

R35 GT-R GT1000 FULL TURBINE KIT

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	GT1000 フルタービンキット、GT1000(+)セットアップキット、GT800 → GT1000 アップグレードキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11003-AN013 (GT1000 フルタービンキット) 14020-AN008 (GT1000(+)セットアップキット) 14020-AN006 (GT800 → GT1000 アップグレードキット)
取付説明書品番	E04211-N49022-00
メ ー カ ー 車 種	ニッサン GT-R (R35)
エ ン ジ ン 型 式	VR38DETT
年 式	2007/12～
備 考	・ 本製品取付けには、エンジンの脱着作業が必要になります。 ・ 本製品には、燃料系、制御系パーツは含まれておりません。 ・ 本製品を取付ける場合には、エンジン部品、駆動系の強化が必要になります。 ・ 本製品に含まれるウエストゲートの設定過給圧は約 90～100kPa です。 ・ 本製品はレーシングサクションキットと併用を推奨いたします。 ・ GT1000 セットアップキットはタービンレスキットです。 ・ GT1000 アップグレードキットはGT800 フルタービンからのアップグレードキットです。 ※競技専用品のため、本製品の取付けまたは使用によるエンジン・トランスミッション等の破損については一切の保証はできません。 ※本製品は触媒を取外す構成となっているため、保安基準に適合しなくなり公道を走行することはできません。 ※ディーラー保証の対象外となります。

※適合車両の年式は、2012 年 6 月現在のものです。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2012/06	初版
3-3.02	2016/01	セットアップキット追加
3-3.03	2020/02	補修部品追加

2020 年 2 月 1 日発行(禁無断複写、転載)(株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
補修パーツリスト	6
1. ノーマルパーツの取外し	7
2. キットパーツ取付け	7
3. 取付け後の確認	22

はじめに

この度は、HKS R35 GT1000 フルタービンキット、セットアップキット、アップグレードキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行なう前に必ず読み、よく理解した上で作業を行なってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行なわないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

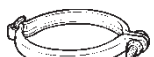
PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
1	エキゾーストマニホールド LH	1	1	-		
2	エキゾーストマニホールド RH	1	1	-		
3	ターボチャージャー LH	1	-	1		
4	ターボチャージャー RH	1	-	1		
5	ウエストゲート	2	2	-		φ50
6	フロントパイプ LH	1	1	1		
7	フロントパイプ RH	1	1	1		
8	サクションパイプ LH	1	1	-		
9	サクションパイプ RH	1	1	-		
10	サクションパイプ	2	2	2		
11	チャンバパイプ No. 1	2	2	2		
12	チャンバパイプ No. 2 LH	1	1	1		
13	チャンバパイプ No. 2 RH	1	1	1		
14	オイルインレットパイプ LH	1	1	-		
15	オイルインレットパイプ RH	1	1	-		
16	オイルアウトアダプタ	2	2	-		
17	ウォーターパイプ IN LH	1	1	-		
18	ウォーターパイプ IN RH	1	1	-		
19	ウォーターパイプ OUT LH	1	1	-		
20	ウォーターパイプ OUT RH	1	1	-		

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
21	ターボチャージャーブラケット LH	1	1	1		
22	ターボチャージャーブラケット RH	1	1	1		
23	チャンバパイプブラケット LH	1	1	1		
24	チャンバパイプブラケット RH	1	1	1		
25	エンジンマウント	1	1	1		
26	エキゾーストマニホールドG/K	2	2	-		
27	ターボチャージャーG/K	2	2	2		インレット
28	ターボチャージャーG/K	2	2	2		アウトレット
29	フロントパイプG/K	2	2	2		
30	オイルアウトG/K	4	4	4		
31	コンプレッサーアウトG/K	2	2	2		
32	シリコンホース	2	2	-		φ70 L70
33	シリコンホース	2	2	-		φ70 L55
34	シリコンホース	2	2	2		φ60 L70
35	ホース	1	1	-		φ10 L1000
36	ホース	1	1	1		φ10 L600
37	ホース	1	1	-		φ8 L200
38	ホース	1	1	-		φ6 L4000
39	コルゲートチューブ	1	1	1		φ15 L500
40	サーモチューブ	1	1	-		φ17 L500

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
41	バンジョーボルト	2	2	—		φ12 オリフィス
42	バンジョーボルト	4	4	—		φ14
43	プラグ	4	—	4		M14 (T/C同梱 4ヶ)
44	銅ワッシャ	12	12	12		φ12
45	銅ワッシャ	12	8	12		φ14 (T/C同梱 4ヶ)
46	Gカップリング	2	2	—		φ90.8
47	Gカップリング	2	2	—		φ58.4
48	ホースバンド	8	8	—		#48 ビードタイプ
49	ホースバンド	4	4	4		#40 ビードタイプ
50	サーモシール	3	3	—		300mm×300mm
51	スリーウェイ	1	1	—		φ8
52	スリーウェイ	3	3	—		φ6
53	ニップル	2	2	—		φ10
54	ニップル	3	3	—		φ6
55	ニップル	2	2	—		φ6 L型
56	エルボ	2	2	—		PT1/8
57	パワステユニオン	1	1	1		
58	Oリング	1	1	1		φ7.8
59	フィッティング	1	1	1		
60	ジョイントパイプ	1	1	1		φ10

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
61	パワーフローフィルター	2	2	2		
62	ホースクランプ	2	2	2		φ10(155)
63	ホースクランプ	4	4	—		φ10(138)
64	ホースクランプ	5	5	—		φ8
65	ホースクランプ	14	14	—		φ6
66	スペーサー	4	4	4		φ4 t1.5
67	スペーサー	1	1	—		φ6-φ12 L10
68	プラグ	2	2	—		PT1/8
69	タイラップ中	10	10	10		
70	ボルト	4	4	4		M4 L10
71	キャップボルト	3	3	3		M10 L30 (低頭)
72	キャップボルト	4	4	—		M6 L12 (小径)
73	ボルト	6	6	—		M6 L10
74	ボルト	1	1	—		M6 L25
75	ボルト	2	2	2		M8 L15
76	ボルト	3	3	—		M8 L20
77	ボルト	2	2	2		M8 L25
81	ボルト	2	2	2		M8 L30
79	ボルト	4	4	—		M10 L40
80	ボルト	2	2	—		M10 L25

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
81	セルフロックナット	12	12	12		M8
82	ナット	6	6	—		M10
83	スプリングワッシャ	7	7	—		M6
84	スプリングワッシャ	9	9	6		M8
85	スプリングワッシャ	6	6	—		M10
86	ワッシャ	7	7	—		M6
87	ワッシャ	9	9	6		M8
88	ワッシャ	14	14	2		M10
89	スタッドボルト	12	12	6		M8
90	エンブレム	1	1	1		
91	ブラケット	1	1	—		
92	ボルト	2	2	—		M4 L12
93	取付説明書	1	1	1		
94	取扱説明書	1	1	1		

REPAIR PARTS LIST

NO	DESCRIPTION	PRODUCT NUMBER	REQUIRED QT	IMAGE	REMARKS
1	パワーフローフィルター	G04513-K00410-00	2		各キット共通

1. ノーマルパーツ取外し

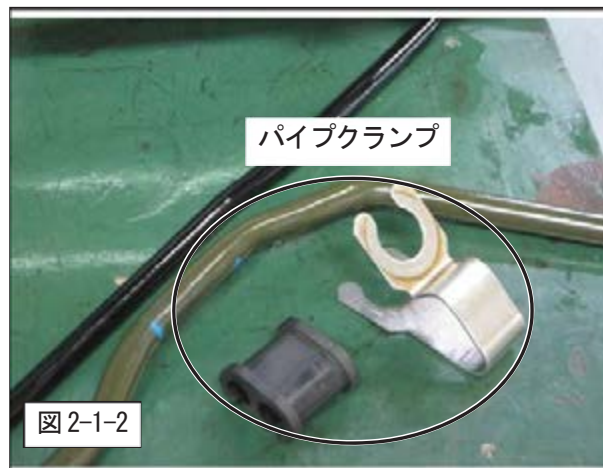
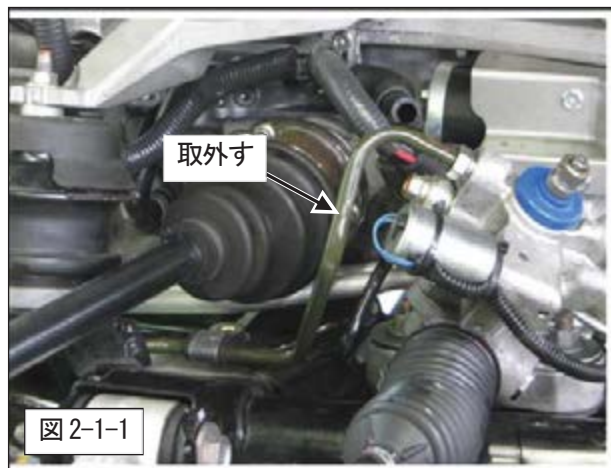
メーカーの整備書に従いマフラー、エンジン、ターボチャージャーを取外してください。

