

# GT II スポーツタービンキット



## 取付説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

取付けは必ず専門業者に依頼してください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AM005
取付説明書品番	E04211-M40060-00 Ver. 3-3.01
整備解説書品番	No. 1036K02
メーカー車種	三菱 ランサーエボリューションX (GZ4A)
エンジン型式	4B11
年 式	2007/10～
備 考	【別途必要部品】 EVC6 (EVC の取付けに関しては EVC の取付説明書を参照してください。) 【注意事項】 過給圧を上げる場合はエンジンの強化や燃料の増量が必要となる場合があります。 またターボサージングが発生し易くなりますので EVC で過給圧の最適な調整が必要となる場合があります。 エキゾーストマニホールドの排気温度が 950℃を超えないようにセッティングして使用してください。



## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2013/03	初版

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	3
2. ターボチャージャ ASSY の取付け	7
3. ノーマルパーツの取付け	13
4. 取付け後の確認	15
5. 維持・管理	16

## はじめに

この度は、HKS 車種別スポーツタービンキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書並びに取扱説明書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデル ノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。

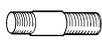
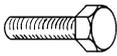


**警告** 作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



**注意** 作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

# パーツリスト

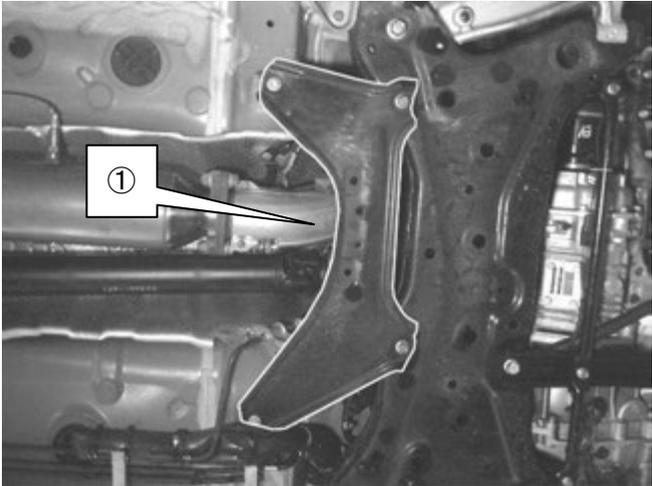
連番	品名	数量	形状	備考
P1	ターボチャージャ ASSY	1		アクチュエータ付
P2	ターボチャージャオイルリターンチューブ	1		
P3	ターボチャージャオイルアウトレットチューブ	1		
P4	バンジョーボルト	1		オリフイスタイプ°
P5	スタッドボルト, タービンフランジ	2		
P6	オイルリターンチューブガスケット	1		
P7	ホース φ16 L=250	1		
P8	カラー	1		M6 用 t=8
P9	ホースバンド #10	2		
P10	Oリング	1		
P11	銅ワッシャ φ14	4		
P12	銅ワッシャ φ12	2		
P13	銅ワッシャ φ10	2		
P14	サーモテープ	1		
P15	六角ボルト M6 L=25	1		
P16	ワッシャ M6	1		
P17	スプリングワッシャ M6	1		
P18	取付説明書	1		
P19	取扱説明書	1		

※構成部品に関するお問合せは、お買上の販売店までお問合せください

# 1. ノーマルパーツの取外し

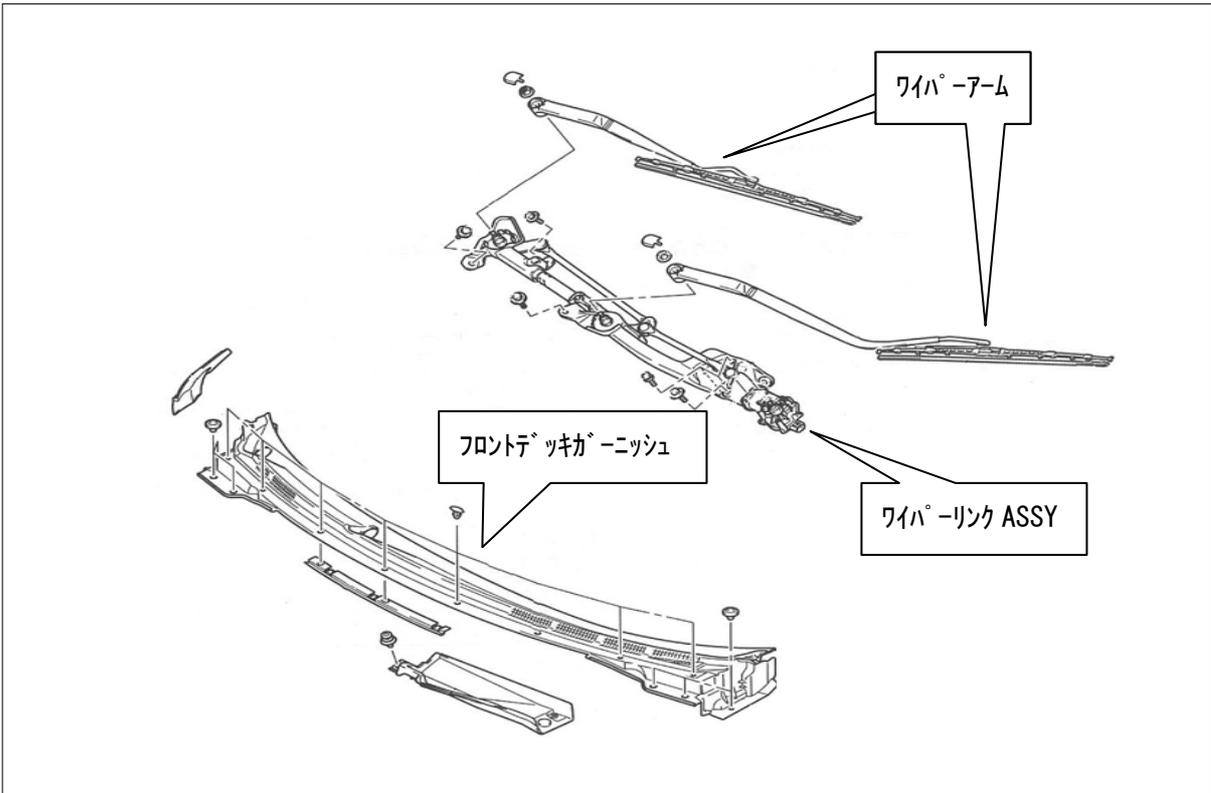
作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外す。  
適宜、メクラキャップ・ウエス等を使用し、整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なう。  
(1) リフト等で車両を上げる前にストラットタワーバーを取外す。取外し後、ナットを締める。

