レーシングサクション
取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

本製品は、下記に示す車輌のみ取付可能です。

商品名	レーシングサクション
用　途	自動車部品
コードNo.	７００２０－ＡＴ１０６
メーカー・車種	トヨタ　① マークⅡ　E-.GF-JZX100 ② チェイサー　E-.GF-JZX100 ③ クレスタ　E-.GF-JZX100
エンジン型式	①, ②, ③ 1JZ-GTE
年　式	① 1996 年 9 月～ 2000 年 10 月　,　② 1996 年 9 月～ 2001 年 7 月 ③ 1996 年 9 月～ 2001 年 7 月
備　考	○ HKS 純正置き換えタイプ　エキマニ対応 ○ HKS スーパー SQV キットとの併用不可 ○ HKS レーシングサクションは、自動車エンジン用エアクリーナー装置です。 スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換してください。

○適合車輌の年式は 2017 年 1 月現在までのものです。
2017 年 1 月以降に登録された車輌への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番　E04521-T42070-00　2017/1/10 作成　Ver.3-1.01 （禁無断複写、転載） （株）エッチ・ケー・エス

はじめに

この度は HKS レーシングサクションをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車輌を基準に製作されております。ノーマル車輌以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
  This product is designed for use in Japan only.It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車輌型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業者への危険レベルを示しています。

⚠警告	作業者又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合
⚠注意	作業者又は使用者が障害を負う危険が想定される場合（人損） 拡大物損の発生が想定される場合 （拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害［例えば、車輌破損及び焼損］）

⚠警告

●電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために，次のことを守ってください。
・バッテリのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。

⚠注意

●本製品の誤使用は絶対に行わないでください。
・誤使用したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
・本来の性能を損なう恐れがあります。
●作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
・火傷する恐れがあります。
●パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。

●キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
●ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。
●本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
●ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
●取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

●パワーフロー本体のフィルターの交換は定期的に行なってください。
（交換の目安）3,000 ～ 5,000km　または　3ヶ月～ 6ヶ月
交換フィルターは別売りです。　　品名：スーパーパワーフロー交換用フィルター（φ２００）
※洗浄でのメンテナンスは集塵効果が低下しますので絶対に洗浄しないでください。
・但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので、汚れ具合によっては上記サイクルより更に早めの交換・清掃をお勧めします。
※上記のメンテナンスを怠ると、本製品の性能が維持できないばかりか、車輌のエアフロメータセンサのセンサ部分が汚れて吸入空気量を正確に検知できなくなり、エンジン不調、破損を引き起こす恐れがあります。

アドバイス

●本製品はノーマル車輌を基準に製作されておりますが、車輌個々の特性によりエアフロメータ出力補正装置（AFR など）や、燃料制御装置（F-con など）を用いた燃料セッティングが必要になる場合があります。