アドバイス 再使用する部品もありますので、取付け完了まで廃却しないでください。

2. キットパーツ取付け

2-1 パワステラインの変更（左ハンドル車のみ）

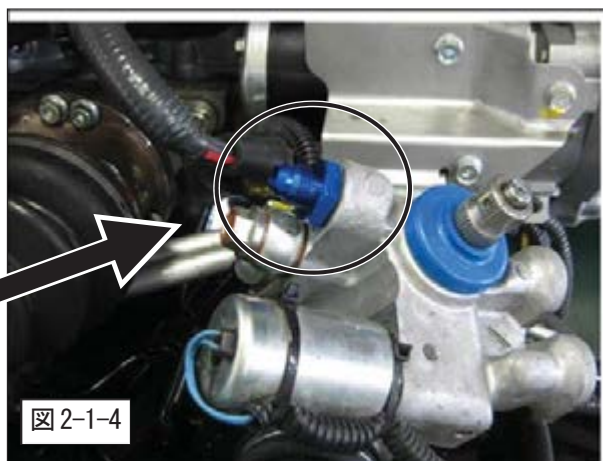
(1) 図のパワステパイプ、パイプクランプを取外してください。（図 2-1-1、2-1-2）



(2) パイプクランプにジョイントパイプを取付け、車体に取付けてください。（図 2-1-3、2-1-5）



(3) パワステユニオンにOリングを取付け、車体に取付けてください。（図 2-1-4、2-1-5）



- (4) パワステユニオンに90° フィッティングを取付けてください。(図2-1-6)
- (5) φ10 L600 ホースを適切な長さ(約500mm)に切断してください。コルゲートチューブを適切な長さ(約430mm)に切断してφ10 ホースに被せてください。
(図2-1-6、2-1-7)
- (6) 90° フィッティングと純正パワステパイプにホースを接続し、φ10 ホースクランプ(155) × 2 個で固定してください。ホースがドライブシャフトやその他の部分と干渉しないようタイラップで固定してください。
(図2-1-6、2-1-7)



図 2-1-6



図 2-1-7

2-2 エンジンマウント取付け

- (1) 純正エンジンマウントを外し、キット内のエンジンマウントを取付けてください。(図2-2-1)

- ・ キャップボルト M10 L30 × 3
- ・ φ10 ワッシャ × 2

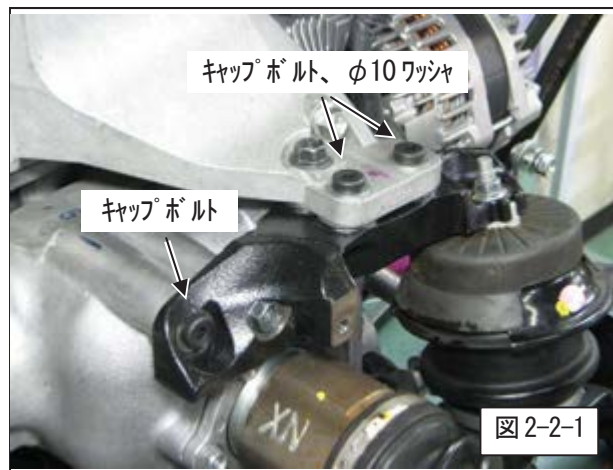


図 2-2-1

2-3 エキゾーストマニホールド取付け

- (1) エキゾーストマニホールド(LH・RH)にスタッドボルトを取付けてください。(図2-3-1)

- ・ スタッドボルト M8 × 6

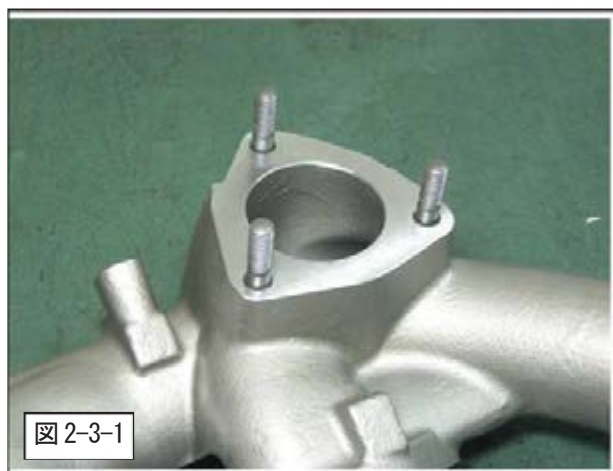


図 2-3-1

(2) エンジンにエキゾーストマニホールド (LH・RH) を取付けてください。(図 2-3-2)

- ・エキゾーストマニホールド G/K × 2
- ・ナット × 12 (再使用)



(3) 純正ヒートインシュレーターがエキゾーストマニホールドに取付けられるよう干渉部分を板金加工してください。(図 2-3-3、2-3-4)

アドバイス

取付けは後の作業にて行ないます。



2-4 ターボチャージャー取付け

- (1) ターボチャージャー (LH・RH) にスタッドボルト、オイルアウトアダプタを取付けてください。

(図 2-4-1、2-4-2)

- ・オイルアウトG/K × 2
- ・オイルアウトアダプタ × 2
- ・M6 L12 キャップボルト × 4
- ・M8 スタッドボルト × 6

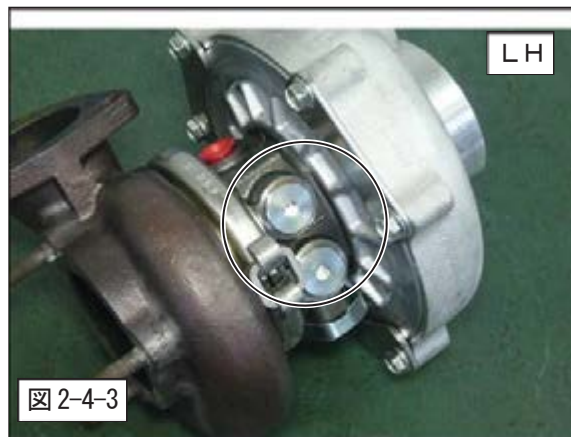


- (2) 図の部分にプラグを取付けてください。

(図 2-4-3~2-4-5)

- ・プラグ M14 × 4
- ・銅ワッシャ φ14 × 4

締付トルク 35±2N・m



- (3) コンプレッサーハウジング (LH) にφ6ニップルを取付けてください。(図 2-4-6)

- ・φ6 ニップル × 1

アドバイス

ネジ部分にシールテープ等使用してください。



- (4) ターボチャージャーをエキゾーストマニホールドに仮組みし、センターハウジング・コンプレッサーハウジングの角度を確認してください。(図 2-4-7、2-4-8)

アドバイス

- ・チャンバパイプ、オイルパイプ、ウォーターパイプの取付け位置を確認し調整しておくと、後の作業がスムーズです。
- ・ボディー側とのクリアランスも確認して必要な場合には調整してください。
- ・ターボチャージャー組付け角度を変更した場合には、(5) (6) の手順に従い組付けてください。



図 2-4-7



図 2-4-8

- (5) ターボチャージャーを一度取外し、カップリングを以下の手順で締付けてください。(図 2-4-9、2-4-10)

1. $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ で締付ける。
2. 真鍮、黄銅棒を用いカップリング両側を軽打する。
3. $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ で締付ける。
4. 真鍮、黄銅棒を用いカップリング両側を軽打する。
5. $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ で締付ける。

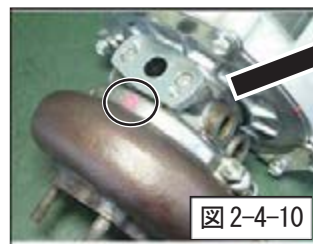


図 2-4-10



図 2-4-9

- (6) コンプレッサーハウジングのボルトを $13 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$ で締付けてください。(6ヶ所×2) (図 2-4-11)



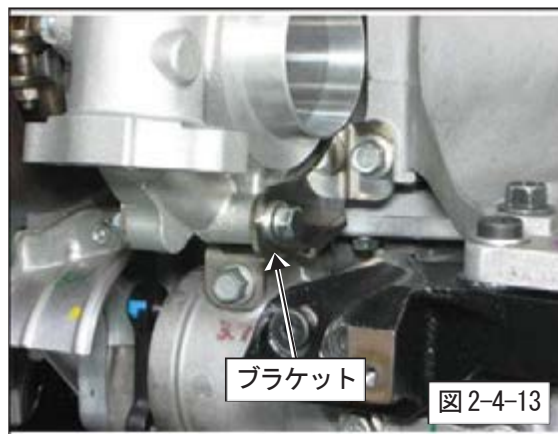
図 2-4-11

(7) ターボチャージャー (LH・RH) をエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 2-4-12, 2-4-13)

- ・ターボチャージャーG/K (インレット) × 2
- ・セルフロックナット M8 × 6

(8) ターボチャージャーブラケット (LH・RH) を取付けてください。(図 2-4-12, 2-4-13)

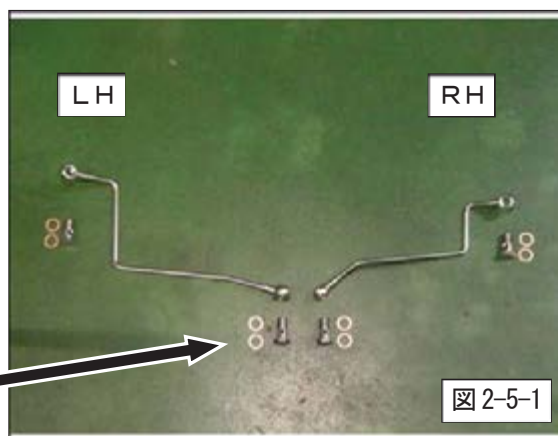
- ・ボルト M8 L20 × 2
- ・ワッシャ M8 × 2
- ・スプリングワッシャ M8 × 2



