

OIL PARTS KIT FOR GTⅢ-RS TURBINE

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

商 品 名	タービン用 オイル パーツ キット
用 途	自動車専用部品
品 番	14008-AK009
製品説明書品番	E04217-K00020-00
備 考	

改訂の記録

改訂No.	日 付	記載変更内容
3-3.01	2017/6/30	初 版

2017年06月30日発行（禁無断複写、転載）（株）エッチ・ケー・エス

1. はじめに

この度は、HKS製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
本書は、作業を依頼又は作業を行う前に必ずお読みください。
取付けは、必ず専門業者（認証工場）に依頼してください。

2. 本書・本製品について

- 本書は、本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- 本製品は、自動車専用部品です。加工及び分解、改造、用途外の使用は、行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品を加工及び分解、改造、用途外の使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品の取扱いは、慎重に行なってください。落としたり、強いショックを与えたりしないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- 本製品は、改良のため予告なく変更することがあります。

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	バンジョウ	1		φ12-AN4
2	ボルト バンジョウ	1		M12×1.25
3	銅ワッシャ	2		17.4×12.2×t1.0
4	ガスケット オイルアウトレットパイプ	1		
5	ボルト	2		M6×1.0×15
6	取付説明書	1		

取付け方法

1. オイル インレット

- 取付け前に、接続部品はエアブローするなど異物の付着がない状態にしてください。
- 取付け前に、オイルをオイル入口から 少量給油し、軽く回る事を確認してください。
- 図-1を参考にキットパーツをターボチャージャのオイルインレットに取付けてオイル インレット ホースを配管します。

アドバイス

- ・本製品で利用できるオイル インレット ホースは、接続形状が AN4メス のものに限りです。

ボルト バンジョウ 締付けトルク

T=17~23 N・m {1.8~2.4 kgf・m }

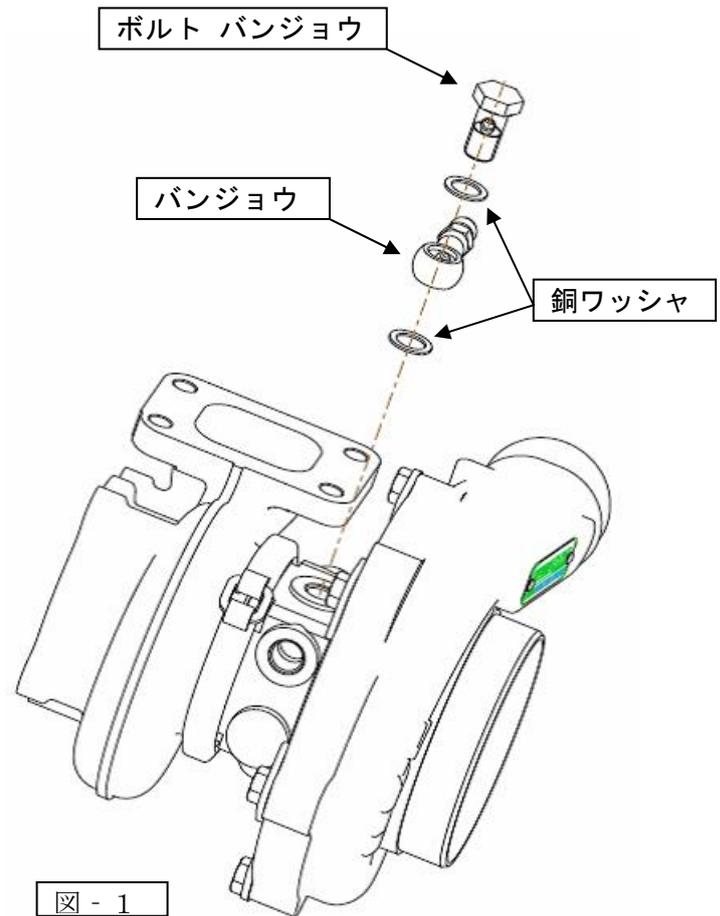


図 - 1

⚠ 注意

- オイルライン組立ての際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。
- ターボチャージャのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャを破損させる恐れがあります。

2. オイル アウトレット

- 取付け前に、接続部品はエアブローするなど異物の付着がない状態にしてください。
- 図-2を参考にキットパーツとオイル リターン パイプをターボチャージャのオイル アウトレットに配管します。

アドバイス

- ・キットパーツのM6ボルトに対してオイル リターンパイプのボルト穴がφ8以上と大きい場合は段付きボルトやショルダーボルトなどを使用して確実にボルト穴の中心で締付できる状態で取付けてください。
- ・オイル リターン パイプのボルト穴がφ8以上の場合、ターボオイル出口とオイル リターン パイプのパイプ穴がずれない様に取付けてください。ずれるとオイル漏れやオイル戻り不良の原因になります。

