

オイルクーラキット

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AS002
取付説明書品番	E04261-S22012-00
整備要領書品番	スズキ サービスマニュアル スイフト ZC33S
メ ー カ ー 車 種	スズキ スイフトスポーツ CBA-ZC33S 4BA-ZC33S
エ ン ジ ン 型 式	K14C
年 式	2017/9～
備 考	<ul style="list-style-type: none">・標準取付作業時間：4時間・純正ラジエターエアガイドに加工が必要です。【別途必要部品】・新品のオイル：HKS製エンジンオイルを推奨いたします。・新品のオイルフィルター：HKSオイルフィルター Type5 を推奨いたします。・増量分エンジンオイル量：約500cc

※適合車両の年式は、2021年2月現在のものです。

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2018/07/03	初版
3-3.02	2020/09/01	適合年式改定
3-3.03	2021/02/03	適合年式改定および構成部品変更 記載事項変更

2021年2月3日発行(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

15004-AS002

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	2
パーツリスト	3
1. ノーマルパーツ取外し	5
2. オイルフィルターマウントの取付け	6
3. オイルクーラーコア Assy の組立	7
4. オイルクーラーブラケット No. 1、No. 2 の取付け	9
5. オイルクーラーコア Assy の取付け	10
6. ラジエーターエアガイドの加工、取付け	11
7. オイルクーラーホースの取付け	12
8. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	14

はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
ございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)
拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば
車両の破損及び焼損))

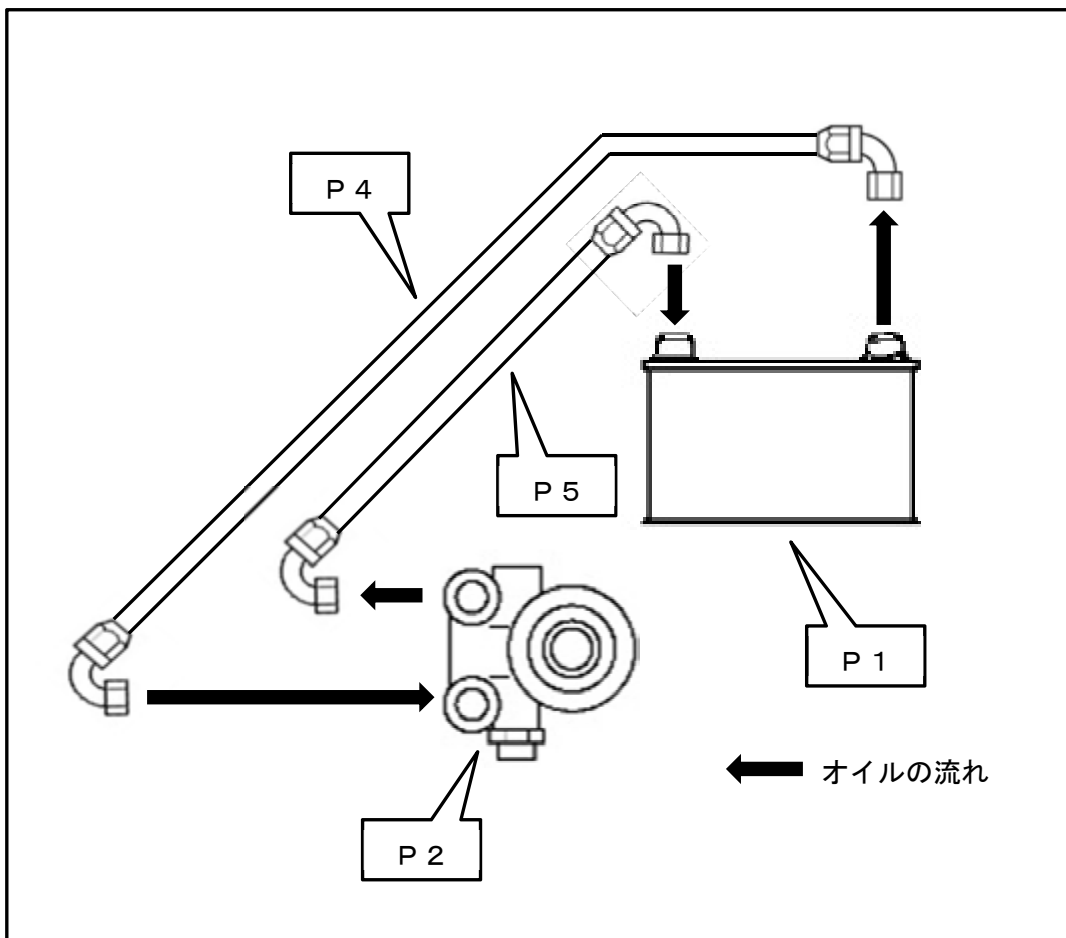
パーツリスト

連番	品名	数量	備考
1	オイルクーラーコア	1	9 段
2	オイルフィルターマウント	1	
3	センターボルト	1	
4	オイルクーラーホース No.1	1	1130mm 90° -120°
5	オイルクーラーホース No.2	1	900mm 120° -120°
6	O リング	1	内径φ59.9
7	オイルクーラーブラケット No.1	1	
8	オイルクーラーブラケット No.2	1	
9	オイルクーラーブラケット No.3	2	
10	オイルクーラーブラケット No.4	1	
11	エアーダクト	1	
12	スパイラルチューブ	1	1500mm
13	六角ボルト M6-1.0 L=20	4	
14	六角ボルト M6-1.0 L=15	7	
15	大径プレートワッシャ M6	19	
16	スプリングワッシャ M6	11	
17	フランジナット M6	10	
18	タイラップ(中)	10	
19	タイラップ(大)	5	
20	取扱説明書	1	
21	取付説明書	1	

キット装着イメージ



全体配管図

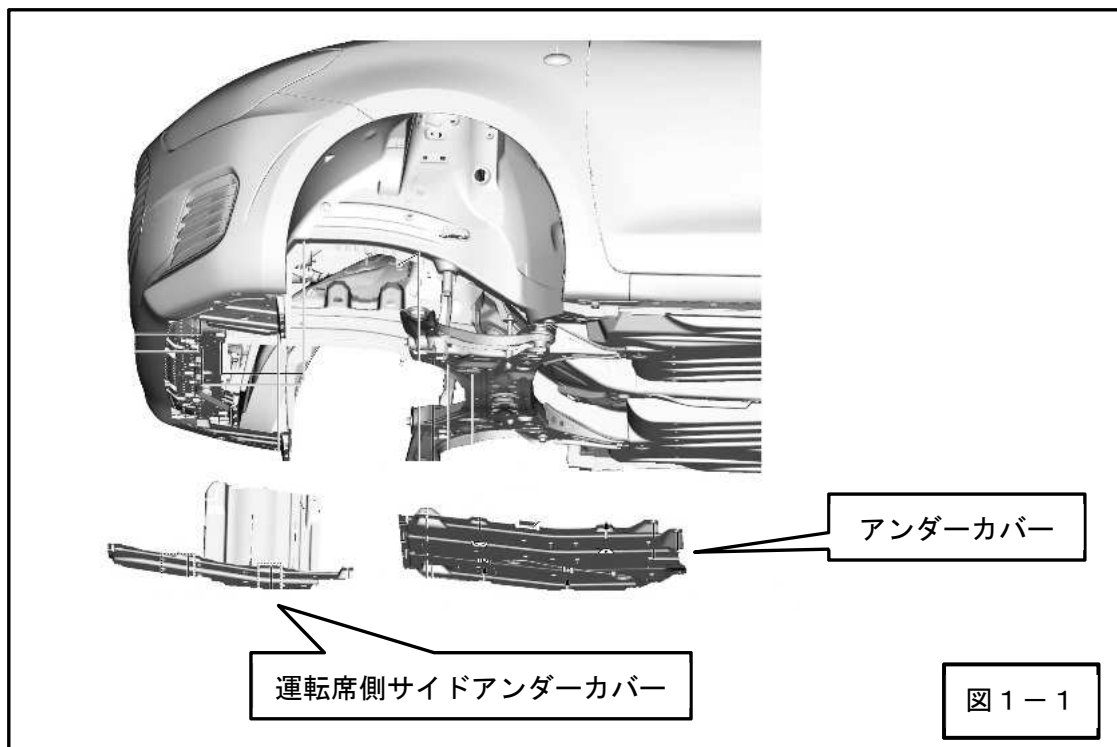


1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前にバッテリーのマイナス端子を外してください。

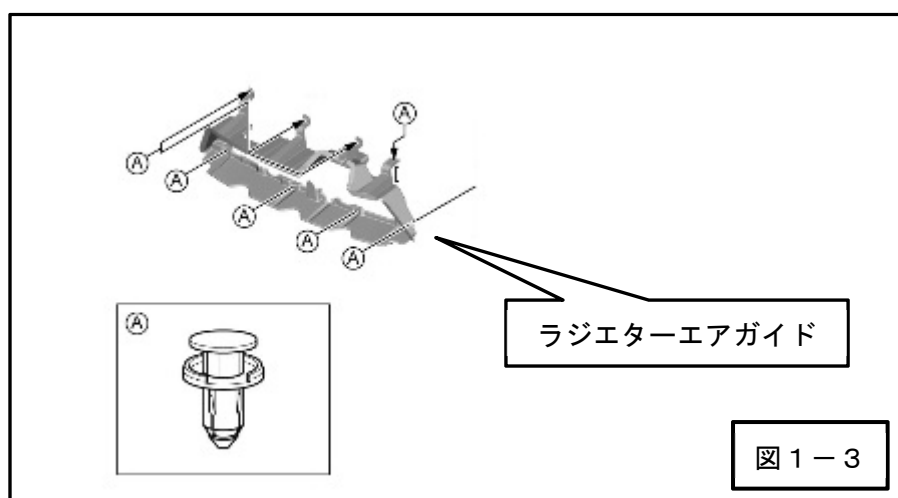
必ず整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1) アンダーカバー、運転席側サイドアンダーカバーを取外す。(図1-1)