2-5 オイルパイプ取付け

アドバイス

エンジンブロック側バンジョーボルトは再使用してください。
水用とオイル用を間違えないようにしてください。
オイル用は中心穴径が細い方です。



(1) オイルインレットパイプ LH を取付けてください。(図 2-5-3)

- ・バンジョーボルト M12 × 1
- ・銅ワッシャ × 4
- ・バンジョーボルト M12 × 1 (再使用)

アドバイス

取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止してください。



(2) オイルインレットパイプRHを取付けてください。(図 2-5-4)

- ・ バンジョーボルト M12 × 1
- ・ 銅ワッシャ × 4
- ・ バンジョーボルト M12 × 1 (再使用)

アドバイス

取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止してください。

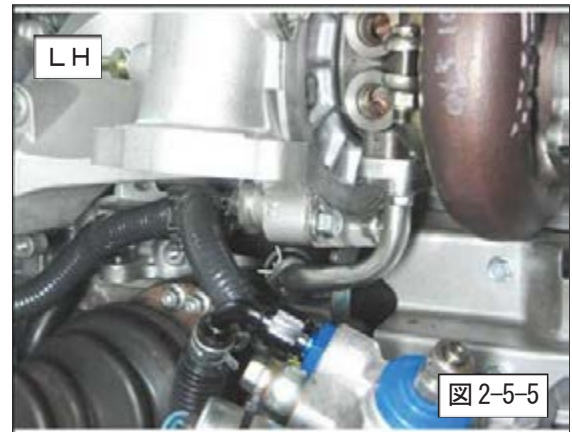


(3) オイルアウトパイプ (純正品再使用) を取付けてください。
(図 2-5-5, 2-5-6)

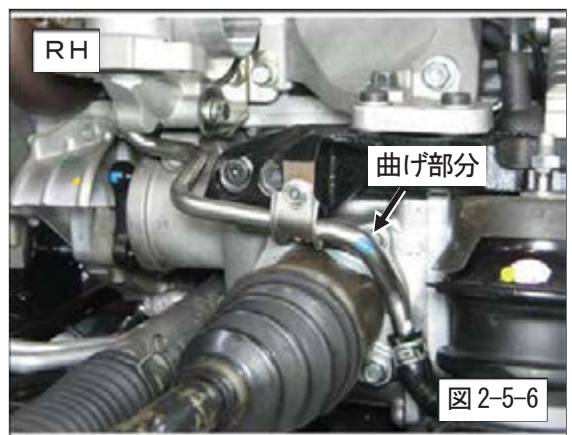
- ・ オイルアウトガスケット × 2
- ・ ボルト M6 L12 × 4 (再使用)

アドバイス

取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止してください。



(4) オイルアウトパイプがドライブシャフトと干渉しないよう曲げてください。(図 2-5-6)



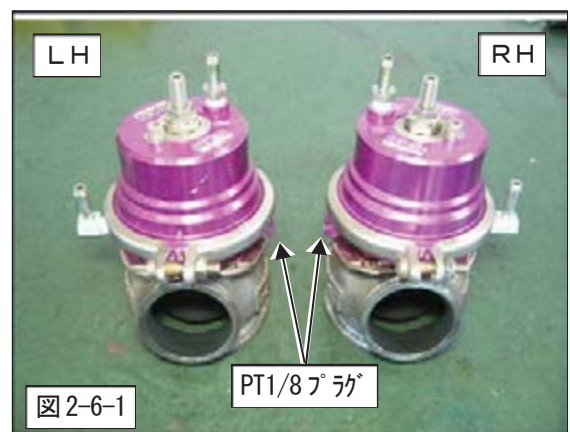
2-6 ウエストゲート取付け

(1) ウエストゲートにニップル、プラグを取付けてください。
(図 2-6-1)

- ・ φ6 ニップル × 2
- ・ φ6 Lニップル × 2
- ・ PT 1/8 プラグ × 2

アドバイス

ネジ部分にシールテープ等使用してください。

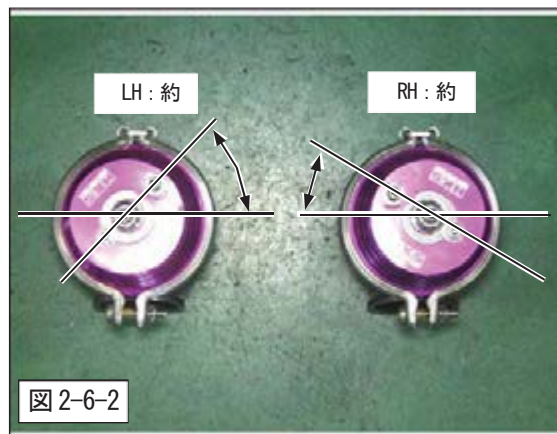


(2) アッパーケース位置を変更してください。(図 2-6-2)

⚠ 注意

専用の SST または、プレス機などを用いて作業を行うこと。
スプリングが飛び出しケガをする恐れがあります。

組立後、作動確認を行なってください。



(3) ウェストゲートをエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 2-6-3)

・ Gカップリング $\phi 90.8 \times 2$



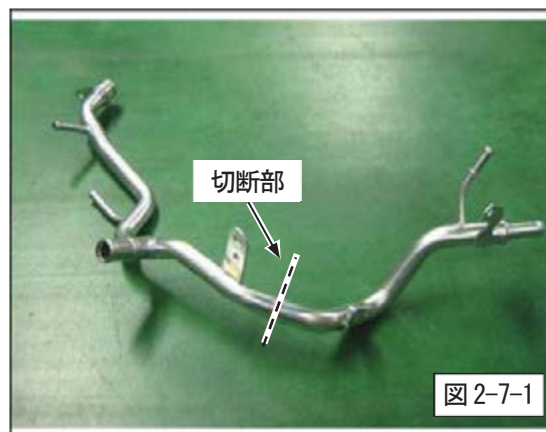
アドバイス

フロントパイプを仮組みし、取付け角度を調整してください。

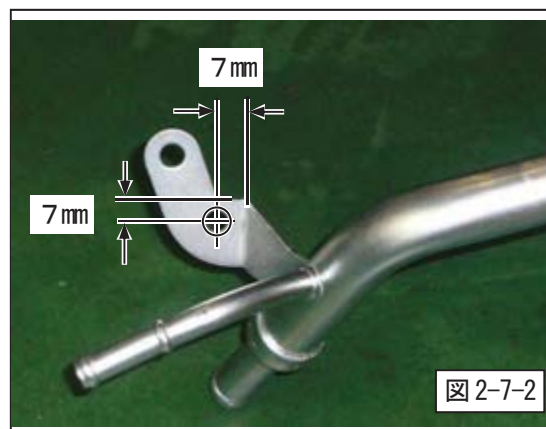
2-7 純正ウォーターパイプの加工

純正ウォーターパイプとウェストゲートが干渉しないよう加工して取付けてください。(図 2-7-1~2-7-4)

(1) 図の位置でパイプを切断してください。(図 2-7-1)



(2) ブラケットに $\phi 7$ の穴を開けてください。(図 2-7-2)



(3) 純正ウォーターパイプがウエストゲートと干渉しない位置に調整し、切断した部分を溶接してください。
穴を開けたブラケットとエンジンの間にスペーサーを挟み、取付けてください。(図 2-7-3)

- ・スペーサー $\phi 12-\phi 6$ t10 × 1
- ・ボルト M6 L25 × 1
- ・スプリングワッシャ M6 × 1
- ・ワッシャ M6 × 1

アドバイス

溶接のかわりに、ホースで接続する方法もあります。
必ずパイプに抜け止め加工を施し、漏れがないようにして取付けてください。

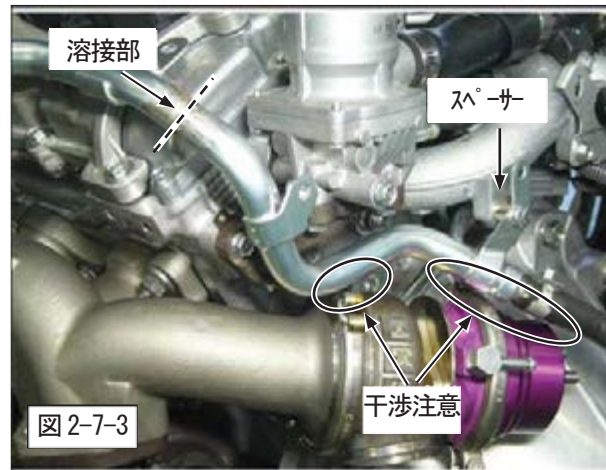


図 2-7-3

(4) $\phi 8$ パイプと $\phi 13$ パイプが干渉しないように $\phi 8$ パイプを曲げてください。(図 2-7-4)



図 2-7-4

2-8 ターボチャージャーウォーターパイプの取付け

アドバイス

エンジンブロック側バンジョーボルト $\phi 12$ は再使用してください。水用とオイル用を間違えないようにしてください。

取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止してください。

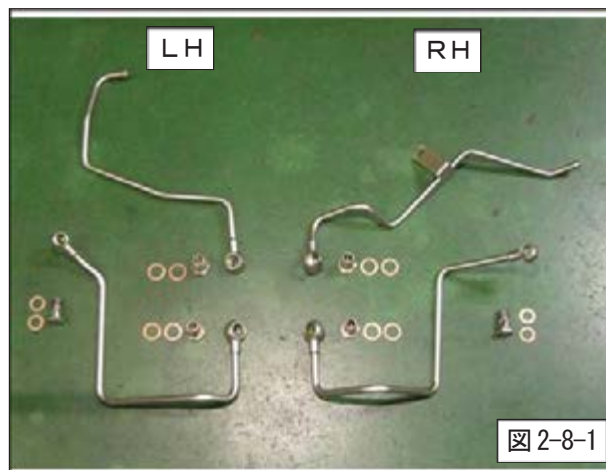


図 2-8-1

(1) LH側 INパイプを取付けてください。(図 2-8-2)

