

# インタークーラキット 取付説明書



**取付けは必ず専門業者に依頼してください。**

**取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。**

**本書はご使用前に必ずお読みください。**

**本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。**

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別インタークーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	13001-AS001
取付説明書品番	E04251-S42012-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	4285J00, 4285J10, 4285J20
メーカー車種	スズキ スイフト ZC21S / ZC31S
エンジン型式	M15A / M16A
年 式	2004年11月～
備 考	【注意事項】 ・ ブースト圧0.4kg/cm <sup>2</sup> 以上で使用する場合には、インジェクタを交換しコンピュータのリセッティングを行なってください。 ・ ボルトオンターボキット専用品となります。


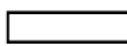




※適合車両の年式は、2008年03月現在のものです。  
2008年04月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。

## 改訂の記録







改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/02	初版
3-3.02	2008/03	パーツリスト追加、記載事項変更
3-3.03	2009/12	パーツリスト変更

2009年12月10日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

# パーツリスト

連番	コードNo.	品 名	数量	形 状	備 考
1	G17910-S42010-00	インタークーラコア Assy	1		
2	G17951-S42010-00	インレットパイプ	1		
3	G17971-S42010-00	アウトレットパイプNo.1	1		
4	G17971-S42021-00	アウトレットパイプNo.2	1		
5	G17981-S42010-00	アウトレットパイプステー	1		
6	G17921-S42010-00	インタークーラステーNo.1	2		
7	G17921-S42020-00	インタークーラステーNo.2	1		
8	G17714-K00070-00	汎用ステーφ50	1		
9	17371-045155	ヒートインシュレータ	1		
10	17367-027396	インシュレータラバー	1		
11	18005-AK006	ホースバンド#28	7		
12	90400-086100	シリコンホースφ50 L=55	2		
13	90400-083100	シリコンホースφ50 L=70	1		
14		ボルトM6 L=20	2		
15		プレーンワッシャM6用	2		
16		スプリングワッシャM6用	2		
17		フランジ付きナットM6	2		
18		キャップボルトM8 L=15	1		
19		ボルトM8 L=15	6		
20		プレーンワッシャM8用	7		
21		スプリングワッシャM8用	7		
22		フランジ付きナットM8	5		

# 

連番	コードNo.	品名	数量	形状	備考
23	15719-037100	スポンジシート	2		
24	G09912-K00020-00	Cリング	1		
25	91731-065100	Oリング	1		
26	G09933-F43020-00	プラグプレート	1		
27		取扱説明書	1		
28	E04251-S42012-00	取付説明書	1		

※パーツリスト内の部品の中には、補修パーツとして設定してある部品もありますので、別途ご購入の際は、受注センターにお問い合わせください。

受注センター

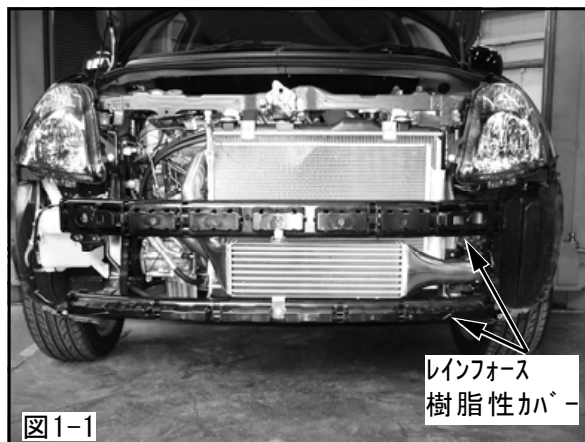
TEL : 0544-29-1234

FAX : 0544-29-1151

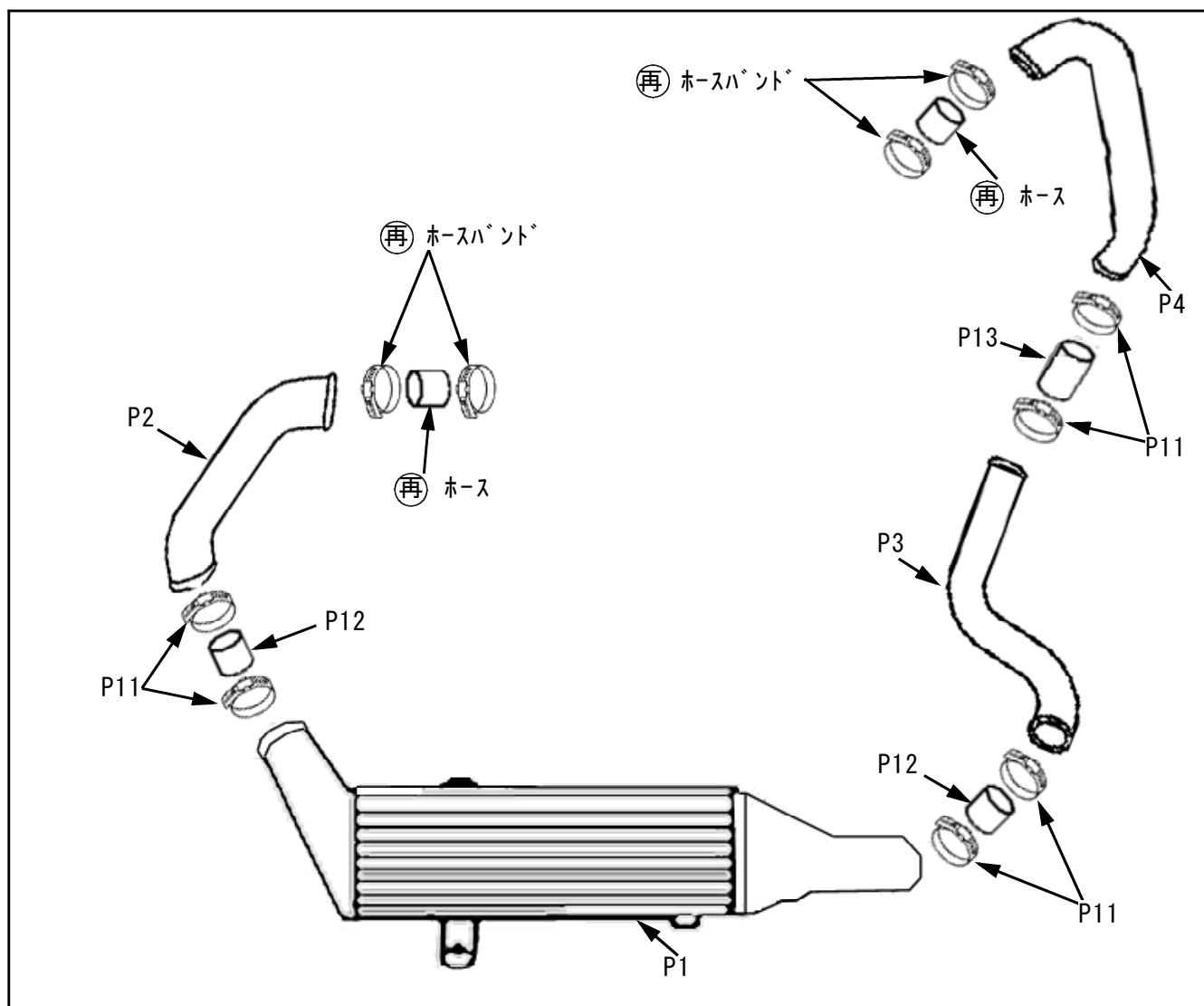
## 1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

