

インタークーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

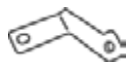
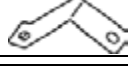
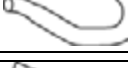
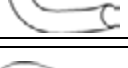
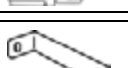
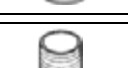
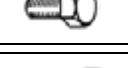
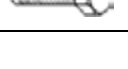
本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別インタークーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	13001-AM004
取付説明書品番	E04251-M30042-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	No.1036K02
メ ー カ ー 車 種	三菱シ ランサーエボリューションⅦ,Ⅷ,Ⅷ MR CT9A
エ ン ジ ン 型 式	4G63
年 式	ランサーエボリューションⅦ 2001年01月～2003年01月 ランサーエボリューションⅧ 2003年01月～2004年02月 ランサーエボリューションⅧ MR 2004年02月～2005年02月
備 考	【注意事項】 ・バンパ及びノーマルパーツの加工が必要となります。 ・ランサーエボリューションⅦの場合、インタークーラスプレーの下側1個が使用不可になります。 ・ランサーエボリューションⅦ GT-A(AT車)取付不可。 【別途必要部品】 ・下記部品のいずれかが必要となります。 スーパーパワーフローReloaded/レーシングサクションReloaded (2ページのキット一覧適合表を参照してください。) ・寒冷地仕様は適合不可。 ・GTⅡスポーツタービンキット(11004-AM003)との組合せはできません。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2006/03	初版
3-3.02	2008/05	パーツリスト変更・記載方法変更
3-3.03	2017/03	パーツリスト変更・記載内容変更

パーツリストパーツリスト

連番	品 名	数量	形 状	備 考
1	インタークーラコア Assy	1		
2	インタークーラコアステーNo.1	1		
3	インタークーラコアステーNo.2	1		
4	インタークーラコアステーNo.3	1		
5	インレットパイプNo.1	1		
6	インレットパイプNo.2	1		
7	アウトレットパイプNo.1	1		
8	アウトレットパイプNo.2	1		
9	バッテリトレイ	1		
10	パワーフローステー	1		
11	アウトレットパイプステー	1		
12	パワーフロー汎用ステーφ70	1		
13	インシュレータラバー	1		
14	ホースバンド #36	2		
15	ホースバンド #40	9		
16	紫シリコンホースφ70	4		L=70
17	紫シリコンホースφ60	1		L=70
18	耐油ホース φ22	1		L=500
19	ホースニップル φ4	1		
20	両面テープ	1		
21	ボルト M6 L=15	3		P=1.0
22	ボルト M6 L=20	2		P=1.0

連番	品 名	数量	形 状	備 考
23	ボルト M8 L=15	3		P=1.25
24	フランジ付きナットM6	4		P=1.0
25	スプリングワッシャM6用	5		
26	スプリングワッシャM8用	3		
27	プレーンワッシャM6用	3		
28	プレーンワッシャM6用 大径	4		
29	プレーンワッシャM8用	3		
30	ゴムキャップφ4	1		
31	タイラップ(小)	1		
32	タイラップ(中)	5		
33	ライセンスプレートステー	1		
34	ジョイントパイプφ22	1		L=80
35	ホースバンド#16	2		
36	取扱説明書	1		
37	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品を別途購入する際は、補修パーツとして設定してある為、受注センターにお問い合わせください。

受注センター

TEL : 0544-29-1234

FAX : 0544-29-1151

●キット一覧適合表

	ランサーエボリューション VII	ランサーエボリューション VIII	ランサーエボリューション VIII MR
レーシング サクシオン Reloaded	70020-AM003	70020-AM004	70020-AM005
レーシング サクシオン	70020-AM102	70020-AM103	70020-AM103
スーパーパワーフー Reloaded	70019-AM019	70019-AM023	70019-AM024
スーパーパワーフー	70019-AM103	70019-AM105	70019-AM105

- ランサーエボリューションⅦとランサーエボリューションⅧ,Ⅷ MRは作業方法が異なるため、ページがわかれています。
下記をご参照のうえ、作業を行なってください。

ランサーエボリューションⅦ・・・P3～P12

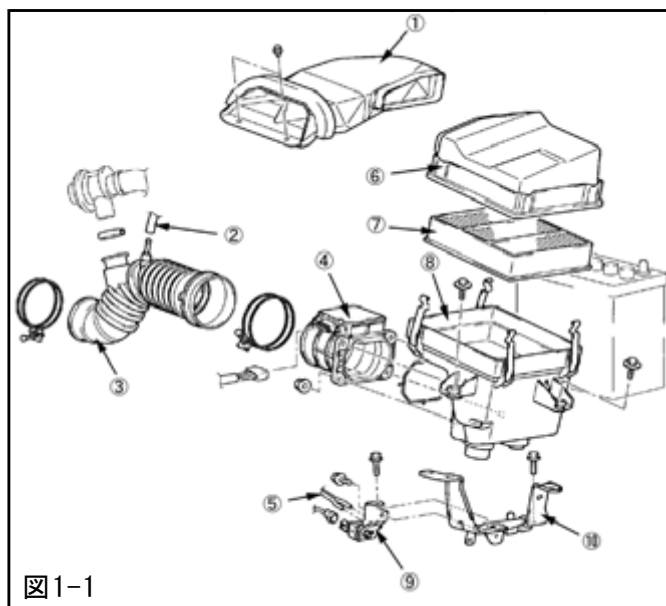
ランサーエボリューションⅧ,Ⅷ MR・・・P13～P22

●ランサーエボリューションⅦ

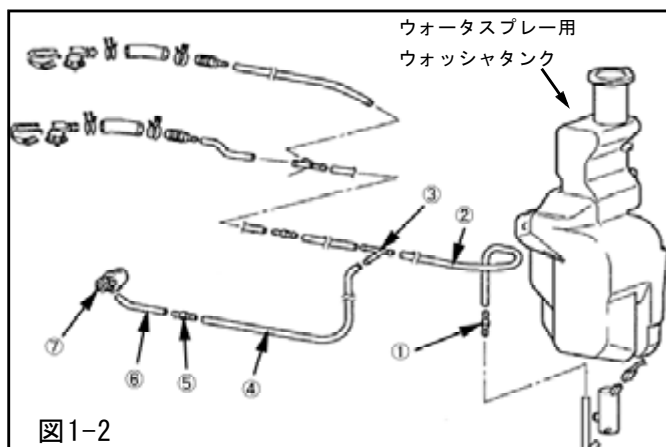
1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

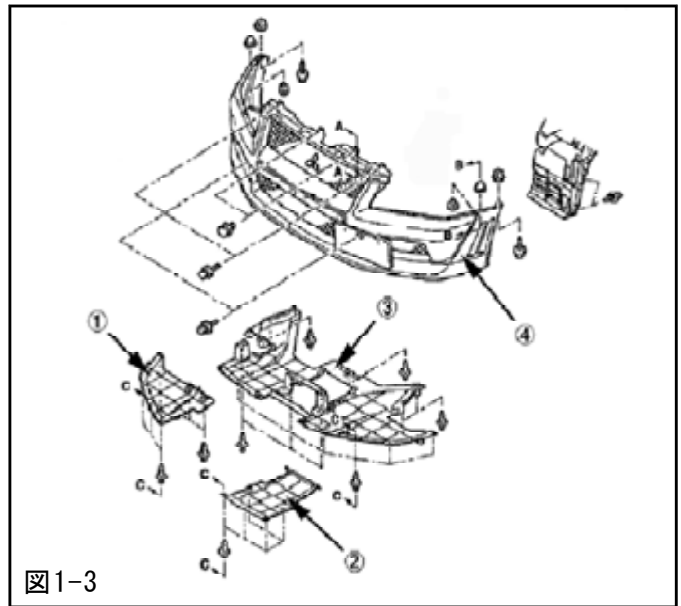
- (1) 図1-1の①～⑩を取外してください。(図1-1)



- (2) 図1-2の①ジョイントから②ホースを取外してください。(図1-2)

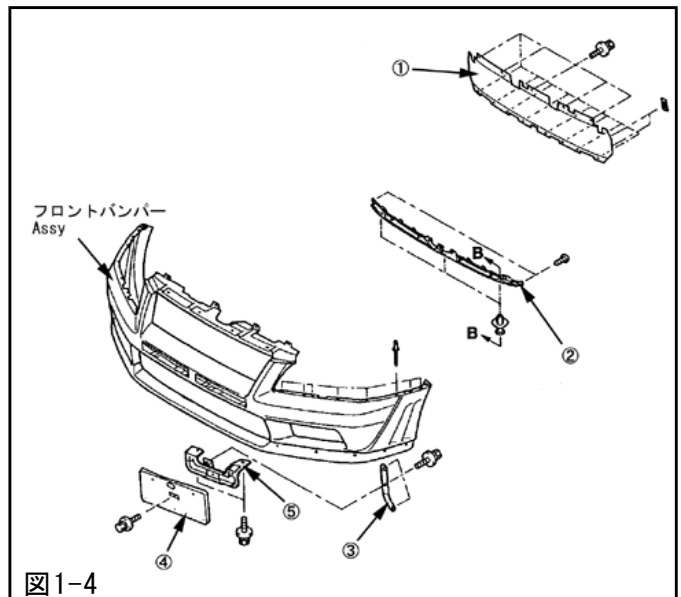


(3) 図1-3の①～⑤を取外してください。(図1-3)

