

GT II シングルフルタービンキット 取 付 説 明 書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別 GT II シングルフルタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11003-AN012
取付説明書品番	E04211-N37171-00 Ver. 3-3.02
整備要領書品番	A008015 (S14) A008022 (S15)
メ ー カ ー 車 種	ニッサン シルビア S 1 4 / S 1 5
エ ン ジ ン 型 式	SR20DET
対 応 年 式	1993 年 10 月～1996 年 09 月 1996 年 06 月～1998 年 12 月 (A B S 装着車) 1999 年 01 月～2002 年 08 月
備 考	・本製品は競技専用品となります。一般公道でのご使用はできません。 ・取付け後は、燃料および点火系のリセッティングを必ず行ってください。 ・本製品にはサクションパイプおよびエアクリーナは付属しておりませんので、必ず別途ご用意ください。 ・本製品には遮熱材、断熱材等は一切含まれておりませんので、別途ご用意ください。 ・本製品は、前置き I/C キット装着車専用となります。 (13001-AN006, 13001-AN011, 13001-AN012)

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2012/07/15	初版
3-3.02	2013/10/25	パーツリスト・記載内容変更

目次	
はじめに／本書・製品について	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	5
2. ノーマルパーツの加工・移動	7
3. キットパーツの取付け	10
4. ノーマルパーツの取付け	23
はじめに	

この度は、HKS GTⅡ シングルフルタービンキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
 本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
 取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
 本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

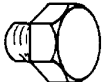
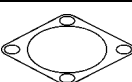
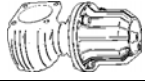
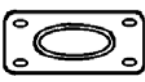
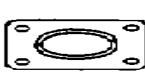
- | 本書・製品について |
|-----------|
|-----------|
- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
 - 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
 - お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
 - 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
 - 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

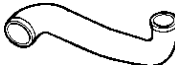
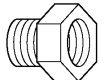
安全上の注意

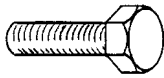
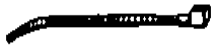
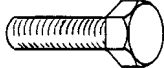
本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。

	警告 作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合
	注意 作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損) 拡大物損の発生が想定される場合 (拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	GT II 7460 49T A/R=0.69	1		
2	エキゾーストマニホールド	1		
3	エクステンション（ターボアウトレット）	1		
4	O2センサープラグボルト	1		
5	ガスケット エキゾーストマニホールド	1		
6	ガスケット T-25 ターボフランジ	1		
7	ガスケット ターボアウトレット	1		
8	スタッドボルト M8-1.25 13-9-16	4		
9	スタッドボルト M8-1.25 7-10-14	4		
10	セルフロックナット M8-1.25	8		
11	ガスケット フロントパイプφ70	1		
12	ガスケット バイパスアウト	1		
13	スタッドボルト M10-1.25 10-7-28	3		
14	ウエストゲート アウトレットパイプ	1		
15	SPL ウェストゲート	1		
16	ベース SPL ウェストゲート	1		
17	ガスケット SPL ウェストゲート	1		
18	六角穴付きボルト M6-1.0 L=15	4		
19	φ6 ホースクランプ	4		
20	耐油ホース 6φ L=2000	1		

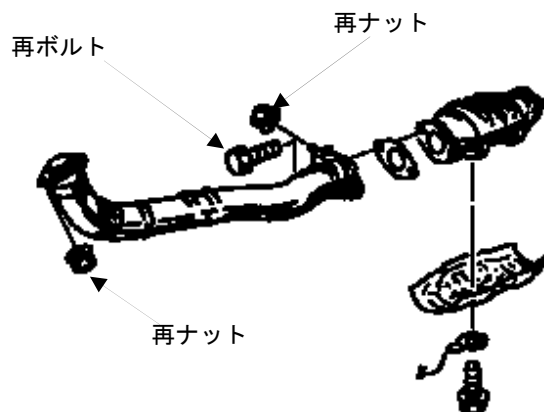
連番	品名	数量	形状	備考
21	PT エルボ	2		
22	φ6 用ホースニップル	3		
23	チャンバーパイプ	1		
24	シリコンホース(紫) φ50-φ60 L=70	1		
25	シリコンホース(紫) φ50 L=70	1		
26	ホースバンド#36	4		
27	インレットバンジョウ	1		
28	バンジョーボルト (オイルライン)	1		M12×1.25 フィルター付
29	φ12 銅ワッシャ	3		
30	インレットホース L=600	1		
31	ニップルオイルライン	1		
32	ボルト、オイル I Nホース	1		
33	オイルアウトレットパイプ	1		
34	ガスケット オイルアウト	1		
35	耐水ホース 8φ L=1500mm	1		
36	ホースニップル M14-8φ	1		
37	バンジョーボルト (水ライン)	3		
38	バンジョーパイプ	3		
39	φ14 銅ワッシャ	9		
40	ホースバンド #4	4		

連番	品名	数量	形状	備考
41	パワステパイプ	1		
42	エアコンホースステー	1		
43	フランジ付きナット M6-1.0	1		
44	ボルト M8-1.25 L=20	2		
45	ワッシャ M8	2		
46	S/P ワッシャ M8	2		
47	タイラップ 中 L=150	10		
48	水冷配管用栓	2		
49	ボルト M6-1.0 L=16	3		
50	ワッシャ M6	3		
51	取付説明書	1		
52	取扱説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、パワステフルード、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

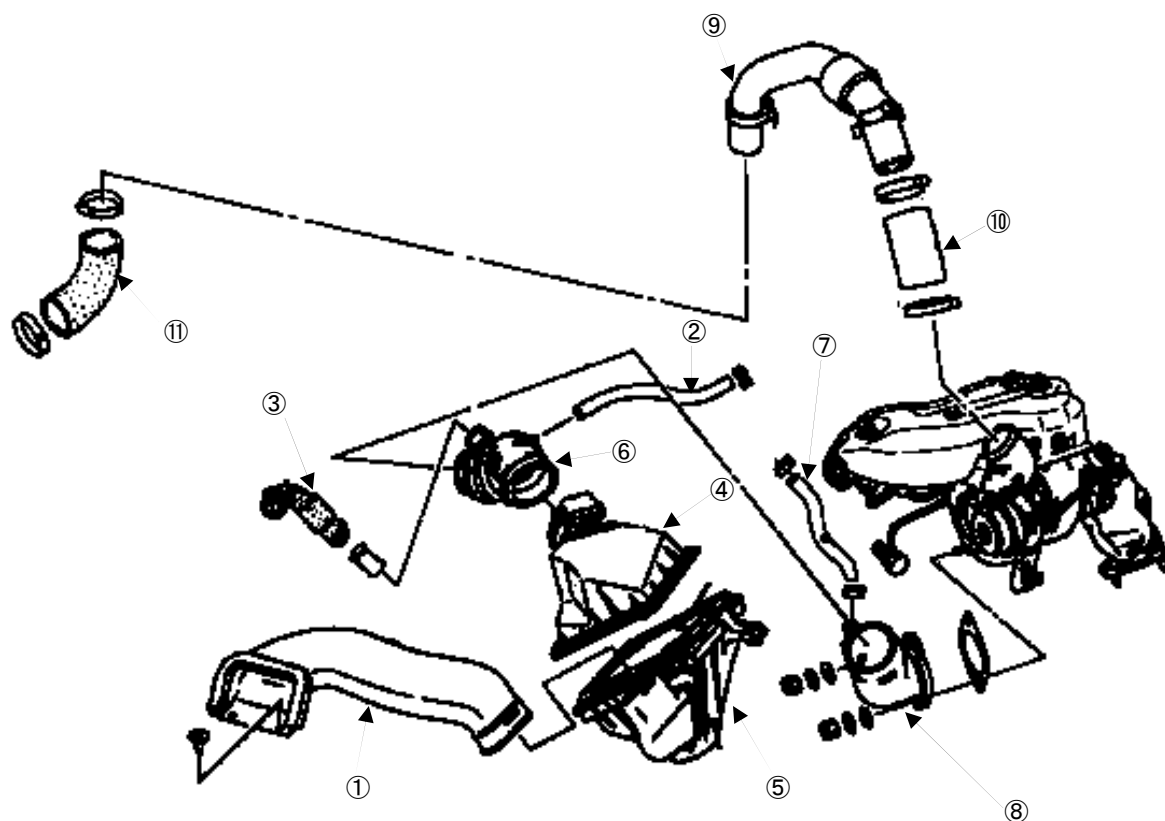
- (1) アンダカバーを取外してください。
- (2) 冷却水を抜き取ってください。



