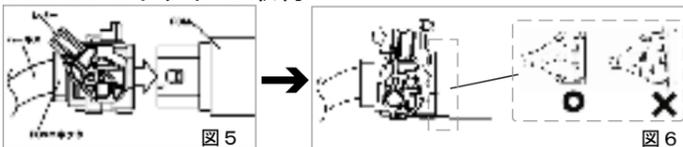


⚠ 注意

- 配線は確実に行ってください。
配線間違いや接触不良は、エンジン始動不良を起し、車両や関連機器を破損する恐れがあります。

4.3. PCMコネクタの取付

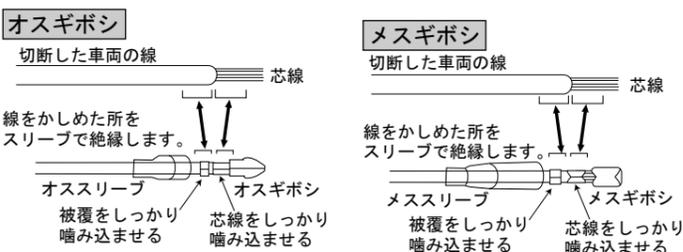


- ①PCMコネクタのレバーがハーネス側に倒れていることを確認します。(図5)
- ②PCMに当たるまでPCMコネクタをまっすぐ押し込み、レバーが自然に起き上がることを確認し、レバーをカチッと音がするまで押します。(図6)

⚠ 注意

- PCMコネクタはまっすぐに正しく挿入してください。
PCMコネクタが斜めに挿入された状態で、レバーを動かすと、コネクタ本体が破損する恐れがあります。

4.4. ギボシの取付方法



5. 固定方法

- ①. VAC本体・配線に水がかからない、バッテリーカバー裏等を選びます。
VACの配線にはストレスがない事を確認します。
- ②. ①の位置の汚れ(ほこりや油分等を中性洗剤等で取り除きます。
- ③. 両面テープを使用し、VACを固定します。
- ④. タイラップを使用し、VACの配線を車両ハーネスに固定します。



⚠ 注意

- VAC本体や配線に水がかからない場所である事を確認してください。
水がかかる場合、動作不良や車両・関連機器を破損する恐れがあります。

6. 取付後の作業

- (1)取外した部品を元通りに取付けてください。
- (2)バッテリーのマイナス端子のターミナルを元通りに取付けてください。

取付終了後の確認

本製品の取付後、下記の項目に従って、取付作業に間違いのないことを確認してください。

1. エンジン始動前の確認

確認項目	確認
配線及び取付けた部品が、他の部品と干渉していないか。	
配線は確実に固定されているか。	
バッテリーのマイナス端子のターミナルが元通りに取付けてあるか。	

2. エンジン始動後の作業

確認項目	確認
エンジンチェックランプは点灯していないか。	
配線は引っ張られていないか。	
エンジンを停止した後、各部が緩んでいないか。	

以上で、取付作業は終了です。

- 作業の方へのお願い
取付作業が終了しましたら、本取扱説明書は必ずお客様にお渡しください。

故障と思う前に

本製品が正常に作動しない場合には、故障と判断する前に、次の項目を確認してください。このとき、専門業者に本書を渡してください。

確認項目	確認
取外した部品は元通りに取付けされているか。	
配線位置は合っているか。	
配線色は合っているか。	
中継ハーネスは指示通りに取付けされているか。	
ギボシは確実に接続されているか。	

- ・エンジンチェックランプが点灯し、エンジンが始動しない場合には、配線箇所・配線色が合っているか確認してください。

取扱方法

1. 整備、点検、車検等の為、ディーラーなどに車両を出す場合は、必ずVACを取外し、電源線・アース線、CAN通信H線・CAN通信L線に取付けたコネクタまたは、ギボシをそれぞれ接続してノーマル状態に戻してください。
2. 一般公道では交通ルールを守り、安全運転してください。

維持・管理

⚠ 注意

- VACやギボシ接続部に水がかからないようにしてください。
VACやギボシ接続部に水がかかると、動作不良を起し、VACや車両を破損する恐れがあります。
- ユーザマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。

- 快適に運転していただくために、必ず日常点検を行なってください。
- 汚れやオイルのついた手でVACに触れないでください。
ケースが変色する恐れがあります。

異常・故障時の対応

⚠ 注意

- 使用中、本製品に異音・異臭等の異変があった場合には、本製品の使用を直ちに中止してください。
そのまま使用すると、感電や火災の原因となります。
- 故障等の修理は、お客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、車両に異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザマニュアルに従って対処してください。

故障の際は、保証書に必要な事項等が記入・捺印されていることを確認し、保証書に症状を記入のうえ専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関する問い合わせ、紛失部品等の購入は、お買い上げの販売店又は(株)エッチ・ケー・エスお客様相談室にお問い合わせください。

本製品の仕様

- 作動電圧…………… DC10~16V
- 動作可能温度…………… -20~75℃
- 最大消費電力…………… 4W

譲渡等の際の注意

本製品を譲られるときは、必ず次のオーナーのために本取扱説明書等と一緒にお渡しください。
本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

⚠ 注意

- 本製品を取外した後、車両側の線は必ずコネクタまたは、ギボシを接続し、もとのノーマル状態に戻してください。
ショートによって電装部品を破損・焼損する恐れがあります。

用語の説明

- 専門業者 : お買い上げの販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ。
- ユーザマニュアル : お車の購入時についてくる車両の取扱説明書。
- メーカー : 車両の製造会社。
- 整備書 : メーカー発行の車両個々の整備要領書・修理書。
- 点検・整備 : 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し不具合部位を修理・調整すること。
- 日常点検 : 自動車を運行する人が行う点検。日常点検及び点検項目はユーザマニュアルに従って作業を行ってください。
- ノーマル車両 : 車両購入時の状態である・アフターパーツを取付けていない・事故を起こしたことがない、以上の条件を満たす車両。
- PCM : 車両のエンジンコントロールユニット。
- 誤使用 : 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用。
- 電装部品 : 車両の電気・電子部品。
- MT : マニュアルトランスミッション車。
- AT : オートマチックトランスミッション車。
- MRCC : マツダレーダークルーズコントロールシステム

改訂の記録

Ver.	日付	記載変更内容
3-1.01	2009/11	初版