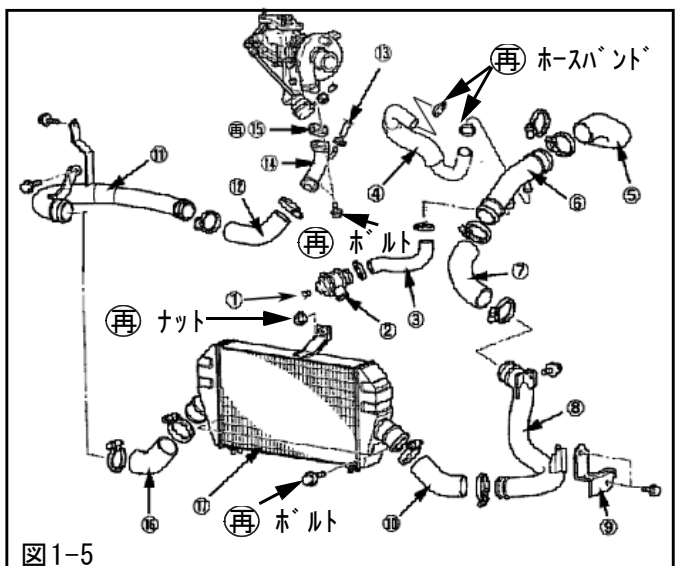


(4) 図1-4の①～⑤をフロントバンパAssyから取外してください。(図1-4)

(5) 図1-2の④～⑦を取外してください。(図1-2)



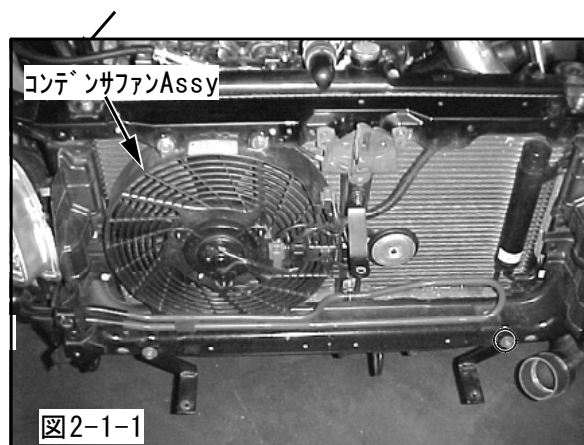
(6) 図1-5の①～⑰を取外してください。(図1-5)



2. ノーマルパーツの加工及びキットパーツ取付け

2-1. 電動ファンの加工

- (1) コネクタ (2個) を取外し、コンデンサファンAssyを取外してください。(図2-1-1)



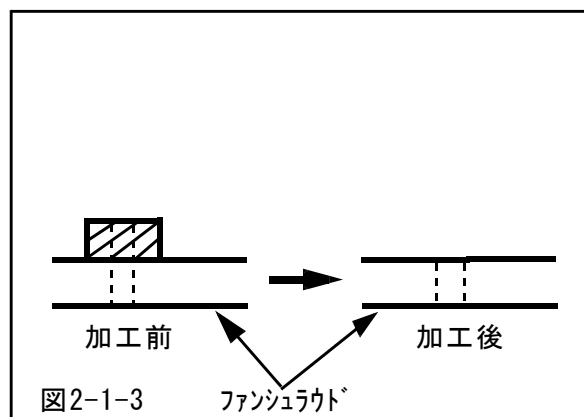
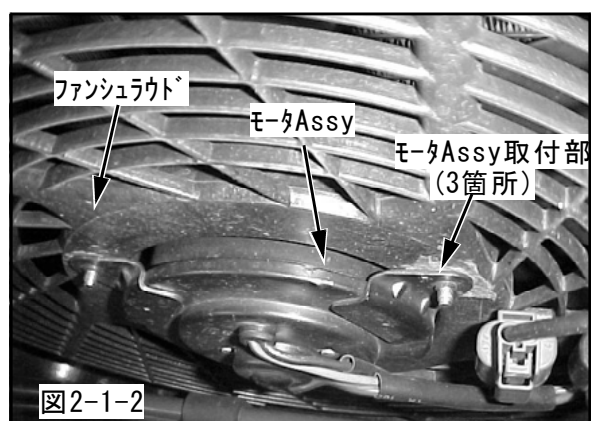
- (2) ファンシュラウドからモータAssyを取外してください。(図2-1-2)

- (3) モータAssyがインタークーラコアAssyに干渉しないようにするために、ファンシュラウドのモータAssy取付け部 (3箇所) を図のように加工してください。(図2-1-2, 図2-1-3)

- (4) モータAssyをファンシュラウドに取付けてください。(図2-1-1)

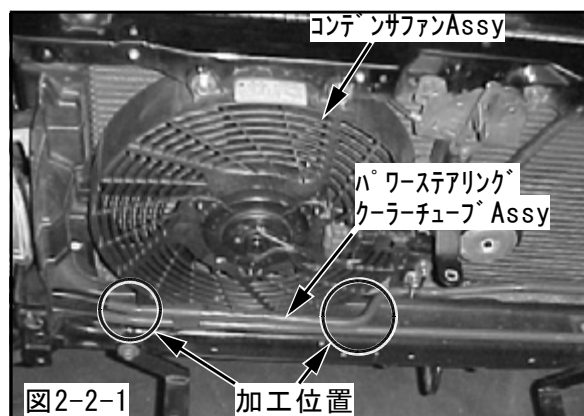
- (5) コンデンサファンAssyを車両に取付けてください。(図2-1-1)

- (6) コネクタ (2個) をコンデンサファンAssyに取付けてください。(図2-1-1)



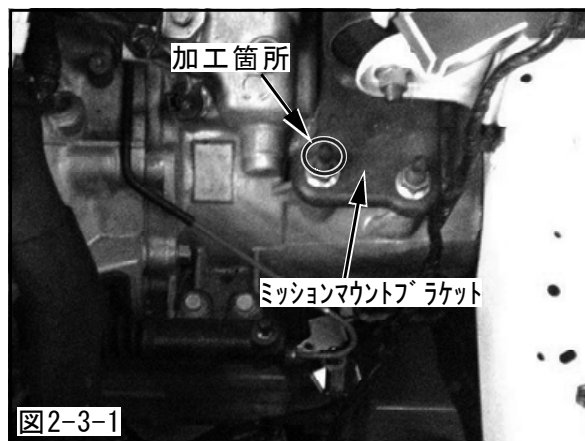
2-2. パワーステアリングクーラチューブの加工

- (1) パワーステアリングクーラチューブAssyがインタークーラコアAssyに干渉しないように、パワーステアリングクーラチューブAssyを図の位置 (2ヶ所) でコンデンサファンAssy側に、インタークーラコアAssyと干渉しないところまで曲げてください。(図2-2-1)



2-3. ボルトの加工

- (1) ミッションとミッションマウントブラケットを固定しているボルトを紫シリコンホースφ70及びアウトレットパイプNo.2と干渉しないように、図のようにネジ部を残すようにして削り加工をしてください。
(図2-3-1)

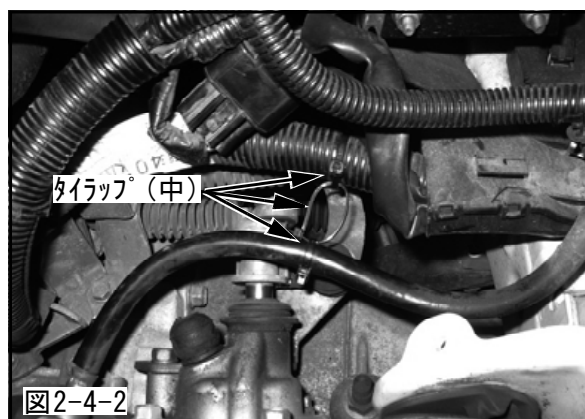


2-4. バッテリトレイの取外し・取付け

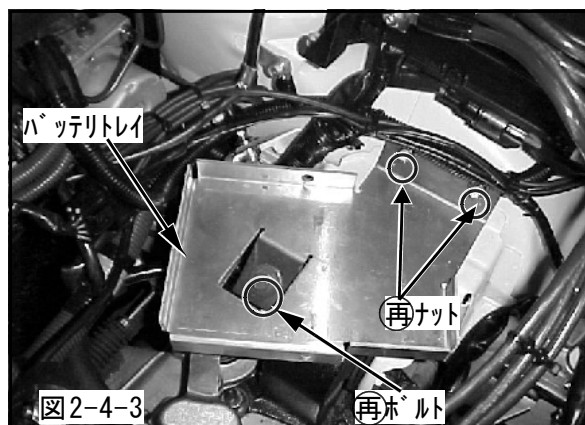
- (1) バッテリターミナルキャップを取外してください。
- (2) バッテリのプラス端子を取外し、バッテリーホルダを取外してください。
- (3) バッテリ本体を取外してください。
- (4) 純正バッテリートレイを取外してください。
- (5) ハーネス、クラッチホース固定用ブラケットを取外してください。(図2-4-1)



- (6) ハーネスにクラッチホースを固定してください。
(図2-4-2)
- ・タイラップ(中) (P32)



- (7) バッテリトレイを取付けてください。(図2-4-3)
- ・バッテリートレイ (P9×1)
 - ・ボルト (純正×1)
 - ・ナット (純正×2)

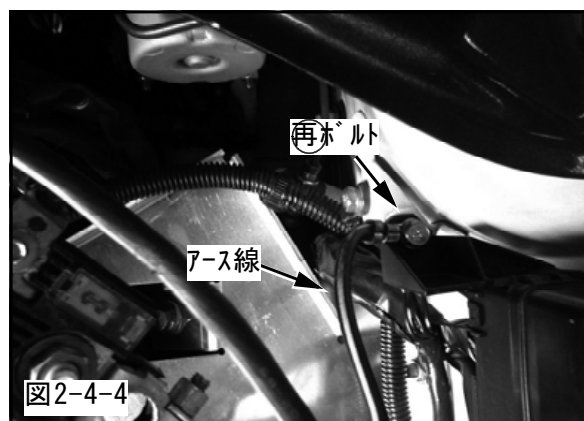


(8) アース線を図のように移設してください。(図2-4-4)

- ・ボルト (純正×1)

(9) バッテリトレイにバッテリー本体を仮付けてください。

- ・Lボルト (純正)
- ・ナット (純正)
- ・ワッシャ (純正)
- ・バッテリーホルダ (純正)