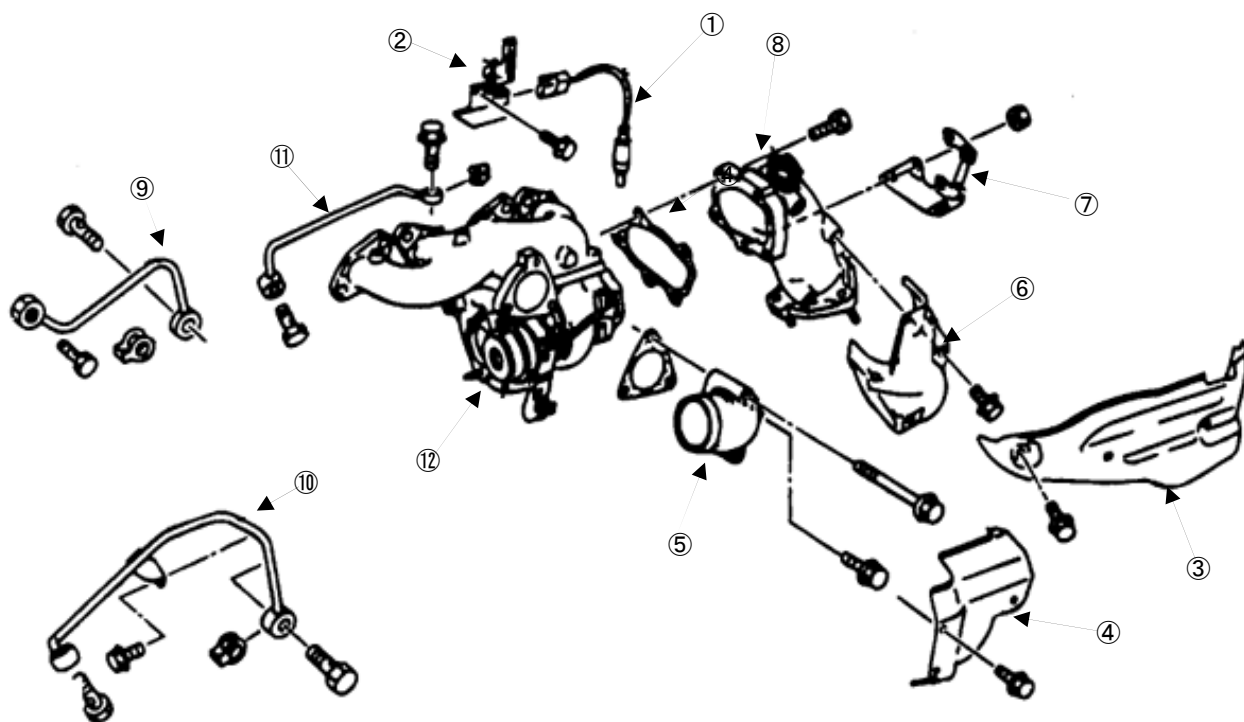
- (3) エキゾーストフロントパイプを取外してください。

- (4) エアフロメータからコネクタを取外してください。
- (5) O₂センサカプラを取外してください。

- (6) ①～⑪を取外してください。



(7) ①～⑫を取外してください。

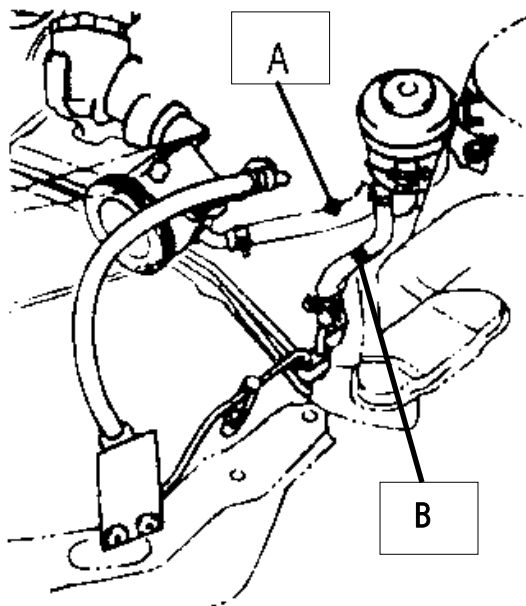


(8) 過給圧コントロールソレノイドを取外してください。

2. ノーマルパーツ加工・移動

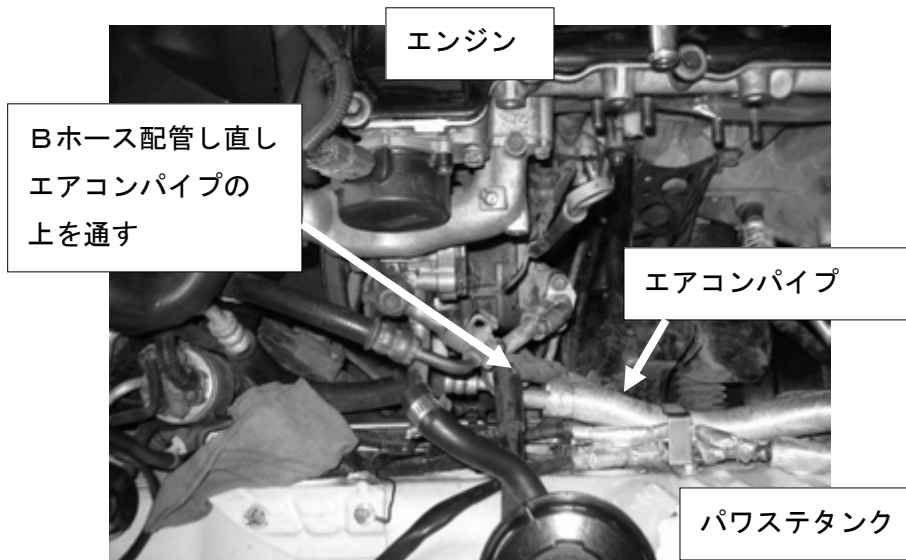
(1) パワステタンクからパワステフルードを抜取ってください。

(2) パワステタンクから A と B のホースを取外してください。

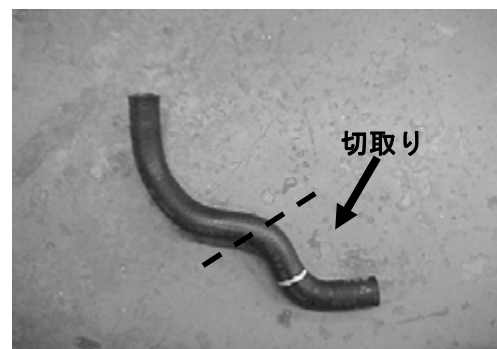


(3) B のホースをエアコンパイプの上を通す様に配管し直してください。

この際、ノーマルのホースバンドを再使用してください。



(4) (2)で取外したAのホースを図の様に切断してください。

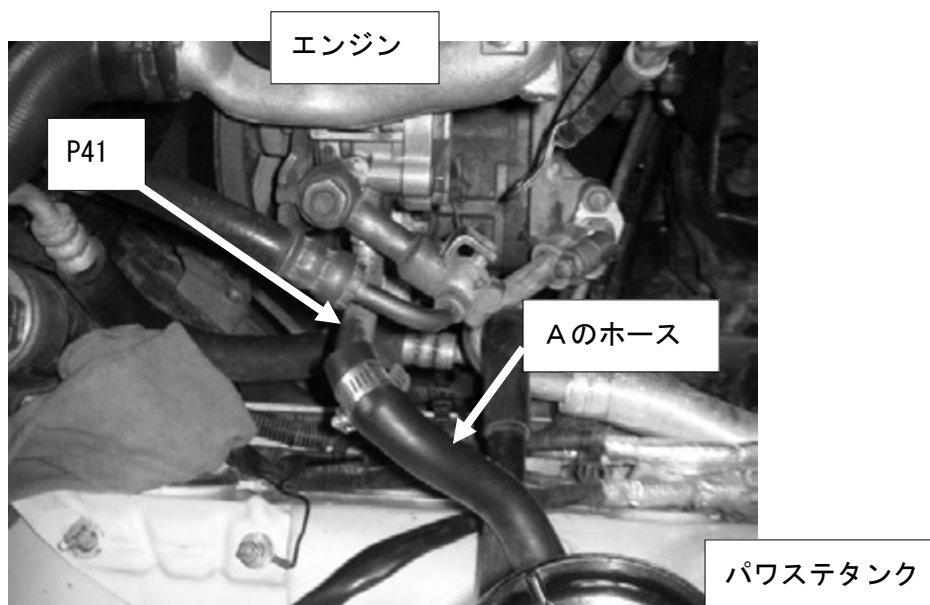


(5) パワステポンプのインレットフランジを取外してください。

(6) 付属のパワステパイプを、M8ボルト、ワッシャ、S/Pワッシャを使用して(4)で外したインレットフランジの代わりに取付けてください。

- | | |
|------------------------|-----|
| ・ P41 パワステパイプ | × 1 |
| ・ P44 ボルト M8-1.25 L=20 | × 2 |
| ・ P45 ワッシャ M8 | × 2 |
| ・ P46 S/P ワッシャ M8 | × 2 |

