

レーシングSQV 取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

商品名	レーシングSQV本体キット
用途	自動車部品
コードNo.	71008-AK004
備考	汎用

取説品番 E04531-K00120-00 2017/2/28 作成 Ver. 3-1.01 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

- この度はHKSレーシングSQV本体キットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。
- HKSレーシングSQVは、ターボチャージャー車のスロットルバルブ急閉時にチャンパパイプ内に発生する余剰空気を制御する部品です。
バルブ作動時にチャンパパイプの空気が抜ける音がしますが異常ではありません。また車種・仕様によって音質・音量が異なりますのであらかじめ御了承ください。本製品は、車種別キットと異なりレーシングSQV本体のキットです。車両に取付ける際、インタークーラパイプへの穴開け、溶接等の加工が必要となります。ホース類が別途必要となります。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車輛を基準に製作されております。ノーマル車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。海外では使用しないでください。
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車両型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意 本製品を正しくお取扱いただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が障害を負う危険が想定される場合（人損）

拡大物損の発生が想定される場合

（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害 [例えば、車両破損及び焼損]）



警告

●電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。

- ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを外してから作業を行ってください。
- ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。



注意

●本製品の誤使用及び分解は絶対に行わないでください。

- ・誤使用及び分解したことにより、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
- ・本来の性能を損なう恐れがあります。

●作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。

- ・火傷する恐れがあります。

●パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。

- ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。

●キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。

●ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元ない場合は、メーカーにてご購入ください。

●本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。

●ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。

●取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。又、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

取付け方法

レーシングSQV本体の取付け

- (1) アダプターパイプを溶接等によりインタークーラーパイプに取付けてください。(図1)
- (2) アダプターパイプのフランジ部にOリングを組付けてください。(図2・図3)
このときにOリングが浮かないようにしてください。
レーシングSQV本体とアダプターパイプの合わせ面にゴミ・ホコリ等の汚れがないことを確認してください。
- (3) Vバンドクランプを使用してレーシングSQV本体とアダプターパイプを組み付けてください。(図2・図3)

Vバンドクランプ締め付けトルク : 5.3(N・m)

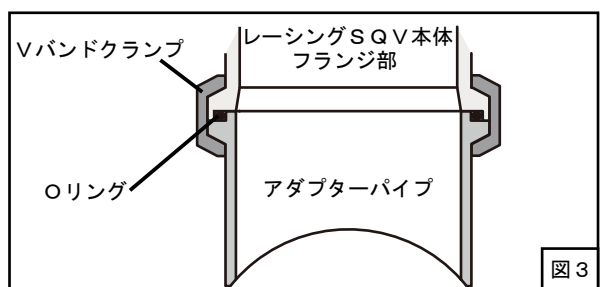
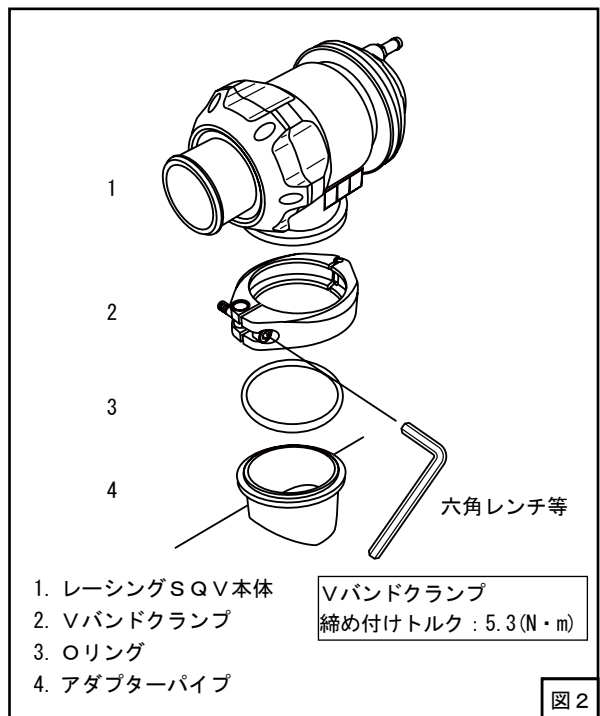
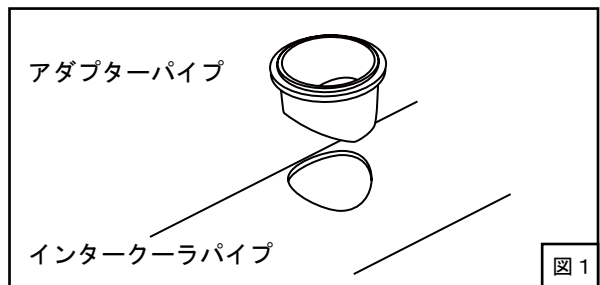
アドバイス

