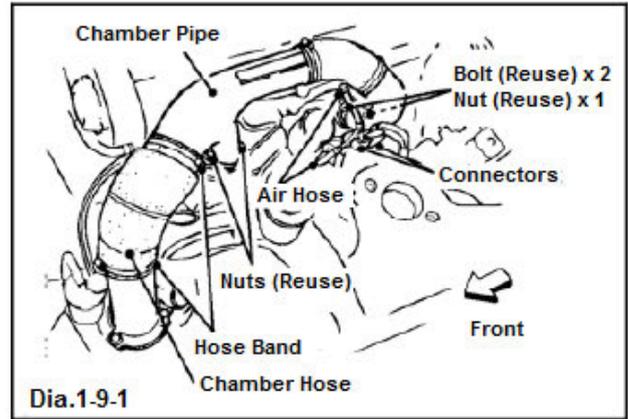


1-9. Removal of Turbocharger Assy

1-9-1. Removal of Chamber Pipe

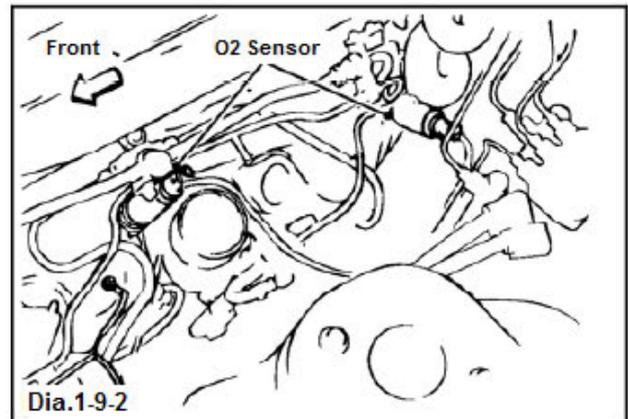
- (1) Remove 2 air hoses. (Dia.1-9-1)
- (2) Remove 2 connectors.
- (3) Loosen the hose band and remove the chamber hose. (Dia.1-9-1)
- (4) Remove 2 bolts and 3 nuts, and remove the chamber pipe. (Dia.1-9-1)

NOTE The removed 2 bolts and 3 nuts will be reused later.



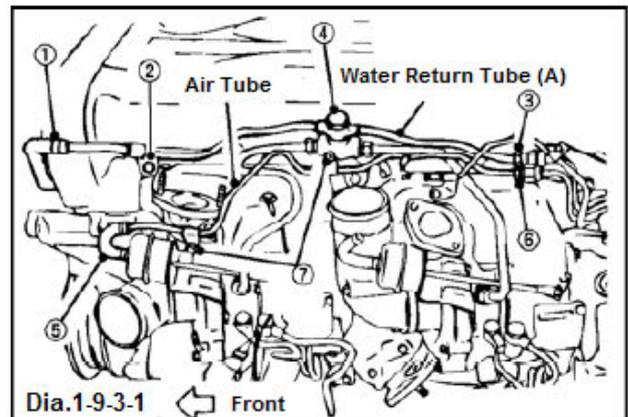
1-9-2. Removal of O2 Sensor

- (1) Remove the O2 sensor. (Dia.1-9-2)

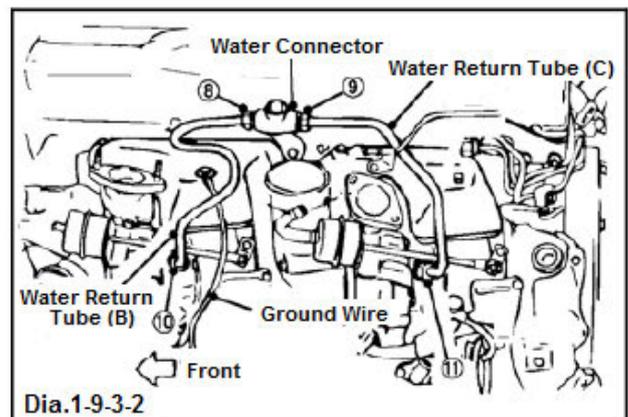


1-9-3. Removal of Water Return Tube

- (1) Remove the water return tube (A) from 1 to 4 in order. (Dia.1-9-3-1)
- (2) Remove the air tube from 5 to 7 in order. (Dia.1-9-3-1)



- (3) Remove the nuts from 8 to 11 in order, and remove the water return tube (B) and (C). (Dia.1-9-3-2)
- (4) Disconnect the water connector. (Dia.1-9-3-2)



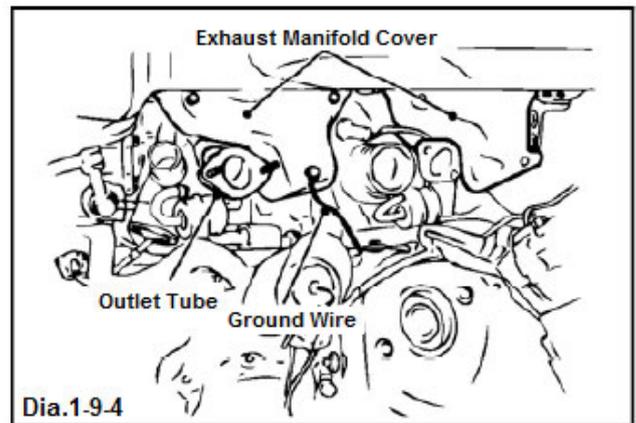
1-9-4. Removal of Exhaust Manifold Cover

- (1) Remove the ground wire from the front exhaust manifold cover. (Dia.1-9-4)
- (2) Remove 3 bolts both from front and rear sides, and removes the front and rear exhaust manifold covers. (Dia.1-9-4)

1-9-5. Removal of Outlet Tube

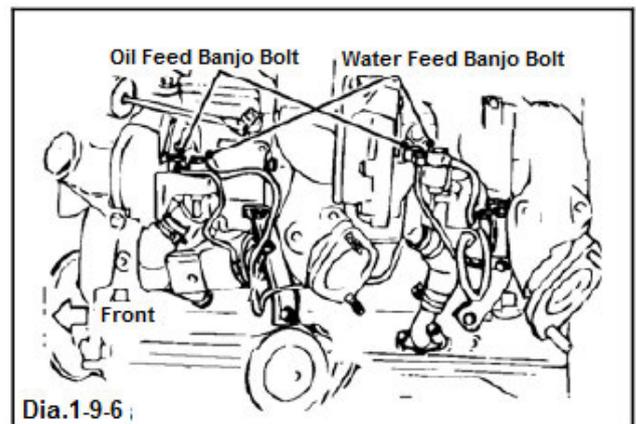
- (1) Remove 2 bolts, and remove the outlet tube from the front turbocharger assy. (Dia.1-9-4)

NOTE The removed 2 bolts will be reused later.