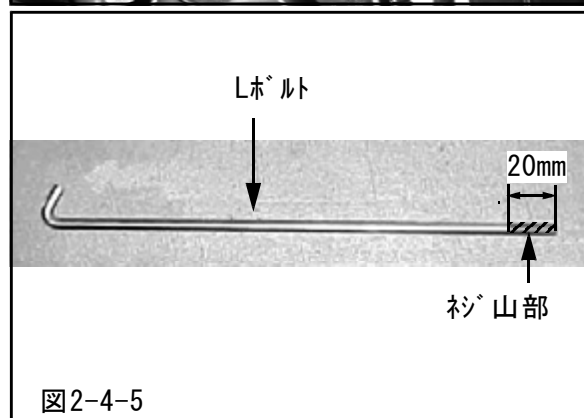


(10) タイヤハウス側のLボルトを取外し、図2-4-5の寸法を参考にし、Lボルトの先端を切断してください。(図2-4-5)

(11) 切断したLボルトを使用して本締めをおこなってください。バッテリー本体を取付けてください。

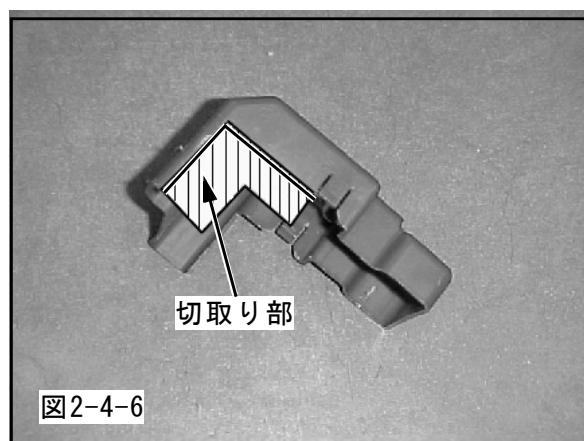
アドバイス

- ・Lボルトがボンネットに干渉しないことを確認してください。

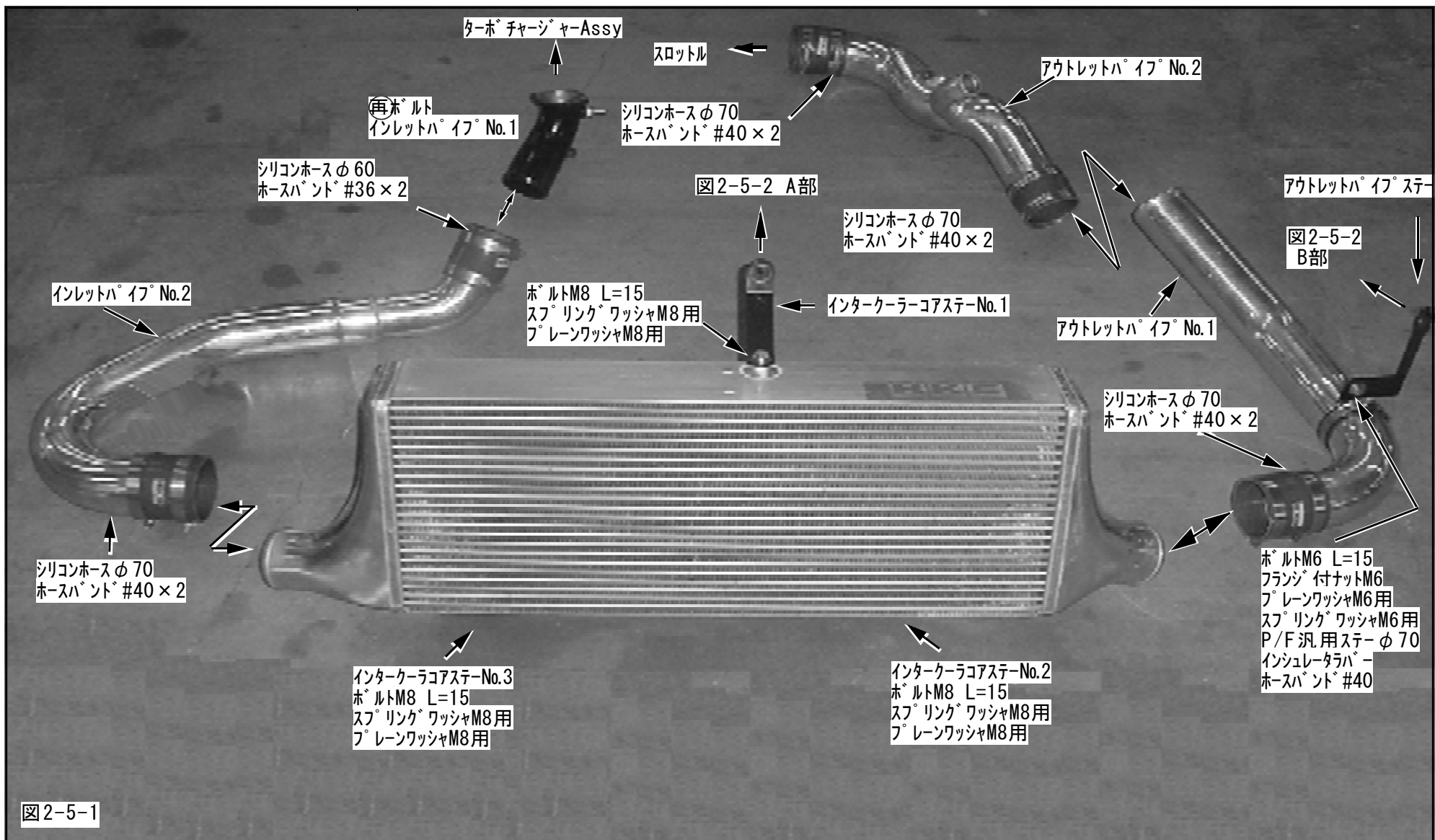


(12) バッテリターミナルキャップを写真のように加工してください。(図2-4-6)

(13) バッテリーのプラス端子を取付け、バッテリーターミナルキャップを取付けてください。

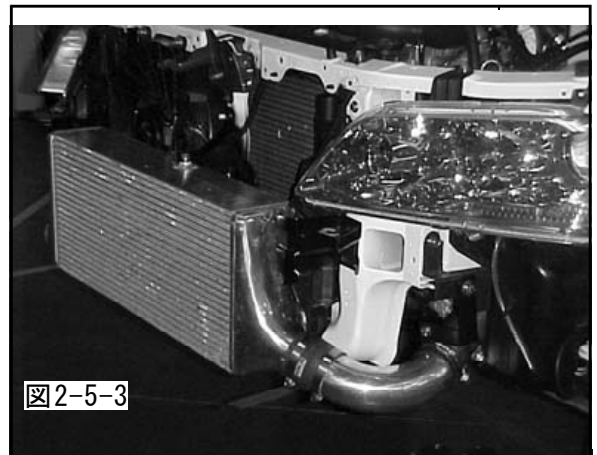
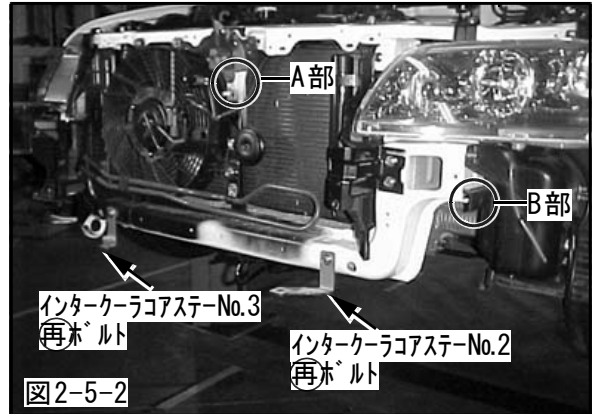


2-5. インタークーラコアAssy・パイプの取付け



- (1) インレットパイプNo.1にホースニップルφ4を取付けてください。
 - ・ インレットパイプNo.1 (P5×1)
 - ・ ホースニップルφ4 (P19×1)
- (2) インレットパイプNo.1をターボチャージャAssyに取付けてください。(図1-5)
 - ・ ガスケット (1. (7) で取外した⑮)
 - ・ ボルト (純正×2)
- (3) 1. (7) で取外した⑬ホースをホースニップルφ4に取付けてください。(図1-5)

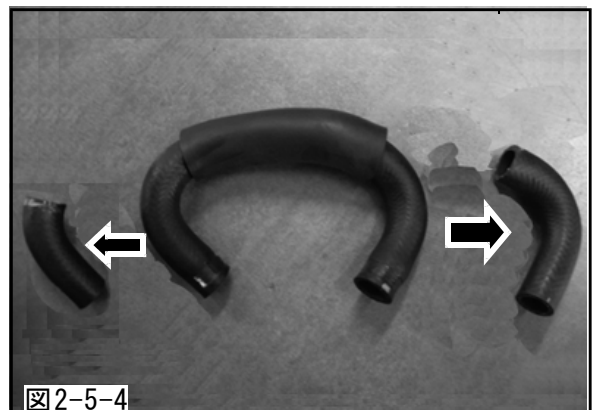
- (4) インタークーラコアAssyおよびパイプを取付けてください。(図2-5-1, 図2-5-2, 図2-5-3)
 - ・ インタークーラコアAssy (P1×1)
 - ・ インタークーラコラスターNo.1 (P2×1)
 - ・ インタークーラコラスターNo.2 (P3×1)
 - ・ インタークーラコラスターNo.3 (P4×1)
 - ・ インレットパイプNo.2 (P6×1)
 - ・ アウトレットパイプNo.1 (P7×1)
 - ・ アウトレットパイプNo.2 (P8×1)
 - ・ アウトレットパイプステー (P11×1)
 - ・ パワーフロー汎用ステーφ70 (P12×1)
 - ・ インシュレータラバー (P13×1)
 - ・ ホースバンド#36 (P14×2)
 - ・ ホースバンド#40 (P15×9)
 - ・ 紫シリコンホースφ70 (P16×4)
 - ・ 紫シリコンホースφ60 (P17×1)
 - ・ ボルトM6 L=15 (P21×1)
 - ・ ボルトM8 L=15 (P23×3)
 - ・ フランジ付きナットM6 (P24×1)
 - ・ スプリングワッシャM6用 (P25×1)
 - ・ スプリングワッシャM8用 (P26×3)
 - ・ プレーンワッシャM6用 (P27×1)
 - ・ プレーンワッシャM8用 (P29×3)
 - ・ ナット (純正)
 - ・ ボルト (純正)