- (2) バンパーを取外す。

- (3) ラジエターエアガイドを取外す。(図1-3)



- (4) エンジンオイルを抜く。

- (5) オイルフィルターを取外す。

2. オイルフィルターマウントの取付け

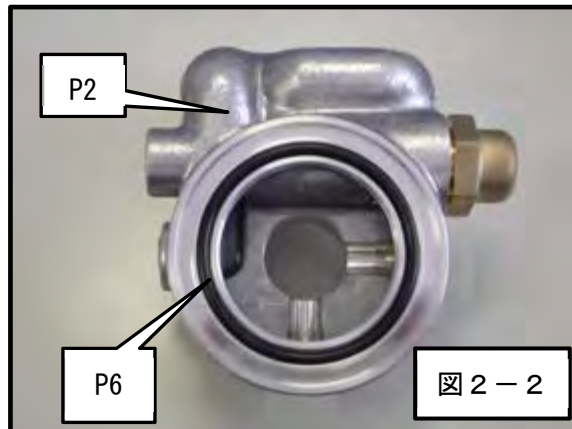
(1) Oリングにエンジンオイルを薄く塗布する。

・ P6 : Oリング

(2) オイルフィルターマウントの溝にOリングを組み付ける。

(図2-2)

・ P2 : オイルフィルターマウント



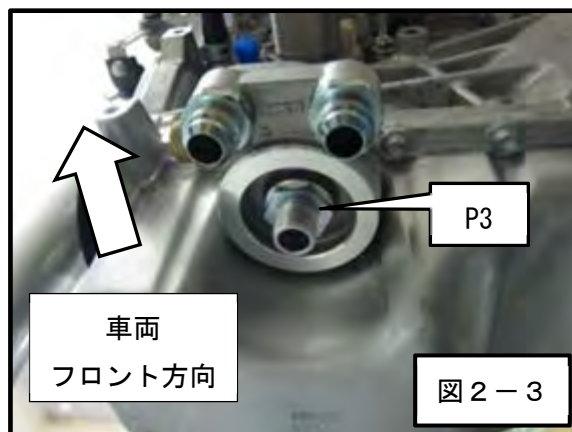
(3) オイルフィルターマウントをセンターボルトを使用してエンジンに仮付する。

(図2-3)

P3 : センターボルト

アドバイス

・ 締付トルクはまだかけない。

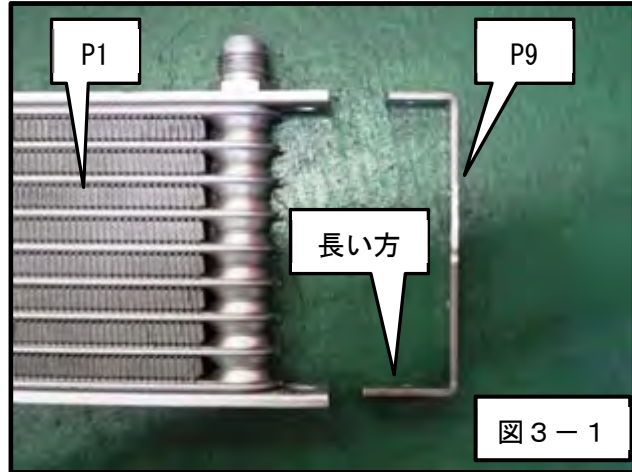


3. オイルクーラーコア Assy の組立

(1) オイルクーラーコアにブラケット、エアーダクトを取付ける。

(図3-1、3-1-2~3-1-4)

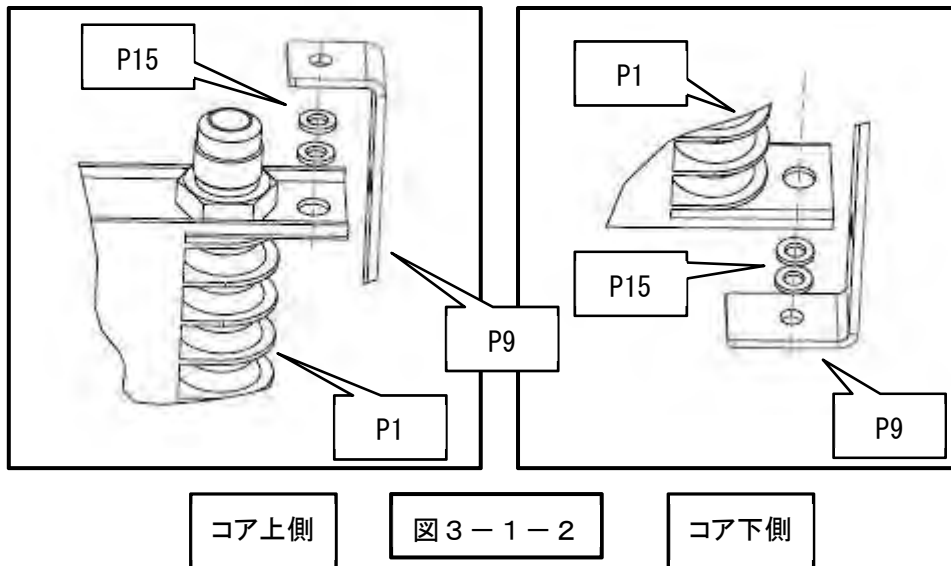
- ・ P1 : オイルクーラーコア
- ・ P9 : ブラケット No. 3×2
- ・ P10 : ブラケット No. 4
- ・ P11 : エアーダクト
- ・ P13 : 六角ボルト L=20×4
- ・ P14 : 六角ボルト L=15×2
- ・ P15 : 大径ワッシャ×6
- ・ P16 : スプリングワッシャ×6
- ・ P17 : フランジナット×6



アドバイス

オイルクーラーコアとブラケット No. 3 間に隙間が空く場合は大径ワッシャを使用
して調節してください。

(上下左右で最大2枚ずつ)

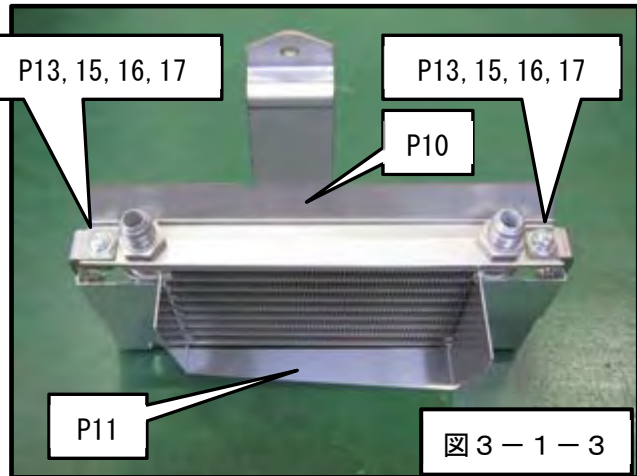


アドバイス

- ・組立時、ボルトは仮締めとし、全体の位置を調整してから本締めをおこなってください。

締付トルク (N・m)

