

セットアップキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	セットアップキット (GTシングルターボ用)
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	14020-AN005
取付説明書品番	E04211-N37161-00 Ver.3-3.02
整備要領書品番	A008015 (S14) A008022 (S15)
メ ー カ ー 車 種	ニッサン シルビア S14/S15
エンジン型式	SR20DET
対 応 年 式	1993年10月~1996年09月 1996年06月~1998年12月 (ABS装着車) 1999年01月~2002年08月
備 考	<ul style="list-style-type: none">・本製品は競技専用品となります。一般公道でのご使用はできません。・本製品はGTタービン専用品となります。 GTⅡタービンを使用する際には、オイルインレット部のネジピッチが異なるため、別途GTⅡタービン用オイルインレットパーツキット (14008-AK007) が必要になります。・取付け後は、燃料および点火系のリセッティングを必ず行ってください。・本製品にはターボチャージャー・サクシヨンパイプおよびエアクリーナは付属していませんので、必ず別途ご用意ください。・本製品には遮熱材、断熱材等は一切含まれておりませんので、別途ご用意ください。・本製品は、前置きI/Cキット装着車専用となります。 (13001-AN006, 13001-AN011, 13001-AN012)

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2011/12/19	初版
3-3.02	2013/10/25	パーツリスト・記載内容変更

目次

はじめに／本書・製品について	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	5
2. ノーマルパーツの加工・移動	7
3. キットパーツの取付け	10
4. ノーマルパーツの取付け	23

はじめに

この度は、HKS セットアップキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意



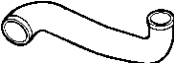



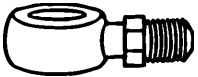













作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	ターボチャージャー	1		別途購入の事
2	エキゾーストマニホールド	1		
3	エクステンション (ターボアウトレット)	1		
4	O2センサープラグボルト	1		
5	ガスケット エキゾーストマニホールド	1		
6	ガスケット T-25 ターボフランジ	1		
7	ガスケット ターボアウトレット	1		
8	スタッドボルト M8-1.25 13-9-16	4		
9	スタッドボルト M8-1.25 7-10-14	4		
10	セルフロックナット M8-1.25	8		
11	ガスケット フロントパイプφ70 Tri	1		
12	ガスケット バイパスアウト	1		
13	スタッドボルト M10-1.25 10-7-28	3		
14	ウエストゲート アウトレットパイプ	1		
15	SPL ウェストゲート	1		
16	ベース SPL ウェストゲート	1		
17	ガスケット SPL ウェストゲート	1		
18	六角穴付きボルト M6-1.25 L=15	4		
19	φ6 ホースクランプ	4		
20	対油ホース 6φ L=2000	1		

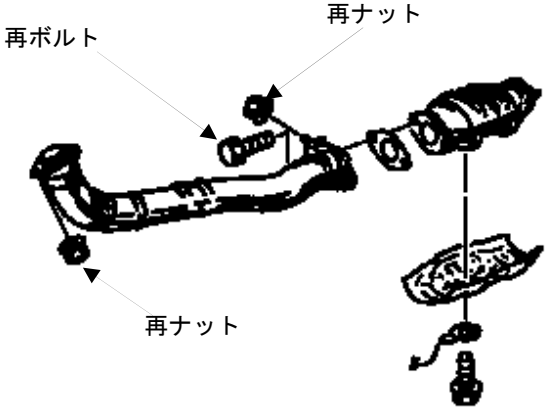
連番	品名	数量	形状	備考
21	PT エルボ	2		
22	φ6 用ホースニップル	3		
23	チャンバーパイプ	1		
24	シリコンホース(紫) φ50-φ60 L=70	1		
25	シリコンホース(紫) φ50 L=70	1		
26	ホースバンド#36	4		
27	インレットバンジョウ	1		
28	バンジョーボルト (オイルライン)	1		
29	φ12 銅ワッシャ	3		
30	インレットホース L=600	1		
31	ニップルオイルライン	1		
32	ボルト、オイル I Nホース	1		
33	オイルアウトレットパイプ	1		
34	ガスケット オイルアウト	1		
35	耐油ホース 8φ L=1500mm	1		
36	ホースニップル M14-8φ	1		
37	バンジョーボルト (水ライン)	3		
38	バンジョーパイプ	3		
39	φ14 銅ワッシャ	7		
40	ホースバンド #4	4		

連番	品名	数量	形状	備考
41	パワステパイプ	1		
42	エアコンホースステー	1		
43	フランジ付きナット M6-1.0	1		
44	ボルト M8-1.25 L=20	2		
45	ワッシャ M8	2		
46	S/P ワッシャ M8	2		
47	ボルト M6-1.0 L=16	1		
48	ワッシャ M6	1		
49	タイラップ 中 L=150	10		
50	取付説明書	1		
51	取扱説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、パワステフルード、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

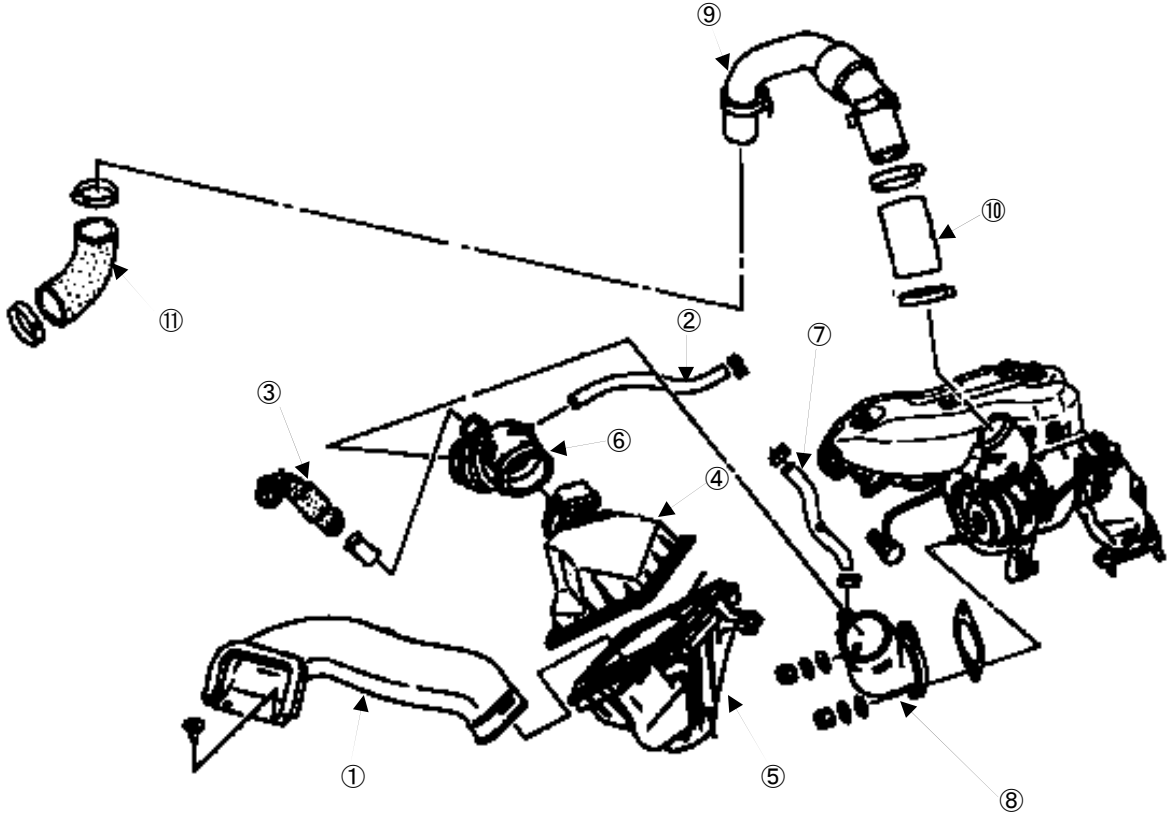
- (1) アンダカバーを取外してください。
- (2) 冷却水を抜き取ってください。