1-9-6. Removal of Banjo Bolt

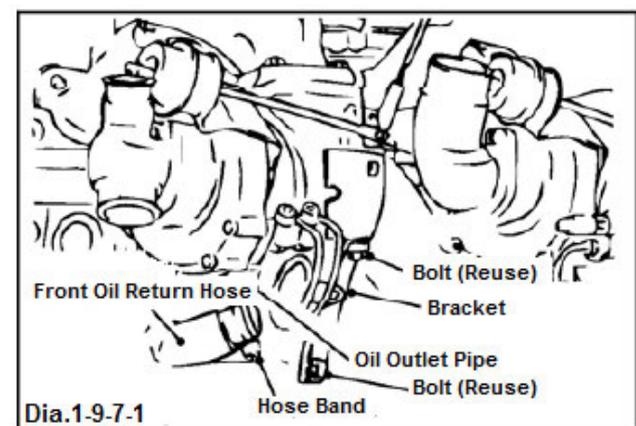
- (1) Remove the oil feed banjo bolt and water feed banjo bolt both from front and rear turbocharger assemblies. (Dia.1-9-6)



1-9-7. Removal of Oil Return Hose

- (1) Loosen the hose band and remove the front oil return hose from the oil outlet pipe. (Dia.1-9-7-1)
- (2) Remove 2 M8 bolts and a M6 bolt, and remove the bracket from the front turbocharger assy. (Dia.1-9-7-1)

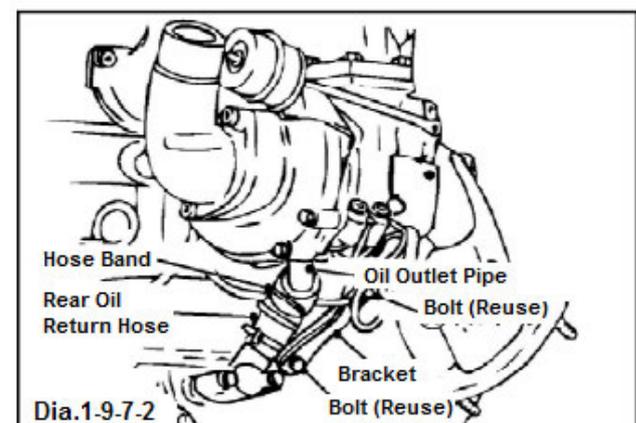
NOTE The removed 3 bolts will be reused later.



- (3) Loosen the hose band and remove the rear oil return hose from the oil outlet pipe. (Dia.1-9-7-2)

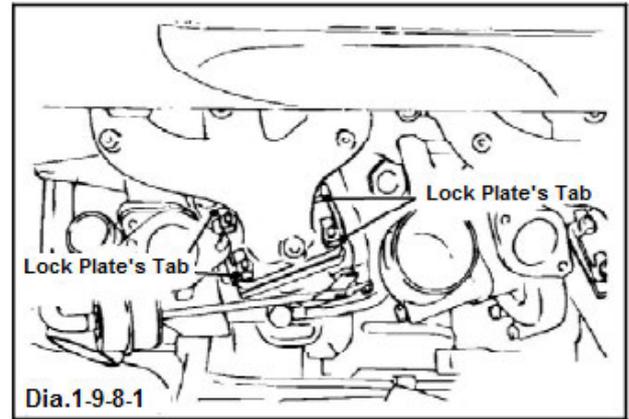
- (4) Remove 2 M8 bolts and a M6 bolt, and remove the bracket from the rear turbocharger assy. (Dia.1-9-7-2)

NOTE The removed 3 bolts will be reused later.



1-9-8. Removal of Exhaust Manifold

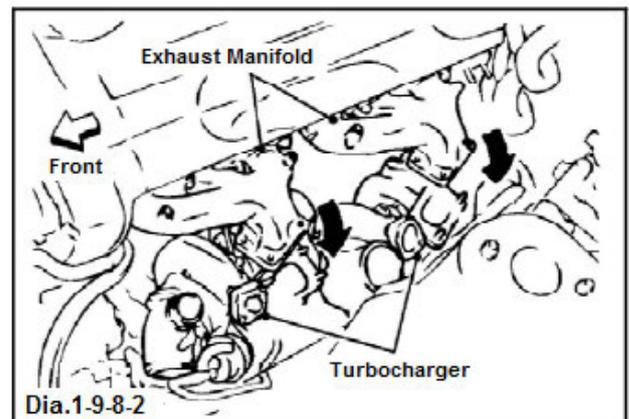
- (1) Release the lock plate's tab of both front and rear exhaust manifolds and turbocharger, and remove 4 nuts both from front and rear sides. (Dia.1-9-8-1)



- (2) Remove both front and rear turbochargers from the exhaust manifolds. Leave the removed turbochargers to the lower side of the exhaust manifolds. (Dia.1-9-8-2)

NOTE

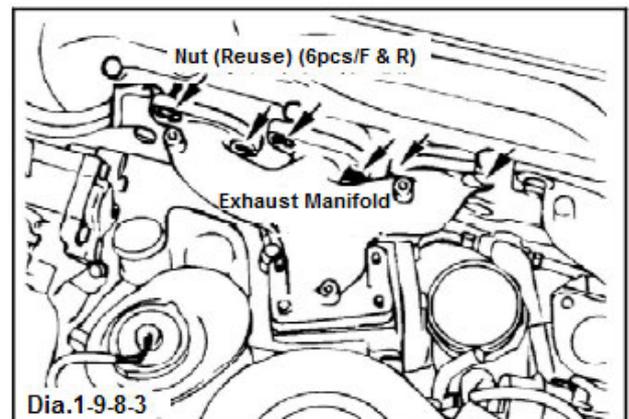
Make sure not to bend the oil feed tube and water feed tube in the lower part of the turbochargers.



- (3) Remove 6 nuts both from front and rear sides, and remove the front and rear exhaust manifolds. (Dia.1-9-8-3)

NOTE The removed nuts will be reused later.

- (4) Pull both front and rear turbochargers out. (Dia.1-9-8-3)



1-9-9. Removal of Turbocharger Cover

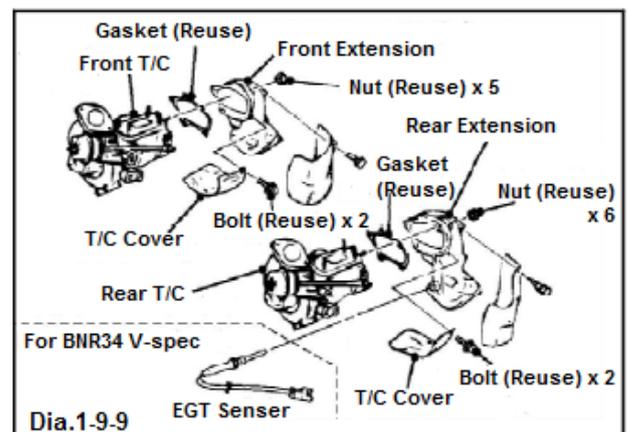
- (1) Remove 2 bolts both from front and rear sides, and remove the turbocharger cover both from front and rear turbochargers. (Dia.1-9-9)

NOTE The removed bolts will be reused later.