(7) (4)で加工したAのホース、ノーマルのホースバンドを使用し、パワステパイプとパワステタンクを接続してください。

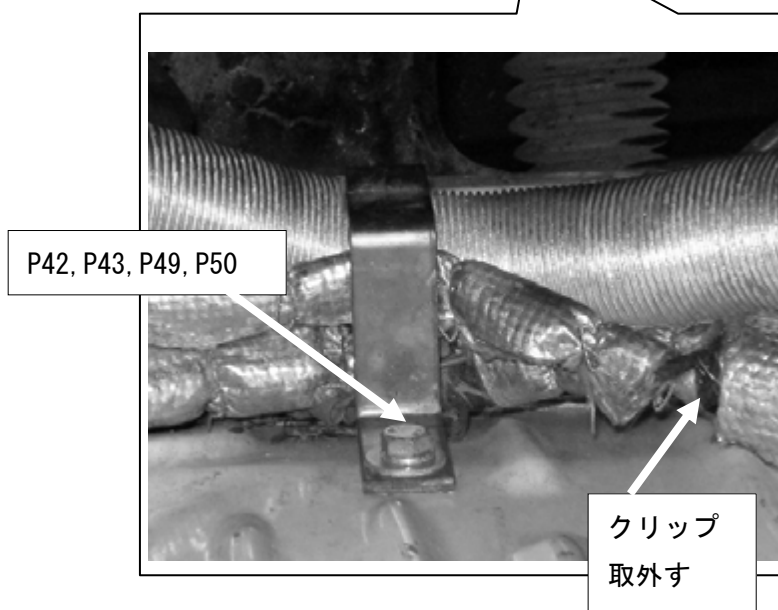
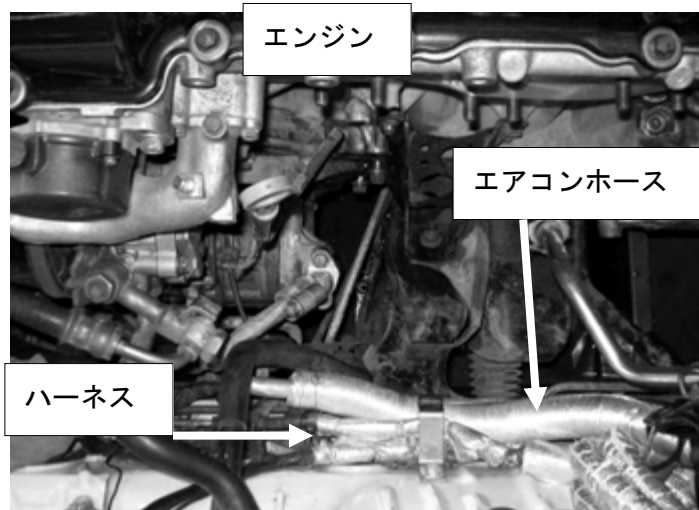


(8) 別途用意していただいた遮熱材および断熱材を使用し、エアコンホース、ヒーターホース、その他ホース・ハーネス類等の斜熱を行ってください。

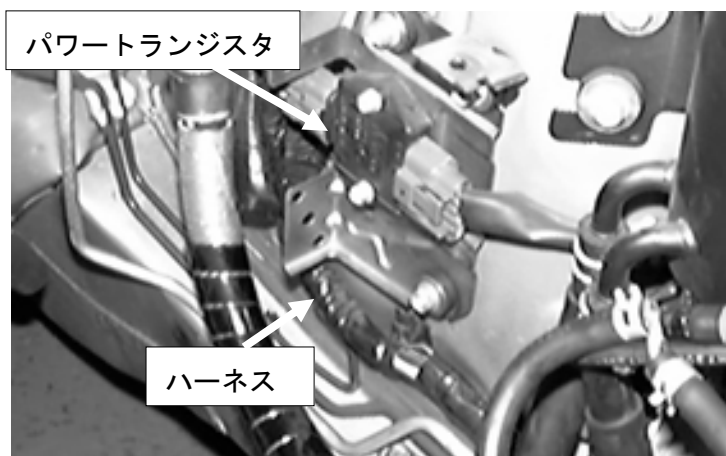
(9) ハーネスをボディに止めているクリップを取外してください。

(10) クリップを取外した穴に、ボルトM6、M6ワッシャ、M6フランジナットを使用して、エアコンホースステーを取付け、エアコンホースをボディ側に寄せてください。

- ・ P42 エアコンホースステー × 1
- ・ P43 フランジ付きナット M6-1.0 × 1
- ・ P49 ボルト M6-1.0 L=16 × 1
- ・ P50 ワッシャ M6 × 1



(11) S 1 4 に取付ける場合は、別途用意していただいた遮熱材等を使用し、パワートランジスタおよびハーネスの遮熱を行ってください。



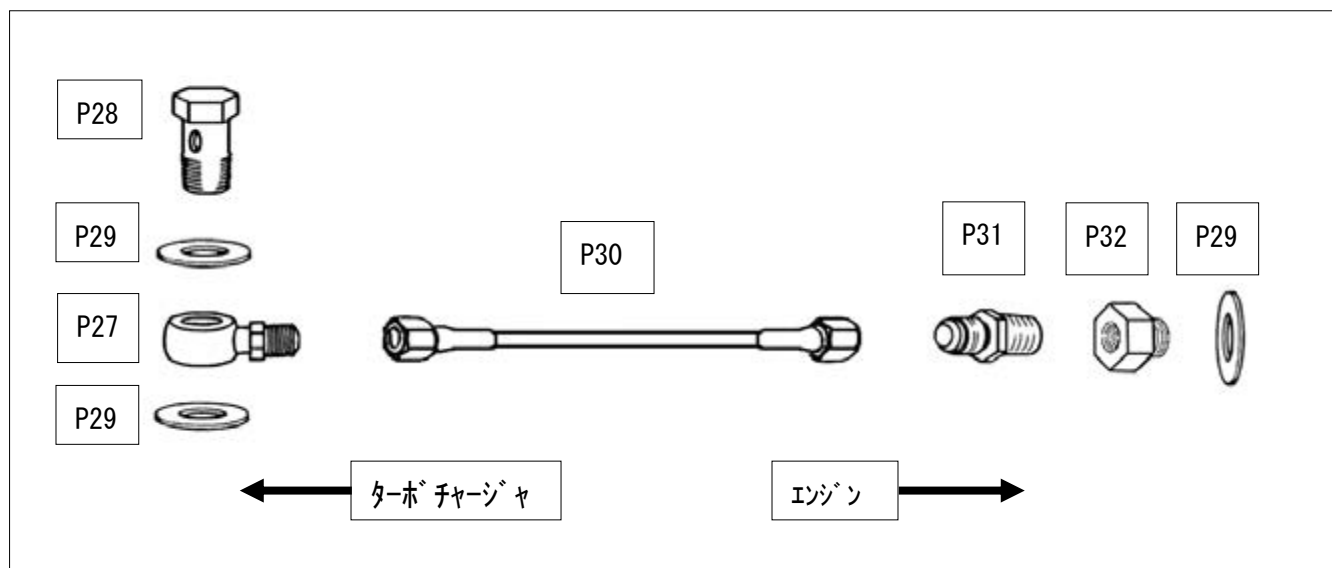
3. キットパーツ取付け

(1) オイルインレットホースを組立てて下さい。

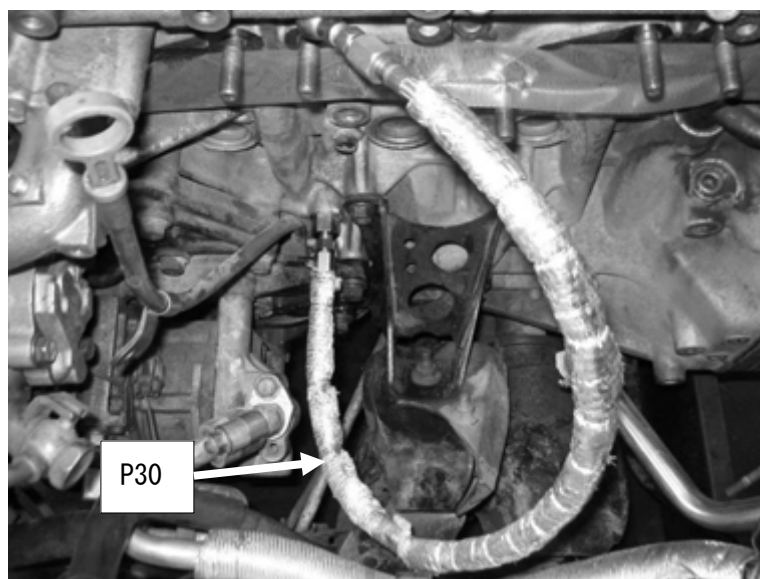
※オイルラインの組立の際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。

ターボチャージャー本体のオイルラインを塞ぎ、最悪の場合ターボチャージャーを破損させる恐れがあります。

- | | |
|----------------------|-----|
| ・ P27 インレットバンジョウ | × 1 |
| ・ P28 バンジョーボルト | × 1 |
| ・ P29 φ12 銅ワッシャ | × 3 |
| ・ P30 インレットホース L=600 | × 1 |
| ・ P31 ニップルオイルライン | × 1 |
| ・ P32 ボルト、オイル I Nホース | × 1 |

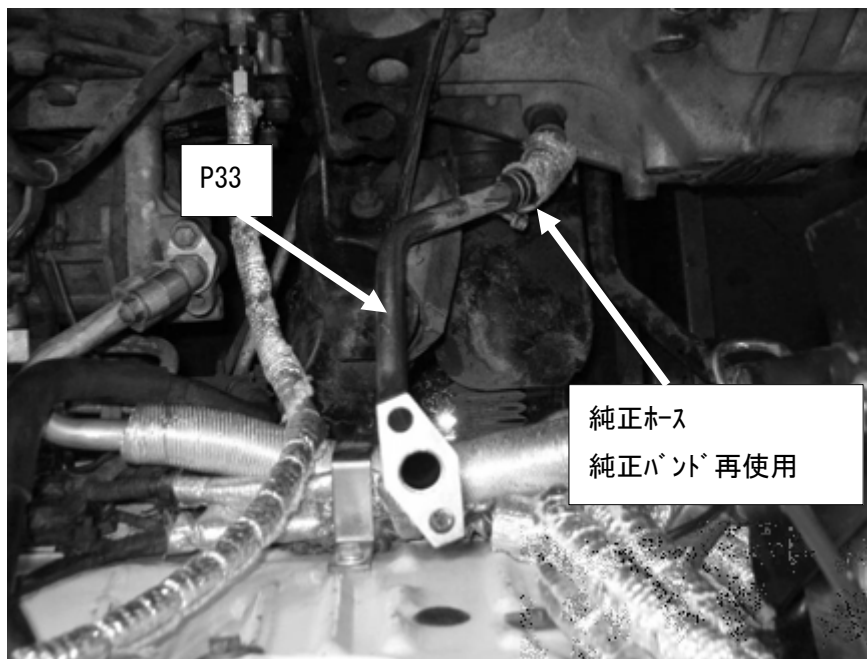


(2) 組立てたオイルインレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱しエンジンに取付けてください。