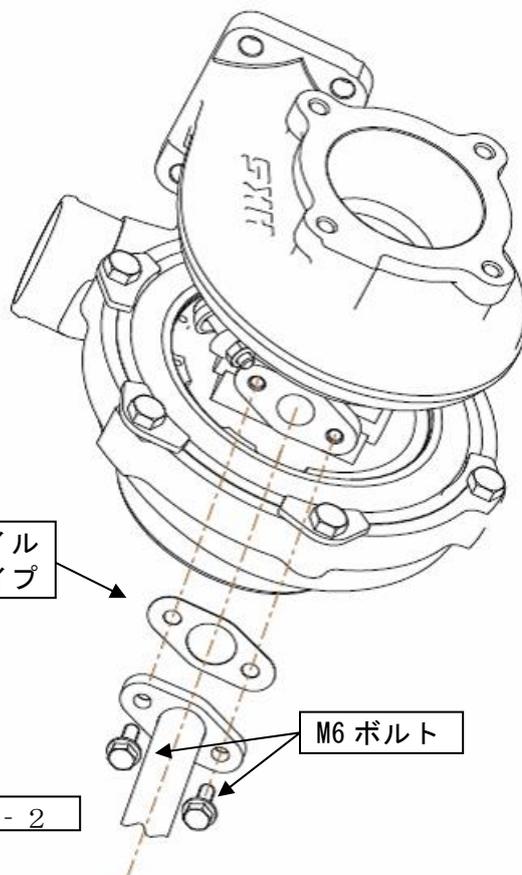
M6 ボルト 締付けトルク

T=8.5~10 N・m {0.8~1.0 kgf・m }

ガスケット オイル
アウトレットパイプ

M6 ボルト

図 - 2



取付上の注意

- (1) オイルアウトレットパイプは出来るだけ太いパイプを使用し、水平部や上り勾配のないように配管してオイルパン油面より5cm以上上部に戻してください。
- (2) オイルラインは高熱の影響を受けないように配管し、必要に応じて遮熱してください。またオイルラインは他のエンジン部品や配線、配管等と振動で擦れる事の無いよう固定したり必要に応じて保護してください。
- (3) ターボチャージャ入口での潤滑油圧は294~343kPa (3~3.5 kg/cm²) を推奨します。許容潤滑油圧最大値は、エンジン始動時以外で490kPa (5 kg/cm²) 以下、最小値は、196 (2kg/cm²) 以上としてください。但し、ローアイドル時は、78kPa (0.8 kg/cm²) 以上としてください。
- (4) エンジンオイルは必ず SAE 規格 10W-40 以上を使用してください。

本商品に関するお問い合わせは、お買上の販売店までお願い致します。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

OIL PARTS KIT FOR GTⅢ-RS TURBINE INSTALLTION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

NAME OF PRODUCT	OIL PARTS KIT FOR TURBINE
PART NUMBER	14008-AK009
REMARKS	

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2017/06		1 st Edition

Published in June, 2017 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- Handle this product with care. Make sure not drop or give excessive impact. Failure to do so may result in improper installation or malfunction.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

PARTS LIST

No.	Description	QT	Image	Remarks
1	Banjo	1		φ12-AN4
2	Banjo Bolt	1		M12×1.25
3	Cu Washer	2		17.4×12.2×t1.0
4	Gasket, Oil Outlet Pipe	1		
5	Bolt	2		M6×1.0×15
6	Installation Manual	1		

INSTALLATION

1. Oil Inlet

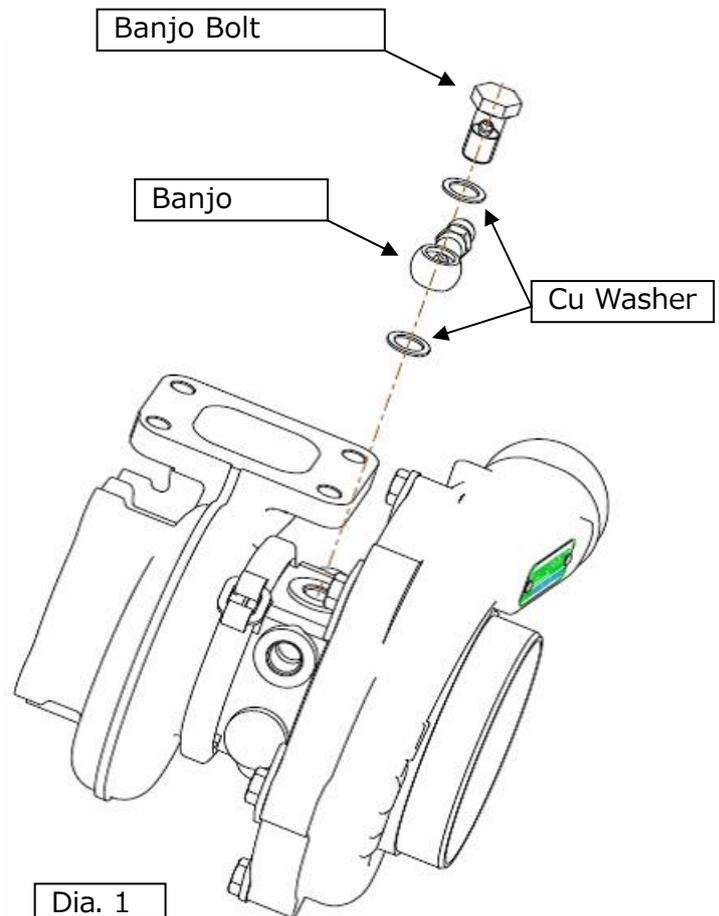
- Before installation, blow air to the connecting parts to blow away the remained foreign objects.
- Before installation, pour a small amount of oil into the oil inlet. Make sure the turbine blades lightly rotate.
- Install the kit parts to the turbocharger's oil inlet referring to Dia.1. Connect the oil inlet hose.

