



## 取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

取付けは必ず専門業者に依頼してください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

### 適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商 品 名	HKS HIPERMAX MAXIV GT
用 途	自動車専用部品
コードNo.	80230-AT003 FULL KIT 80231-AT003 FRONT FULL SET 80232-AT003 REAR FULL SET 80233-AT003 FRONT DAMPER SET 80234-AT003 REAR DAMPER SET 80230-AT003T FULL R-SPG KIT
製品説明書品番	E04415-T34120-00
車 名	レクサス IS 250・IS 350・GS 350・GS 430 トヨタ クラウンアスリート・クラウンマジェスタ・マークX
型 式	GSE20・GSE21・GRS191・UZS190 GRS180・GRS182・GRS184・GRS200・GRS204・GRS214・AWS210 ARS210・GWS214・GRX120・GRX121・GRX130・GRX133
エンジン形式	4GR-FSE・3GR-FSE・2GR-FSE 3UZ-FE・2AR-FSE・2GR-FXE・8AR-FTS
年 式	GSE2# : 2005/09~2013/04, GRS191 : 2005/08~2011/12 UZS190 : 2005/08~2007/09, GRS18# : 2003/12~2008/01 GRS20# : 2008/02~2012/11, GRS214 : 2012/12~ AWS210 : 2012/12~ , ARS210 : 2015/10~ GWS214 : 2013/09~ , GRX12# : 2004/11~2009/09 GRX13# : 2009/10~
備 考	クラウンマジェスタGWS214は装着時にパネレートアップしてください。

# 目次

- 目次
- 用語の説明
- 改訂の記録
- 本製品の取扱いについて
  - はじめに ..... 2
  - 安全上の注意 ..... 2
  - お使いいただく前に ..... 2
  - 取付け時の注意 ..... 3
  - 取付け後の確認 ..... 3
  - 車高の調整 ..... 3
  - 減衰力の調整 ..... 4
  - 維持・管理 ..... 4
  - 異常・故障時の対応 ..... 4
  - アフターサービス ..... 4
  - 廃却について ..... 4
- 本製品の取付けについて
  - セット内容の確認 ..... 5
  - サスペンションASSY構成図 ..... 6
  - フロントサスペンションASSY取外し ..... 7
  - フロントサスペンションASSY取付け ..... 8
  - リアサスペンションASSY取外し ..... 10
  - リアサスペンションASSY取付け ..... 12
  - 減衰力調整方法 ..... 13
  - 車高調整方法 ..... 16
  - 開発車両データ ..... 19

## 用語の説明

専門業者	: お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
コードNo.	: HKS製品及び部品を注文する際に使用する番号
点検・整備	: 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
日常点検	: 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検 (日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザーマニュアルに従って作業を行ってください。)
ノーマル車両	: 車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことのない車両
メーカー	: 車両の製造メーカー
整備書	: メーカー発行の整備書
誤使用	: 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
ASSY	: Assembly (アッセンブリ) の略

## 改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
3-1.01	2012/6	初版
3-1.02	2013/2	適合車両 (GRS214) 追加、同梱品追加
3-1.03	2013/3	P16「車高データ」変更
3-1.04	2013/6	適合車両 (AWS210) 追加
3-1.05	2014/4	適合車両 (GWS214) 追加
3-1.06	2014/10	英文説明追加
3-1.07	2015/5	英文車両データ追加
3-1.08	2016/5	適合車両 (ARS210) 追加
3-1.09	2017/8	「ダンパー」呼称変更、英語ページへ一般注意事項追記

# 本製品の取扱いについて

## はじめに

この度はHKS HIPERMAX SERIESをお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

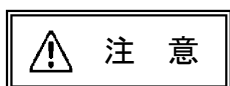
- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品はノーマル車両、HKS製品取付け車両を基準に開発されております。  
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがあります。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。



作業員または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合



作業員または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

## お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。

### 警告

- ・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。  
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。  
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。
- ・本製品には窒素ガスが封入されています。分解したり、火に入れないでください。  
また、地面に落とす等の強い衝撃は与えないでください。分解・衝撃等で爆発する恐れがあります。

### 注意

- ・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ等の運転支援システムが正しく機能しない可能性があります。
- ・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

- シリンダーの継ぎ目部分からオイルがにじむ場合がありますが、組立て時にOリングの外側に微量のオイルが残ったためににじみで異常ではありません。
- 倒立タイプのサスペンションの底部分からグリスが出てくる場合がありますが、組立て時のグリスが残ったもので異常ではありません。そのまま使用されても問題はありますが、気になる場合はウエス等で拭き取ってください。
- 汚れがついている場合は市販されているブレーキクリーナー等をウエスにつけて拭き取ってください。

## 取付け時の注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
- ガス封入口から窒素ガスを抜いたり、充填しないでください。
- 本製品を交換する際は必ず左右（2本）同時に交換してください。
- スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
- スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛かり状態を確認して作業してください。
- サスペンションのアップマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。  
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びバネ下重量がサスペンションに掛かり、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。  
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
- ・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションASSYを取外してください。
- ・本書に従って車両に本製品を取付けてください。  
（サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。）
- ・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。  
規定トルクで締付けない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

### 注意

- ・本製品のシャフトを工具等でつかましないでください。油漏れの原因になります。
- ・六角穴付き皿ボルトをゆるめたり外したりしないでください。高圧ガスが噴出し、ショックアブソーバの機能が失われます。
- ・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

## 取付け後の確認

- 下記の項目を確認してください。
  - ・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
  - ・ブレーキホースやABSセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれないか。  
（オプションパーツとして汎用ブラケット：1799-SA010を設定してあります。）
  - ・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
- タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、油漏れや作動不良の原因になります。
- スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
- 走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

## 車高の調整

- 調整を始める前に車両の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
- 車高調整方法は、ライドハイトアジャスターのネジ調整によって車高を調整するタイプと、ブラケットの位置（ケース長）を変更することで車高を調整する全長調整式タイプの2種類があります。
- 車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（P5～）をご覧ください。
- 車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
- スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。  
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
- 車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれない位置で使用してください。
- 車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
- 車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアップマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。

## ⚠ 注意

- 車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
- 車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
- スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

## 減衰力の調整

- 減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。
- 製品によっては30段以上戻す場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。
- ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

## 維持・管理

- 快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。  
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- 本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50km前後を目安に速度を抑えて走行してください。
- 本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。
- 経年変化によりピロボール・シャフト等が磨耗し、サスペンションの性能の低下や音が発生する場合があります。  
サスペンション本来の性能を維持させるため定期的なオーバーホールをおすすめします。

## 異常・故障時の対応

- 故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

## アフターサービス

- 本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入・オーバーホールのご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本製品取付け後に修理・オーバーホール等が生じた場合、本製品（サスペンション単体）のみをお預かりさせていただく場合があります。  
修理・オーバーホール作業期間中にお車を使用される場合のために、取外したサスペンションは保管しておくことをおすすめします。

## 廃却について

- 廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
- オイルが飛散する場合がありますので、必ず安全メガネを着用し、作業してください。

# 本製品の取付けについて

◎取付け作業前に必ずお読みください。

## セット内容の確認

取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

		フロントサスペンションASSY	2	
		リアサスペンションASSY	2	
 汎用ブラケット (コードNo. 1799-SA010)	 ホースバンド	2	 スペーサー	4
	 ブラケット	2	 六角レンチ (1.5 mm)	1
 減衰力調整 ケーブル (短) ※1 (L=155mm)	 ダイヤル	2	 フックレンチ (大)	2
	 ケーブル	2	 タイラップ	8
	 スクリュー	4	 保証書	1
 減衰力調整 ケーブル (長) ※2 (L=510mm)	 ダイヤル	2	 取扱説明書 (本書)	1
	 ケーブル	2		
	 スクリュー	4		

・タイラップは本製品取付け時、ケーブル等の固定に使用してください。

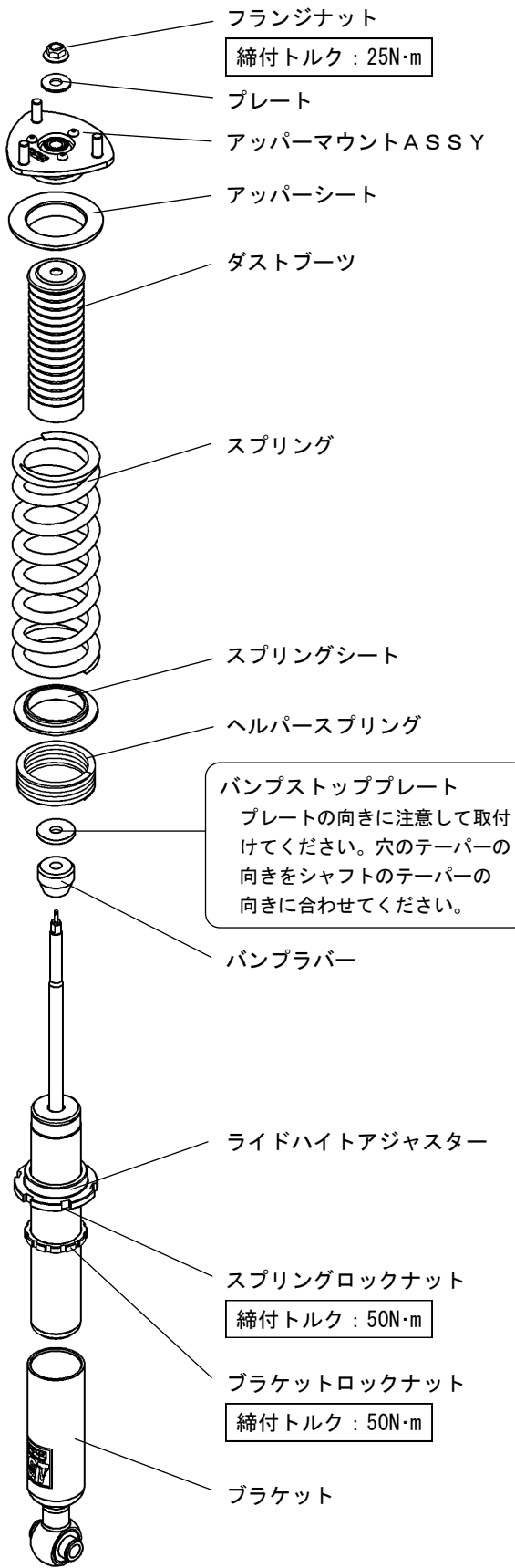
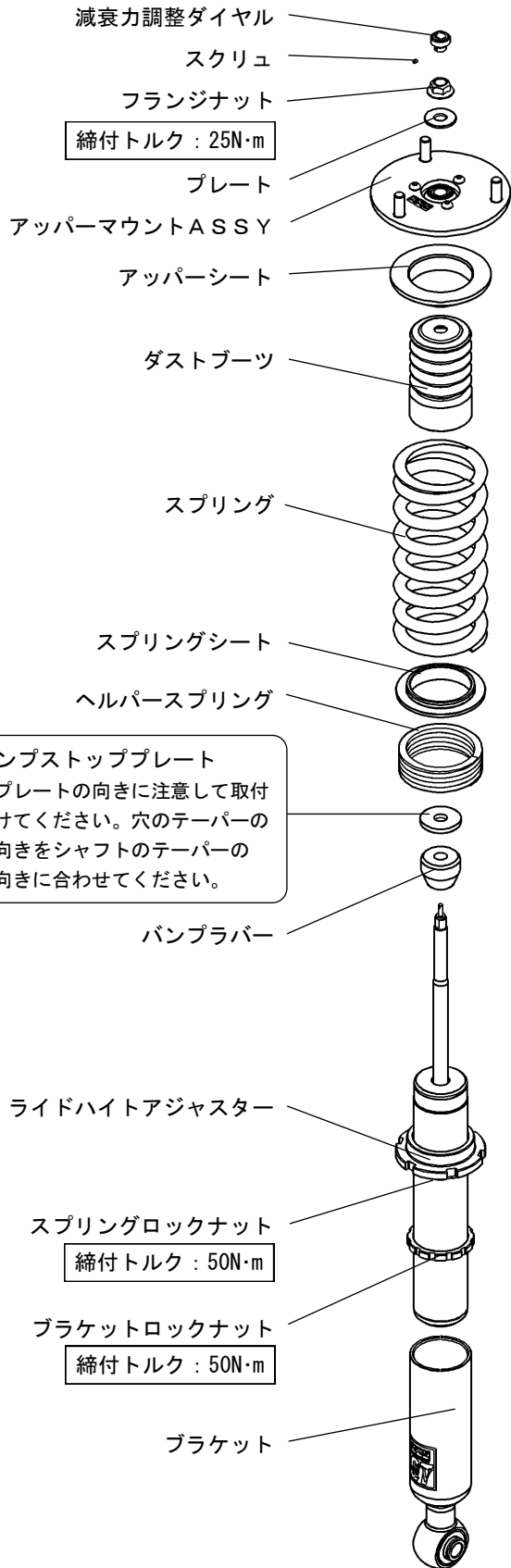
・※1印の部品は I S ・ G S ・ クラウンアスリート (GRS18#・GRS20#) ・ マーク X に使用します。

・※2印の部品はクラウンアスリート (GRS214・AWS210) ・ クラウンマジェスタに使用します。

# サスペンションASSY構成図

## フロント

## リア

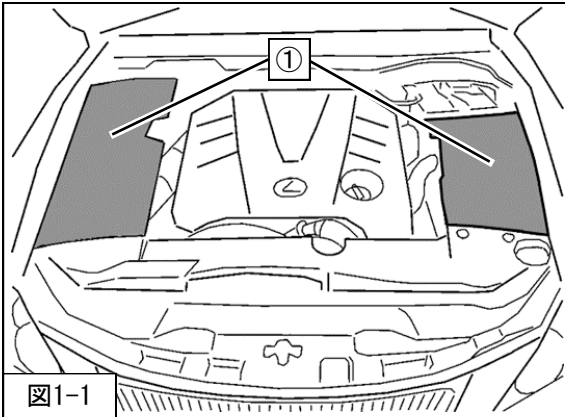


イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

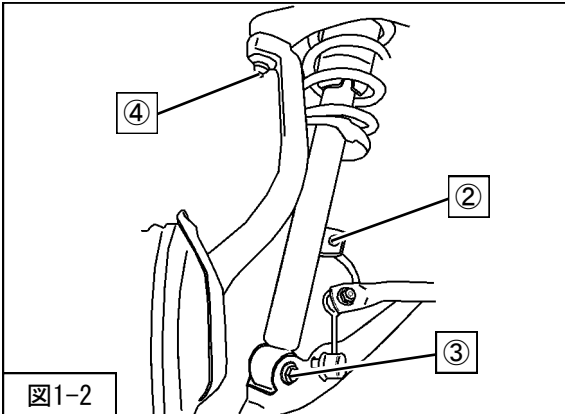
## フロントサスペンションASSY取外し

### ⚠ 警告

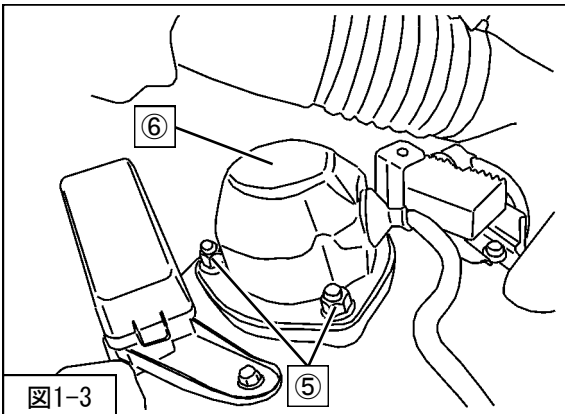
本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



