

インタークーラキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。
本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

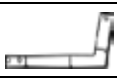
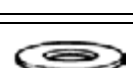
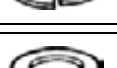
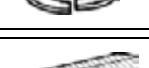
商 品 名	車種別インタークーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド №	13001-AF010 / 13001-AF011 / 13001-AF012 / 13001-AF013
取付説明書品番	E04251-F43064-00 Ver.3-3.01
整備要領書品番	G2320JJ3, G2320JJ6
メーカー車種	スバル レガシィ BP5/BL5
エンジン型式	EJ20X/Y
年 式	2003年04月～2007年05月（年改A型～D型）
備 考	【注意事項】 ・タワーバーの取付けはできません。

改訂の記録

改訂№	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/05	初版

2008年05月25日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コード№	品 名	数量	形 状	備 考
1	G17910-F43040-00	インタークーラコアAssy	1		
2	G17951-F43131-00	インレットパイプ	1		
3	G17971-F43060-00	アウトレットパイプ	1		
4	G17921-F43031-00	インタークーラステー№1	1		
5	G17921-F43041-00	インタークーラステー№2	1		
6	G17954-F43021-00	インタークーラパイプガasket	1		
7	90400-104100	紫シリコンホース φ 70	3		L=55
8	18005-AK009	ホースバンド#40	6		
9		ボルトM8 L=15	2		P=1.25
10		ボルトM6 L=20	2		P=1.0
11		プレーンワッシャM8用	2		
12		プレーンワッシャM6用	2		
13		スプリングワッシャM8用	2		
14		スプリングワッシャM6用	2		
15	G09353-Z60010-00	スポンジ	3		
16	G09325-K00010-00	サーモシール	1		10cm × 10cm
17		タイラップ(中)	4		
18	93050-002100TP	取扱説明書	1		
19	E04251-F43064-00	取付説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

(1) エンジンカバーを取外してください。(図1-1)

アドバイス

・図中のクリップは再使用します。

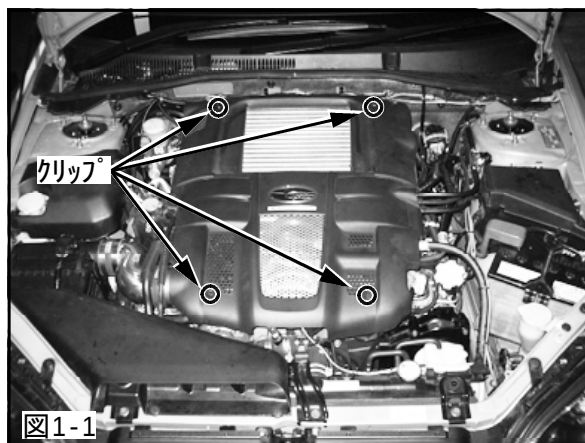


図1-1

(2) インタークーラ、インタークーラパイプ(2本)、エアバイパスバルブ、ブレーキブースター配管を取外してください。(図1-2)

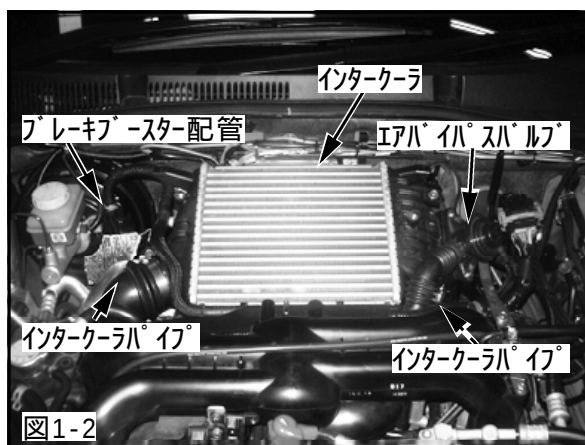


図1-2

(3) ボンネット裏のエアダクト(ゴム部)を取外してください。(図1-3)



図1-3

2. キットパーツ取付け

(1) インタークーラステー№1をボディに仮付けしてください。(図2-1)

- ・ボルト (純正)
- ・インタークーラステー№1 (P4×1)