(2) 車両をリフト等で上げアンダカバー及び  
①のバックボーンブレースフロントフロアを取外す。

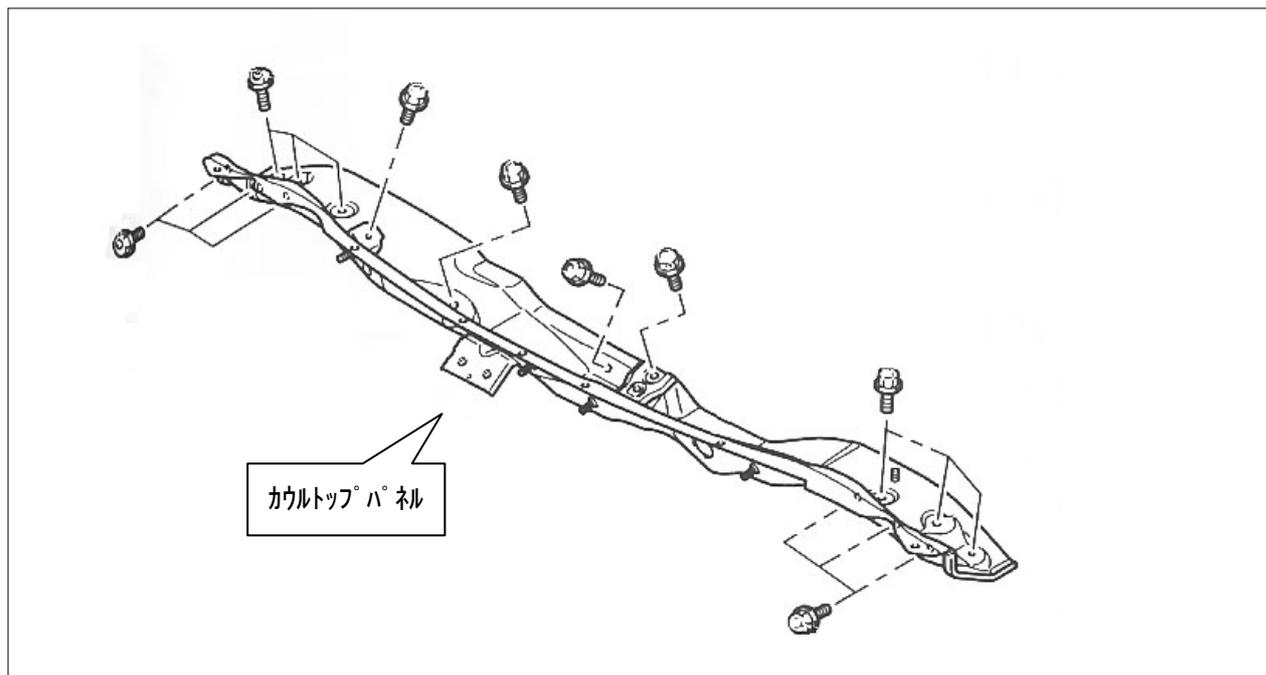


(3) 前輪右側のタイヤを取外す。  
(4) エンジンカバーを取外す。

(5) ワイパーアーム・フロントデッキガーニッシュ・ワイパーリンク ASSY を取外す。



(6) カウルトップパネルを取外す。



(7) レーシングサクシオン ASSY または純正エアクリーナ ASSY を取外す。

(8) ブローオフ ASSY を取外す。

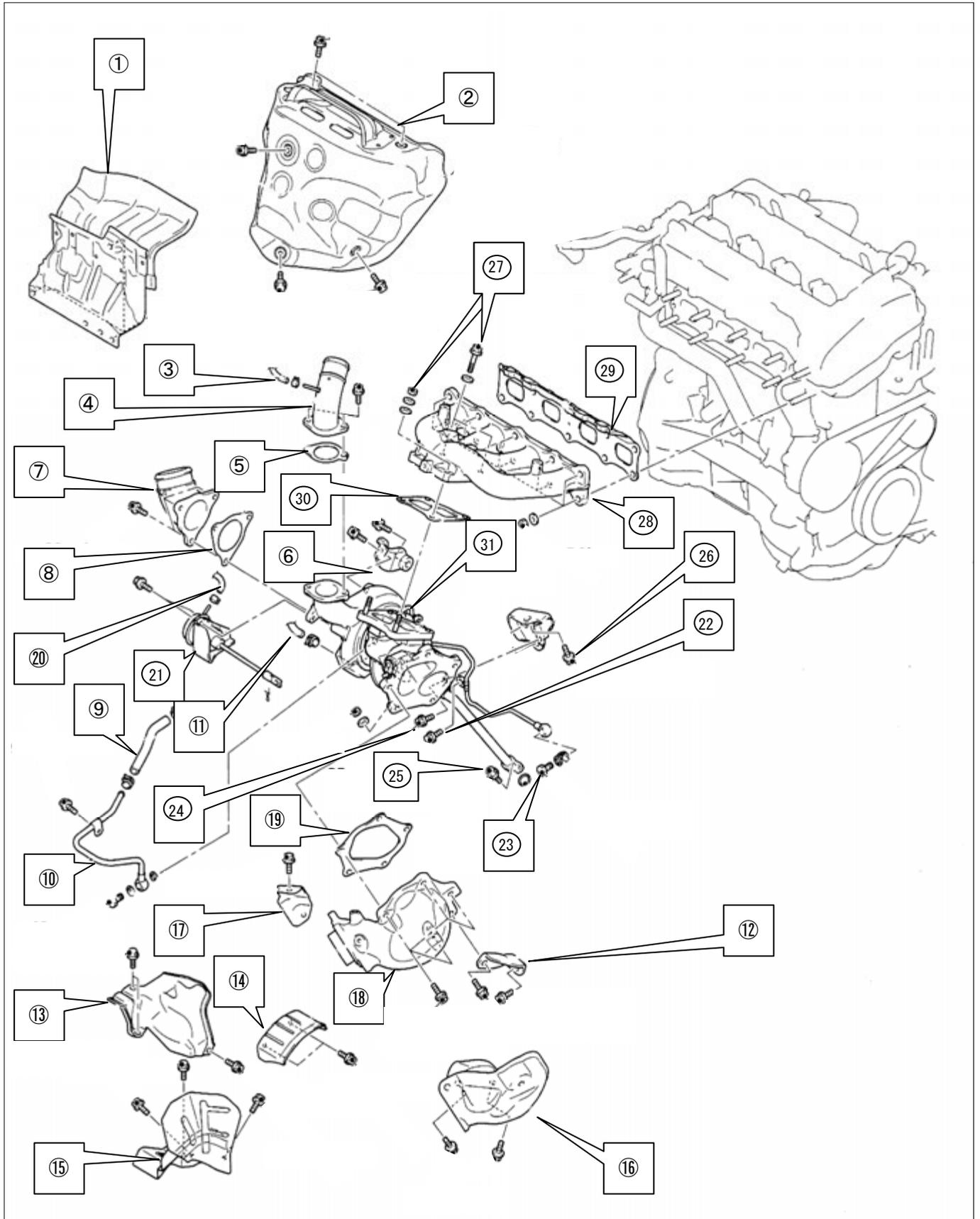
(9) インタークーラインレットパイプを取外す。

(10) フロントエキゾーストパイプを取外す。

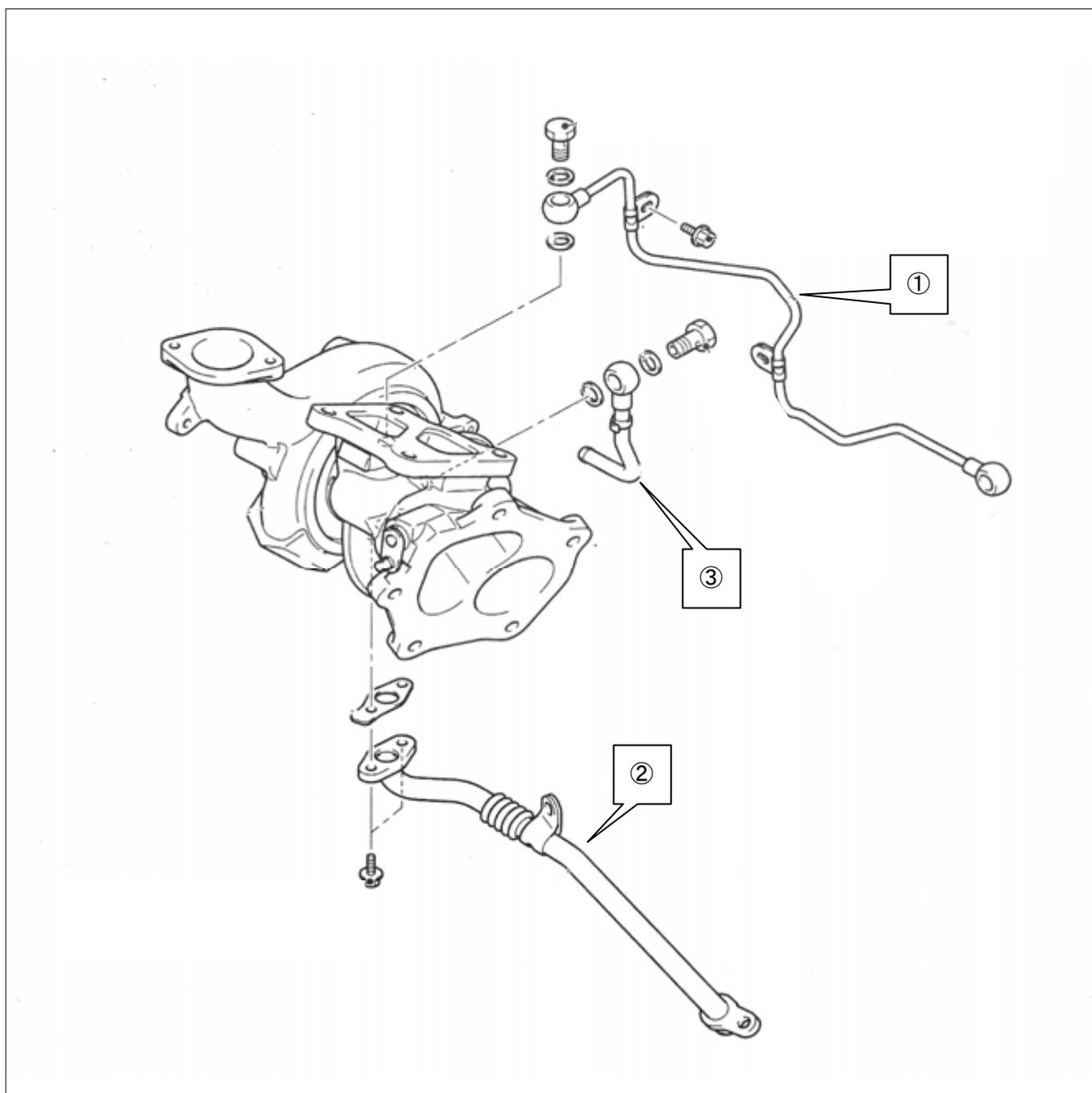
(11)車両から①～⑳を取外す。

アドバイス

- ・⑳のボルトを取外す際、ブラケットをエンジンに取り付けている2本のボルトは緩めず、ブラケットは車両から取外さないようにする。
- ・ターボチャージャオイルフィードチューブ・オイルアウトチューブは㉒～㉕までのボルトを取外し、ターボチャージャに付いたまま取外す。



- (12) 車両から取り外したターボチャージャーから①のターボチャージャーオイルフィードチューブ・  
②のターボチャージャーオイルリターンチューブ・③のターボチャージャーウォーターリターンパイプを取外す。

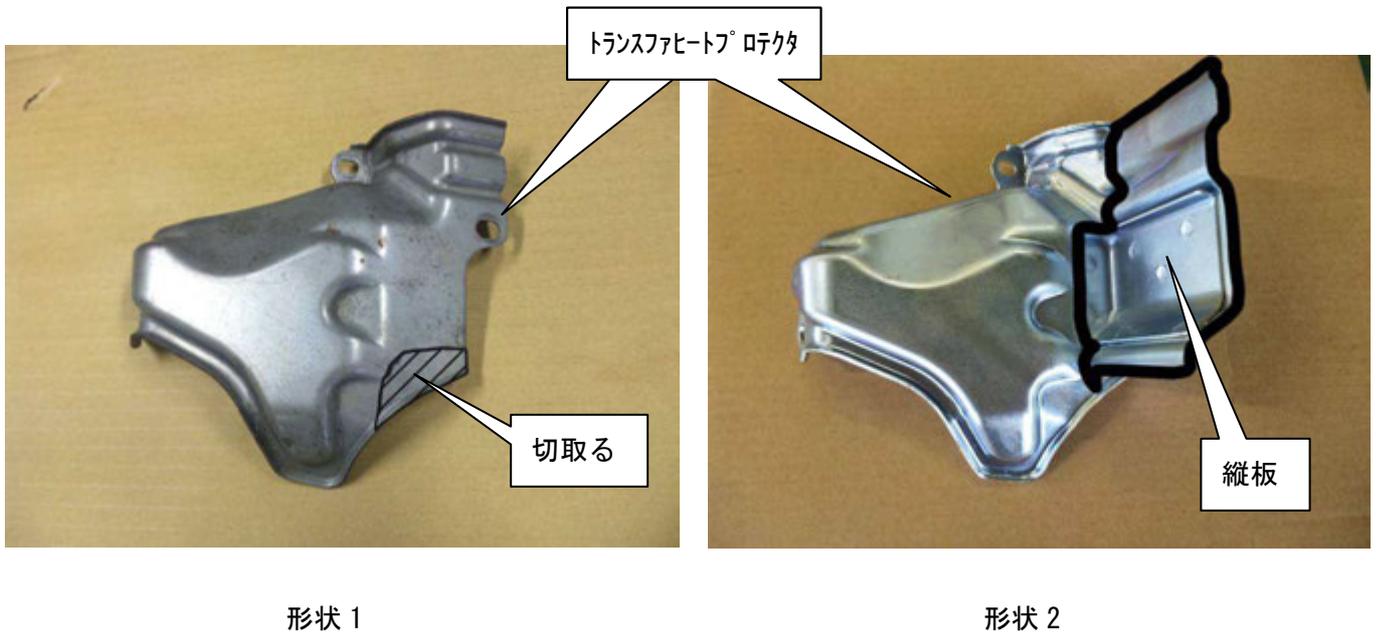


## 2. ターボチャージャー ASSY の取付け

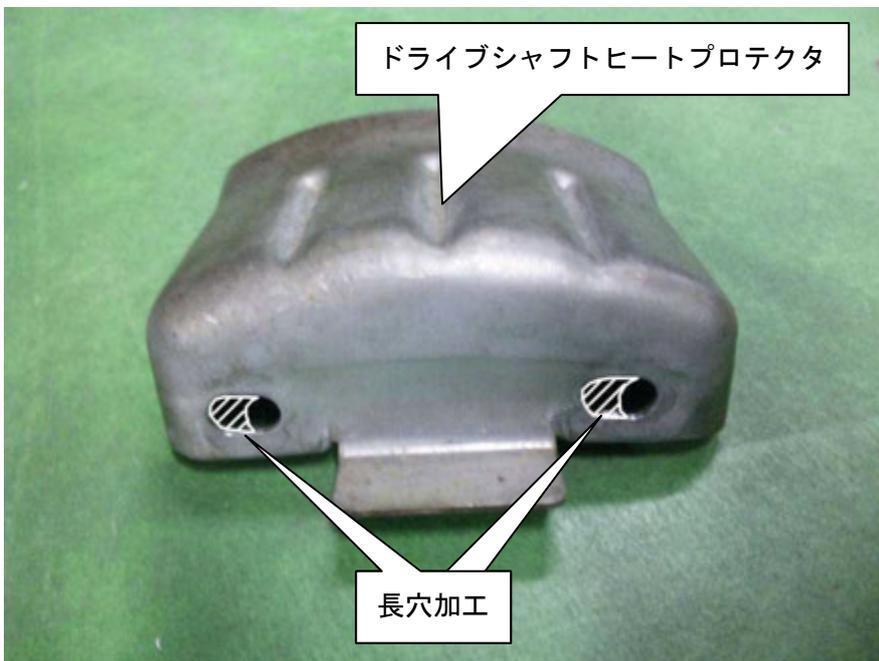
(1) トランスファヒートプロテクタの干渉部分を切取る。(車両型式により形状が異なる)

### アドバイス

- ・ 形状 1 の場合は図中斜線部を切取る。
- ・ 形状 2 の場合は図中縦板のスポット溶接を取外し、形状 1 同様に切取る。



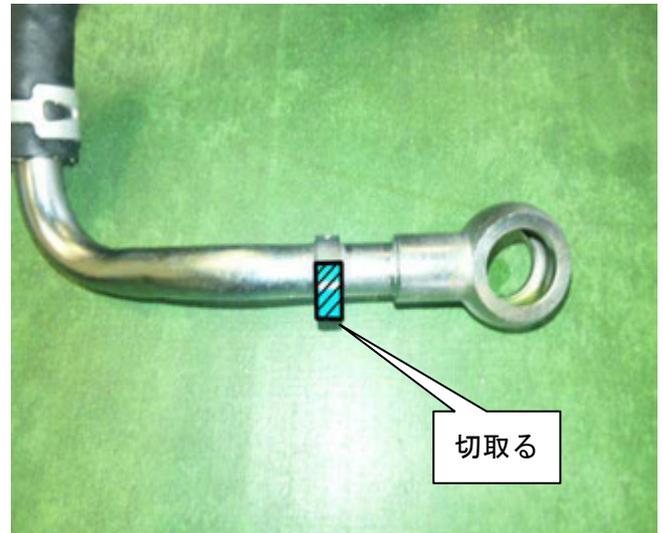
(2) ドライブシャフトヒートプロテクタの取付け穴を長穴加工する。



(3) 純正ターボチャージャウォーターリターンパイプのツメを切り取る。

**アドバイス**

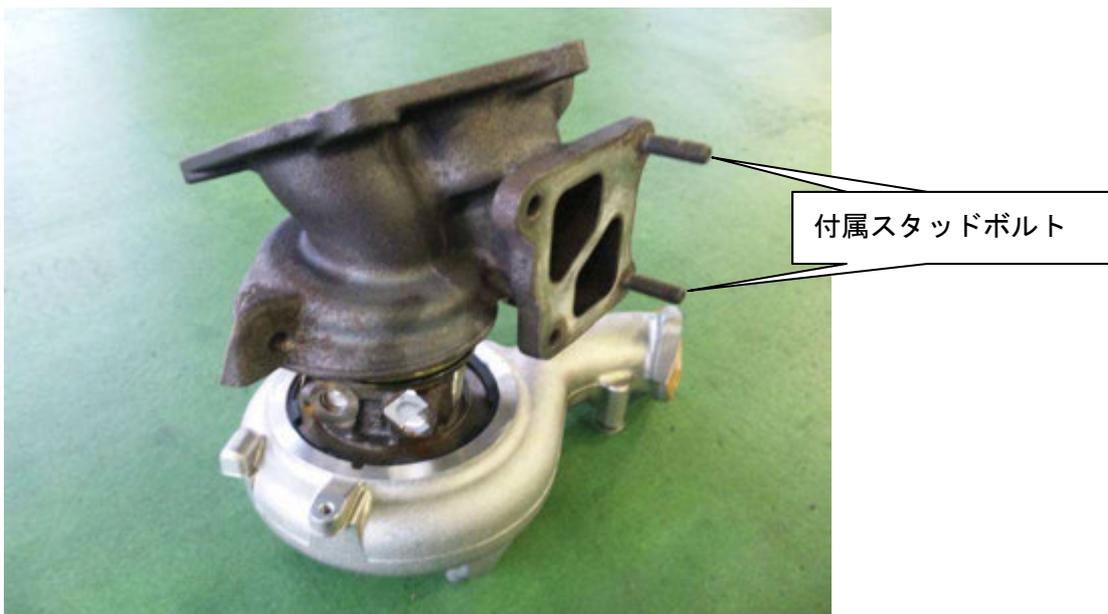
- ・パイプ内に切粉が入らないように注意する。
- ・パイプを傷つけないよう注意する。