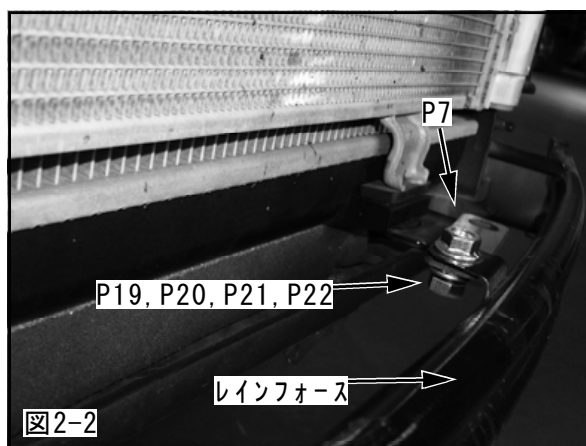
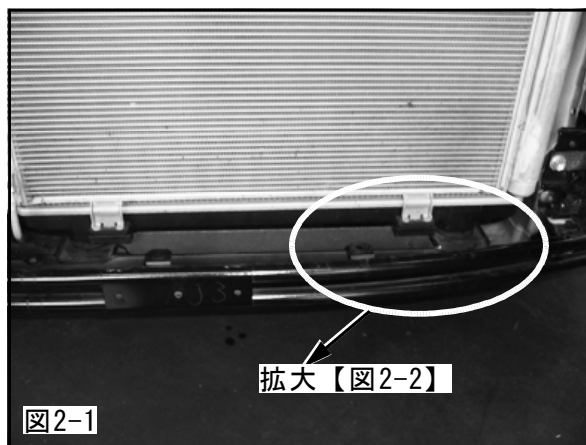
- (1) フロントバンパを取外してください。
- (2) レインフォース及びレインフォース上部の樹脂部品を取外してください。(図1-1)
- (3) ホーン、外気温センサを取外してください。
- (4) ラジエータサイド及びフロントの樹脂部品を取外してください。



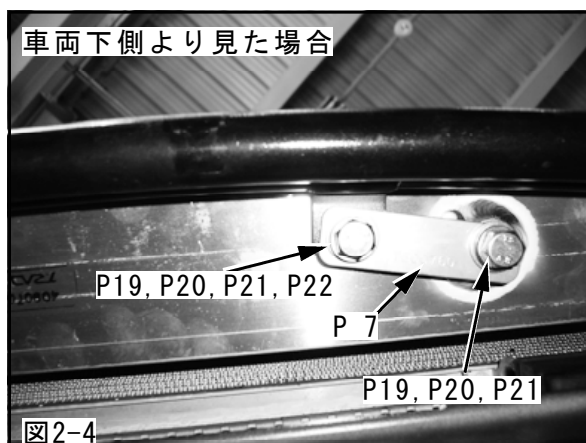
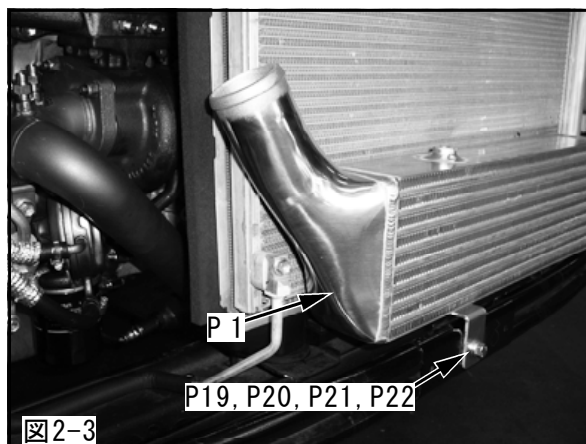
## 2. キットパーツ取付け



- (1) レインフォース(下部)にインタークーラステーNo.2を取付けてください。(図2-1, 図2-2)
- ・インタークーラステーNo.2 (P7×1)
  - ・ボルトM8 L=15 (P19×1)
  - ・プレーンワッシャM8用 (P20×1)
  - ・スプリングワッシャM8用 (P21×1)
  - ・フランジ付きナットM8 (P22×1)



- (2) インタークーラコアAssyをレインフォース及びインタークーラステーNo.2に取付けてください。(図2-3, 図2-4)
- ・インタークーラコアAssy (P1×1)
  - ・ボルトM8 L=15 (P19×2)
  - ・プレーンワッシャM8用 (P20×2)
  - ・スプリングワッシャM8用 (P21×2)
  - ・フランジ付きナットM8 (P22×1)



