

# スポーツタービンキット

## 取付説明書



**取付けは必ず専門業者に依頼してください。**

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

本書はお読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AD004
取付説明書品番	E04211-D20030-00
整備要領書品番	JU111K
メーカー車種	ダイハツ コペン L880K
エンジン型式	JB-DET
年 式	2002年6月～
備 考	<b>【注意事項】</b> ・燃料・点火のリセッティングを行なってください。 ・レスポンスの良い小型タービンのため、過給圧立ち上がりの鋭いブーストコントローラと組み合わせた際、サージング発生の恐れがあります。 付属の強化アクチュエータの調整式ロッドにて過給圧設定を行うか、EVC5以降のブースト補正マップ機能などを用いてサージングを回避する補正を行なうことをお薦めいたします。

※適合車両の年式は、2014年7月現在のものです。

2010年2月以降に登録された車両への適合についてはHKS各営業所・お買い上げの販売店にお問合せください。

### 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2014/07	初版

## パーツリスト

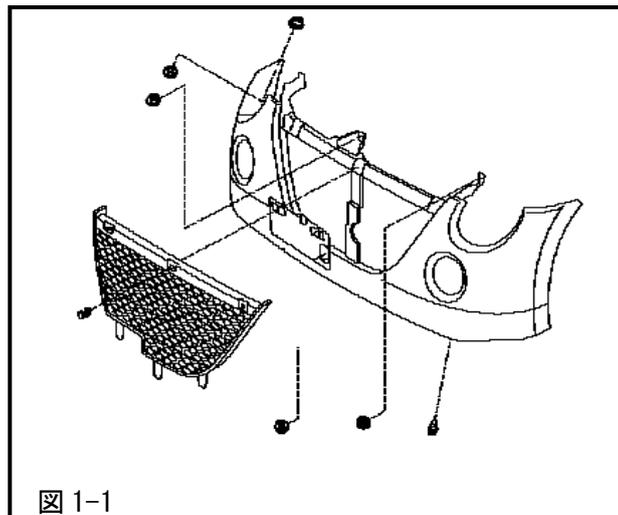
NO	品名	数量	形状	備考
1	ターボチャージャーAssy	1		
2	エキゾーストマニホールド	1		
3	エキゾーストマニホールドガスケット	1		
4	エキゾーストハウジングガスケット	1		
5	タービンアウトレットガスケット	1		
6	オイルアウトレットガスケット	1		
7	ターボチャージャウオータガスケット	1		
8	銅ワッシャφ8	2		
9	銅ワッシャφ12	2		
10	プレーンワッシャ M6 用	2		
11	ボルト M6 L=15	2		
12	スプリングワッシャ M6 用	4		
13	スタッドボルト M6 8-7-15	2		
14	スタッドボルト M6 8-7-8	2		
15	スタッドボルト M8 7-10-14	3		
16	スタッドボルト M10 10-6-20	2		
17	耐油ホースφ6 L=500mm	1		
18	ホースクランプφ6	2		
19	取付説明書	1		
20	取扱説明書	1		

