



取 扱 説 明 書

取付けは必ず専門の業者に依頼してください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	R35 GT570 Racing Package (14033-AN001) R35 GT570 Sports Package (14033-AN002) R35 GT600 Racing Package (14033-AN003) R35 GT600 Sports Package (14033-AN004) R35 GT600 Racing Package +Muffler (14033-AN005) R35 GT600 Sports Package +Muffler (14033-AN006) R35 GT600 Racing Package Silencer Ver (14033-AN007)
用 途	自動車専用部品
コ ー ド	14033-AN001 / 14033-AN002 / 14033-AN003 / 14033-AN004 / 14033-AN005 14033-AN006 / 14033-AN007
取付説明書品番	E03199-N49013-00 Ver.3-3.03
メーカー車種	ニッサン GT-R
エンジン型式	VR38DETT
年 式	14033-AN001 / 14033-AN003 / 14033-AN005 / 14033-AN007 : 2007年12月 ~ 14033-AN002 / 14033-AN004 / 14033-AN006 : 2007年12月 ~ 2008年11月
備 考	【注意事項】 ・他社製ECU(フラッシュ書き換え),エアクリーナ等との併用はできません。 ・アクチュエータの工場出荷時設定圧は、約90~95kPaです。 (アクチュエータ設定を変更する場合は、EVC基本データの変更が必要です。) ・EVCデータは、必ず車両ごとの確認・調整を実施してください。 ・過給圧120kPa以下でご使用ください。燃料噴射量が不足し、エンジン破損の恐れがあります。 競技専用品のため、本製品の取付けまたは使用によるエンジン等の破損などについては一切の保証はできません。 14033-AN001 / 14033-AN003 / 14033-AN005 / 14033-AN007は、触媒を取外す構成となっているため、保安基準に適合しなくなり公道を走行することはできません。 ディーラー保証の対象外となります。

適合車両の年式は、2009年05月現在のものです。
2009年05月以降に登録された車両への適合については、お客様相談室にお問い合わせください。

改訂の記録

改訂	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/07	初版
3-3.02	2009/02	記載事項変更・英文取付説明書追加
3-3.03	2009/05	記載事項変更・適合車種追加

はじめに

この度は、H K S 製品をお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本書をよく読み、理解したうえで取付けを依頼してください。
取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行なってください。
ノーマルパーツの取付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行なってください。
整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
お客様又は第三者が、本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
本製品はノーマル車両及びH K S 製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。
上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
一般公道での使用を目的とする場合は、改造申請の手続きを行なってください。
パーツの交換・取付け・チューニングのための加工等を行なった車両は、その内容により車両保安基準に適合するか否かを判断する必要があり、場合によっては改造申請の手続きが必要となります。
専門業者に確認の上、改造申請が必要な場合には手続きを行なってください。
本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
消耗部品や紛失部品及び本書のご注文は、専門業者又はお客様相談室（本書最終ページに記載してあります）にお問い合わせください。
部品を発注する際は、商品名・コードNo.・エンジン型式を注文先にお伝えください。
コードNo.は、本書のパーツリストに記載されています。
取付け終了後、本書“アフターサービスについて”に記載されている取付け業者名記入欄に必要事項を必ず記入してください。

用語の説明

専門業者	: 車両整備技術、及び設備を備えている整備工場・ショップ。 設備内容：ピット、ジャッキ、溶接機、整備工具、整備要領書
コードNo.	: H K S 製品及び部品を注文する際に使用する番号。
ユーザマニュアル	: お車の購入時についてくる車両の取扱説明書。
点検・整備	: 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し不具合部位を修理・調整すること。
日常点検	: 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行なう点検です。日常点検及び点検項目は、ユーザマニュアルに従って作業を行なってください。
ノーマル車両	: 車両購入時の状態。 アフターパーツを取付けていない車両。 事故を起こしたことの無い車両。
メーカー	: 車両の製造メーカー。
誤使用	: 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用。
P #	: P # はパーツリストに記載されているパーツの番号。
Ⓜ	: キット取付時、及びノーマルパーツ取付時に再使用する。