- (3) インタークーラステーNo.1をインタークーラコアAssy及びレインフォースへ取付けてください。(図2-5)
- ・インタークーラステーNo.1 (P6×1)
  - ・キャップボルトM8 L=15 (P18×1)
  - ・ボルトM8 L=15 P19×1)
  - ・プレーンワッシャM8用 (P20×2)
  - ・スプリングワッシャM8用 (P21×2)
  - ・フランジ付きナットM8 (P22×1)

#### アドバイス

- ・インタークーラコアAssy取付後に各部に干渉が無い確認をし、必要に応じて位置出しを行なってください。

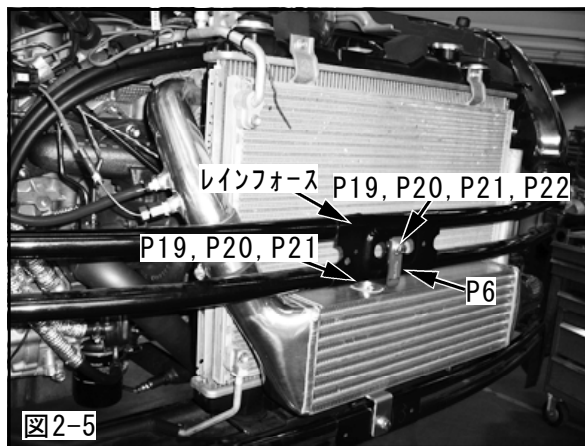


図2-5

- (4) ボルトオンターボキットに付属されているチャンバパイプNo.1を図のように取付けてください。(図2-6)
- ・チャンバパイプNo.1 (ボルトオンターボキット付属のもの)

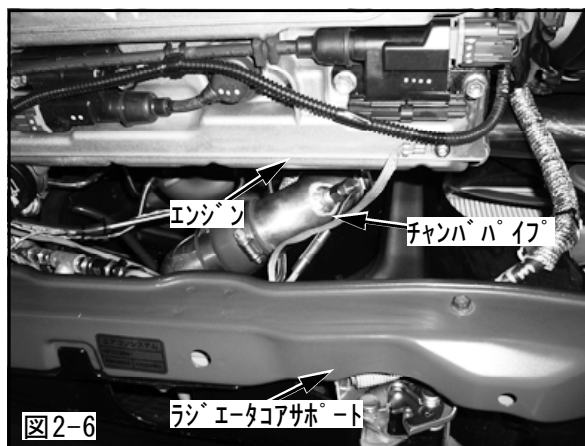


図2-6

- (5) インレットパイプをインタークーラコアAssy及び2. (4) で取付けたチャンバパイプNo.1に取付けてください。(図2-7)
- ・インレットパイプ (P2×1)
  - ・ホースバンド#28 (P11×2)
  - ・シリコンホースφ50 L=55 (P12×1)

#### アドバイス

- ・チャンバパイプNo.1とインレットパイプの取付けは、ボルトオンターボキットに付属されているものを使用してください。
- ・触媒を取り付けている車両は、図A部にヒートインシュレータを取付けてください。(図2-7)
- ・ヒートインシュレータ (P9×1)
- ・ボディとインレットパイプの近接部分はスポンジシートを貼付けてください。
- ・スポンジシート (P23×2)

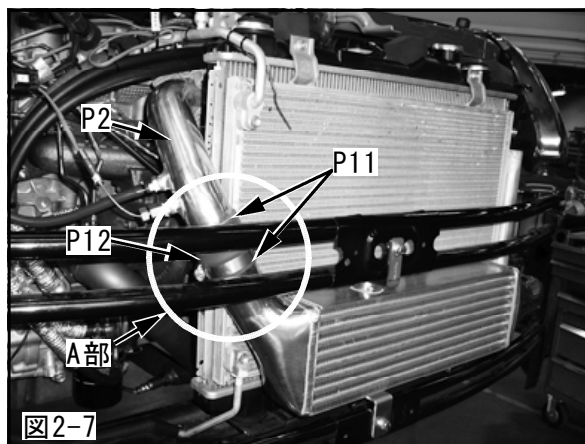
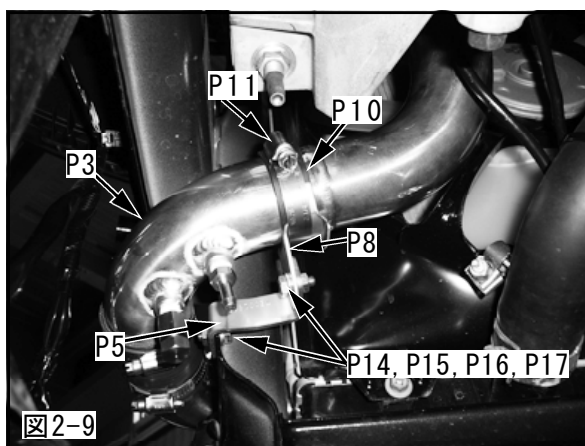
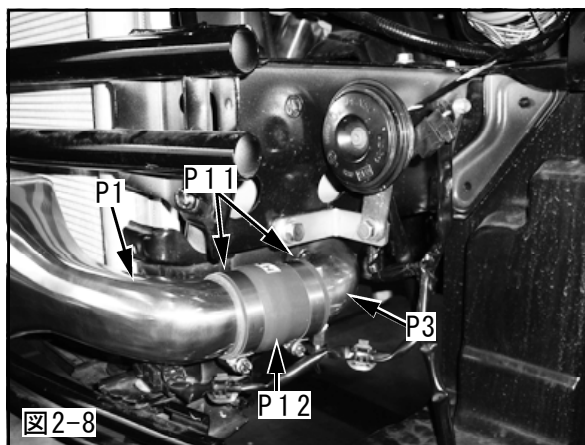