1-9-10. Removal of Extension

- (1) Remove 5 bolts (Reuse) both from front and rear sides, and remove the extension both from front and rear turbochargers. (Dia.1-9-9)
For BNR34 Spec-V, remove the exhaust temperature sensor as well.

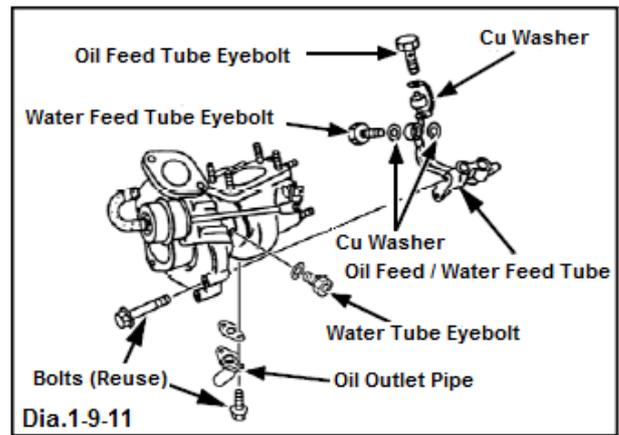
NOTE The removed nuts will be reused later.



1-9-11. Removal of Turbocharger Assy Piping

- (1) Remove both front and rear oil outlet pipes. (Dia.1-9-11)
- (2) Remove both front and rear water feed tube eyebolts and oil feed tube eyebolts. (Dia.1-9-11)
- (3) Remove bolts, and remove both from front and rear oil feed tubes and water feed tubes. (Dia.1-9-11)

NOTE The removed bolts will be reused later.



- (4) Remove the water tube eyebolt. (Dia.1-9-11)

2. INSTALLATION OF KIT PARTS

CAUTION

- Install an orifice (I.D. 1.5mm) to the oil inlet to restrict the oil flow volume if the factory parts are used for the Turbocharger's oil line. Failure to do so may cause leakage of oil inside the compressor housing which result in the damage of the turbochargers.
- When assembling the oil line, do not use a seal tape and/or liquid gasket to prevent damage to the turbocharger assembly.

WARNING

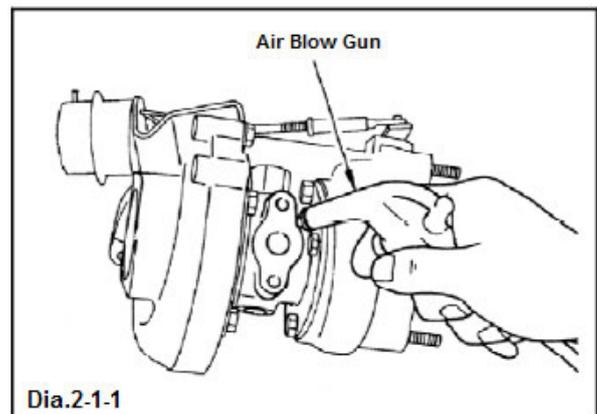
- Make sure the oil line does not come into contact with or come close to the high temperature parts to avoid damage to the oil line which result in leakage of oil causing vehicles fire in the worst case.
- Make sure to secure the oil inlet hose without excessive force on the caulking section of the oil inlet hose and bending the hose too tight. If neglected, excessive stress may be applied to the hoses by engine vibration and such which may result in leakage of oil causing vehicles fire in the worst case.

2-1. Installation of Turbocharger Assy Piping

- (1) Blow dust and/or any debris on the water line and oil line of the provided Turbocharger Assemblies by an air blow gun. Make sure no foreign objects stays on the Turbocharger Assemblies. (Dia.2-1-1)

• P1: Turbocharger Assembly x 2

- (2) Pour some new engine oil into both sides' the oil line inlet of the Turbocharger Assembly. Spin the wheel by hand to let oil cover the inside of the bearing. This stimulates smooth lubrication at starting the engine.
- (3) Blow dust and/or any debris on the compressor wheel, turbine wheel, compressor housing, and turbine housing by an air blow gun. Make sure no foreign objects may enter the Turbocharger Assembly through these parts.

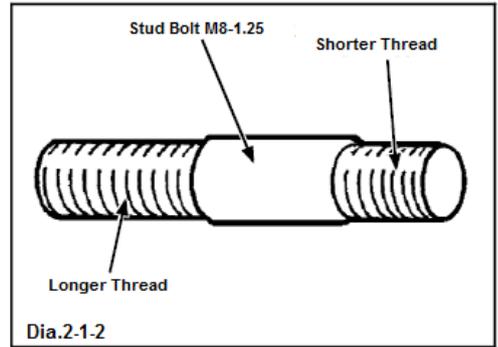


(4) Install the Stud Bolt M8-1.25 to both Turbocharger Assemblies. (Dia.2-1-2, 2-1-3)

- P12: Stud Bolt M8-1.25 x 18

NOTE

The shorter threaded portion must be installed to the turbocharger side.



(5) Install both front and rear oil feed and water feed tube using the following provided parts and factory bolts. (Dia.2-1-3)

- P9: Cu Washer Oil Line x 4
- P11: Cu Washer Water Line (S) x 4
- P17: Orifice Banjo Bolt x 2
- Factory water feed eyebolt

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=20-29 (2.0-3.0)

(6) Install both front and rear water tube eyebolt using the following provided part. (Dia.2-1-3)

- P11: Copper Washer Oil Line (S) x2

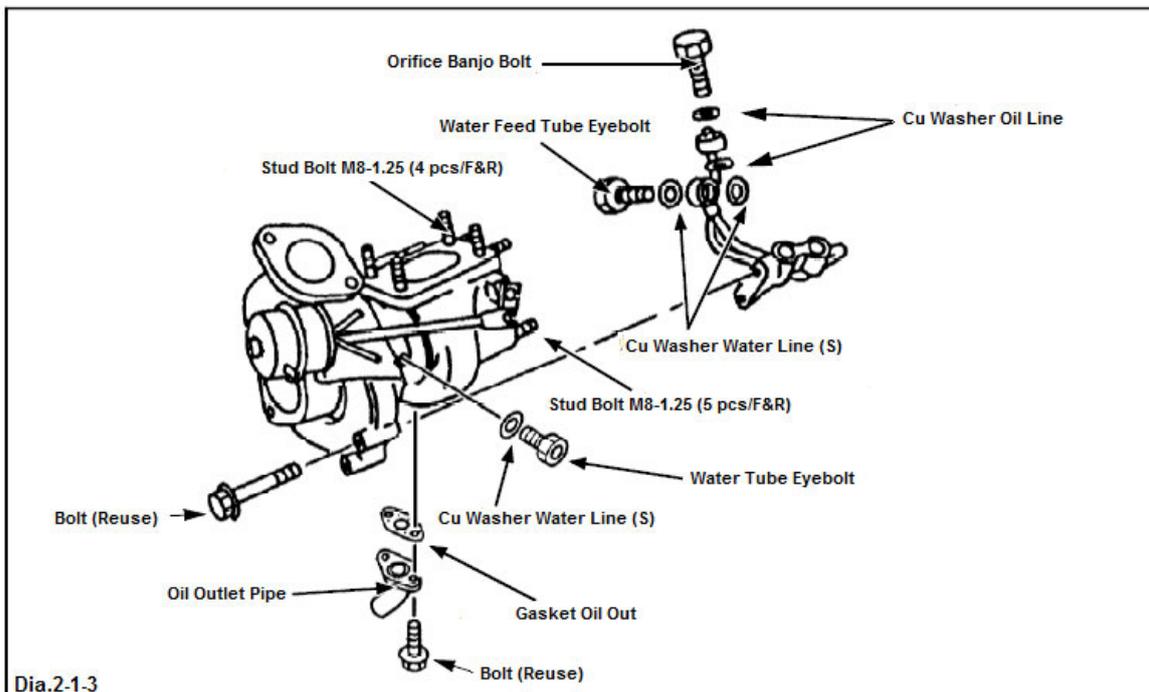
Tightening Torque N·m (kgf·m) T=20-31 (2.0-3.2)