- ・バンジョーボルト $\phi 14$ × 1
- ・銅ワッシャ $\phi 14$ × 2
- ・バンジョーボルト $\phi 12$ × 1 (再使用)
- ・銅ワッシャ $\phi 12$ × 2

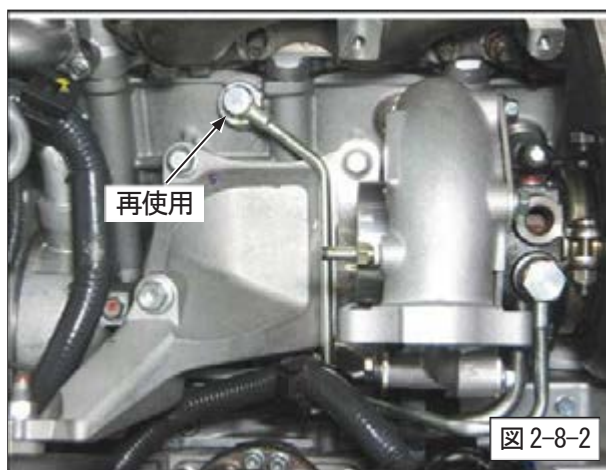


図 2-8-2

(2) LH側OUTパイプが干渉しないようヒートインシュレーターを加工し取付けてください。

(図 2-8-3)

- ・ボルト M6 L10 × 3
- ・ワッシャM6 × 3
- ・スプリングワッシャM6 × 3

(3) LH側OUTパイプを取付けてください。(図 2-8-3)

- ・バンジョーボルトφ14 × 1
- ・銅ワッシャφ14 × 2



(4) RH側INパイプを取付けてください。(図 2-8-4)

- ・バンジョーボルトφ14 × 1
- ・銅ワッシャφ14 × 2
- ・バンジョーボルトφ12 × 1 (再使用)
- ・銅ワッシャφ12 × 2



(5) RH側OUTパイプを取付けてください。(図 2-8-5)

- ・バンジョーボルトφ14 × 1
- ・銅ワッシャφ14 × 2
- ・ボルト M8 L20 × 1
- ・ワッシャ M8 × 1
- ・スプリングワッシャ M8 × 1



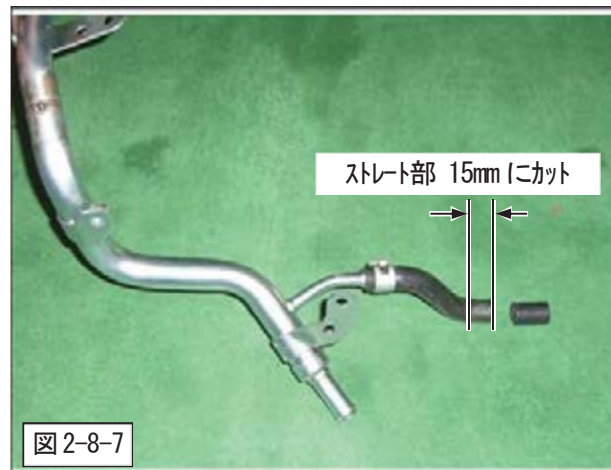
(6) RH側ヒートインシュレーターとコンプレッサハウジングが干渉しないよう加工し取付けてください。

(図 2-8-6)

- ・ボルト M6 L10 × 3
- ・ワッシャM6 × 3
- ・スプリングワッシャM6 × 3



(7) 図の純正ホースを加工して純正ウォーターパイプに取付けてください。(図 2-8-7)



(8) 図のように水配管を行なってください。(図 2-8-8、2-8-9)

- ・スリーウェイφ8 × 1
- ・ホースクランプφ8 × 5
- ・ホース φ8 (40mm に切断して取付け)



2-9 フロントパイプ取付け

(1) フロントパイプにA/Fセンサ、O₂センサを取付け、ターボチャージャーに取付けてください。(図 2-9-1)

- ・ターボチャージャーG/K (アウトレット) × 2
- ・セルフロックナット × 6
- ・Gカップリングφ58.4 × 2



(2) フロントパイプブラケットを取付けてください。(図 2-9-2)

- ・ボルト M10 L25 × 2
- ・ナット M10 × 2
- ・スプリングワッシャ × 2
- ・ワッシャ M10 × 4

アドバイス

ブラケットは純正触媒とは前後逆に取付けます。

アドバイス

センターパイプ取付け時に以下の部品を使用してください。

- ・フロントパイプ G/K × 2
- ・ボルト M10 L40 × 4
- ・ナット M10 × 4
- ・スプリングワッシャ × 4
- ・ワッシャ M10 × 8



図 2-9-2

2-10 チャンバパイプ取付け

(1) チャンバパイプ No. 1、No. 2 を取付けてください。

(図 2-10-1~2-10-3)

- ・コンプレッサアウト G/K × 1
- ・ボルト M8 L25 × 1
- ・ボルト M8 L30 × 1
- ・スプリングワッシャ M8 × 2
- ・ワッシャ M8 × 2
- ・シリコンホース φ60 L70 × 1
- ・ホースバンド #40 × 2

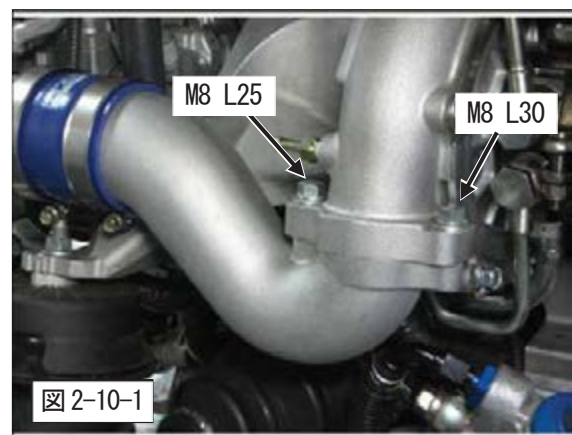


図 2-10-1

(2) チャンバパイプブラケット LH を取付けてください。

(図 2-10-3)

- ・ボルト M8 L15 × 1
- ・スプリングワッシャ M8 × 1
- ・ワッシャ M8 × 1

アドバイス

チャンバパイプ No. 1 と 90° フィッティングがエンジン振動により干渉しないよう取付けてください。

チャンバパイプとボディが干渉しないように取付け位置を調整してください



図 2-10-2



再使用

図 2-10-3

(3) チャンバーパイプ No. 1、No. 2 を取付けてください。

(図 2-10-4)

・コンプレッサアウト G/K	×	1
・ボルト M8 L25	×	1
・ボルト M8 L30	×	1
・スプリングワッシャ M8	×	2
・ワッシャ M8	×	2
・シリコンホース $\phi 60$ L70	×	1
・ホースバンド #40	×	2



図 2-10-4

(4) チャンバーパイプブラケット RH を取付けてください。

(図 2-10-5)

・ボルト M8 L15	×	1
・スプリングワッシャ M8	×	1
・ワッシャ M8	×	1



図 2-10-5

アドバイス

チャンバーパイプとベルトが干渉しないよう取付けてください。
チャンバーパイプとボディが干渉しないように取付けてください。

2-11 ウェストゲート配管

アドバイス

説明は当社製 EVC に接続することを前提にしています。
EVC バルブとの配管は EVC の説明書に従い作業してください。

(1) 図のように配管を行なってください。(図 2-11-1, 2-11-2)

・ホース $\phi 6$		
・スリーウェイ $\phi 6$	×	3
・ホースクランプ $\phi 6$	×	14



図 2-11-1

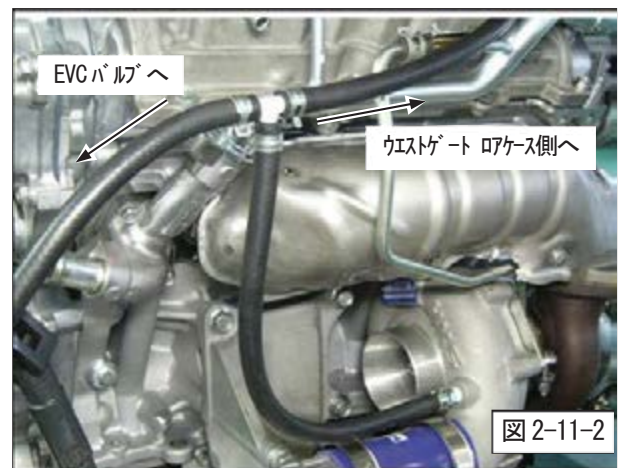


図 2-11-2

2-12 サーマシール取付け

- (1) 車体にサーモシールを貼付けてください。
(図 2-12-1, 2-12-2)



2-13 サクションパイプ取付け

- (1) サクションパイプにエルボ、ニップル、ホースを取付けてください。(図 2-13-1, 2-13-2)

- ・ シリコンホースφ70 L55 ×2
- ・ ホースバンド#48 ×4
- ・ エルボPT1/8 ×2
- ・ ホースニップルφ10 ×2
- ・ ホースクランプφ10(138) ×4
- ・ ホースφ10 L1000 (300mm×2 にカット)
- ・ サーマチューブ (250mm×2 にカット)