(3) オイルアウトレットパイプを純正ホース、純正バンドを使用しエンジンに取付けてください。

・ P33 オイルアウトレットパイプ × 1

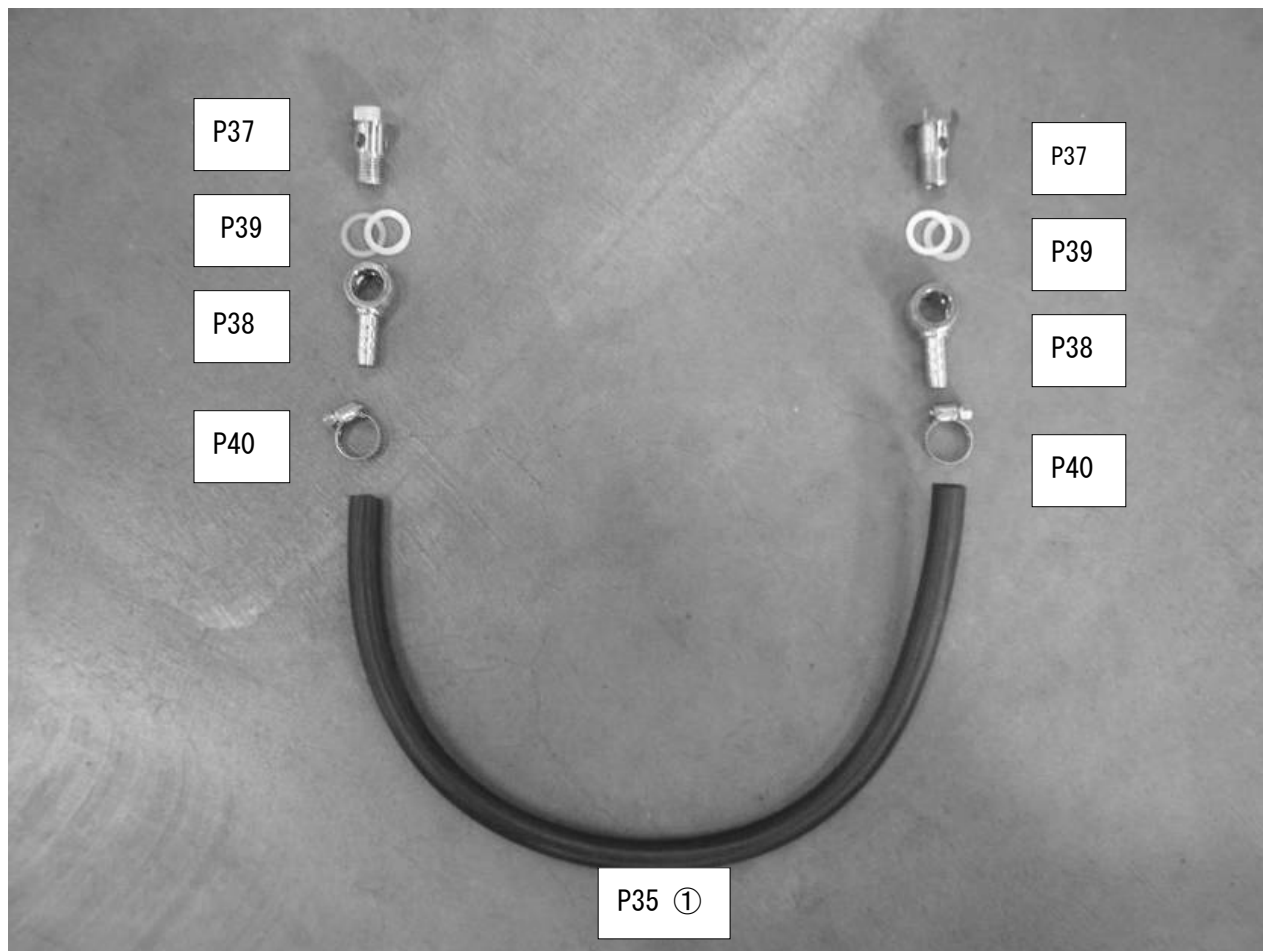


(4) 耐水ホースを ①450mm ②600mm に切り取ってください。

・ P35 耐水ホース 8φ L=1500mm × 1

(5) ウォーターインレットホースを組立ててください。

- ・ P35 耐水ホース 8φ ①L=450mm × 1
- ・ P37 バンジョーボルト (水ライン) × 2
- ・ P38 バンジョーパイプ × 2
- ・ P39 φ14 銅ワッシャ × 4
- ・ P40 ホースバンド #4 × 2

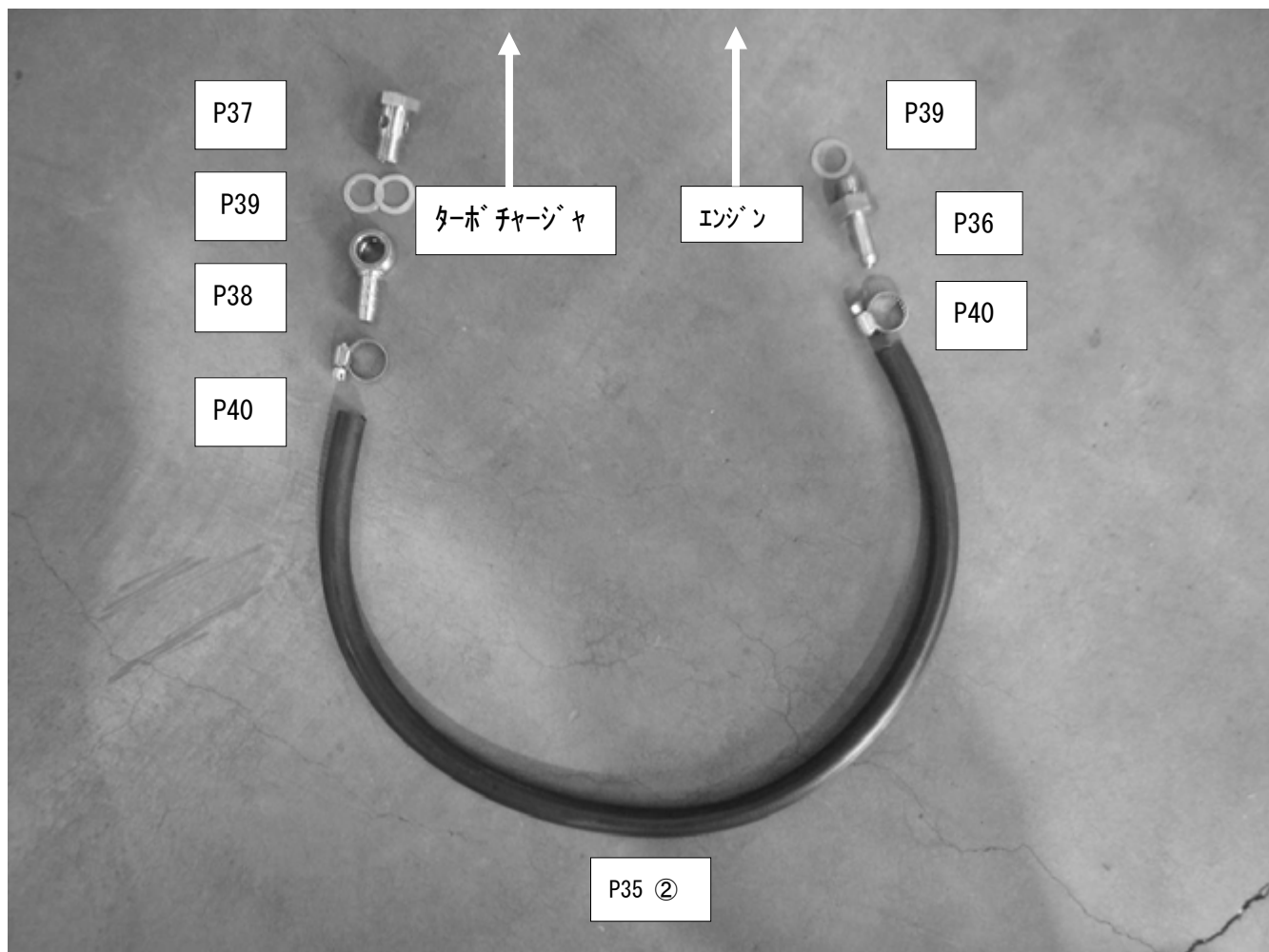


(6) 組立てたウォーターインレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱しエンジンに取付けてください。