1. IS・GS・クラウンアスリート・クラウンマジェスタは  
①エンジンルームサイドカバー  
を取外してください。(図1-1)

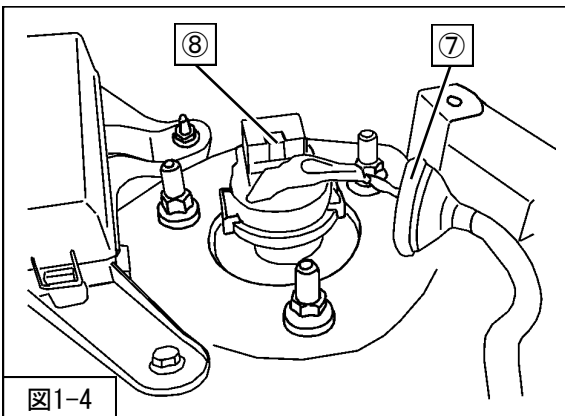


2. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
3. ②ABSセンサハーネス取付ボルト  
③フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
④クリップ・アッパーアームジョイントナット  
を取外してください。(図1-2)
4. ボールジョイントプーラーを使用して、アッパーアームと  
ステアリングナックルを切り離してください。



5. AVS装着車は  
⑤キャップ取付ナット  
⑥キャップ  
を取外してください。(図1-3)

※本製品取付けの際、⑤キャップ取付ナット・⑥キャップは  
使用しません。



6. AVS装着車は  
⑦アクチュエーターハーネス  
⑧アクチュエーター  
を取外してください。(図1-4)

※本製品取付けの際、⑧アクチュエーターは使用しません。



## フロントサスペンションASSY取外し

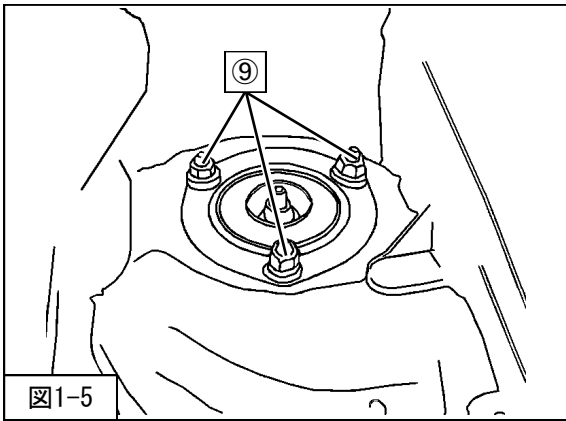


図1-5

7. ⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナットを取外してください。(図1-5)
8. フロントサスペンションASSYを車両から取外してください。

フロントサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

## フロントサスペンションASSY取付け

### ⚠ 注意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

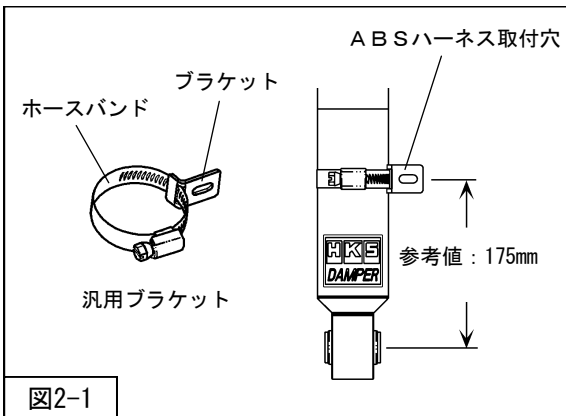


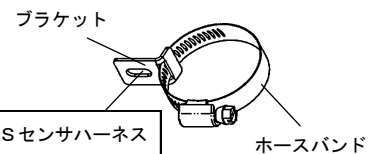
図2-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. 本製品にはABSセンサハーネスを固定するため、汎用ブラケット（ブラケット+ホースバンド）を同梱しています。純正サスペンションと同じ距離・位置になるように、汎用ブラケットをフロントサスペンションASSYに固定してください。(図2-1)

#### 汎用ブラケットの組付方法

1. ブラケットにホースバンドを通してください。
2. ブラケットをホースバンドで軽く締付けてください。



汎用ブラケット取付け後、ハンドルを切った時やサスペンションストローク時に、ABSセンサハーネスが引っ張られていないことを確認してください。ABSセンサハーネスは引っ張られると断線する恐れがあります。

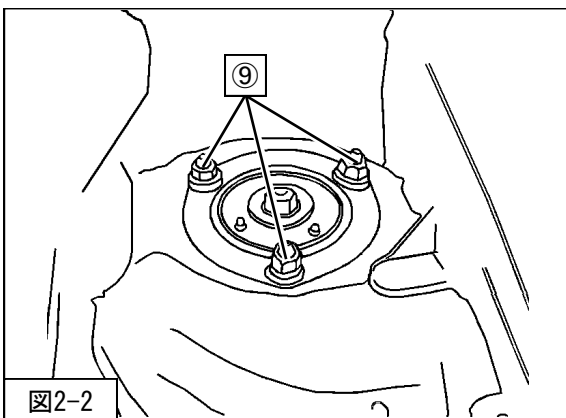
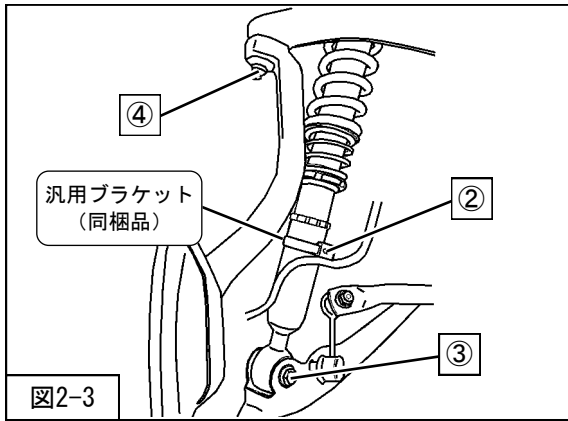


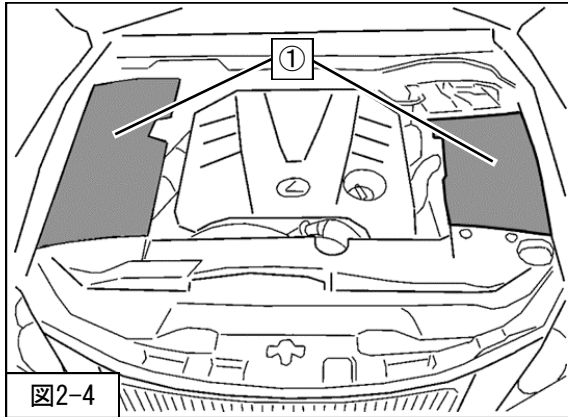
図2-2

2. フロントサスペンションASSY（同梱品）  
⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット  
(締付トルク：67N・m)  
を車両に取付けてください。(図2-2)
3. AVS装着車は  
タイラップ（同梱品）を使用して、⑦アクチュエーターハーネスを適切な位置に固定してください。

## フロントサスペンションASSY取付け



4. ステアリングナックルをアップーアームに取付け、  
④アップーアームジョイントナット・クリップ  
(締付トルク：87N・m)  
を取付けてください。(図2-3)
5. ③フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
(締付トルク：157N・m)  
を取付けてください。(図2-3)
6. ②ABSセンサハーネス取付ボルト (締付トルク：6N・m)  
を使用して、ABSセンサハーネスを取付けてください。  
(図2-3)



7. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。
8. IS・GS・クラウンアスリート・クラウンマジェスタは  
①エンジンルームサイドカバー  
を車両に取付けてください。(図2-4)

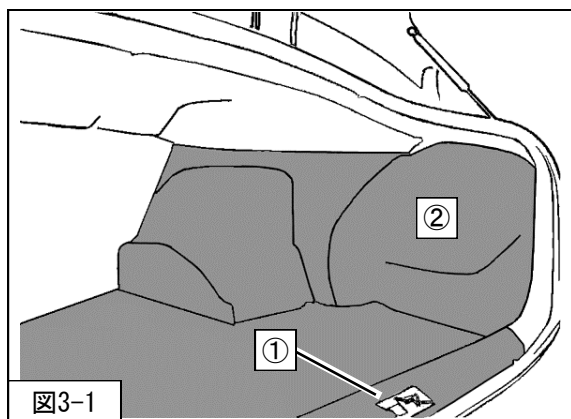
### ⚠ 注意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。  
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下や  
タイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

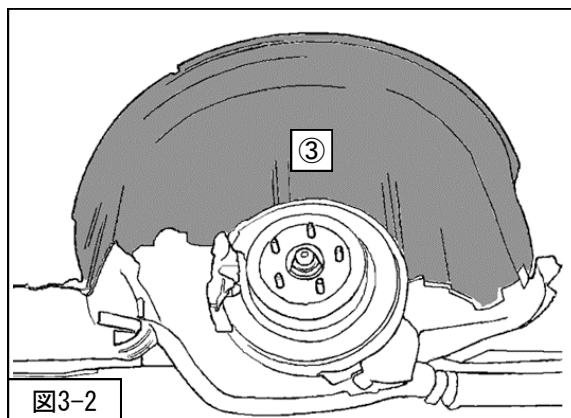
## リアサスペンションASSY取外し

### ⚠ 警告

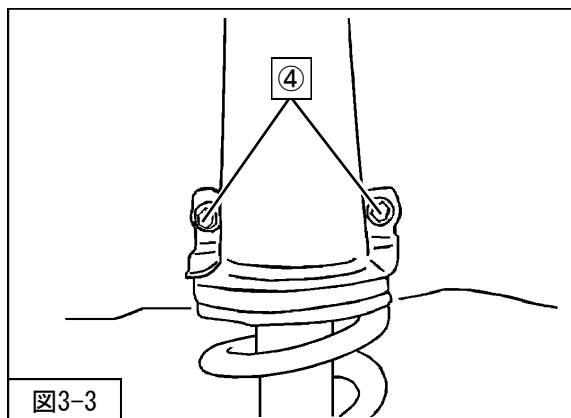
本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



1. ①トランクリアトリム  
②トランクサイドトリム  
を取外してください。(図3-1)

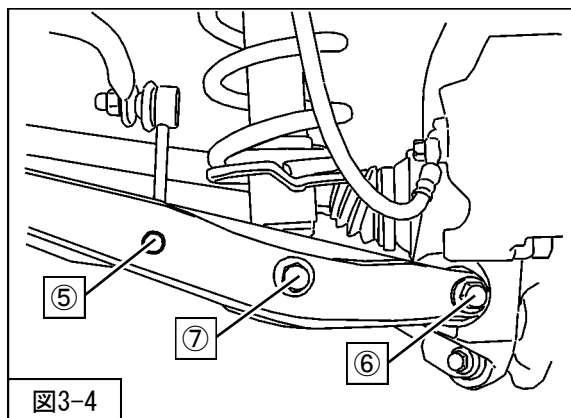


2. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
3. ③インナーフェンダー  
を取外してください。(図3-2)



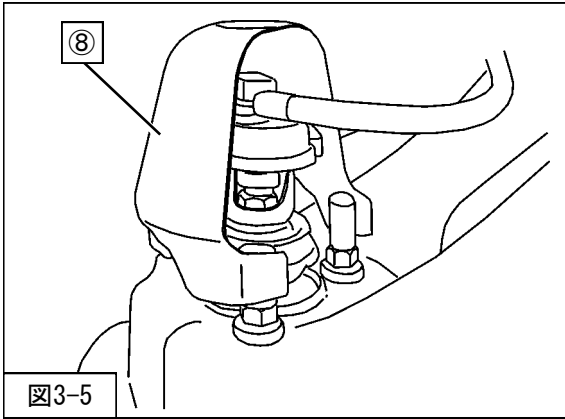
4. ④サスペンションサポートボルト  
を取外してください。(図3-3)

※本製品取付けの際、④サスペンションサポートボルトは使用しません。



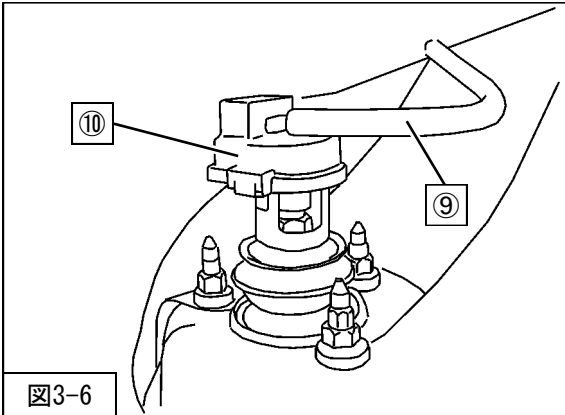
5. ⑤スタビライザリンク取付ボルト・ナット  
を取外してください。(図3-4)
- ※左側にてハイトコントロールセンサーブラケットが共締めになっているものは、センサーからブラケットまでのリンクにマーキング等をして、分解前のリンクの向きが解かるようにしておいてください。
6. ⑥ロアアーム取付ボルト・ナット  
⑦リアサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
を取外してください。(図3-4)

## リアサスペンションASSY取外し



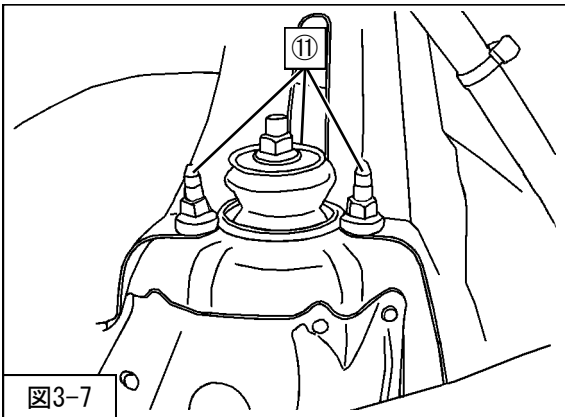
7. AVS装着車は  
⑧キャップ  
を取外してください。(図3-5)