(4) 付属スタッドボルトを、純正タービン同様にネジ部の短い方をターボチャージャ側にし、ターボチャージャのエキゾーストマニホールド取り付け面へ取付ける。

**アドバイス**

- ・高温になる箇所のボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。



(5) 純正オイルフィードチューブ及びウォーターフィードチューブ・ウォーターリターンチューブは再使用する為チューブ管内をパーツクリーナー等で洗浄後エアブローし、さび・つまりが無い点検する。

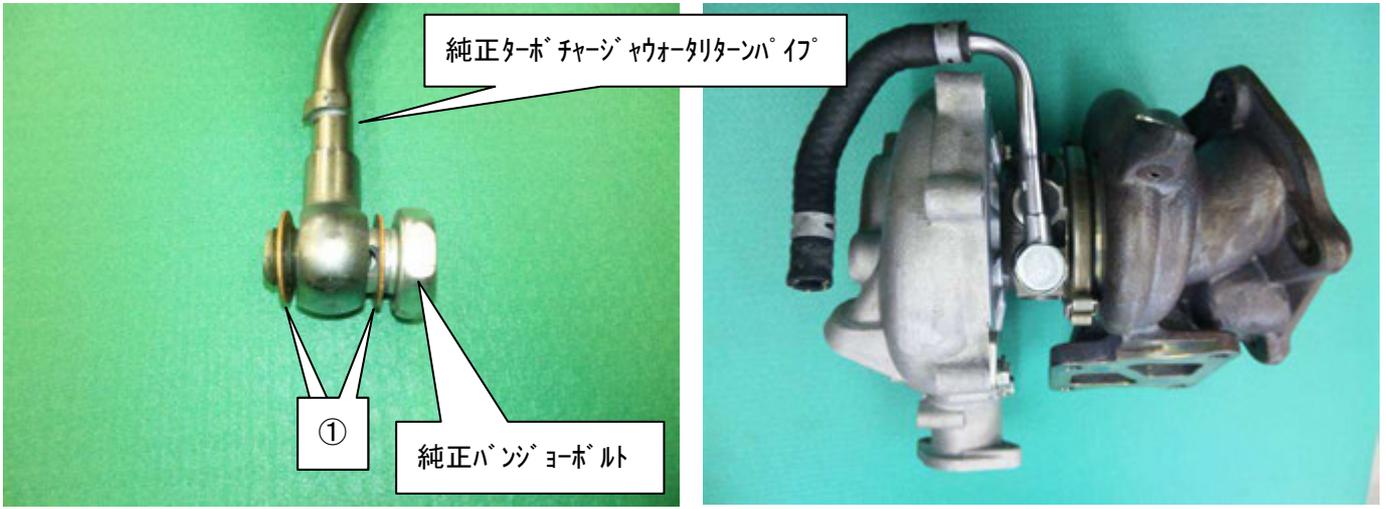
(6) ターボチャージャ ASSY のコンプレッサホイール・タービンホイール・コンプレッサハウジング・タービンハウジング・センターハウジングにもエアガンでエアブローを行ない異物がないことを確認する。

(7) ターボチャージャ ASSY のオイルフィードチューブ取付口から新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせる。

- (8) 加工した純正ターボチャージャウオータリターンパイプを①の付属銅ワッシャφ14・純正バンジョーボルトを使用し、ターボチャージャ ASSY に取付ける。

**アドバイス**

- ・パイプに干渉がないか確認する。
- ・バンジョーボルト締め付けトルク =  $42 \pm 7 \text{N} \cdot \text{m}$

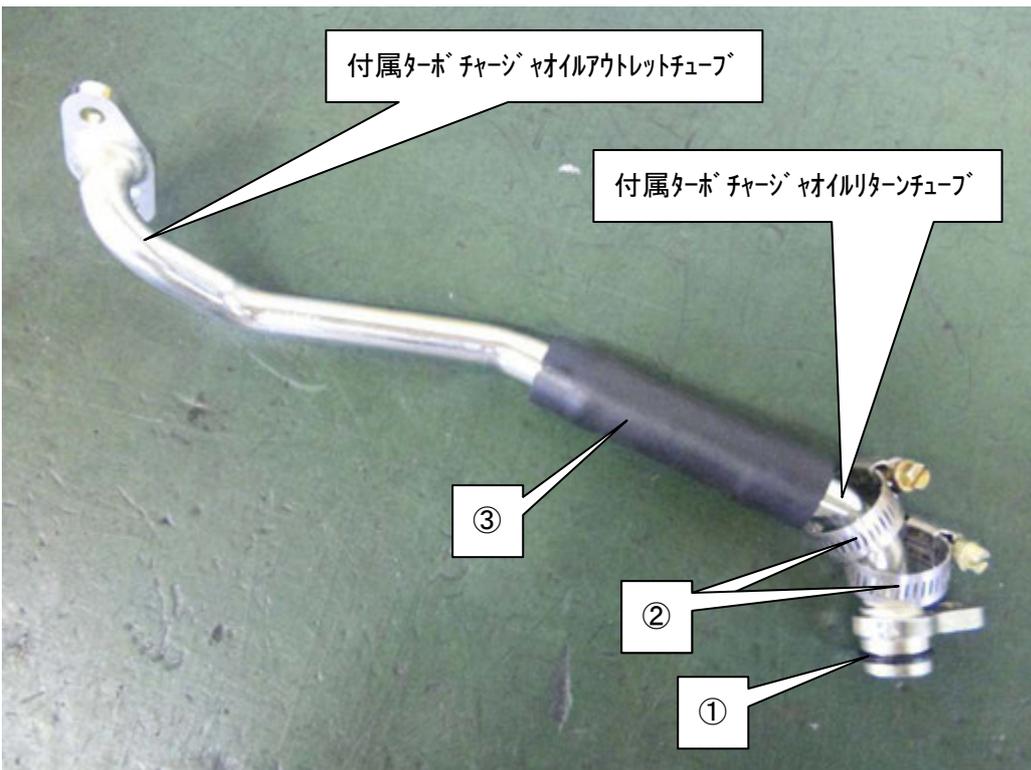


- (9) 付属φ16 ホースを 100mm に切断する。

- (10) 車上で位置出しを行なう為、付属ターボチャージャオイルリターンチューブに①の付属Oリングを取付け、②の付属ホースバンド#10 を通し、③の切断したφ16 ホースを用い付属ターボチャージャオイルアウトレットチューブと仮組みする。

**アドバイス**

- ・Oリングにはエンジンオイルを塗布し取付ける。

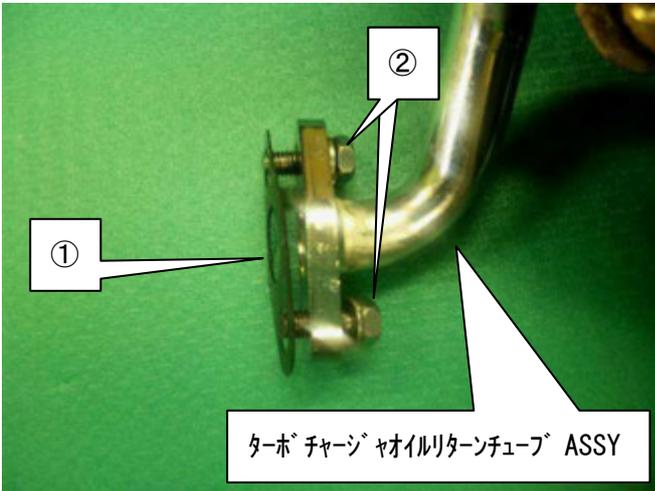


(11) 仮組みしたターボチャージャオイルリターンチューブ ASSY を

①の付属オイルリターンチューブガスケット・②の純正ボルトを用い、ターボチャージャ ASSY に取付ける。

**アドバイス**

- ・ チューブに干渉がないか確認する。
- ・ ボルトは再使用する。
- ・ ボルト締め付けトルク =  $9.0 \pm 1.0 \text{ N}\cdot\text{m}$



(12) ターボチャージャ ASSY の①のボルトを外し、

②の付属六角ボルト M6 ・

③のスプリングワッシャ M6 ・

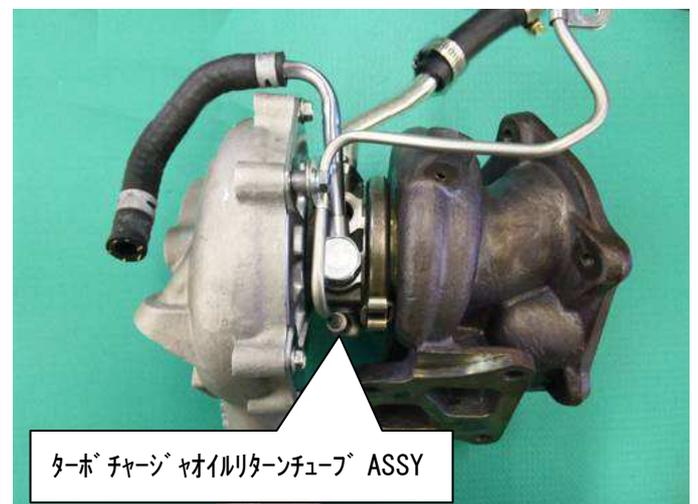
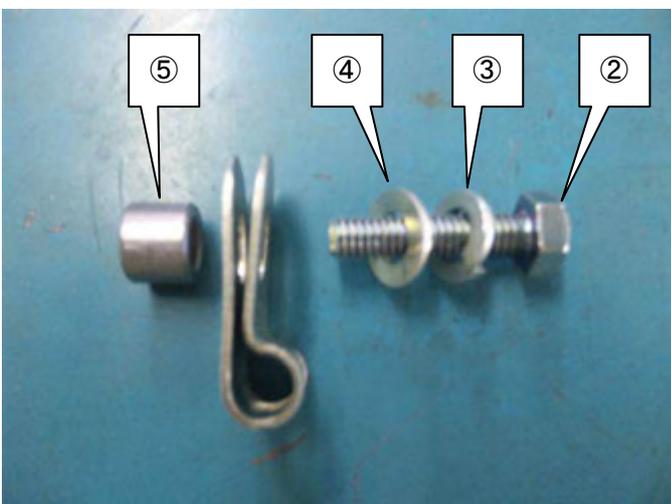
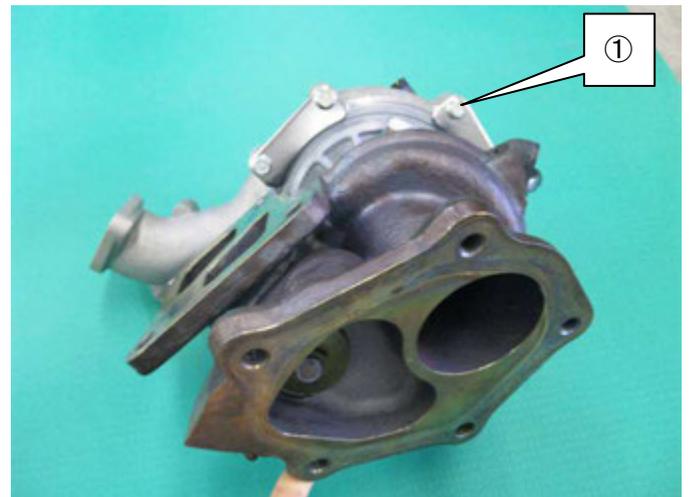
④のワッシャ M6 ・

⑤のカラーを用いて、

純正ターボチャージャオイルフィードチューブを取付ける。

**アドバイス**

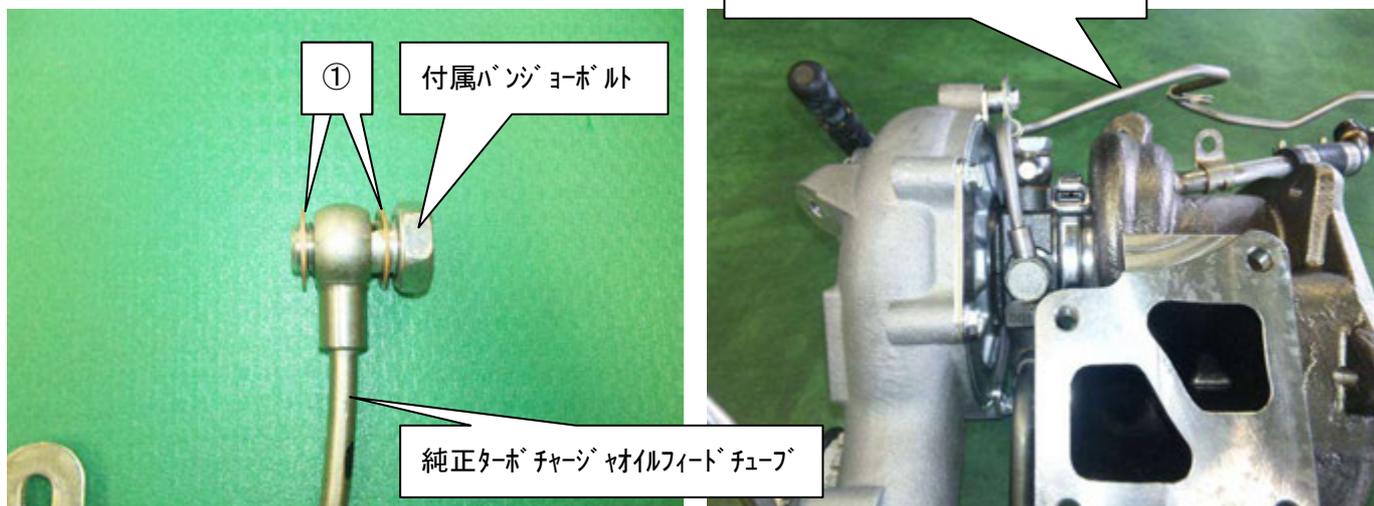
- ・ ボルト締め付けトルク =  $8 \text{ N}\cdot\text{m}$