図2-7

- (6) アウトレットパイプNo.1をインタークーラコアAssyとボディに取付けてください。(図2-8, 図2-9)
- ・ アウトレットパイプNo.1 (P3×1)
  - ・ アウトレットパイプステー (P5×1)
  - ・ 汎用ステーφ50 (P8×1)
  - ・ インシュレータラバー (P10×1)
  - ・ ホースバンド#28 (P11×3)
  - ・ シリコンホースφ50 L=55 (P12×1)
  - ・ ボルトM6 L=20 (P14×2)
  - ・ プレーンワッシャM6用 (P15×2)
  - ・ スプリングワッシャM6用 (P16×2)
  - ・ フランジ付きナットM6 (P17×2)

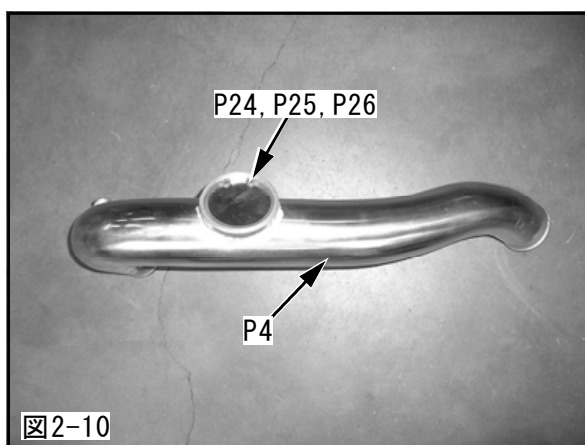


●スーパーSQVを取付ける場合

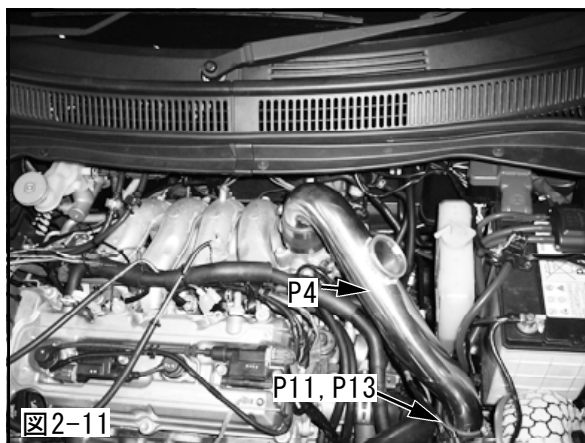
- (7) スーパーSQV(コードNo.1421-SA001)の取付説明書に準じて、アウトレットパイプNo.2へスーパーSQVを取付けてください。

●スーパーSQVを取付けない場合

- (7) アウトレットパイプNo.2へプラグプレートを取付けてください。(図2-10)
- ・ Cリング (P24×1)
  - ・ Oリング (P25×1)
  - ・ プラグプレート (P26×1)

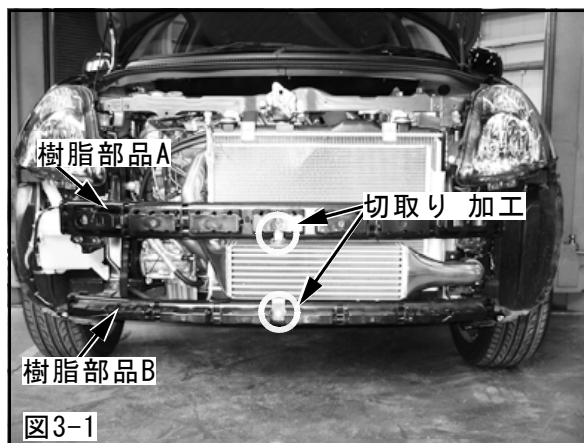


- (8) アウトレットパイプNo.2をアウトレットパイプNo.1とエンジンに取付けてください。(図2-11)
- ・ アウトレットパイプNo.2 (P4×1)
  - ・ ホースバンド#28 (P11×2)
  - ・ シリコンホースφ50 L=70 (P13×1)



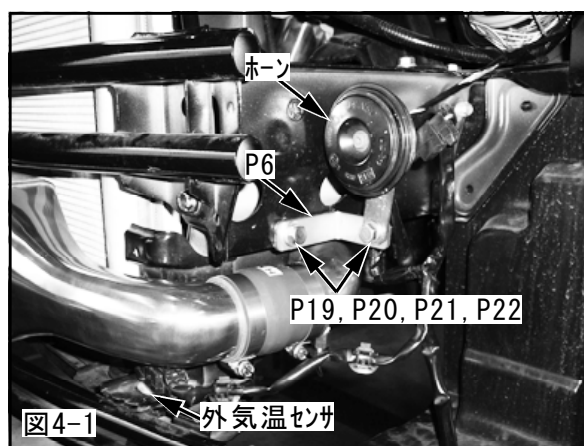
### 3. ノーマルパーツの加工

- (1) レインフォース上部の樹脂部品A, Bがブラケットと干渉しないように樹脂部品A, Bの図の部分を取り加工してください。(図3-1)



### 4. ノーマルパーツの取付け

- (1) 1. (3) で取外したホーンを取付けてください。  
(図4-1)
- ・ インタークーラステーNo.1 (P6×1)
  - ・ ボルトM8 L=15 (P19×2)
  - ・ プレーンワッシャM8用 (P20×2)
  - ・ スプリングワッシャM8用 (P21×2)
  - ・ フランジ付きナットM8 (P22×2)
- (2) レインフォース上部の樹脂部品A, Bをレインフォースに取付けてください。(図3-1)
- (3) 1. (3) で取外した外気温センサを取付けてください。
- (4) フロントバンパを取付けてください。
- (5) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。



#### アドバイス

- ・ インタークーラキットを取付けると過給圧が低下します。EVCもしくはアクチュエータを調整して過給圧をあげることをお勧めします。

#### ⚠ 注意

- 取付終了後、過給圧設定が $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ 以下であることを確認してください。  
 $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ を超えた過給圧で使用了場合、エンジン破損の恐れがあります。
- 過給圧設定を $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ 以上で使用する場合には、インジェクタを交換し、コンピュータのリセッティングを行なってください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。