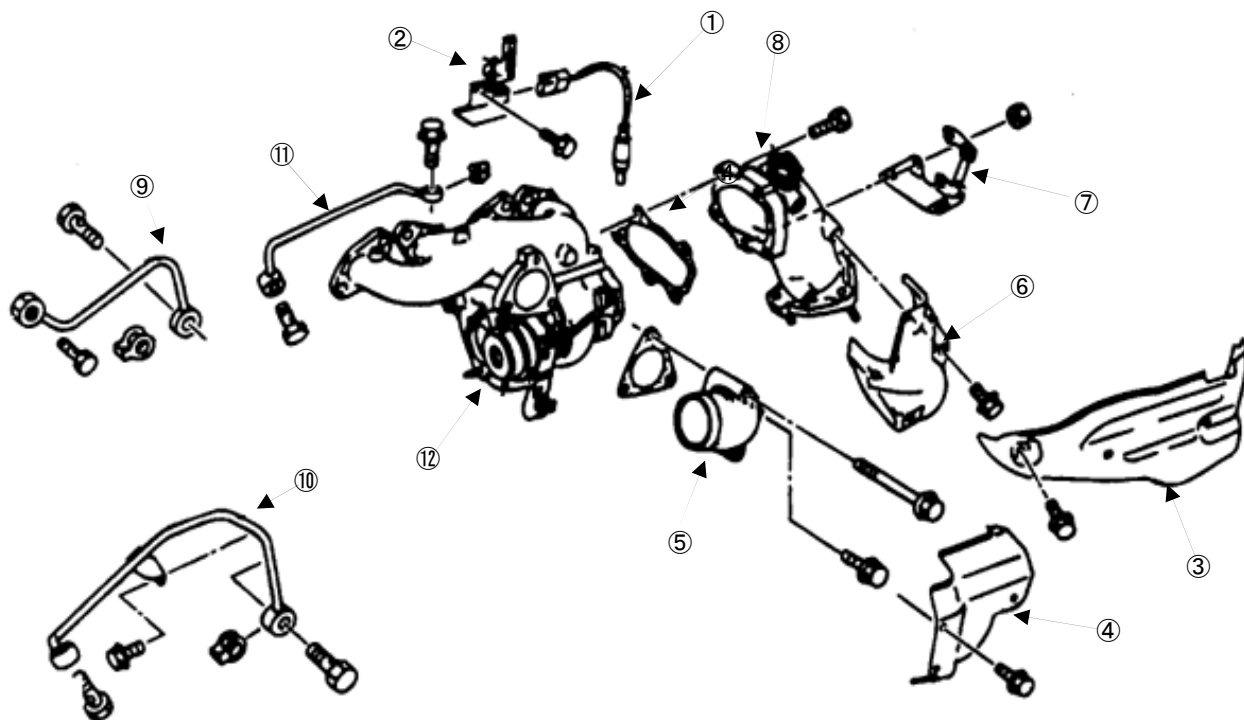
- (3) エキゾーストフロントパイプを取外してください。

- (4) エアフロメータからコネクタを取外してください。
- (5) O₂センサカプラを取外してください。

- (6) ①～⑪を取外してください。



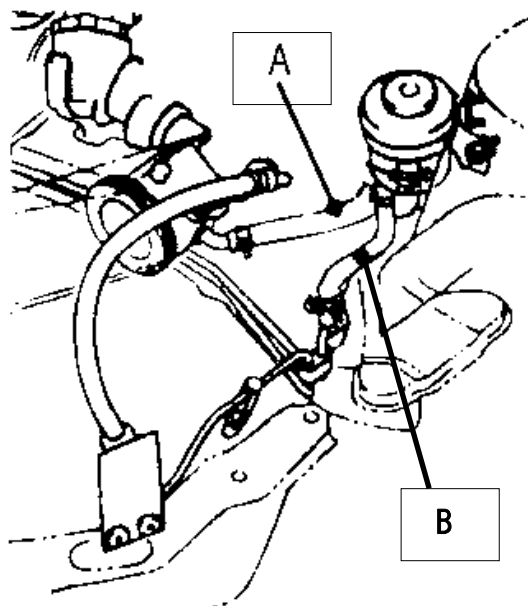
(7) ①～⑫を取外してください。



(8) 過給圧コントロールソレノイドを取外してください。

2. ノーマルパーツ加工・移動

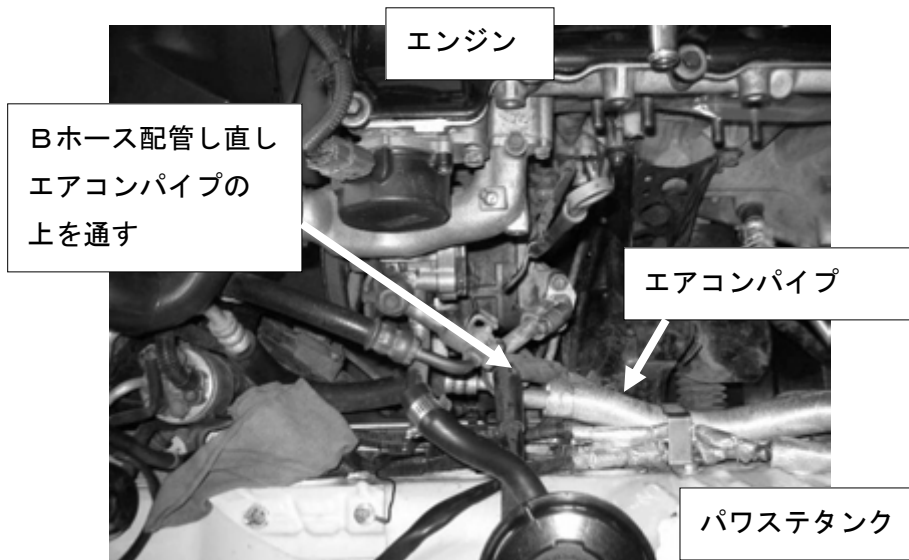
(1) パワステタンクからパワステフルードを抜取ってください。



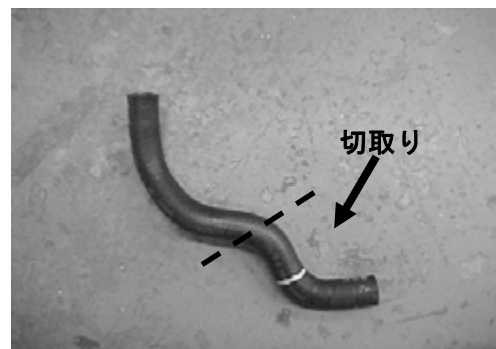
(2) パワステタンクから A と B のホースを取外してください。

(3) B のホースをエアコンパイプの上を通す様に配管し直してください。

この際、ノーマルのホースバンドを再使用してください。



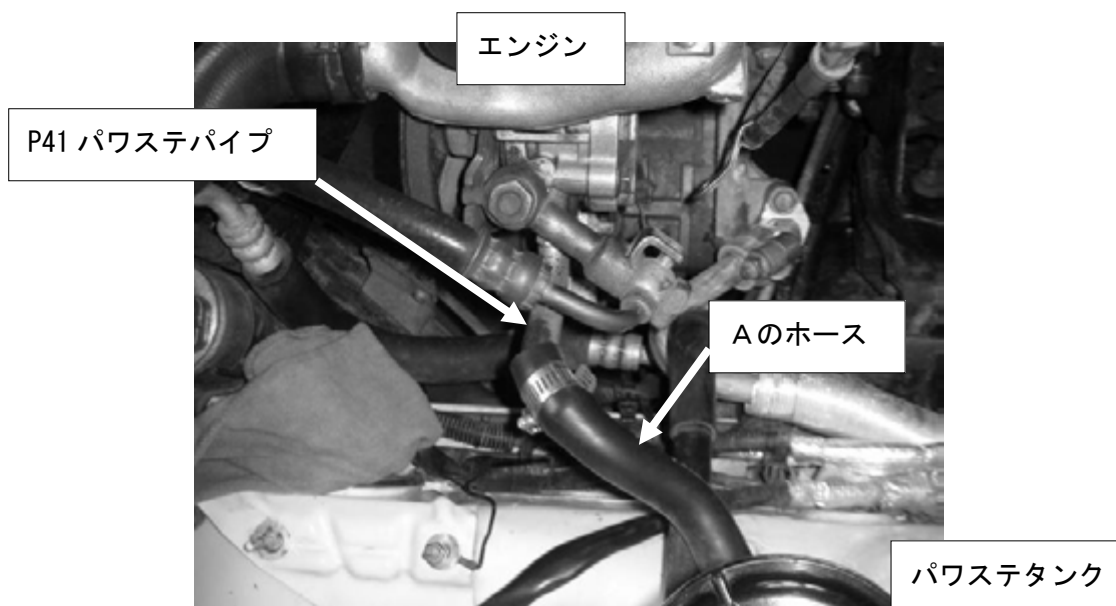
(4) (2)で取外したAのホースを図の様に切断してください。



(5) パワステポンプのインレットフランジを取外してください。

(6) 付属のパワステパイプを、M8ボルト、ワッシャ、S/Pワッシャを使用して(4)で外したインレットフランジの代わりに取付けてください。

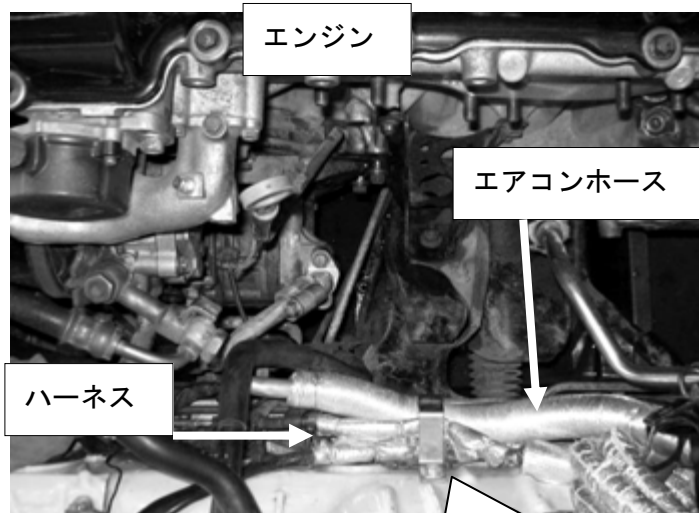
(7) (4)で加工したAのホース、ノーマルのホースバンドを使用し、パワステパイプとパワステタンクを接続してください。