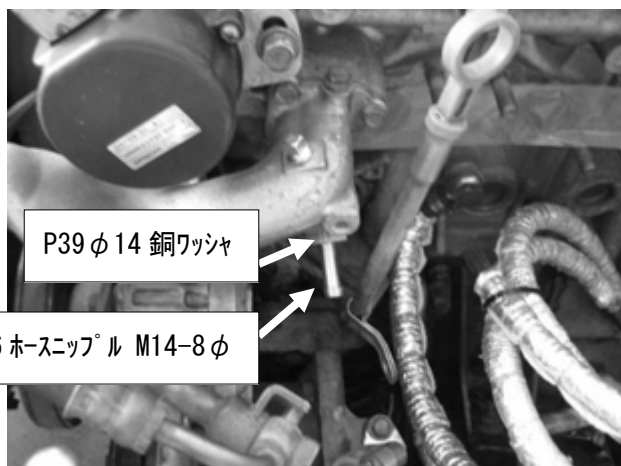


(7) ウォーターアウトレットホースを組立ててください。

- ・ P35 耐水ホース 8φ ②L=600mm × 1
- ・ P36 ホースニップル M14-8φ × 1
- ・ P37 バンジョーボルト (水ライン) × 1
- ・ P38 バンジョーパイプ × 1
- ・ P39 φ14 銅ワッシャ × 3
- ・ P40 ホースバンド #4 × 2



(8) 組立てたウォーターアウトレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱し、エンジンに取付けてください。



全体構成



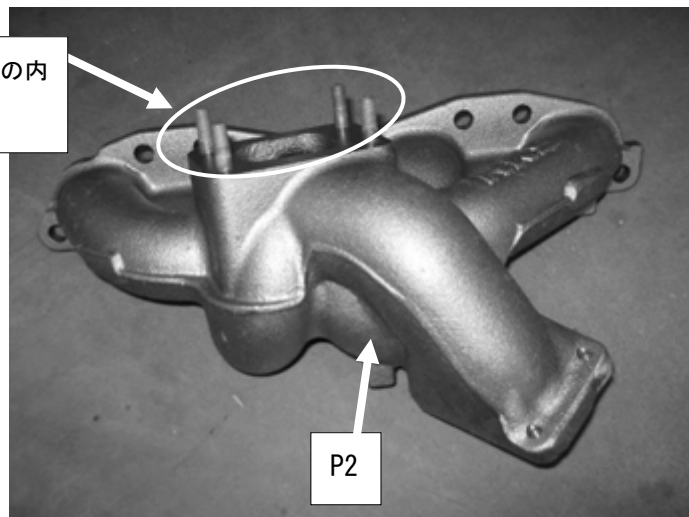
(9) エキゾーストマニホールドに M8 スタッドボルトを取付けてください。

※スタッドボルトのネジ部の短い方をエキゾーストマニホールドに取付けてください。

※P8 スタッドボルトスタッドボルトは耐熱ボルトのためタービンインレットに使用します。

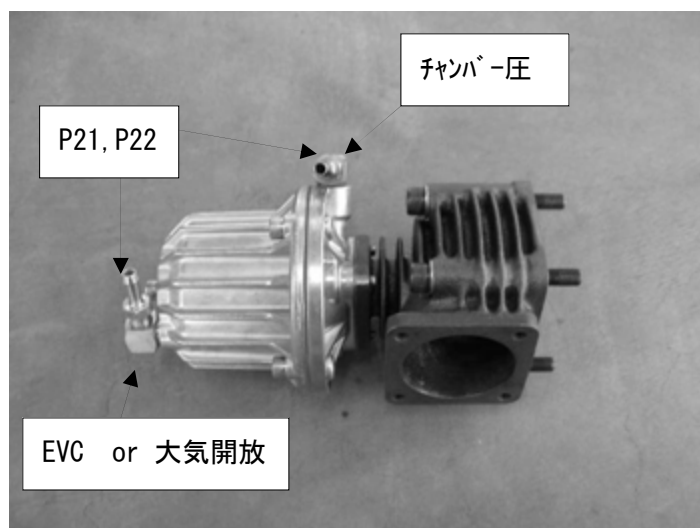
- ・ P2 エキゾーストマニホールド × 1
- ・ P8 スタッドボルト M8-1.25 13-9-16 × 4

P8 (2 種類の M8 スタッドボルトの内
黒味がかった方を使用)



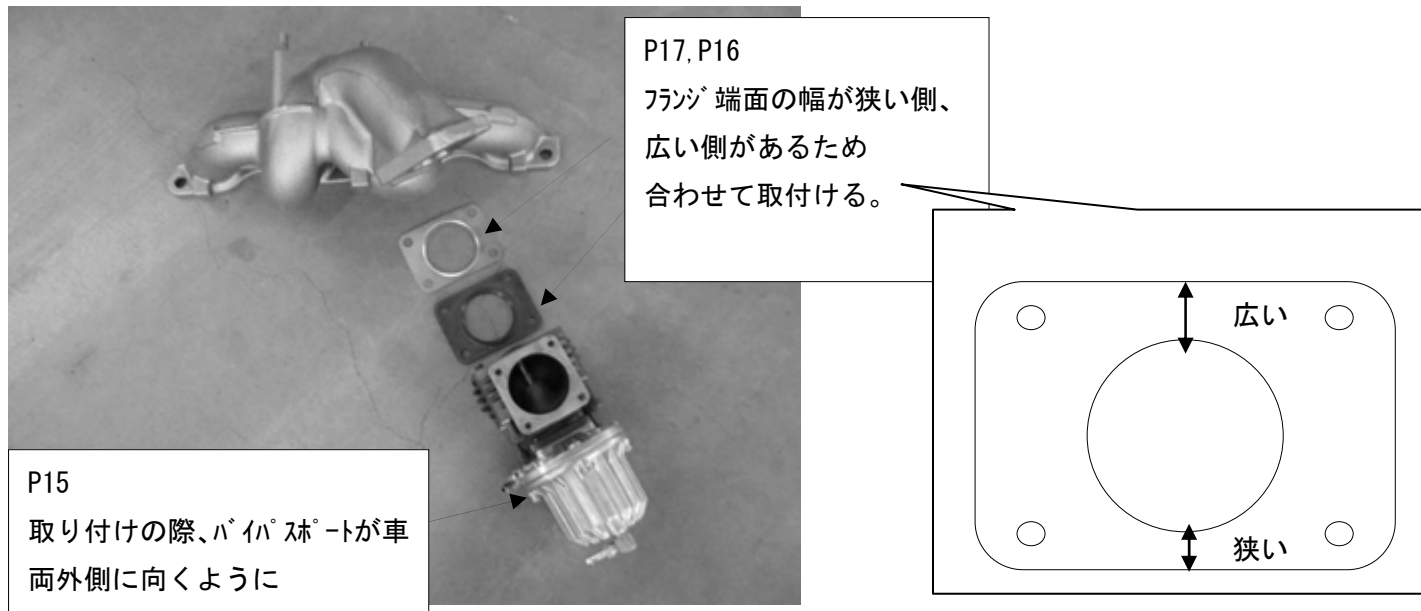
(10) SPL ウェストゲートに PT エルボおよび、φ6 用ホースニップルを取り付けて下さい。

- ・ P21 PT エルボ × 2
- ・ P22 φ6 用ホースニップル × 2



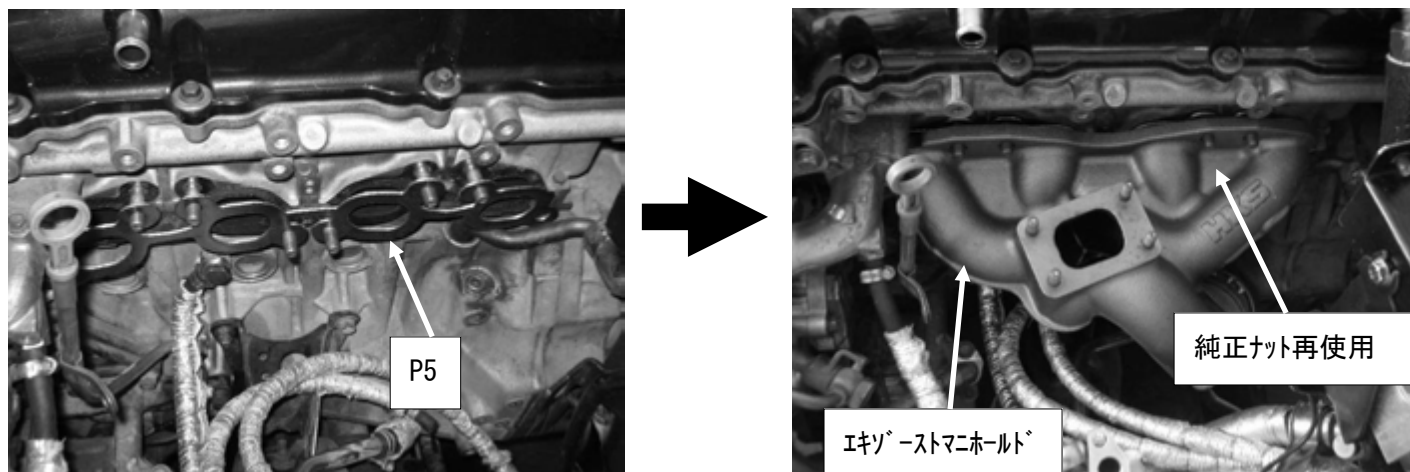
(11) エキゾーストマニホールドに SPL ウェストゲートを取り付けて下さい。

- ・ P15 SPL ウェストゲート × 1
- ・ P16 ベース SPL ウェストゲート × 1
- ・ P17 ガasket SPL ウェストゲート × 1