T=10

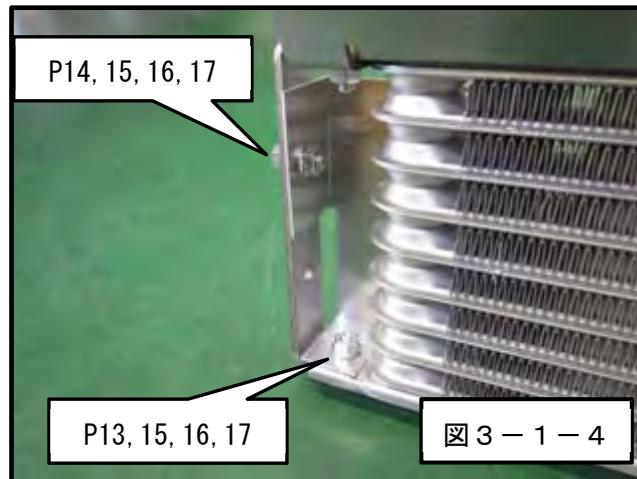


アドバイス

- ・ブラケット No. 3、エアーダクトの取付けは左右同様に取付けてください。

締付トルク (N・m)

T=10



4. オイルクーラーブラケット No. 1、No. 2 の取付け

- (1) ホーンハーネス留めをボディから取外す。(図4-1)



- (2) ホーンハーネス留めを取外した穴にブラケット No. 2 を取付け、(1) で取外したホーンハーネスをタイラップ (中) でブラケットに固定する。

(図4-2)

- ・ P8 : ブラケット No. 2
- ・ P14 : 六角ボルト L=15×1
- ・ P15 : 大径ワッシャ×1
- ・ P16 : スプリングワッシャ×1
- ・ P17 : フランジナット×1
- ・ P18 : タイラップ (中) × 1

締付トルク (N・m)

T=10

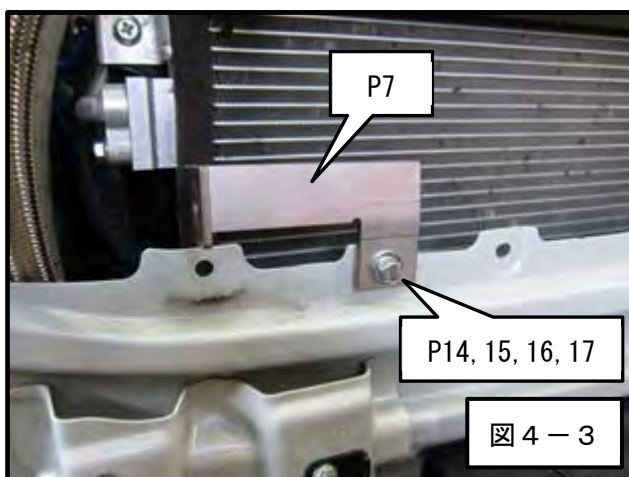
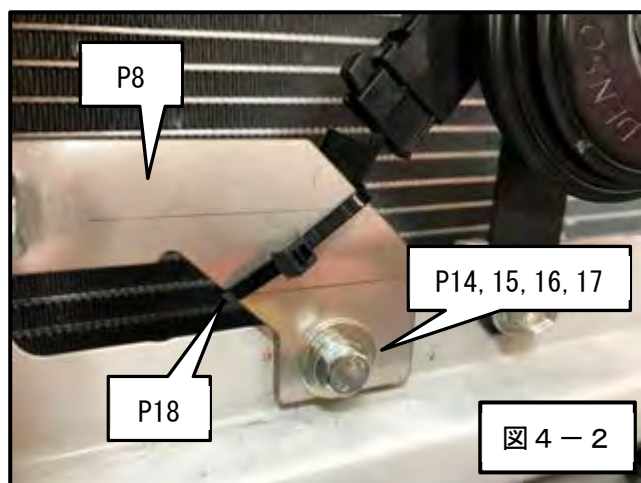
- (3) ブラケット No. 1 を取付ける。

(図4-3)

- ・ P7 : ブラケット No. 1
- ・ P14 : 六角ボルト L=15×1
- ・ P15 : 大径ワッシャ×1
- ・ P16 : スプリングワッシャ×1
- ・ P17 : フランジナット×1

締付トルク (N・m)

T=10



5. オイルクーラーコア Assy の取付け

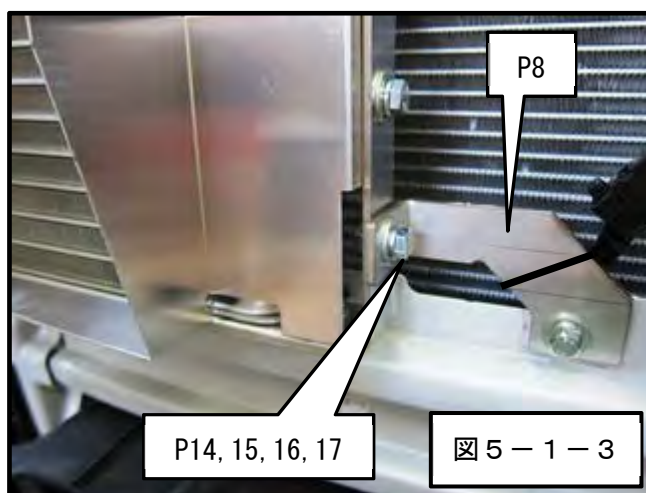
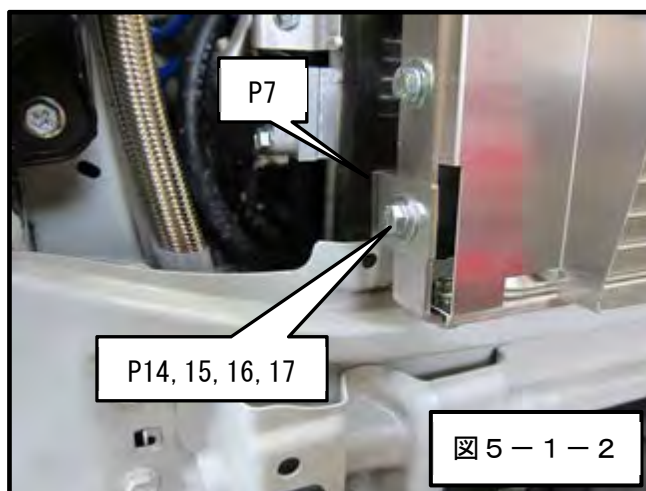
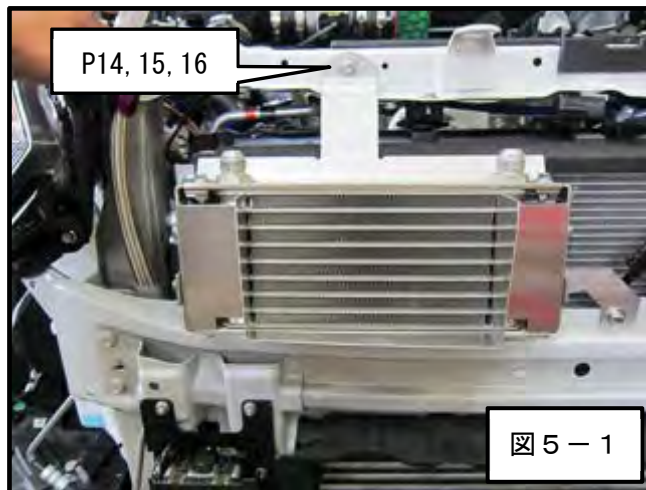
(1) 「3. オイルクーラーコア Assy の組立」で組立てたオイルクーラーコア Assy を車両と、P7、P8 に取付ける。

(図 5-1、5-1-2、5-1-3)

- ・ P14 : 六角ボルト L=15×3
- ・ P15 : 大径ワッシャ×3
- ・ P16 : スプリングワッシャ×3
- ・ P17 : フランジナット×2