※パーツリスト内の部品の中には、補修部品として設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。

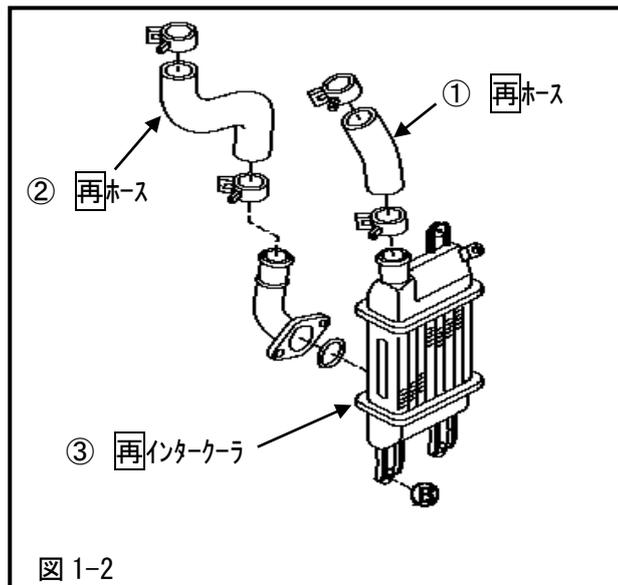
## 1. ノーマルパーツ取外しおよびノーマルパーツ加工

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

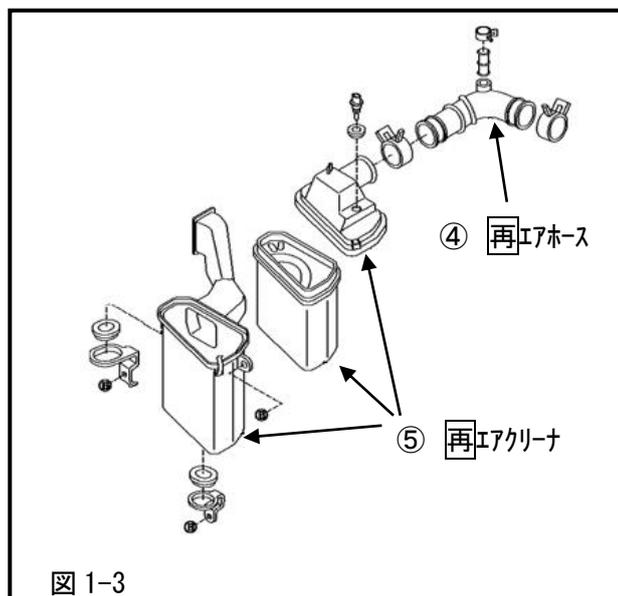
- (1) 冷却水を抜取ってください。
- (2) フロントグリルを取外してください。(図 1-1)
- (3) フロントバンパを取外してください。(図 1-1)



- (4) ①、②、③を取外してください。(図 1-2)



- (5) ④、⑤を取外してください。(図 1-3)



(6) ⑥～⑯を取外してください。(図 1-4)