製品の特徴

本製品は、エンジンの高出力化を目的とし開発されています。特にクローズドサーキットでのスポーツ走行などにおいて大変効果的です。
エンジンの出力向上には、水温・油温の上昇、油圧の不足が伴います。エンジンの性能維持のため走行時には各状況の確認をおすすめします。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合（人損）
拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の損傷及び焼損）

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。

- ・換気のよい場所で作業してください。
- ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。

電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。

- ・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取外してから作業を行なってください。
- ・コネクタを取外す時は、断線しないようにコネクタを持って取外してください。

車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行なってください。

- ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく車両を傷つける恐れがあります。
- ・リジッドラックを確実にかけないと車両が落ちてケガをしたり最悪の場合死亡する恐れがあります。



注意

本製品の誤使用は、絶対に行なわないでください。

- ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。本来の性能を損なう恐れがあります。

作業を始める前にエンジンルーム内の各部分の温度が約40 位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。

- ・火傷をする恐れがあります。

ホース・コア等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。

- ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付前に異品・欠品のないことを確認してください。

ノーマルパーツの取付け・取外しの作業はメーカー発行の整備要領書をよく読んでから行なってください。整備要領書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。

本製品の取扱いは慎重に行なってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。

ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行なうと、ボルト類のねじ部が破損します。

パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。オイルが付着した場合は、ウエスで拭きとってください。過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。

取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。

オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。

本製品は、取付けにあたりエンジンの脱着作業、又は加工を必要とする場合があります。

標準ボルトの締付けトルクN・m (kgf・m)

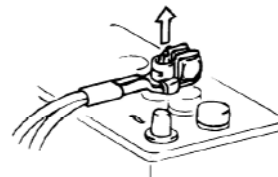
種 別	ねじの呼び	ねじの呼び径	ピ ッ チ	ピッチ標準締付けトルク (潤滑なし)	
				標準ボルト	座付きボルト
キ ッ ト 内 ボ ル ト	M6	6	1.0	5(0.52)	6(0.62)
	M8	8	1.25	13(1.3)	15(1.5)
			1.0	13(1.3)	16(1.6)
	M10	10	1.5	25(2.5)	29(3.0)
			1.25	25(2.6)	30(3.1)
	M12	12	1.75	42(4.3)	51(5.2)
			1.25	46(4.7)	56(5.7)
	M14	14	1.5	74(7.5)	88(9.0)

注意：作業指示の文章中に締付けトルクを指示してあるボルトはそれに従い、指定していない箇所のボルトに関しては、上記のトルクで締付けてください。

取付後の確認

警告

ケーブルターミナルをバッテリーのマイナス端子に取付けてください。
取付ける際は、ショートさせないでください。
ショートにより感電、又は車両が破損する恐れがあります。



始動直後は回転を上げないようにしてください。(アイドリング運転)

確 認 項 目	始動前	始動後	停止後	走行
パイプ・ホース類の配管がまちがっていないか。	<input type="checkbox"/>			
ホースにねじれや過度の曲げがないか。	<input type="checkbox"/>			
ホースバンドが確実に締まっているか。	<input type="checkbox"/>			
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか。	<input type="checkbox"/>			
エンジンオイルがレベルゲージのH (F) ~ Lの間にあるか。	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
各部からエアがもれていないか。		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
各部からオイル・冷却水・燃料もれはないか。	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
軽く空吹かしを2、3度行ない排気ガスがもれていないか。		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
部品による干渉音がないか。		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
取付けた部品が正常に作動しているか。(目視及び計測器による確認)		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
設定過給圧になっているか。				<input type="checkbox"/>