(12) エキゾーストマニホールドをエンジンに取付けてください。

- ・ P5 ガasket エキゾーストマニホールド × 1



(13) ウエストゲートアウトレットパイプを SPL ウェストゲートに取付けてください。

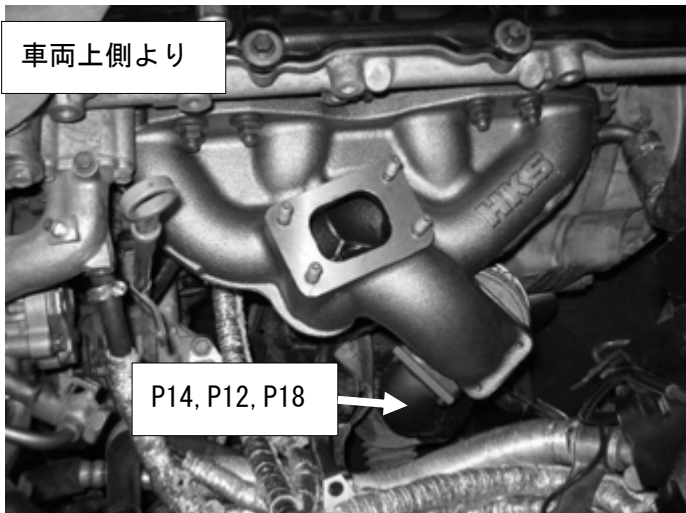
- ・ P12 ガasket バイパスアウト × 1
- ・ P14 ウェストゲート アウトレットパイプ × 1
- ・ P18 六角穴付きボルト M6-1.0 L=15 × 4



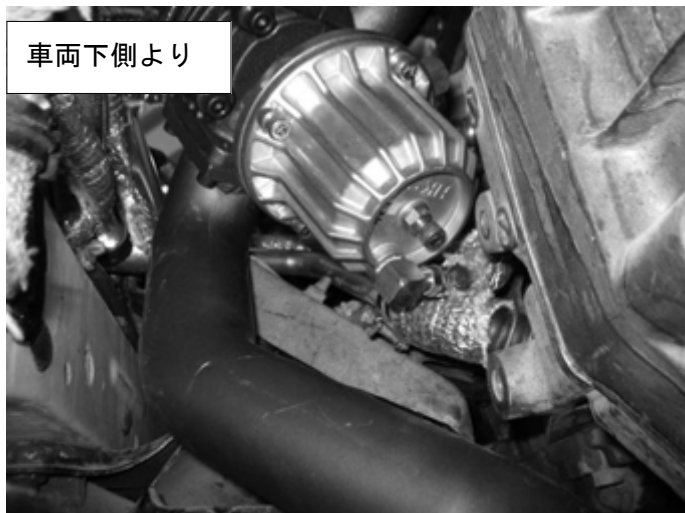
警告

ウェストゲートアウトレットパイプは大気開放となり、開放部分から高温の排気ガスが排出されます。
周辺部には燃え易い部品などを設置しないでください。

車両上側より



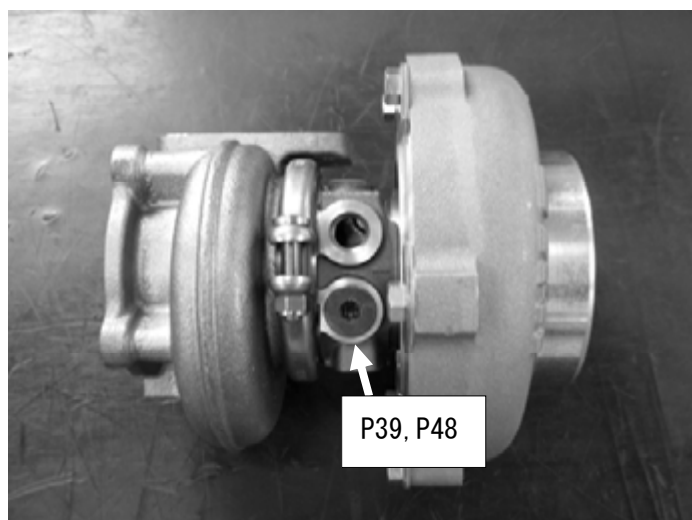
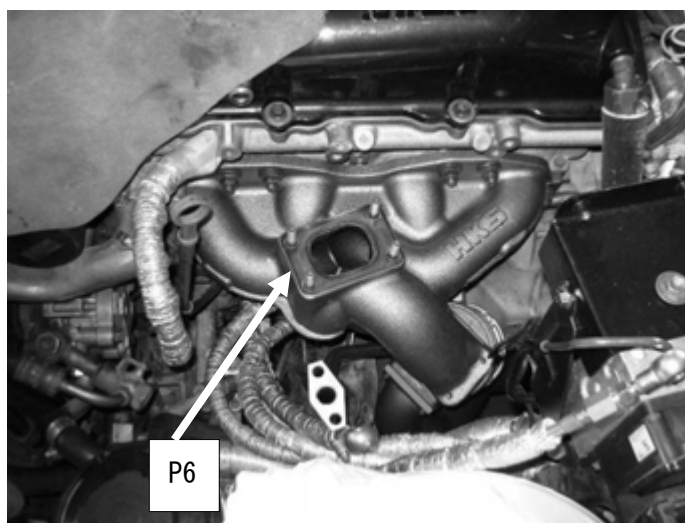
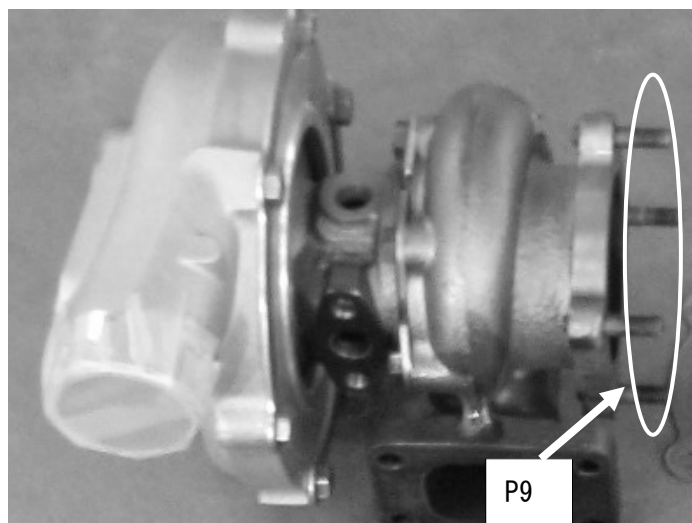
車両下側より



(14) ターボチャージャー本体にスタッドボルトと水冷配管用栓を、エキゾーストマニホールドにガスケット T25 ターボフランジを、取付けてください。

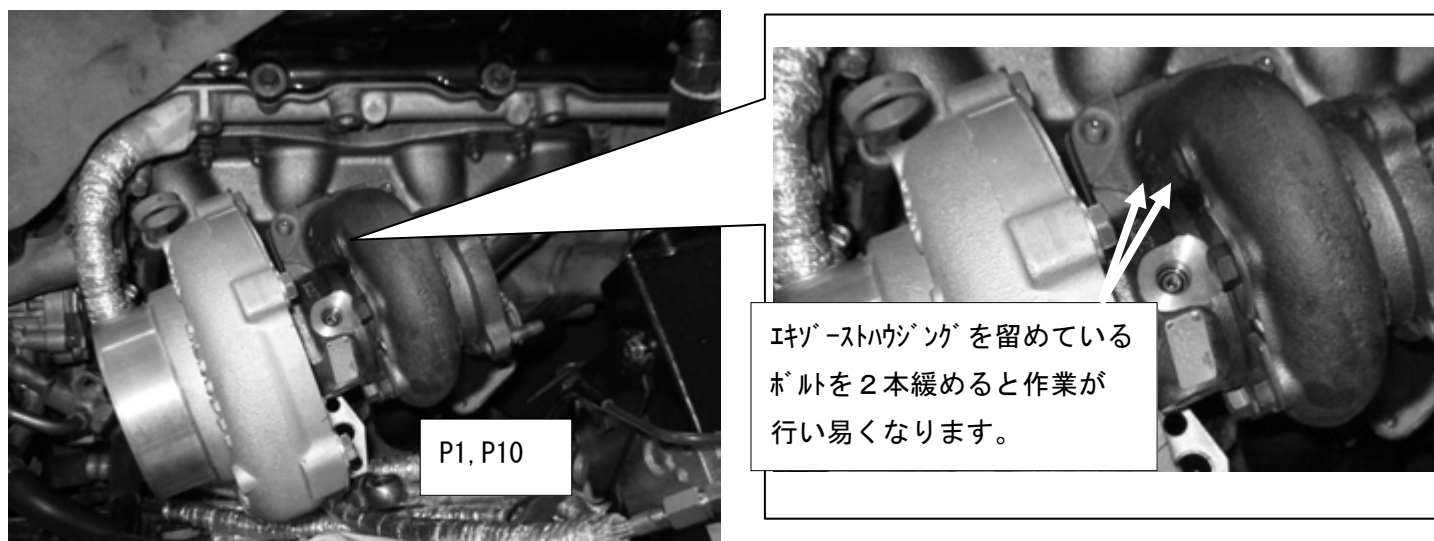
※スタッドボルトのネジ部の短い方をターボチャージャー本体側に取付けてください。

- ・ P1 GT II 7460 49T A/R=0.69 × 1
- ・ P6 ガスケット T-25 ターボフランジ × 1
- ・ P9 スタッドボルト M8-1.25 7-10-14 × 4
- ・ P39 φ14 銅ワッシャ × 2
- ・ P48 水冷配管用栓 × 2