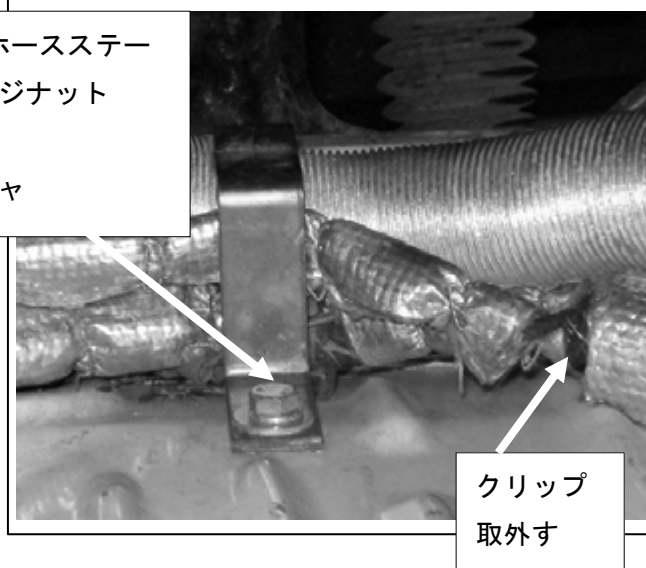
(8) 別途用意していただいた遮熱材および断熱材を使用し、エアコンホース、ヒーターホース、その他ホース・ハーネス類等の斜熱を行ってください。