(7) Install the Oil Outlet Pipe Front using the following provided part. Make sure the pipe faces to the front side. (Dia.2-1-3)

- P7: Gasket Oil Out x 1
- P15: Oil Outlet Pipe Front x 1

(8) Install the Oil Outlet Pipe Rear using the following provided part. Make sure the pipe faces to the rear side. (Dia.2-1-3)

- P7: Gasket Oil Out x 1
- P16: Oil Outlet Pipe Rear x 1

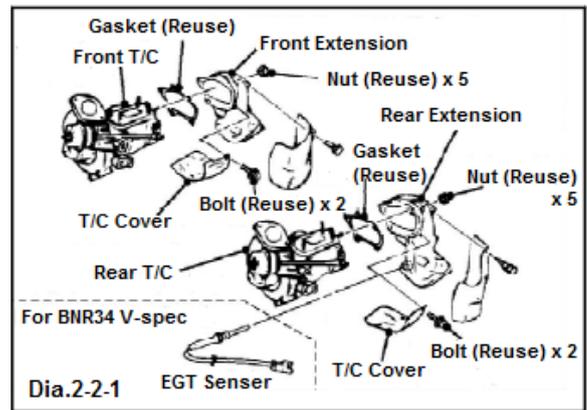


2-2. Installation of Extension

- Install both front and rear extension to the Turbocharger Assemblies using the following factory parts on each side. For BNR34 V-spec, reinstall the exhaust gas temperature sensor as well.
 - Factory nuts x 5 on each side.
 - Factory gasket
 - Exhaust gas temperature sensor (only for BRN34 V-spec)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=22.5-29.4 (2.3-3.0)

- ※ If HKS Extension Kit (P/N 1418-RN005 or 1418-RN011) has been already installed, in order to install the extension, use only countersunk screws referring to the installation manual of the extension kit.



2-3. Installation of Turbocharger Cover

- Install the turbocharger covers to both front and rear Turbocharger Assemblies using 2 factory bolts on each side. (Dia.2-2-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=2.9-5.0 (0.3-0.5)

2-4. Installation of Exhaust Manifold

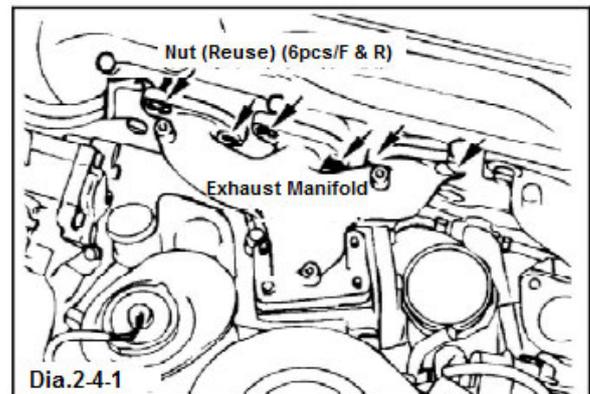
- Before installing the exhaust manifold, place both Turbocharger Assemblies to the installation position. (Dia.2-4-1)

NOTE

Completely remove the old gaskets on the installation surface of the cylinder head and exhaust manifold using a scraper.

- Install the exhaust manifold to the engine using the following provided part and factory part. (Dia.2-4-1)
 - P2: Gasket Exhaust x 2
 - Factory Nut x 6 on each side

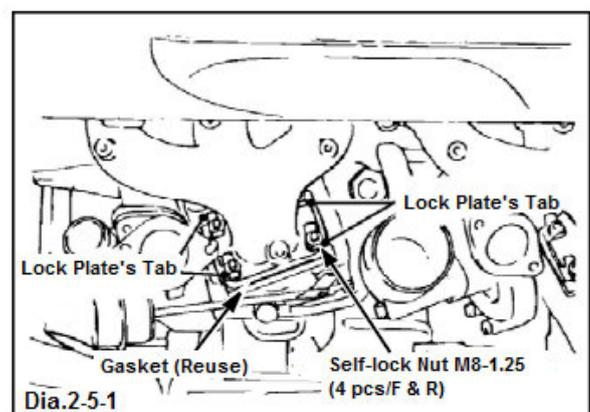
Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=17.6-23.5 (1.8-2.4)



2-5. Installation of Turbocharger Assembly

- Install the Turbocharger Assemblies to both front and rear exhaust manifolds using the following provided part and factory parts on each side. (Dia.2-5-1)
 - P13: Self-lock Nut M8 x 4 on each side
 - Factory gasket
 - Factory lock nut

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=22.6-29.4 (2.3-3.0)



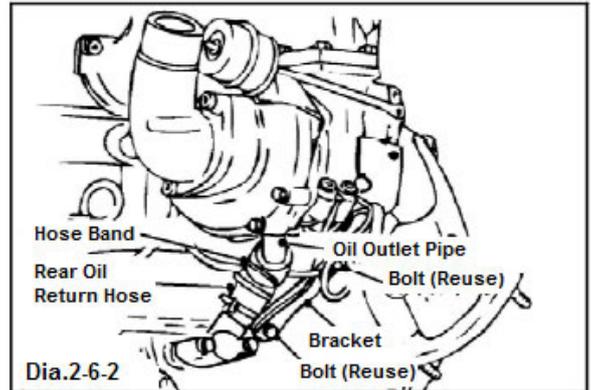
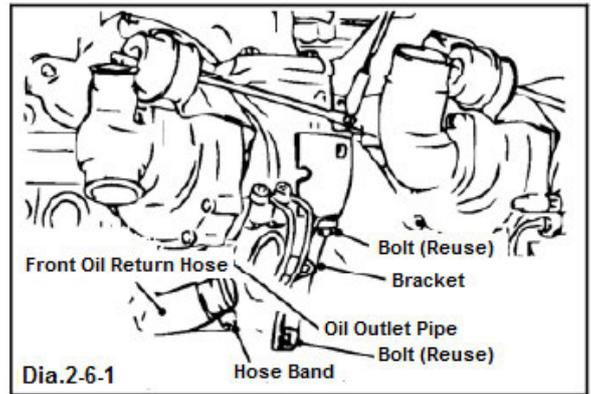
- After tightening the Self-lock Nuts, bend the lock plate's tabs inward. (Dia.2-5-1)