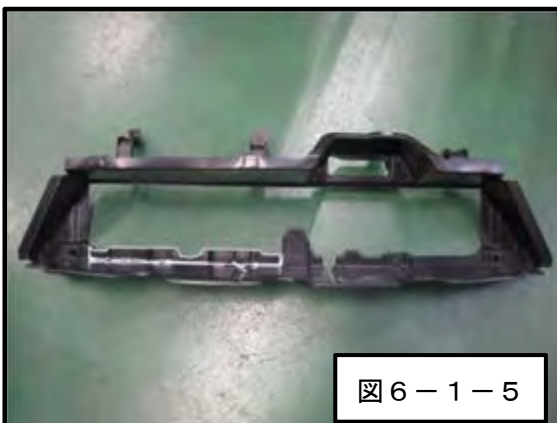
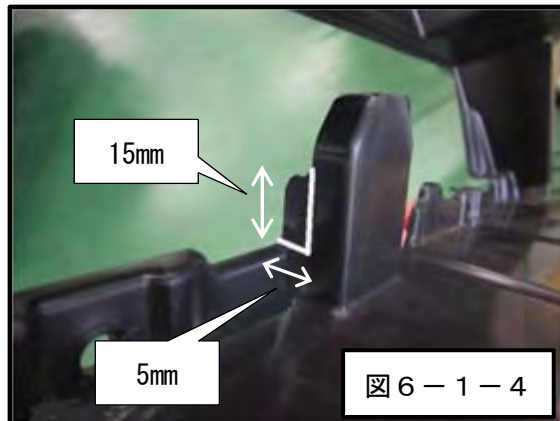
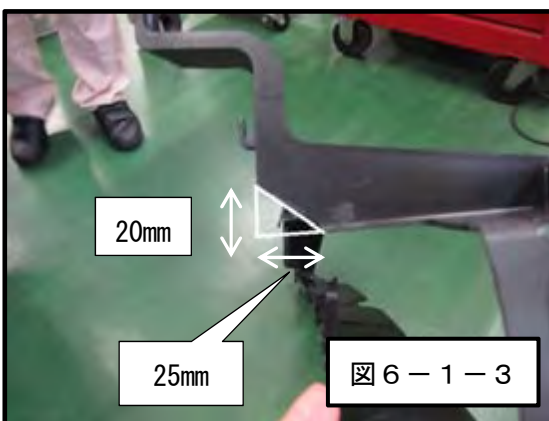
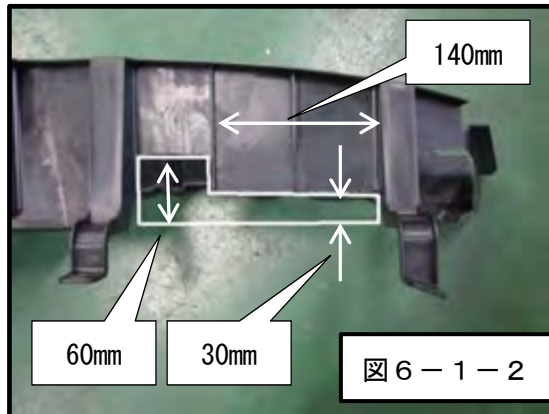
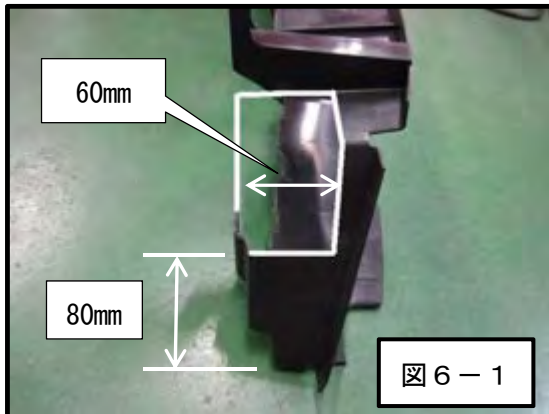
締付トルク (N・m)

T=10



6. ラジエターエアガイドの加工、取付け

(1) 1. (3) で取り外したラジエターエアガイドを図を参考に「白線囲み部」を切り取り加工する。(図6-1、6-1-2~6-1-5)



(2) (1) で加工したラジエターガイドを車両に取付ける。

7. オイルクーラーホースの取付け

(1) スパイラルチューブを「900mm」と「600mm」に切る。

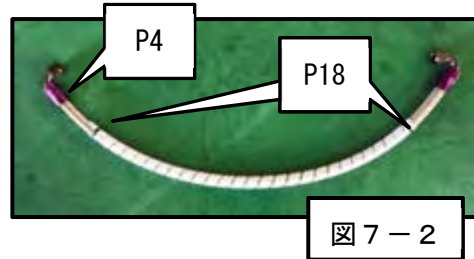
P12 : スパイラルチューブ

(2) (1) で切ったスパイラルチューブ「900mm」をオイルクーラーホース No. 1 に、スパイラルチューブ「600mm」をオイルクーラーホース No. 2 に巻きつけてタイラップ (中) で固定する。(図 7-2、7-2-2)

P4 : オイルクーラーホース No. 1

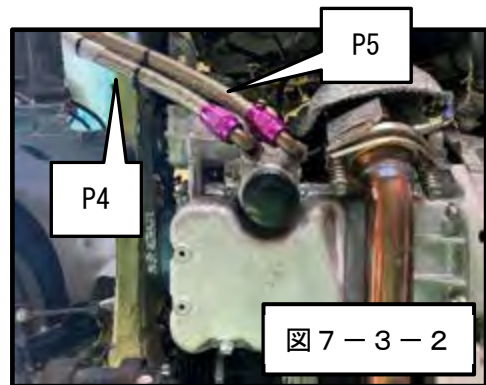
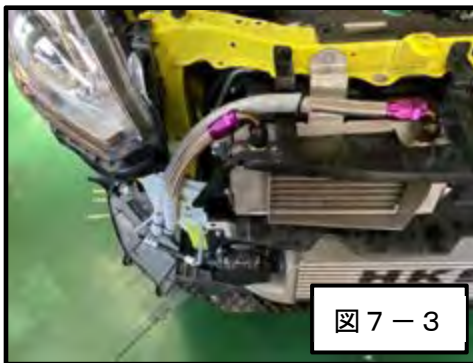
P5 : オイルクーラーホース No. 2

P18 : タイラップ (中) × 4



(3) 「全体配管図」と図 7-3、7-3-2 を参考にオイルクーラーホース No. 1、オイルクーラーホース No. 2 をオイルクーラーコア、オイルフィルターマウントに仮付する。

(図 7-3、7-3-2)



⚠ 注意

- オイルクーラコア・オイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に混入し、エンジンが破損する恐れがあります。
- 仮付けしたホースにねじれや折れ曲がりがないことを確認して下さい。ホースにねじれや折れ曲がりがあった場合、エンジンオイル流量が減少し、エンジンが破損する恐れがあります。

- (4) オイルクーラーホース No. 1、オイルクーラーホース No. 2 が各部と干渉しないことを確認して、フィッティングを本締めする。

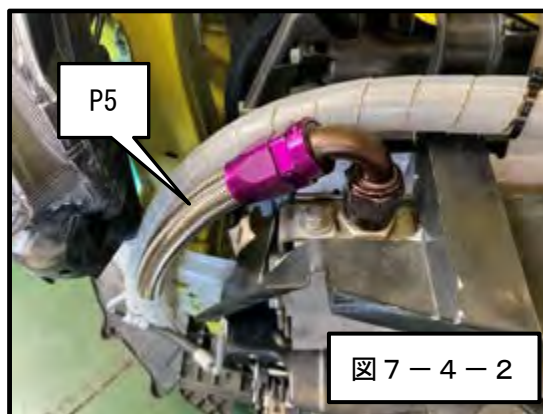
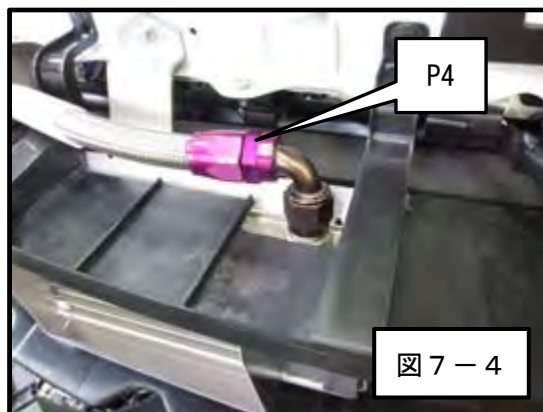
(図7-4、7-4-2)

締付トルク (N・m)

T=14.7~17.7

アドバイス

締付の際にはオイルクーラーコア、オイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付ける。



- (5) オイルフィルターマウントの位置を調整してセンターボルトを本締めする。

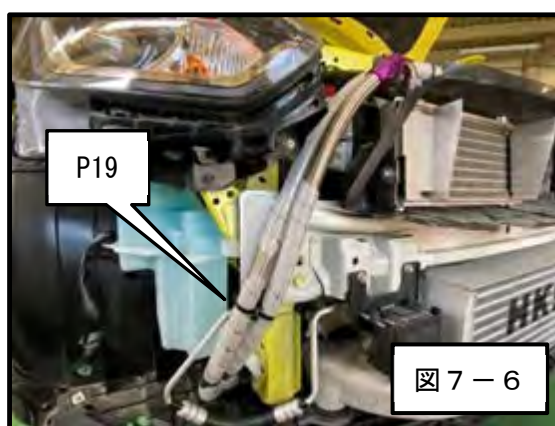
締付トルク (N・m)

T=45

- (6) オイルクーラーホース No. 1、No. 2 をバンパーレインフォースにタイラップ (大) で固定する。

(図7-6)