Oリング組付け後、レーシングSQV本体が確実に固定されているか必ず確認してください。
レーシングSQV本体が動くようですと確実に固定されていませんのでもう一度やり直してください。但し、レーシングSQV本体を無理に回転させたりこじったりしますと破損する恐れがありますので絶対にしないでください。
レーシングSQV本体が確実に固定されていないと走行中にレーシングSQV本体がチャンバ圧で飛ばされて破損する恐れがあります。

レーシングSQV本体の向きを変えるときは必ずVバンドクランプを緩めてから行なってください。
Vバンドクランプを緩めないでレーシングSQV本体を回転させたりこじったりしますと破損しますので絶対にしないでください。

エキゾーストマニホールドやターボの近くへの設置は避けるようにしてください。
高温によりレーシングSQV本体が破損する恐れがあります。

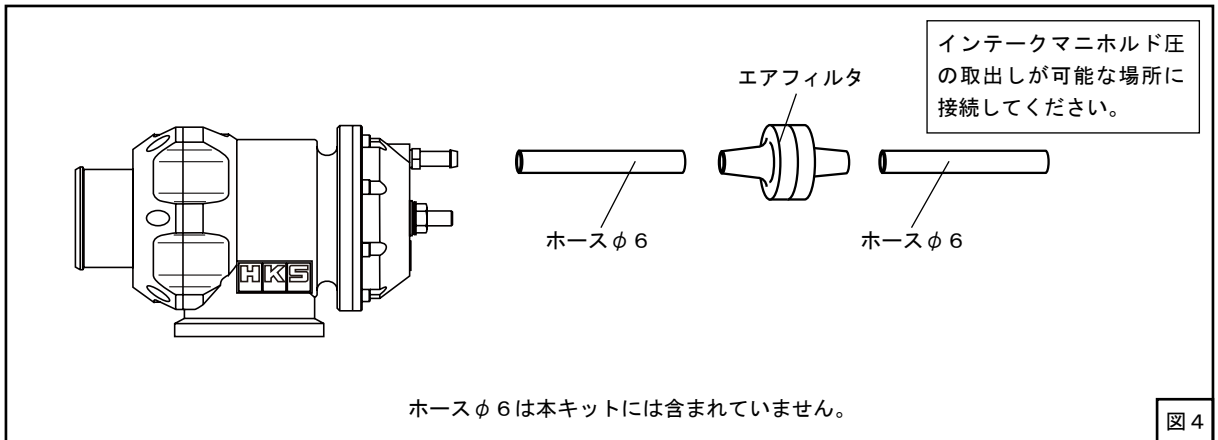
Vバンドクランプの締めすぎに注意してください。
締めすぎるとVバンドクランプが破損しレーシングSQV本体が脱落する恐れがあります。