取付け方法

1．ノーマルパーツ取外し

⑴ バッテリのマイナス端子（－）からケーブルターミナルを取外してください。

⑵ エアフロメータのコネクタ及びハーネス・グロメットを取外してください。

⑶ エアダクトＡを取外してください。（図１）

⑷ チャンバホース・サクションホース・エアクリーナケースアッセンブリを取外してください。（図１）

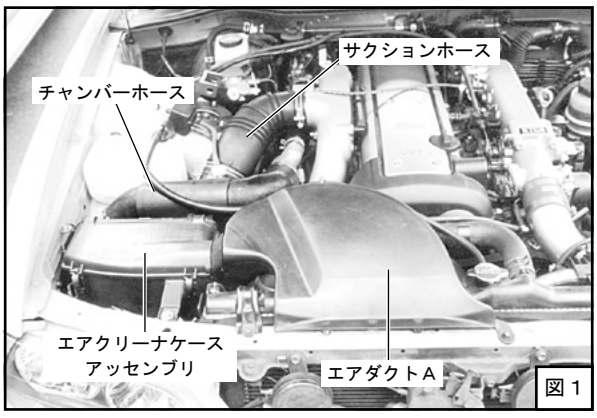


図１

(5) エアクリーナケースアッセンブリからエアフロメータを取外してください。また、エアフロメータについているゴムパッキンも取外してください。（図２）

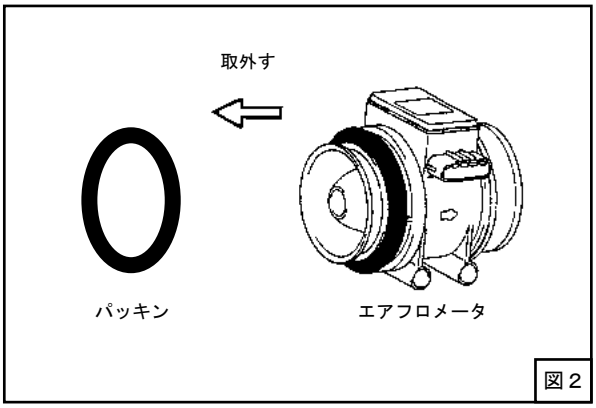


図２

(6) ＩＳＣホース・ブローバイホース・リサキュレーションホースを取外してください。（図３）

(7) リサキュレーションバルブ・ソレノイドバルブ・リサキュレーションＧ／Ｋ（再使用します）を取外してください。（図３）

(8) チャンバーパイプ・チャンバーパイプＧ／Ｋ（再使用します）を取外してください。（図３）

(9) ソレノイドバルブコネクタ・Ｏ２センサーコネクタを取外してください。（図３）

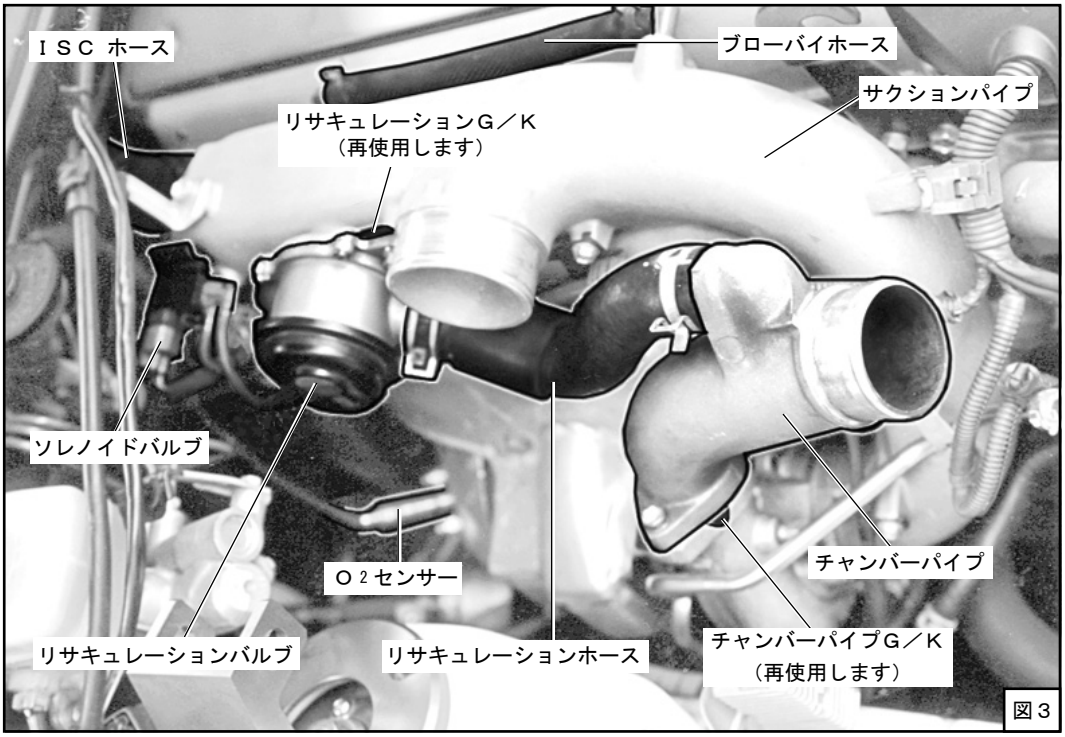


図３

(10) φ 4- φ 6 ジョイントパイプのＡ部からホースを抜いてください。（図４）