- (2) φ10ホースをヘッドカバーのφ10ニップル（ブローバイ）に取付けてください。（LH・RH）（図2-13-3）

アドバイス

エンジンを車両登載時にサクションパイプと車体が干渉する場合がありますので、確認しながら作業を行なってください。



図 2-13-3

- (3) サクションパイプにエアフロセンサを取付けてください。（図2-13-4）

- ・ スペーサー × 4
- ・ ボルト M4 L10 × 4

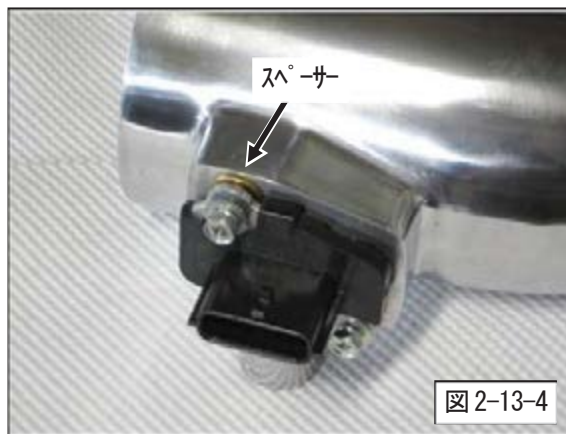


図 2-13-4

- (4) サクションパイプを取付けてください。（図2-13-5）

- ・ シリコンホースφ70 L70 × 2
- ・ ホースバンド#48 × 4

アドバイス

- ・ 本ターボキットは当社製レーシングサクションキットと合わせてご使用ください。

（レーシングサクションキット内のエアフロセンサを取付けるパイプは使用しません。ターボキット付属のパイプを使用してください）

- ・ 付属のパワーフローフィルタはレーストライアルユースを目的としたフィルタです。一般公道での使用は避けてください。



図 2-13-5

2-14 エンブレム取付け

※ 本エンブレムは、当社製フィニッシャー（34005-AN001）用に作られています。

(1) エンブレムとブラケットでフィニッシャーのネットを挟むように取付けてください。(図 2-14-1)

- ・エンブレム × 1
- ・ブラケット × 1
- ・ボルト M4 L12 × 2

キットパーツ取付けに関する内容は以上です。

その他の取外した部品を取付けてください。



3 取付け後の確認

(1) 取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行なってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

所在地は、予告なしに変更することがありますのでご了承ください。
(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

R35 GT-R GT1000 FULL TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	R35 GT-R GT1000 FULL TURBINE KIT GT1000(+) SET UP KIT GT800 →GT1000 UPGRADE KIT
PART NUMBER	11003-AN013 (GT1000 FULL TURBINE KIT) 14020-AN008 (GT1000(+) SET UP KIT) 14020-AN006 (GT800 →GT1000 UPGRADE KIT)
APPLICATION	NISSAN GT-R (R35)
ENGINE	VR38DETT
YEAR	2007/12 -
REMARKS	[NOTE] • The engine must be removed in order to install this kit. • This kit does not include the fuel parts and engine management parts. • Upgrading the engine internals and drive trains are necessary to use this kit. • The boost pressure setting for the provided Wastegate is approximately 90 to 100 kPa. • It is recommended to use with HKS Racing Suction Kit. • GT1000(+)Set Up Kit does not include turbochargers.. • GT1000 Upgrade Kit is to upgrade the GT800 Full Turbine Kit to GT1000. ※ This kit was developed exclusively for off-road race use only. HKS will not be responsible for engine and/or transmission damage caused by the use of this kit. ※ This kit must be used without the catalytic converters. Because of this, the vehicle cannot be driven on any public roads or highways since it may not meet pollution laws and/or safety regulations. ※ Any vehicle with this kit installed may void the factory manufacturer's warranty.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2012/6	E04211-N49020-00	1 st Edition
3-3.02	2016/1	E04211-N49021-00	Set Up Kit added
3-3.03	2020/2	E04211-N49022-00	Add replacement parts

Published in Feb, 2020 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE/ATTENTION	25
PARTS LIST	26
REPAIR PARTS LIST	30
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	31
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	31
3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION	46

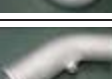
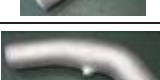
NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on specific factory vehicles.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

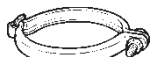
PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
1	Exhaust Manifold LH	1	1	-		
2	Exhaust Manifold RH	1	1	-		
3	Turbocharger LH	1	-	1		
4	Turbocharger RH	1	-	1		
5	Wastegate	2	2	-		50mm
6	Front Pipe LH	1	1	1		
7	Front Pipe RH	1	1	1		
8	Suction Pipe LH	1	1	-		
9	Suction Pipe RH	1	1	-		
10	Suction Pipe	2	2	2		
11	Chamber Pipe No.1	2	2	2		
12	Chamber Pipe No.2 LH	1	1	1		
13	Chamber Pipe No.2 RH	1	1	1		
14	Oil Inlet Pipe LH	1	1	-		
15	Oil Inlet Pipe RH	1	1	-		
16	Oil Out Adapter	2	2	-		
17	Water Pipe IN LH	1	1	-		
18	Water Pipe IN RH	1	1	-		
19	Water Pipe OUT LH	1	1	-		
20	Water Pipe OUT RH	1	1	-		

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
21	Turbocharger Bracket LH	1	1	1		
22	Turbocharger Bracket RH	1	1	1		
23	Chamber Pipe Bracket LH	1	1	1		
24	Chamber Pipe Bracket RH	1	1	1		
25	Engine Mount	1	1	1		
26	Exhaust Manifold Gasket	2	2	-		
27	Turbocharger Gasket	2	2	2		Inlet
28	Turbocharger Gasket	2	2	2		Outlet
29	Front Pipe Gasket	2	2	2		
30	Oil Out Gasket	4	4	4		
31	Compressor Out Gasket	2	2	2		
32	Silicone Hose	2	2	-		70mm L70
33	Silicone Hose	2	2	-		70mm L55
34	Silicone Hose	2	2	2		60mm L70
35	Hose	1	1	-		10mm L1000
36	Hose	1	1	1		10mm L600
37	Hose	1	1	-		8mm L200
38	Hose	1	1	-		6mm L4000
39	Corrugated Tube	1	1	1		15mm L500
40	Thermo Tube	1	1	-		17mm L500

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
41	Banjo Bolt	2	2	-		12mm Orifice
42	Banjo Bolt	4	4	-		14mm
43	Plug	4	-	4		M14 (included with T/C)
44	Copper Washer	12	12	12		12mm
45	Copper Washer	12	8	12		14mm (included with T/C)
46	G-cup Ring	2	2	-		90.8mm
47	G-cup Ring	2	2	-		58.4mm
48	Hose Clamp	8	8	-		#48 Bead Type
49	Hose Clamp	4	4	4		#40 Bead Type
50	Thermo Insulation Sheet	3	3	-		300mm×300mm
51	T-fitting	1	1	-		8mm
52	T-fitting	3	3	-		6mm
53	Hose Fitting	2	2	-		10mm
54	Hose Fitting	3	3	-		6mm
55	Hose Fitting	2	2	-		6mm L-shape
56	Elbow	2	2	-		PT1/8
57	Power Steering Union	1	1	1		
58	O-ring	1	1	1		φ7.8
59	Fitting	1	1	1		90°
60	Joint Pipe	1	1	1		10mm

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
61	Air Cleaner Filter	2	2	2		
62	Hose Clamp	2	2	2		10mm (155)
63	Hose Clamp	4	4	-		10mm (138)
64	Hose Clamp	5	5	-		8mm
65	Hose Clamp	14	14	-		6mm
66	Spacer	4	4	4		4mm t1.5
67	Spacer	1	1	-		6mm-12mm L10
68	Plug	2	2	-		PT1/8
69	Tie Wrap (M)	10	10	10		
70	Bolt	4	4	4		M4 L10
71	Cap Bolt	3	3	3		M10 L30 (Low head)
72	Cap Bolt	4	4	-		M6 L12 (Small Dia.)
73	Bolt	6	6	-		M6 L10
74	Bolt	1	1	-		M6 L25
75	Bolt	2	2	2		M8 L15
76	Bolt	3	3	-		M8 L20
77	Bolt	2	2	2		M8 L25
81	Bolt	2	2	2		M8 L30
79	Bolt	4	4	-		M10 L40
80	Bolt	2	2	-		M10 L25

PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QT (11003- AN013)	QT (14020- AN008)	QT (14020- AN006)	IMAGE	REMARKS
81	Self Lock Nut	12	12	12		M8
82	Nut	6	6	-		M10
83	Lock Washer	7	7	-		M6
84	Lock Washer	9	9	6		M8
85	Lock Washer	6	6	-		M10
86	Washer	7	7	-		M6
87	Washer	9	9	6		M8
88	Washer	14	14	2		M10
89	Stud Bolt	12	12	6		M8
90	Emblem	1	1	1		
91	Bracket	1	1	-		
92	Bolt	2	2	-		M4 L12
93	Installation Manual	1	1	1		
94	Instruction Manual	1	1	1		

REPAIR PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	PRODUCT NUMBER	REQUIRED QT	IMAGE	REMARKS
1	Air Cleaner Filter	G04513-K00410-00	2		Common for each kit