配管方法

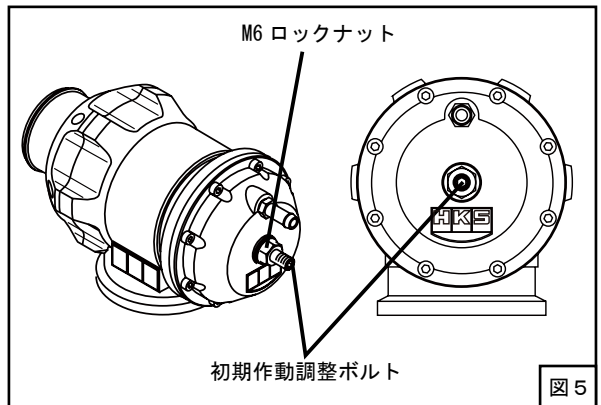
(1) キットパーツと別売りのホース等を使用して、レーシングS Q V作動用の配管を行ってください。(図4)

レーシングS Q Vはインテークマニホールド圧で作動させてください。



アドバイス

初期作動調整ボルトは、商品出荷時に最も左方向へ回した状態にしています。エンジントール等不調が生じた場合は、M6 ロックナットをゆるめ、初期作動調整ボルトを右方向へ回して調整してください。但し、右方向へ回しすぎるとバルブストローク量が極端に少なくなり、エアの吐出量も少なくなります。調整後は必ずM6 ロックナットを締め、初期作動調整ボルトを固定してください。M6 ロックナットを締め忘れるとエアもれが生じて、アイドル不調になる場合があります。また、左方向へ回し過ぎると初期作動調整ボルトが脱落しますが、その際は元通りに取付けてください。



取付け終了後の確認









エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか。	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか。	
ホースバンドが確実に締まっているか。	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか。	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか。	
軽く2,3度空吹きを行ないレーシングS Q Vが作動しているか。	
部品による干渉音はないか。	
アイドル状態に異常はないか。	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか。 (再度取付部の締付け確認)	

パーツリスト

No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考	No.	品名	数	形状	備考
1	レーシングSQV本体	1			4	アダプターパイプ	1			7	タイラップ	5		
2	Vバンドクランプ	1			5	スリーウェイ	1		φ 6-6-6	8	取扱説明書	1		
3	Oリング	1			6	エアフィルタ	1			9				

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- レーシングSQVの性能を維持するため、エアフィルタの交換は定期的に行ってください。

(交換の目安)3,000～5,000kmまたは3ヶ月～6ヶ月

但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。

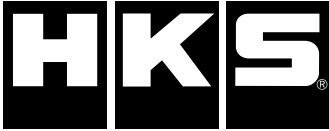
交換エアフィルタは別売りです。 品名：エアフィルター φ6 品番：4599-RA016

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



NAME OF PRODUCT	RACING SQV Universal Application
PART NUMBER	71008-AK004

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting wires/connectors, take extra care to avoid breaking/snapping the wires.

CAUTION

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C /104 ° F
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impact. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
When reinstalling the removed factory parts, make sure to reinstall them correctly.

INSTALLATION PROCEDURE

- (1) Remove the cable from the negative terminal of the battery.
- (2) Remove the section of the intercooler piping where the RACING SQV is to be installed.
- (3) Cut a hole in the intercooler piping and weld the RACING-SQV Adapter Pipe onto the intercooler piping.(Dia.1)
- (4) Install the O-ring in the groove on the flange. (Dia.2, 3) Make sure the O-ring is seated properly. Also, make sure the groove and bottom side of the RACING SQV are clean.
- (5) Install the RACING SQV to the Adapter Pipe using the provided V-band clamp with Allen Key. (Dia.2,3)

V-band clamp tightening torque : $5.3(N \cdot m)$

ADVICE:

After installing RACING SQV, make sure the RACING SQV is securely mounted. If the RACING SQV mounting is loose, remove the parts and reinstall them. When removing the RACING SQV, do not force or rotate the unit to avoid any possible damage.

If the RACING SQV is not securely mounted, it can come apart while driving due to the air chamber pressure.

If the RACING SQV needs to be rotated, always loosen the C-clip first. If neglected, the RACING SQV base may get damaged.

Do not install the RACING SQV close to the exhaust manifold or turbocharger.