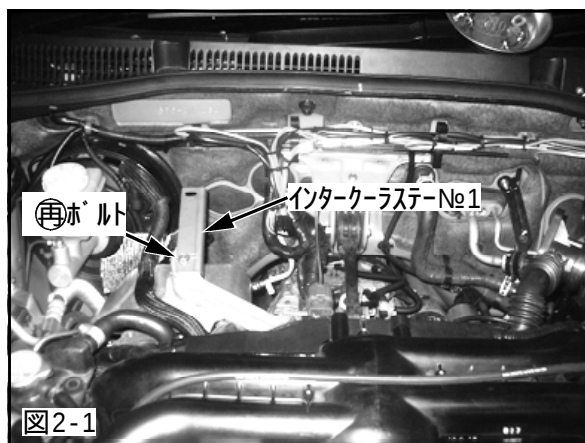


図2-1

(2) インタークーラコアAssyとインタークーラステー№1を仮付けしてください。(図2-2)

- ・インタークーラコアAssy (P1×1)
- ・ボルトM8 L=15 (P9×1)
- ・プレーンワッシャM8用 (P11×1)
- ・スプリングワッシャM8用 (P13×1)

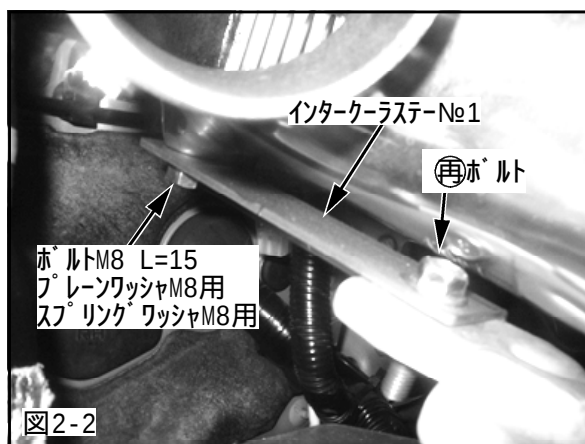


図2-2

(3) インレットパイプを配管してください。(図2-3)

- ・インレットパイプ (P2×1)
- ・インタークーラパイプガスケット (P6×1)
- ・紫シリコンホースφ70 (P7×1)
- ・ホースバンド#40 (P8×2)

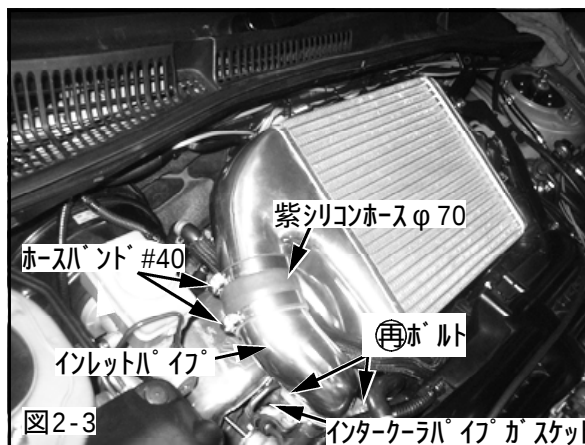


図2-3

(4) アウトレットパイプを配管してください。(図2-4)

- ・アウトレットパイプ (P3×1)
- ・紫シリコンホースφ70 (P7×2)
- ・ホースバンド#40 (P8×4)

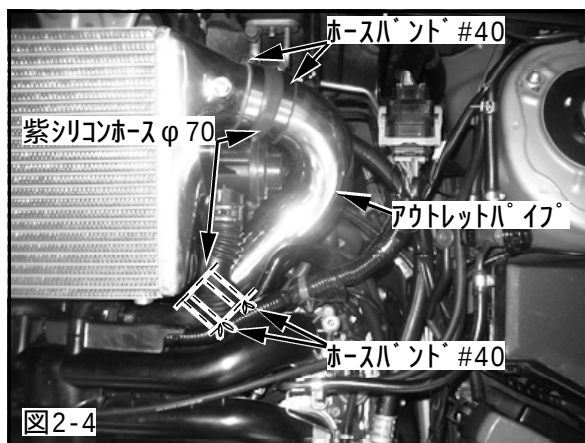


図2-4

(5) インタークーラコアAssyをボディに仮付けしてください。(図2-5)