(13) ターボチャージャ ASSY に付属バンジョーボルト・①の付属銅ワッシャφ12 を用いて  
純正ターボチャージャオイルフィードチューブを固定する。

**アドバイス**

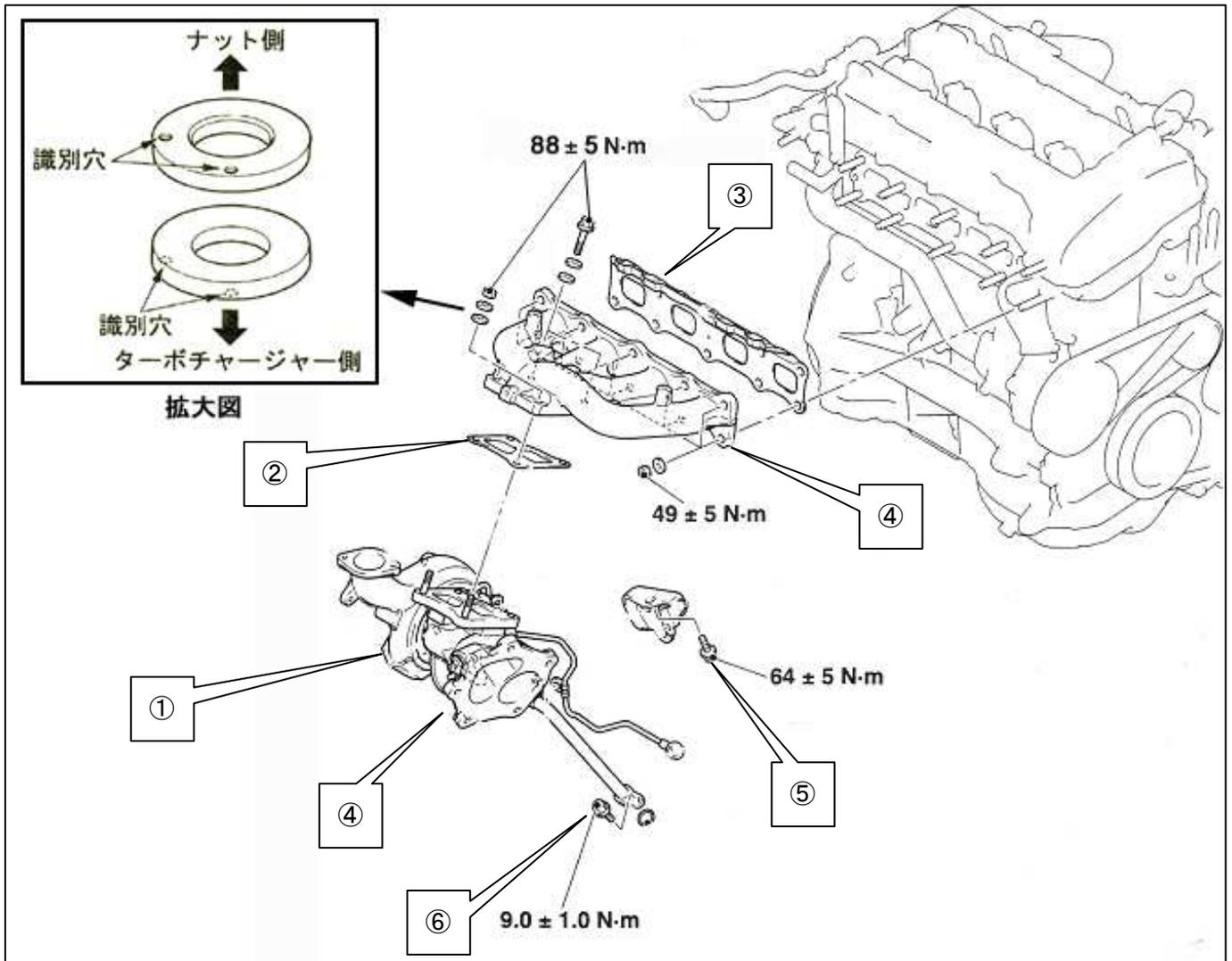
- ・チューブに干渉がないか確認する。
- ・バンジョーボルト締め付けトルク =  $31 \pm 2 \text{N}\cdot\text{m}$



(14) ①～⑥を車両に取付ける。

#### アドバイス

- ・高温になる箇所のボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。
- ・エキゾーストマニホールドとタービンを締付けるボルトとナットは  $88 \pm 5 \text{ N}\cdot\text{m}$  にて締付ける。
- ・エキゾーストマニホールドとタービンを締付けるボルトとナットに使用するワッシャは2枚1セットで使用し、図中の拡大図の様に識別穴を外側に向けて使用すること。
- ・②③のガスケットは再使用する。
- ・締め付けトルク等は図内・整備書を参照する。



(15) ターボチャージャオイルリターンチューブ ASSY の位置決めをし、  
φ16 ホースをホースバンド#10 で固定する。

#### アドバイス

- ・付属サーモテープ、針金等を使用しφ16 ホースを遮熱する。

### ⚠ 注意

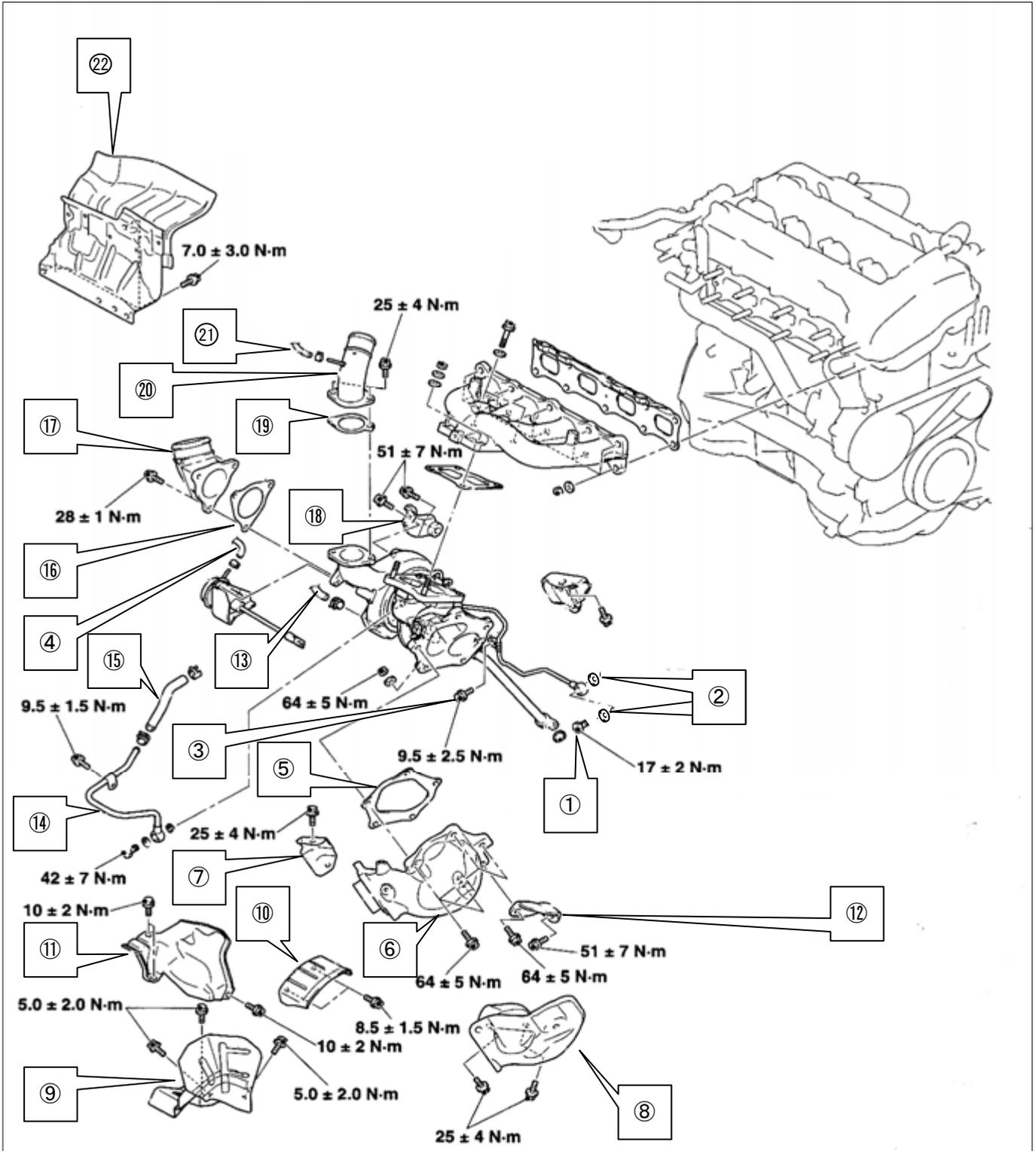
- オイルフィードチューブ取付けの際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。  
オイル通路が詰まり、ターボチャージャ ASSY を破損させる恐れがあります。

### 3. ノーマルパーツの取付け

(1) 取外した純正部品①～⑫を取外しと逆の順序で車両に取付ける。

#### アドバイス

- ・高温になる箇所のボルト・ナットには焼付き防止剤を塗布する。
- ・②の銅ワッシャは付属の銅ワッシャφ10を使用し、⑤⑬⑱のガスケットは再使用する。
- ・切り取り加工したトランスファヒートプロテクタに、干渉がないことを確認する。
- ・長穴加工したドライブシャフトヒートプロテクタはオフセットさせて取付け干渉がないことを確認する。
- ・④のエミッションバキュームコントロールホースは純正=φ4に対して、HKS=φ6となるのでEVC付属のφ6ホースを用い、φ4に変換せずにEVCと接続する。
- ・締め付けトルク等は図内・整備書を参照する。



- 
- (2) フロントエキゾーストパイプを取付ける。
  - (3) インタークーラインレットパイプを取付ける。
  - (4) ブローオフ ASSY を取付ける。
  - (5) レーシングサクシオン ASSY または純正エアクリーナ ASSY を取付ける。
  - (6) カウルトップパネルを取付ける。
  - (7) ワイパーリンク ASSY を取付ける。
  - (8) フロントデッキガーニッシュを取付ける。
  - (9) ワイパーアームを取付ける。
  - (10) エンジンカバーを取付ける。
  - (11) 前輪右側のタイヤを取付ける。
  - (12) アンダカバー及びバックボーンブレースフロントフロアを取付ける。
  - (13) ストラットタワーバーを取付ける。
  - (14) 冷却水のエア抜きをし、量の調整をする。
  - (15) エンジンオイルレベルを確認し、量の調整する。
  - (16) バッテリーのマイナス端子を取付ける。



## 注意

- ターボチャージャ ASSY の水冷配管は、必ず配管してください。  
配管されない場合、ターボチャージャ ASSY が焼付き、破損する恐れがあります。

#### 4. 取付け後の確認

- (1) 取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なう。
- (2) 必ずスパークプラグの焼け具合を確認し、必要であればスパークプラグの交換を行なう。
- (3) 車両個体差及び製品個体差により、過給圧に若干の差が生じる場合がある。
- (4) エキゾーストマニホールドの排気温度が 950°C を超えないようにセッティングして使用する。