・P19: タイラップ (大) × 2



8. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

(1) オイルフィルターマウントにオイルフィルターを取付ける。

アドバイス

- ・ HKS オイルフィルターType5 を推奨。

(2) エンジンオイルをエンジンに適量入れる。

アドバイス

- ・ HKS エンジンオイルを推奨。

(3) バッテリーのマイナス端子を取付ける。

(4) エンジンを始動し、暖気後（油温 75℃以上）に以下の確認を行なう。

- ・ オイル漏れが無いこと。
- ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行なう。

(5) バンパーを取付ける。

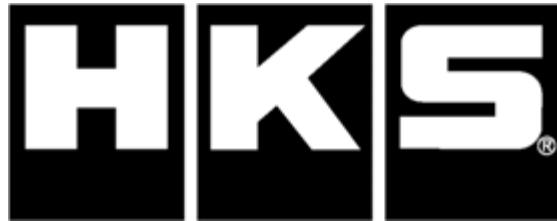
(6) アンダーカバー、運転席側サイドアンダーカバーを取付ける。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp>

OIL COOLER KIT

INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PART NUMBER	15004-AS002
APPLICATION	SUZUKI SWIFT SPORT (CBA-ZC33S 4BA-ZC33S)
ENGINE	K14C
YEAR	2017/9~
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"> • Standard time required to install this kit is approximately 4 hours. • Modification of stock radiator air guide is required. • Required items to install this kit: <ul style="list-style-type: none"> ▫ New Engine Oil: HKS engine oil is recommended. ▫ New Oil Filter: HKS oil filter type 5 is recommended. ▫ Extra Engine Oil: Approximately 500cc

※This application was confirmed by February, 2021.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2018/7	E04261-S22010-00	1 st Edition
3-3.02	2020/9	E04261-S22011-00	Conformity year revision
3-3.03	2021/2	E04261-S22012-00	Revision of conformity year and change of components

Published in February, 2021 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

15004-AS002

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTION	18
PARTS LIST	19
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	21
2. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT	22
3. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE	23
4. INSTALLATION OF OIL COOLER BRACKET No.1 and No.2	25
5. INSTALLATION OF OIL COOLER CORE ASSEMBLY	27
6. MODIFICATION OF RADIATOR AIR GUIDE	28
7. INSTALLATION OF OIL COOLER HOSE	29
8. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	31

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

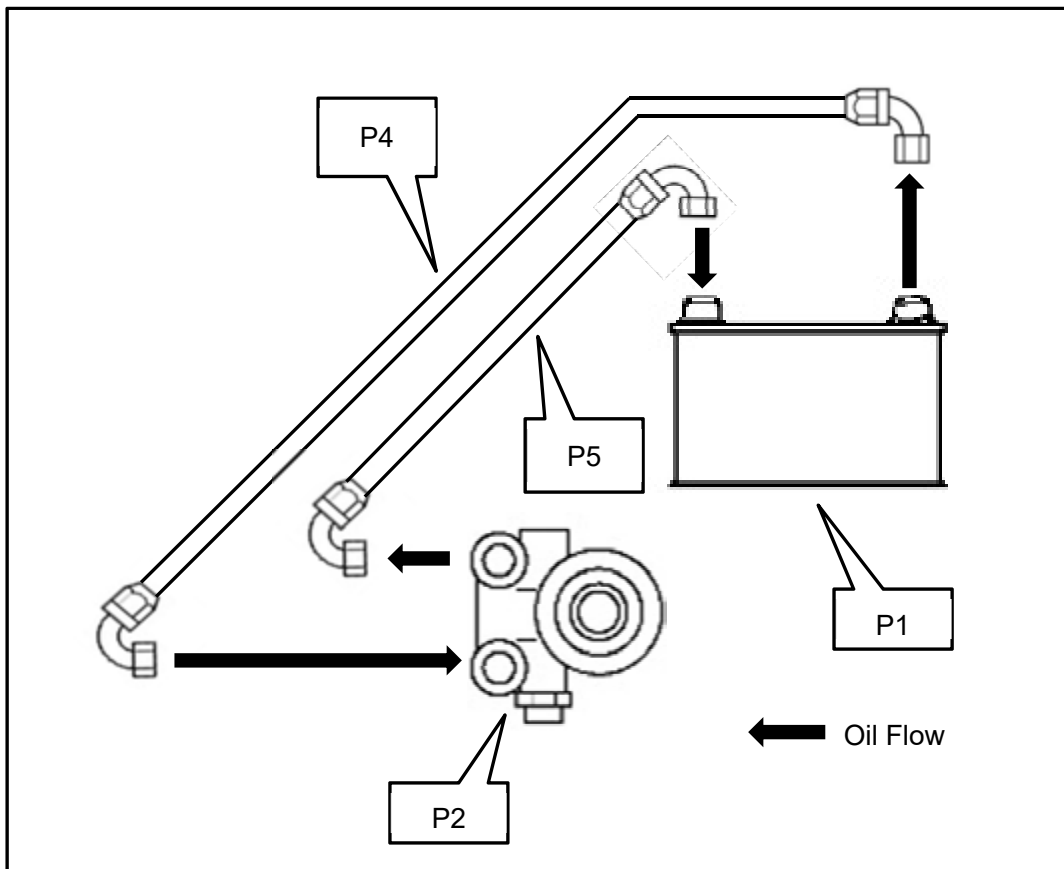
PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT	REMARKS
1	Oil Cooler Core	1	9-layer
2	Oil Filter Mount	1	
3	Center Bolt	1	
4	Oil Cooler Hose 1	1	1130mm 90°-120°
5	Oil Cooler Hose 2	1	900mm 120°-120°
6	O-ring	1	I.D. 59.9mm
7	Oil Cooler Bracket No. 1	1	
8	Oil Cooler Bracket No. 2	1	
9	Oil Cooler Bracket No. 3	2	
10	Oil Cooler Bracket No. 4	1	
11	Air Duct	1	
12	Spiral Tube	1	1500mm
13	Hexagon Bolt M6-1.0 L=20	4	
14	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	7	
15	Large Diameter Flat Washer M6	19	
16	Spring Washer M6	11	
17	Flange Nut M6	10	
18	Tie Wrap M	10	
19	Tie Wrap L	5	
20	Instruction Manual	1	
21	Installation Manual	1	