# INTERCOOLER KIT INSTALLATION MANUAL





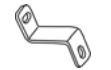




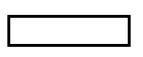







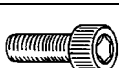
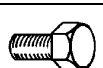


NAME OF PRODUCT	INTERCOOLER KIT
PART NUMBER	13001-AS001
APPLICATION	SUZUKI SWIFT ZC21S·ZC31S
ENGINE	M15A·M16A
YEAR	2004/11-
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"><li>• To use this kit with a boost pressure greater than 0.40kg/cm<sup>2</sup>, injector upgrades and ECU resetting are required.</li><li>• Install this intercooler kit only to the vehicle HKS BOLT ON TURBO KIT is installed.</li></ul>










## NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## PARTS LIST

No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QT	IMAGE	REMARKS
1	G17910-S42010-00	INTERCOOLER CORE Assy	1		
2	G17951-S42010-00	INLET PIPE	1		
3	G17971-S42010-00	OUTLET PIPE No.1	1		
4	G17971-S42021-00	OUTLET PIPE No.2	1		
5	G17981-S42010-00	OUTLET PIPE BRACKET	1		
6	G17921-S42010-00	INTERCOOLER BRACKET No.1	2		
7	G17921-S42020-00	INTERCOOLER BRACKET No.2	1		
8	G17714-K00070-00	UNIVERSAL BRACKET $\phi$ 50	1		
9	17371-045155	HEAT INSULATOR	1		
10	17367-027396	INSULATOR RUBBER	1		
11	18005-AK006	HOSE CLAMP #28	7		
12	90400-086100	SILICONE HOSE $\phi$ 50 L=55	2		
13	90400-083100	SILICONE HOSE $\phi$ 50 L=70	1		
14		BOLT M6 L=20	2		
15		FLAT WASHER M6	2		
16		SPRING WASHER M6	2		
17		FLANGE NUT M6	2		
18		CAP BOLT M8 L=15	1		
19		BOLT M8 L=15	6		

## PARTS LIST

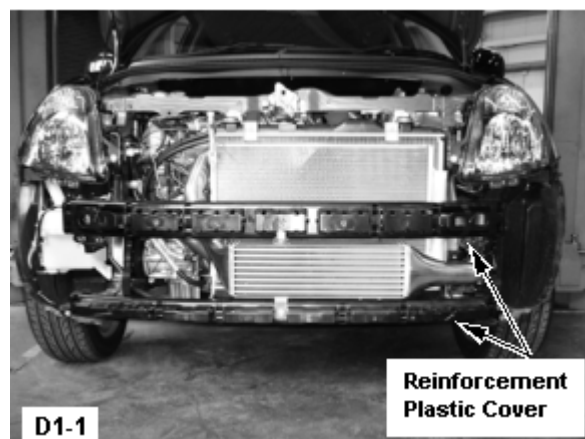
No.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QT	IMAGE	REMARKS
20		FLAT WASHER M8	7		
21		SPRING WASHER M8	7		
22		FLANGE NUT M8	5		
23	15719-037100	SPONGE SHEET	2		
24	G09912-K00020-00	C-RING	1		
25	91731-065100	O-RING	1		
26	G09933-F43020-00	PLUG PLATE	1		
27		INSTRUCTION MANUAL	1		
28	E04251-S42012-00	INSTALLATION MANUAL	1		

## 1. Removal of Factory Parts

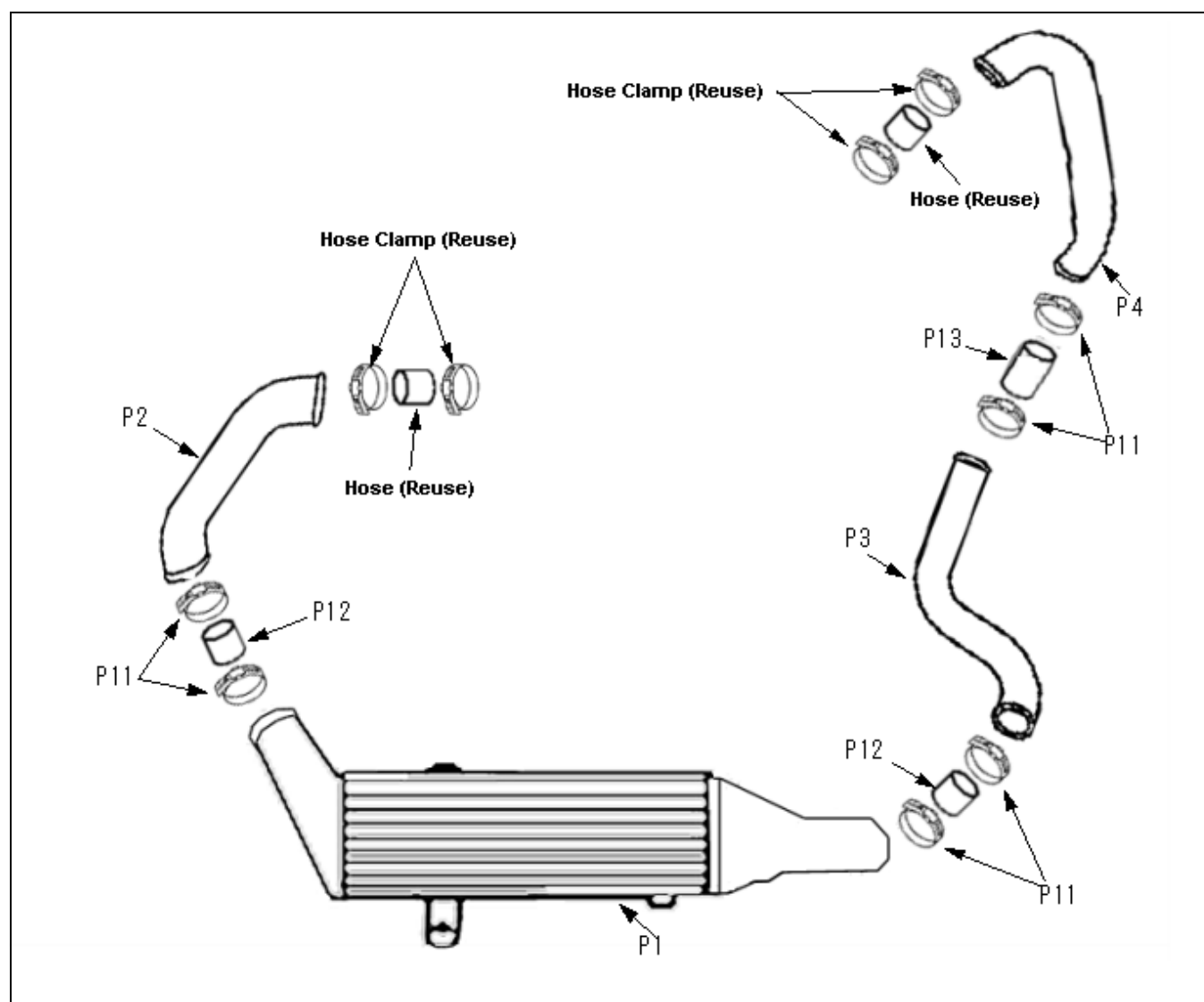
Before installation, disconnect the cable from the negative (-) terminal of the battery.