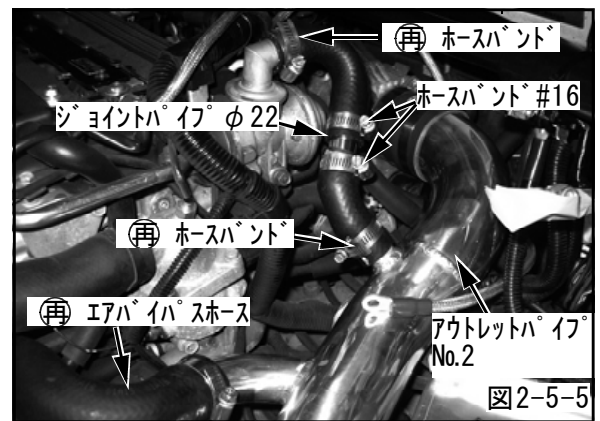
アドバイス

- ・ 図2-5-2のA部には純正ナット、B部へは純正ボルトを再使用して取付けてください。
インタークーラコアAssyと、パイプが各部に干渉しないように位置出ししてから本締めしてください。

- (5) 1. (6) で取外した④を図のように切断してください。(図2-5-4)

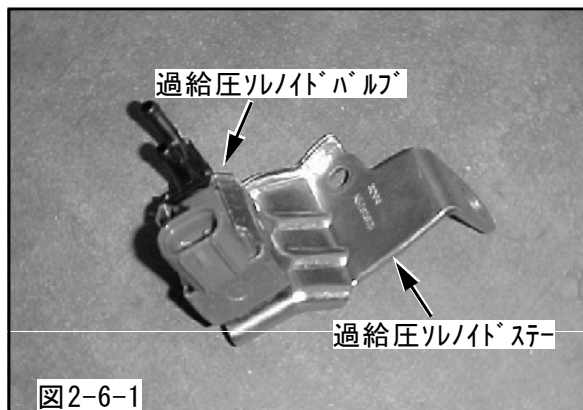


- (6) 2-5. (5) で切断した④をアウトレットパイプNo.2に取付けてください。(図2-5-5)
- ・ジョイントパイプφ22 (P34×1)
 - ・ホースバンド#16 (P35×2)
 - ・ホースバンド (純正×2)
- (7) 1. (6) で取外した③エアバイパスホースをアウトレットパイプNo.2に取付けてください。(図2-5-5)



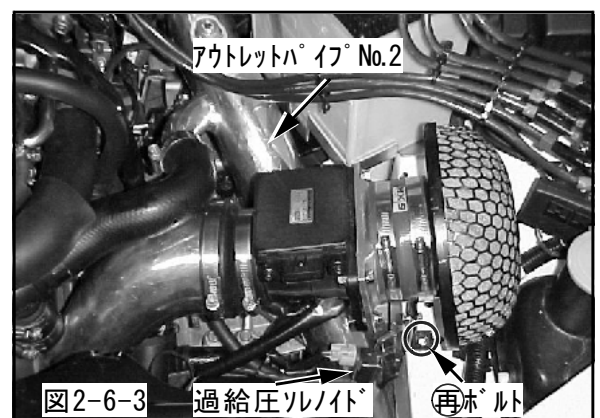
2-6. スーパーパワーフローReloaded・レーシングサクションReloadedの取付け

- (1) 図1-1で取外した⑨過給圧ソレノイドバルブ図2-6-1を図2-6-2のように向きを変えてください。
(図2-6-1, 図2-6-2)
- (2) 過給圧ソレノイドステーを元の位置に取付けてください。



A. レーシングサクションReloadedの場合

- ・レーシングサクションReloadedキット内の取付説明書に従って取付けを行なってください。(図2-6-3)

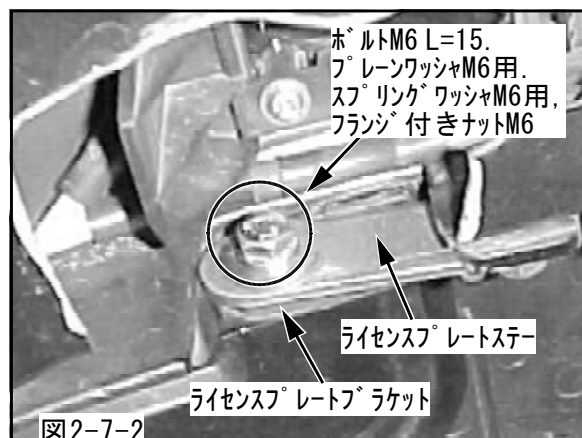
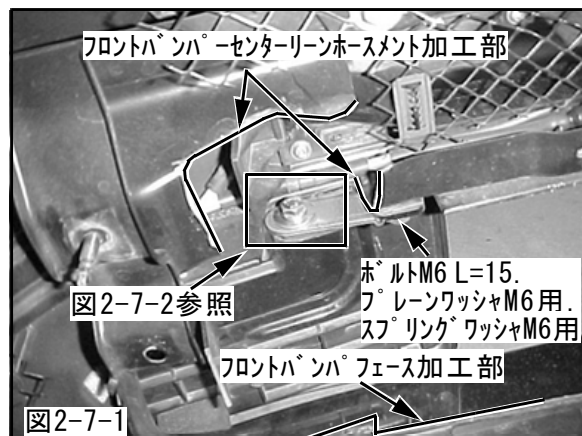


B. スーパーパワーフローReloadedの場合

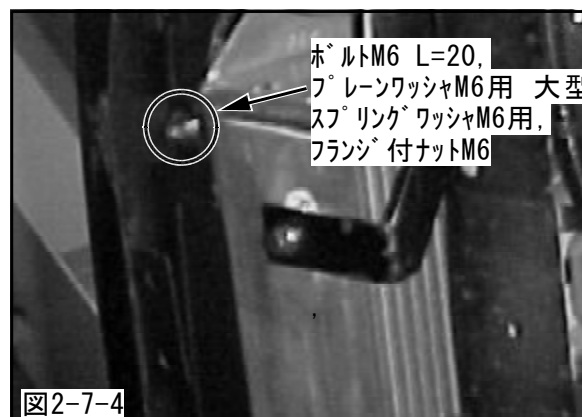
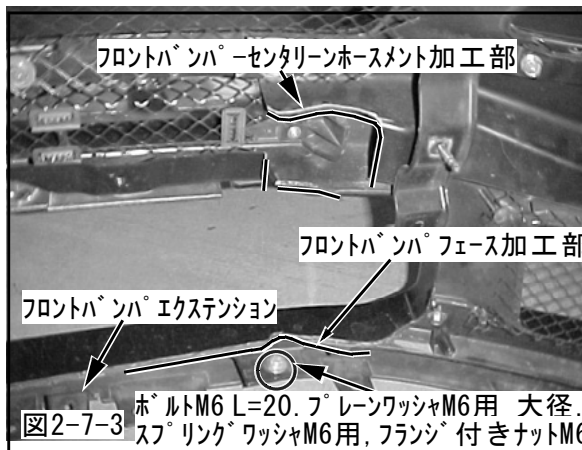
- ・インタークーラキット内のパワーフローステーを使用して、スーパーパワーフローReloadedの取付けを行なってください。
- ・パワーフローステー (P10×1)

2-7. フロントバンパAssyの加工

- (1) 1. (5) で③ジョイントから④ホースを取外したところにゴムキャップφ4を取付け、タイラップ(小)で固定してください。(図1-2)
 - ・ゴムキャップφ4 (P30×1)
 - ・タイラップ(小) (P31)
- (2) フロントバンパAssyとフロントバンパセンターラインホースメントを図の位置で切取ってください。(図2-7-1, 図2-7-2, 図2-7-3)



- (3) フロントバンパエクステンションとフロントバンパを固定してください。(図2-7-3, 図2-7-4)
 - ・ボルトM6 L=20 (P22×2)
 - ・フランジ付きナットM6 (P24×2)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P25×2)
 - ・プレーンワッシャM6用 大径 (P28×4)
- (4) フロントバンパAssyを車両に仮付けし、インタークーラコアAssyおよびパイプに干渉しないことを確認して本締めしてください。

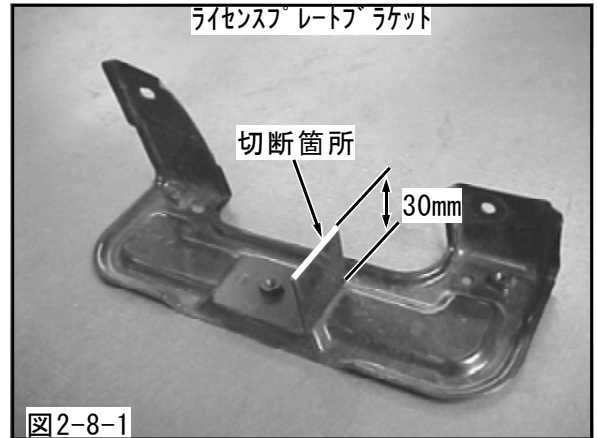


2-8. ライセンスプレートの取付け

(1) ライセンスプレートブラケットを図の位置で切取ってください。(図2-8-1)

(2) ライセンスプレートブラケットをフロントバンパーリーンホームメントに取付けてください。
(図2-7-1, 図2-7-2)

- ・ ボルトM6 L=15 (P21×2)
- ・ フランジ付きナットM6 (P24×1)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P25×2)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P27×2)
- ・ ライセンスプレートステー (P33×1)



3. ノーマルパーツ取付け

(1) 1. (3) で取外した①サイドアンダカバー, ②センターアンダカバー, ③フロントアンダカバーを取付けてください。(図1-3)