2-6. Installation of Oil Return Hose

- (1) Install both front and rear oil return hoses to the Oil Outlet Pipe using a hose band. (Dia.2-6-1, 2-6-2)
- (2) Install the brackets of both front and rear Turbocharger Assemblies using 2 of the factory M8 bolts and a factory M6 bolt removed in 1-9-7. (2). on each side. (Dia.2-6-1, 2-6-2)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=15.7-20.6 (1.6-2.1)



2-7. Installation of Banjo Bolt

- (1) Install the oil feed banjo bolts using the following provided part. (Dia.2-7-1)
 - P9: Copper Washer Oil Line x 4

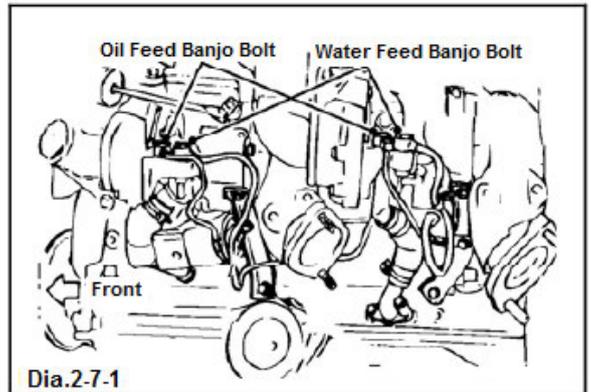
Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=17.6-19.6 (1.8-2.0)

- (2) Install the water feed banjo bolts using the following provided part. (Dia.2-7-1)
 - P11: Copper Water Line (S) x 4

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4-39.2 (3.0-4.0)



3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

3-1. Reinstallation of Exhaust Manifold Cover

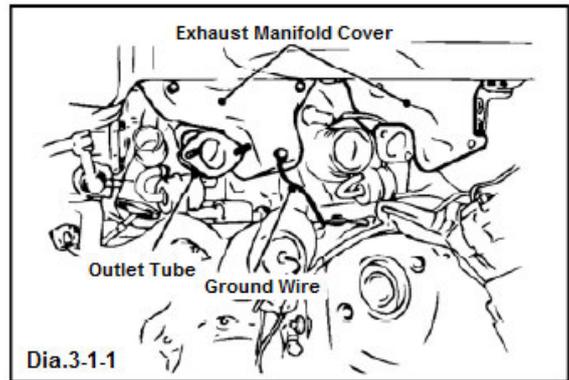
- (1) Reinstall the exhaust manifold cover. (Install the ground wire together to the front side.) (Dia.3-1-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=3.7-4.9 (0.38-0.5)

3-2. Reinstallation of Outlet Tube

- (1) Reinstall the outlet tube to the front Turbocharger Assembly using a Gasket Chamber Pipe (P5). (Dia.3-1-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=6.3-8.3 (0.64-0.85)



3-3. Reinstallation of Water Return Tube

- (1) Connect the water connector. (Dia.3-3-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=31.4-44.1 (3.2-4.5)

- (2) Temporarily tighten nut from ⑧ to ⑪ first, then, completely tighten all nuts. Reinstall the water return tube (B) and (C). (Dia.3-3-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=19.6-31.4 (2.0-3.2)

- (3) Install the air tube in the order of ⑥ and ⑤. (Dia.3-3-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

Bolt ⑥: T=6.3-8.3 (0.64-0.85)

Bolt ⑤: T=14.7-19.6 (1.5-2.0)

- (4) Install the water return tube (A) from ④ to ① in order using the following provided part. (Dia.3-3-3)

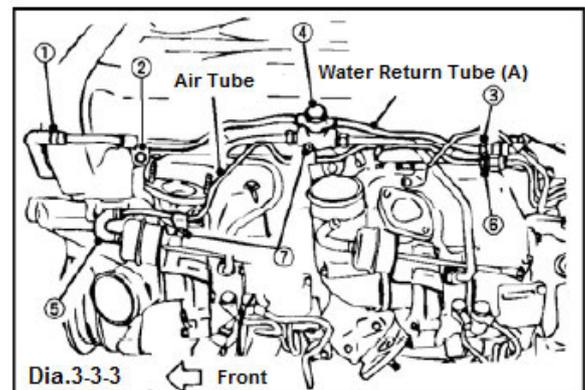
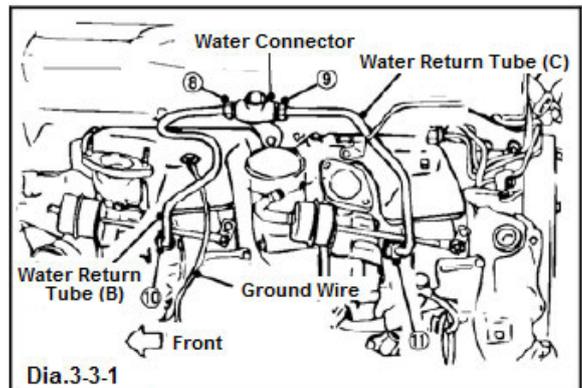
- P10: Cu Washer Water Line (L) x 2

Tightening Torque N·m (kgf·m)

Banjo Bolt④: T=13.2-41.2 (3.4-4.2)