Refer to the factory service manual when removing factory parts during removal and installation.

- (1) Remove the front bumper.
- (2) Remove the reinforcement and the plastic parts of the upper reinforcement. (D1-1)
- (3) Remove the horn and the outside temperature sensor.
- (4) Remove the plastic parts of the radiator side and the front

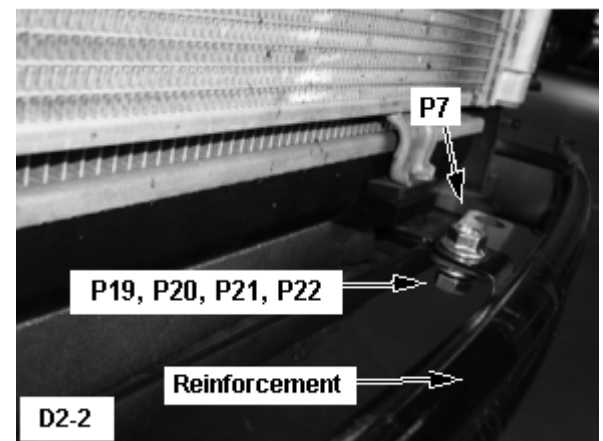
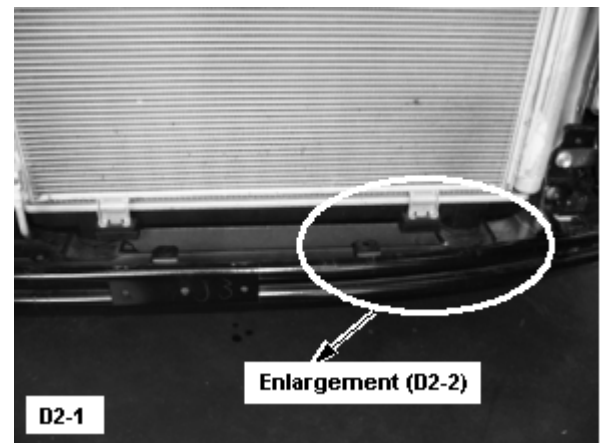


## 2. Installation of the Intercooler Kit



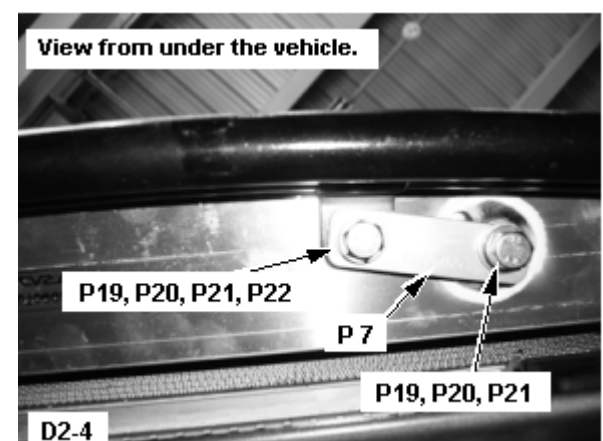
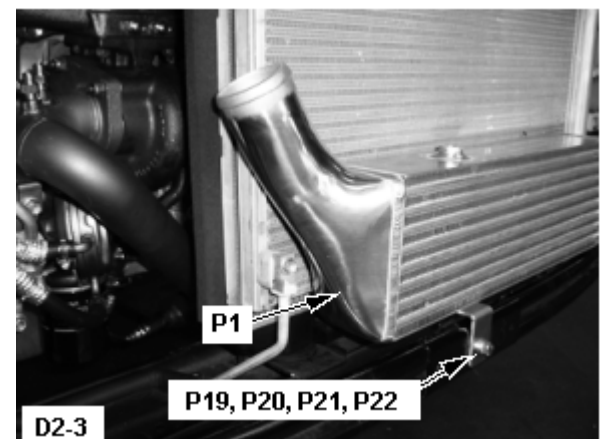
(1) Install intercooler bracket No.2 to the bottom of the reinforcement using the following supplied parts: (D2-1, D2-2)

- Intercooler Bracket No.2 (P7 x 1)
- Bolt M8 L=15 (P19 x 1)
- Flat Washer M8 (P20 x 1)
- Spring Washer M8 (P21 x 1)
- Flange Nut M8 (P22 x 1)



(2) Install the intercooler core assembly to the reinforcement and intercooler bracket No.2 using the following supplied parts: (D2-3, D2-4)

- Intercooler Core Assy (P1 x 1)
- Bolt M8 L=15 (P19 x 2)
- Flat Washer M8 (P20 x 2)
- Spring Washer M8 (P21 x 2)
- Flange Nut M8 (P22 x 1)