(5) シャーシダイナモ等でセッティング終了後

- ①のVバンドナット・
- ②のボルト 2 本ナット 2 個・
- ③のナット 10 個を増し締めする。

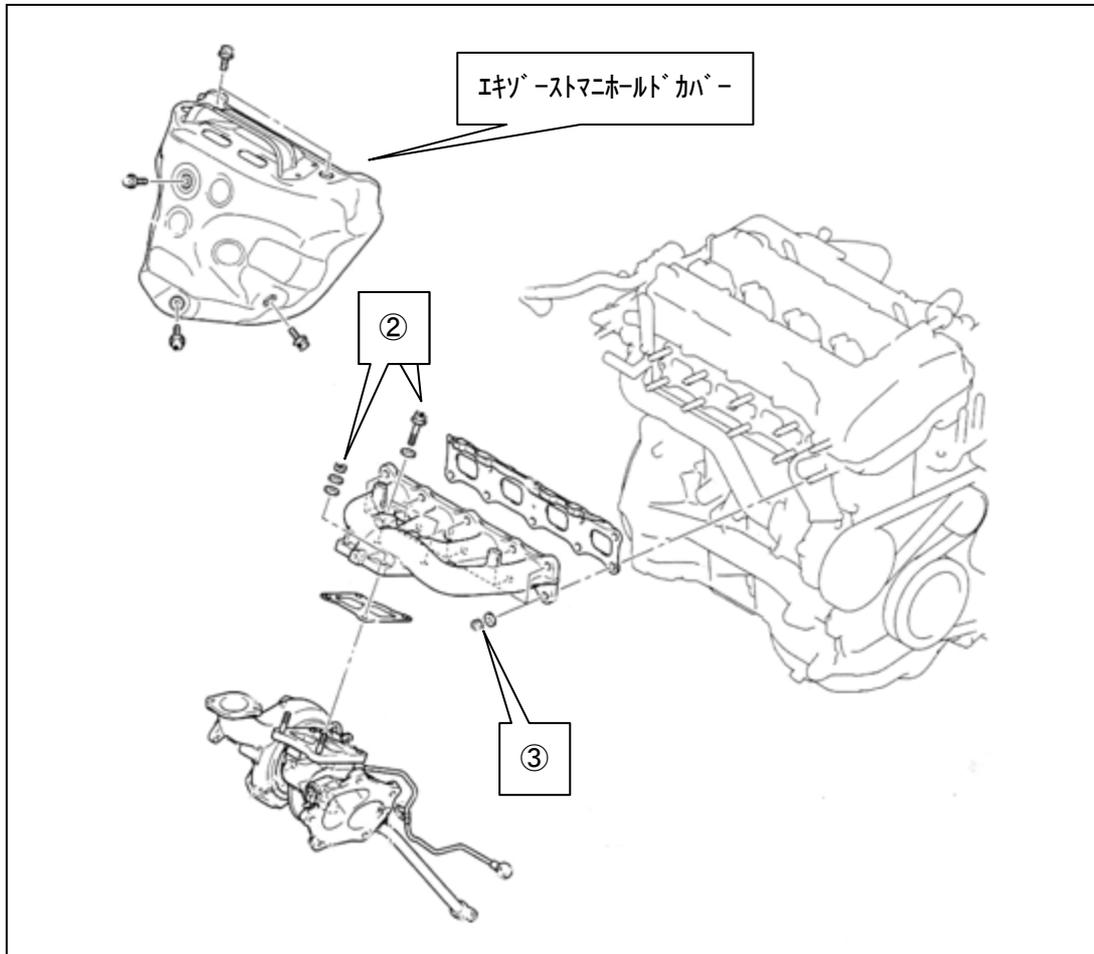
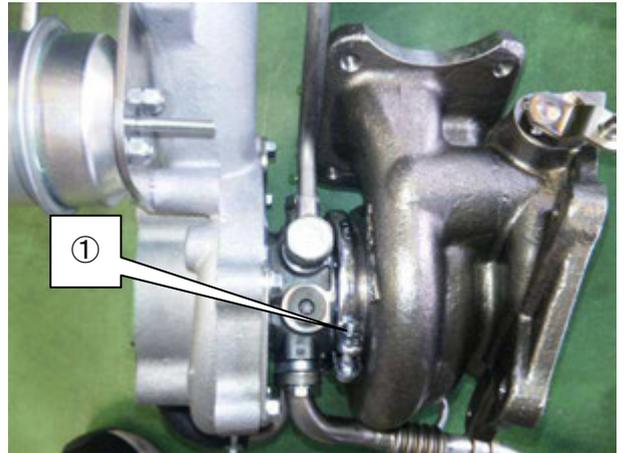
##### アドバイス

- ・①のVバンドナット締め付けトルク = 12N・m
- ・②のボルト・ナット締め付けトルク = 88N・m
- ・③のナット締め付けトルク = 49N・m

(6) エキゾーストマニホールドカバーを取付ける。

##### アドバイス

- ・ボルト締め付けトルク = 10±2N・m



## 5. 維持・管理

- ・快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行なってください。
- 安全な整備はドライバの責任です。必ず実施してください。
- 6ヶ月又は3000km走行ごとにエンジンオイルの交換を行なってください。
- 取り付け後の確認内で記載した増し締め箇所を中心に、定期的な増し締め作業を行なってください。

本商品に関するお問合せは、お買上の販売店までお願い致します。



株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

# GTII SPORT TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



NAME OF PRODUCT	GTII SPORT TURBINE KIT
PART NUMBER	11004-AM005
APPLICATION	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION X (CZ4A)
ENGINE	4B11
YEAR	2007/10 -
REMARKS	<p>※ <b>This kit was designed to work on JDM and US spec vehicles.</b></p> <p>The following item is required:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HKS EVC6 Please refer to the EVC installation manual during installation.</li> </ul> <p><b>【NOTE】</b> Upgrading the engine internals and/or increasing the fuel volume are necessary if increasing the boost pressure level. Properly adjust the boost pressure settings and prevent the turbo from surging.</p> <p>When using this kit, make sure the exhaust gas temperature is less than 950°C at the exhaust manifold.</p>



## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2013/3	E04211-M40060-00	1 <sup>st</sup> Edition

Published in March, 2013 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

NOTICE / ATTENTION .....	1
PARTS LIST .....	2
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS.....	3
2. INSTALLATION OF TURBOCHARGER ASSEMBLY .....	7
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS.....	13
4. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION.....	15
5. MAINTENANCE .....	16

## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

# PARTS LIST

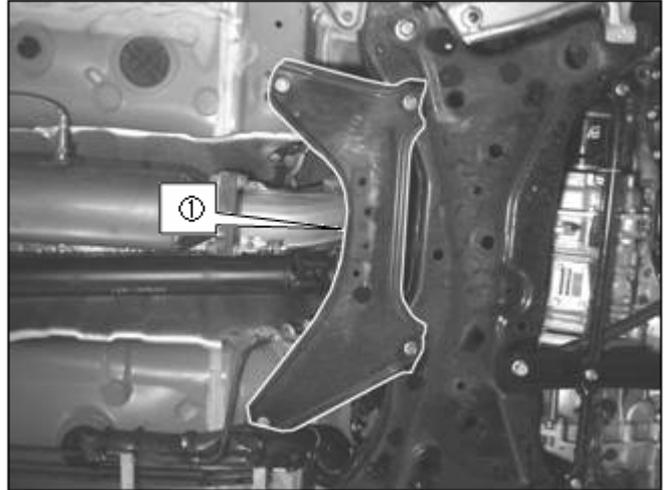
NO.	DESCRIPTIONS	QT	IMAGE	REMARKS
P1	Turbocharger Assembly	1		W/ Actuator
P2	Turbocharger Oil Return Pipe	1		
P3	Turbocharger Oil Outlet Pipe	1		
P4	Banjo Bolt	1		Orifice Type
P5	Turbine Flange Stud Bolt	2		
P6	Oil Return Gasket	1		
P7	Hose 16mm L=250	1		
P8	Collar	1		M8 t=8
P9	Hose Clamp #10	2		
P10	O-Ring	1		
P11	Copper Washer 14mm	4		
P12	Copper Washer 12mm	2		
P13	Copper Washer 10mm	2		
P14	Thermal Tape	1		
P15	Hexagon Bolt M8 L=25	1		
P16	Washer M6	1		
P17	Lock Washer M6	1		
P18	Installation Manual	1		
P19	Instruction Manual	1		

## 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

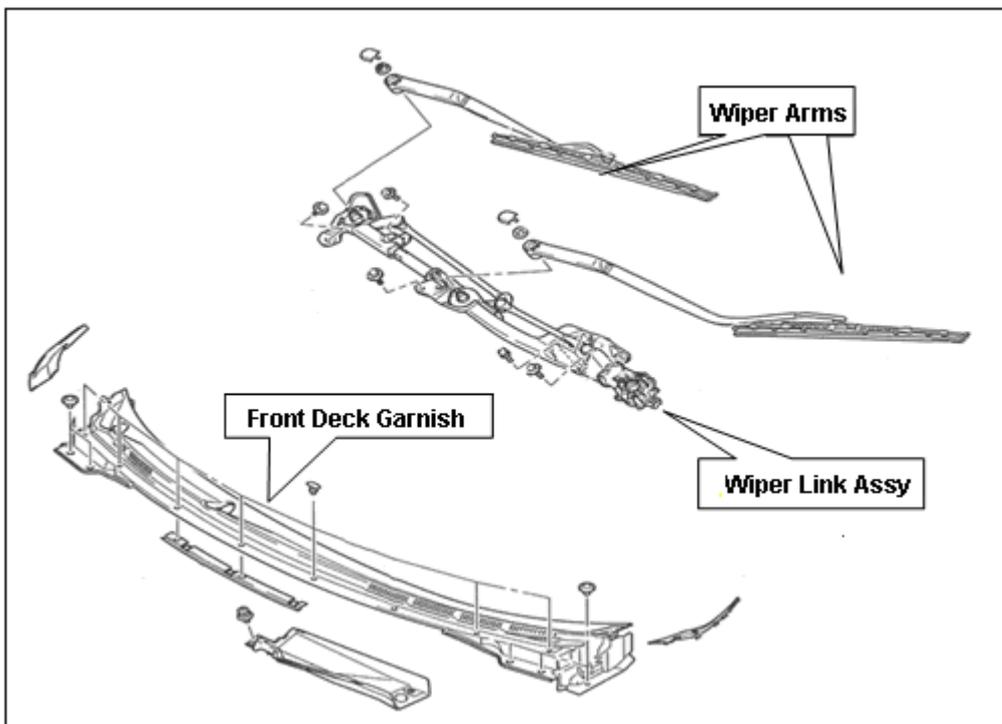
Before installation, disconnect the negative cable from the battery, and prepare new engine oil and coolant.

Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

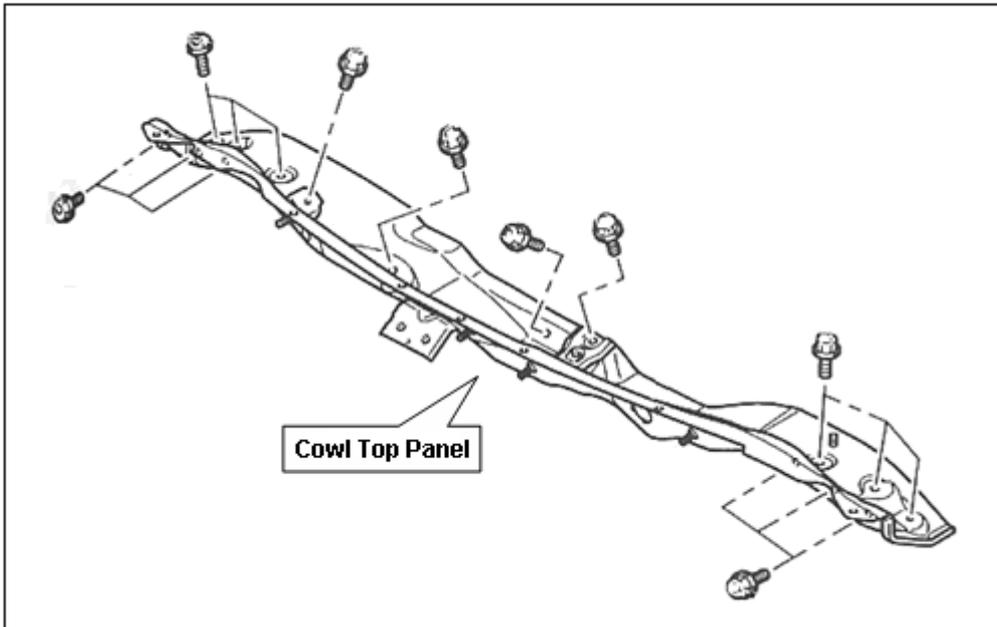
- (1) Before lifting the vehicle, remove the strut tower bar. Make sure to tighten the nuts after removal of the bar.
- (2) After lifting the vehicle, remove the engine under cover and lower brace ①.



- (3) Remove the right front wheel.
- (4) Remove the engine cover.
- (5) Remove the wiper arms, front deck garnish, and wiper link assembly.



(6) Remove the cowl top panel.



(7) Remove the HKS Racing Suction Intake Assembly or the factory air cleaner assembly.

(8) Remove the blow-off valve assembly.