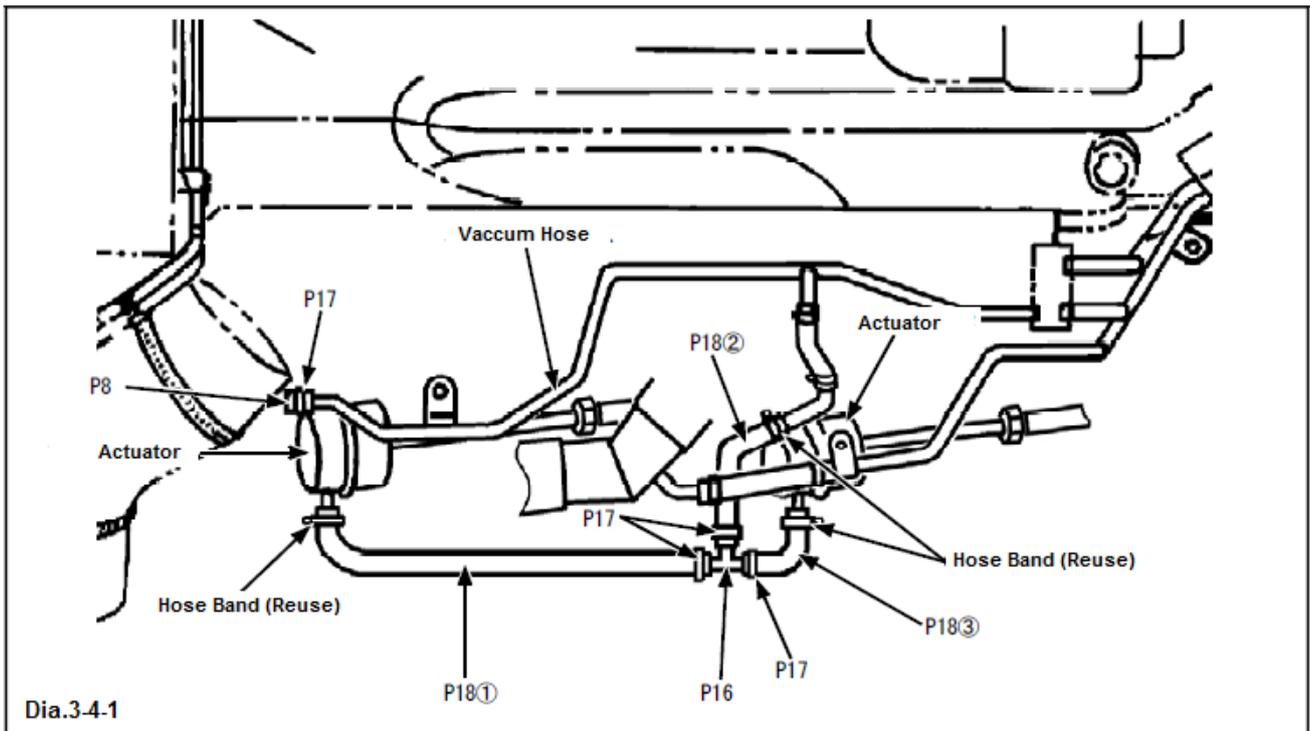
Nut ③: T=19.6-31.4 (2.0-3.2)

Bolt ②: T=6.3-8.3 (0.64-0.85)



3-4. Piping of Actuators

- (1) Install the provided Rubber Cap 6mm (P8) and Tie Wrap(S) (P19) to the vacuum hose as shown in Diagram 3-4-1.



- (2) Cut the provided Oil Resistant Hose (P20) to the following lengths:

- ① 280mm
- ② 140mm
- ③ 80mm

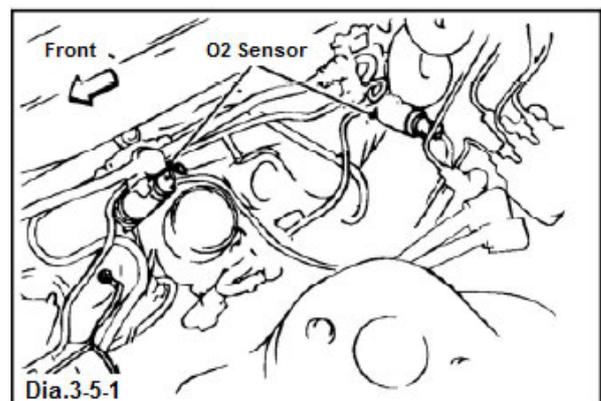
- (3) Connect these hoses using the T-fitting (P18) and Tie Wraps (S) (P19) as shown in Diagram 3-4-1.

- (4) Remove the coupler since the factory boost control valve is not used.

3-5. Reinstallation of O2 Sensor

- (1) Reinstall the O2 sensors to the front and rear extensions. (Dia.3-5-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=40.2-50.0 (4.1-5.1)



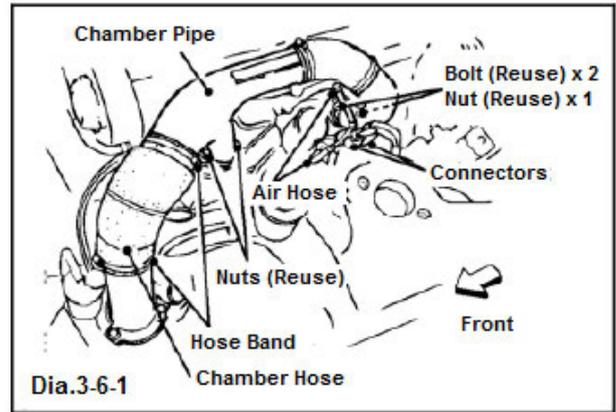
3-6. Reinstallation of Chamber Pipe

(1) Reinstall the chamber pipe using the following provided part and factory bolts and nuts. (Dia.3-6-1)

- P5: Gasket Chamber Pipe x 2
- Factory bolt x 2
- Factory nut x 3

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=15.7-20.6 (1.6-2.1)

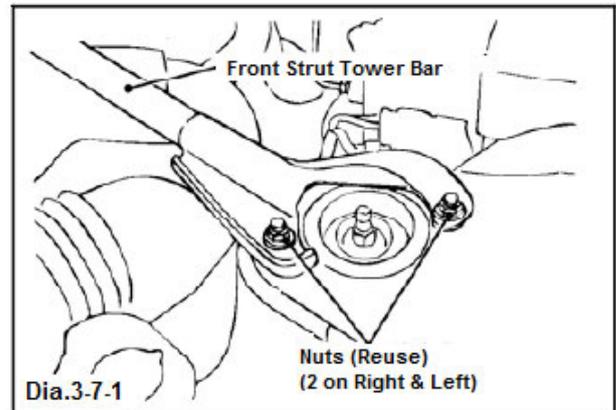
- (2) Install the chamber hose using the hose band. (Dia.3-6-1)
- (3) Connect 2 connectors. (Dia.3-6-1)
- (4) Connect 2 air hoses. (Dia.3-6-1)



3-7. Reinstallation of Strut Tower Bar

(1) Reinstall the front strut tower bar using 2 factory nuts for both left and right sides. (Dia.3-7-1) (BCNR33, BNR34)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=39.2-59.3 (4.0-5.5)



3-8. Reinstallation of Suction Hose

(1) Reinstall both front and rear suction pipes using the following provided parts. (Dia.3-8-1)

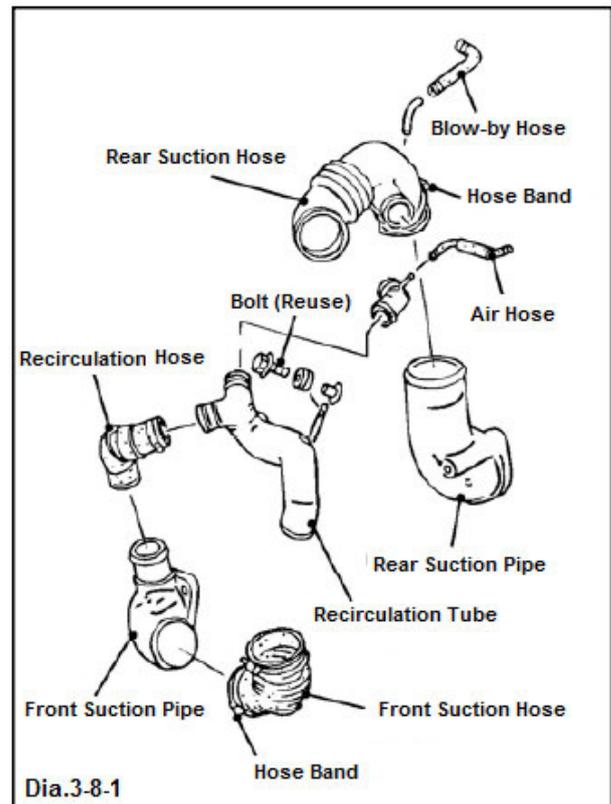
- P6: Gasket Suction Pipe x 2
- P14: Hexagon Socket Bolt M8 L=30 x 4