PRODUCT IMAGE



PIPING DIAGRAM

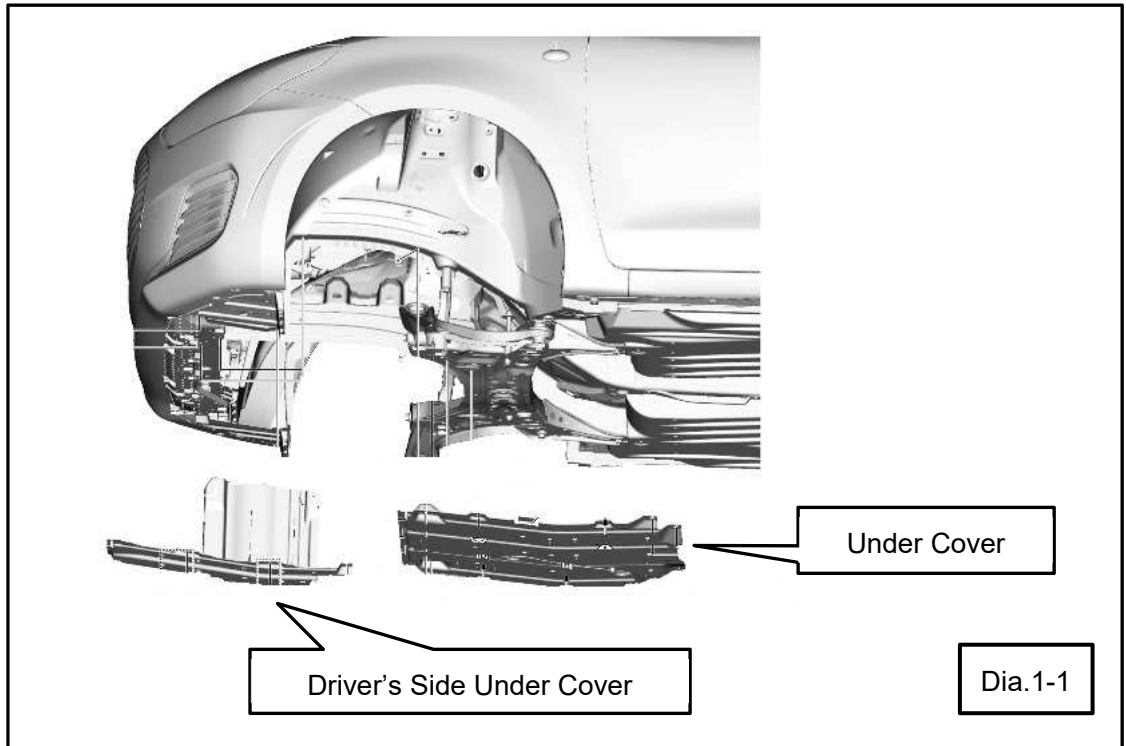


1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

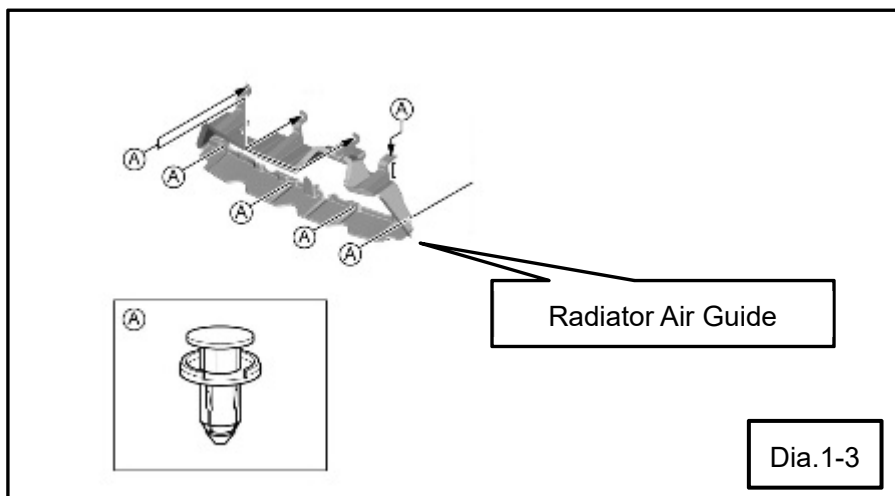
Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal.

Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove the engine under cover and driver's side under cover.(Dia.1-1)



- (2) Remove the bumper.
(3) Remove the radiator air guide.(Dia.1-3)



- (4) Drain the engine oil.
- (5) Remove the oil filter.

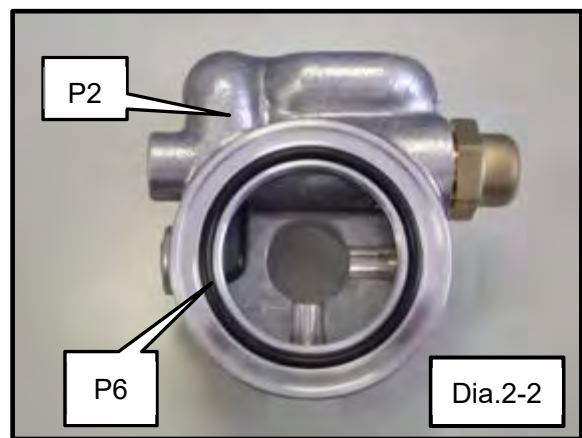
2. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT

- (1) Apply a small amount of oil to the O-ring.

P6: O-ring

- (2) Install the O-ring in the groove of the Oil Filter Mount.(Dia.2-2)

P2: Oil Filter Mount

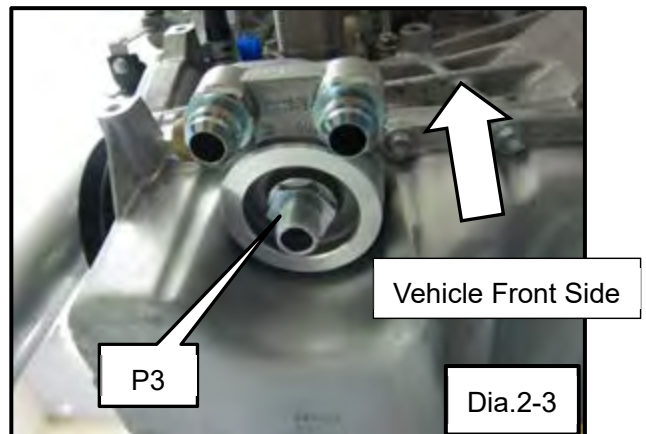


- (3) Temporarily install the Oil Filter Mount to the engine using the provided Center Bolt. (Dia.2-3)

P3: Center Bolt

NOTE

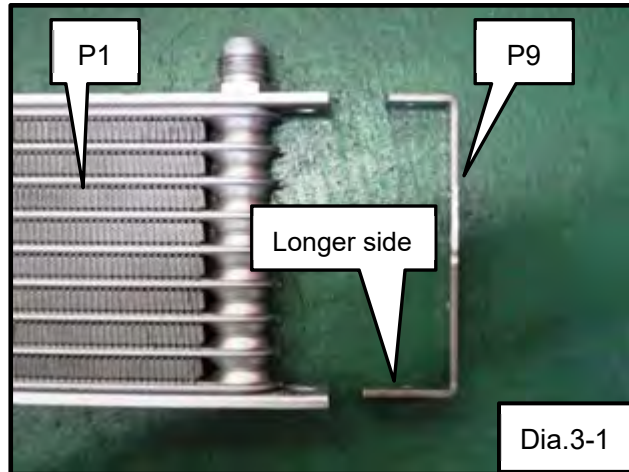
- Do not apply tightening torque, yet.



3. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE

(1) Install the Brackets and Air Duct to the Oil Cooler Core using the following provided parts.
(Dia.3-1,3-1-2~3-1-4)

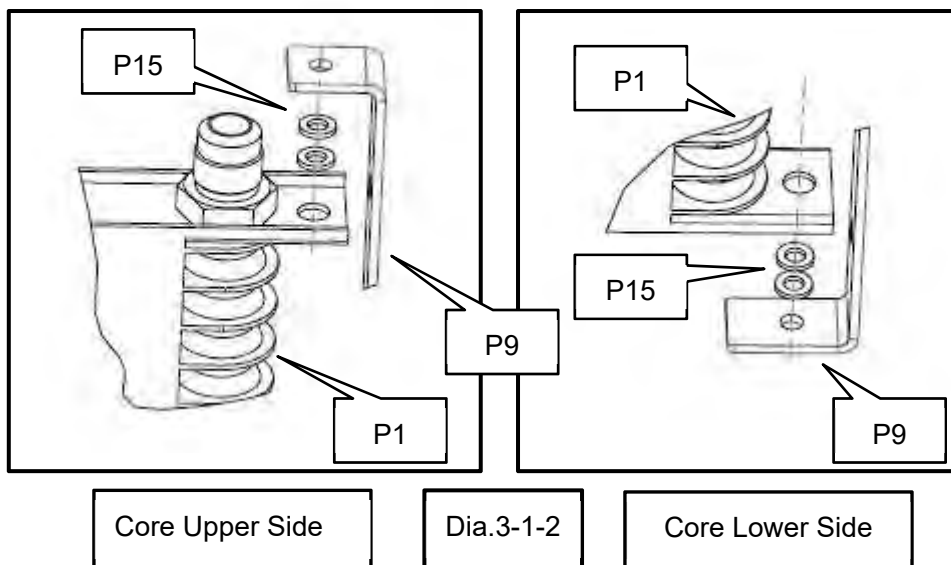
- P1: Oil Cooler Core
- P9: Oil Cooler Bracket No.3 x 2
- P10: Oil Cooler Bracket No.4
- P11: Air Duct
- P13: Hexagon Bolt L=20 x 4
- P14: Hexagon Bolt L=15 x 2
- P15: Large Diameter Washer x 6
- P16: Spring Washer x 6
- P17: Flange Nut x 6



NOTE

If there is a gap between “Oil Cooler Core” – “Oil Cooler Bracket No.3”, use “Large Diameter Washer” to adjust the gap.

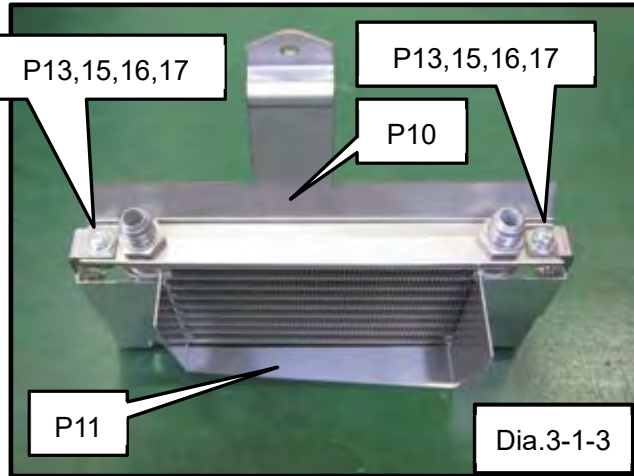
(Up to 2 pieces of “Large Diameter Washer” can be inserted between “Oil Cooler Core” and “Oil Cooler Bracket No.3” of the upper right and left and lower right and left side of the core.)



NOTE

When assembling, temporarily tighten the bolts and adjust the overall position before final tightening.