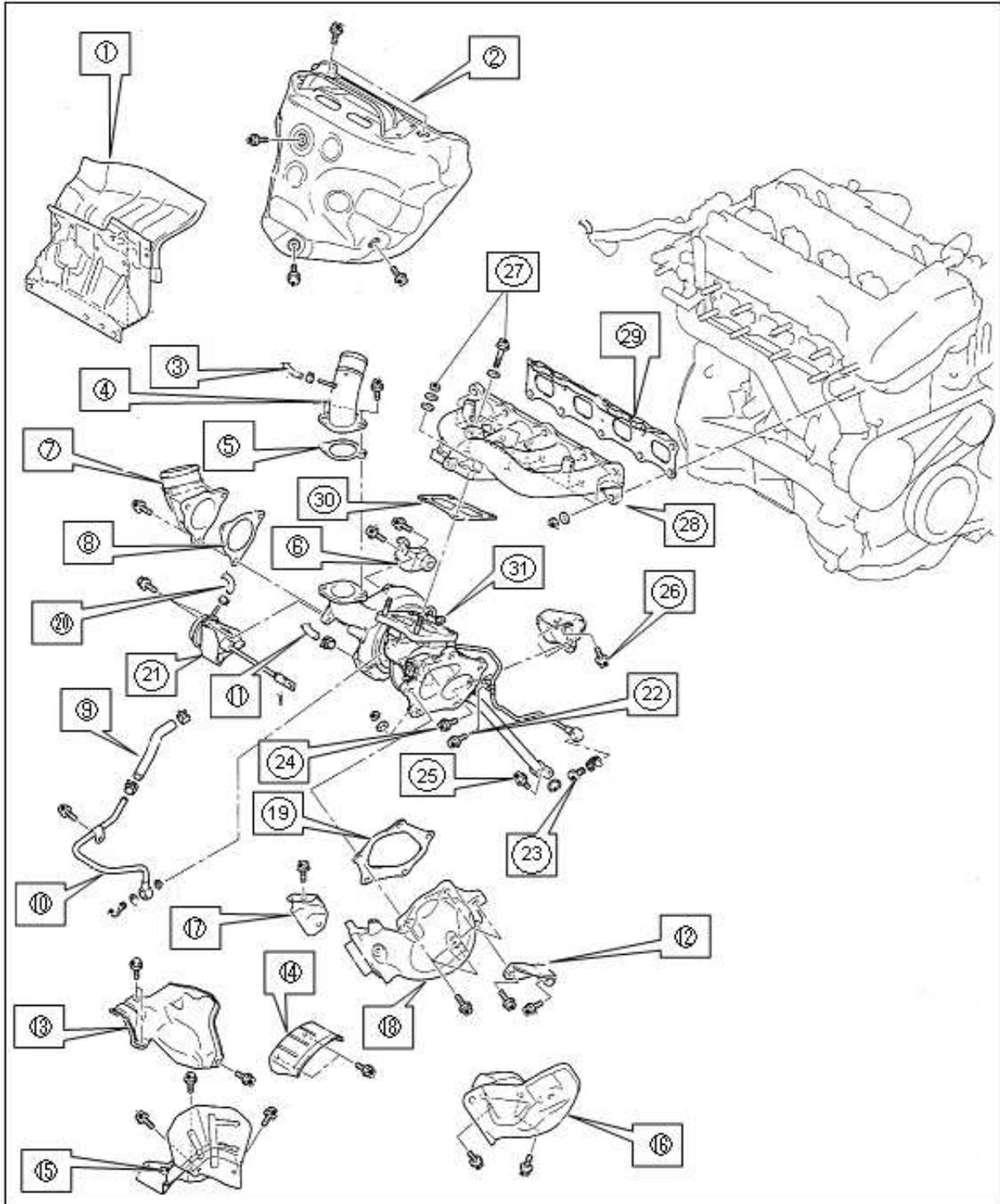
(9) Remove the intercooler inlet pipe.

(10) Remove the front exhaust pipe.

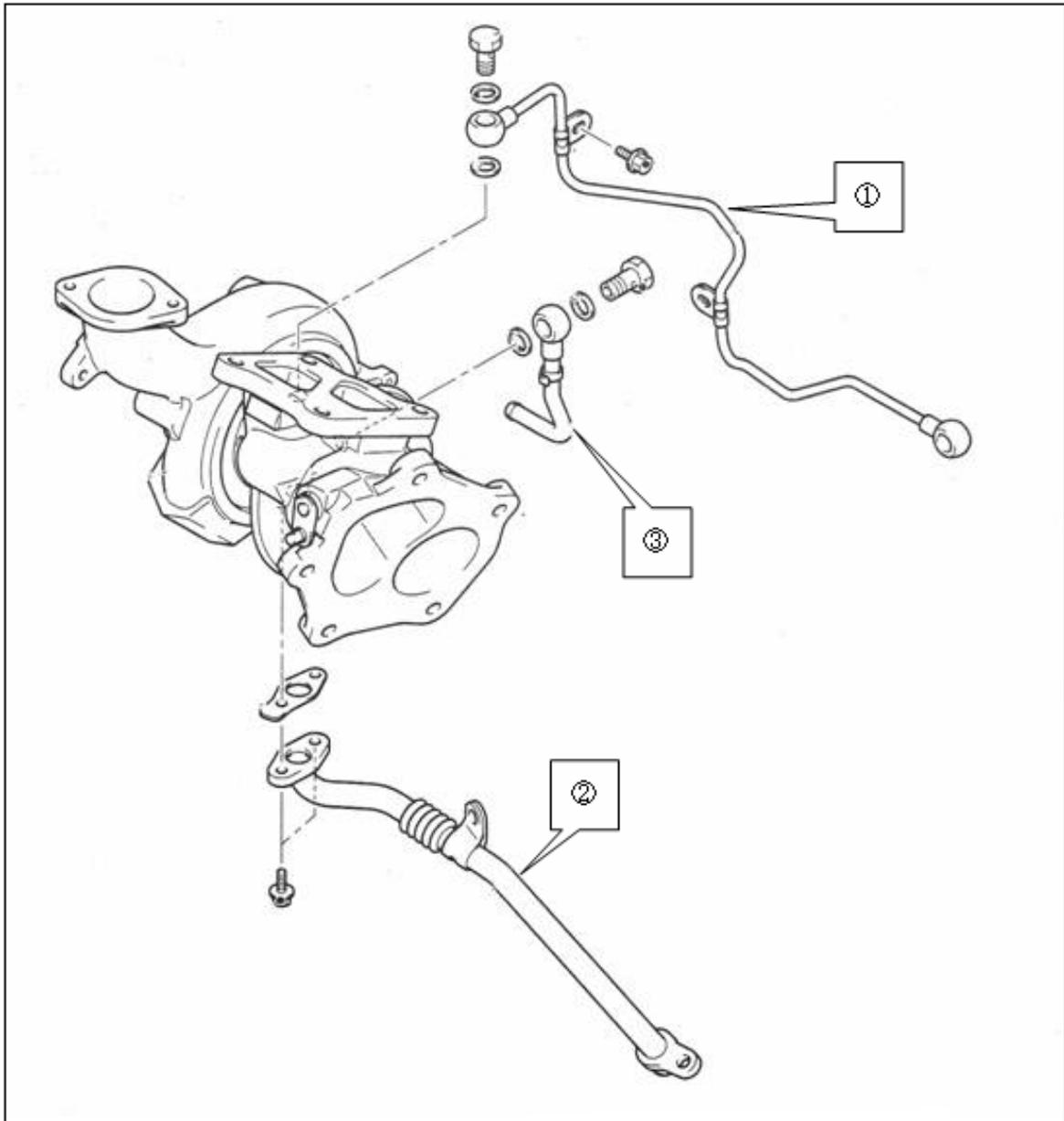
(11) Remove factory parts "1" to "31" referring to the diagram below:

**NOTE**

- When removing bolt "26," do not remove the remaining two bolts securing the bracket to the engine.
- Do not remove the turbocharger oil feed pipe and oil outlet pipe from the turbocharger.



(12) Remove the turbocharger oil feed pipe①, turbocharger oil return pipe②, and turbocharger water return pipe③ from the turbocharger as shown in the diagram below.



## 2. INSTALLATION OF TURBOCHARGER ASSEMBLY

- (1) Cut off the shaded or lined portion of the heat shield (as shown in the diagrams below) so it does not come in contact with the upgraded Turbocharger Assembly. (The shape of the heat shield may vary depending on the vehicle.)

### NOTE

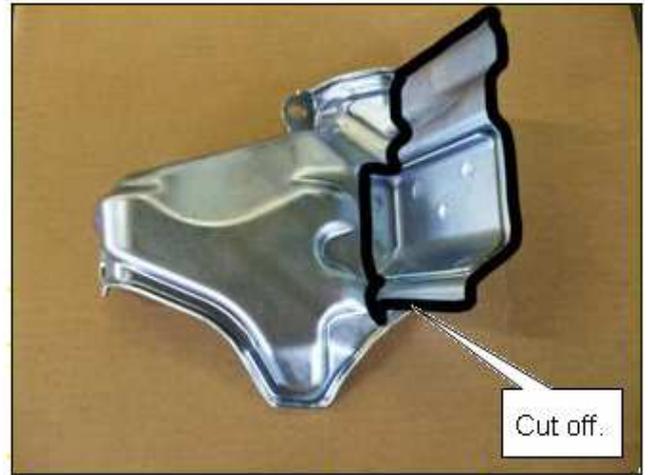
- Section 1: Cut off the shaded portion.
- Section 2: Cut off the lined portion after removing the spot welds on the shield.

### Heat Shield

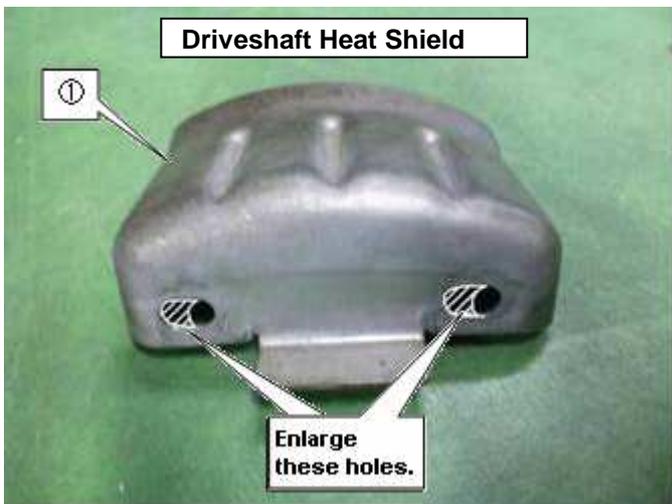
Section 1



Section 2



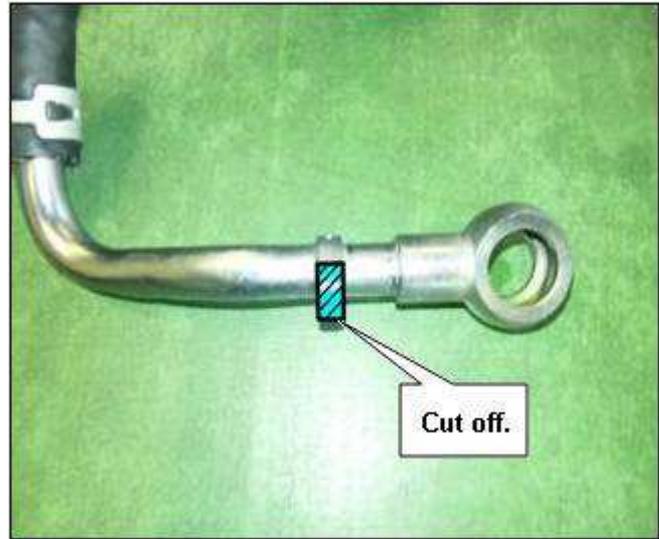
- (2) Enlarge the holes on the driveshaft heat shield as shown in the diagram below.



- (3) Cut off the tab on the factory turbocharger water return pipe as shown in the diagram on the right.

**NOTE**

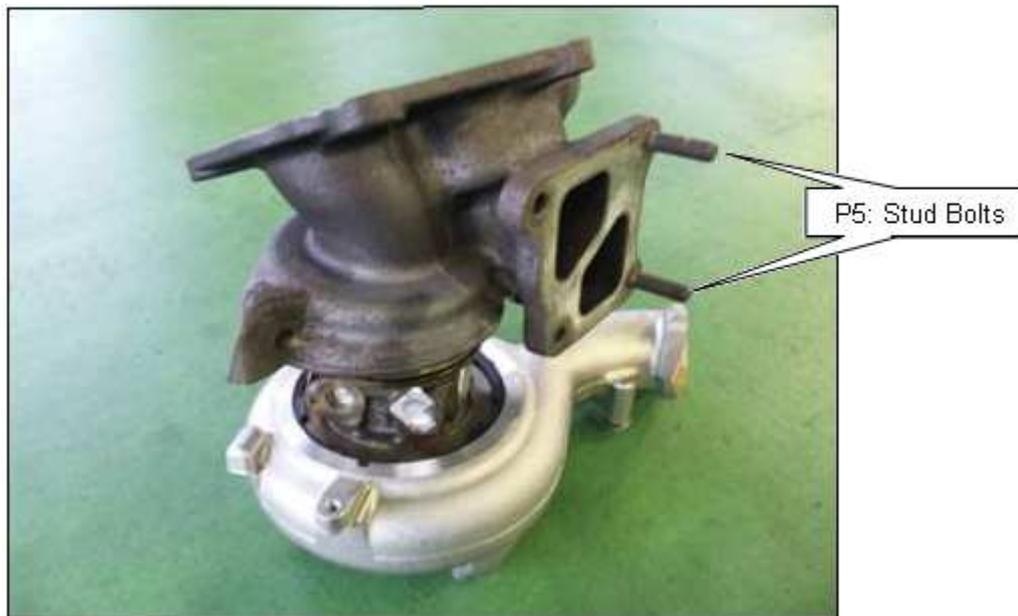
- Make sure no metal debris get inside the pipe.
- Make sure not to damage the pipe.



- (4) Install the provided 2 Stud Bolts to the exhaust manifold side of the turbocharger assembly as shown in the diagram below. The shorter threaded portion must be installed to the turbocharger side.

**NOTE**

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.