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

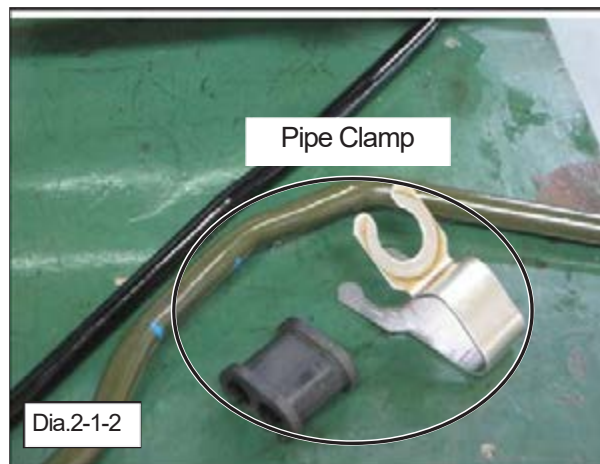
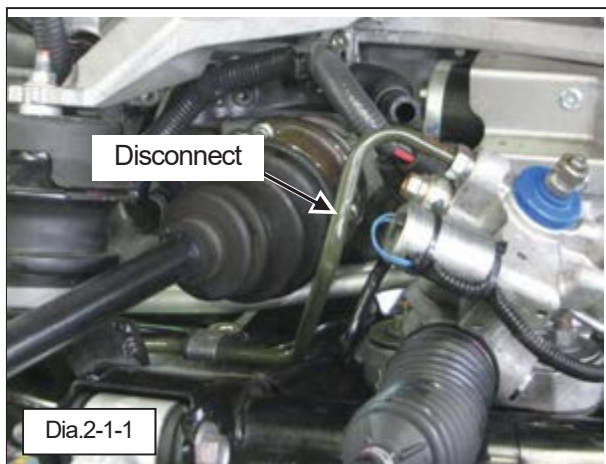
Remove the exhaust system, engine, and turbochargers referring to the factory service manual.

NOTE Keep all removed parts until installation process is completed. Some parts will be reused.

2. INSTALLATION OF KIT PARTS

2-1. Relocation of Power Steering Line (Only for LHD)

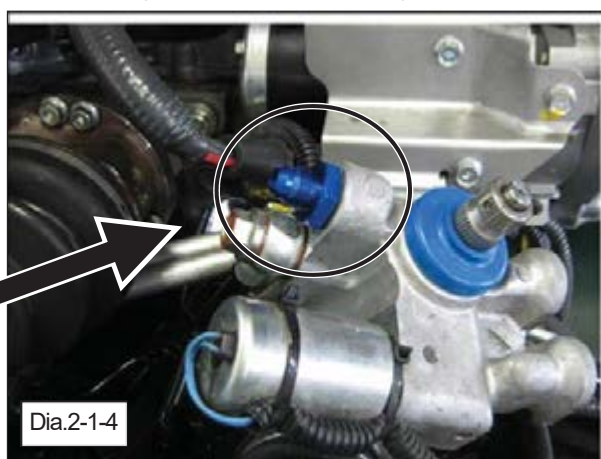
(1) Disconnect the power steering pipe and pipe clamp as shown in Diagram 2-1-1 and 2-1-2.



(2) Install the Joint Pipe to the pipe clamp. Reinstall the pipe clamp to the vehicle. (Dia.2-1-3, 2-1-5)



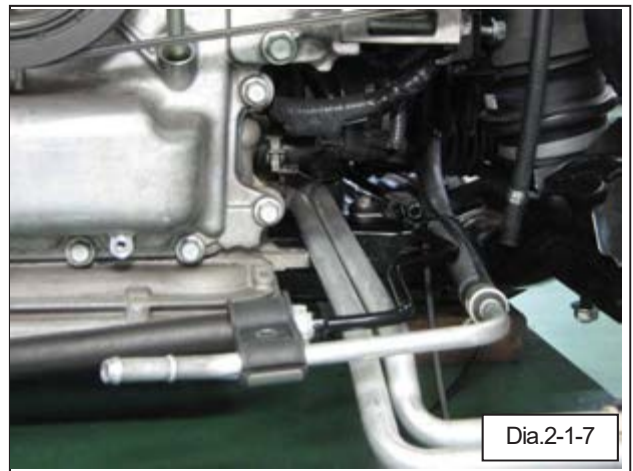
(3) Install the O-ring to the Power Steering Union. Install the Power Steering Union to the vehicle. (Dia. 2-1-4, 2-1-5)



- (4) Install the 90° Fitting to the Power Steering Union. (Dia. 2-1-6)
- (5) Cut the 10mm Hose L=600 to approximately 500mm. Cut the Corrugated Tube to approximately 430mm. Cover the cut 10mm Hose with the cut Corrugated Tube. (Dia. 2-1-6, 2-1-7)
- (6) Connect the 10mm Hose with the Corrugated Tube to the 90° Fitting and factory power steering pipe. Secure them using the 10mm (155) Hose Clamp. Make sure to secure the hose using the Tie Wrap(s) so it does not come in contact with the drive shaft and/or any other parts of the vehicle. (Dia.2-1-6, 2-1-7)



Dia.2-1-6

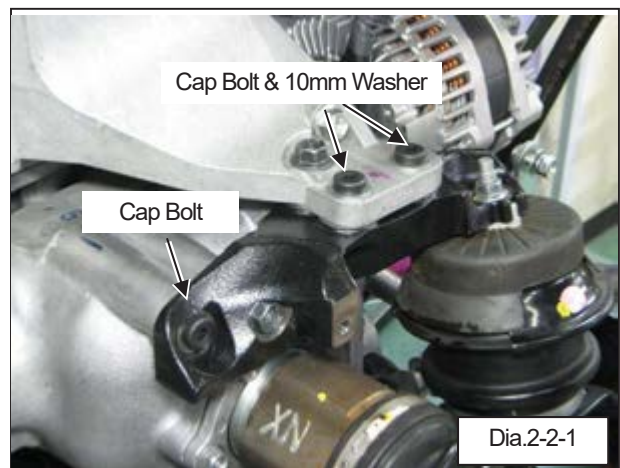


Dia.2-1-7

2-2. Installation of Engine Mount

- (1) Replace the factory engine mount with the provided Engine Mount using the following provided parts. (Dia. 2-2-1)

- Cap Bolt M10 L=30 x 3
- 10mm Washer x 2



Dia.2-2-1

2-3. Installation of Exhaust Manifold

- (1) Install the Stud Bolts to the Exhaust Manifold LH and RH. (Dia.2-3-1)

- Stud Bolt M8 x 6



Dia.2-3-1

(2) Install the Exhaust Manifold LH and RH using the following provided parts. (Dia.2-3-2)

- Exhaust Manifold Gasket x 2
- Factory Nut x 12 (Reuse)



(3) Modify the factory heat insulator so it does not come in contact with the Exhaust Manifold when installing both parts. (Dia. 2-3-3, 2-3-4)

NOTE

The modified heat insulator will be installed later.



2-4. Installation of Turbocharger

- (1) Install the Stud Bolt and Oil Outlet Adapter to the Turbocharger LH & RH using the following provided parts. (Dia. 2-4-1, 2-4-2)

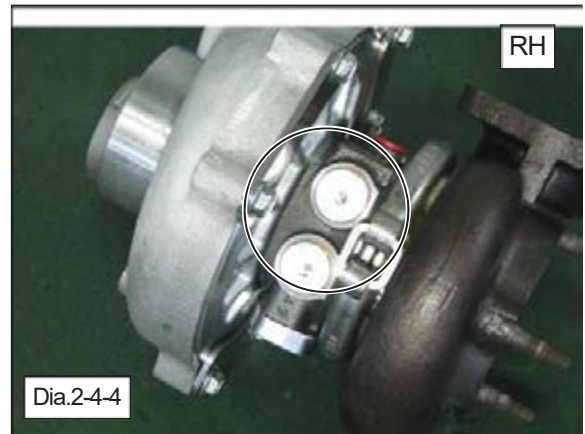
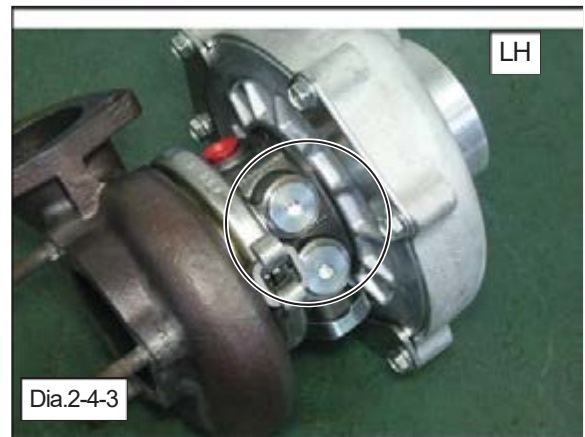
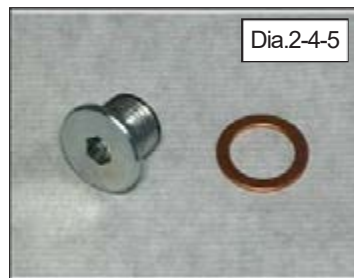
- Oil Out Gasket x 2
- Oil Out Adapter x 2
- M6 Cap Bolt x 4
- M8 Stud Bolt x 6



- (2) Install the Plug to the position circled in Diagram 2-4-3 and 2-4-4 to the Turbocharger LH and RH using the following provided parts. (Dia.2-4-3, 2-4-4, 2-4-5)

- Plug M14 x 4
- Copper Washer 14mm x 4

Tightening Torque: $35 \pm 2 \text{ N} \cdot \text{m}$



- (3) Install the Hose Fitting 6mm to the Compressor Housing LH. (Dia. 2-4-6)

- 6mm Hose Fitting x 1

NOTE

Wrap the threaded portion with Teflon tape.