(11) 図４のハーネスクリップを外してください。（図４）

(12) ボルトをゆるめてエアパイプを取外してください。（図４）

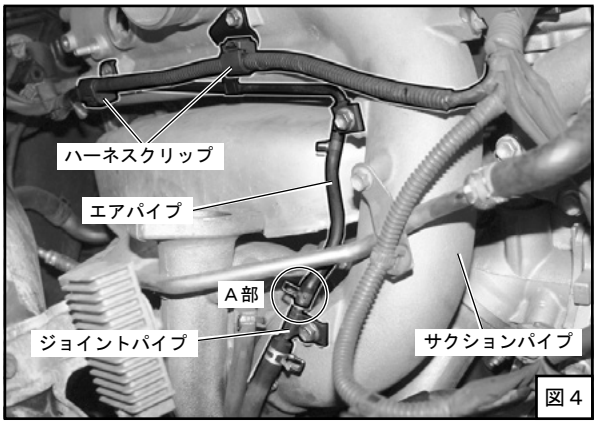


図４

(13) サクションパイプ固定用ステーを取外してください。（図５）

(14) サクションパイプに固定されているホース、ブラケット類を取外し、図５の状態にしてください。（図５）

(15) サクションパイプ固定用ナット（再使用します）を取外し、サクションパイプ・サクションパイプＧ／Ｋ（再使用します）を取外してください。（図５）

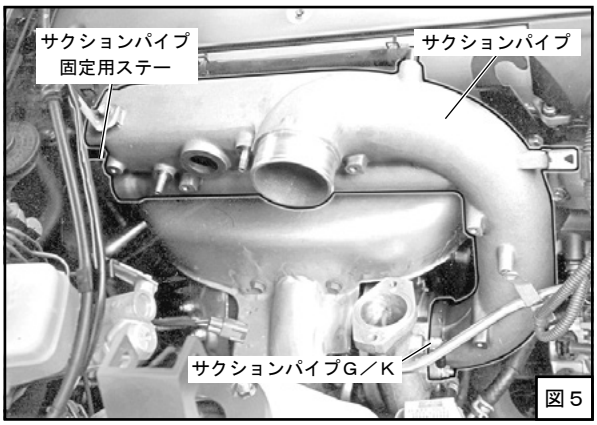


図５

(16) エアダクトＢを取外してください。（図６）

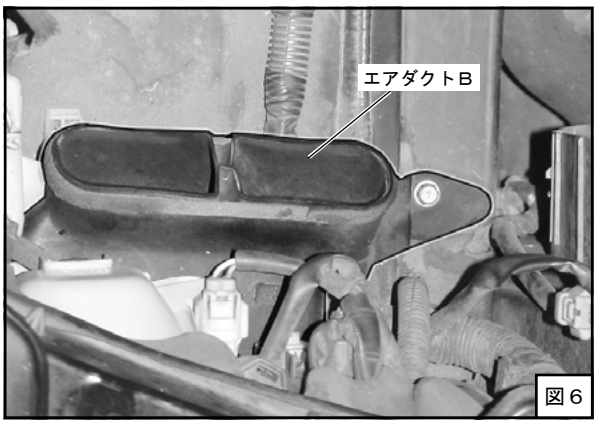


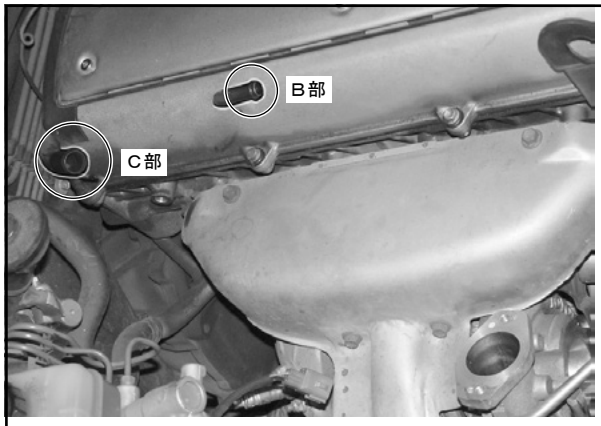
図６

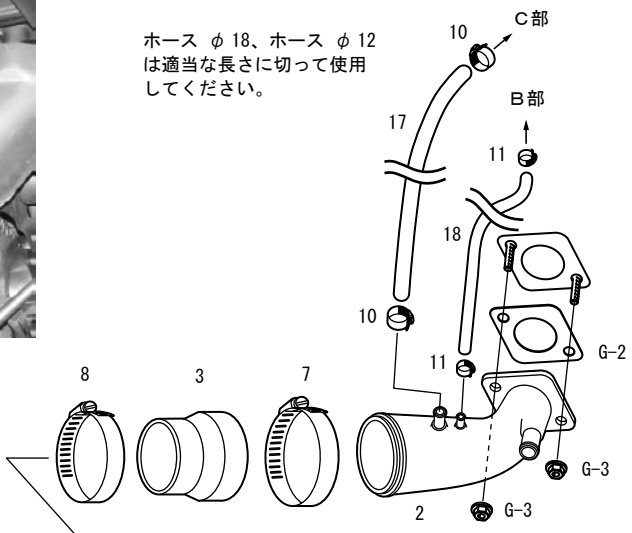
２．キットパーツ取付け

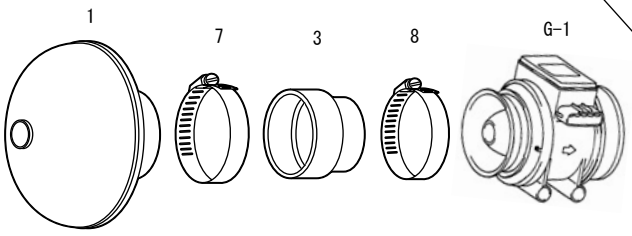
(1) ソレノイドバルブ（純正）とスロットルケーブルブラケットを純正Ｍ６ボルトを使用してブレーキマスターシリンダに固定してください。（図７）