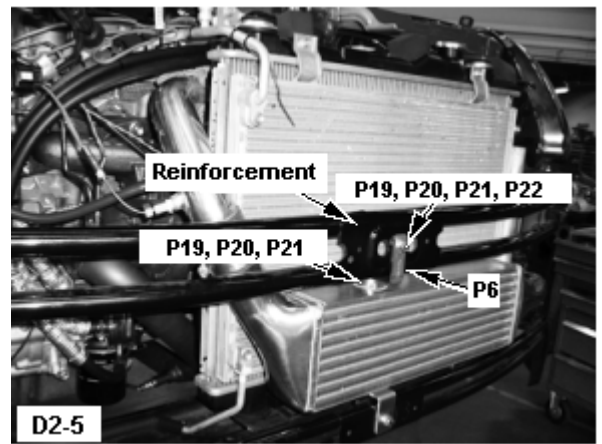


(3) Install intercooler bracket No.1 to the intercooler core assembly and the reinforcement using the following supplied parts: (D2-5)

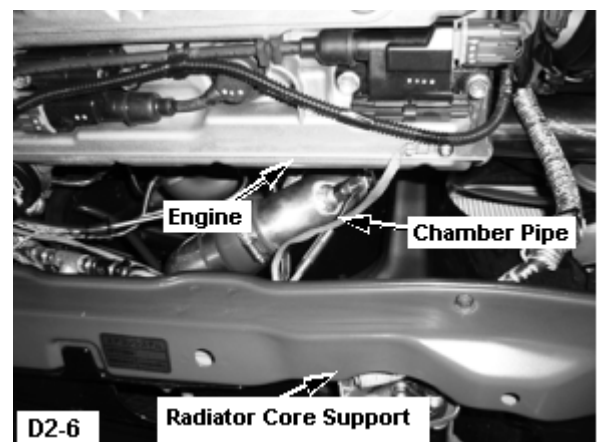
- Intercooler Bracket No.1 (P6×1)
- Cap Bolt M8 L=15 (P18×1)
- Bolt M8 L=15 (P19×1)
- Flat Washer M8 (P20×2)
- Spring Washer M8 (P21 x 1)
- Flange Nut M8 (P22×1)

#### ADVICE

- Make sure the intercooler core assembly does not come in contact with other parts. Adjust the position if necessary.



(4) Install the chamber pipe No.1 included in HKS BOLT ON TURBO KIT as shown in the diagram 2-6.

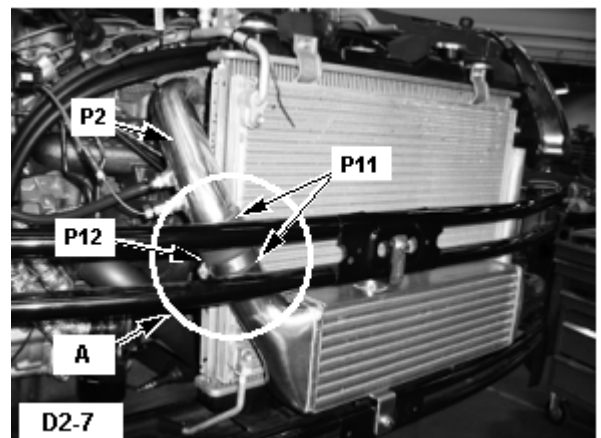


(5) Install the inlet pipe to the intercooler core assembly and the chamber pipe No.1 installed in Section 2.(4) using the following supplied parts: (D2-7)

- Inlet Pipe (P2 x 1)
- Hose Clamp #28 (P11 x 2)
- Silicone Hose  $\phi$  50 L=55 (P12×1)

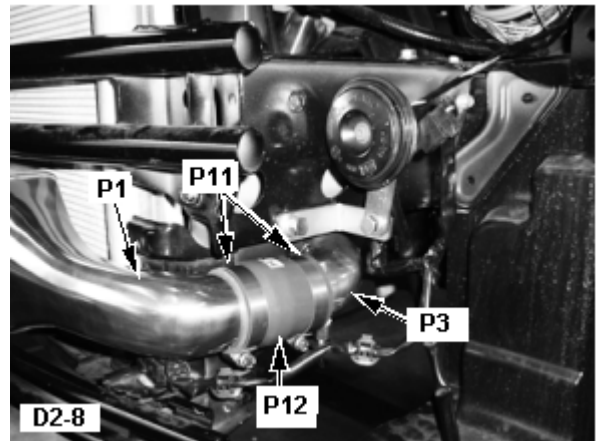
#### ADVICE

- To install the chamber pipe No.1 and the inlet pipe, use parts included in HKS BOLT ON TURBO KIT.
- For a vehicle with the CAT, install the heat insulator to the position "A" circled in the diagram 2-7
  - Heat Insulator (P9×1)
- Attach the sponge sheet between the body and the inlet pipe if they may come in contact with each other.
  - Sponge Sheet (P23×2)



(6) Install outlet pipe No.1 to the intercooler core assembly and the body using the following supplied parts: (D2-8, D2-9)

- Outlet Pipe No.1 (P3×1)
- Outlet Pipe Bracket (P5×1)
- Universal Bracket  $\phi$  50 (P8×1)
- Insulator Rubber (P10×1)
- Hose Clamp #28 (P11×3)
- Silicone Hose  $\phi$  50 L=55 (P12×1)
- Bolt M6 L=20 (P14×2)
- Flat Washer M6 (P15×2)
- Spring Washer M6 (P16×2)
- Flange Nut M6 (P17×2)