※本製品取付けの際、⑧キャップは使用しません。



8. AVS装着車は  
⑨アクチュエーターハーネス  
⑩アクチュエーター  
を取外してください。(図3-6)

※本製品取付けの際、⑩アクチュエーターは使用しません。



9. ⑪リアサスペンションASSYアッパー取付ナット  
を取外してください。(図3-7)

10. リアサスペンションASSYを車両から取外してください。

リアサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。  
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

## リアサスペンションASSY取付け

### ⚠ 注意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。  
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

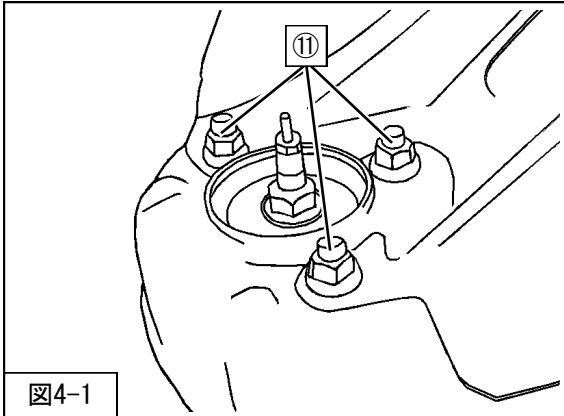


図4-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. リアサスペンションASSY（同梱品）  
⑪リアサスペンションASSYアッパー取付ナット（締付トルク：74N・m）  
を車両に取付けてください。（図4-1）

2. AVS装着車は  
タイラップ（同梱品）を使用して、⑨アクチュエーターハーネス  
を適切な位置に固定してください。

3. スペーサー（同梱品）  
をリアサスペンション下側のブッシュ両端に取付け、  
⑦リアサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
（締付トルク：110N・m）  
を取付けてください。（図4-2・図4-3・図4-4）

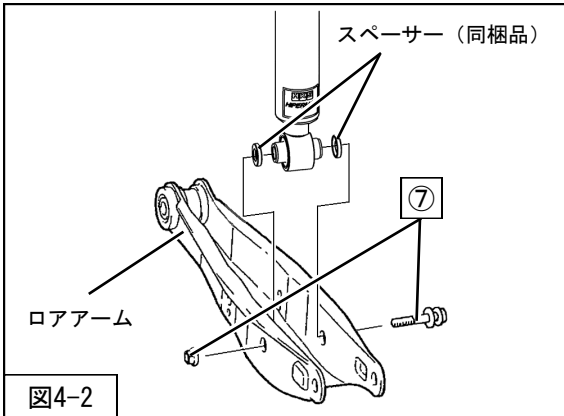


図4-2

4. ⑥ロアアーム取付ボルト・ナット（締付トルク：161N・m）  
⑤スタビライザリンク取付ボルト・ナット（締付トルク：27N・m）  
を取付けてください。（図4-4）

5. ③インナーフェンダー  
を車両に取付けてください。（図3-2）  
※本製品取付けの際、スプリング等にインナーフェンダーが  
干渉する場合は、干渉を起こさないようインナーフェンダー  
の淵を切除してください。

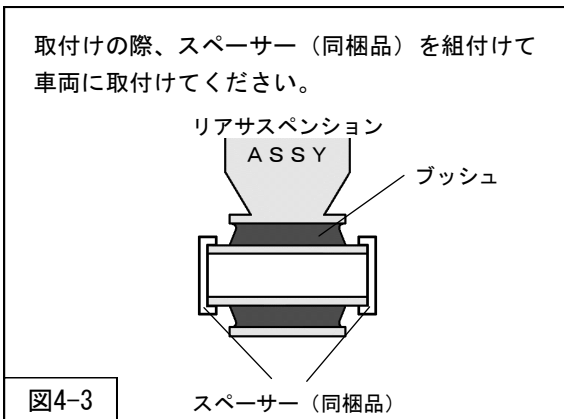


図4-3

取付けの際、スペーサー（同梱品）を組付けて  
車両に取付けてください。

6. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

7. IS・GS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークX  
はP14「減衰力調整方法」を参考に、  
減衰力調整ケーブル（短・同梱品）  
をリアサスペンションASSYに取付けてください。

8. クラウンアスリート（GRS214・AWS210・ARS210）  
クラウンマジェスタは  
P15「減衰力調整方法」を参考に、  
減衰力調整ケーブル（長・同梱品）  
をリアサスペンションASSYに取付けてください。

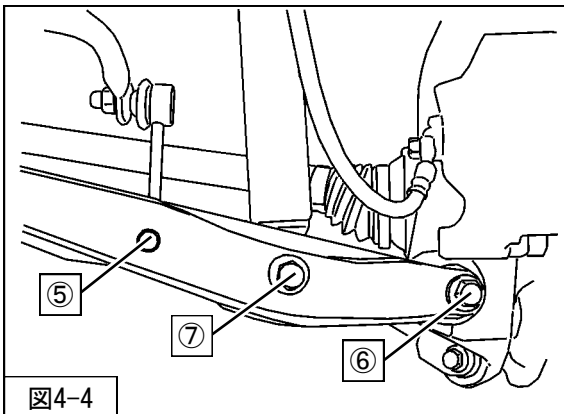


図4-4

9. ②トランクサイドトリム  
①トランクリアトリム  
を車両に取付けてください。（図3-1）

### ⚠ 注意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。  
接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正值に調整してください。

## 減衰力調整方法

本製品は、フロントサスペンションASSY・リアサスペンションASSYとも標準タイプとなっています。  
リアの減衰力調整は、減衰力調整ケーブル（同梱品）を取付けて行ってください。

### 減衰力の調整と範囲

#### ●標準タイプ

- ・シャフト上端部にダイヤルが取り付けられているものは、そのダイヤルで調整してください。
- ・シャフト上端部に穴の空いているものは、同梱の減衰力調整ダイヤルを差込んで調整してください。

#### ●ストラットタイプ

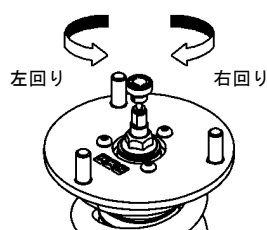
- ・サスペンション底面に取付けられているダイヤルで調整してください。

#### ●横調整タイプ

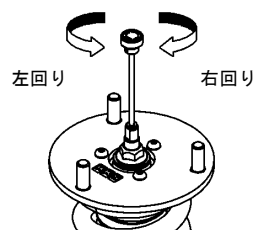
- ・サスペンション下部側面に取付けられているダイヤルで調整してください。

	最 弱	出荷時	最 強*
MAXIV GT	最強より30段 戻した位置	最強より15段 戻した位置	軽く右回りに一杯締込み 左回りに少し戻し クリックした位置

※最強を0クリックとする



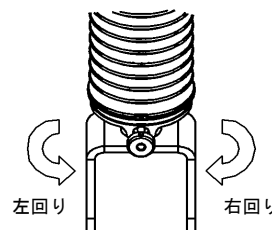
標準タイプ（ダイヤル付き）



標準タイプ（同梱ダイヤル使用）



ストラットタイプ

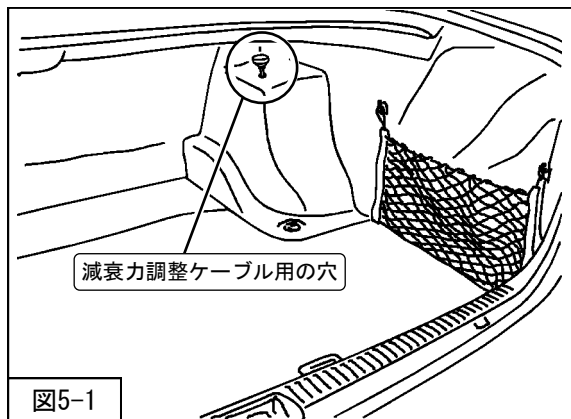


横調整タイプ

- 減衰力ダイヤルは30段あります。右回しに締込み、止まったところからクリック感が最初に感じられるところまで戻したところが0段となります。締込む際、クリック感に比べ過度に締込むと内部部品が破損し、調整不能になる恐れがあります。
- 製品によっては30段以上戻る場合がありますが戻さないでください。内部部品の破損に繋がる恐れがあります。
- ダイヤル位置は左右同じ位置に調整してください。左右で異なるとハンドリングに悪影響を及ぼす恐れがあります。

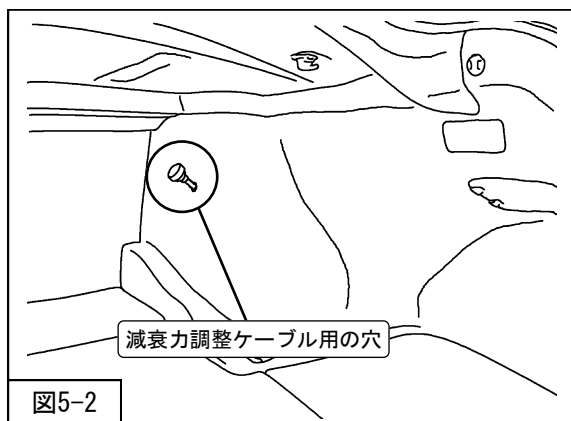
## 減衰力調整方法

リア減衰力調整ケーブル（短）の取付方法：IS・GS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークX

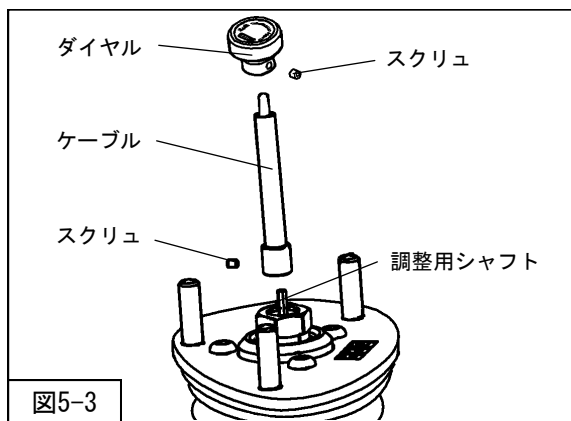


1. IS・クラウンアスリート（GRS18#・GRS20#）・マークXは、トランクサイドトリムに減衰力調整ケーブル用の穴を開けてください。（図5-1）

サスペンション先端の減衰力調整用シャフトに無理な力が掛からないよう、シャフトの延長線上に穴を開けてください。



2. GSは、ケーブルをゆるやかに曲げてトリム側面から荷室内に出るように、トランクサイドトリムに減衰力調整ケーブル用の穴を開けてください。（図5-2）



3. 減衰力調整ケーブル（短・同梱品）からダイヤルを取外し、リアサスペンションASSY先端の調整用シャフトにケーブルを取付けてください。（図5-3）
4. 調整用シャフト側面の平面部にスクリュの位置を合わせ、ケーブルを固定してください。スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図5-3）
5. トランクサイドトリムを車面に取り付け、穴にケーブルを通してください。（図5-1・図5-2）
6. ケーブルにダイヤルを取付け、スクリュで固定してください。スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図5-3）

## 減衰力調整方法

リア減衰力調整ケーブル（長）の取付方法：クラウンアスリート（GRS214・AWS210・ARS210）・クラウンマジェスタ

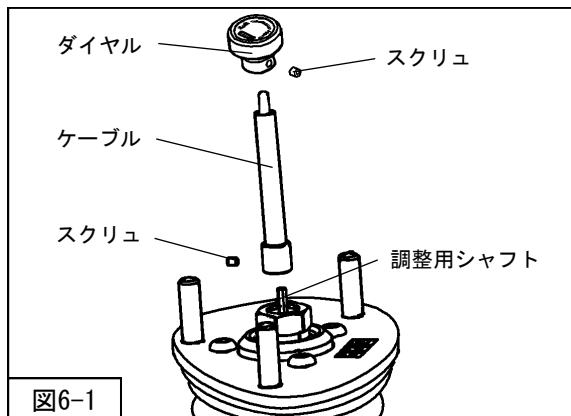


図6-1

1. 減衰力調整ケーブル（長・同梱品）をリアサスペンションASSY先端の調整用シャフトに取付けてください。（図6-1）
2. 調整用シャフト側面の平面部にスクリュの位置を合わせ、ケーブルを固定してください。スクリュの締付けは六角レンチ（1.5mm・同梱品）を使用してください。（図6-1）

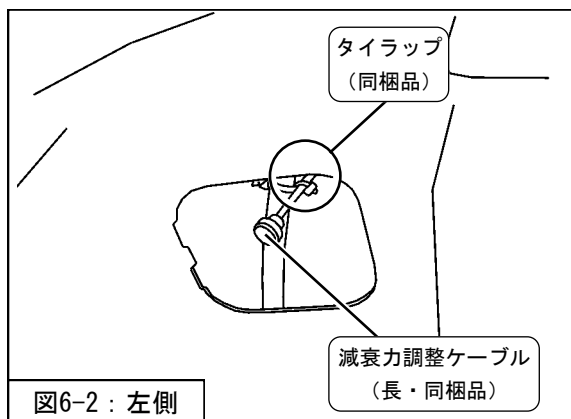


図6-2：左側

3. 左側はタイラップ（同梱品）を使用して、ホースまたは配線等にケーブルを固定してください。（図6-2・図6-4）

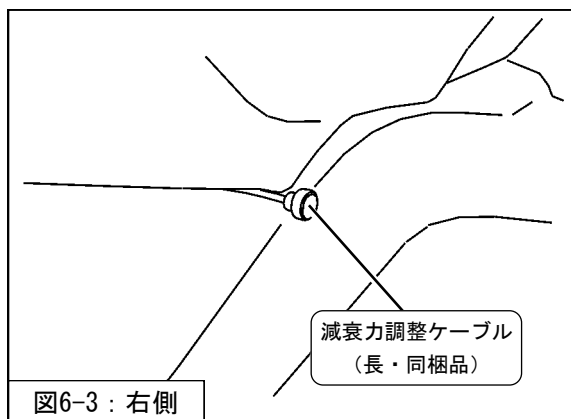


図6-3：右側

4. 右側は内張りの隙間からケーブルを出してください。（図6-3・図6-4）

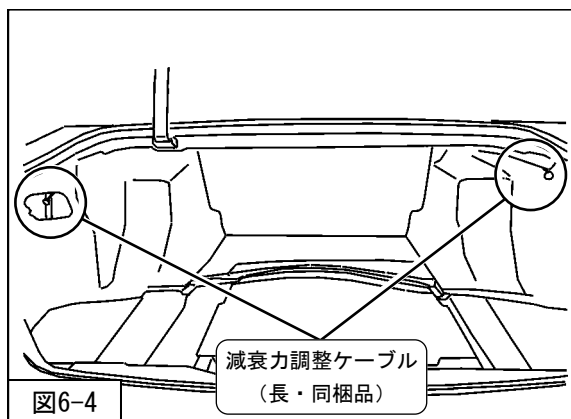


図6-4



## 車高調整方法

出荷時、ライドハイトアジャスター及びブラケット位置は車検対応のHKS推奨車高となるようセットされています。  
本製品には、ライドハイトアジャスターとブラケットの2つの車高調整機構があります。