## ⚠ 注意

⑫およびオイルアウトレットパイプに異物や埃が入らないようにしてください。  
ターボチャージャ Assy やエンジン破損の原因となります。

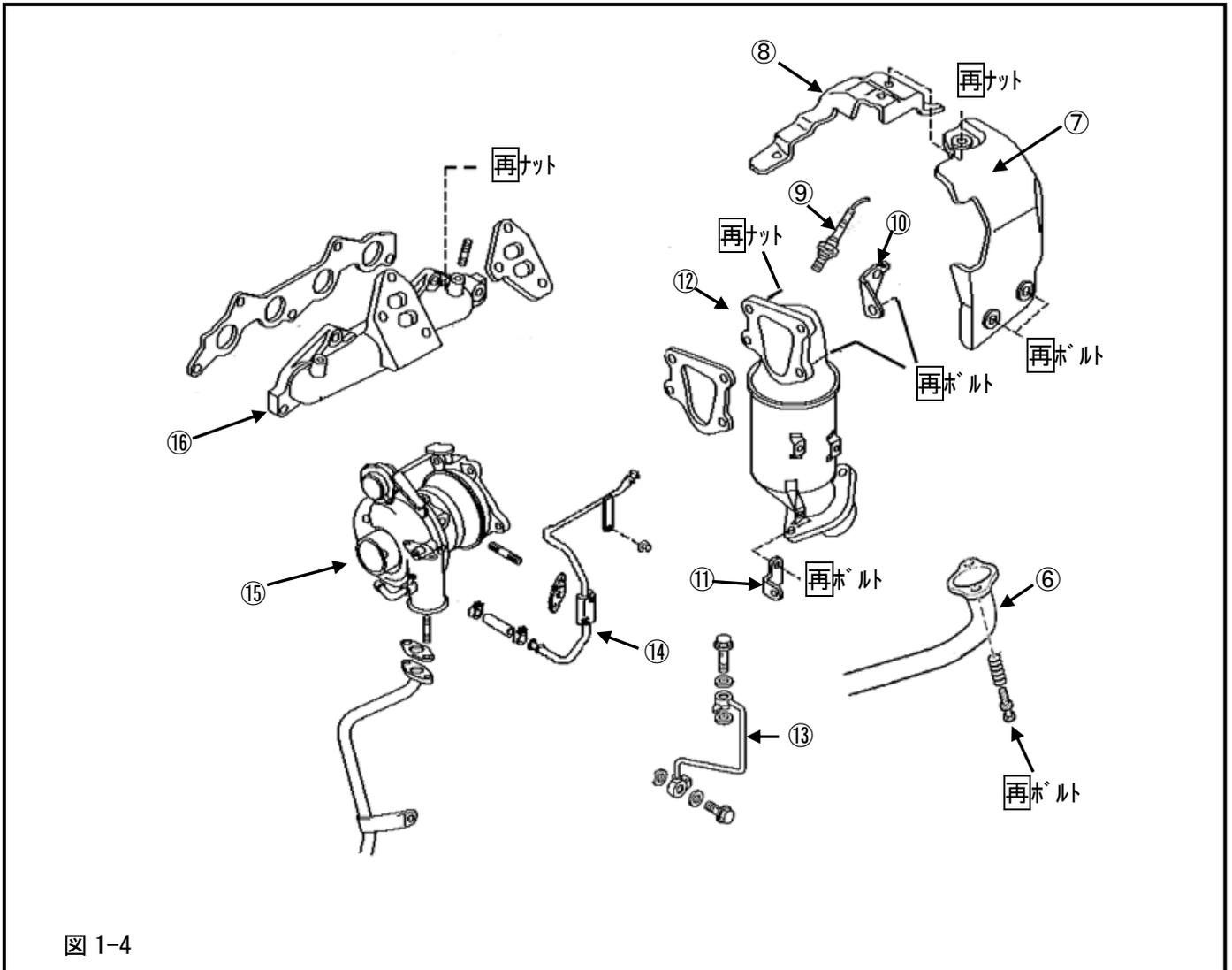


図 1-4

(7) (6) で取外した⑭の図の部分を実アクチュエータステーと干渉しないように、切取ってください (図 1-5)