- ・ インタークーラステー№2 (P5×1)
- ・ ボルトM8 L=15 (P9×1)
- ・ プレーンワッシャM8用 (P11×1)
- ・ スプリングワッシャM8用 (P13×1)

(6) インタークーラコアAssyの位置を調整しながら、仮付けしたボルトを本締めしてください。

アドバイス

- ・ 位置を調整する際にはホースバンド#40も緩めた状態で作業を行なうと作業効率が良くなります。



3 . ノーマルパーツ取付け

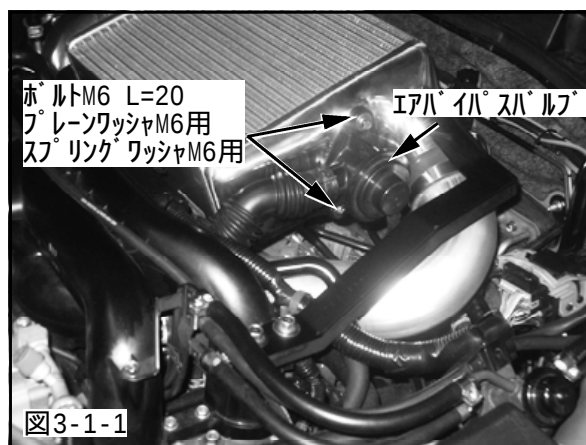
3 - 1 . エアバイパスバルブの取付け

(1) インタークーラコアAssyにエアバイパスバルブを取付けてください。(図3-1-1)

- ・ ボルトM6 L=20 (P10×2)
- ・ プレーンワッシャM6用 (P12×2)
- ・ スプリングワッシャM6用 (P14×2)

アドバイス

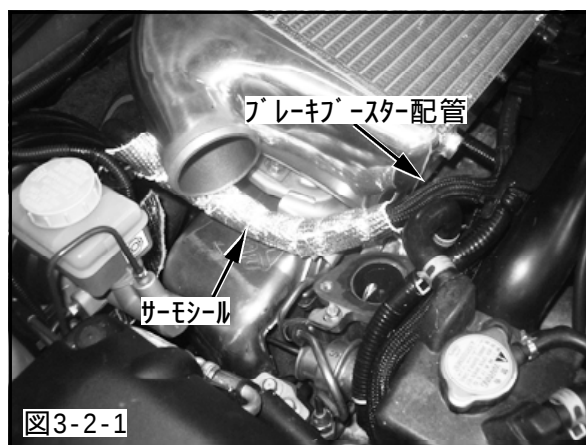
- ・ エアバイパスバルブとエアバイパスバルブホースの位置を調整すると、取付けが容易に行なえます。



3 - 2 . ブレーキブースター配管の取付け

(1) ブレーキブースター配管にサーモシールを巻付け遮熱をし、ブレーキブースターに配管してください。(図3-2-1)

- ・ サーモシール (P16×1)