GSE21 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	648	←	675	618	675	618	648	←	676	550*	676	582
車高ノーマル比	-27	←	0	-57	0	-57	-28	←	0	-126*	0	-94
ケース長	410	←	-	-	428	405	380	←	-	-	399	368
スプリングセット長	225	←	-	-	225	240	277	←	-	-	277	309
巻上げ寸法	87	←	-	-	105	67	44	←	-	-	63	0

GRS191 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	653	←	694	623	694	638	667	656	691	566*	691	605
車高ノーマル比	-41	←	0	-71	0	-56	-24	-35	0	-125*	0	-86
ケース長	410	←	-	-	438	405	380	370	-	-	396	368
スプリングセット長	225	←	-	-	225	230	277	277	-	-	277	309
巻上げ寸法	87	←	-	-	115	77	44	34	-	-	60	0

GRS184 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	フォグ高さ 適合時	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	フォグ高さ 適合時	下限	走行可上限	走行可下限
車高	667	667	682	630	705	630	669	664	676	602	698	608
車高ノーマル比	-38	-38	-23	-75	0	-75	-29	-34	-22	-96	0	-90
ケース長	410	405	415	-	435	405	380	377	385	-	399	368
スプリングセット長	222	217	222	-	222	242	280	280	280	-	280	308
巻上げ寸法	87	87	97	-	112	62	44	41	49	-	63	4

GRS204 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	推奨値	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	推奨値	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	656	←	707	616	707	632	672	665	704	580*	704	619
車高ノーマル比	-51	←	0	-91	0	-75	-32	-39	0	-98*	0	-85
ケース長	410	←	-	-	444	408	380	375	-	-	396	368
スプリングセット長	222	←	-	-	222	236	277	277	-	-	272	295
巻上げ寸法	87	←	-	-	121	71	44	39	-	-	65	9

GRS214 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	659	679	696	629	696	629	662	←	686	561*	686	596
車高ノーマル比	-37	-17	0	-67	0	-67	-24	←	0	-125*	0	-90
ケース長	410	423	-	-	435	405	380	←	-	-	396	368
スプリングセット長	225	225	-	-	225	240	277	←	-	-	277	309
巻上げ寸法	87	100	-	-	112	67	44	←	-	-	60	0

AWS210 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	669	676	712	636	712	636	651	←	688	564*	688	585
車高ノーマル比	-43	-36	0	-76	0	-76	-37	←	0	-124*	0	-103
ケース長	410	415	-	-	439	408	380	←	-	-	405	369
スプリングセット長	225	255	-	-	225	245	277	←	-	-	277	310
巻上げ寸法	87	92	-	-	116	65	44	←	-	-	69	0

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。  
\*ヘルパースプリング取除き。

## 車高調整方法

ARS210 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	668	←	699	640	699	640	667	←	691	578	691	601
車高ノーマル比	-31	←	0	-59	0	-59	-24	←	0	-113*	0	-90
ケース長	410	←	-	-	431	408	380	←	-	-	396	379
スプリングセット長	225	←	-	-	225	242	277	←	-	-	277	320
巻上げ寸法	87	←	-	-	108	68	44	←	-	-	60	0

GWS214 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	-	668	705	622	705	622	-	660	698	586	698	586
車高ノーマル比	-	-37	0	-83	0	-83	-	-38	0	-112	0	-112
ケース長	410	415	-	-	440	408	380	390	-	-	415	368
スプリングセット長	225	224	-	-	224	248	277	282	-	-	282	304
巻上げ寸法	87	93	-	-	118	62	44	49	-	-	74	0

GRX120 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	666	669	687	622	687	629	665	←	684	599	684	599
車高ノーマル比	-21	-18	0	-65	0	-58	-19	←	0	-85	0	-85
ケース長	410	412	-	-	423	408	380	←	-	-	393	380
スプリングセット長	225	225	-	-	225	248	277	←	-	-	277	321
巻上げ寸法	87	89	-	-	101	62	44	←	-	-	57	0

GRX130 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	参考値	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	661	667	697	616	697	623	669	667	695	605	695	605
車高ノーマル比	-36	-30	0	-81	0	-74	-26	-28	0	-90	0	-90
ケース長	410	414	-	-	434	409	380	378	-	-	397	378
スプリングセット長	225	225	-	-	225	254	277	277	-	-	277	319
巻上げ寸法	87	91	-	-	111	61	44	42	-	-	61	0

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。  
\*ヘルパースプリング取除き。

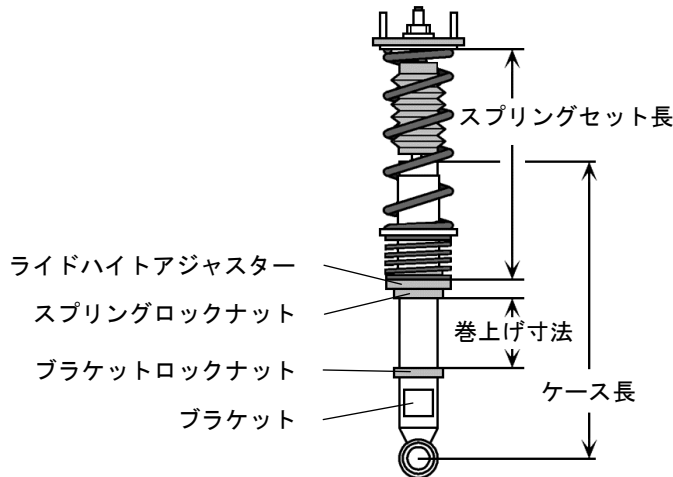
## 車高調整方法

### 【ケース長（車高）調整方法】

- ①ブラケットとブラケットロックナットをゆるめてください。
- ②ケース長を伸ばす時はスプリングロックナット、縮める時はライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ブラケットとブラケットロックナットを規定トルクで締付けてください。

### 【スプリングセット長（プリロード）調整方法】

- ①ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットをゆるめてください。
- ②ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルクで締付けてください。



### ⚠ 注意

ケース長等の調整幅には限度があります。表の値（上限・下限）を超えた状態で使用しないでください。  
サスペンションの破損につながります。  
またケース長等が限度内であっても、サスペンションのストローク範囲内において、アーム・タイヤ等の干渉が起きる可能性があります。  
ケース長等を変更した場合は、走行前に必ず干渉の有無を確認してください。  
干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

### 巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

$$(\text{車高変化量}) \div (\text{レバー比}) = \text{巻上げ寸法の調整量}$$

例：GSE21のフロントの車高を10mm下げたい場合

$$10\text{mm (車高変化量)} \div 1.49 (\text{レバー比}) = 6.71\cdots\text{mm} \text{ となり 約7mm巻上げ寸法を調整してください。}$$

レバー比とは？・・・車高調整時、ライドハイトアジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、GSE21の場合（フロント：1.49・リア：1.51）となります。

## 開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。

数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

レクサス IS350(GSE21) 仕様 : 2GR-FSE					
項目	FRONT			REAR	
車重 (カタログ値)	856	(840)	kg	738	(770) kg
レバー比	1.49			1.51	
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 40 - 18 (240)			255 / 40 - 18 (260)	
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 off 45			8.5 JJ × 18 off 50	
標準スプリング	直巻	200	mm	直巻	250 mm
バネレート	69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N			745 / 196 N	
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 15'		in 3 mm / -2° 00'	
	基準値	-			-

レクサス GS350(GRS191) 仕様 : 2GR-FSE					
項目	FRONT			REAR	
車重 (カタログ値)	900	(900)	kg	805	(770) kg
レバー比	1.49			1.51	
タイヤサイズ (空気圧)	255 / 30 - 20 (260)			275 / 30 - 20 (260)	
ホイールサイズ	8.5 JJ × 20 off 45 + スペーサー10mm			9.5 JJ × 20 off 50 + スペーサー10mm	
標準スプリング	直巻	200	mm	直巻	250 mm
バネレート	69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N			745 / 196 N	
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 42'		in 3 mm / -2° 00'	
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 25' ± 45'		in 3 ± 2 mm / -1° 20' ± 45'	

トヨタ クラウンアスリート(GRS184) 仕様 : 2GR-FSE					
項目	FRONT			REAR	
車重 (カタログ値)	-	(850)	kg	-	(770) kg
レバー比	1.49			1.51	
タイヤサイズ (空気圧)	235 / 35 - 19 (230)			265 / 30 - 19 (230)	
ホイールサイズ	8.5 JJ × 19 off 43			9.5 JJ × 19 off 45	
標準スプリング	直巻	200	mm	直巻	250 mm
バネレート	69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N			745 / 196 N	
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 20'		3 mm / -2° 00'	
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 45'		in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 45'	

## 開発車両データ

### トヨタ クラウンアスリート(GRS204) 仕様 : 2GR-FSE

項目		FRONT			REAR		
車重 (カタログ値)		884	(870)	kg	801	(780)	kg
レバー比		1.49			1.51		
タイヤサイズ (空気圧)		255 / 30 - 20 (260)			275 / 30 - 20 (260)		
ホイールサイズ		8.5 JJ × 20 off 42			9.5 JJ × 20 off 50		
標準スプリング		直巻	200	mm	直巻	250	mm
バネレート		69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)		853 / 226 N			745 / 196 N		
ガソリン残量		FULL					
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 24'			in 5 mm / -1° 42'		
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 45'			in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 45'		

### トヨタ クラウンアスリート(GRS214) 仕様 : 2GR-FSE 3.5アスリート

項目		FRONT			REAR		
車重 (カタログ値)		883	(890)	kg	755	(760)	kg
レバー比		1.49			1.51		
タイヤサイズ (空気圧)		245 / 35 - 19 (240)			275 / 30 - 19 (240)		
ホイールサイズ		8.5 JJ × 19 off 45			9.5 JJ × 19 off 45		
標準スプリング		直巻	200	mm	直巻	250	mm
バネレート		69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)		853 / 226 N			745 / 196 N		
ガソリン残量		FULL					
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 15'			in 3 mm / -2° 00'		
	基準値	-			-		

### トヨタ クラウンアスリート(AWS210) 仕様 : 2GR-FSE ハイブリッド アスリートG

項目		FRONT			REAR		
車重 (カタログ値)		-	(860)	kg	-	(800)	kg
レバー比		1.49			1.51		
タイヤサイズ (空気圧)		215 / 55 - 17 (230)			215 / 55 - 17 (230)		
ホイールサイズ		7.5 JJ × 17 inset 40			7.5 JJ × 17 inset 40		
標準スプリング		直巻	200	mm	直巻	250	mm
バネレート		69 (7)	N/mm (kgf/mm)		59 (6)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)		853 / 226 N			745 / 196 N		
ガソリン残量		FULL					
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	- mm / -1° 48'			- mm / -2° 24'		
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 30' ± 45'			in 3 ± 2 mm / -1° 15' ± 45'		

## 開発車両データ

### トヨタ クラウンアスリート(ARS210) 仕様 : 8AR-FTS

項目	FRONT		REAR		
車重 (カタログ値)	-	(860) kg	-	(730) kg	
レバー比	1.49		1.51		
タイヤサイズ (空気圧)	215 / 55 - 17 (230)		215 / 55 - 17 (230)		
ホイールサイズ	7.5 JJ × 17 off 40		7.5 JJ × 17 off 40		
標準スプリング	直巻	200 mm	直巻	250 mm	
バネレート	69 (7)	N/mm (kgf/mm)	59 (6)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N		745 / 196 N		
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	in1 mm / -1° 36'		in 3 mm / -2° 00'	
	基準値	in1 ± 2 mm / -0° 30' ± 45'		in3 mm ± 2 mm / -1° 15' ± 45'	

### トヨタ クラウンマジェスタ(GWS214) 仕様 : 2GR-FXE ハイブリッド

項目	FRONT		REAR		
車重 (カタログ値)	-	(950) kg	-	(880) kg	
レバー比	1.49		1.51		
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 45 - 18 (240)		225 / 45 - 18 (240)		
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 off 40		8.0 JJ × 18 off 40		
標準スプリング	直巻	200 mm	直巻	250 mm	
バネレート	78 (8)	N/mm (kgf/mm)	69 (7)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N		745 / 196 N		
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	-		-	
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 15' ± 45'		in 3 ± 2 mm / -1° 00' ± 45'	

### トヨタ マークX(GRX120) 仕様 : 4GR-FSE

項目	FRONT		REAR		
車重 (カタログ値)	-	(830) kg	-	(700) kg	
レバー比	1.49		1.51		
タイヤサイズ (空気圧)	225 / 45 - 18 (230)		225 / 45 - 18 (230)		
ホイールサイズ	8.0 JJ × 18 off 50		8.0 JJ × 18 off 50		
標準スプリング	直巻	200 mm	直巻	250 mm	
バネレート	69 (7)	N/mm (kgf/mm)	59 (6)	N/mm (kgf/mm)	
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N		745 / 196 N		
ガソリン残量	FULL				
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 15'		in 3 mm / -2° 00'	
	基準値	in 1 ± 2 mm / -0° 20' ± 45'		in 3 ± 1 mm / -1° 05' ± 45'	

## 開発車両データ

トヨタ マークX(GRX130) 仕様 : 4GR-FSE							
項目	FRONT			REAR			
車重 (カタログ値)	813	(840)	kg	703	(680)	kg	
レバー比	1.47			1.49			
タイヤサイズ (空気圧)	255 / 30 - 20 ( 300 )			275 / 30 - 20 ( 300 )			
ホイールサイズ	8.5 JJ × 20 off 45			9.5 JJ × 20 off 50			
標準スプリング	直巻	200	mm	直巻	250	mm	
パネレート	69 ( 7 )	N/mm (kgf/mm)		59 ( 6 )	N/mm (kgf/mm)		
減衰力 伸/縮 (0.1m/s時)	853 / 226 N			745 / 196 N			
ガソリン残量	FULL						
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	0 mm / -1° 06'			in 3 mm / -1° 24'		
	基準値	-			-		



株式会社エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<http://www.hks-power.co.jp/>