(2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

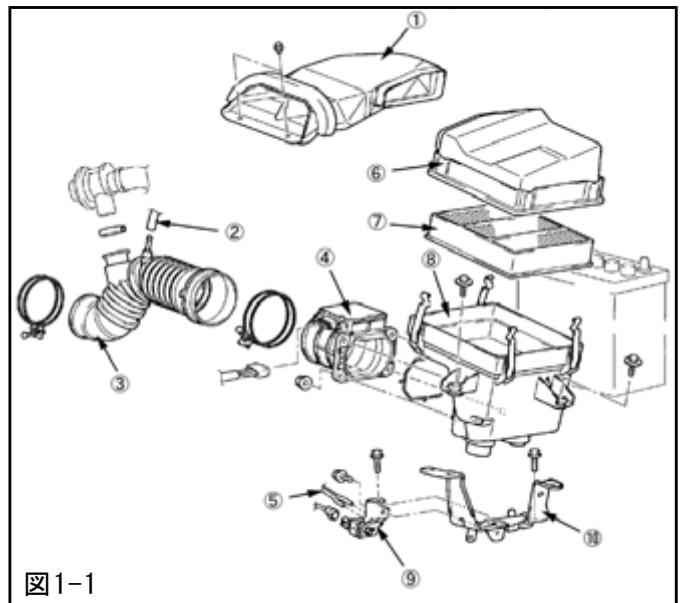
※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。

●ランサーエボリューションⅧ,Ⅷ MR

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

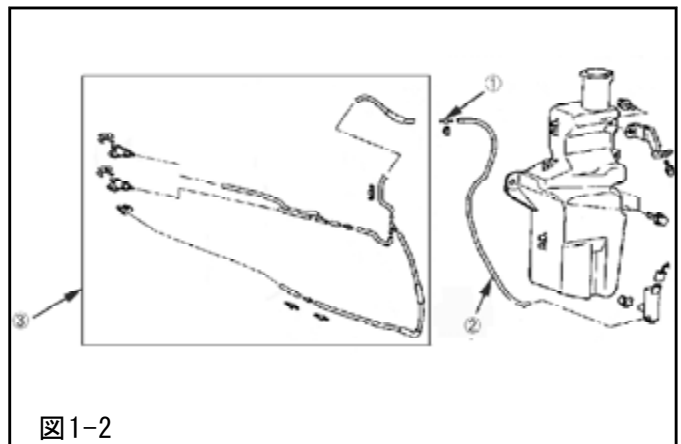
(1) 図1-1の①～⑩を取外してください。(図1-1)



(2) 図1-2の①から②を取外してください。(図1-2)

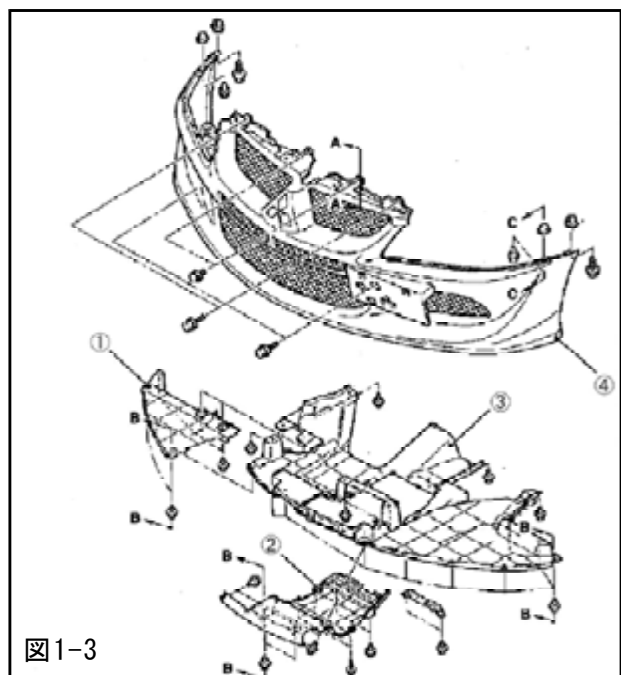
(3) 図1-2①にゴムキャップφ4取付けてください。

- ・ゴムキャップφ4 (P30×1)
- ・タイラップ(小) (P31)

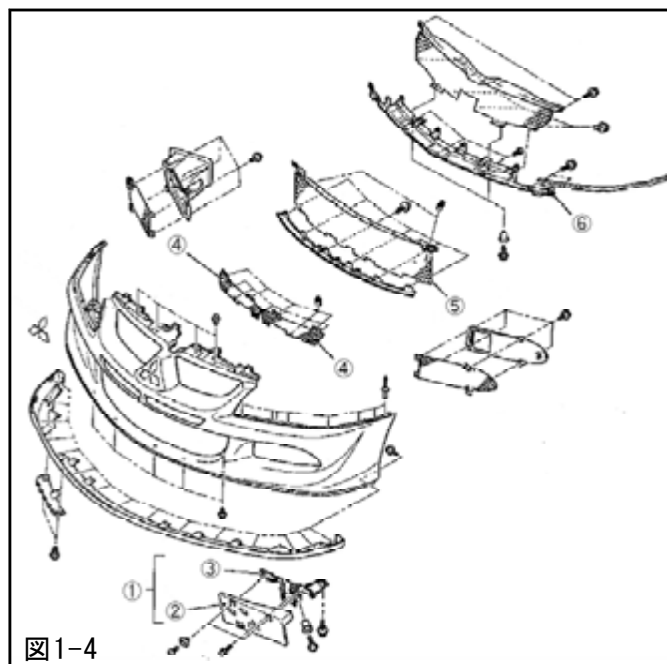


(4) 図1-3の①～④を取外してください。(図1-3)

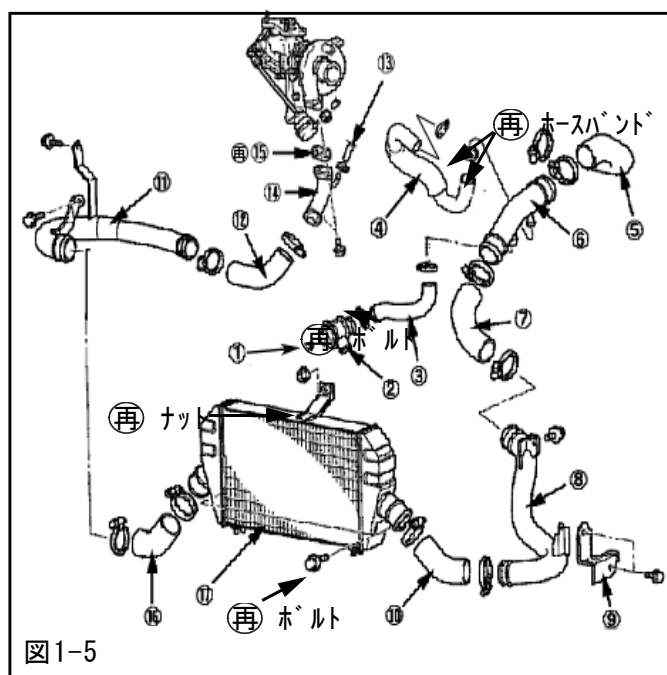
(5) 図1-2の③を取外してください。(図1-2)



(6) 図1-4の①～⑥をフロントバンパAssyから取外してください。(図1-4)



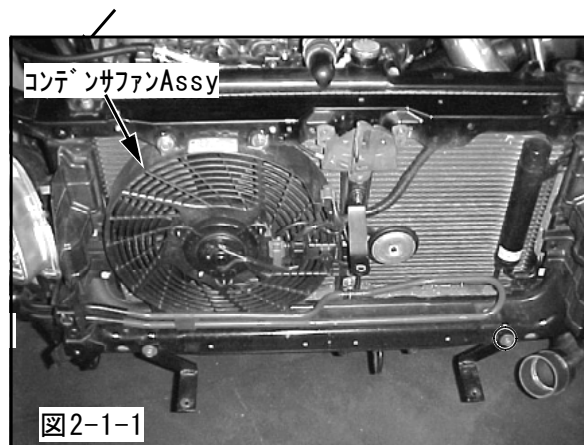
(7) 図1-5の①～⑱を取外してください。(図1-5)



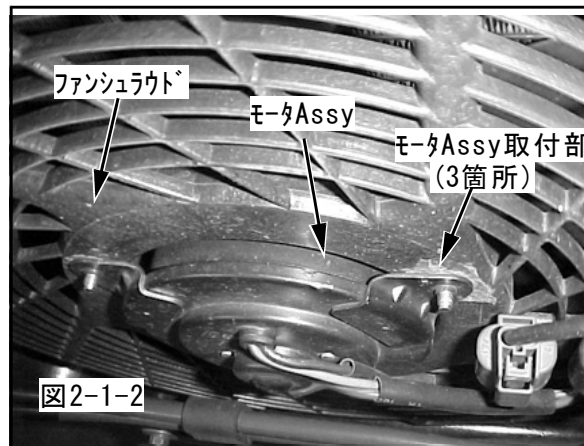
2. ノーマルパーツの加工及びキットパーツ取付け

2-1. 電動ファンの加工

(1) コネクタ(2個)を取外し、コンデンサファンAssyを取外してください。(図2-1-1)



(2) ファンシャウドからモータAssyを取外してください。(図2-1-2)

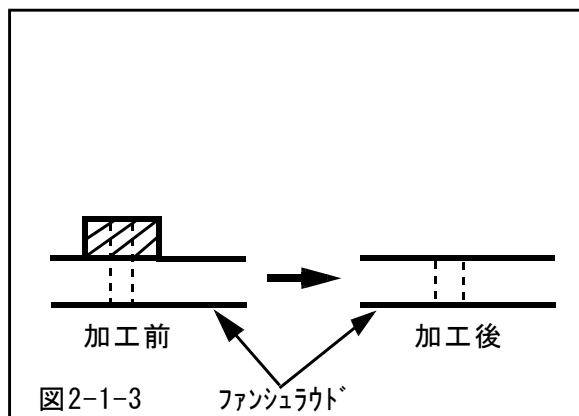


(3) モータAssyがインタークーラコアAssyに干渉しないようにするために、ファンシャウドのモータAssy取付け部(3箇所)を図のように加工してください。(図2-1-2, 図2-1-3)