4 . ノーマルパーツの加工

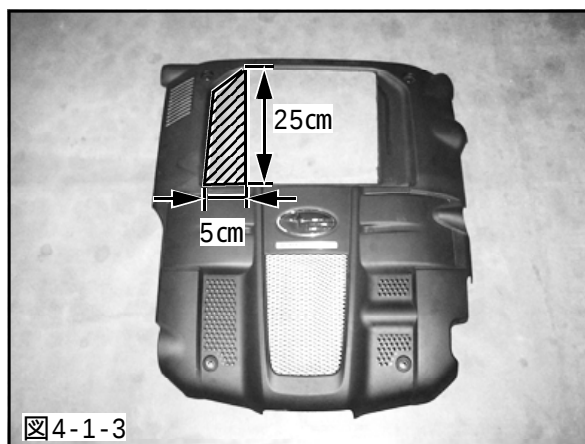
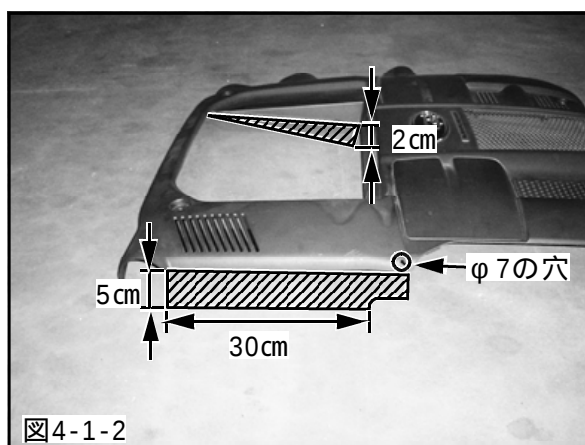
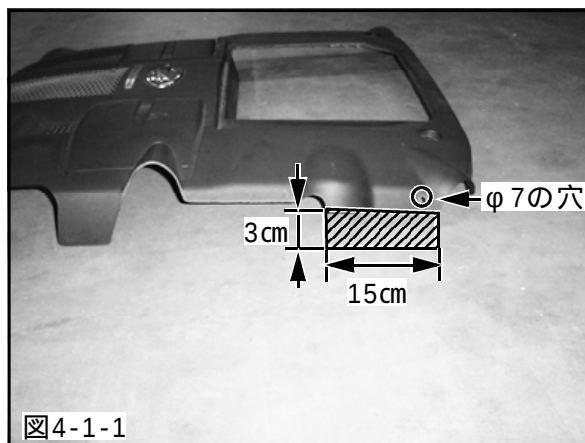
4 - 1 . エンジンカバーの加工

(1)図の斜線部を各部と干渉しないように切取ってください。(図4-1-1,図4-1-2,図4-1-3)

(2)エンジンへ取付けるためのφ7の穴を2箇所エンジンカバーにあけてください。(図4-1-1,図4-1-2)

アドバイス

- ・φ7の穴の位置は、取付け部分に合わせて、調整しながらあけてください。



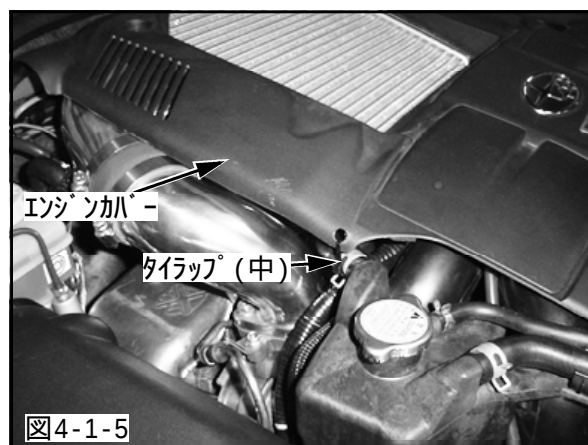
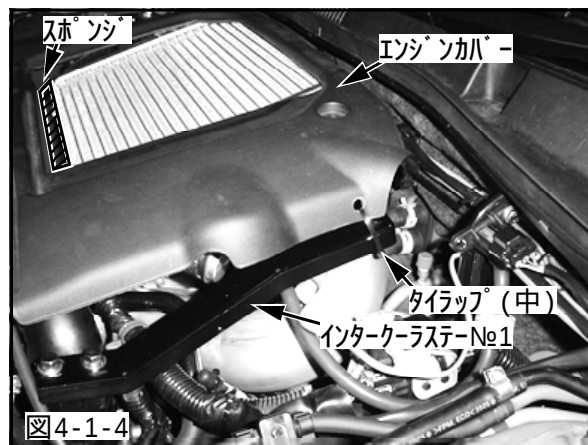
(3) エンジンカバーを取付けてください。

(図4-1-4, 図4-1-5)

- ・クリップ (純正)
- ・タイラップ (中) (P17)

(4) インタークーラコアAssy, エンジンカバーの間に隙間がある場合はスポンジを使用して、隙間を埋めてください。

- ・スポンジ (P15 × 3)