(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

改訂No.	発行月
3-1.09	2017/8





## Installation Guide

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

### Vehicles Application Chart

<b>Product</b>	<b>HKS HIPERMAX MAX IV GT</b>
<b>Product Category</b>	<b>AUTOMOBILE PARTS</b>
<b>Part No.</b>	<b>80230-AT003 FULL KIT</b> <b>80231-AT003 FRONT FULL SET</b> <b>80232-AT003 REAR FULL SET</b> <b>80233-AT003 FRONT DAMPER SET</b> <b>80234-AT003 REAR DAMPER SET</b> <b>80230-AT003T FULL R-SPG KIT</b>
<b>Manual Number</b>	<b>E04415-T34120-00</b>
<b>Vehicle</b>	<b>LEXUS IS250 · IS350 · GS350 · GS430</b> <b>TOYOTA CROWN ATHLETE · CROWN MAJESTA · MARK X</b>
<b>Model</b>	<b>GSE20 · GSE21 · GRS191 · UZS190</b> <b>GRS180 · GRS182 · GRS184 · GRS200 · GRS204 · GRS214 · AWS210</b> <b>ARS210 · GWS214 · GRX120 · GRX121 · GRX130 · GRX133</b>
<b>Engine</b>	<b>4GR-FSE · 3GR-FSE · 2GR-FSE</b> <b>3UZ-FE · 2AR-FSE · 2GR-FXE · 8AR-FTS</b>
<b>Remarks</b>	<b>Increase the spring rate when installing this product to Crown Majesta GWS214.</b> <b>Mark X: Compatibility with 350S and vehicles equipped with fog lights has not been confirmed.</b>

# INDEX

## INDEX

### ● HANDLING INSTRUCTION

Introduction .....	1
Safety Precautions .....	2
Before Use .....	2
Installation Precautions .....	2
Confirmation after Installation .....	3
Vehicle Height Adjustment .....	3
Damping Force Adjustment .....	3
Maintenance .....	4
Troubleshooting .....	4
After-sales Service .....	4
Product Disposal .....	4

### ● PRODUCT INSTALLATION

Parts List .....	5
Suspension Components .....	6
Removing the Factory Front Suspensions .....	7
Installing the Front Suspensions .....	8
Removing the Factory Rear Suspensions .....	10
Installing the Rear Suspensions .....	12
Adjusting the Dampening .....	13
Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial .....	14
Adjusting the Ride Height .....	16
Development Vehicle Data .....	21

# HANDLING INSTRUCTION

## **Introduction**

Thank you for purchasing HKS HIPERMAX SUSPENSION SERIES.

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle HKS product are installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

## Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:



### WARNING

- Never use the on-vehicle jack to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.
- This product is filled with nitrogen gas; therefore, do not disassemble or burn it. Also, avoid excessive impact on this product such as dropping on the ground. This product may be exploded due to disassembly or excessive impact.



### CAUTION

- Installing this kit may cause a malfunction of brake, driving support system such as collision avoidance system.
- HKS will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

- Oil may exude from the cylinder joint; this is normal. A small amount of oil remains outside of the O-ring after assembly.
- Grease may exude from the bottom of the inverted type suspension; this is normal. A small amount of grease remained after assembly. Wipe off the grease if necessary.
- Remove dirt using a cloth with commercial brake cleaner or a similar agent.

## Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- Do not release or fill the nitrogen gas from the gas enclosing port.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.
- Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension.
- Install this product referring to this instruction manual.  
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)
- Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.  
If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components, and loose bolt and/nut.



## CAUTION

- Do not hold the shaft of this product by a tool. It may cause oil leakage.
- Do not loosen the hexagon socket countersunk head screw. If neglected, blowout of high pressure gas may be caused, and the function of the shock absorber may be lost.
- If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

## Confirmation after Installation

- Make sure:
  - If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
  - If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle. (Use an universal type bracket (1799-SA010) if necessary.)
  - If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
- Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause oil leakage and/or malfunction of this product.
- Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
- If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

## Vehicle Height Adjustment

- Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40°C.
- The vehicle height adjustment is available in 2 ways; by adjusting the ride height adjuster's screw, and adjusting the bracket position (case length) for shock body length adjustable type.
- Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
- The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
- When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
- After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
- After the vehicle height adjustment, make sure there is no play in the spring at the position the spring is fully rebounded.
- After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.



## CAUTION

- Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
- The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual. If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
- The spring may fall off if there is play in a spring during use.

## Damping Force Adjustment

- The damping force dial has 30 steps. Tighten in the clockwise direction to the end, and return until it clicks; where is the 0 step position. Over-tightening may damage the internal parts and disable the adjustment function.
- Do not return more than 30 steps; it may damage the internal parts.
- Adjust the dial position to the same on the left and right sides. If not, it may adversely affect handling.

## **Maintenance**

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.
- The pillow balls, shafts, etc. wear out due to the secular changes, and the performance of the suspension may deteriorate and sound may be generated. Periodic overhaul is recommended to maintain the optimum performance of the suspension.

## **Troubleshooting**

- If the vehicle or this product gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stop using this product immediately. Consult a professional.

## **After-sales Service**

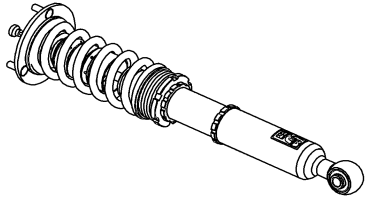
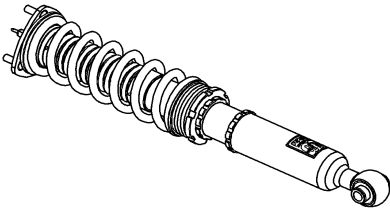
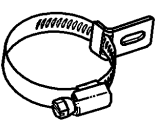




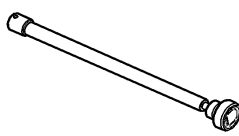


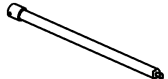



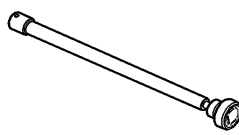


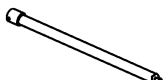

- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, and/or overhaul, please contact the dealer the product is purchased.
- In case of repair or overhaul is required after installation, HKS may retain only the product. Therefore, keep the removed suspension as a replacement to use the vehicle during repair or overhaul.

## **Product Disposal**

- When disposing this product, make sure to ask the dealer the product is purchased or a disposal agent.
- Since oil may be scattered, make sure to wear safety glasses during disposal work.

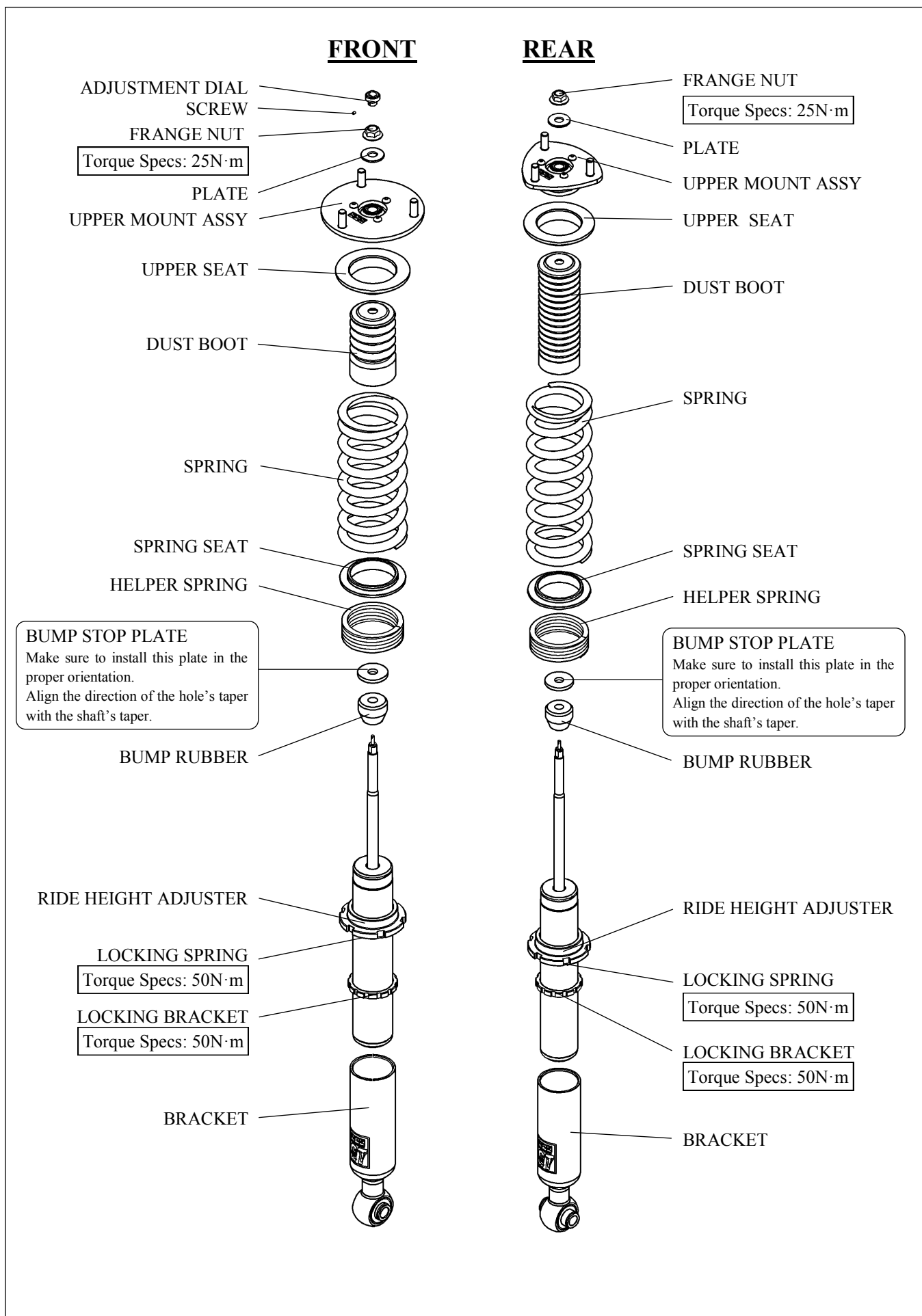
# PRODUCT INSTALLATION

## Parts List

		Front Suspension Assy	2	
		Rear Suspension Assy	2	
 Universal Bracket (Part No. 1799-SA010)	 Hose Band	2	 Spacer	4
	 Bracket	2	 Allen Wrench	1
 Adjustment Cable (Short) *1 L=155mm	 Dial	2	 Spanner Wrench (Large)	2
	 Cable	2	 Tie Wrap	8
	 Screw	4	 Warranty Certificate	1
 Adjustment Cable (Long) *2 L=510mm	 Dial	2	 Installation Guide	1
	 Cable	2		
	 Screw	4		

- Part marked with \*1 is for IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X.
- Part marked with \*2 is for Crown Athlete (GRS214 and AWS210) and Crown Majesta.

# Suspension Components



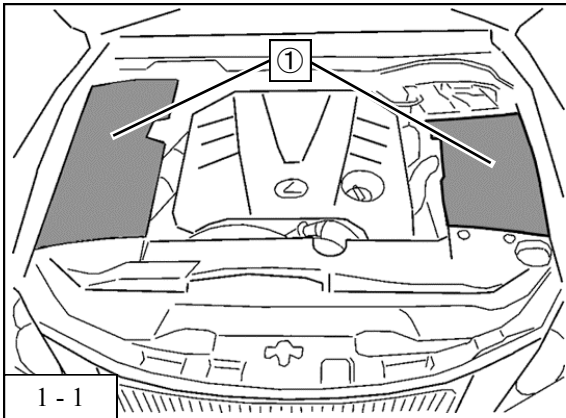
**⚠ CAUTION**

- Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
- For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.  
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
- If there is too much play in the springs, the springs may fall off of the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

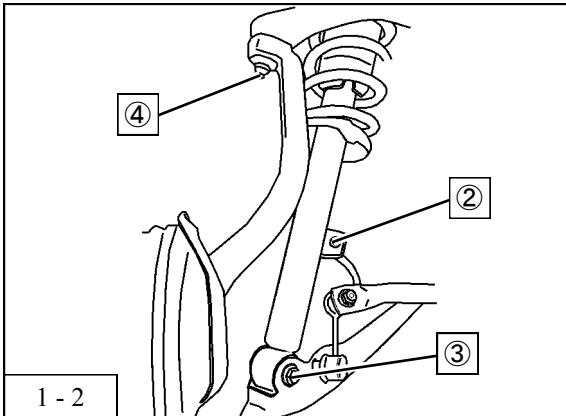
## 1. Removing the Factory Front Suspensions

**⚠ WARNING**

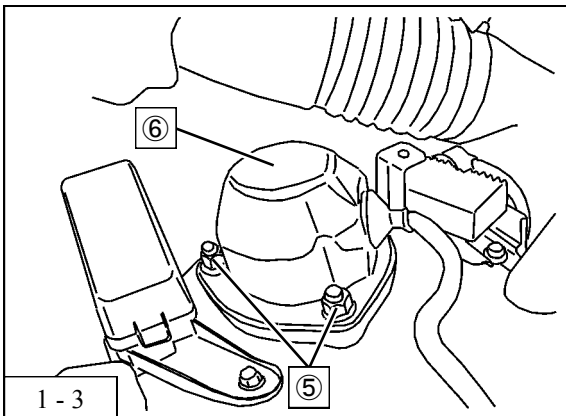
When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



1. For IS, GS, Crown Athlete and Crown Majesta:  
Remove the engine room side cover ① .  
(Diagram 1-1)



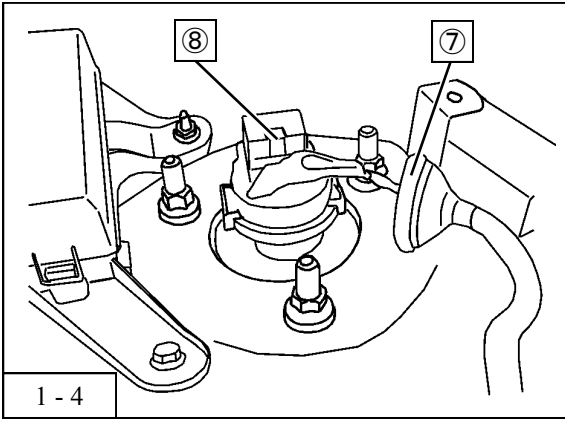
2. Jack up the vehicle, and remove wheels.
3. Remove the following:  
The ABS sensor harness installation bolt ②  
The bolt and nut from the lower front suspension assy ③  
The clip and the upper arm joint nut ④ .  
(Diagram 1-2)



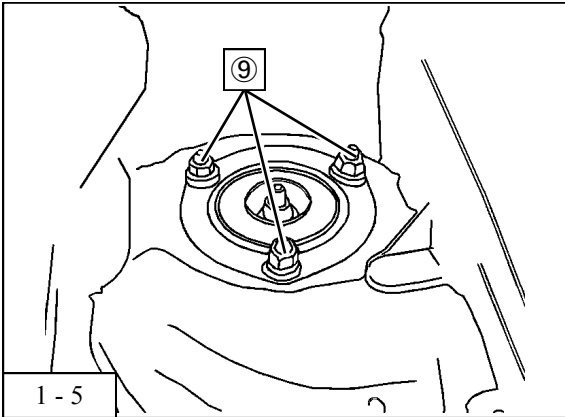
4. Remove the steering knuckle from the upper arm using the ball joint puller.
5. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:  
The cap installation nuts ⑤  
The cap ⑥ .  
(Diagram 1-3)  
\* The removed cap installation nuts ⑤ and cap ⑥ are not reused to install this product.