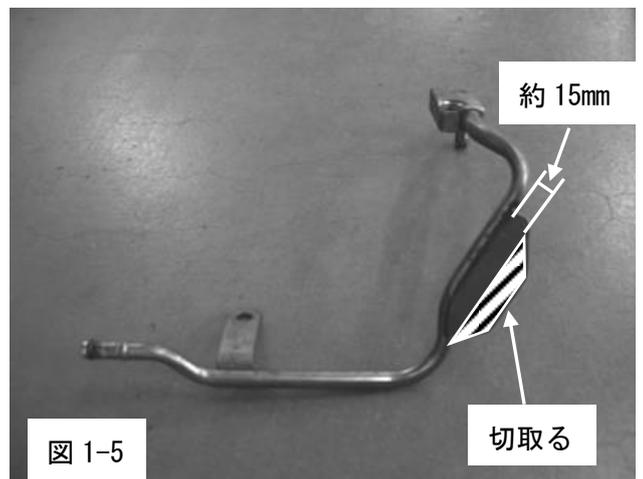
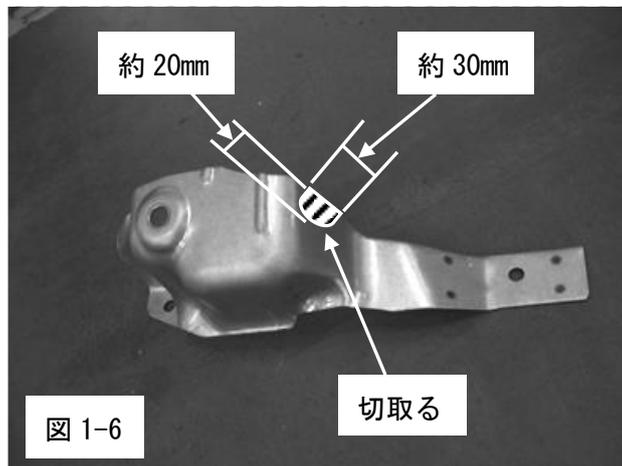
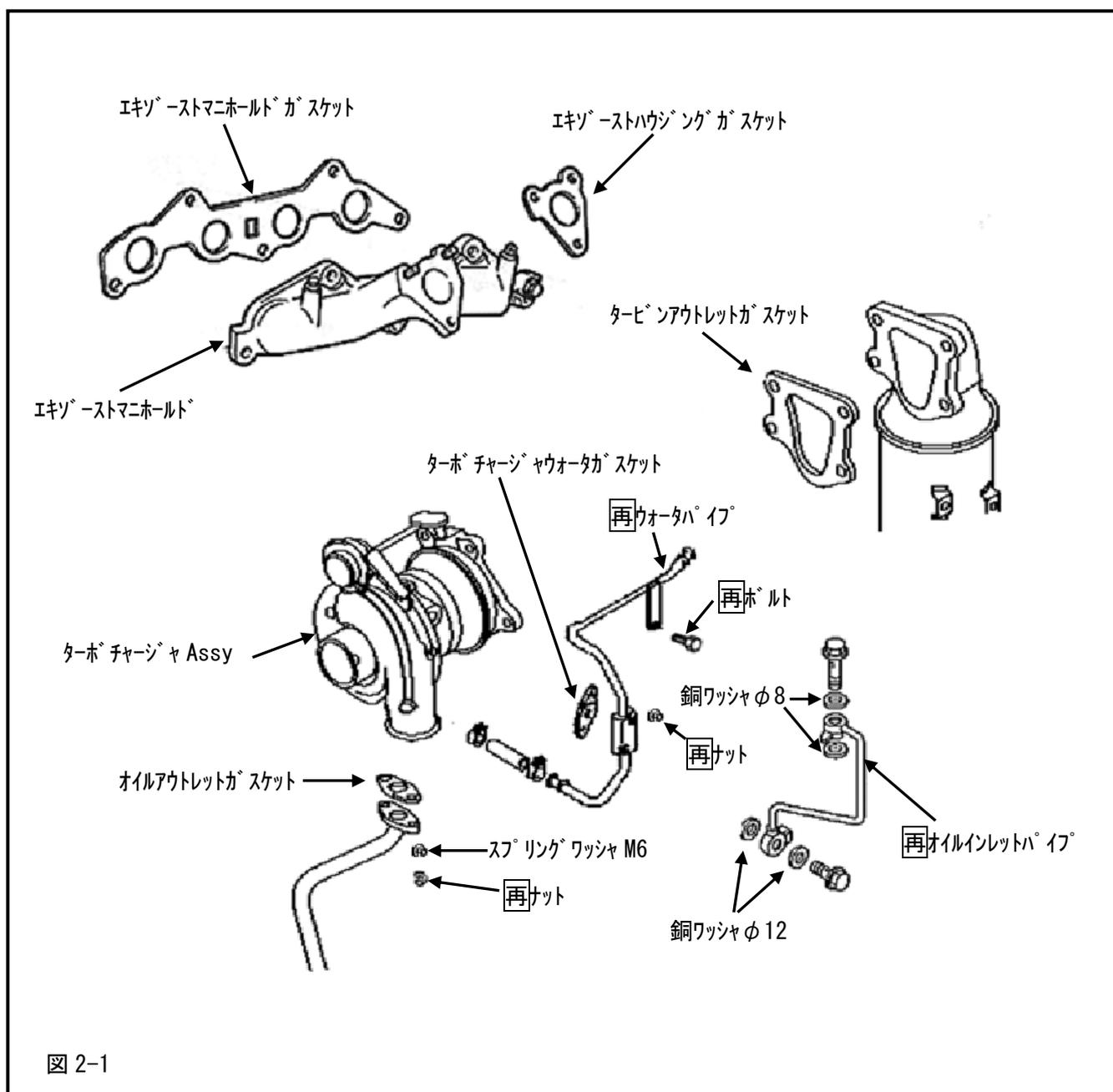