(4) モータAssyをファンシャウドに取付けてください。(図2-1-1)

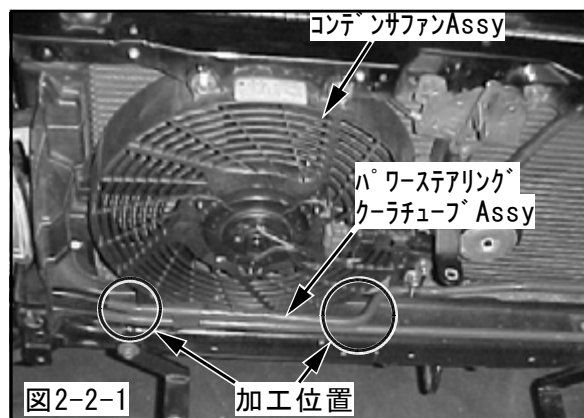
(5) コンデンサファンAssyを車両に取付けてください。(図2-1-1)

(6) コネクタ(2個)をコンデンサファンAssyに取付けてください。(図2-1-1)



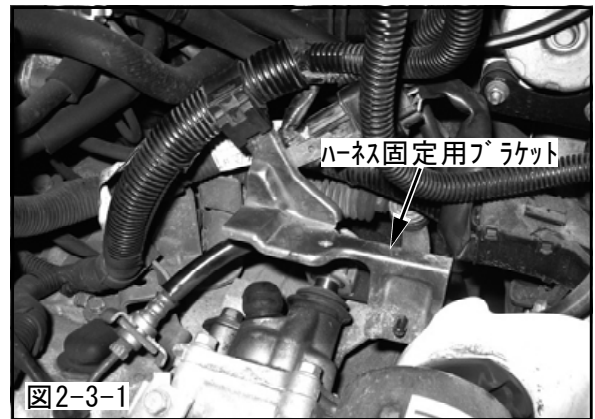
2-2. パワーステアリングクーラチューブの加工

(1) パワーステアリングクーラチューブAssyがインタークーラコアAssyに干渉しないように、パワーステアリングクーラチューブAssyを図の位置(2ヶ所)でコンデンサファンAssy側に曲げてください。(図2-2-1)

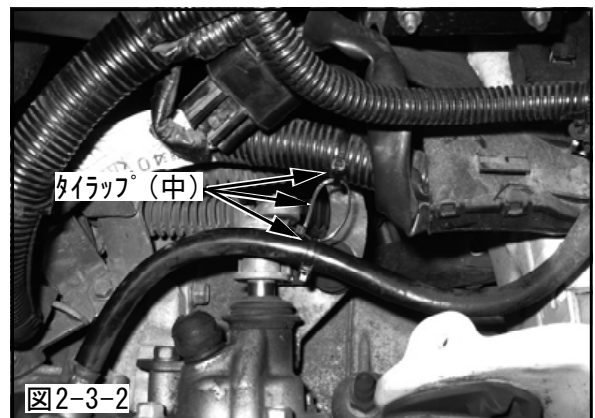


2-3. バッテリトレイの取外し・取付け

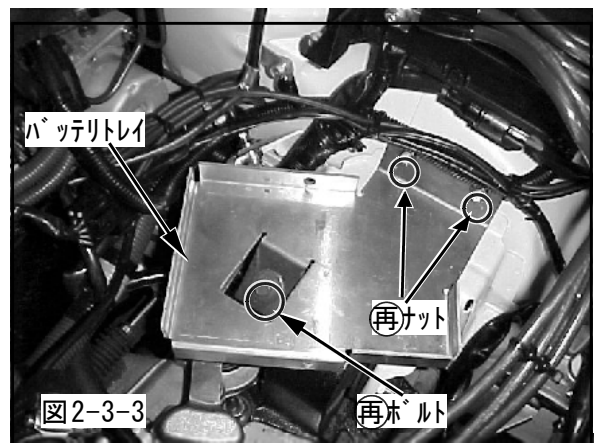
- (1) バッテリターミナルキャップを取外してください。
- (2) バッテリのプラス端子を取外し、バッテリーホルダを取外してください。
- (3) バッテリ本体を取外してください。
- (4) 純正バッテリートレイを取外してください。
- (5) ハーネス、クラッチホース固定用のブラケットを取外してください。(図2-3-1)



- (6) ハーネスにクラッチホースを固定してください。
(図2-3-2)
 - ・タイラップ(中) (P32)



- (7) バッテリトレイを取付けてください。(図2-3-3)
 - ・バッテリートレイ (P9×1)
 - ・ボルト (純正×1)
 - ・ナット (純正×2)
- (8) バッテリトレイにバッテリー本体を仮付けてください。
 - ・Lボルト (純正)
 - ・ナット (純正)
 - ・ワッシャ (純正)
 - ・バッテリーホルダ (純正)

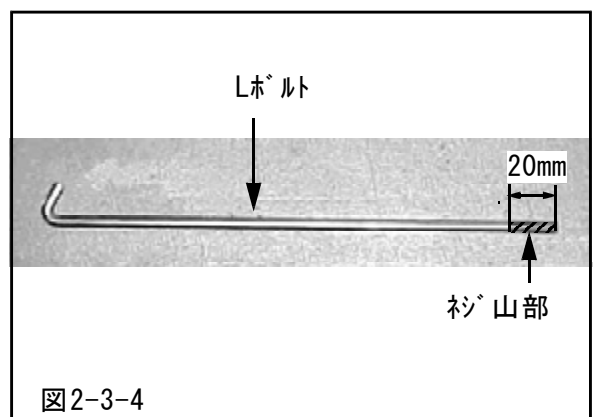


- (9) タイヤハウス側のLボルトを取外し、図の寸法を参考にし、Lボルトの先端を切断してください。
(図2-3-4)

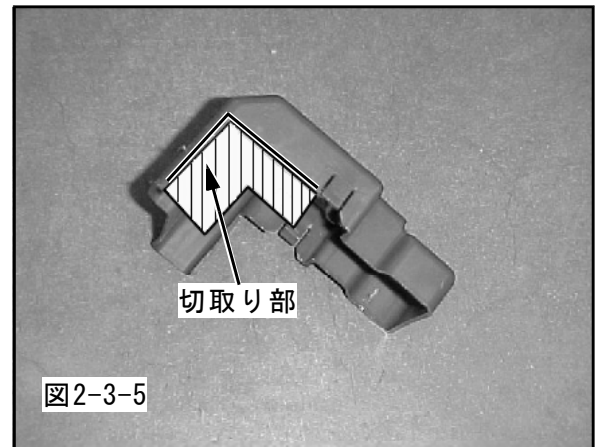
- (10) 切断したLボルトを使用して本締めをおこなってください。バッテリー本体を取付けてください。

アドバイス

- ・Lボルトがボンネットに干渉しないことを確認してください。

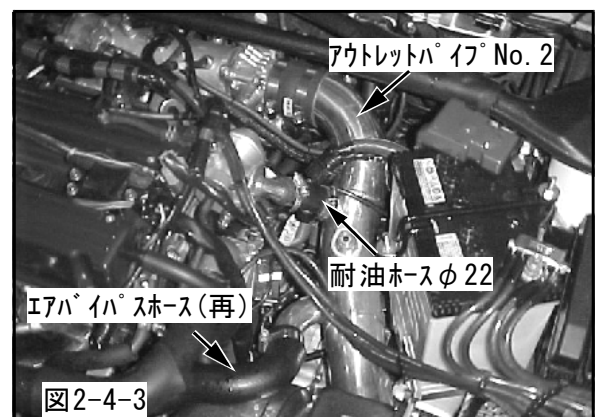
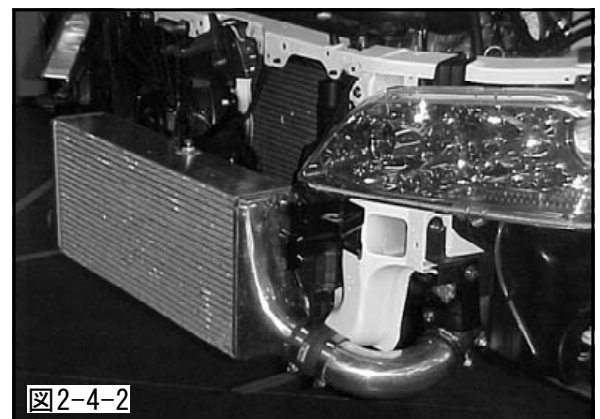
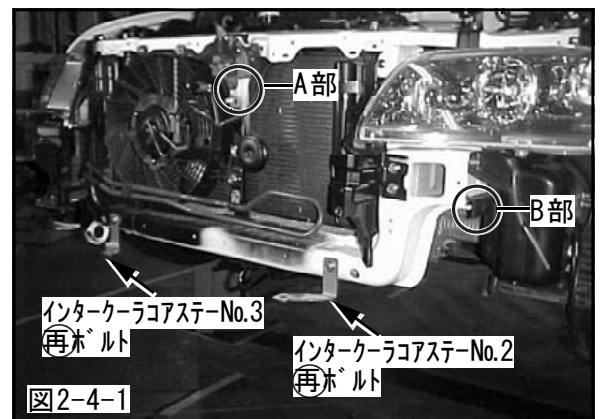


- (11) バッテリターミナルキャップを図のように加工してください。(図2-3-5)
- (12) バッテリのプラス端子を取付け、バッテリターミナルキャップを取付けてください。