図７

(2) エアインテークパイプをコンプレッサーハウジングに取付けてください。（サクションパイプ G/K は再使用します）（図８、図９）







※エアフロメータの取付向きを
間違えないでください。

1. パワーフロー本体
2. エアインテークパイプ
3. ジョイントホース
7. ホースバンド　#64
8. ホースバンド　#56
10. ホースバンド　#10
11. ホースバンド　#8
17. ホース　φ18
18. ホース　φ12

G-1. エアフロメータ（純正）
G-2. サクションパイプＧ／Ｋ（純正）
G-3. ナット（純正）

図８

(3) チャンバーパイプ（純正）をコンプレッサーハウジングに取付けてください。（チャンバーパイプ G/K 再使用）

(4) パワーフロー本体・エアフロメータをエアインテークパイプに取付けてください。この時ホースバンドを締めすぎないようにしてください。（図８、図１３）

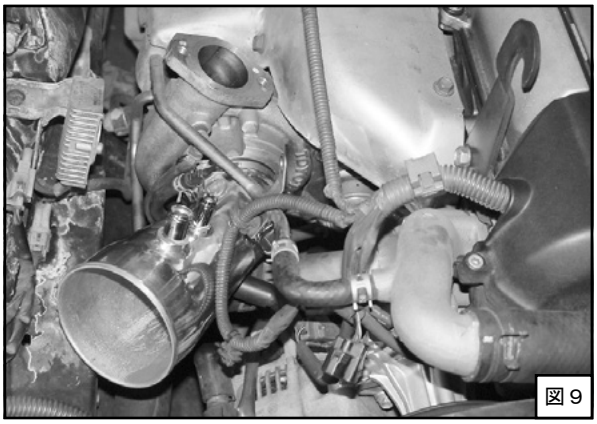


図９

アドバイス

パワーフロー本体のホースバンドを締める際は、工具の選択により締めすぎを回避できる場合があります。
（ドライバー系がおすすめです。ボックスレンチは力が入りすぎるためなるべく使用しないでください。やむを得ず使用する場合は力を加減して締めてください。）