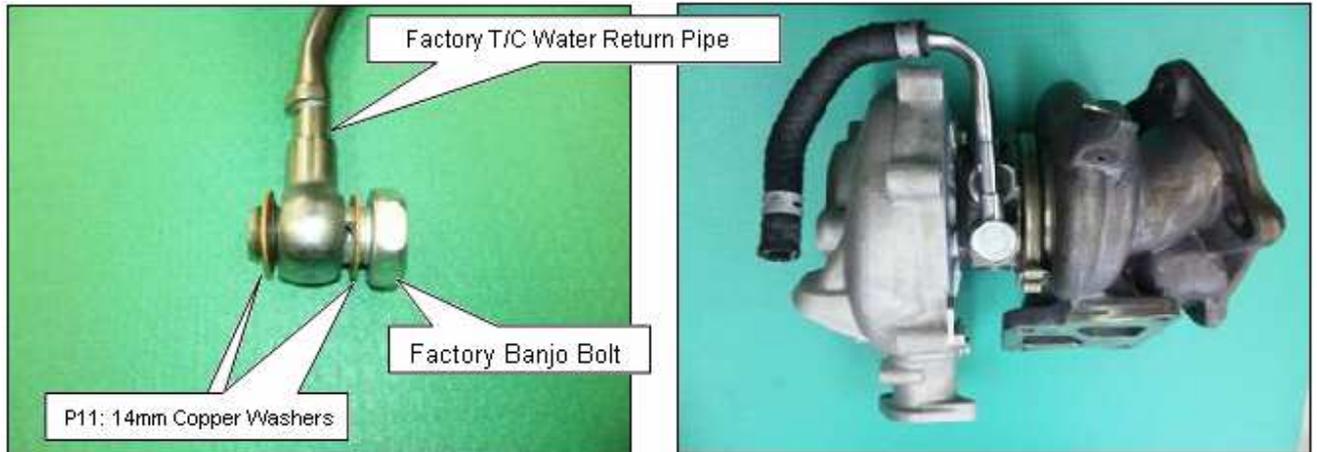


- (5) Clean the factory oil feed pipe, water feed pipe, and water return pipe with brake cleaner and blow air inside of the pipes before reuse. Make sure there is no rust and/or debris left inside the pipes.
- (6) Use an air gun to blow the Turbocharger Assembly's compressor wheel, turbine wheel, compressor housing, turbine housing, and center housing to clean the assembly. Make sure there is no debris left on any of these parts.
- (7) Pour new engine oil to the Turbocharger Assembly through the oil feed pipe. Rotate the wheel by finger to let the oil run through to the inside of the bearing for better lubrication at initial engine start-up.

- (8) Install the modified factory turbocharger water return pipe to the Turbocharger Assembly using the factory banjo bolt and provided 14mm Copper Washers as shown in the diagram below.

**NOTE**

- Make sure the pipe does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- Banjo Bolt Torque Spec.:  $42 \pm 7 \text{ N}\cdot\text{m}$

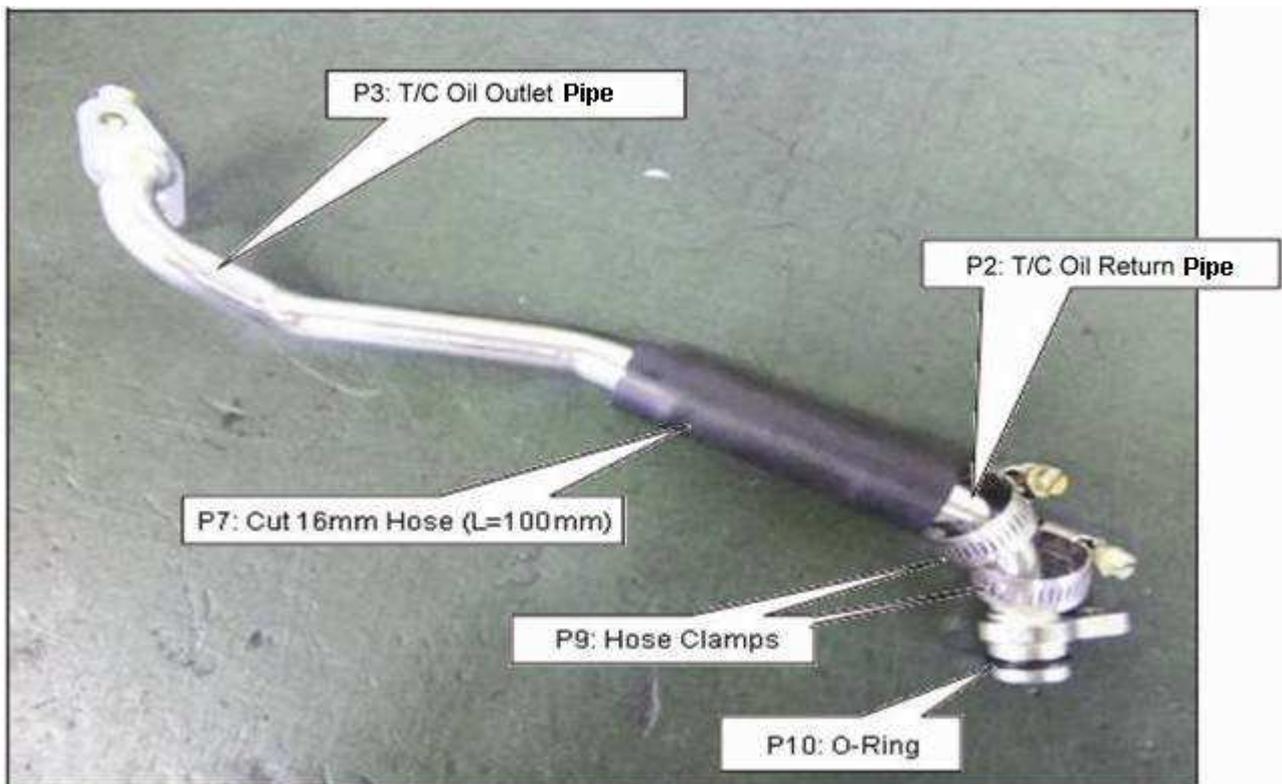


- (9) Cut the provided 16mm hose to 100mm in length.

- (10) Install the provided O-ring and Hose Clamps to the Turbocharger Oil Return Pipe, and temporarily install the pipe to the Turbocharger Oil Outlet Pipe.

**NOTE**

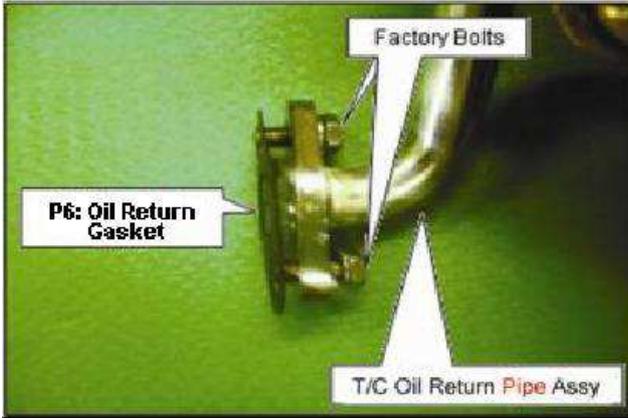
- Apply a small amount of engine oil to the O-ring before installation.



(11) Install the Turbocharger Oil Return Pipe temporarily assembled in 2.(11) to the Turbocharger Assembly using the provided Oil Return Gasket and the factory bolts.

**NOTE**

- Make sure the pipe does not come in contact with the Turbocharger.
- The factory bolts must be reused.
- Bolt Torque Specs. :  $9.0 \pm 1.0 \text{ N} \cdot \text{m}$

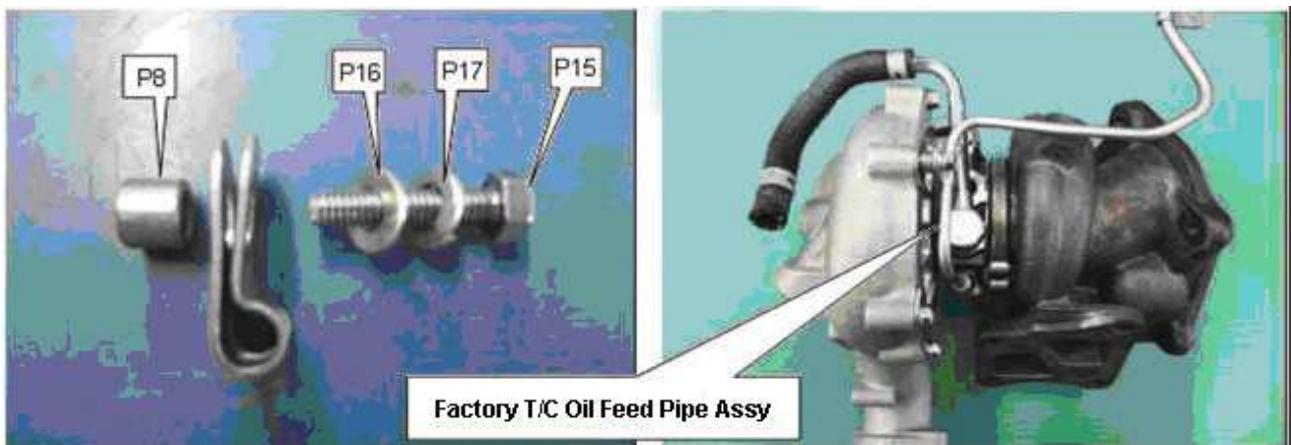


(12) Remove bolt ① from the Turbocharger Assembly. Install the factory turbocharger feed pipe to the Turbocharger Assembly using the following provided parts.

- P8 : Collar M6 t=8
- P15: Hexagon Bolt M6 L=25
- P16: Washer M6
- P17: Lock Washer M6

**NOTE**

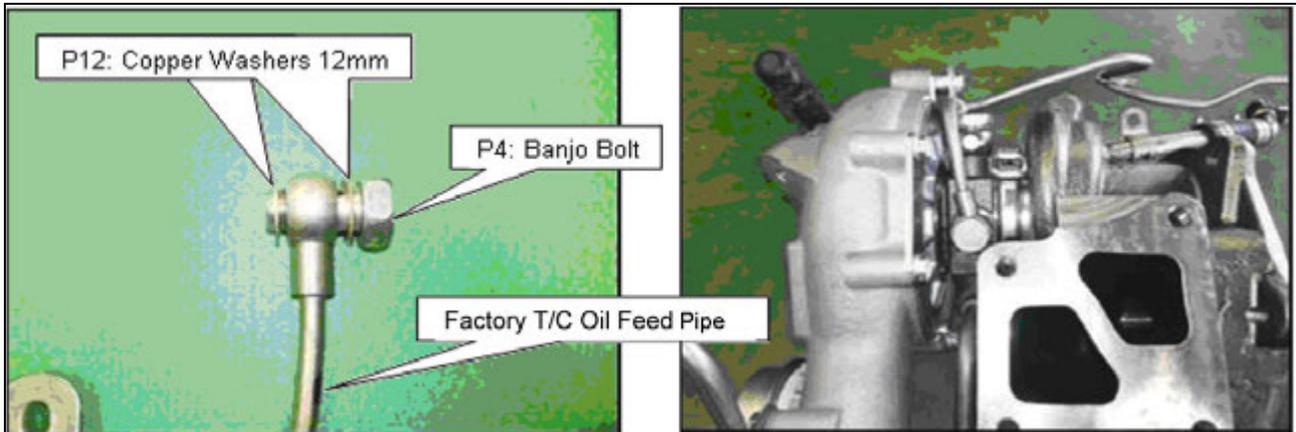
- Torque Spec.:  $8 \text{ N} \cdot \text{m}$



(13) Secure the factory turbocharger oil feed pipe to the Turbocharger Assembly using the provided Banjo Bolt and 12mm Copper Washers.