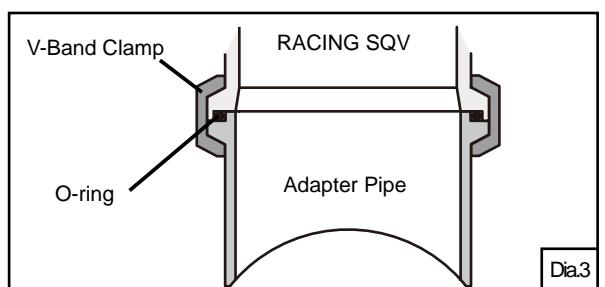
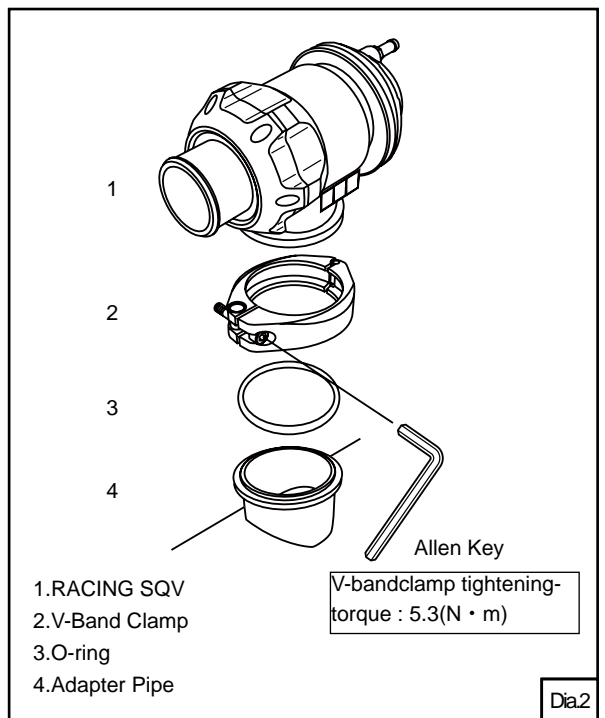
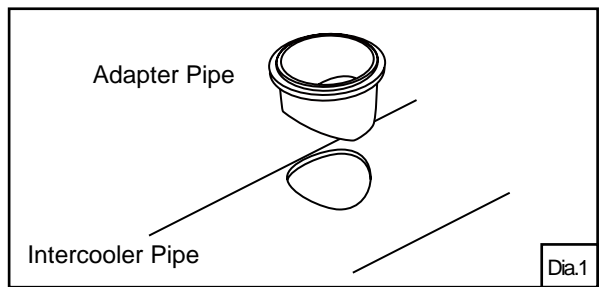
The RACING SQV unit may be damaged due to a high temperature.

Make sure not to overtighten the V-band clamp.

If neglected, the V-band clamp may be damaged, and the RACING SQV may be fallen off.

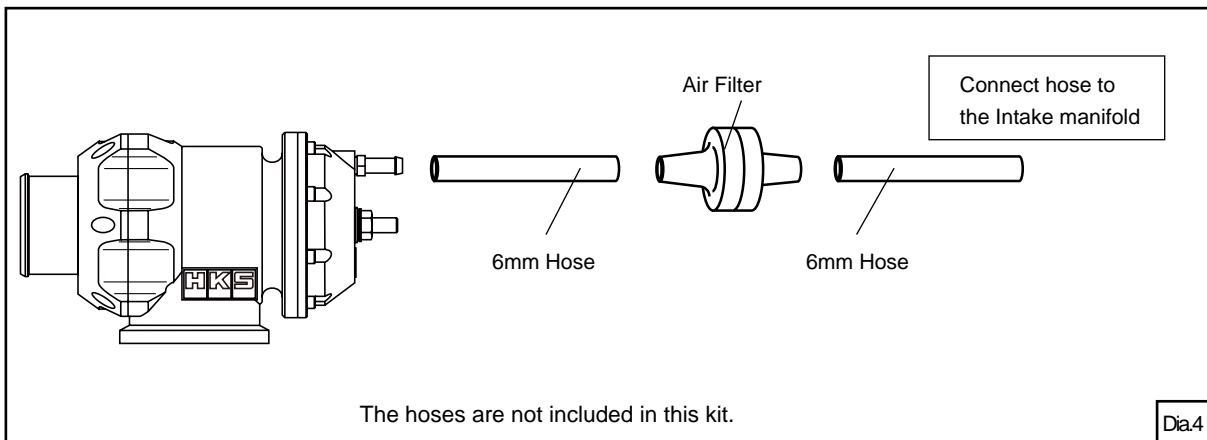
ADVICE:

During removal and installation, make sure no foreign objects get inside the pipes and hoses.



- (6) Reinstall the removed section of the intercooler piping.
- (7) Connect the RACING SQV to the intake manifold source such as:
 - A. Factory fuel pressure regulator
 - B. A pressure fitting after the throttle body

If necessary, use one of the provided T-fittings to splice into an existing hose. (Dia.4)



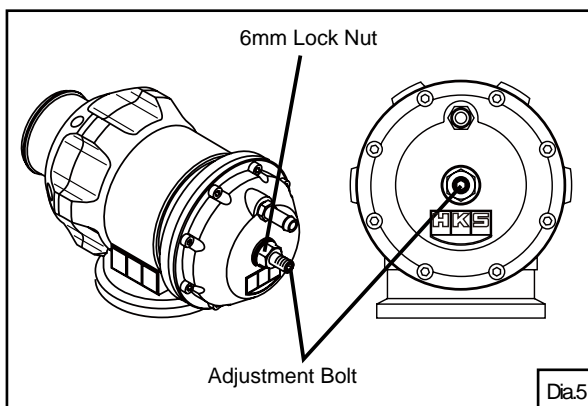
- (8) Install the air filter between the RACING SQV and the source of the intake manifold pressure (with the short end going to the RACING SQV).(Dia.4)
- (9) Install the hose using the provided air filter. Attach the other end to the RACING SQV. Cut the 6mm hose to the appropriate length.(Dia.4)

The RACING SQV must be activated by intake manifold pressure.

- (10) Inspect all parts for proper installation. Verify the RACING SQV is securely mounted to the flange and the V-band clamp is installed correctly. Make sure the manifold pressure hose is not pinched and there are no holes or cuts on it.
- (11) If the RACING SQV is mounted near the hood or any other part, make sure the RACING SQV has adequate clearance so it does not come in contact with other parts.
- (12) Reconnect the battery cable to the negative terminal of the battery.

ADVICE:

If the engine stalls or the valve is leaking air, adjustment may be necessary. Loosen the 6mm nut on the back of the RACING SQV and turn the bolt clockwise to further close the valve, counterclockwise to open it. After adjustment, tighten the 6mm nut to secure the bolt. If the nut is not tight, air leakage may occur. Turn the bolt only enough to stop the air leak. If turned too much, valve reaction will be compromised.



CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.









(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure all hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no unusual conditions found while idling.
- Make sure there are no loose bolts after turning off the engine. Re-tighten if necessary.

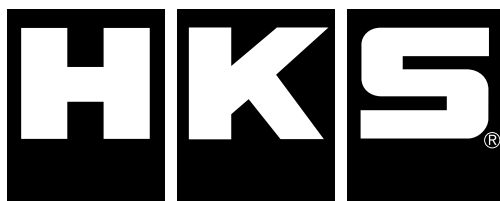
PARTS LIST

No.	Description	QT	Image	Remarks	No.	Description	QT	Image	Remarks	No.	Description	QT	Image	Remarks
1	RACING SQV	1			4	Adapter Pipe	1			7	Tie Wrap	5		
2	V-Band Clamp	1			5	T-Fitting	1		6-6-6mm	8	Instruction Manual	1		
3	O-ring	1			6	Air Filter	1			9				

MAINTENANCE

Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.
- If this product is ever re-sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.



<http://www.hks-power.co.jp/>

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.