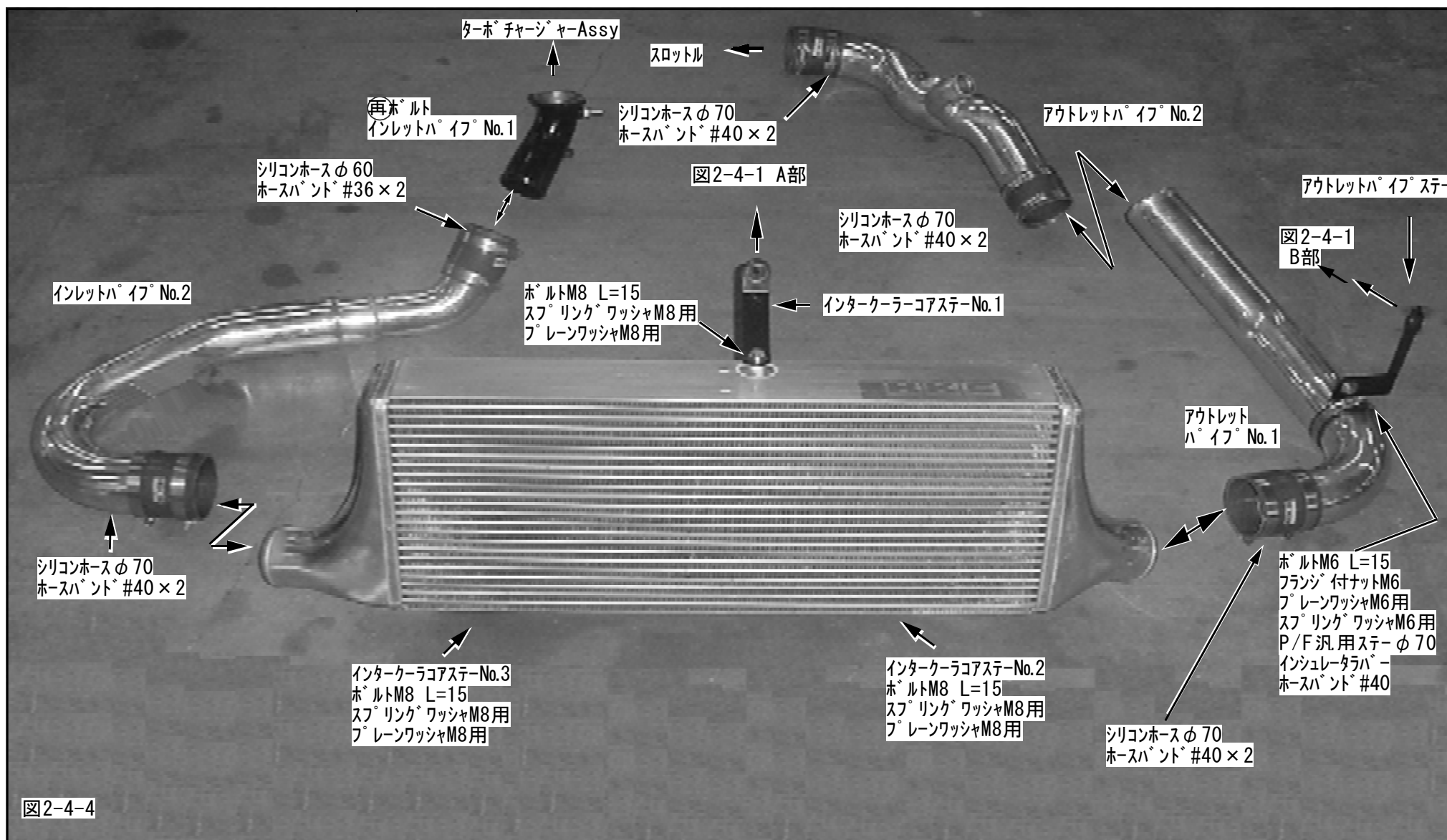
2-4. インタークーラコアAssy・パイプの取付け

- (1) インレットパイプNo.1にホースニップルφ4を取付けてください。
- ・インレットパイプNo.1 (P5×1)
 - ・ホースニップルφ4 (P19×1)
- (2) インレットパイプNo.1をターボチャージャAssyに取付けてください。(図1-5)
- ・ガスケット (1. (7) で取外した⑮)
 - ・ボルト (純正×2)
- (3) 1. (7) で取外した⑬ホースをホースニップルφ4を取付けてください。(図1-5)
- (4) インタークーラコアAssyおよびパイプを取付けてください。(図2-4-1, 図2-4-2, 図2-4-4)
- ・インタークーラコアAssy (P1×1)
 - ・インタークーラコラスターNo.1 (P2×1)
 - ・インタークーラコラスターNo.2 (P3×1)
 - ・インタークーラコラスターNo.3 (P4×1)
 - ・インレットパイプNo.2 (P6×1)
 - ・アウトレットパイプNo.1 (P7×1)
 - ・アウトレットパイプNo.2 (P8×1)
 - ・アウトレットパイプステー (P11×1)
 - ・パワーフロー汎用ステーφ70 (P12×1)
 - ・インシュレータラバー (P13×1)
 - ・ホースバンド#36 (P14×2)
 - ・ホースバンド#40 (P15×9)
 - ・紫シリコンホースφ70 (P16×4)
 - ・紫シリコンホースφ60 (P17×1)
 - ・ボルトM6 L=15 (P21×1)
 - ・ボルトM8 L=15 (P23×3)
 - ・フランジ付きナットM6 (P24×1)
 - ・スプリングワッシャM6用 (P25×1)
 - ・スプリングワッシャM8用 (P26×3)
 - ・プレーンワッシャM6用 (P27×1)
 - ・プレーンワッシャM8用 (P29×3)



アドバイス

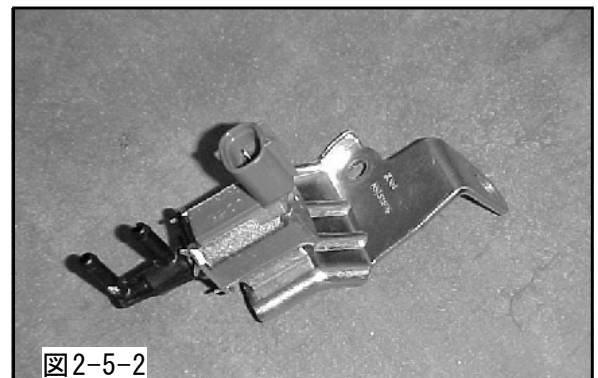
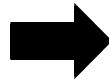
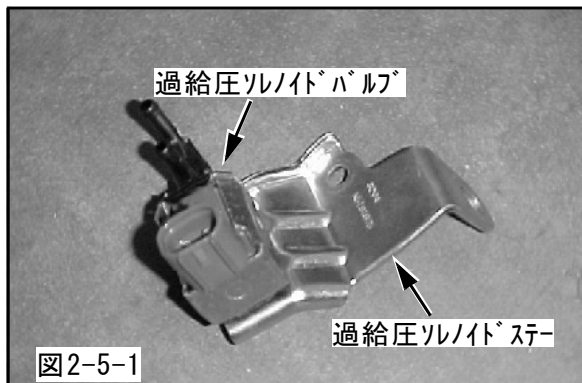
- ・図2-4-1のA部には純正ナット B部へは純正ボルトを再使用して取付けてください。
 - ・インタークーラコアAssyと、パイプが各部に干渉しないように位置出ししてから本締めしてください。
- (5) 1. (7) で取外した③エアバイパスホースと耐油ホースφ22を適切な長さに切断して、アウトレットパイプNo.2に取付けてください。(図1-5, 図2-4-3)
- ・耐油ホースφ22 (P18×1)



2-5. スーパーパワーフローReloaded・レーシングサクシオンReloadedの取付け

●ランサーエボリューションⅧの場合

- (1) 図1-1で取外した⑨過給圧ソレノイドバルブ図2-5-1を図2-5-2のように向きを変えてください。
(図2-5-1, 図2-5-2)
- (2) 過給圧ソレノイドステーを元の位置に取付けてください。

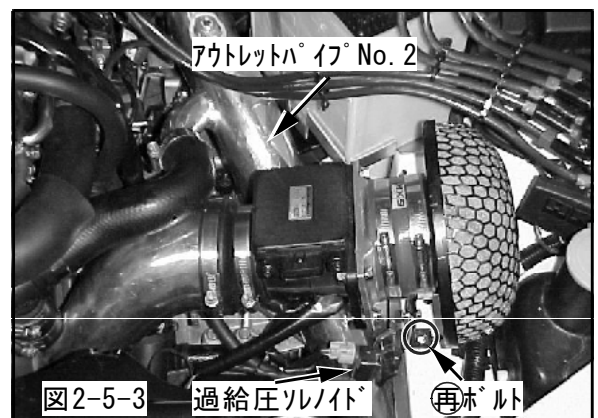


A. レーシングサクシオンReloadedの場合

- ・レーシングサクシオンキット内の取付説明書に従って取付けを行なってください。(図2-5-3)

B. スーパーパワーフローReloadedの場合

- ・インタークーラキット内のパワーフロースターを使用して、スーパーパワーフローの取付けを行なってください。
- ・パワーフロースター (P10×1)



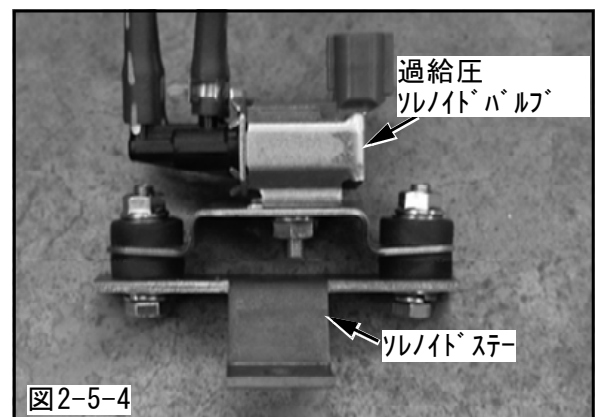
●ランサーエボリューションⅧ MRの場合

- (1) 図1-1で取外した⑨過給圧ソレノイドバルブSPF, SPFR, RS, RSR内のソレノイドステーに図のように取付けてください。(図2-5-4)