- (4) Temporarily install the turbochargers to the exhaust manifolds. Adjust the angle of the center housing and compressor housing. (Dia. 2-4-7, 2-4-8)

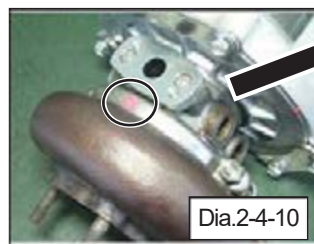
NOTE

- Adjust the positions of the Chamber Pipe, Oil Pipe, and Water Pipe here so installation of these pipes will be easier.
- Make sure there is sufficient clearance between the pipes and the vehicle's body. Adjust the pipe positions if necessary.
- If it is necessary to change the installation angle of the turbocharger(s), follow the procedure (5) and (6) to change the angle.



- (5) Remove the Turbocharger and install the cup ring as follows: (Dia. 2-4-9, 2-4-10)

1. Tighten to $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$.
2. Lightly hit both sides of the cup ring with a brass bar.
3. Tighten to $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$.
4. Lightly hit both sides of the cup ring.
5. Tighten to $16 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$.



- (6) Tighten the bolts on the compressor housing to $13 \pm 1 \text{ N} \cdot \text{m}$. There are 6 bolts on each side of the compressor housing. (Dia. 2-4-11)

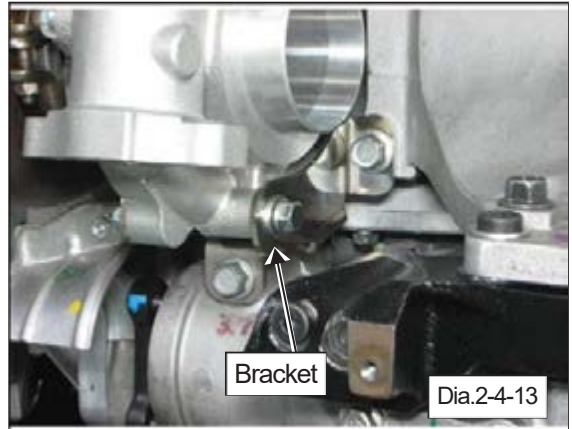
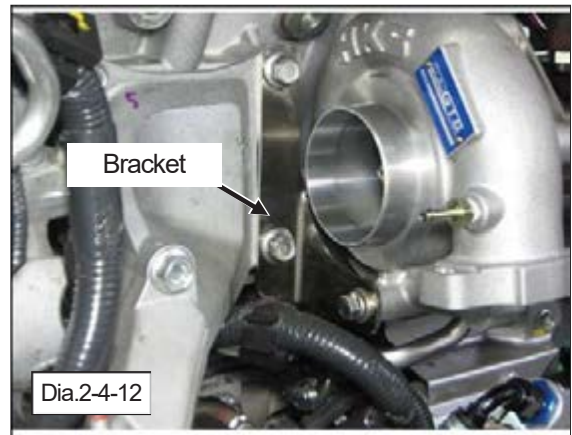


(7) Install the Turbocharger LH and RH to each Exhaust Manifold using the following provided parts. (Dia.2-4-12, 2-4-13)

- Turbocharger Gasket (Inlet) x 2
- Self Lock Nut M8 x 6

(8) Install the Turbocharger Bracket LH and RH using the following provided parts. (Dia.2-4-12, 2-4-13)

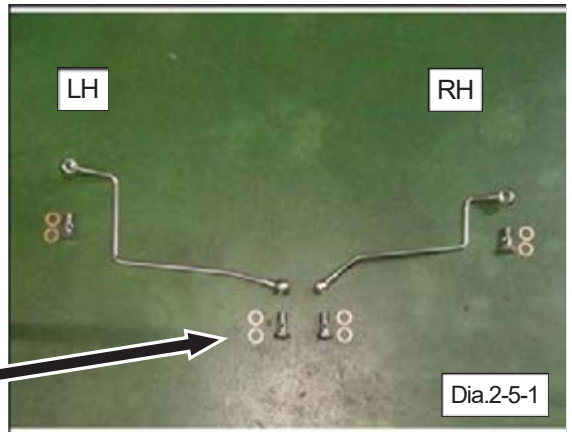
- Bolt M8 L=20 x 2
- Washer M8 x 2
- Lock Washer x 2



2-5. Installation of Oil Pipe

NOTE

Reuse the factory banjo bolt on the engine block side.
Make sure to use a correct bolt for water and oil line.
The bolt with smaller center hole diameter.



(1) Install the Oil Inlet Pipe LH using the following provided parts and removed factory part. (Dia.2-5-3)

- Banjo Bolt M12 x 1
- Copper Washer x 4
- Factory Banjo Bolt M12 x 1 (Reuse)

NOTE

Blow air to the pipe before installation to prevent a foreign object from entering into the pipe.



(2) Install the Oil Inlet Pipe RH using the following provided parts and removed factory part. (Dia.2-5-4)

- Banjo Bolt M12 x 1
- Copper Washer x 4
- Factory Banjo Bolt M12 x 1 (Reuse)

NOTE

Blow air to the pipe before installation to prevent a foreign object from entering into the pipe.



(3) Reinstall the factory oil out pipe using the following provided parts. (Dia.2-5-5, 2-5-6)

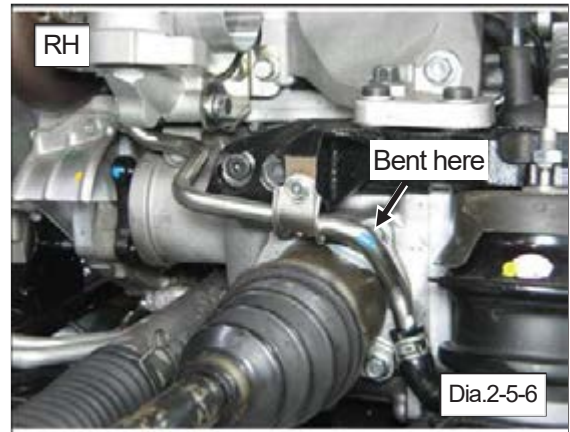
- Oil Out Gasket x 2
- Factory Bolt M6 L=12 x 4 (Reuse)

NOTE

Blow air to the pipe before installation to prevent a foreign object from entering into the pipe.



(4) Bent the factory oil pipe so it does not come in contact with the drive shaft. (Dia.2-5-6)



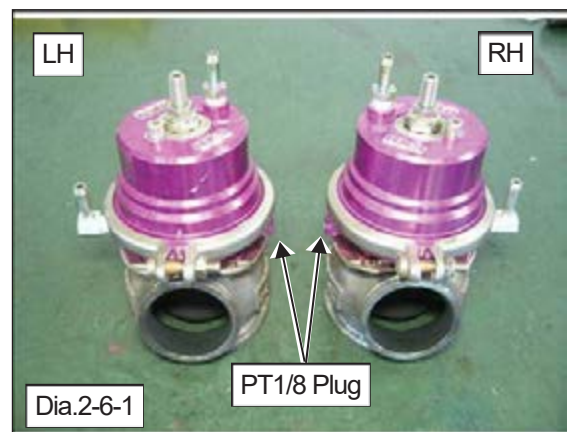
2-6 Installation of Wastegate

(1) Install the Hose Fitting and Plug to the Wastegate. (Dia.2-6-1)

- 6mm Hose Fitting x 2
- 6mm L-shaped Hose Fitting x 2
- PT 1/8 Plug x 2

NOTE

Wrap the threaded portion with Teflon tape.

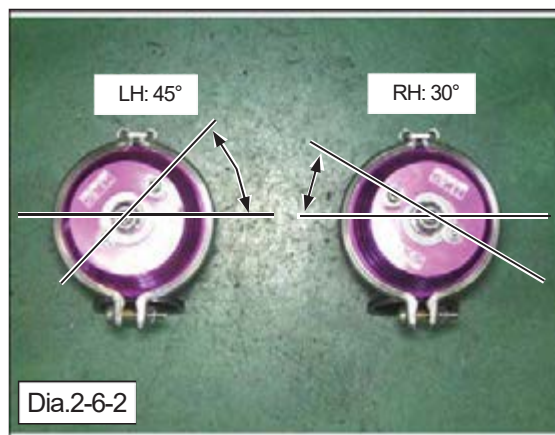


- (2) Adjust the positions of the Wastegate's upper case. (Dia. 2-6-2)

Caution

When adjusting the upper case, use the SST or proper tools. If the proper tools are not used, the spring may come out and cause an injury.

Make sure the Wastegates function properly after installation.



- (3) Install the Wastegates to the Exhaust Manifolds using the following provided parts. (Diagram 2-6-3)

- G-Cup Ring 90.8mm x 2

NOTE

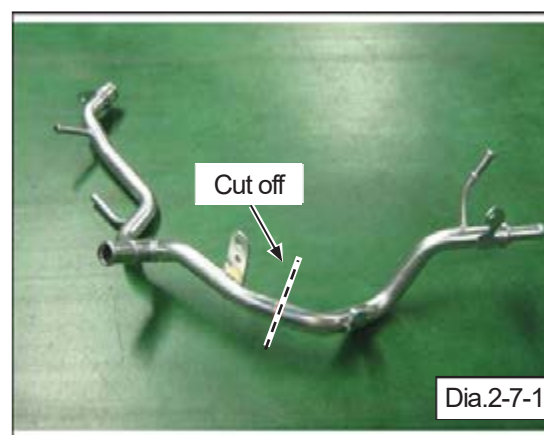
Temporarily install the Front Pipe to adjust the angle of the pipes.