締めすぎるとパワーフロー本体が変形または破損する場合があります。（締付けトルク：2.0～3.0N･m｛ 0.2～0.3 kg･m ｝）

(5) リサキュレーションバルブ（純正）にリサキュレーションアダプタ・リサキュレーションホース No.1・ No.2 を取付けてください。（リサキュレーション G/K 再使用）（図１０）

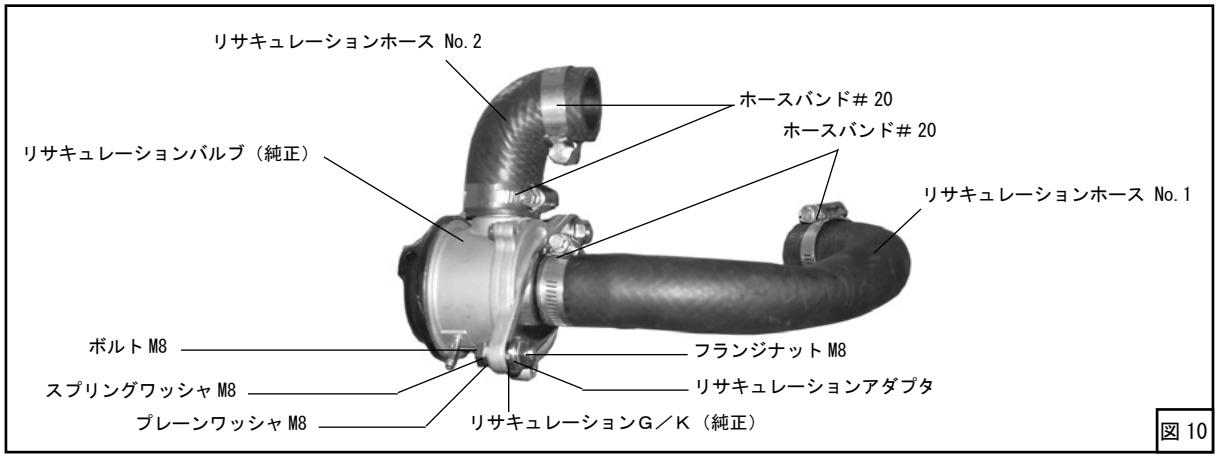


図 10

(6) 組付けたリサキュレーションバルブをチャンバーパイプ（純正）・エアインテークパイプに取付けてください。（図１１）

図 11

(7) ホース φ4でソレノイドバルブ（純正）の配管を行い、ソレノイドバルブコネクタを接続してください。（図１２）
ホース φ4は適当な長さに切って使用してください。