## 1. Removing the Factory Front Suspensions



6. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:  
The actuator harness ⑦  
The actuator ⑧ .  
(Diagram 1-4)  
\* The removed actuator ⑧ is not reused to install this product.



7. Remove the nuts from the upper front suspension assy ⑨ .  
(Diagram 1-5)
8. Remove the factory front suspension assy from the vehicle.

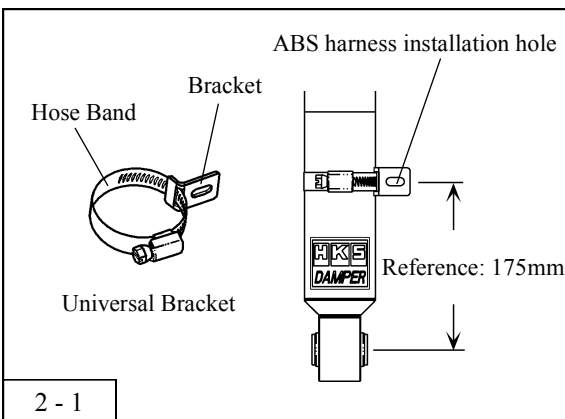
### NOTICE

When removing the factory front suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

## 2. Installing the Front Suspensions

### NOTICE

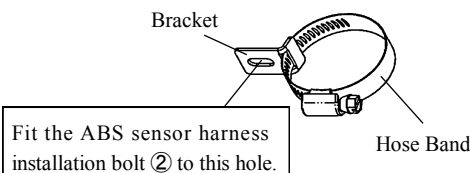
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. A universal bracket (a bracket & hose band) is included in this product to secure the ABS sensor harness. Secure the universal bracket to the front suspension assy in the same position and distance that the universal bracket was secured to the factory suspension.  
(Diagram 2-1)

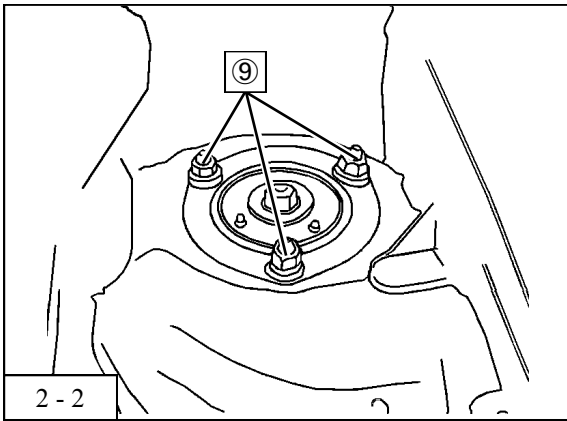
#### Assembly of Universal Bracket

1. Pass the hose band through the bracket.
2. Lightly tighten the hose bracket.



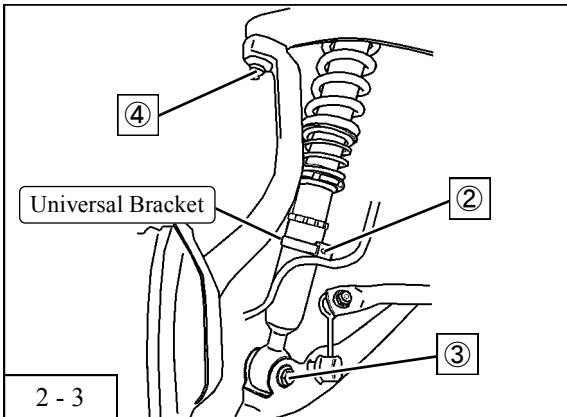
After installing the universal bracket, make sure tension is not applied to the ABS sensor harness when a steering wheel is turned and/or suspension is stroking.

## 2. Installing the Front Suspensions



2. Install the provided front suspension assy to the vehicle using the upper front suspension assy installation nuts ⑨ .  
(Torque Specs: 67N·m)  
(Diagram 2-2)

3. For a vehicle equipped with AVS, secure the actuator harness ⑦ to a proper position using the provided tie wrap.



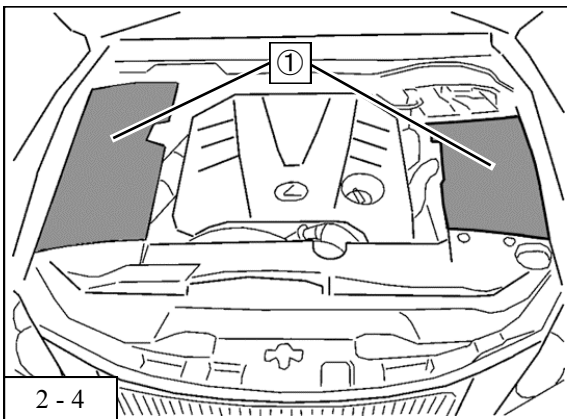
4. Install the steering knuckle to the upper arm.  
Install the upper arm joint nut ④ and the clip.  
(Torque Specs: 87N·m)  
(Diagram 2-3)

5. Install the bolt and nut for the lower front suspension assy ③ .  
(Torque Specs: 157N·m)  
(Diagram 2-3)

6. Install the ABS sensor harness using the ABS sensor harness installation bolt ② .  
(Torque Specs: 6N·m)  
(Diagram 2-3)

7. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

8. For IS, GS, Crown Athlete and Crown Majesta:  
Reinstall the engine room side cover ① to the vehicle.  
(Diagram 2-4)



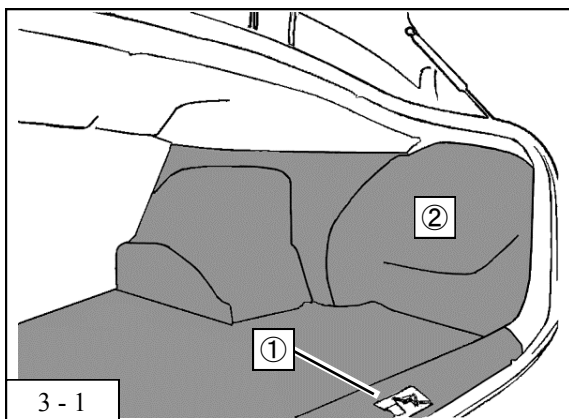
### CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.  
Re-alignment is required after installation of this product.

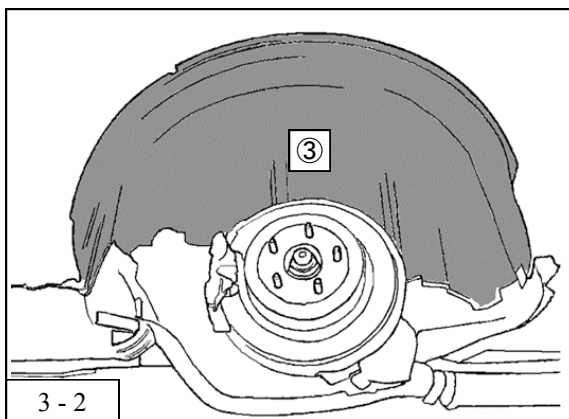
### 3. Removing the Factory Rear Suspensions

#### WARNING

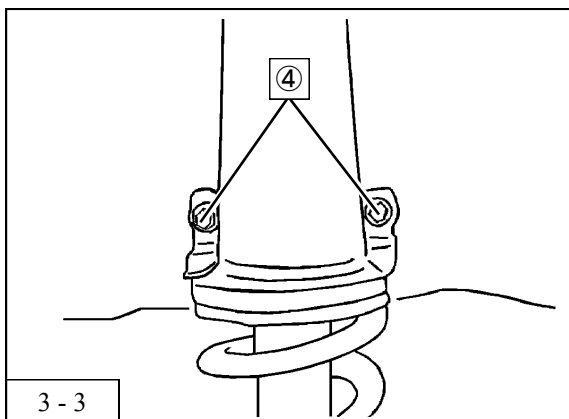
When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



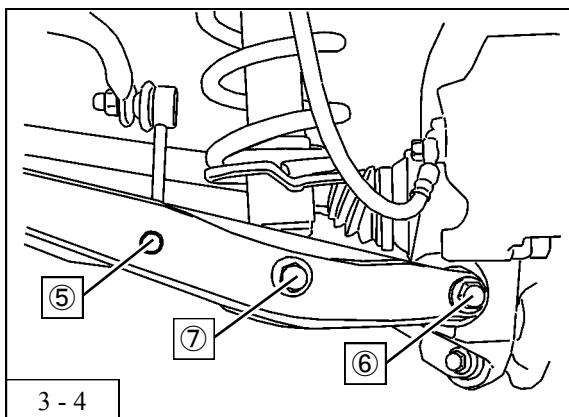
1. Remove the following:  
The trunk rear trim ①  
The trunk side trim ② .  
(Diagram 3-1)



2. Jack up the vehicle, and remove wheels.
3. Remove the inner fender ③ .  
(Diagram 3-2)

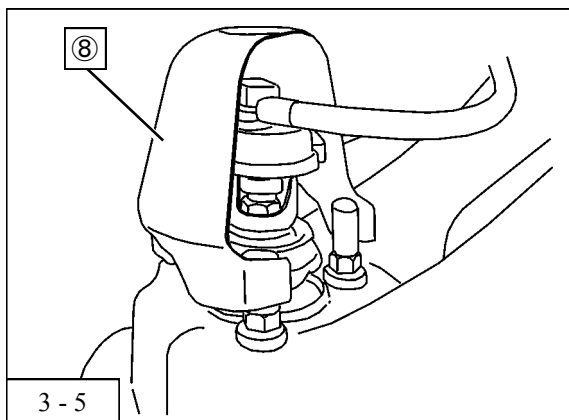


4. Remove the suspension support bolts ④ .  
(Diagram 3-3)  
\* The removed suspension support bolts ④ are not reused to install this product.

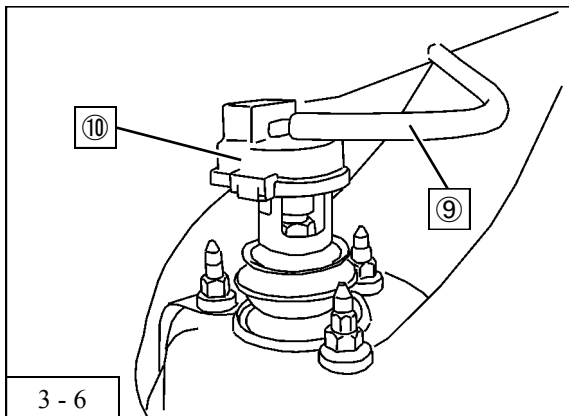


5. Remove the stabilizer link bolt and nut ⑤ .  
(Diagram 3-4)  
\* If the height control sensor bracket is tightened with the stabilizer link on the left side, mark the link between the sensor and the bracket to verify the link's direction prior to disassembly.
6. Remove the following:  
The bolt and nut from the lower arm ⑥  
The bolt and nut from the lower rear suspension assy ⑦ .  
(Diagram 3-4)

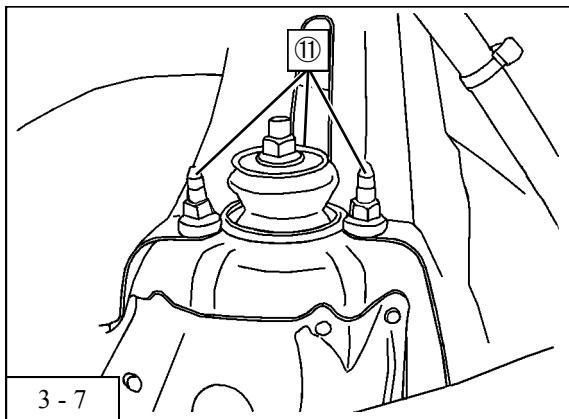
### 3. Removing the Factory Rear Suspensions



7. For a vehicle equipped with AVS, remove the cap ⑧ .  
(Diagram 3-5)  
\* The removed cap ⑧ is not reused to install this product.



8. For a vehicle equipped with AVS, remove the following:  
The actuator harness ⑨  
The actuator ⑩ .  
(Diagram 3-6)  
\* The removed actuator ⑩ is not reused to install this product.



9. Remove the nuts from the upper rear suspension assy ⑪ .  
(Diagram 3-7)
10. Remove the factory rear suspension assy from the vehicle.

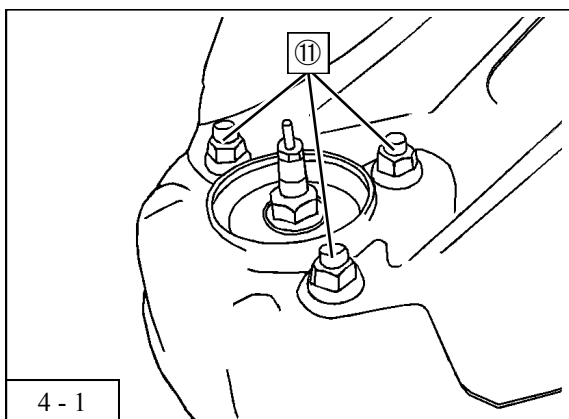
#### NOTICE

When removing the factory rear suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor.  
When these are pulled, it may damage the brakes.

## 4. Installing the Rear Suspensions

### NOTICE

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.