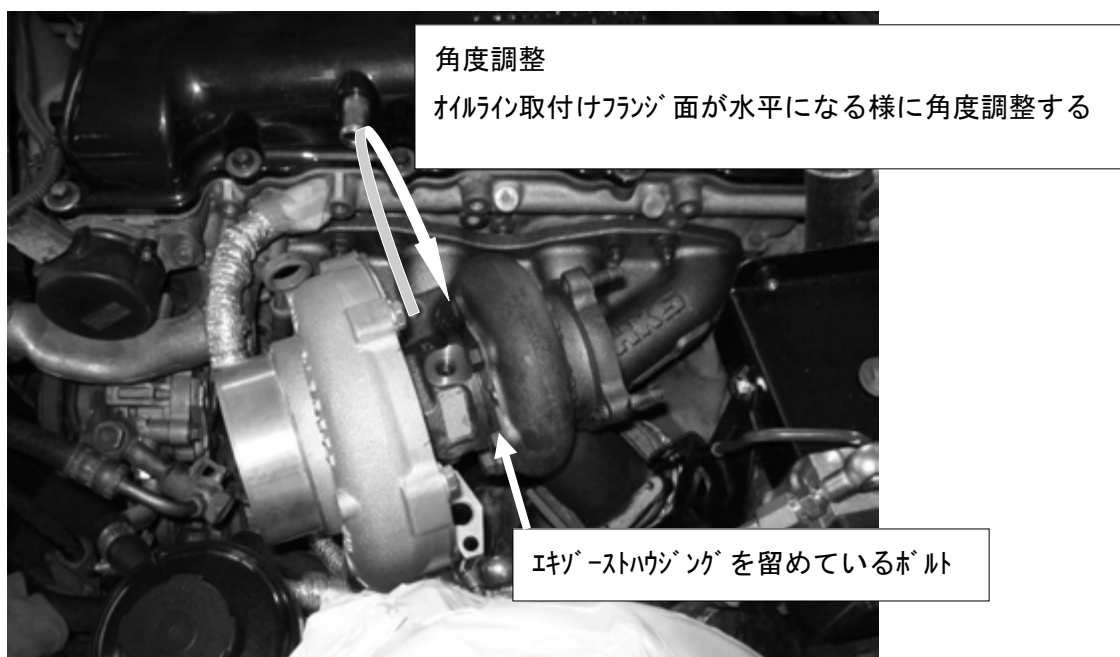
(15) エキゾーストマニホールドにターボチャージャー本体を取付けてください。

・ P10 セルフロックナット M8-1.25 × 4



(16) ターボチャージャーエキゾーストハウジングを留めているボルトを全て緩め、センターハウジングの角度調整を行ってください。

※この際、緩める量を必要最低限に留め、タービンインペラを傷つけないでください。

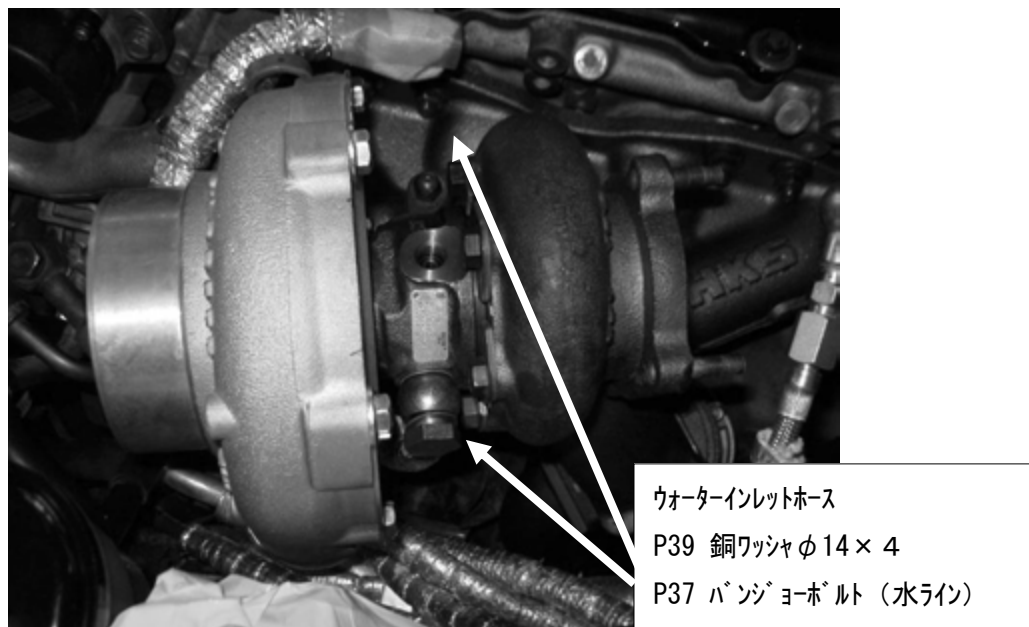


(17) オイルアウトレットパイプをターボチャージャー本体に取付けてください。

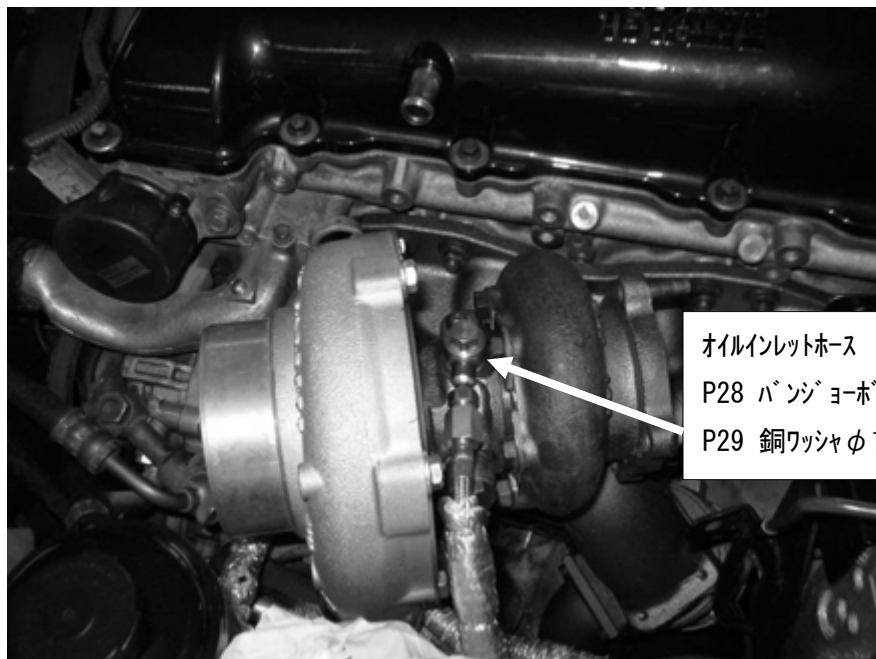
- ・ P34 ガasket オイルアウト × 1
- ・ P49 ボルト M6-1.0 L=16 × 2
- ・ P50 ワッシャ M6 × 2



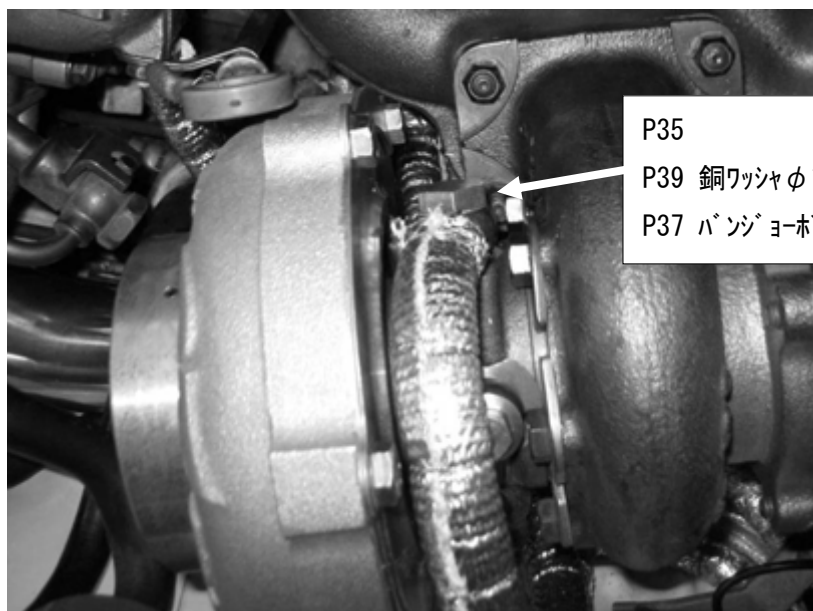
(18) ウォーターインレットホースをターボチャージャー本体に取付けてください。