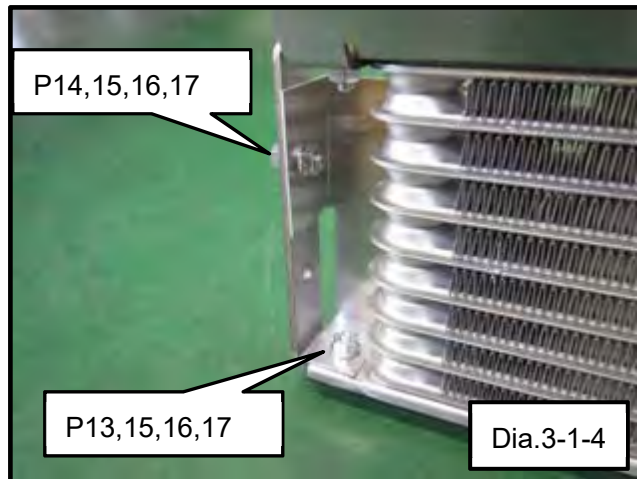
Tightening Torque (N·m) T=10



NOTE

Install the Bracket No.3(P9) and Air Duct(P11) to the right and left side in the same procedure.

Tightening Torque (N·m) T=10



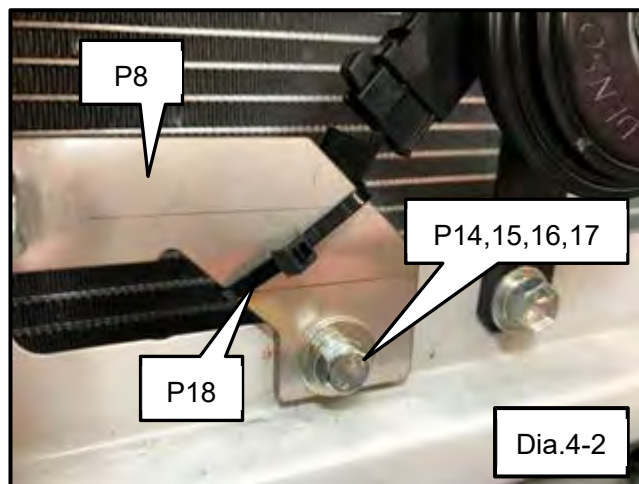
4. INSTALLATION OF OIL COOLER BRACKET No.1 & No.2

- (1) Remove the horn harness stopper from the vehicle body.
(Dia.4-1)



- (2) Install the Oil Cooler Bracket No.2 to the hole the horn harness stopper was removed using the following provided parts as shown in the diagram on the right.(Dia.4-2)

- P8: Oil Cooler Bracket No.2
P14: Hexagon Bolt L=15 x 1
P15: Large Diameter Washer x 1
P16: Spring Washer x 1
P17: Flange Nut x 1
P18: Tie Wrap M x 1



Tightening Torque (N·m)

T=10

(3) Install the Oil Cooler Bracket No.1 using the following provided parts as shown in the diagram on the right.

(Dia.4-3)

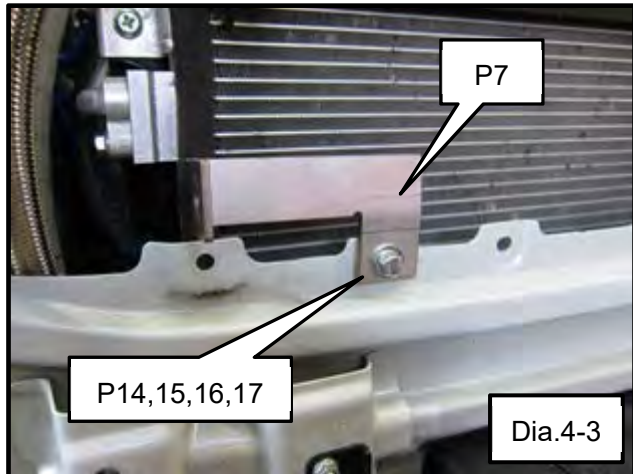
P7: Oil Cooler Bracket No.1

P14: Hexagon Bolt L=15 x 1

P15: Large Diameter Washer x 1

P16: Spring Washer x 1

P17: Flange Nut x 1



Tightening Torque (N·m)

T=10

5. INSTALLATION OF OIL COOLER CORE

(1) Install the Oil Cooler Core

Assembly that was assembled in 3. to the vehicle and the Oil Cooler Bracket No.1 (P7) and No.2 (P8) using the following provided parts.
(Dia.5-1,5-1-2,5-1-3)

P14: Hexagon Bolt L=15 x 3

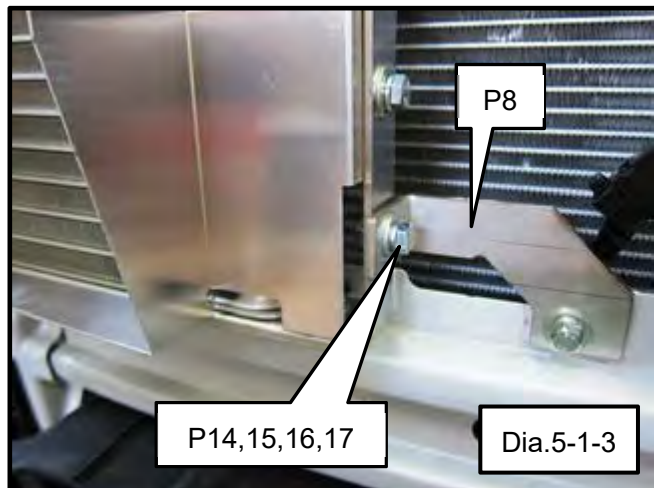
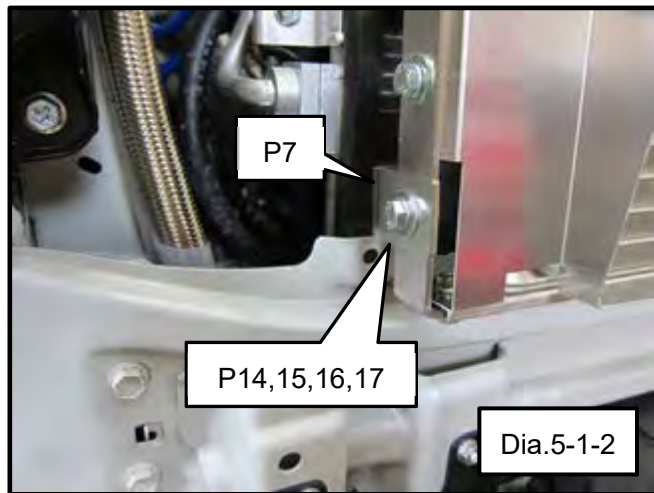
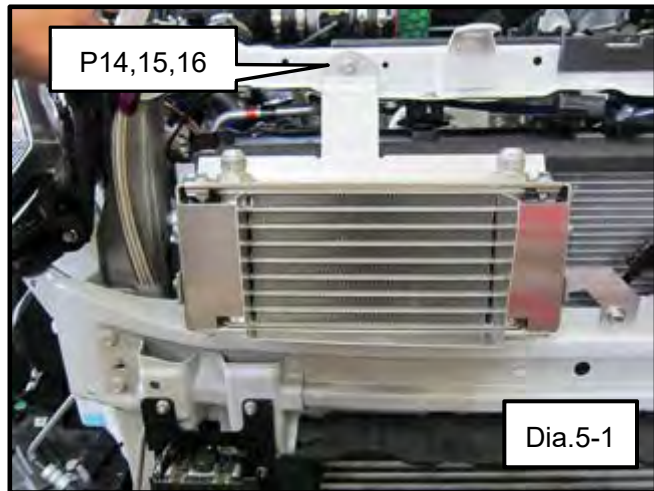
P15: Large Diameter Washer x 3