(2) Reinstall both front and rear suction hoses using the hose bands. (Dia.3-8-1)

3-9. Reinstallation of Recirculation Tube

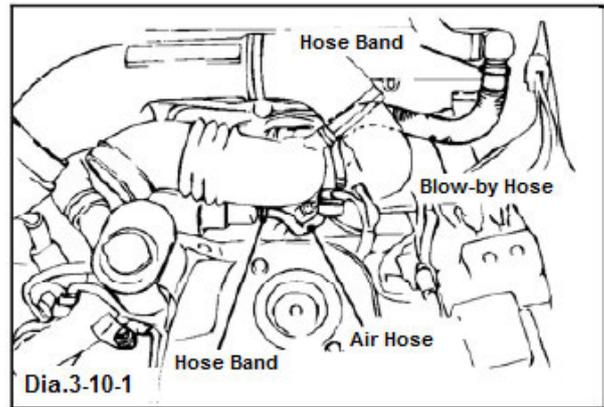
(1) Reinstall the recirculation tube using a hose band. (Dia.3-8-1)

(2) Reinstall the factory bolt.



3-10. Reinstallation of Air Hose and Blow-by Hose

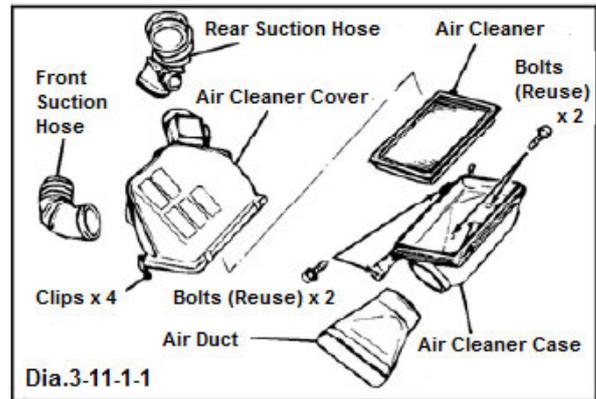
- (1) Reinstall the air hose and blow-by hose using the hose bands. (Dia.3-10-1)



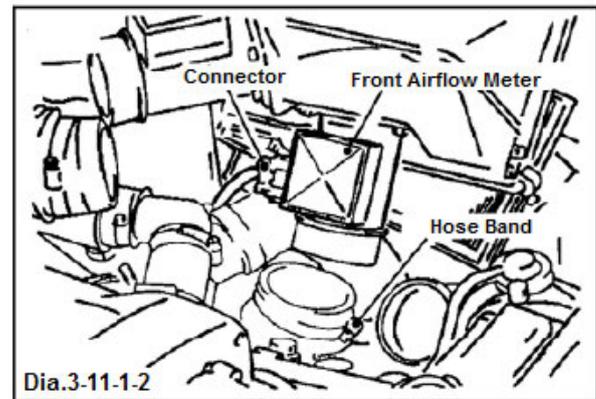
3-11. Reinstallation of Air Cleaner

3-11-1. Reinstallation of Air Cleaner (BNR32)

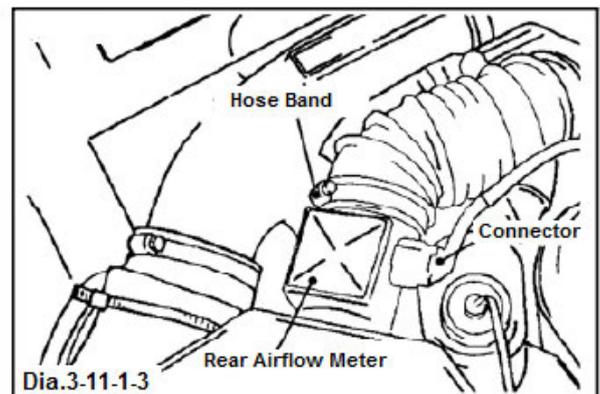
- (1) Reinstall the air cleaner case using 2 factory bolts both inside and outside of the case. (Dia.3-11-1-1)
- (2) Reinstall the air cleaner. (Dia.3-11-1-1)
- (3) Reinstall the air cleaner cover. Secure the cover using 4 clips. (Dia.3-11-1-1)



- (4) Reconnect the connector to the front airflow meter. (Dia.3-11-1-2)
- (5) Reinstall the front airflow meter to the front suction hose using a hose band. (Dia.3-11-1-2)

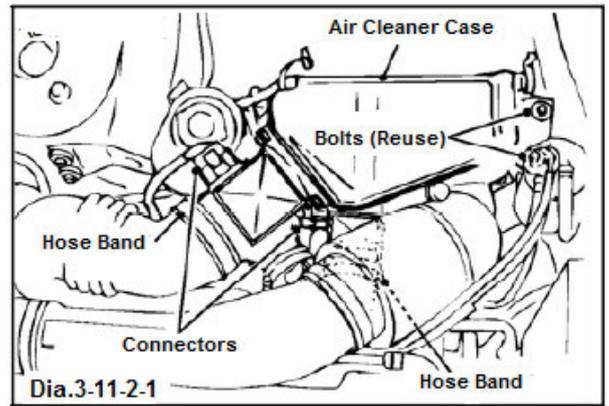


- (6) Reconnect the connector to the rear airflow meter. (Dia.3-11-1-3)
- (7) Reinstall the rear airflow meter using a hose band. (Dia.3-11-1-3)

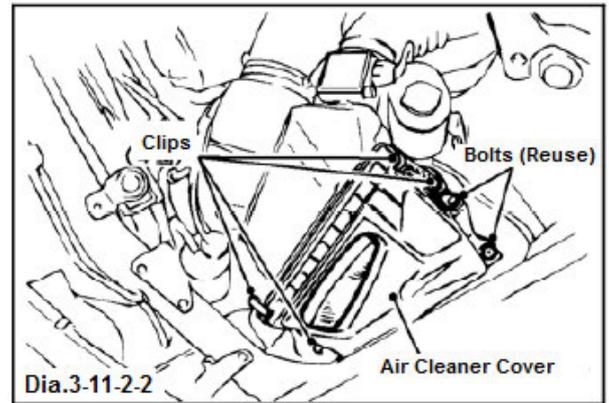


3-11-2. Reinstallation of Air Cleaner (BCNR33 & BNR34)