各部確認終了後、バンパ及びアングカバーを取外して作業していた場合には、元通りに取付けてください。

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行なってください。

日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。

ユーザマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。

プラグは走行状況に応じて変更してください。

詳しくは専門業者にお問い合わせください。

オイルは定期的に交換してください。オイルを交換する際には、HKS指定オイルをご使用ください。

交換目安：3,000～5,000km毎又は、3～6ヶ月毎に交換してください。

異常・故障等の対応



警告

もれ（オイル・水）が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。

走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。

オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。

・専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。

・オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。

・必ず専門業者の指示に従ってください。

最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。

走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合にはユーザマニュアルに従って対処してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者又はお客様相談室にご相談ください。

取付け業者名	
電話番号	
担当者名	
お客様氏名	

譲渡等の際の注意

本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡してください。

本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

GT600系取付け手順

本章では、作業が効率的に進められるよう、取付けに関する概要を示しています。取付けの詳細については、各パーツに付属の取付説明書をご参照ください。

1．純正パーツ取外し

1.(2)は、14033-AN005,14033-AN006の場合のみ作業を行なってください。

(1)スペリオールフィニッシャの『純正部品の取外し』を実施してください。

14033-AN005,14033-AN006の場合

(2)マフラーの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。

(3)アクチュエータの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。

(4)パイピングの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。

(5)エクステンションまたは、メタルカタライザの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。

(6)フューエルキットの『レギュレータ取外し』『フューエルポンプ取外し』を実施してください。

(7)プラグ交換の為、インテークマニホールドコレクタを取外してください。

2．キットパーツ取付け

(1)プラグの取付けを行なってください。

(2)フューエルキットの取付けを行なってください。

(3)アクチュエータの取付け(EVCの取付けを含む)を行なってください。

(4)プレミアムサクシヨンの取付けを行なってください。

(5)パイピングの取付け及びSQVの取付けを行なってください。

(6)エクステンションまたは、メタルカタライザの取付けを行なってください。

(7)マフラーの取付けを行なってください。

(8)スペリオールフィニッシャの取付けを行なってください。

3．純正パーツ取付け

(1)バンパ,インナフェンダ,アンダカバー等の純正パーツを取付けてください。

4．キットパーツ作動確認

(1)EVCがOFFの状態です給圧が、85～95kPaになっていることを確認してください。

(2)EVCがONの状態です給圧の確認を行なってください。EVC出荷時の基本データは120kPaで安定するように設定されていますが、各車体ごとに個体差がありますので、確認及び調整を必ず行ってください。

アドバイス

・シフトアップ時は、瞬間的に設定過給圧以上になりますが異常ではありません。

GT570系取付け手順

本章では、作業が効率的に進められるよう、取付けに関する概要を示しています。取付けの詳細については、各パーツに付属の取付説明書をご参照ください。

1．純正パーツ取外し

- (1) アクチュエータの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。
- (2) パイピングの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。
- (3) エクステンションまたは、メタルキャタライザの『ノーマルパーツ取外し』を実施してください。
- (4) プラグ交換の為、インテークマニホールドコレクタを取外してください。

2．キットパーツ取付け

- (1) プラグの取付け及びインテークマニホールドコレクタの取付けを行なってください。
- (2) アクチュエータの取付け(EVCの取付けを含む)及び純正サクションパイプの取付け、純正エアクリーナの取付けを行なってください。
- (3) パイピングの取付け及びSQVの取付けを行なってください。
- (4) エクステンションまたは、メタルキャタライザの取付けを行なってください。

3．純正パーツ取付け

- (1) バンパ, インナフェンダ, アンダカバー等の純正パーツを取付けてください。

4．キットパーツ作動確認

- (1) EVCがOFFの状態では過給圧が、85～95kPaになっていることを確認してください。
- (2) EVCがONの状態では過給圧の確認を行なってください。EVC出荷時の基本データは120kPaで安定するように設定されていますが、各車体ごとに個体差がありますので、確認及び調整を必ず行ってください。