P16: Spring Washer x 3

P17: Flange Nut x 2

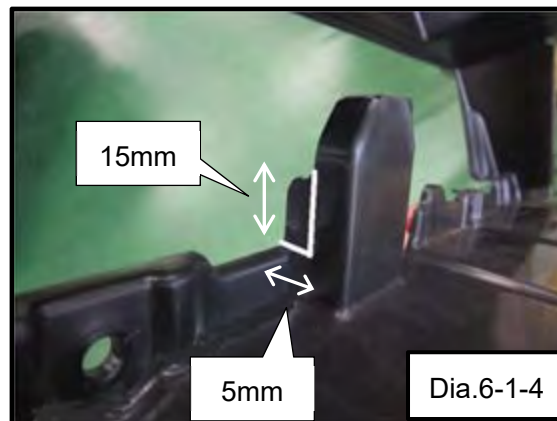
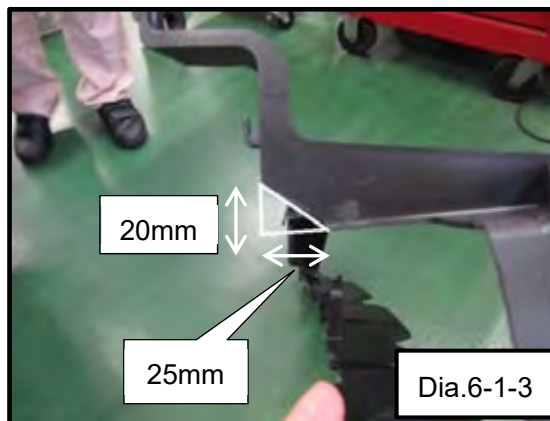
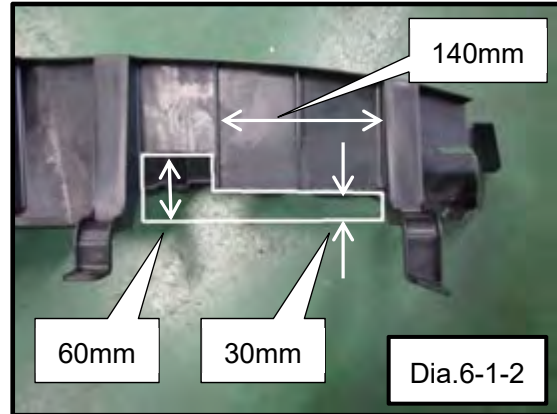
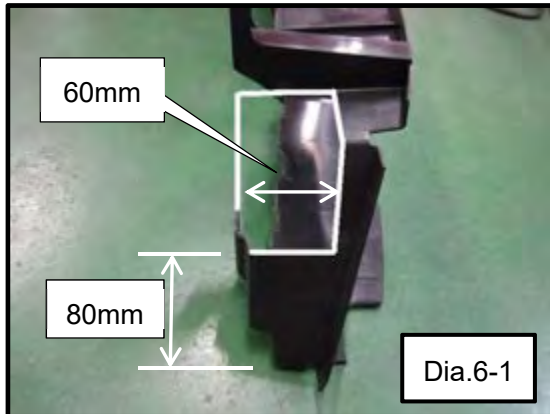
Tightening Torque (N·m)

T=10



6. MODIFICATION and INSTALLATION OF RADIATOR AIR GUIDE

- (1) Cut off the portions of the radiator air guide removed in 1.(3) where are surrounded by white lines as shown in the diagrams below.(Dia.6-1,6-1-2~6-1-5)



- (2) Install the modified radiator guide to the vehicle.

7. INSTALLATION OF OIL COOLER HOSE

(1) Cut the Spiral Tube to 900mm and 600mm.

P12: Spiral Tube

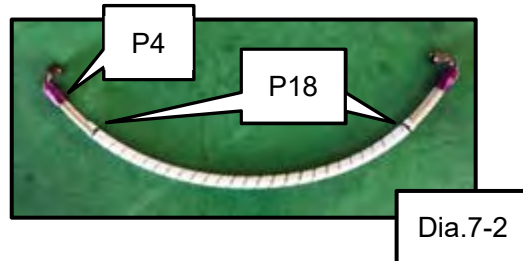
(2) Wrap an 800mm tube around the Oil Cooler Hose No.1 and a 600mm tube around the Oil Cooler Hose No.2. Secure these tubes with the provided Tie Wraps.

(Dia.7-2,7-2-2)

P4: Oil Cooler Hose No.1

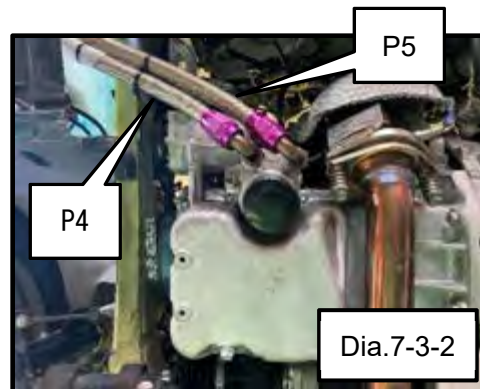
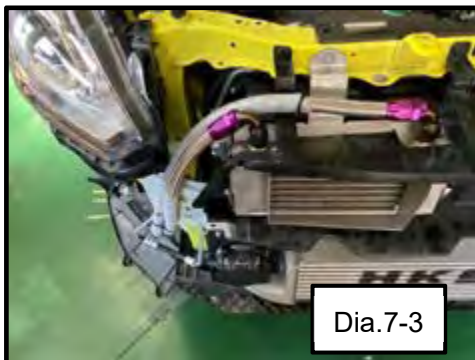
P5: Oil Cooler Hose No.2

P18: Tie Wrap M x 4



(3) Temporarily install the Oil Cooler Hose No.1 and No. 2 to the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount referring to the piping diagram on page 20 & Dia.7-3,7-3-2.

(Dia.7-3,7-3-2)



⚠ CAUTION

- Do not use sealing tapes to the fittings of the oil cooler core and oil filter mount. If neglected, a tape may get inside the engine, which may result in the engine damage.
- Make sure the oil cooler hoses are not bent or twisted. If the hose is bent or twisted, the engine flow amount may be insufficient resulting in damage to the engine.

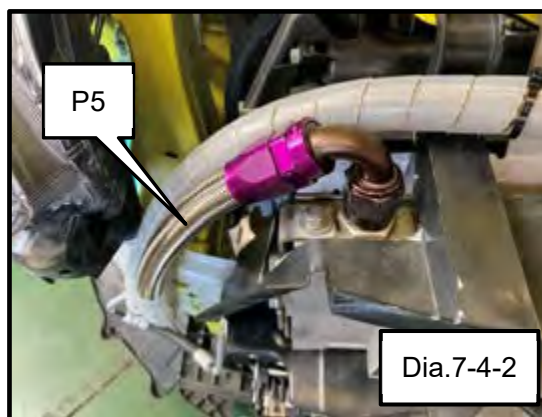
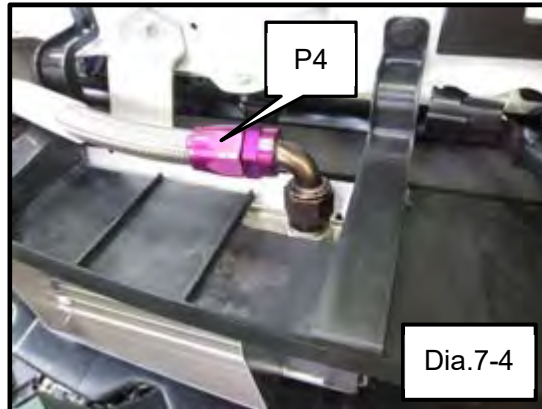
- (4) Make sure the Oil Cooler Hose No.1 and No.2 do not come in contact with any other parts of the vehicle. Tighten the fitting to the specified tightening torque.(Dia.7-4,7-4-2)

Tightening Torque (N·m)

T=14.7 – 17.7

NOTE

Hold the hexagon part of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount when tightening the fitting of the oil cooler hoses.



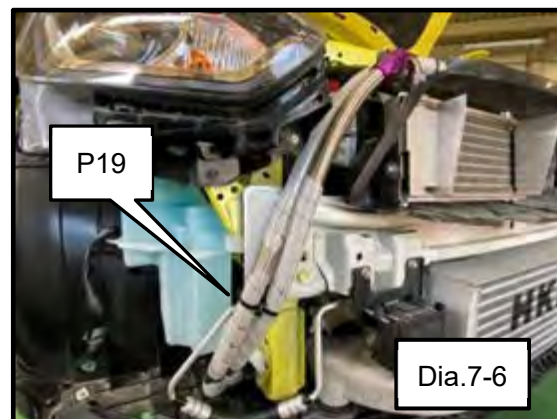
- (5) Adjust the installation position of the Oil Filter Mount. Tighten the Center Bolt to the specified tightening torque.

Tightening Torque (N·m)

T=45

- (6) Fix the oil cooler hoses No. 1 and No. 2 to the bumper reinforcement with a Tie Wrap L.

P19: Tie Wrap L × 2



8. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

- (1) Install the oil filter to the Oil Filter Mount.

NOTE

HKS Oil Filter Type 5 is recommended.

- (2) Refill an appropriate amount of engine oil to the engine.

NOTE

HKS engine oil is recommended.

- (3) Reconnect the negative cable to the battery.

- (4) Start the engine and wait until the oil temperature reaches 75°C. Check to see if the oil is not leaking and oil cooler hoses do not come in contact with any other parts of the vehicle.

※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation After Installation” section of the instruction manual.

- (5) Reinstall the bumper.

- (6) Reinstall the engine under cover and driver’s side under cover.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<http://www.hks-power.co.jp>