図 1-5

(8) (6) で外した⑧の図の部分を実アクチュエータロッドエンドと干渉しないように切取ってください。  
 (図 1-6)



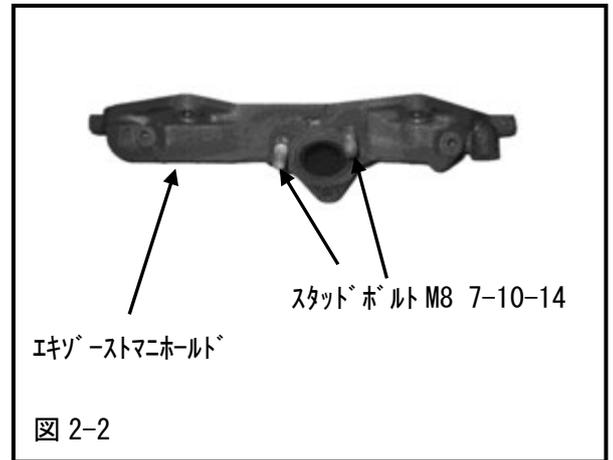
## 2. キットパーツ取付け



- (1) スタッドボルト M8 7-10-14 をエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 2-2)
- ・ P2 : エキゾーストマニホールド (×1)
  - ・ P15 : スタッドボルト M8 7-10-14 (×2)

**アドバイス**

- ・ スタッドボルトのネジ部の短い方をエキゾーストマニホールド側に取付けてください。



- (2) スタッドボルト M10 10-6-20、スタッドボルト M8 7-10-14 をターボチャージャ Assy に取付けてください。(図 2-3)
- ・ P1 : ターボチャージャ Assy (×1)
  - ・ P15 : スタッドボルト M8 7-10-14 (×1)
  - ・ P16 : スタッドボルト M10 10-6-20 (×2)