**NOTE**

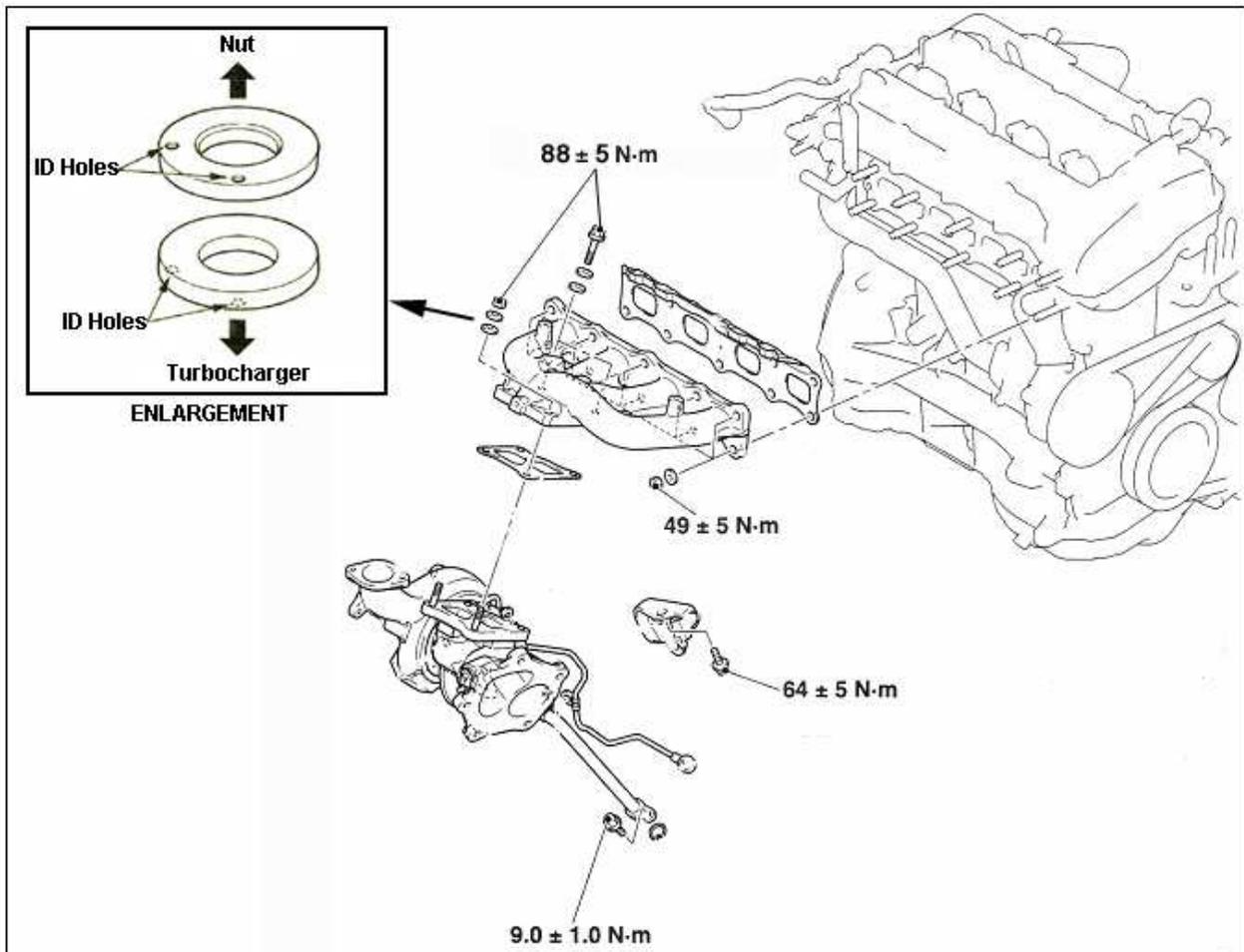
- Make sure the factory turbocharger oil feed pipe does not come in contact with the Turbocharger.
- Banjo Bolt Torque Spec.:  $31 \pm 2 \text{ N}\cdot\text{m}$



(14) Install parts ① to ⑥ to the vehicle referring to the diagram below.

**NOTE**

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.
- When installing the exhaust manifold to the turbocharger, use a torque wrench to tighten the bolts and nuts to  $88 \pm 5 \text{ N}\cdot\text{m}$ .
- When installing the exhaust manifold to the turbocharger, use 2 washers per bolt and nut. Make sure the ID holes on the washers are facing outward when installing as shown in the diagram below.
- Reuse factory gaskets ② and ③.
- Refer to the factory service manual and the diagram below for the specified torque specs.



(15) Determine the installation position of the Turbocharger Oil Return Pipe Assembly. Tighten the Hose Clamps #10 to secure the 16mm Hose.

**NOTE**

- Insulate the 16mm Hose with the provided Thermal Tape using safety wire.

**⚠ CAUTION**

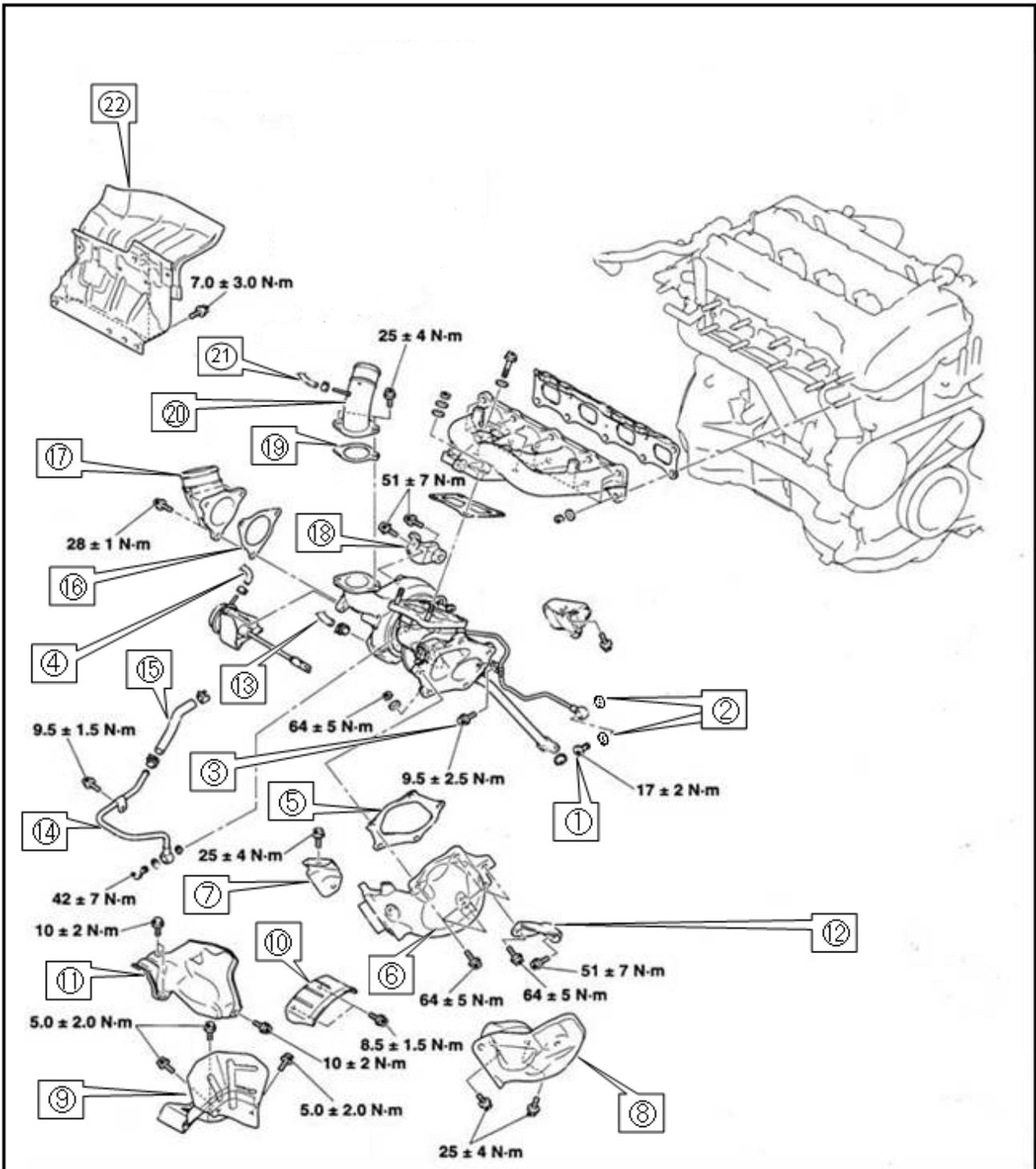
- When installing the oil feed pipe, do not use Teflon tape and/or liquid gasket to seal the pipe. These materials may cause damage to the Turbocharger.

### 3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

(1) Reinstall the removed factory parts "1" to "22" using the opposite of the removal procedures.

#### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to the bolts and nuts on high temperature parts.
- Use the provided 10mm Copper Washers as part ②. Reuse gaskets ⑤, ⑬, and ⑱.
- Make sure the modified heat shield does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- Make sure the modified driveshaft heat shield is offset and does not come in contact with the Turbocharger Assembly.
- As part ④, use the 6mm hose provided with the HKS EVC and to connect it to the HKS valve unit.
- Refer to the factory service manual and the diagram below for the specified torque specs.



- (2) Reinstall the front exhaust pipe.
- (3) Reinstall the intercooler inlet pipe.
- (4) Reinstall the blow-off valve assembly.
- (5) Reinstall the HKS Racing Suction Intake Assembly or the factory air cleaner assembly.
- (6) Reinstall the cowl top panel.
- (7) Reinstall the wiper link assembly.
- (8) Reinstall the front deck garnish.
- (9) Reinstall the wiper arms.
- (10) Reinstall the engine cover.
- (11) Reinstall the right front wheel.
- (12) Reinstall the under cover and lower brace.
- (13) Reinstall the strut tower bar.
- (14) Refill the coolant and bleed the air out.
- (15) Refill the designated amount of engine oil.
- (16) Reconnect the negative cable to the battery.



## CAUTION

- The Turbocharger's water cooling pipes must be routed properly. If not, the Turbocharger may overheat and become damaged.

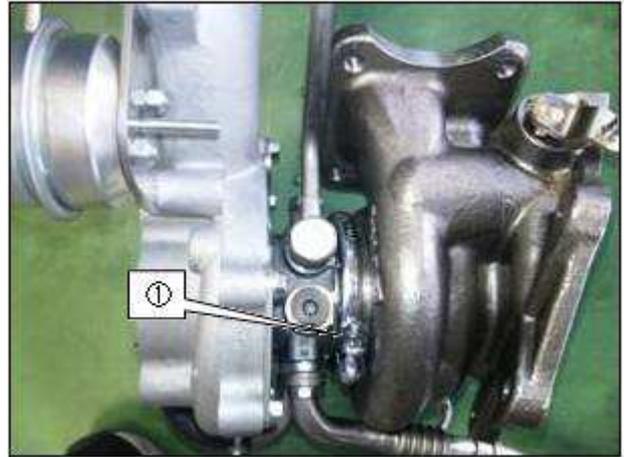
#### 4. CONFIRMATION AFTER INSTALLTION

- (1) After the installation process is complete, check all items listed in the "Confirmation after Installation" section of the Instruction Manual.
- (2) Replace the spark plugs if necessary.
- (3) The boost pressure may vary slightly depending on the vehicle and/or the other products installed on the vehicle.
- (4) Make sure the exhaust gas temperature is less than 950°C at the exhaust manifold when using this kit.
- (5) After tuning on a chassis dyno is completed, re-torque the following:

- ① V-band Nut
- ② 2 Bolts & 2 Nuts
- ③ 10 Nuts

#### NOTE

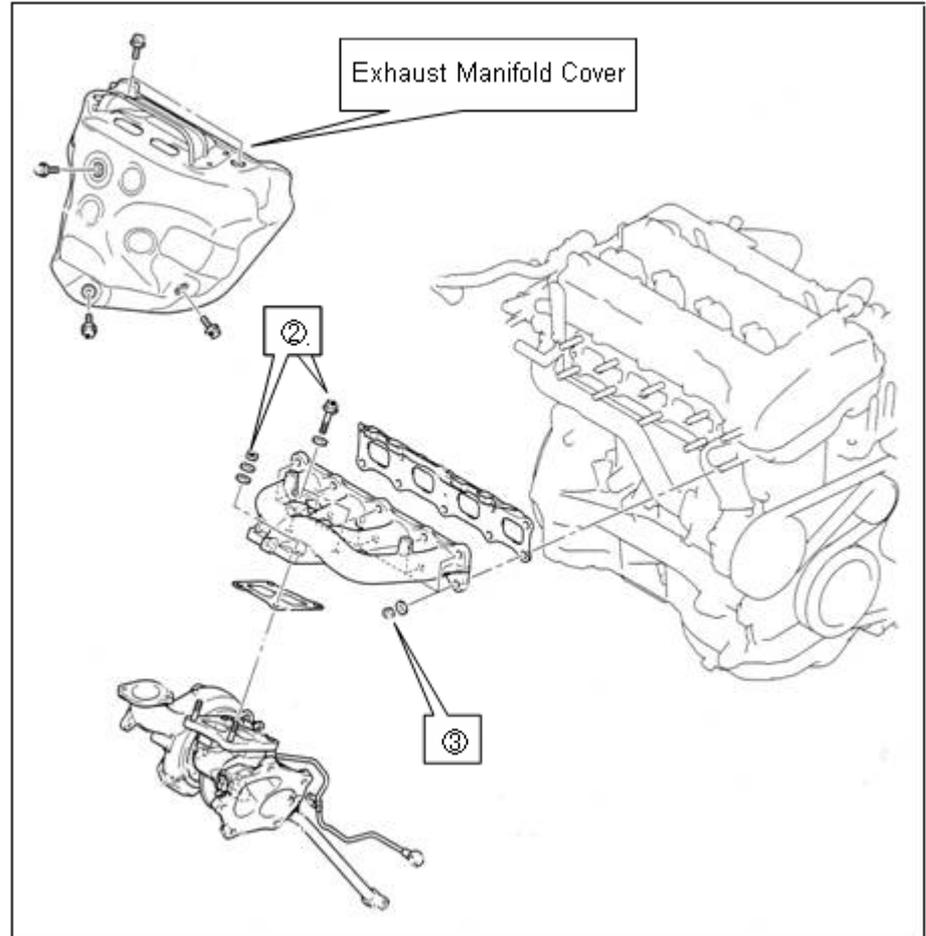
- ①V-band Torque Spec.: 12 N·m
- ②Bolts & Nuts Torque Spec.: 88 N·m
- ③Nuts Torque Spec.: 49 N·m



- (6) Reinstall the exhaust manifold cover.

#### NOTE

- Bolts Torque Spec.: 10±2 N·m



## 5. MAINTENANCE

Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- For optimal performance, it is recommended to replace the engine oil every 3,000km or every 6 months.
- Occasionally check the bolts and nuts for proper tightness. Re-torque if necessary.



HKS Co., Ltd

7181,kitayama,fujinomiya-city,shizuoka-prefecture,418-0192,JAPAN

<http://www.hks-power.co.jp/>