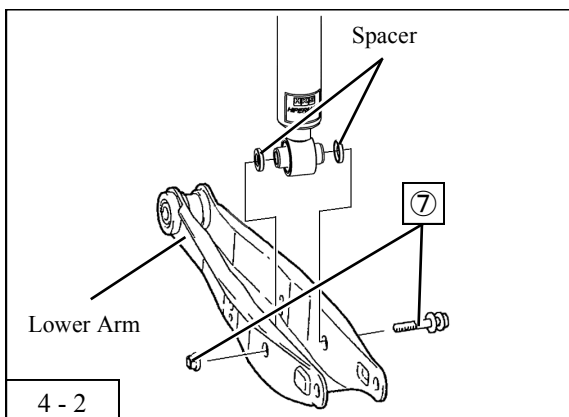


4 - 1

1. Install the provided rear suspension assy to the vehicle using the upper rear suspension assy installation nuts ⑪ . (Torque Specs: 74N·m) (Diagram 4-1)

2. For a vehicle equipped with AVS, secure the actuator harness ⑨ to a proper position using the provided tie wrap.

3. Install the provided spacers to both ends of the bush on the downside of the rear suspension, and install the bolt and nut for the lower rear suspension assy ⑦ . (Torque Specs: 110N·m) (Diagram 4-2, 4-3, 4-4)



4 - 2

4. Install the following:

The bolt and nut for the lower arm ⑥ (Torque Specs: 161N·m)

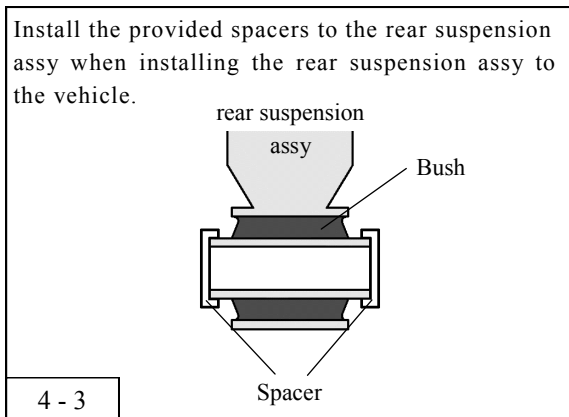
The stabilizer link bolt and nut ⑤ (Torque Specs: 27N·m).

(Diagram 4-4)

5. Install the inner fender ③ to the vehicle.

(Diagram 3-2)

\* If the inner fender comes in contact with the spring or any other parts of the vehicle when installing this product, cut the inner fender's edge.

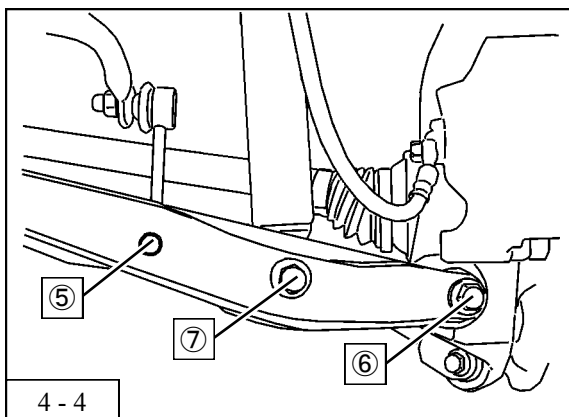


4 - 3

6. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

7. For IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X: Referring to "6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial" on page 14, install the provided short adjustment cable to the rear suspension assy.

8. For Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210) and Crown Majesta: Referring to "6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial" on page 15, install the provided long adjustment cable to the rear suspension assy.



4 - 4

9. Install the following to the vehicle:

The trunk side trim ②

The trunk rear trim ① .

(Diagram 3-1)

### CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires. Re-alignment is required after installation of this product.

## 5. Adjusting the Dampening

### Dampening adjustment and range

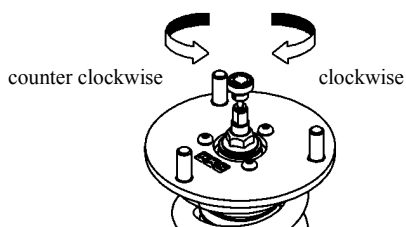
- The standard strut type
  - For a suspension that a dial is attached to the shaft's top, use the dial for adjustment.
  - For a suspension that has a hole on top of the shaft, insert the provided adjustment dial to the hole to adjust the dampening force.
- The MacPherson strut type
  - Use the dial attached to the bottom of the suspension for adjustment.
- The side adjusting strut type
  - Use the dial attached to the side of the suspension's lower part.

	Softest Setting	Initial Setting	Stiffest Setting *
MAX IV GT	30 clicks back from the stiffest setting	15 clicks back from the stiffest setting	Lightly turn the dial fully clockwise; then, turn it back counterclockwise until the first click. The suspension is now set at the stiffest point.

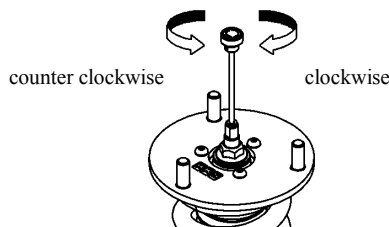
\* Stiffest is the 0 click position

- The adjustment dial has 30 steps. Lightly turn the dial full to clockwise; then, slightly turn it back to counterclockwise. The point where it clicks first is the stiffest point (0 click position). Over-tightening beyond the torque required for click adjustment can cause damage to the internal parts making dampening adjustment impossible.
- Do not over-turn the dial; depending on the product, the dial may be turned counterclockwise more than 30 steps. Over-turning may cause damage to the internal parts.
- The dial positions of the right and left sides must be the same. If neglected, it may cause handling problems.

#### Standard Strut Type

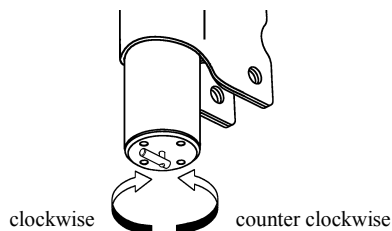


Turn the dial attached to the shaft's top

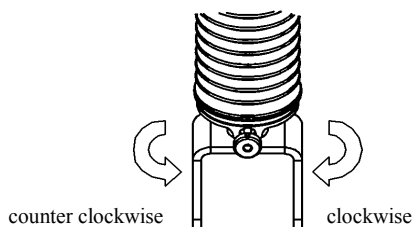


Use the provided adjustment dial

#### MacPherson Strut Type

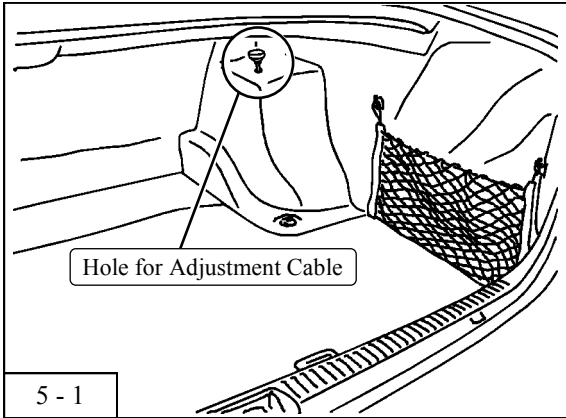


#### Side Adjusting Strut Type



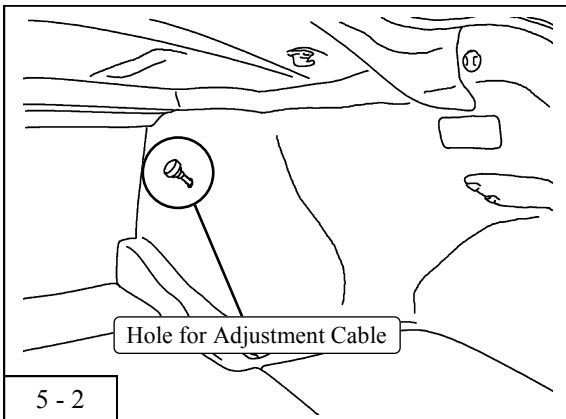
## 6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial

### For IS, GS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X: Installing the Short Adjustment Cable

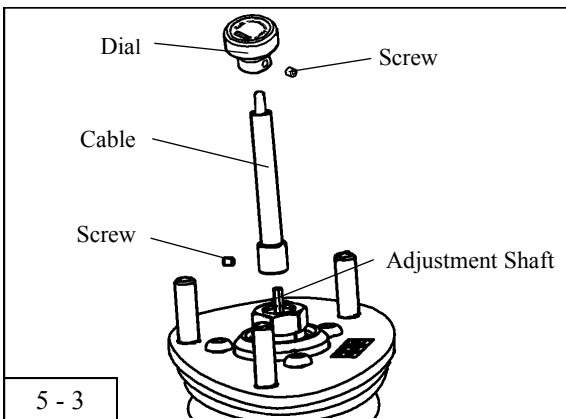


1. For IS, Crown Athlete (GRS18# and GRS20#) and Mark X:  
Make a hole for the adjustment cable in the trunk side trim.  
(Diagram 5-1)

To avoid applying excessive force to the adjustment shaft on the suspension tip, make a hole on extension line of the shaft.



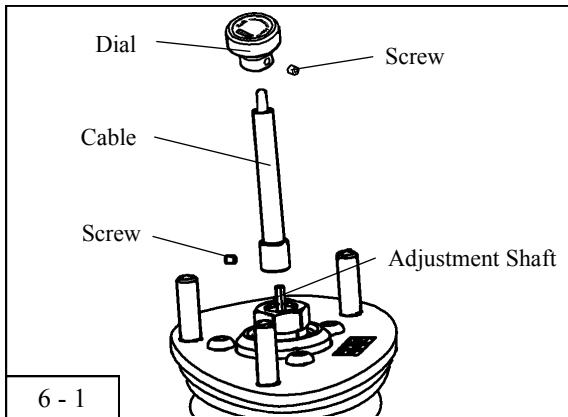
2. For GS:  
Make a hole in the trunk side trim for the adjustment cable so the cable can be pulled out to the vehicle interior from the side of the trim after gently bending the cable.  
(Diagram 5-2)



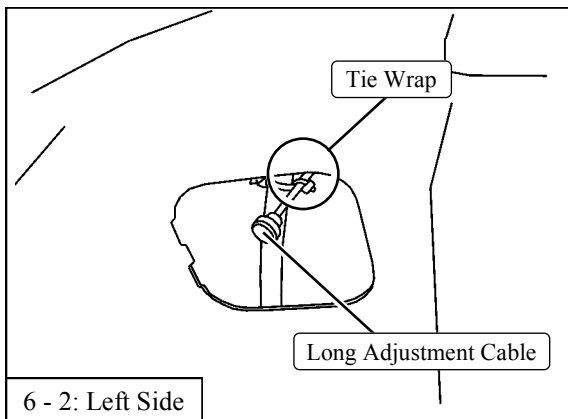
3. Remove the dial from the provided short adjustment cable. Install the cable to the adjustment shaft on the tip of the rear suspension assy.  
(Diagram 5-3)
4. Adjust the screw's position to the flat section of the adjustment shaft's side. Use the provided Allen wrench to tighten the screw.  
(Diagram 5-3)
5. Install the trunk side trim to the vehicle, and route the cable through the hole.  
(Diagram 5-1, 5-2)
6. Tighten the screw to attach the dial to the cable using the provided Allen wrench.  
(Diagram 5-3)

## 6. Installing the Rear Suspension Adjustment Cable and Dial

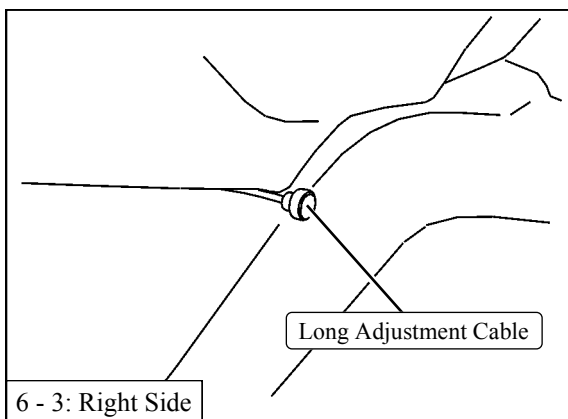
### For Crown Athlete (GRS214, AWS210 and ARS210) and Crown Majesta: Installing the Long Adjustment Cable



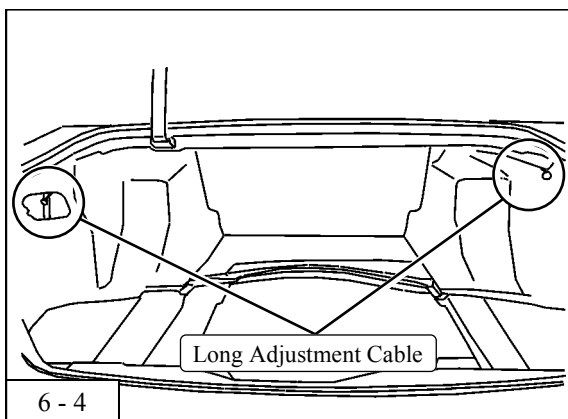
1. Install the provided long adjustment cable to the adjustment shaft on the tip of the rear suspension assy. (Diagram 6-1)
2. Adjust the screw's position to the flat section of the adjustment shaft's side. Use the provided Allen wrench to tighten the screw. (Diagram 6-1)



3. On the left side, secure the cable to the hose or wires using the provided tie wrap. (Diagram 6-2, 6-4)



4. On the right side, pull the cable out from a lining as shown in the Diagram 6-3 and 6-4.





## 7. Adjusting the Ride Height

HKS has preset the ride height prior to shipment.