アドバイス

- ・シフトアップ時は、瞬間的に設定過給圧以上になりますが異常ではありません。

取扱上の注意

使用燃料₁、使用環境₂によりノッキングが発生する場合があります。その際には設定過給圧を下げるなどして、ノッキングを回避してください。

1：オクタン価の違いなど 2：エンジン冷却水温が高い場合やエンジン吸入空気温度が高い場合など

 注 意
--

ノッキングは、エンジンにダメージをあたえ、最悪の場合エンジン破損の恐れがあります。
--

過給圧120kPa以下でも燃料噴射量が不足する場合には、過給圧を下げて使用してください。

お問い合わせ一覧

株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192
静岡県 富士宮市 北山 7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

所在地、電話番号は、予告なしに変更することがありますのでご了承ください。

(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス



INSTRUCTION MANUAL

Installation must be done by a professional.

- ◆ Read this manual prior to the installation. ◆
- ◆ Always have access to this manual as well as a factory repair manual. ◆

NAME OF PRODUCT	R35 GT570 Racing Package (14033-AN001) R35 GT570 Sports Package (14033-AN002) R35 GT600 Racing Package (14033-AN003) R35 GT600 Sports Package (14033-AN004) R35 GT600 Racing Package + Exhaust System (14033-AN005) R35 GT600 Sports Package + Exhaust System (14033-AN006) R35 GT600 Racing Package Silencer Ver. (14033-AN007)
PART NUMBER	14033-AN001 / 14033-AN002 / 14033-AN003 / 14033-AN005 14033-AN006 / 14033-AN007
APPLICATION	NISSAN GT-R
ENGINE	VR38DETT
YEAR	14033-AN001/14033-AN003/14033-AN005/14033-AN007: 2007/12 – 14033-AN002/14033-AN004/14033-AN006: 2007/12-2008/11
REMARKS	<p>【NOTE】</p> <ul style="list-style-type: none"> • Do not use a non-factory ECU (Flash modified) or a non-factory air cleaner. • The default setting of the Actuator is approx. 90 to 95 kPa. (To change this setting, the base data of EVC must be changed.) • The EVC data must be adjusted to each individual vehicle. • The boost pressure must be set to below 120 kPa. Failure to do so may cause fuel injection volume shortage and damage the engine. <p>※ This kit is developed exclusively for off-road race use only. HKS will not be responsible for engine damage caused by use of this kit.</p> <p>※ GT570 Racing Package (14033-AN001·14033-AN003·14033-AN005·14033-AN007) must be used without the catalytic converter; therefore, the vehicle with this kit can not be driven on any public road since it will not meet safety regulations.</p> <p>※ The vehicle with this kit will be out of the manufacturer's guarantee.</p>

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2008/7	E03199-N49013-00	1 st Edition
3-3.02	2009/2		Application is added. English Manual is added.
3-3.03	2009/5		Application is added.

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- Read this manual prior to installation.
 - Installation must be done by a professional.
 - After installation, follow the instructions for safe use.
 - Refer to the factory service manual as well as this manual when removing factory parts during removal and installation.
 - The factory service manual must be purchased if you don't have it.
-
- This manual indicates items you need to pay attention in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
 - HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use or use after modification and/or dismantling of this product.
 - This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle or a vehicle using other HKS products. The performance and/or safety cannot be guaranteed if this product was installed onto other inapplicable vehicles.
 - To use this product on public roads, follow the necessary procedures and regulations for modified vehicles.
 - The specifications of this product are subject to change without notice.
 - The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
 - For any lost, defective and/or damaged parts, contact your Authorized HKS Dealer.

PRODUCT FEATURES

- This product was developed to improve engine output to a higher range, and for race use on a closed course, where this kit is highly effective.
When the engine output is improved, water temperature and oil temperature will rise, and insufficient oil pressure will occur. Always maintain them for the optimal engine performance.