NOTE

- The oil inlet hose must be with AN4 female connector.

Tightening Torque for Banjo Bolt

T=17 - 23 N·m {1.8 - 2.4 kgf·m }



CAUTION

- When installing the oil inlet parts, do not use a sealing tape and/or liquid gasket. These materials may be clogged resulting in a damage of the Turbocharger Assembly.

2. Oil Outlet

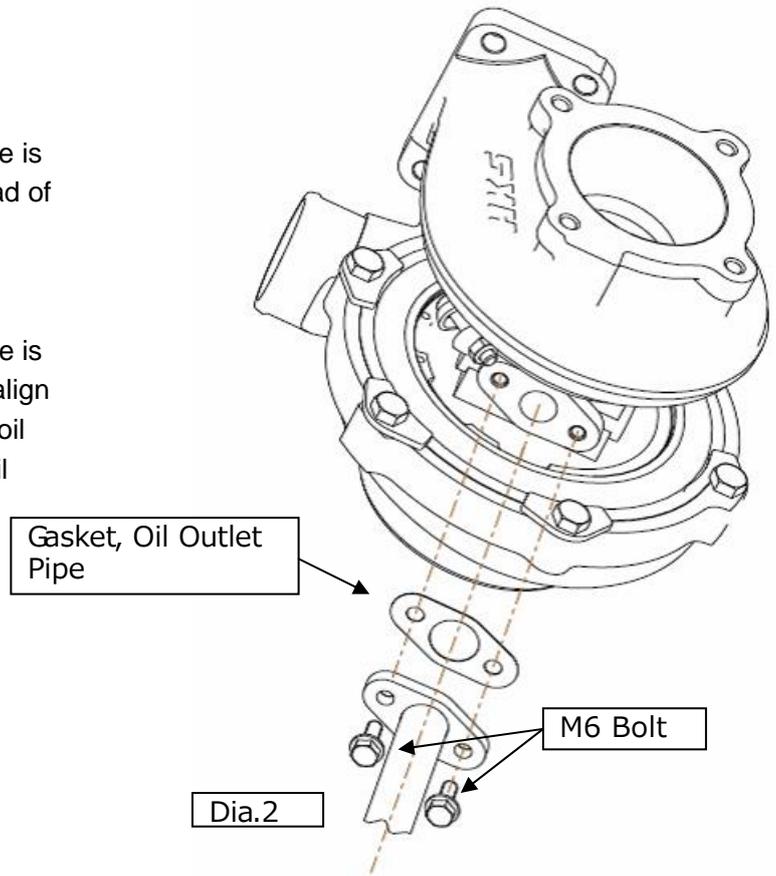
- Before installation, blow air to the connecting parts to blow away the remained foreign objects.
- Connect the kit parts and oil return pipe to the turbocharger's oil outlet referring to Dia.2.

NOTE

- If the bolt hole diameter of the oil return pipe is larger than 8mm, use a shoulder bolt instead of the provided M6 bolt so the bolt can be securely tightened in the center of the bolt hole.
- If the bolt hole diameter of the oil return pipe is larger than 8mm, make sure to accurately align the turbo oil outlet and the pipe hole of the oil return pipe. Failure to do so may cause oil leakage or prevent proper oil return.

Tightening Torque for M6 Bolt

$T=8.5 - 10 \text{ N}\cdot\text{m} \{0.8 - 1.0 \text{ kgf}\cdot\text{m} \}$



Requirement for Installation

- (1) Please use the oil outlet pipe as thick as possible. Arrange the pipe so that there is no horizontal and/or upward part, and connect to the position where 5 cm or higher than the oil surface of an oil pan.
- (2) The oil hose must be routed away from high temperature areas. Insulate the hose if necessary. Also, secure and/or protect the oil hose so it does not come in contact with any other part of a vehicle.
- (3) The recommended lubricating oil pressure at the turbocharger inlet is 294 to 343kPa (3-3.5kg/cm²). The maximum allowable lubrication oil pressure is 490kPa (5kg/cm²) except starting an engine. The minimum pressure is 196kPa (2kg/cm²). At low idling, the pressure must be more than 78kPa (0.8 kg/cm²).
- (4) SAE standard 10W -40 or higher grade engine oil must be used.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan
<http://www.hks-power.co.jp/>