A. レーシングサクシオンキット・

レーシングサクシオンReloadedの場合

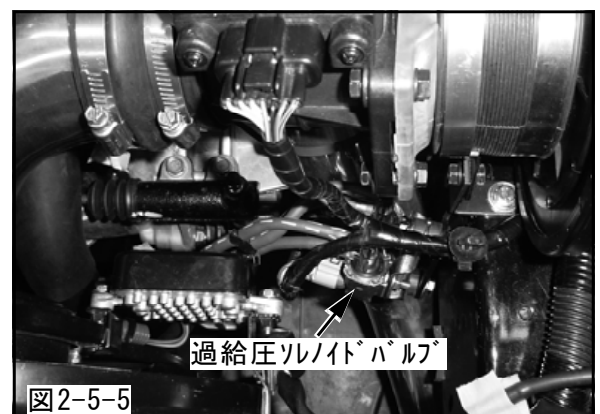
- ・レーシングサクシオンキット内の取付説明書に従って取付けを行なってください。
- ・ソレノイドバルブステーは図のように取付けてください。(図2-5-5)



B. スーパーパワーフローセット・

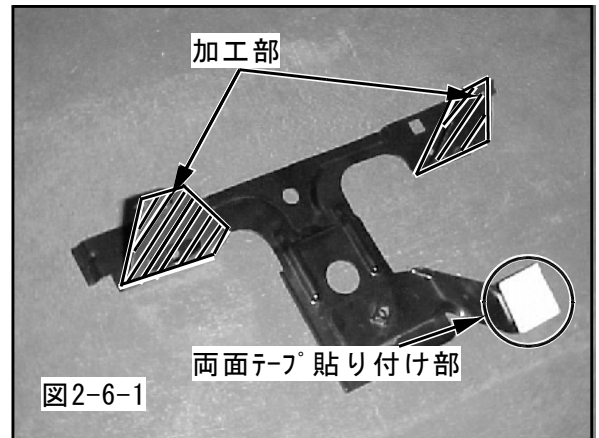
スーパーパワーフローReloadedの場合

- ・インタークーラキット内のパワーフロースターを使用してパワーフローの取付けを行ってください。
- ・パワーフロースター (P10×1)
- ・ソレノイドバルブステーは図のように取付けてください。(図2-5-5)

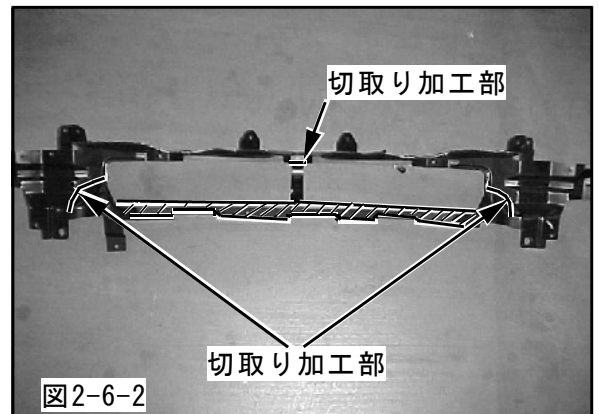


2-6. フロントバンパAssy・ライセンスブラケット・ フロントアンダカバーの加工と取付け

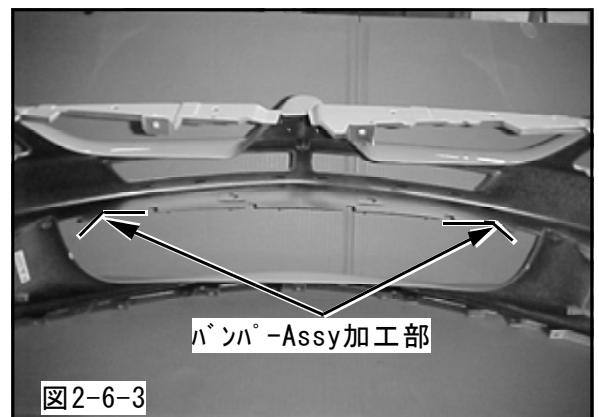
- (1) 1. (6) で取外した③ライセンスプレートブラケットを図のように曲げ加工してください。(図2-6-1)



- (2) 1. (6) で取外した⑥フロントバンパセンターラインホースメントを図のように切取り加工をしてください。(図2-6-2)

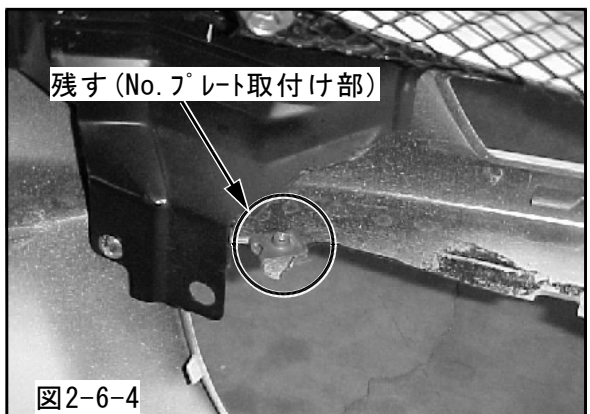


- (3) フロントバンパAssyをインタークーラコアAssyが当たらないように加工してください。(図2-6-3)



アドバイス

- 図2-6-4の丸で囲っている部分はライセンスプレートブラケットを取付けるため、切取らないでください。(図2-6-4)



(4) ライセンスプレートブラケットにライセンスプレートガーニッシュを取付け、図のようにフロントバンパAssyに当てて位置決めをし、ボルト穴を開ける場所に印をつけてください。(図2-6-5)

(5) 印をつけた位置にボルトM6が通るように穴を開けてください。

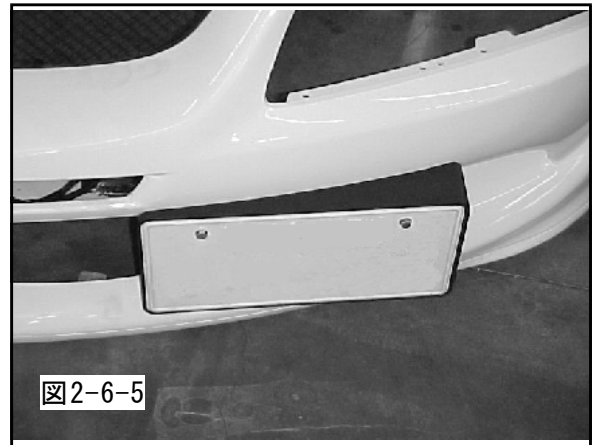


図2-6-5

(6) ライセンスプレートブラケットをフロントバンパAssyに取付けてください。(図2-6-1, 図2-6-6, 図2-6-7)

- ・両面テープ (P20×1)
- ・ボルトM6 L=20 (P22×2)
- ・フランジ付きナットM6 (P24×1)
- ・スプリングワッシャM6用 (P25×2)
- ・プレーンワッシャM6用 大径 (P28×3)
- ・ナット (純正)

(7) フロントバンパセンタリーンホースメントをフロントバンパAssyに取付けしてください。

(8) ライセンスプレートガーニッシュを取付けてください。(図2-6-5)

(9) 図1-2の①, ②, ③を取付けてください。

(10) フロントバンパAssyを車両に仮付けし、インタークーラコアAssy及びパイプに干渉しないことを確認して、本締めをしてください。

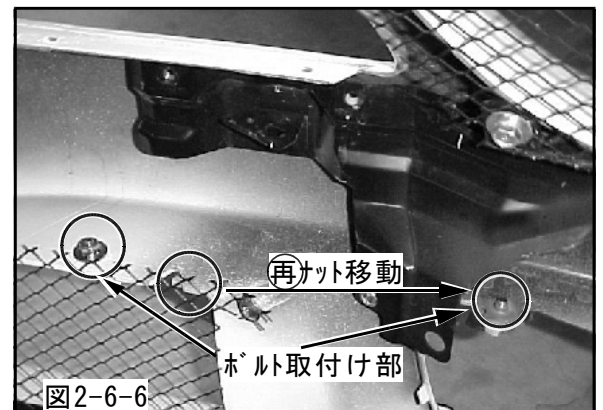


図2-6-6



図2-6-7

(11) 1. (4) で取外した③フロントアンダカバーと、インタークラスター, ボルトM8が干渉しないように図の斜線部を切取ってください。(図2-6-8, 図2-6-9)

アドバイス

- ・③フロントアンダカバーを仮付けし、干渉する部分を確認してから加工を行なってください。

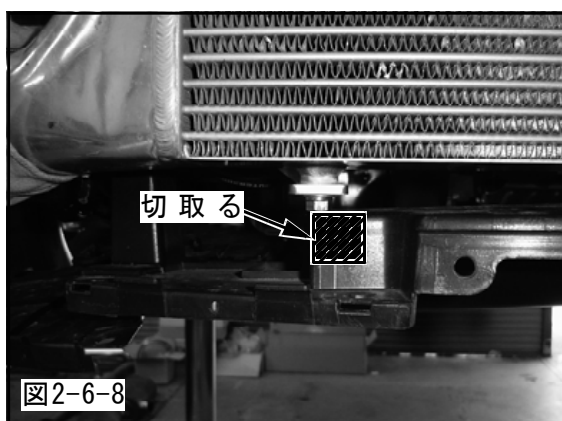


図2-6-8

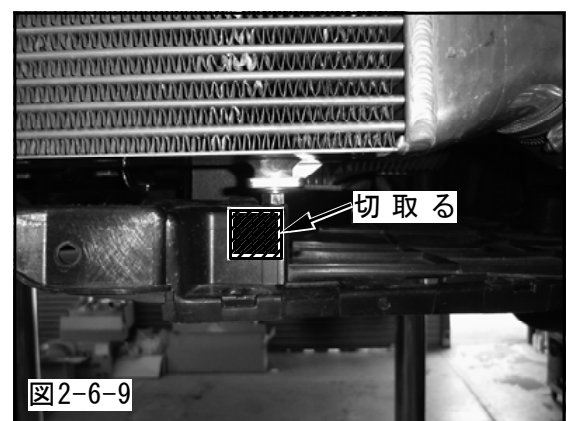


図2-6-9

3. ノーマルパーツ取付け

(1) 1. (4) で取外した①サイドアンダカバー, ②センターアンダカバー, ③フロントアンダカバーを取付けてください。(図1-3)

(2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>