SAFETY PRECAUTIONS

WARNING

- To prevent explosion and/or fires, always:
 - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
 - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
 - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
 - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

CAUTION

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

FOR INSTALLATION

Confirm Before Installation

- Reference both the factory service manual for the vehicle and the installation manual for the kit when removing and installing factory parts.
- The engine may need to be removed or modified in order to install this kit. Make sure to thoroughly read this manual beforehand and are prepared for the scope of the necessary work before starting.

Standard Bolt Tightening Torque Specifications N·m (kgf·m)

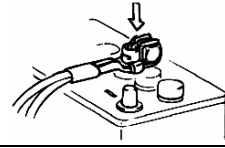
Type	Nominal Thread Designation	Nominal Diameter	Pitch	Std. Tightening Torque (No Lubricant)	
				Std. Bolt	Washer Faced Bolt
Supplied Bolts	M6	6	1.00	5 (0.52)	6 (0.62)
	M8	8	1.25	13 (1.3)	15 (1.5)
			1.00	13 (1.3)	16 (1.6)
	M10	10	1.50	25 (2.5)	29 (3.0)
			1.25	25 (2.6)	30 (3.1)
	M12	12	1.75	42 (4.3)	51 (5.2)
			1.25	46 (4.7)	56 (5.7)
	M14	14	1.50	74 (7.5)	88 (9.0)

※Unless otherwise instructed, reference the above chart for tightening torque specifications.

Confirm After Installation

WARNING

- Reconnect the negative terminal of the battery.
When reconnecting the terminal, be careful not to cause a short which can cause electrical damage and/or shock.



- Do not raise the engine RPM right after the engine is started. (Let it idle.)
- (1) Check the following before starting the engine:
- Make sure pipes and hoses are routed and connected correctly.
 - Make sure hoses are not twisted or bent.
 - Make sure hose clamps are tightened.
 - Make sure all bolts and nuts are tightened.
 - Make sure all installed components do not come in contact with any other parts.
 - Make sure all installed parts are properly secured.
 - Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
 - Make sure the engine oil level is between H - L.
 - Make sure oil, coolant, and/or fuel are not leaking.
- (2) Start the engine and check the following:
- Make sure air is not leaking.
 - Make sure oil, coolant, and/or fuel are not leaking.
 - Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
 - Make sure the installed parts do not come in contact with any other parts.
 - Make sure the installed parts are performing properly. (Confirm visually and use the proper tools.)
- (3) Stop the engine and check the following:
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
 - Make sure all installed components do not come in contact with any other parts.
 - Make sure all installed parts are properly secured.
 - Make sure the engine oil level is between H - L.
 - Make sure air is not leaking.
 - Make sure oil, coolant, and/or fuel are not leaking.
- (4) While driving the vehicle check the following:
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
 - Make sure the installed parts do not come in contact with any other parts.
 - Make sure the installed parts are performing properly. (Confirm visually and use the proper tools.)
 - Make sure the boost pressure is maintained at the designated value.

※Reinstall all necessary factory parts removed before installation.

MAINTENANCE:

Maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- In order to maintain the performance of the kit, routine filter replacement is necessary. (Recommended replacement intervals) Every 3,000-5,000km/2,000-3,200miles or every 3-6 months.
- When upgrading spark plugs, choose the appropriate heat range applicable to the engine. Consult a professional for more details.

TROUBLESHOOTING:

WARNING

- Do not start the engine when oil and/or water leakage is noticed.
 - Stop driving if you experience an abnormal drop in oil pressure; oil may be leaking. Do not restart the engine if oil is leaking.
 - Explain the source of the leak to a professional and have the repairs performed by a professional.
 - If oil leakage is serious, ask a professional how to temporarily repair and conduct the repair by yourself to prevent further damage.
 - Always follow the instructions given by a professional. If neglected, oil leakage can lead to a vehicle fire.
- If the vehicle gets damaged, have the repairs performed by a professional.
 - If you experience any abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.