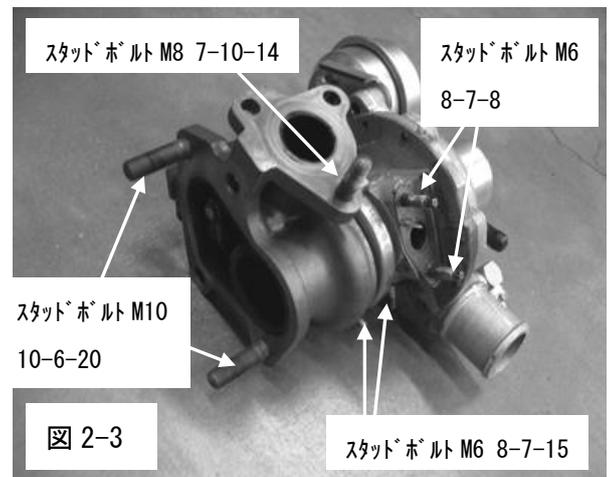
**アドバイス**

- ・ スタッドボルトのネジ部の短い方をターボチャージャ Assy 側に取付けてください。

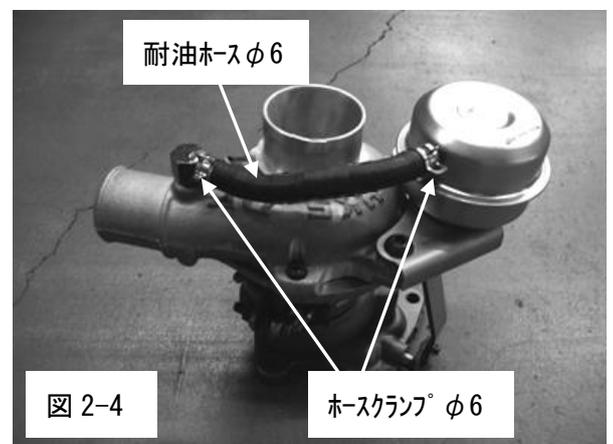
- (3) スタッドボルト M6 8-7-15、スタッドボルト M6 8-7-8 をターボチャージャ Assy に取付けてください。(図 2-3)
- ・ P13 : スタッドボルト M6 8-7-15 (×2)
  - ・ P14 : スタッドボルト M6 8-7-8 (×2)

**アドバイス**

- ・ スタッドボルトのネジ部の短い方をターボチャージャ Assy 側に取付けてください。



- (4) 耐油ホースφ6 を適当な長さに切取り、ホースクランプφ6 を使用して、ターボチャージャ Assy に取付けてください。(図 2-4)
- ・ P17 : 耐油ホースφ6 (×1)
  - ・ P18 : ホースクランプφ6 (×2)



- (5) エキゾーストマニホールドをシリンダヘッドに取付けてください。(図 2-1)
- ・ P3 : エキゾーストマニホールドガスケット (×1)
  - ・ 純正 : ナット
- (6) ターボチャージャ Assy をエキゾーストマニホールドおよびオイルアウトレットパイプに取付けてください。(図 2-1)
- ・ P4 : エキゾーストハウジングガスケット (×1)
  - ・ P6 : オイルアウトレットガスケット (×1)
  - ・ P12 : スプリングワッシャ M6 (×2)
  - ・ 純正 : ナット
- (7) 純正ウォーターパイプをターボチャージャ Assy および車両に取付けてください。(図 2-1)
- ・ P7 : ターボチャージャウォーターガスケット (×1)
  - ・ 純正 : ナット
- (8) 純正オイルインレットパイプを取付けてください。(図 2-1)
- ・ P8 : 銅ワッシャφ8 (×2)
  - ・ P9 : 銅ワッシャφ12 (×2)

### 3. ノーマルパーツ取付け

- (1) 1. (6) で取外した⑩, ⑪, ⑫を取付けてください。(図 1-4, 図 2-1)
- ・ P5 タービンアウトレットガスケット (×1)
- (2) 1. (6) で取外した⑦, ⑧を取付けてください。(図 1-4)
- ・ P10 : プレーンワッシャ M6 用 (×2)
  - ・ P11 : ボルト M6 L=15 (×2)
  - ・ P12 : スプリングワッシャ M6 用 (×2)
- (3) 1. (6) で取外した⑥を取付けてください。(図 1-4)
- (4) 1. (5) で取外した④, ⑤を取付けてください。(図 1-3)
- (5) 1. (4) で取外した①, ②, ③を取付けてください。(図 1-2)
- (6) 1. (2) (3) で取外したフロントグリル, フロントバンパを取付けてください。(図 1-1)
- (7) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (8) 冷却水を注入して、エア抜きをおこなってください。
- (9) エンジンオイルレベルを確認してください。

#### アドバイス

- ・ HKS 製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。

### 4. リセッティング

- ・ 燃料、点火のリセッティングは必ず行ってください。
- ・ 出荷時のアクチュエータ過給圧セットは約 88.3kPa (0.9kgf/cm<sup>2</sup>) を目安に設定されています。過給圧調整の目安は、アクチュエータロッド長さ 1mm の変更で約 4.9kPa (0.05kgf/cm<sup>2</sup>) 変化します。車両装着後のリセッティング時に現車にて過給圧を必ず確認、調整してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<http://www.hks-power.co.jp/>

本商品に関するお問合せは、お買上の販売店までお願い致します。

所在地、電話番号は、予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス