

# レーシングサクシオン

## 取扱説明書

### HKS®

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

商品名	レーシングサクシオン
用途	自動車部品
コードNo.	70020-AN102
メーカー・車種	ニッサン スカイライン GTR BNR32
エンジン型式	RB26DETT
年式	1989年8月～1994年12月
備考	○HKSレーシングサクシオンは、自動車エンジン用エアクリナー装置です。 スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換してください。 ○HKS GT25スポーツタービンキット装着可能

○適合車両の年式は2017年1月現在までのものです。

2017年1月以降に登録された車両への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番 E04521-N48070-00 2017/1/10 作成 Ver.3-1.01 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

### はじめに

この度はHKSレーシングサクシオンをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

**本書は取付けを行う前に必ずお読みください。**

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車両を基準に製作されております。ノーマル車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。  
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車両型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

**安全上の注意** 本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



**警告**

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



**注意**

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合 (人損)

拡大物損の発生が想定される場合

(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車輛破損及び焼損])

## ⚠警告

- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
  - ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
  - ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。

## ⚠注意

- 本製品の誤使用は絶対に行わないでください。
    - ・誤使用したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
    - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
  - 作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
    - ・火傷する恐れがあります。
  - パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
    - ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。
  - キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
  - ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
  - 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
  - ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
  - 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。  
又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。
  - パワーフロー本体のフィルターの交換は定期的に行なってください。  
(交換の目安)3,000～5,000km または 3ヶ月～6ヶ月  
交換フィルターは別売りです。 品名：スーパーパワーフロー交換用フィルター(φ150)
- ※洗浄でのメンテナンスは集塵効果が低下しますので絶対に洗浄しないでください。  
・但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので、汚れ具合によっては上記サイクルより更に早めの交換・清掃をお勧めします。
- ※上記のメンテナンスを怠ると、本製品の性能が維持できないばかりか、車輛のエアフロメータセンサのセンサ部分が汚れて吸入空気量を正確に検知できなくなり、エンジン不調、破損を引き起こす恐れがあります。

## アドバイス

- 本製品装着によりエンジン出力が向上しますので、高熱価タイプのスパークプラグへの交換を推奨します。  
特に、スポーツ走行等高負荷を多用する場合には、必ず交換してください。
- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されておりますが、車輛個々の特性によりエアフロメータ出力補正装置(AFRなど)や、燃料制御装置(F-CONなど)を用いた燃料セッティングが必要になる場合もあります。

## 取付け方法

### 1. ノーマルパーツ取外し

- (1) バッテリーのマイナス端子（－）からケーブルターミナルを取外してください。
- (2) エアフロメータのコネクタ（2ヶ所）を外してください。（図1）
- (3) サクションホースのホースバンドを緩めて、エアクリーナケースアツパとエアエレメントを取外してください。（図1、図2）
- (4) エアクリーナケースロアとエアダクトを取外してください。（図2）
- (5) エアクリーナケースアツパからエアフロメータを取外してください。この時、Oリングがエアクリーナケースアツパ側に残っていないか確認して、残っていたら取り外してください。（再使用します）（図2）
- (6) サクションホースを取外してください。（図2）

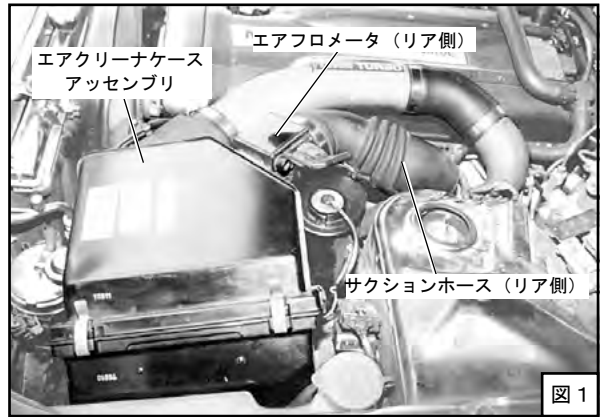


図1

1. サクションホース（リア側）
2. エアフロメータ（リア側）
3. Oリング
4. サクションホース（フロント側）
5. エアフロメータ（フロント側）
6. Oリング
7. エアクリーナケースアツパ
8. エアエレメント
9. エアクリーナケースロア
10. エアダクト

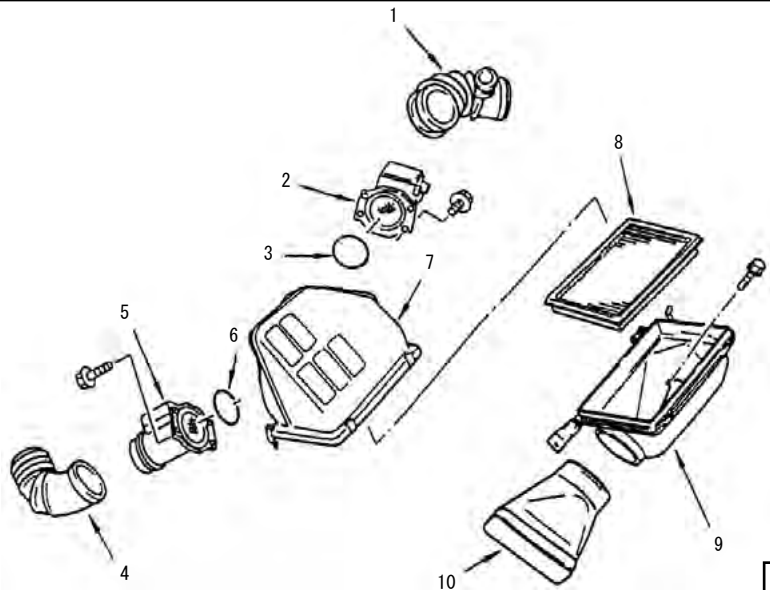


図2

- (7) Fエアインレットパイプ、Rエアインレットパイプを取外してください。（図3）
- (8) F、Rエアインレットパイプガスケットを取外してください。（図3）（交換します）

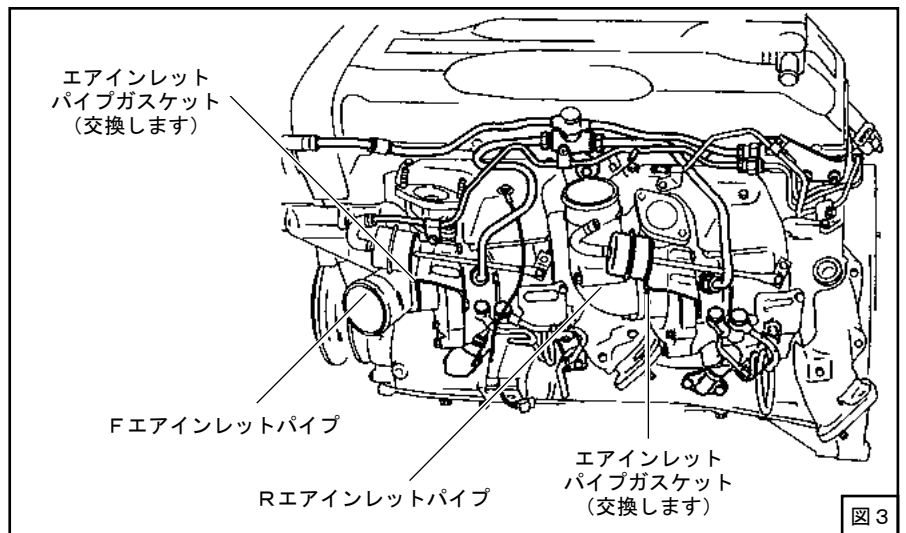
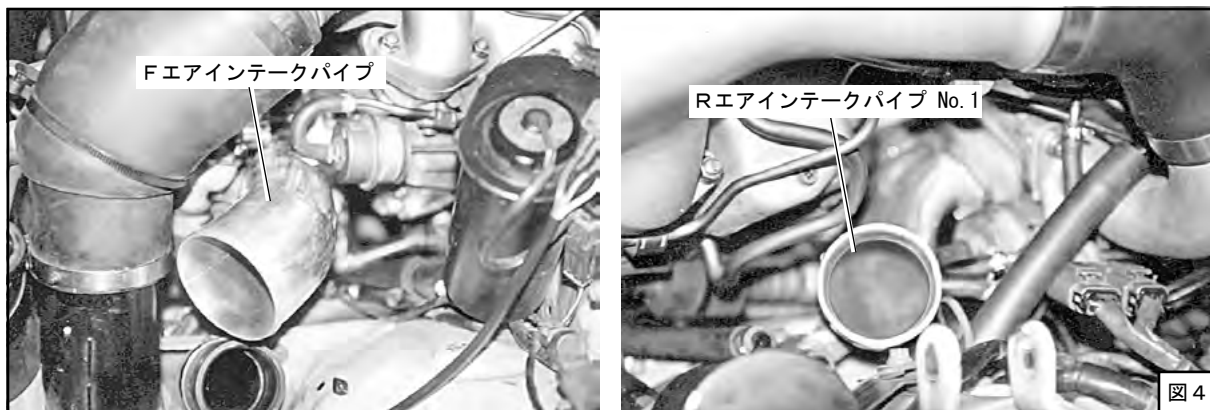


図3

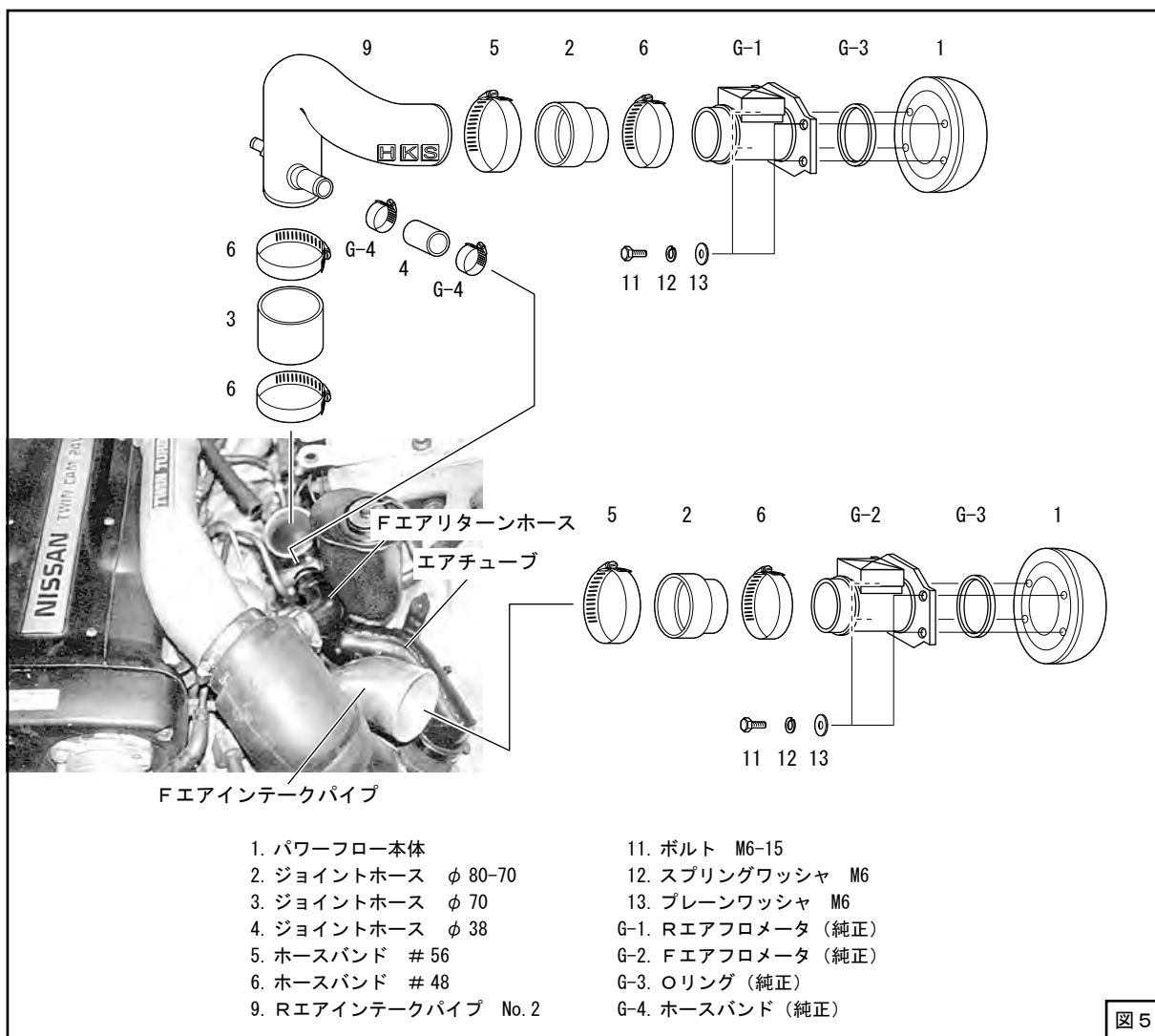
## 2. キットパーツ取付け

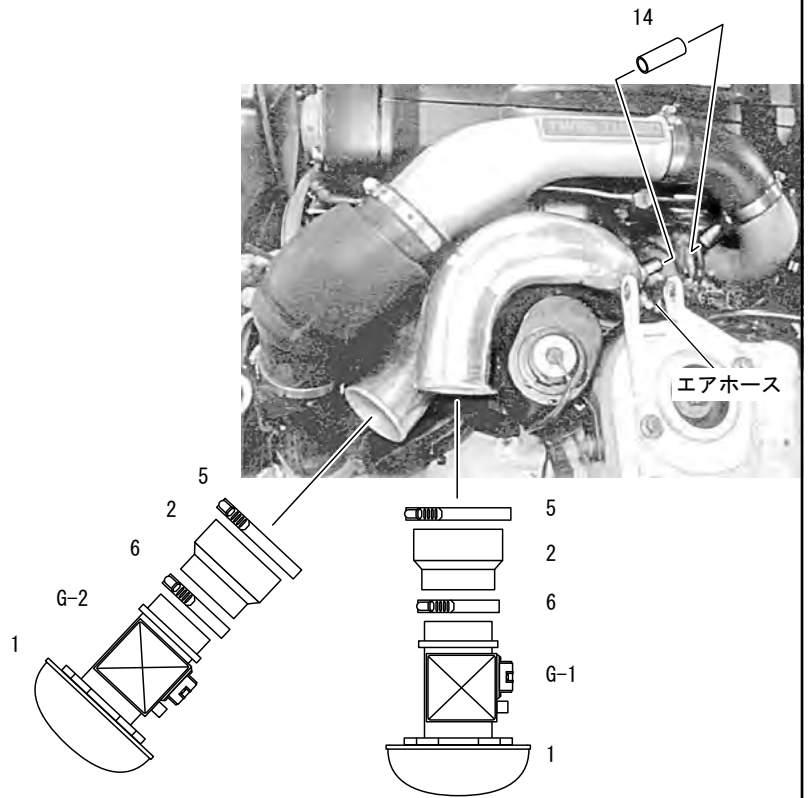
- (1) キット内ガスケットサクシオンパイプを使用して、Fエアインテークパイプ、Rエアインテークパイプ No.1 を仮付けしてください。(純正M8ボルト再使用) (図4)



- (2) Fエアリターンホース (純正) ・エアチューブ (純正) を、Fエアインテークパイプに取付けてください。(純正ホースバンド再使用) (図5)

- (3) キットパーツを仮付けしてください。(図5、図6)





- 1. パワーフロー本体
- 2. ジョイントホース φ 80-70
- 5. ホースバンド # 56
- 6. ホースバンド # 48
- 14. ホース φ 16
- G-1. Rエアフロメータ (純正)
- G-2. Fエアフロメータ (純正)

図 6

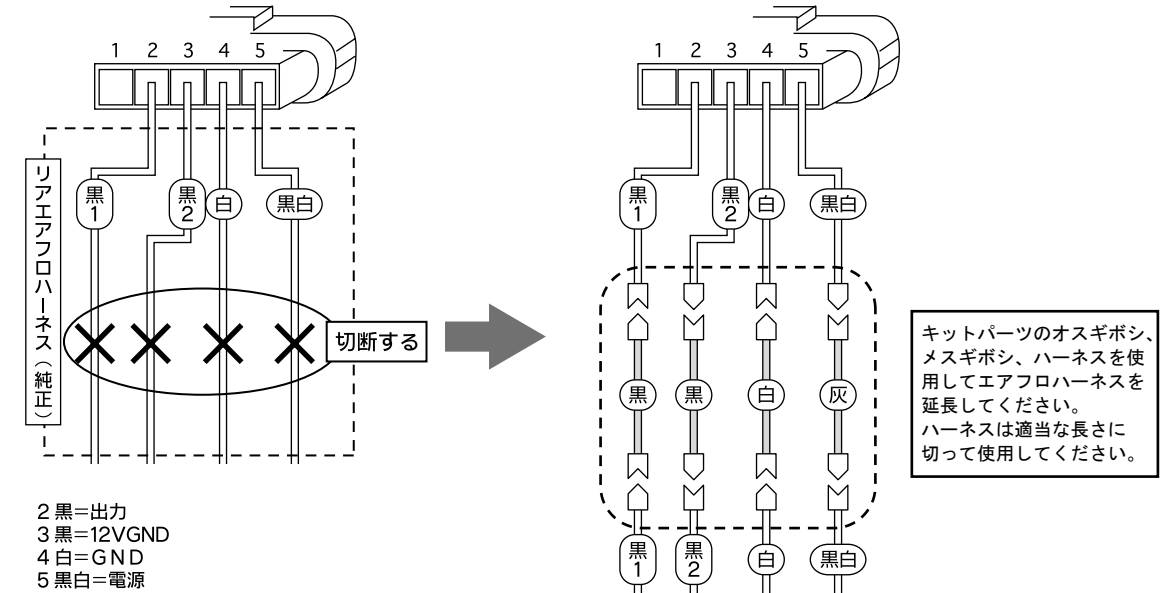
(4) 各エアインテークパイプ及びパワーフロー本体が、パワステ系チャンパーパイプ、ボディなどと干渉しないように位置を決めてください。位置が決まったら、ホースバンド・ナットを固定してください。

(5) リアエアフロハーネス（純正）にエアフロ延長ハーネスを結線してください。（図7）

### エアフロ延長ハーネス結線方法

キットパーツを使用して下記のように結線（延長）してください。

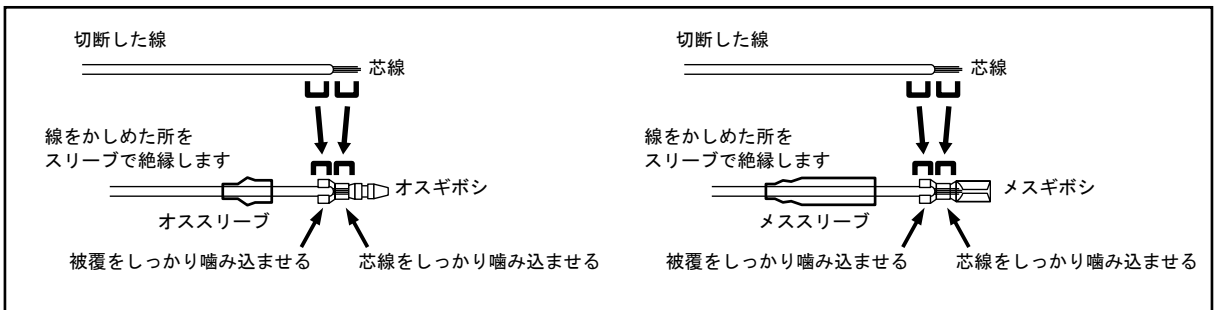
（ボディ側の配線色は当社調べによるものです。ノーマルのエアフロメータに12345と記されています。必ずテスターで確認し直してください。誤配線したエアフロメータは出力特性が変わり使用できません。）