GSE21 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.5	←	26.6	24.3	25.5	←	26.6	22.9
Height From Factory	-1.1	←	0.0	-2.2	-1.1	←	0.0	-3.7
Shock Body Length	16.1	←	16.9	15.9	15.0	←	15.7	14.5
Spring Length	8.9	←	8.9	9.4	10.9	←	10.9	12.2
Thread Length	3.4	←	4.1	2.6	1.7	←	2.5	0.0

GRS191 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.7	←	27.3	25.1	26.3	25.8	27.2	23.8
Height From Factory	-1.6	←	0.0	-2.2	-0.9	-1.4	0.0	-3.4
Shock Body Length	16.1	←	17.2	15.9	15.0	14.6	15.6	14.5
Spring Length	8.9	←	8.9	9.1	10.9	10.9	10.9	12.2
Thread Length	3.4	←	4.5	3.0	1.7	1.3	2.4	0.0

GRS184 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.3	26.3	27.8	24.8	26.3	26.1	27.5	23.9
Height From Factory	-1.5	-1.5	0.0	-3.0	-1.1	-0.9	0.0	-3.5
Shock Body Length	16.1	15.9	17.1	15.9	15.0	15.2	15.7	1.4
Spring Length	8.7	8.5	8.7	9.5	11.0	11.0	11.0	1.2
Thread Length	3.4	3.4	4.4	2.4	1.7	1.9	2.5	0.2

GRS204 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.8	←	27.8	24.9	26.5	26.2	27.7	24.4
Height From Factory	-2.0	←	0.0	-3.0	-1.3	-1.5	0.0	-3.3
Shock Body Length	8.7	←	17.5	16.1	15.0	14.8	15.6	14.5
Spring Length	3.4	←	8.7	9.3	10.9	10.9	10.7	11.6
Thread Length	48.0	←	4.8	2.8	1.7	1.5	2.6	0.0

GRS214 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	25.9	26.7	27.4	24.8	26.1	←	27.0	23.5
Height From Factory	-1.5	-0.7	0.0	-2.6	-0.9	←	0.0	-3.5
Shock Body Length	16.1	16.7	17.1	15.9	15.0	←	15.6	14.5
Spring Length	8.9	8.9	8.9	9.4	10.9	←	10.9	12.2
Thread Length	3.4	3.9	4.4	2.6	1.7	←	2.4	0.0

AWS210 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.3	26.6	28.0	25.0	-17.6	←	27.1	23.0
Height From Factory	-1.7	-1.4	0.0	-3.0	-1.5	←	0.0	-4.1
Shock Body Length	16.1	16.3	17.3	16.1	15.0	←	15.9	14.5
Spring Length	8.9	10.0	8.9	9.6	10.9	←	10.9	12.2
Thread Length	3.4	3.6	4.6	2.6	1.7	←	2.7	0.0

## 7. Adjusting the Ride Height

ARS210 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.3	←	26.3	25.2	26.3	←	27.2	23.7
Height From Factory	-1.2	←	0.0	-2.3	-0.9	←	0.0	-3.5
Shock Body Length	16.1	←	17.0	16.1	15.0	←	15.6	14.9
Spring Length	8.9	←	8.9	9.5	10.9	←	10.9	12.6
Thread Length	3.4	←	4.3	2.7	1.7	←	2.4	0.0

GWS214 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	-	26.3	27.8	24.5	-	26.0	27.5	23.1
Height From Factory	-	-1.5	0.0	-3.3	-	-1.5	0.0	-4.5
Shock Body Length	16.1	16.3	17.3	16.1	15.0	15.4	16.3	-14.5
Spring Length	8.9	8.8	8.8	9.8	10.9	11.1	11.1	12.0
Thread Length	3.4	3.7	4.6	2.4	1.7	1.9	2.9	0.0

GRX120 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	-26.2	26.3	27.0	24.8	26.2	←	26.9	23.6
Height From Factory	-0.8	-0.7	0.0	-2.3	-0.7	←	0.0	-3.3
Shock Body Length	16.1	16.2	16.7	16.1	15.0	←	15.5	15.0
Spring Length	8.9	8.9	8.9	9.8	10.9	←	10.9	12.6
Thread Length	3.4	3.5	4.0	2.4	1.7	←	2.2	0.0

GRX130 Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	26.0	26.3	27.4	24.5	26.3	26.3	27.4	23.8
Height From Factory	-1.4	-1.2	0.0	-2.9	-1.0	-1.1	0.0	-3.5
Shock Body Length	16.1	16.3	17.1	16.1	15.0	14.9	15.6	14.9
Spring Length	8.9	8.9	8.9	10.0	10.9	10.9	10.9	12.6
Thread Length	3.4	3.6	4.4	2.4	1.7	1.7	2.4	0.0

GSE21 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	648	←	675	618	648	←	676	582
Height From Factory	-27	←	0	-57	-28	←	0	-94
Shock Body Length	410	←	428	405	380	←	399	368
Spring Length	225	←	225	240	277	←	277	309
Thread Length	87	←	105	67	44	←	63	0

GRS191 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	653	←	694	638	667	656	691	605
Height From Factory	-41	←	0	-56	-24	-35	0	-86
Shock Body Length	410	←	438	405	380	370	396	368
Spring Length	225	←	225	230	277	277	277	309
Thread Length	87	←	115	77	44	34	60	0

## 7. Adjusting the Ride Height

GRS184 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	667	667	705	630	669	664	698	608
Height From Factory	-38	-38	0	-75	-29	-34	0	-90
Shock Body Length	410	405	435	405	380	377	399	368
Spring Length	222	217	222	242	280	280	280	308
Thread Length	87	87	112	62	44	41	63	4

GRS204 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit
Height	656	←	707	632	672	665	704	619
Height From Factory	-51	←	0	-75	-32	-39	0	-85
Shock Body Length	410	←	444	408	380	375	396	368
Spring Length	222	←	222	236	277	277	272	295
Thread Length	87	←	121	71	44	39	65	9

GRS214 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	659	679	696	629	662	←	686	596
Height From Factory	-37	-17	0	-67	-24	←	0	-90
Shock Body Length	410	423	435	405	380	←	396	368
Spring Length	225	225	225	240	277	←	277	309
Thread Length	87	100	112	67	44	←	60	0

AWS210 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Recommended	Upper Limit	Lower Limit
Height	669	676	712	636	651	←	688	585
Height From Factory	-43	-36	0	-76	-37	←	0	-103
Shock Body Length	410	415	439	408	380	←	405	369
Spring Length	225	255	225	245	277	←	277	310
Thread Length	87	92	116	65	44	←	69	0

ARS210 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	668	←	699	640	667	←	691	601
Height From Factory	-31	←	0	-59	-24	←	0	-90
Shock Body Length	410	←	431	408	380	←	396	379
Spring Length	225	←	225	242	277	←	277	320
Thread Length	87	←	108	68	44	←	60	0

GWS214 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	-	668	705	622	-	660	698	586
Height From Factory	-	-37	0	-83	-	-38	0	-112
Shock Body Length	410	415	440	408	380	390	415	368
Spring Length	225	224	224	248	277	282	282	304
Thread Length	87	93	118	62	44	49	74	0

## 7. Adjusting the Ride Height

GRX120 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	666	669	687	629	665	←	684	599
Height From Factory	-21	-18	0	-58	-19	←	0	-85
Shock Body Length	410	412	423	408	380	←	393	380
Spring Length	225	225	225	248	277	←	277	321
Thread Length	87	89	101	62	44	←	57	0

GRX130 Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	Reference	Upper Limit	Lower Limit
Height	661	667	697	623	669	667	695	605
Height From Factory	-36	-30	0	-74	-26	-28	0	-90
Shock Body Length	410	414	434	409	380	378	397	378
Spring Length	225	225	225	254	277	277	277	319
Thread Length	87	91	111	61	44	42	61	0

## 7. Adjusting the Ride Height

### Check the following when the vehicle height is changed.

- Make sure there is no play in the spring when the suspension is fully extended.
- Make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle chassis.  
(ex. driveshaft, suspension arm, etc.)

### CAUTION

There is a limit to shock body length adjustment. Adjust between minimum and maximum figures as shown in the table above. Using the vehicle with the suspension outside the limit of minimum or maximum shock body length may cause damage to the suspension.

Further, check for any contact between the suspension and suspension arms, wheels, etc. Driving while these parts are coming into contact may cause damage to the suspension and/or the vehicle.

### Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

$$\text{Height to be lowered} \div \text{Lever Ratio} = \text{Amount of Thread Length Adjustment}$$

Example: If the vehicle height of GSE21 is intended to lower by 10mm:

$$10\text{mm ( Height to be lowered )} \div 1.49 \text{ ( Lever Ratio )} = 6.71\dots\text{mm}$$

Therefore, adjust the thread length by approximately 7mm.

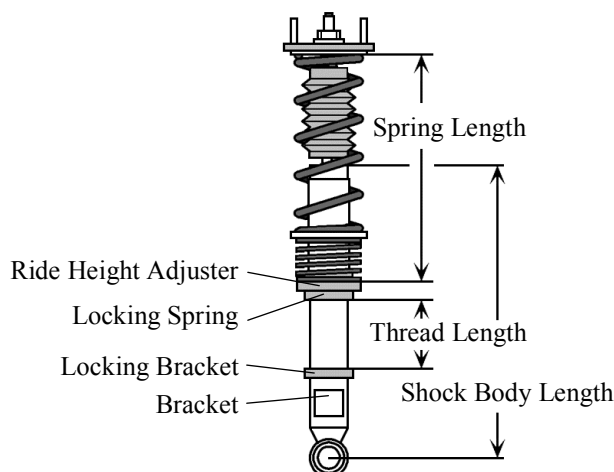
Lever Ratio: A ratio of the vehicle' height to the ride height adjuster's adjustment amount.  
(GSE21- Front 1.49 / Rear 1.51)

#### [Shock Body Length Adjustment]

- (1) Loosen the Bracket and the Locking Bracket.
- (2) To set height, turn the Locking Spring to lengthen Shock Body Length, and turn the Ride Height Adjuster to shorten Shock Body Length.
- (3) When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket using the provided Spanner Wrench to specified torque specs.

#### [Spring Length (Preload) Adjustment]

- (1) Loosen the Ride Height Adjuster and the Locking Spring.
- (2) Turn the Ride Height Adjuster to set height.
- (3) When the desired height is obtained, securely tighten the Locking Spring against the Ride Height Adjuster using 2 Spanner Wrenches to specified torque specs.



## 8. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.

Please note that there may be small fluctuations between each car.

LEXUS IS350(GSE21) Spec : 2GR-FSE			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1887	(1852) lbs	1627 (1698) lbs
Lever Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 40 - 18 ( 35 PSI )		255 / 40 - 18 ( 38 PSI )
Wheel Size	8.0 JJ × 18 off 45		8.5 JJ × 18 off 50
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)		336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°15'	in 3 mm / -2°00'
	Standard Value	-	-

LEXUS GS350(GRS191) Spec : 2GR-FSE			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1984	(1984) lbs	1775 (1698) lbs
Lever Ratio	1.49		151.00
Tire Size (Air Pressure)	255 / 30 - 20 ( 38 PSI )		275 / 30 - 20 ( 38 PSI )
Wheel Size	8.5 JJ × 20 off 45 + Spacer 10mm		9.5 JJ × 20 off 50 + Spacer 10mm
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)		336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°42'	in 3 mm / -2°00'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°25' ± 45'	in 3 ± 2 mm / -1°20' ± 45'

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS184) Spec : 2GR-FSE			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	-	(1874) lbs	- (1698) lbs
Lever Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	235 / 35 - 19 ( 33 PSI )		265 / 30 - 19 ( 33 PSI )
Wheel Size	8.5 JJ × 19 off 43		9.5 JJ × 19 off 45
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)		336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°20'	3 mm / -2°00'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°15' ± 45'	in 3 ± 2 mm / -1°00' ± 45'

## 8. Development Vehicle Data

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS204) Spec : 2GR-FSE			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1949 (1918)	lbs	1766 (1720) lbs
Lever Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	225 / 30 - 20 ( 38 PSI )		275 / 30 - 20 ( 38 PSI )
Wheel Size	8.5 JJ × 20 off 42		9.5 JJ × 20 off 50
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 )	lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°24'	in 5 mm / -1°42'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°15' ± 45'	in 3 ± 2 mm / -1°00' ± 45'

TOYOTA CROWN ATHLETE(GRS214) Spec : 2GR-FSE "3.5 ATHLETE S"			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1947 (1962)	lbs	1664 (1675) lbs
Lever Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	245 / 35 - 19 ( 35 PSI )		275 / 30 - 19 ( 35 PSI )
Wheel Size	8.5 JJ × 19 off 45		9.5 JJ × 19 off 45
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 )	lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°15'	in 3 mm / -2°00'
	Standard Value	-	-

TOYOTA CROWN ATHLETE(AWS210) Spec : 2AR-FSE Hybrid "ATHLETE G"			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	- (1896)	lbs	- (1764) lbs
Lever Ratio	1.49		1.51
Tire Size (Air Pressure)	215 / 55 - 17 ( 33 PSI )		215 / 55 - 17 ( 33 PSI )
Wheel Size	7.5 JJ × 17 inset 40		7.5 JJ × 17 inset 40
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 )	lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	- mm / -1°48'	- mm / -2°24'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°30' ± 45'	in 3 ± 2 mm / -1°15' ± 45'

## 8. Development Vehicle Data

### TOYOTA CROWN ATHLETE(ARS210) Spec : 8AR-FTS

Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (1896) lbs	- (1609) lbs
Lever Ratio		1.49	1.51
Tire Size (Air Pressure)		215 / 55 - 17 ( 32 PSI )	215 / 55 - 17 ( 32 PSI )
Wheel Size		7.5 JJ × 17 off 40	7.5 JJ × 17 off 40
Default Spring		Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)	Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate		392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)		853 / 226 N	745 / 196 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in1 mm / -1°36'	in 3 mm / -2°00'
	Standard Value	in1 ± 2 mm / -0° 30'±45'	in3 mm ± 2 mm/-1° 15'±45'

### TOYOTA CROWN MAJESTA(GWS214) Spec : 2GR-FXE Hybrid

Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (2094) lbs	- (1940) lbs
Lever Ratio		1.49	1.51
Tire Size (Air Pressure)		225 / 45 - 18 ( 35 PSI )	225 / 45 - 18 ( 35 PSI )
Wheel Size		8.0 JJ × 18 off 40	8.0 JJ × 18 off 40
Default Spring		Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)	Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate		448 ( 8 ) lbs/inch (kgf/mm)	392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)		853 / 226 N	745 / 196 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	-	-
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°15' ± 45'	in 3 ± 2 mm / -1°00' ± 45'

### TOYOTA MARK X(GRX120) Spec : 4GR-FSE

Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		- (1830) lbs	- (1543) lbs
Lever Ratio		1.49	1.51
Tire Size (Air Pressure)		225 / 45 - 18 ( 33 PSI )	225 / 45 - 18 ( 33 PSI )
Wheel Size		8.0 JJ × 18 off 50	8.0 JJ × 18 off 50
Default Spring		Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)	Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate		392 ( 7 ) lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)		853 / 226 N	745 / 196 N
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°15'	in 3 mm / -2°00'
	Standard Value	in 1 ± 2 mm / -0°20' ± 45'	in 3 ± 1 mm / -1°05' ± 45'



## 8. Development Vehicle Data

TOYOTA MARK X(GRX130) Spec : 4GR-FSE			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	1792 (1852)	lbs	1550 (1499) lbs
Lever Ratio	1.47		1.49
Tire Size (Air Pressure)	255 / 30 - 20 ( 44 PSI )		275 / 30 - 20 ( 44 PSI )
Wheel Size	8.5 JJ × 20 off 45		9.5 JJ × 20 off 50
Default Spring	Straight Type 7.9 ( 200 ) inches (mm)		Straight Type 9.8 ( 250 ) inches (mm)
Spring Rate	392 ( 7 )	lbs/inch (kgf/mm)	336 ( 6 ) lbs/inch (kgf/mm)
Dampening Force ex/comp (@ 0.1m/s)	853 / 226 N		745 / 196 N
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	0 mm / -1°06'	in 3 mm / -1°24'
	Standard Value	-	-







HKS Co., Ltd.

REV. NO.	DATE
3-1.09	8/2017