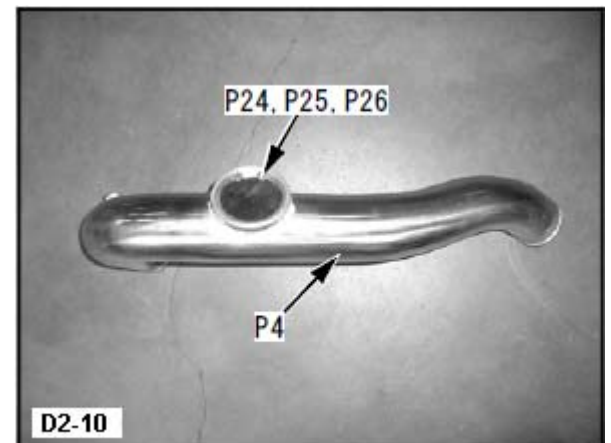
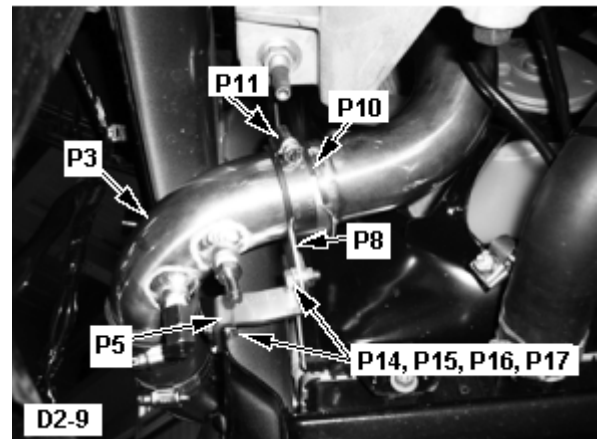
**If a SSQV is NOT used:**

(7) Install the plug plate onto outlet pipe No.2 using the C-ring and the O-ring. (D2-10)

- Outlet Pipe No.2 (P4×1)
- Plug Plate (P24×1)
- C-Ring (P25×1)
- O-Ring (P26×1)

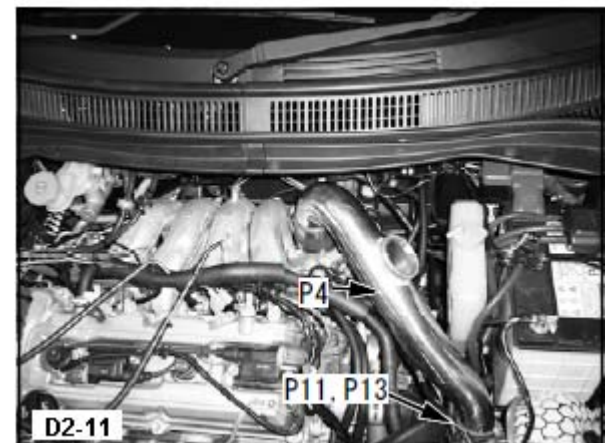
**If a SSQV is used:**

(7) Install the SSQV (P/N 1421-SA001) onto outlet pipe No.2 as instructed in the SSQV installation manual. (D2-10)



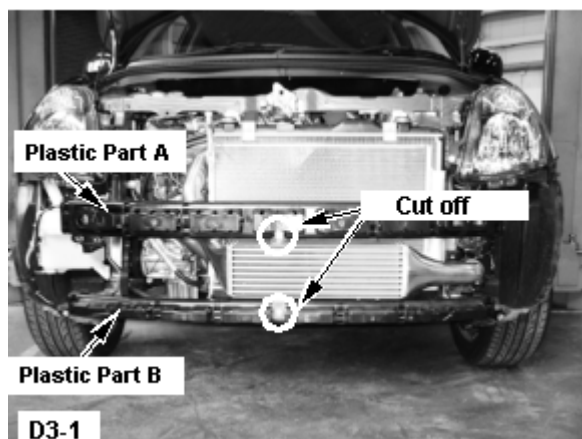
(8) Install outlet pipe No.2 to outlet pipe No.1 and the engine using the following supplied parts: (D2-11)

- Outlet Pipe No.2 (P4×1)
- Hose Clamp #28 (P11×2)
- Silicone Hose  $\phi$  50 L=70 (P13×1)



### 3. Modifying Factory Parts

- (1) Cut off 2 sections circled in the diagram to make clearance between the bracket and the plastic parts "A" and "B" of reinforcements. (D3-1)



### 4. Reinstall Factory Parts

- (1) Reinstall the horn removed in Section 1.(3) using the following supplied parts: (D4-1)

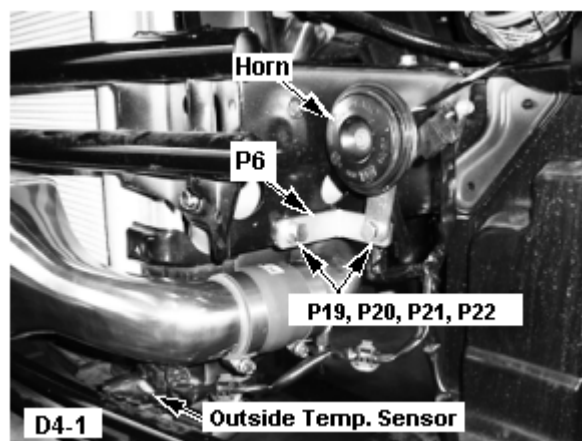
- Intercooler Bracket No.1 (P6×1)
- Bolt M8 L=15 (P19×2)
- Flat Washer M8 (P20×2)
- Spring Washer M8 (P21×2)
- Flange Nut M8 (P22×2)

- (2) Reinstall the plastic parts "A" and "B" to the upper reinforcement. (D3-1)

- (3) Reinstall the outside temperature sensor.

- (4) Reinstall the front bumper.

- (5) Reconnect the battery cable on the negative (-) side of the battery.



#### ADVICE

- After installing the intercooler kit, boost pressure tends to be reduced. Therefore, it is recommended to use HKS EVC or adjust the actuator to maintain the boost pressure.

#### CAUTION

- ◆ After installation, make sure the boost pressure is maintained at less than  $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ . If this kit is used with the boost pressure greater than  $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ , it may cause damage to the engine.
- ◆ If the boost pressure must be greater than  $0.40\text{kg}/\text{cm}^2$ , upgrade the injector and reset ECU.



## Confirmation After Installation

Check the following after the installation process is complete.

(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there is no unusual condition found at idling.
- Make sure there is no loosen bolt after turning off the engine. Re-tighten as necessary.