(9) ハーネスをボディに止めているクリップを取外してください。

(10) クリップを取外した穴に、ボルトM6、M6ワッシャ、M6フランジナットを使用してエアコンホースステーを取付け、エアコンホースをボディ側に寄せて下さい。

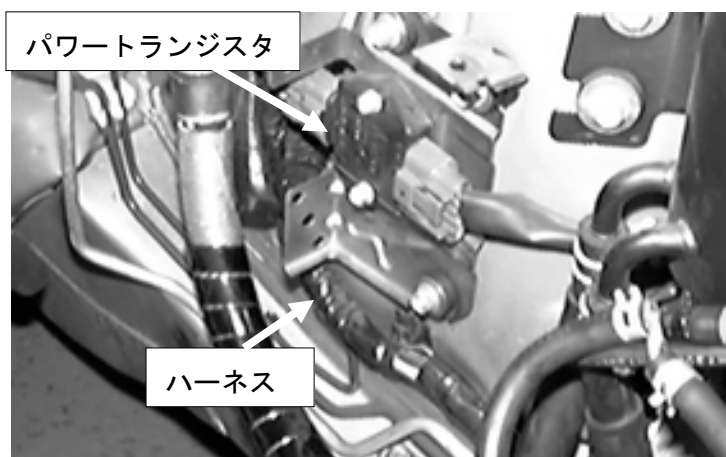


P42 エアコンホースステー
P43 M6 フランジナット
P47 M6 ボルト
P48 M6 ワッシャ



(11) S 1 4 に取付ける場合は、

別途用意していただいた遮熱材等を使用し、パワートランジスタおよびハーネスの遮熱を行ってください。

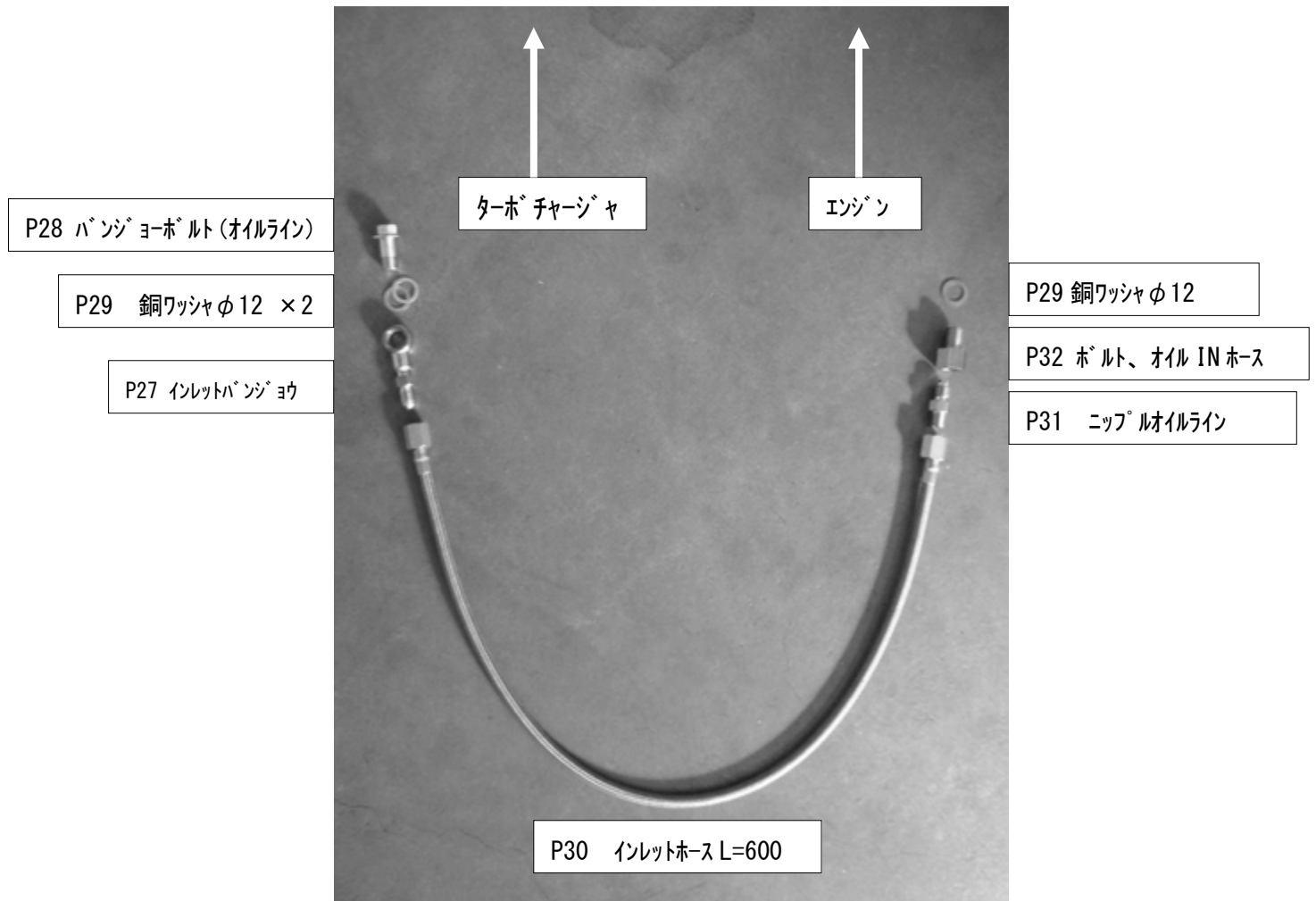


3. キットパーツ取付け

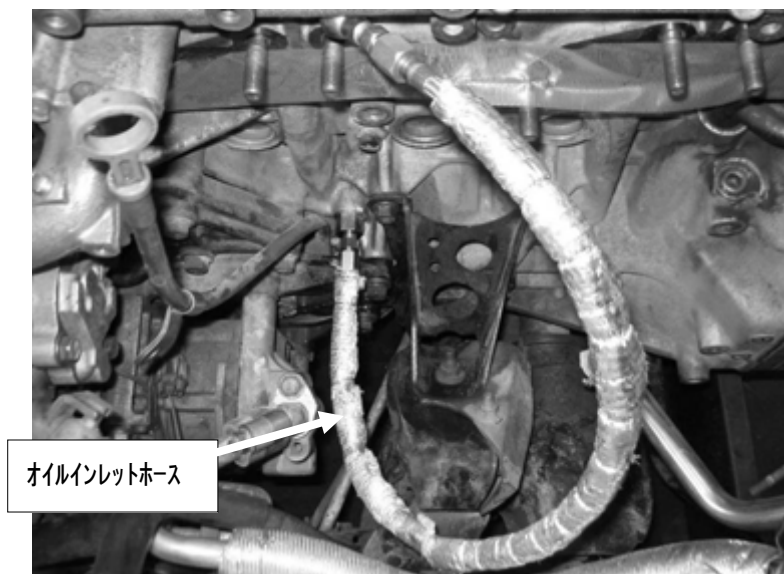
(1) オイルインレットホースを組立てて下さい。

※オイルラインの組立の際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。

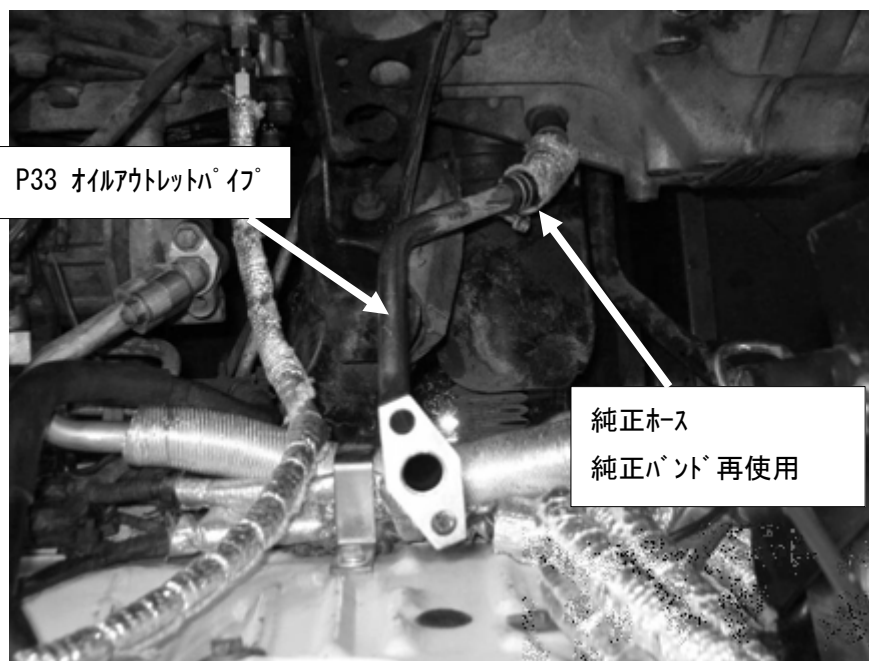
ターボチャージャー本体のオイルラインを塞ぎ、最悪の場合ターボチャージャーを破損させる恐れがあります。



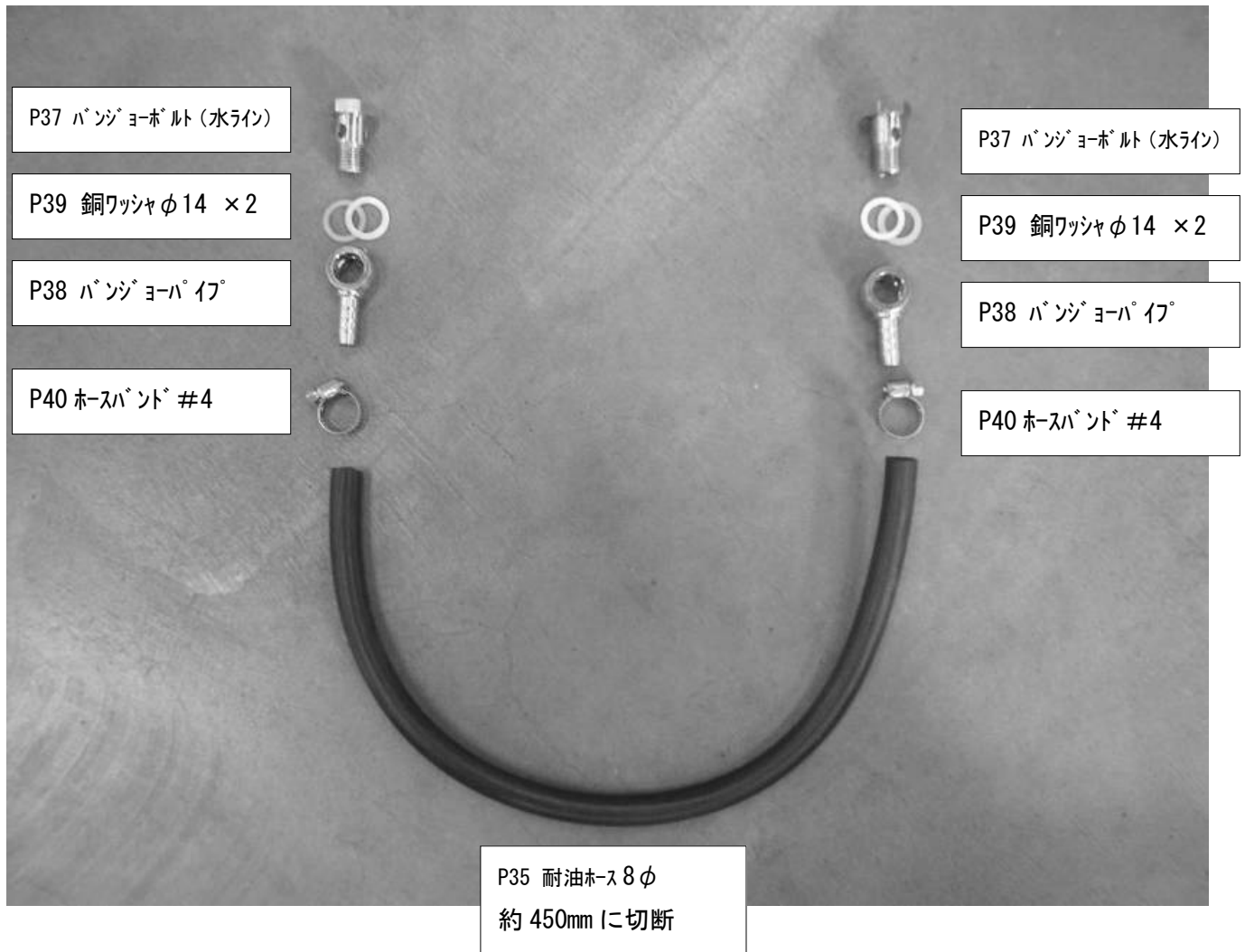
(2) 組立てたオイルインレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱しエンジンに取付けてください。



(3) オイルアウトレットパイプを純正ホース、純正バンドを使用しエンジンに取付けてください。



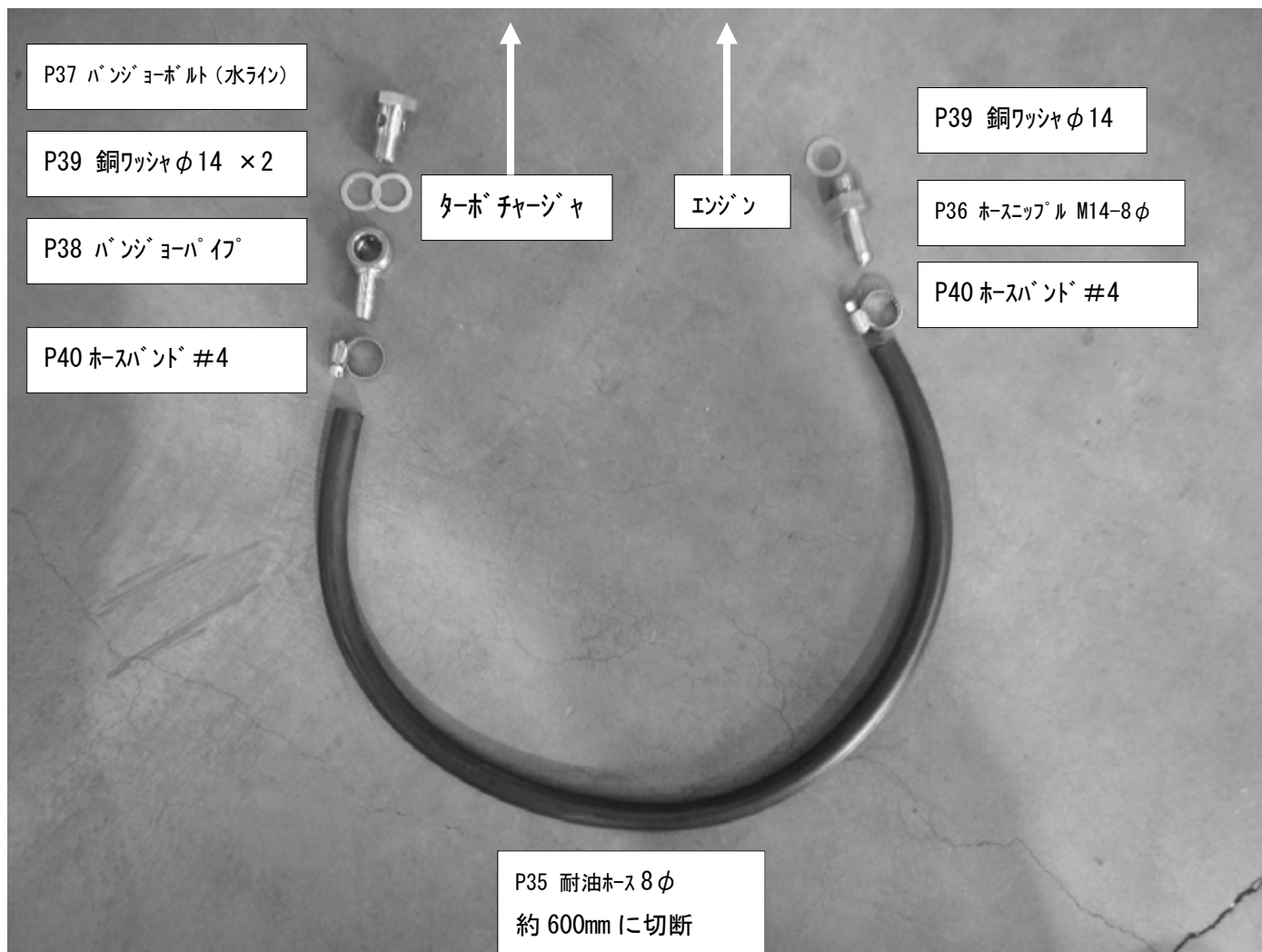
(4) ウォーターインレットホースを組立ててください。



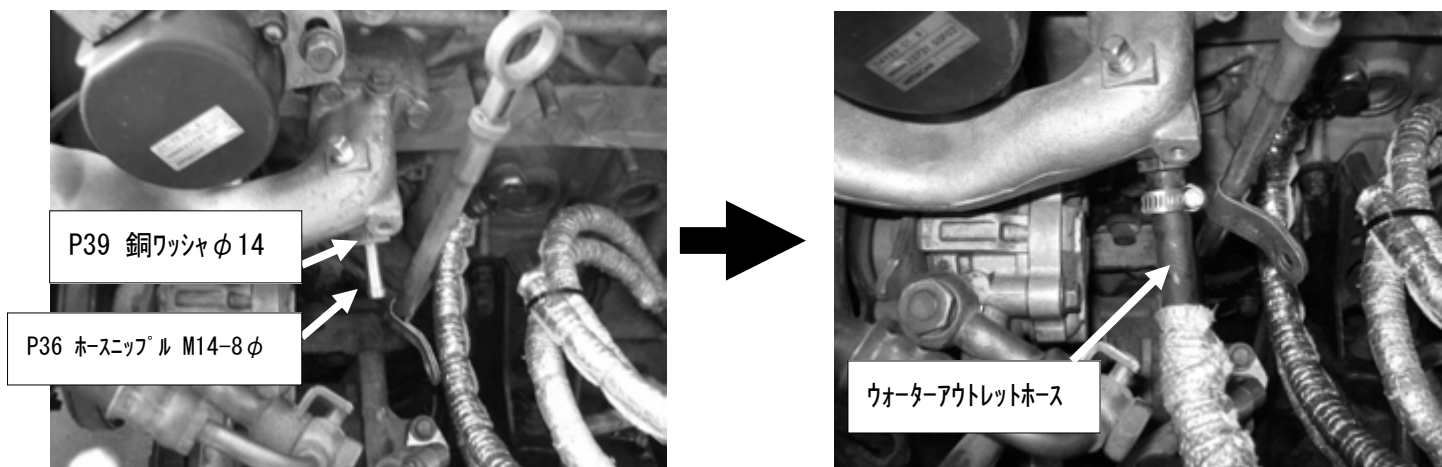
(5) 組立てたウォーターインレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱しエンジンに取付けてください。