(19) オイルインレットホースをターボチャージャー本体に取付けてください。

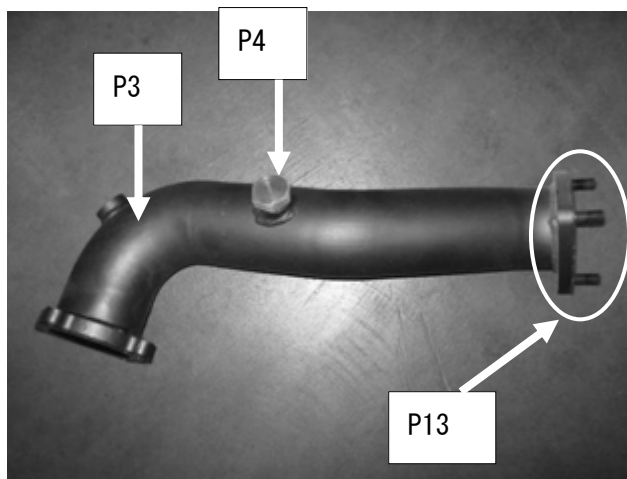


(20) ウォーターアウトレットホースをターボチャージャー本体に取付けてください。



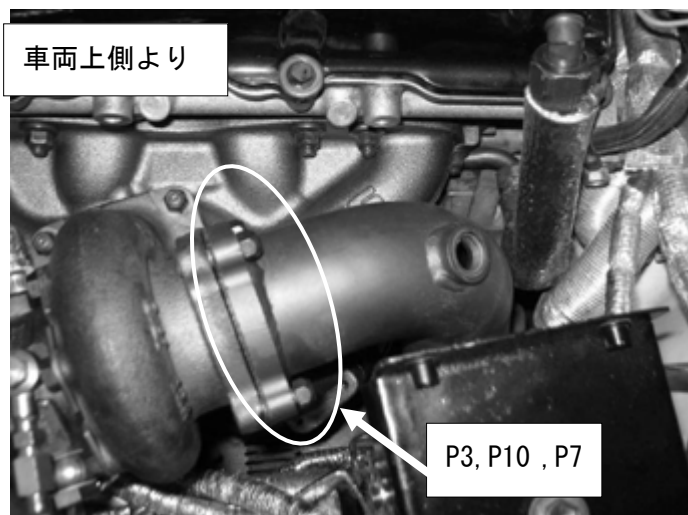
(21) エクステンション（ターボアウトレット）にスタッドボルトおよび、O2 センサープラグボルトを取付けてください。

- ・ P3 エクステンション（ターボアウトレット） × 1
- ・ P4 O2 センサープラグボルト × 1
- ・ P13 スタッドボルト M10-1.25 10-7-28 × 3



(22) ターボチャージャー本体にエクステンション（ターボアウトレット）を取付けてください。

- ・ P7 ガasket ターボアウトレット × 1
- ・ P10 セルフロックナット M8-1.25 × 4



(23) コンプレッサーハウジングを留めているボルトを全て緩めてください。

※この際、緩める量を必要最低限に留め、コンプレッサインペラを傷つけないでください。



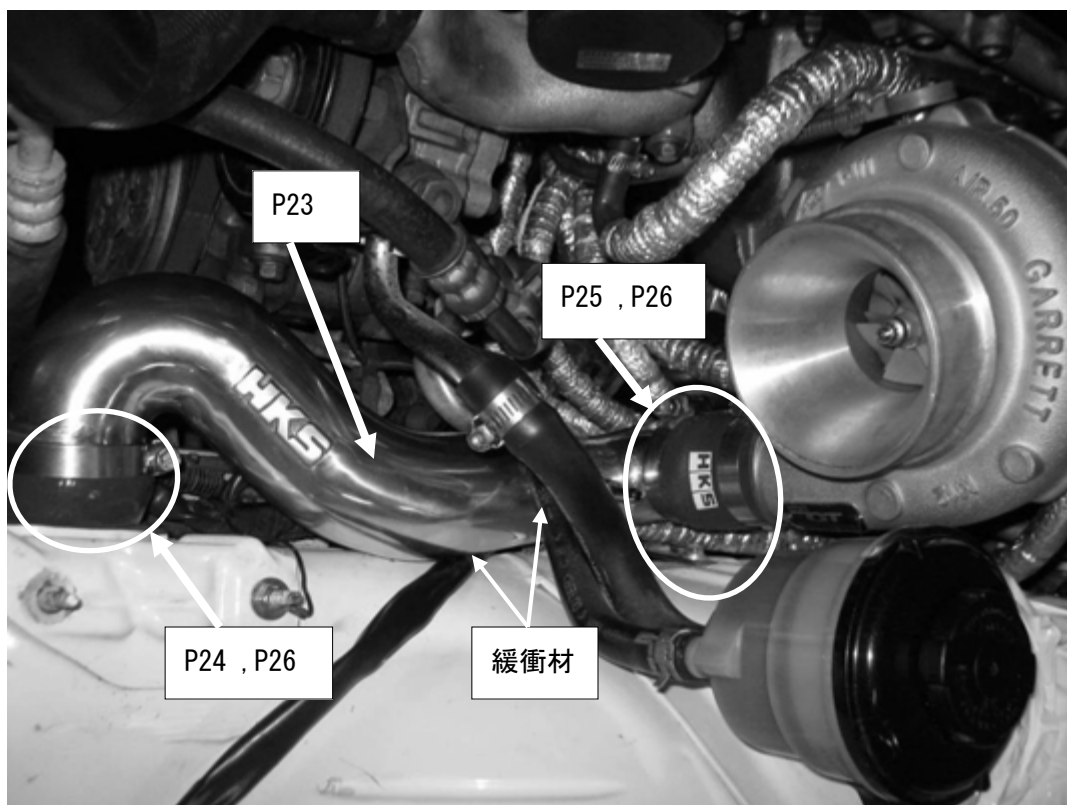
(24) コンプレッサーハウジングを回転させ位置を合わせながらチャンバーパイプを取付けてください。

- | | | |
|-------|-------------------------|-----|
| ・ P23 | チャンバーパイプ | × 1 |
| ・ P24 | シリコンホース(紫) φ50-φ60 L=70 | × 1 |
| ・ P25 | シリコンホース(紫) φ50 L=70 | × 1 |
| ・ P26 | ホースバンド#36 | × 4 |

※車両の状態によっては、チャンバーパイプとコンプレッサー出口の口が合いにくい場合があります。

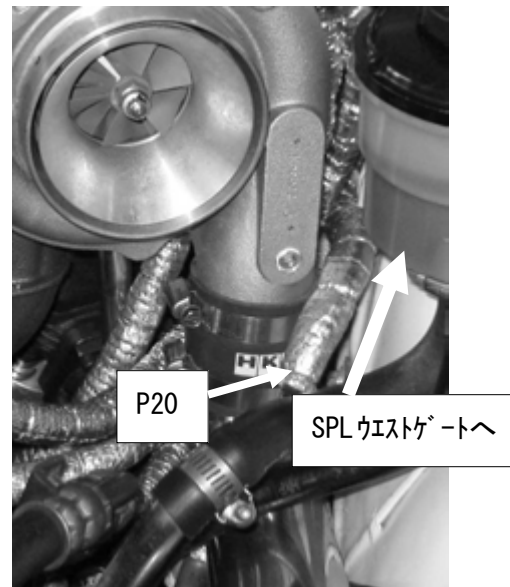
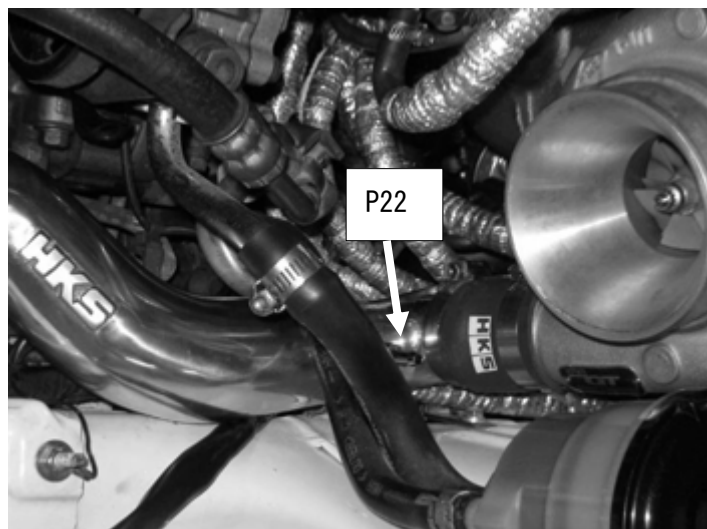
その際はチャンバーパイプを加工する等して位置を合わせてから取付けてください。

また、周辺のパワステパイプ、ボディとチャンバーパイプの距離が近い場合は緩衝材等を使用し、
直接接触を避けてください。



(25) チャンバーパイプにφ6 用ホースニップルを取付け、SPL ウェストゲートのチャンバー圧導入口と耐油ホースφ6 で接続してください。

- | | |
|------------------------|-----|
| ・ P22 φ6 用ホースニップ | × 1 |
| ・ P20 耐油ホース 6 φ L=2000 | × 1 |



(26) ABS 装着車に取付ける場合、ABS ユニットの遮熱を必ず行ってください。

またターボチャージャーエキゾーストハウジング周辺の遮熱には以下別売りオプションパーツの使用を推奨します。

- ・ 1499-RA039 GT スペシャルフルタービンキット用ヒートインシュレーター



4. ノーマルパーツ取付け

(1) ガスケットフロントパイプφ70 を使用して、フロントパイプを取付けてください。

・ P11 ガスケット フロントパイプφ70 × 1

(2) 冷却水を注入してください。

(3) パワステフルードを注入してください。

(4) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(5) 冷却水、パワステフルードのエア抜きを行ってください。

(6) アンダーカバーを取付けてください。

※ 取付け作業終了後、取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。

-memo-



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>