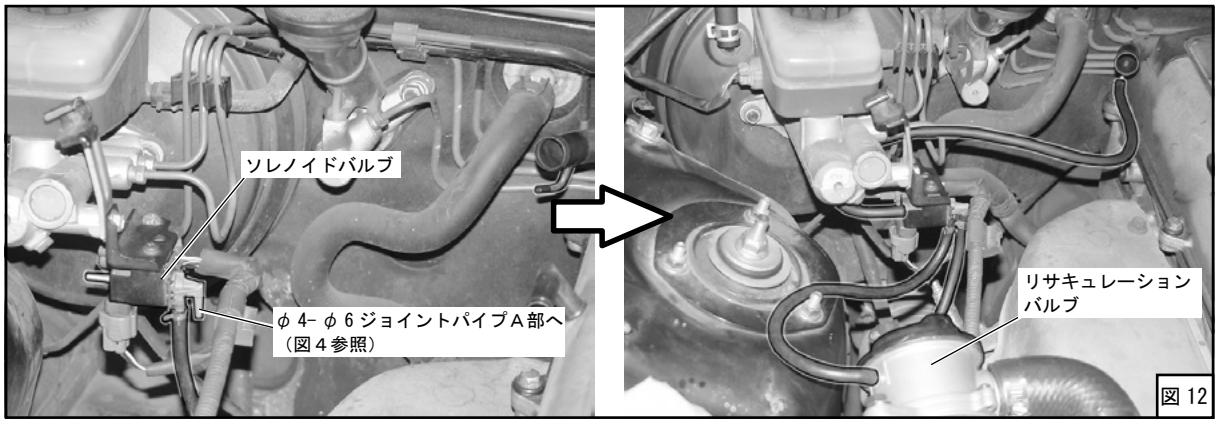


図 12

(8) ホースφ18、ホースφ12をそれぞれ配管してください。各ホースは図１３のように通してください。（図8、図１３）
各ホースは適当な長さに切って使用してください。