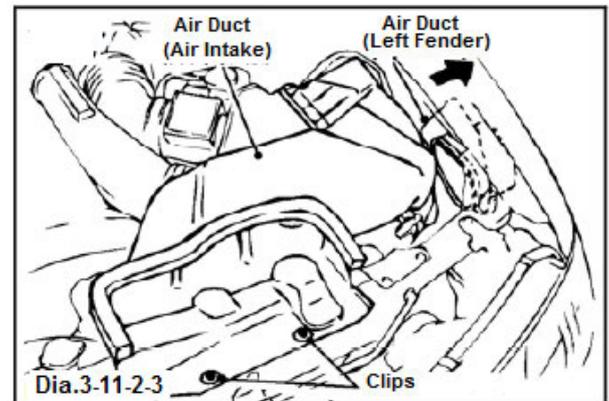
- (1) Reinstall the air cleaner case using 2 factory bolts. (Dia.3-11-2-1)
- (2) Reconnect the connectors to both front and rear airflow meters. (Dia.3-11-2-1)
- (3) Reinstall the front and rear suction hoses to the airflow meters using the hose bands. (Dia.3-11-2-1)



- (4) Reinstall the air cleaner. (Dia.3-11-2-2)
- (5) Reinstall the air cleaner cover. Secure the cover using 4 clips. (Dia.3-11-2-2)
- (6) Reinstall 2 factory bolts. (Dia.3-11-2-2)



- (7) Pull the left fender side's air duct in the direction of the arrow and fit it closely to the air cleaner cover. (Dia.3-11-2-3)
- (8) Reinstall the air intake side's air duct using 2 factory clips. (Dia.3-11-2-3)

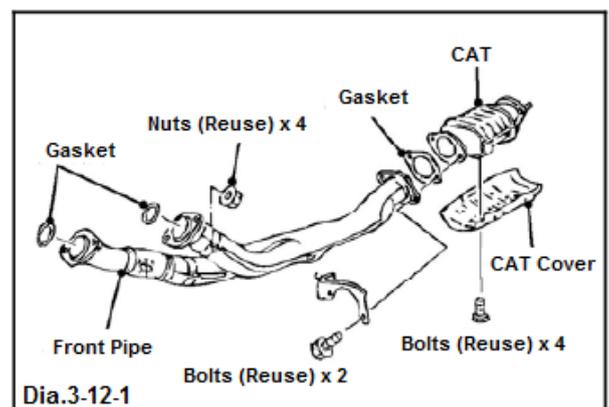


3-12. Reinstallation of Front Pipe

- (1) Reinstall the front pipe using the following provided parts. (Dia.3-12-1)
 - P3: Gasket Front Pipe 65mm x 2
 - P4: Gasket Universal Exhaust Sys 75mm x 1
 - Factory bolts on the CAT side x 2

Tightening Torque N·m (kgf·m)

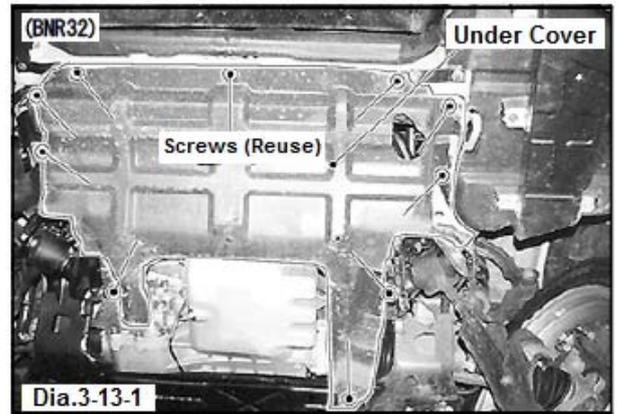
T=4.3-5.9 (0.44-0.60)



3-13. Reinstallation of Under Cover

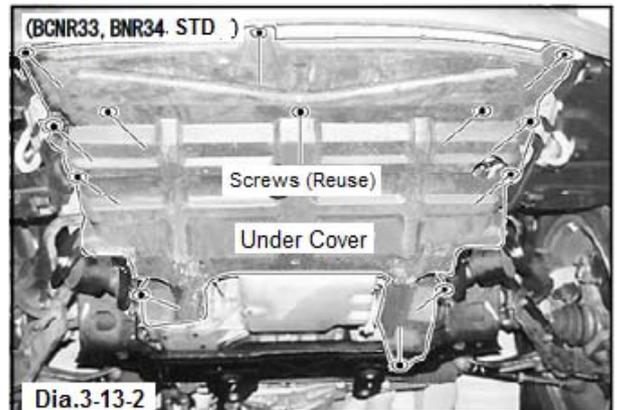
3-13-1. Reinstallation of Under Cover (BNR32)

- (1) Reinstall the under cover using 13 factory screws. (Dia.3-13-1)



3-13-2. Reinstallation of Under Cover (BCNR33 & BNR34 Std.)

- (1) Reinstallation of the under cover using 10 factory screws. (Dia.3-13-2)



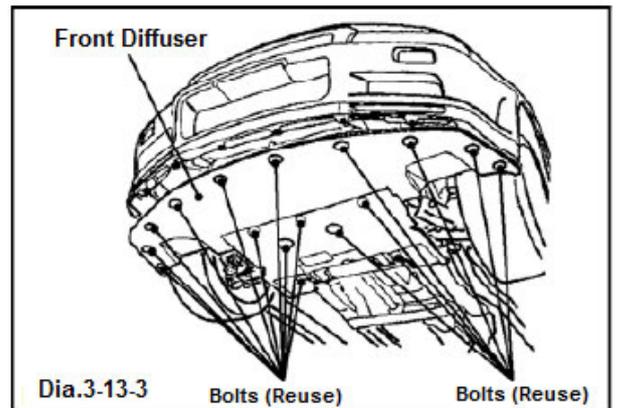
3-13-3. Reinstallation of Front Diffuser (BNR34 V-spec.)

- (1) Reinstall the front diffuser using 17 factory bolts. (Dia.3-13-3)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T=5.1-6.4 (0.52-0.66)

- (2) Reconnect the negative cable to the battery terminal.
- (3) Refill the coolant. Remove the air.
- (4) Refill the engine oil.
 - It is recommended to use HKS engine oil.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.



Remarks

- After installing this product, resetting by a fuel controller such as an HKS F-Con is required due to the engine output increase. Also, upgrade the fuel pump, injectors, and/or head gasket if necessary.
- Check the spark plugs regularly and replace them if necessary.
- To adjust the boost pressure by the actuator, shorten (or tighten) the actuator rod to increase the pressure, or lengthen (or loosen) the rod to decrease the pressure.

CAUTION

- Adjust the boost pressure according to the engine specifications. Improper adjustment may cause damage to the engine.
- The stroke shortage may be caused due to the vehicle's individual differences. Make sure to check the stroke amount before use.