FOR SUBSEQUENT OWNERS:

- If this product is re-sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- Consult a professional when removing this product from the vehicle.

INSTALLATION PROCEDURE:

This manual outlines only the installation procedure of this product.

To install kit parts, refer to each installation manual included with each individual component.

● For GT600 Racing Package & GT600 Sports Package

1. Removal of Factory Parts

※ 1.(2) is the necessary procedure only for 14033-AN005 and 14033-AN006.

(1) Remove the factory parts to install the Superior Finisher in accordance with its manual.

● 14033-AN005 & 14033-AN006

(2) Remove factory parts to install the Exhaust System in accordance with its manual.

(3) Remove factory parts to install the Actuator in accordance with its manual.

(4) Remove factory parts to install the Piping Kit in accordance with its manual.

(5) Remove factory parts to install the Extension or Metal Catalyzer in accordance with its manual.

(6) Remove the regulator and fuel pump to install the Fuel Kit in accordance with its manual.

(7) Remove the intake manifold collector to replace the spark plugs.

2. Installing Kit Parts

(1) Install the spark plugs.

(2) Install the Fuel Kit.

(3) Install the Actuator (including the EVC installation.).

(4) Install the Premium Suction.

(5) Install the Piping Kit and the SSQV.

(6) Install the Extension or Metal Catalyzer.

(7) Install the Exhaust System.

(8) Install the Superior Finisher.

3. Reinstalling Factory Parts

(1) Reinstall the factory parts such as the bumper, the inner fender, the under cover, etc.

4. Confirmation after Installation

(1) Make sure the boost pressure stays at 85-95 kPa when the EVC is off.

(2) Make sure the boost pressure stays at 120 kPa when the EVC is on. The EVC default boost pressure data is set to be stable at 120 kPa. However, it may fluctuate depending on the vehicle condition; therefore, confirm and adjust the boost value for each individual vehicle.

NOTE

- The boost pressure may rise more than the set value when upshifting; however, this is normal.

● For GT570 Racing Package & GT570 Sports Package

1. Removal of Factory Parts

- (1) Remove factory parts to install the Actuator in accordance with its manual.
- (2) Remove factory parts to install the Piping Kit in accordance with its manual.
- (3) Remove factory parts to install the Extension or Metal Catalyzer in accordance with its manual.
- (4) Remove the intake manifold collector to replace the spark plugs.

2. Installing Kit Parts

- (1) Install the spark plugs and reinstall the intake manifold collector.
- (2) Install the following:
 - Actuator (including the EVC installation.)
 - Factory Suction Pipe
 - Factory Air Cleaner
- (3) Install the Piping Kit and the SSQV.
- (4) Install the Extension or Metal Catalyzer.

3. Reinstalling Factory Parts

- (1) Reinstall the factory parts such as the bumper, the inner fender, the under cover, etc.

4. Confirmation after Installation

- (1) Make sure the boost pressure stays at 85-95kPa when the EVC is off.
- (2) Make sure the boost pressure stays at 120kPa when the EVC is on. The EVC default boost pressure data is set to be stable at 120 kPa. However, it may fluctuate depending on the vehicle condition; therefore, confirm and adjust the boost value for each individual vehicle.

NOTE

- The boost pressure may rise more than the set value when upshifting; however, this is normal.

ATTENTION

- Engine knock may occur depending on the fuel spec*1 and/or the engine condition*2. If engine knock is detected, reduce the boost pressure setting to avoid engine damage.
 - *1 - Octane rating variation.
 - *2 - Engine coolant temperature or air intake temperature is too high.

CAUTION

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none">● Engine knock may cause serious damage to the engine. |
|--|

- If fuel injection volume is insufficient when the boost setting is under 120kPa, reduce the boost setting.