(9) O2センサーコネクタ・エアフロメータコネクタを接続してください。

(10) ホースφ18にサーモチューブを巻き、タイラップで固定してください。（図１３、図１４）

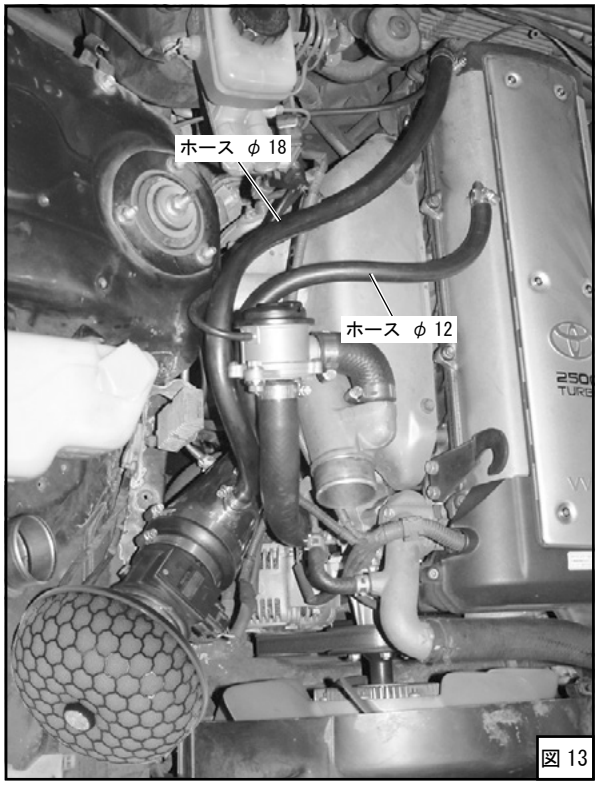


図 13

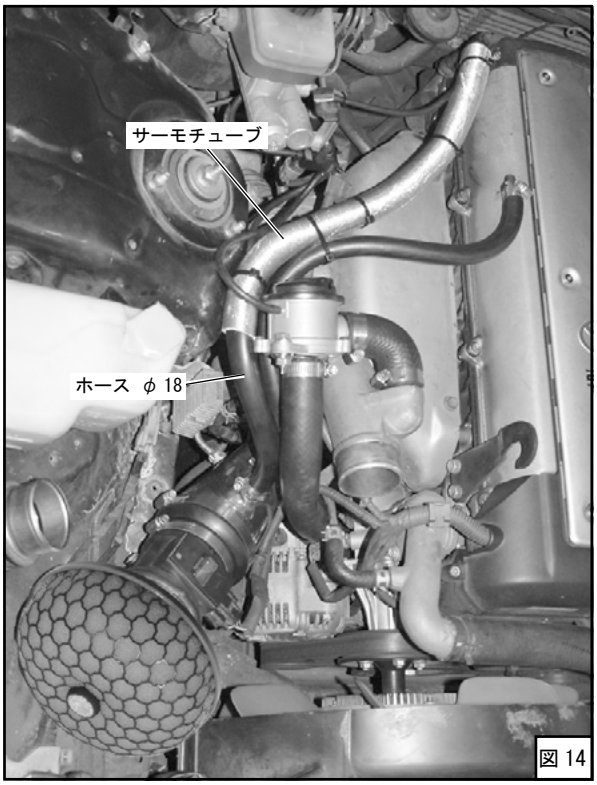


図 14

(11)各ボルト・ナット・ホースバンド・コネクタの固定及び接続を再確認し、問題がないようでしたらタイラップで各ホース・純正ハーネスを固定してください。

(12)（11）点検後、チャンバーホース（純正）・エアダクトＡを取付けてください。（図１５）

(13)バッテリのマイナス端子（－）にケーブルターミナルを取付けてください。

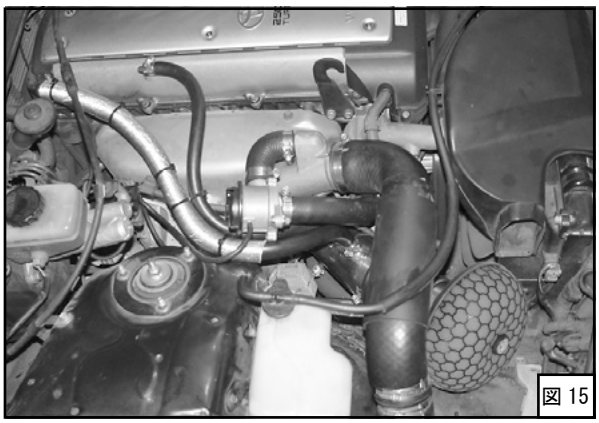


図 15

アドバイス

車輌の仕様によっては低速時にエンストを起こす場合があります。そのような際には、別売りの F-CON iS の EIDS 機能を使用し、セッティングすることによって解消することができます。（そのような傾向が見られない車両では必要ありません。）

取付け終了後の確認

エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか.	
バッテリのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか.	
ホースバンドが確実に締まっているか.	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか.	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか.	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか.	
軽く 2,3 度空吹かしを行ないスムーズにエンジン回転が上がるか.	
部品による干渉音はないか.	
アイドリング状態に異常はないか.	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか.（再度取付部の締付け確認）	

パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考
1	パワーフロー本体	1		φ 200 -100
2	エアインテークパイプ	1		
3	ジョイントホース	2		φ 100 -80
4	リサキュレーションアダプタ	1		
5	リサキュレーションホース No.1	1		φ 29
6	リサキュレーションホース No.2	1		φ 29
7	ホースバンド	2		＃ 64
8	ホースバンド	2		＃ 56

No.	品名	数	形状	備考
9	ホースバンド	4		＃ 20
10	ホースバンド	2		＃ 10
11	ホースバンド	2		＃ 8
12	ボルト	2		M8-25
13	スプリングワッシャ	2		M8
14	プレーンワッシャ	2		M8
15	フランジナット	2		M8
16	ホース	1		φ４ L=1000

No.	品名	数	形状	備考
17	ホース	1		φ 18 L=800
18	ホース	1		φ 12 L=800
19	サーモチューブ	1		φ 30 L=500
20	タイラップ	10		
21	ステッカー	1		
22	取扱説明書	1		
23				
24				

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

●安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。

●ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。

●スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。

（交換の目安）3,000 ～ 5,000km または３ヶ月～６ヶ月

但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。

交換フィルターは別売りです。

品名　スーパーパワーフロー　φ２００交換用フィルター

●故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。

●走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。

●本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。

●本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

http://www.hks-power.co.jp/

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192　静岡県富士宮市北山7181

HKS Co.,Ltd.
7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.