延長したハーネス部分にチューブを被せてください。  
チューブは適当な長さに切って使用してください。

図7

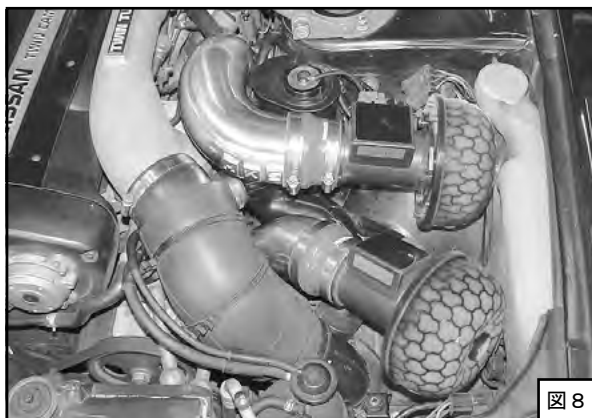
各信号線を下図のように加工してください。



### アドバイス

ギボシをかしめる専用工具がない場合は、ラジオペンチなどで噛み込ませた後、はんだ付けをして、ギボシから線が抜けなことを確認してください。

- (6) エアフロメータのコネクタを接続してください。
- (7) 各部のクリアランスを再度確認し、接触すると予想される部分には、事前に予備のクッションテープを貼ってください。
- (8) 各部の固定を行なう際には、予備のタイラップを使用してください。
- (9) バッテリーのマイナス端子（-）にケーブルターミナルを取付けてください。



## 取付け終了後の確認

### エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか。	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか。	
ホースバンドが確実に締まっているか。	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか。	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	

### エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか。	
軽く2,3度空吹かしを行ないスムーズにエンジン回転が上がるか。	
部品による干渉音はないか。	
アイドリング状態に異常はないか。	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか。 (再度取付部の締付け確認)	

## パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考
1	パワーフロー 本体	2		GTR エアフロ 専用	9	Rエアインテーク パイプNo.2	1			17	ハーネス (灰)	1		300mm
2	ジョイント ホース	2		φ 80 -70	10	ガスケット サクシオンパイプ	2			18	チューブ	1		300mm
3	ジョイント ホース	1		φ 70	11	ボルト	8		M6-15	19	ギボシセット	8		オス・メス ギボシ オス・メス スリーブ
4	ジョイント ホース	1		φ 38	12	スプリング ワッシャ	8		M6	20	クッション テープ	2		15 × 30 mm
5	ホースバンド	2		# 56	13	プレーン ワッシャ	8		M6	21	タイラップ	2		
6	ホースバンド	4		# 48	14	ホース	1		φ 16 L=150	22	ステッカー	1		
7	Fエアインテーク パイプ	1			15	ハーネス (黒)	2		300mm	23	取扱説明書	1		
8	Rエアインテーク パイプNo.1	1			16	ハーネス (白)	1		300mm	24				

## 維持・管理

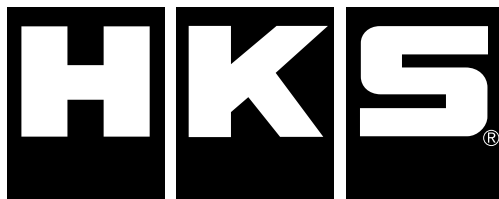
快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。  
(交換の目安) 3,000 ~ 5,000km または 3ヶ月 ~ 6ヶ月  
但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。  
交換フィルターは別売りです。  
品名 スーパーパワーフロー φ150 交換用フィルター
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

## アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



<http://www.hks-power.co.jp/>

株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

**HKS Co.,Ltd.**

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載  
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.