(6) ウォーターアウトレットホースを組立ててください。



(7) 組立てたウォーターアウトレットホースに遮熱材を巻きつけて遮熱し、エンジンに取付けてください。

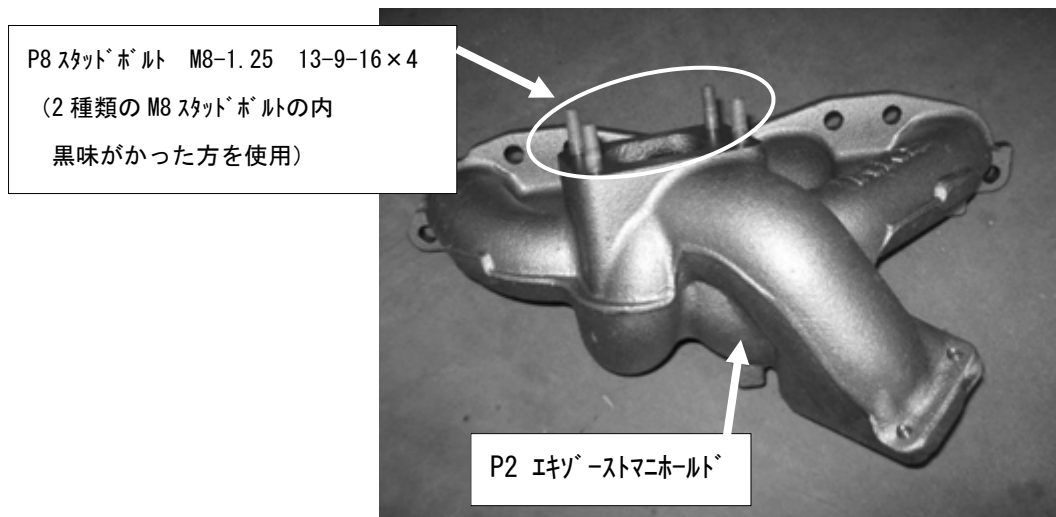


全体構成

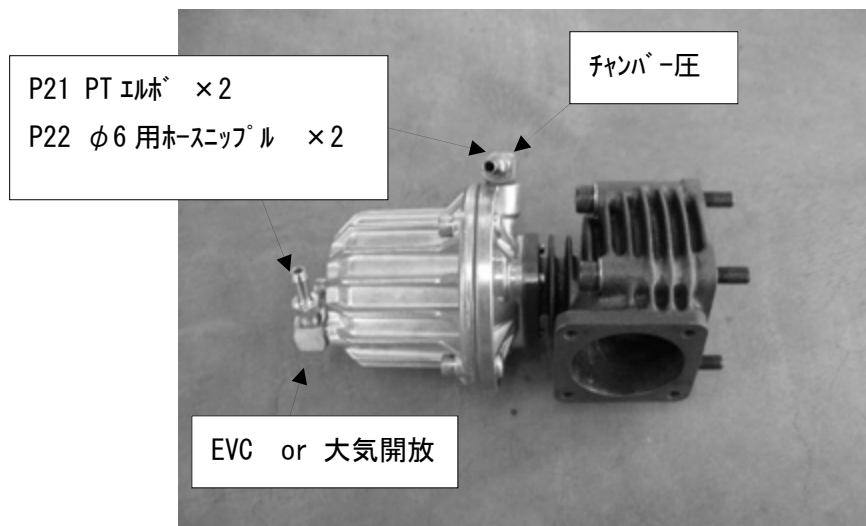


(8) エキゾーストマニホールドに M8 スタッドボルトを取付けてください。

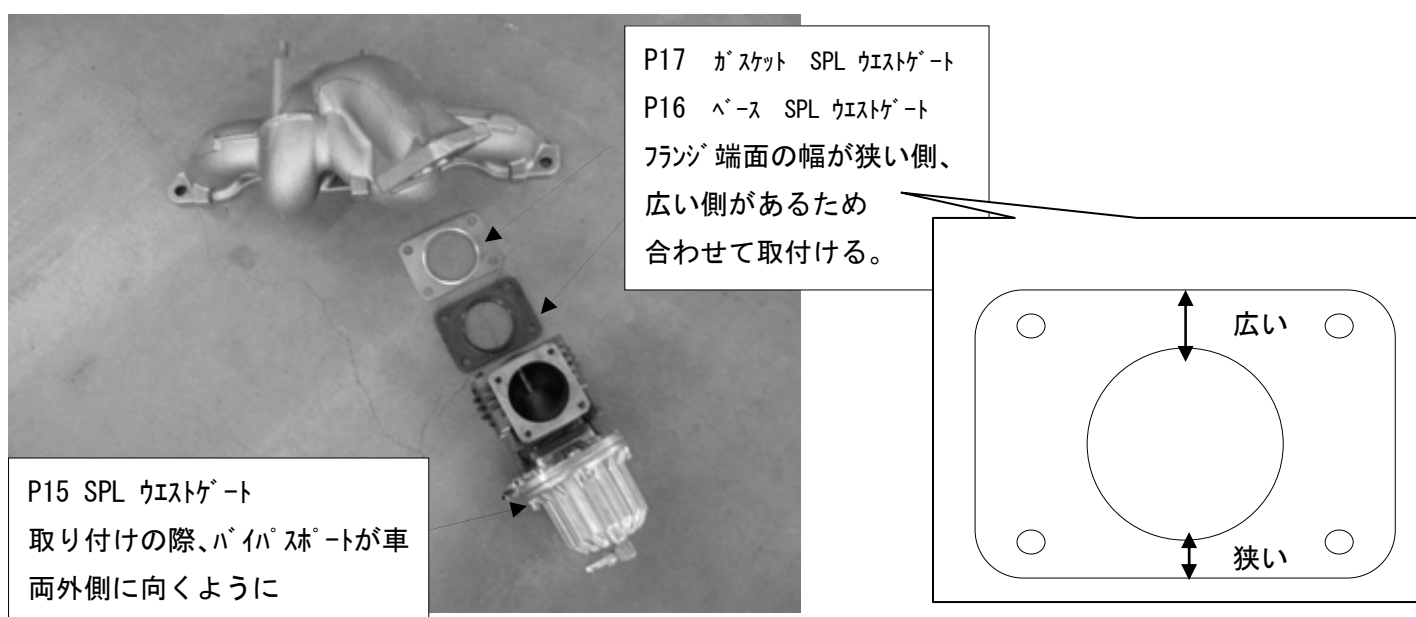
※スタッドボルトのネジ部の短い方をエキゾーストマニホールドに取付けてください。



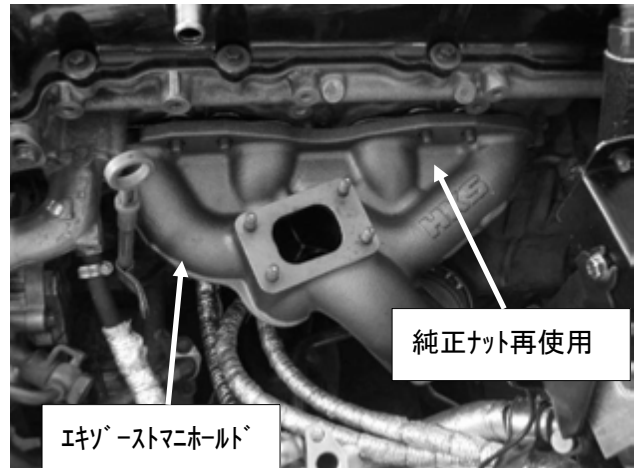
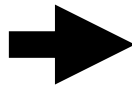
(9) SPL ウェストゲートに PT エルボおよび、φ6 用ホースニップルを取り付けて下さい。



(10) エキゾーストマニホールドに SPL ウェストゲートを取り付けて下さい。



(11) エキゾーストマニホールドをエンジンに取付けてください。



(12) ウェストゲートアウトレットパイプを SPL ウェストゲートに取付けてください。



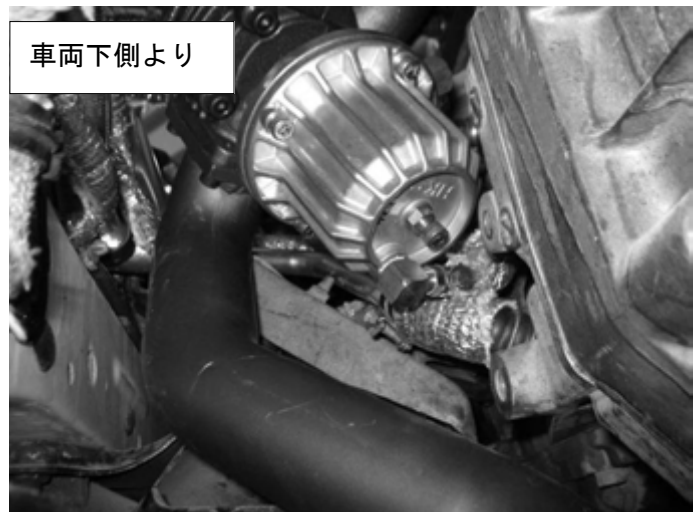
警告

ウェストゲートアウトレットパイプは大気開放となり、開放部分から高温の排気ガスが排出されます。周辺部には燃え易い部品などを設置しないでください。

車両上側より

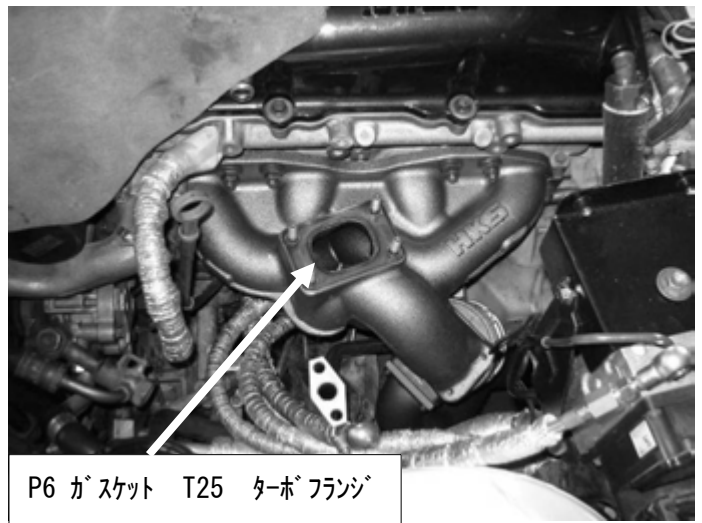
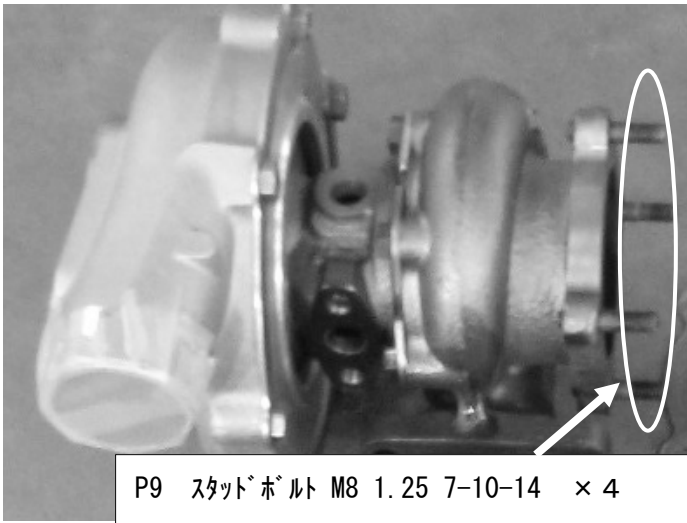


車両下側より

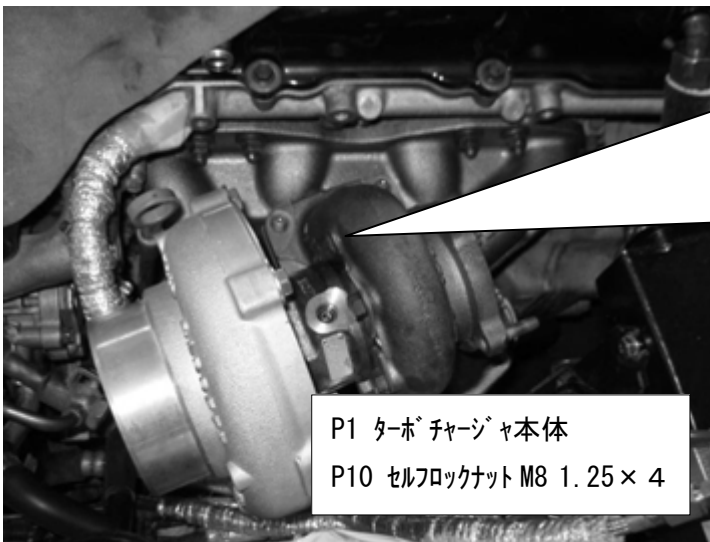


(13) ターボチャージャ本体にスタッドボルトを、エキゾーストマニホールドにガスケット T25 ターボフランジを、取付けてください。

※スタッドボルトのネジ部の短い方をターボチャージャ本体側に取付けてください。

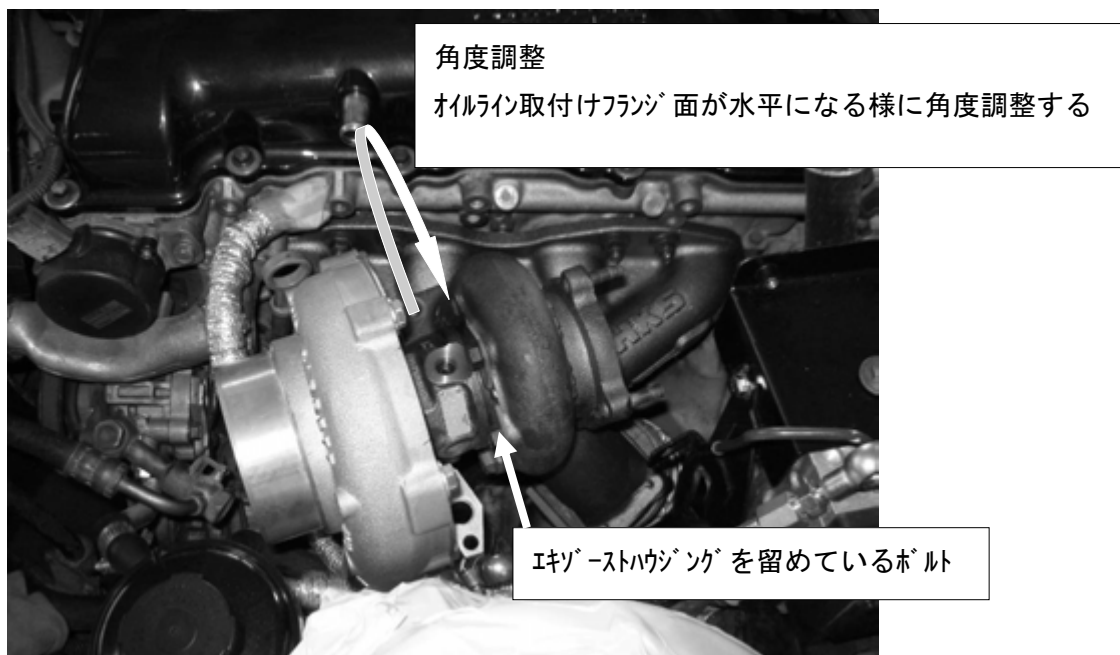


(14) エキゾーストマニホールドにターボチャージャ本体を取付けてください。

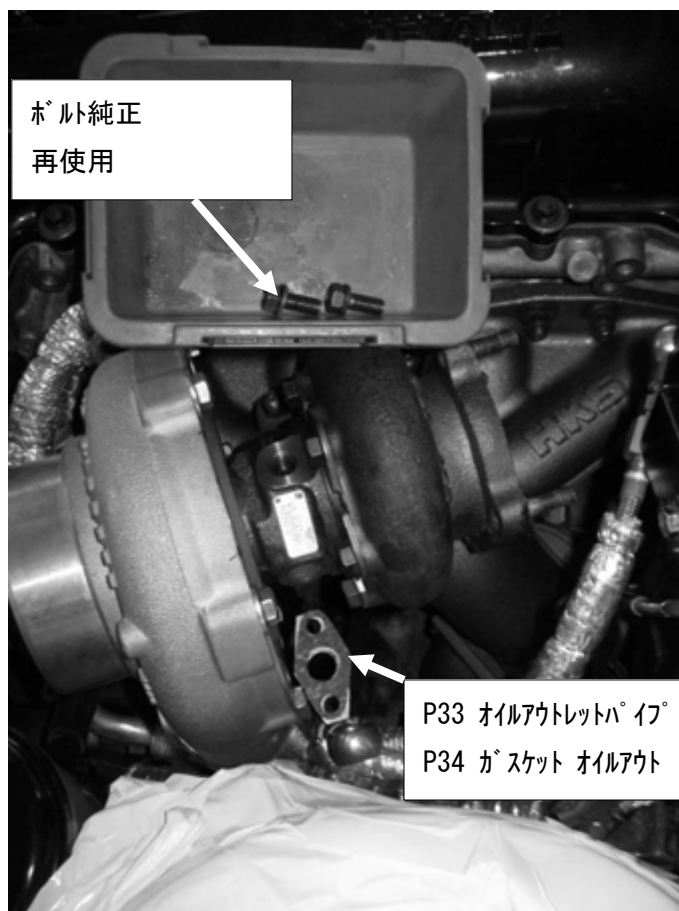


(15) ターボチャージャエキゾーストハウジングを留めているボルトを全て緩め、センターハウジングの角度調整を行ってください。

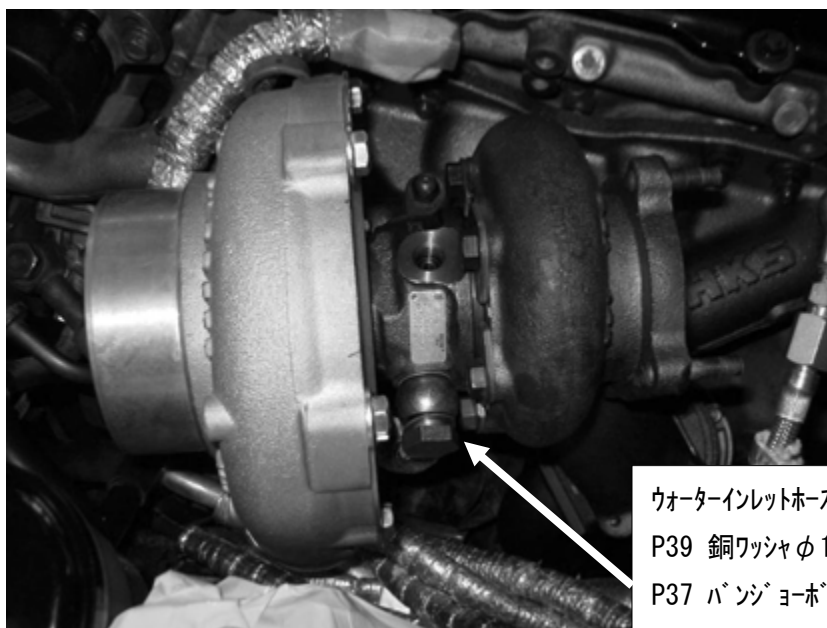
※この際、緩める量を必要最低限に留め、タービンインペラを傷つけないでください。



(16) オイルアウトレットパイプをターボチャージャ本体に取付けてください。

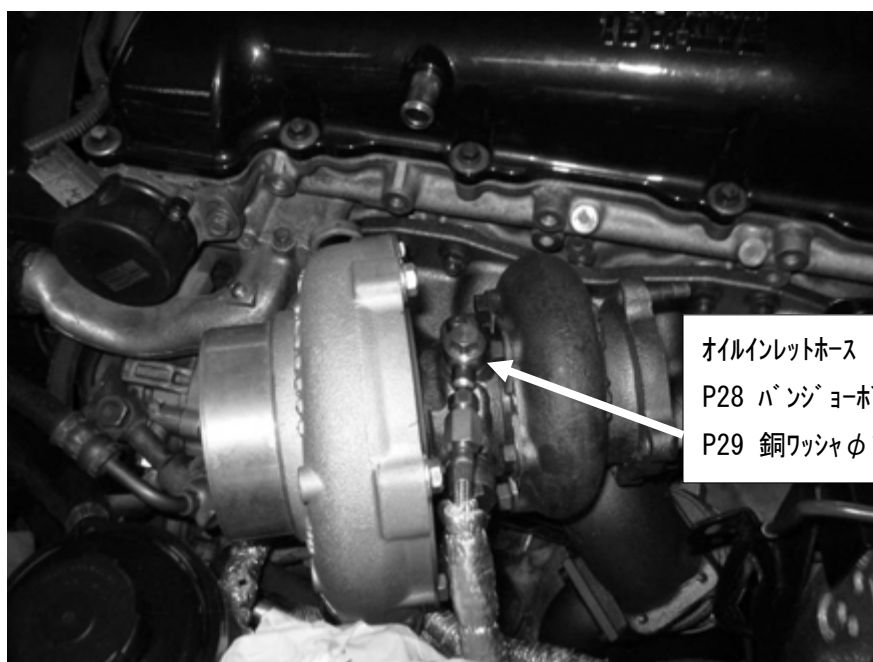


(17) ウォーターインレットホースをターボチャージャー本体に取付けてください。



ウォーターインレットホース
P39 銅ワッシャφ14×4
P37 バンジョーボルト (水ライン)

(18) オイルインレットホースをターボチャージャー本体に取付けてください。

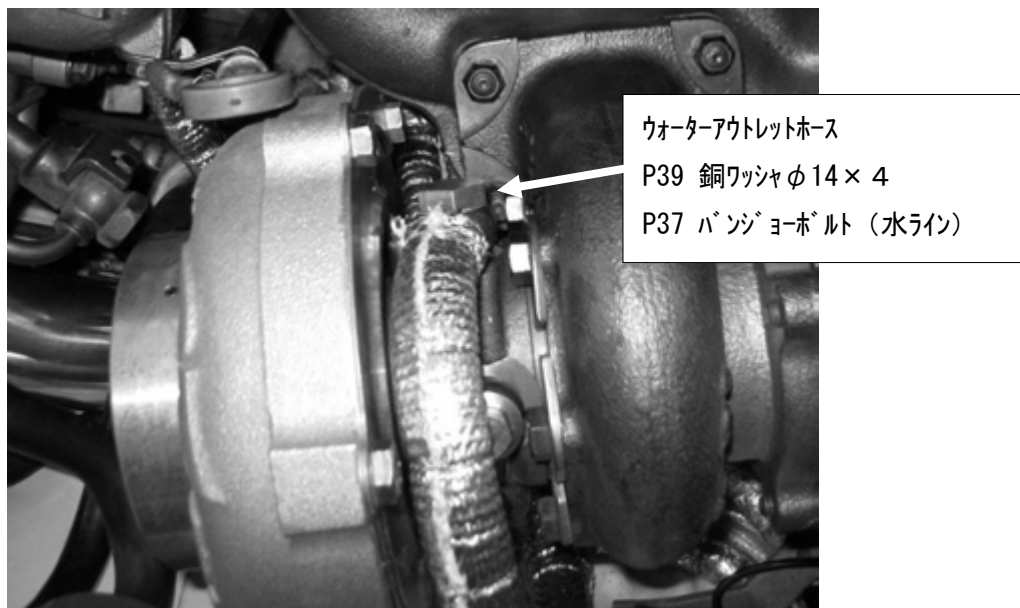


オイルインレットホース
P28 バンジョーボルト (オイルライン)
P29 銅ワッシャφ12×4

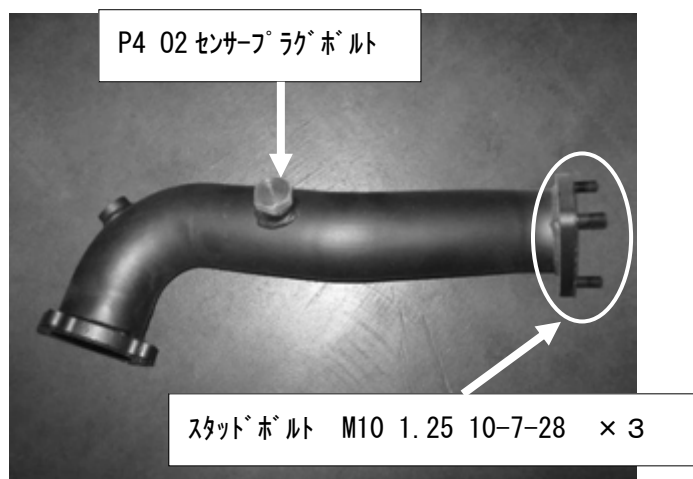
アドバイス

- ・ G T II タービンを使用する際は、
オイルインレットのバンジョーボルトは 14008-AK007 G T II タービン用オイルインレットパーツキット内の
バンジョーボルトを使用してください。

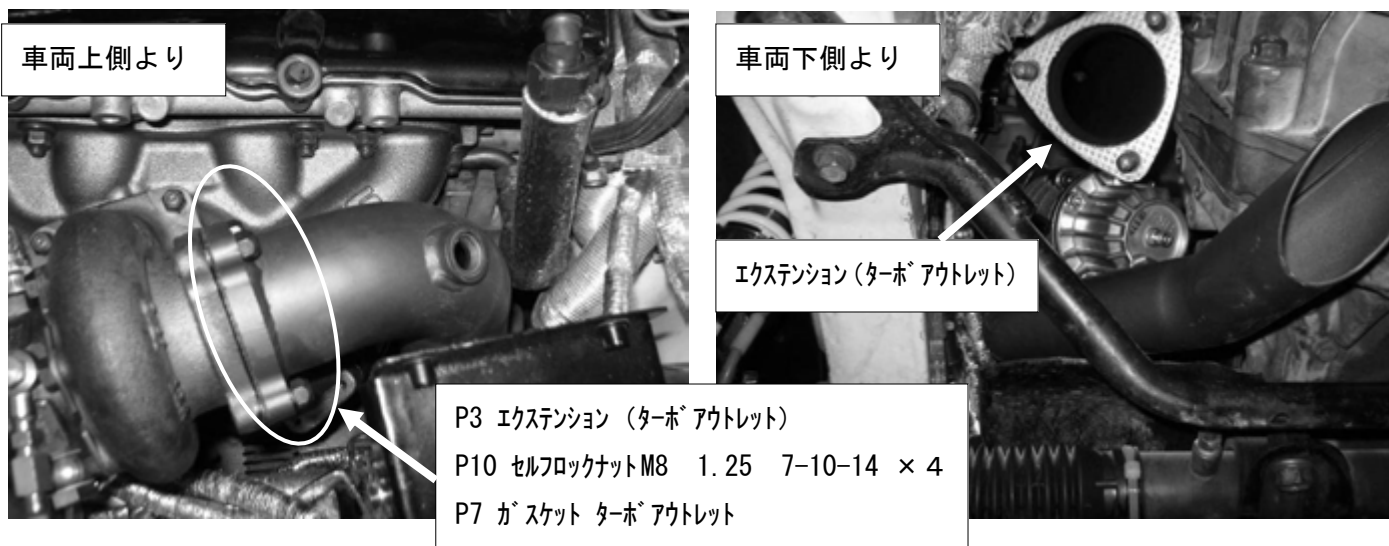
(19) ウォーターアウトレットホースをターボチャージャ本体に取付けてください。



(20) エクステンション (ターボアウトレット) にスタッドボルトおよび、O2 センサープラグボルトを取付けてください。



(21) ターボチャージャ本体にエクステンション (ターボアウトレット) を取付けてください。



(22) コンプレッサーハウジングを留めているボルトを全て緩めてください。

※この際、緩める量を必要最低限に留め、コンプレッサインペラを傷つけないでください。

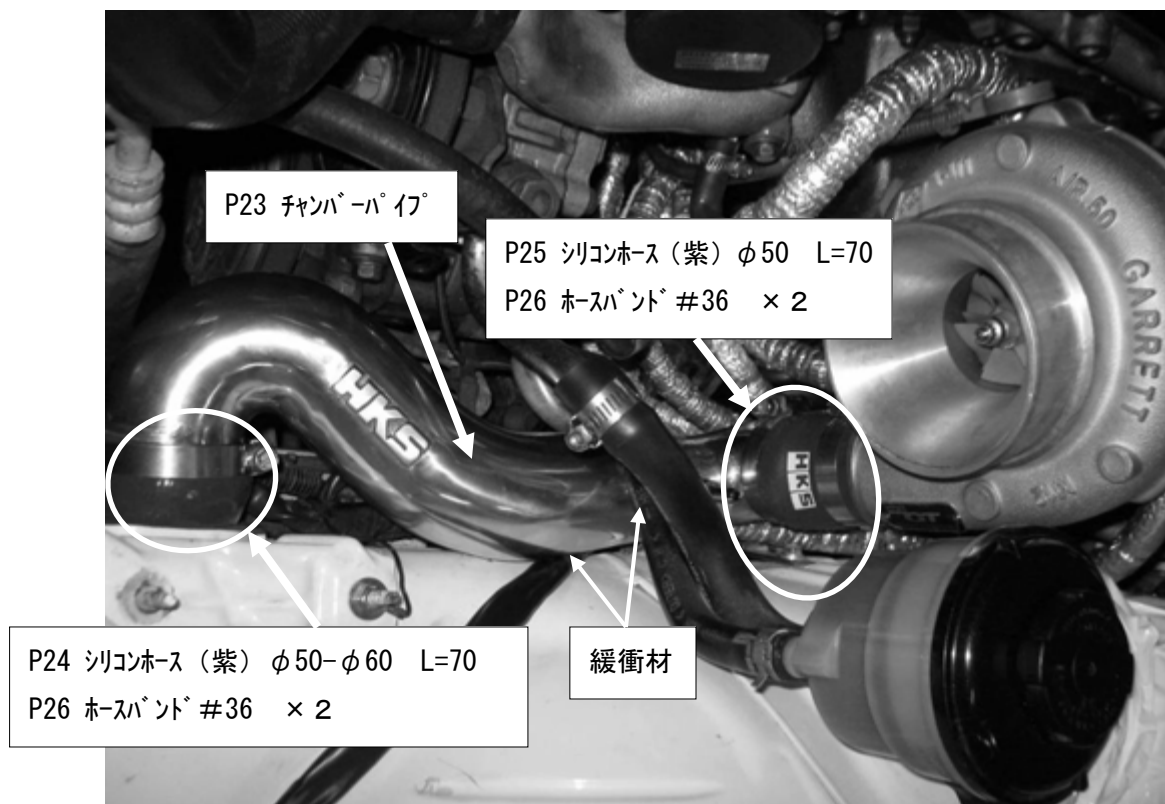


(23) コンプレッサーハウジングを回転させ位置を合わせながらチャンバーパイプを取付けてください。

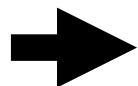
※車両の状態によっては、チャンバーパイプとコンプレッサー出口の口が合いにくい場合があります。

その際はチャンバーパイプを加工する等して位置を合わせてから取付けてください。

また、周辺のパワステパイプ、ボディとチャンバーパイプの距離が近い場合は緩衝材等を使用し、直接接触を避けてください。



(24) チャンバーパイプにφ6用ホースニップルを取付け、SPLウエストゲートのチャンバー圧導入口と耐油ホースφ6で接続してください。



(25) ABS装着車に取付ける場合、ABSユニットの遮熱を必ず行ってください。

またターボチャージャーエキゾーストハウジング周辺の遮熱には以下別売りオプションパーツの使用を推奨します。

・1499-RA039 GTスペシャルフィルタービンキット用ヒートインシュレーター



4. ノーマルパーツ取付け

(1) フロントパイプを取付けてください。

(2) 冷却水を注入してください。

(3) パワステフルードを注入してください。

(4) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(5) 冷却水、パワステフルードのエア抜きを行ってください。

(6) アンダーカバーを取付けてください。

※ 取付け作業終了後、取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>