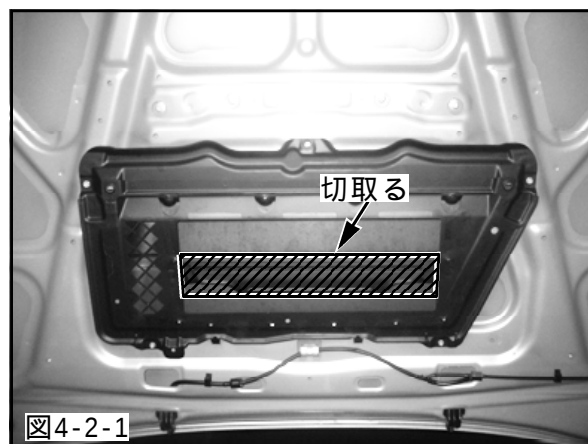


4 - 2 . エアダクトの加工

(1) ボンネット裏のエアダクト中央のフィンを取ってください。(図4-2-1)

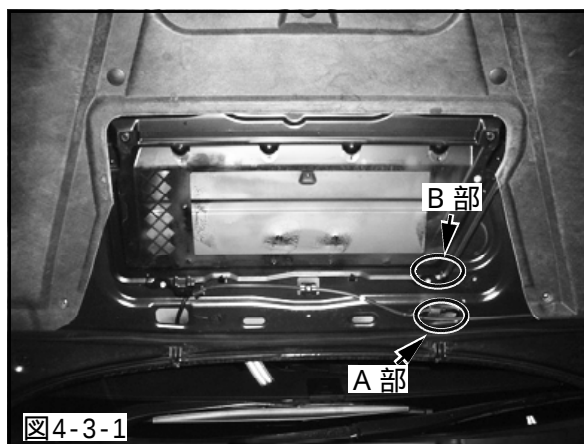
アドバイス

- ・ インタークーラコアAssyとエアダクトが干渉していないことを確認してください。

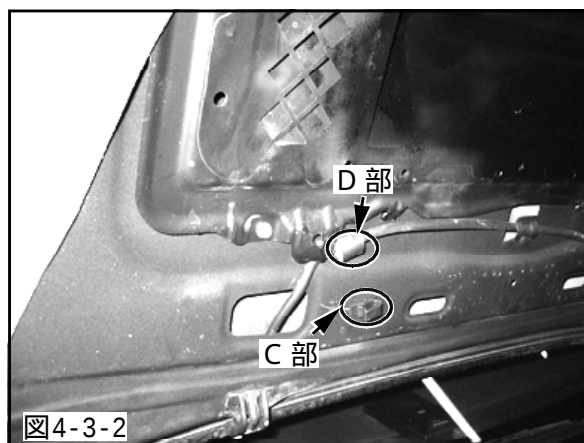


4 - 3 . ウォッシャホースの移動

- (1)ボンネット裏のウォッシャホースを図中のA部からB部へ移動し固定してください。(図4-3-1)
- ・タイラップ(中) (P17)



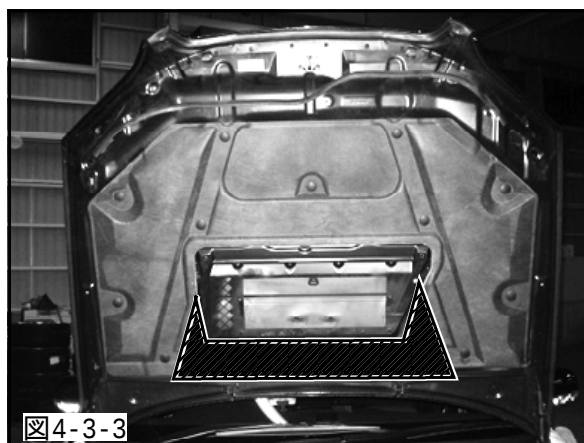
- (2)ボンネット裏のウォッシャホースを図中のC部からD部へ移動し固定してください。(図4-3-2)
- ・タイラップ(中) (P17)



● インシュレータとインタークーラコアAssyが干渉する場合

アドバイス

- ・図の斜線部を参考にしてインシュレータを切取ることを推奨いたします。(図4-3-3)
- ・インシュレータ切断面を、ほつれ防止のため瞬間接着剤等で処理を行ってください。



4 - 4 . バッテリ端子の取付け

- (1)バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。