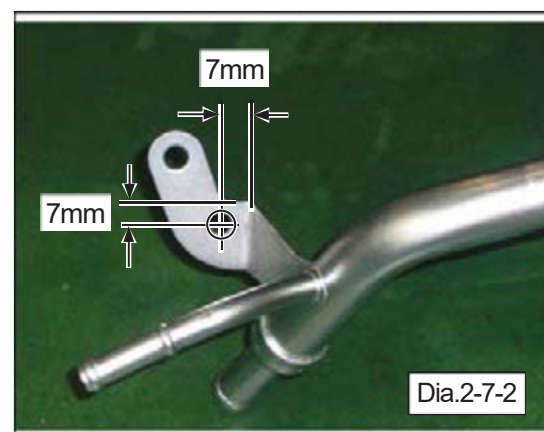
2-7 Modification of Factory Water Pipe

Modify the factory water pipe so it does not come in contact with the Wastegate. (Diagram 2-7-1 to 2-7-4)

- (1) Cut the factory water pipe as shown in Diagram 2-7-1.



- (2) Drill a 7mm hole in the bracket as shown in Diagram 2-7-2.

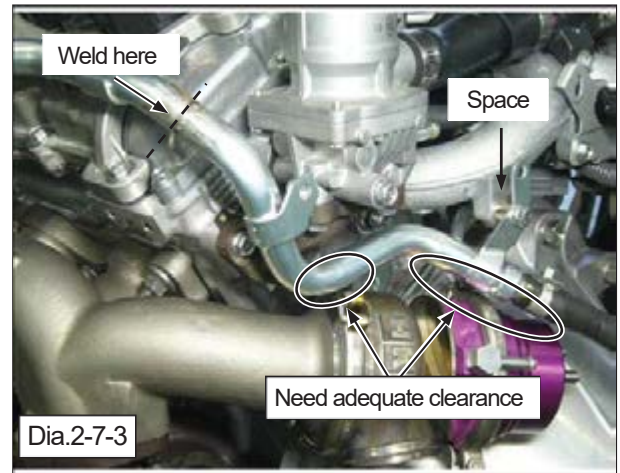


- (3) Insert the provided Spacer between the modified bracket and the engine. Weld the factory water pipe (previously cut in 2-7-1) and install the pipe using the following provided parts. Make sure the pipe does not come in contact with the Wastegate, (Diagram 2-7-3)

- Spacer 6mm-12mm t=10 x 1
- Bolt M6 L=25 x 1
- Lock Washer M6 x 1
- Washer M6 x 1

NOTE

If the cut pipes are connected with a joint hose, make sure the pipes are secure to avoid leaks.



- (4) Bent the 8mm pipe so it does not come in contact with the 13mm pipe. (Dia.2-7-4)



2-8 Installation of Turbocharger Water Lines

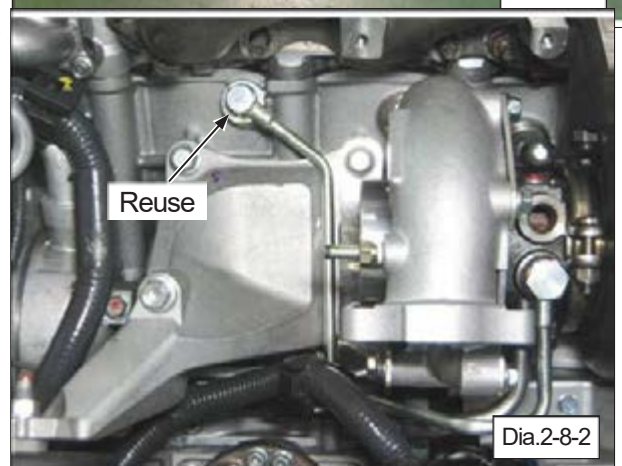
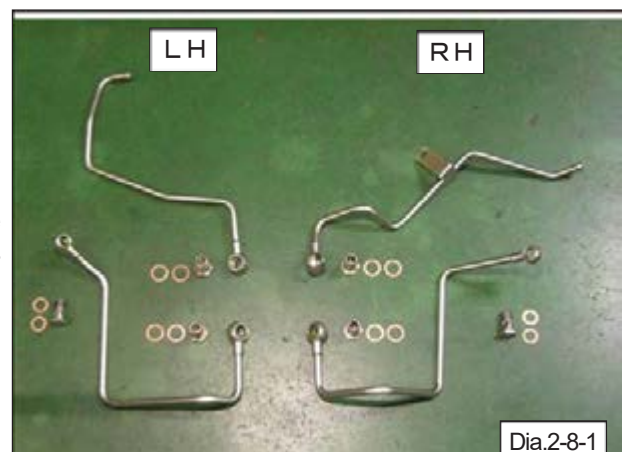
NOTE

Reuse the factory 12mm banjo bolts on the engine side. Make sure to use the correct bolts on each water line.

Before installation, blow off any dust and/or debris inside the pipes with an air gun. Make sure no foreign objects enter the Turbocharger Assembly through the pipes.

- (1) Install the Water Pipe IN LH using the following provided parts. (Dia.2-8-2)

- Banjo Bolt 14mm x 1
- Copper Washer 14mm x 2
- Factory Banjo Bolt 12mm x 1 (Reuse)
- Copper Washer 12mm x 2

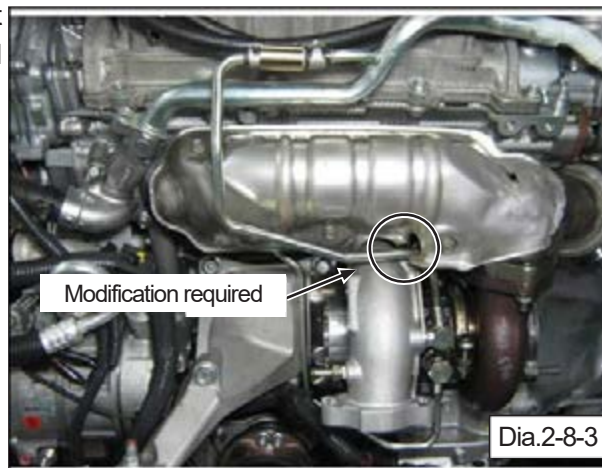


(2) Modify the factory heat shield so it does not come in contact with the Water Pipe Out LH. Install the modified heat shield using the following provided parts. (Dia.2-8-3)

- Bolt M6 L=10 x 3
- Washer M6 x 3
- Lock Washer M6 x 3

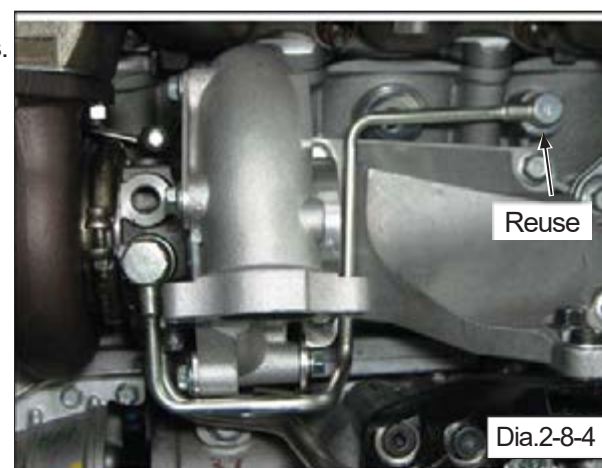
(3) Install the Water Pipe OUT LH using the following provided parts. (Dia.2-8-3)

- Banjo Bolt 14mm x 1
- Copper Washer 14mm x 2



(4) Install the Water Inlet IN RH using the following provided parts. (Dia.2-8-4)

- Banjo Bolt 14mm x 1
- Copper Washer 14mm x 2
- Factory Banjo Bolt 12mm x 1 (Reuse)
- Copper Washer 12mm x 2



(5) Install the Water Pipe OUT RH using the following provided parts. (Dia.2-8-5)

- Banjo Bolt 14mm x 1
- Copper Washer 14mm x 2
- Bolt M8 L=20 x 1
- Washer M8 x 1
- Lock Washer M8 x 1

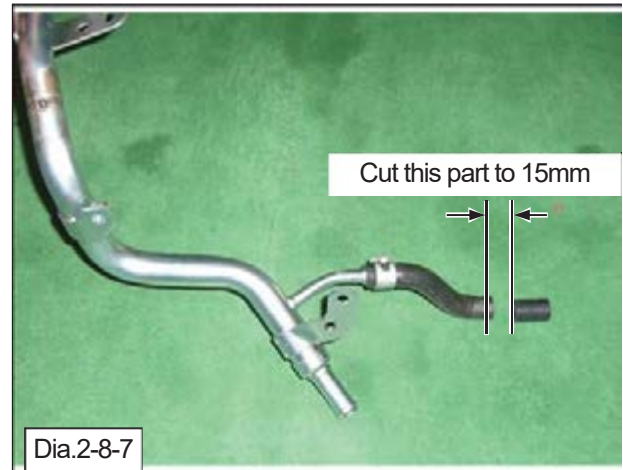


(6) Modify the factory heat shield on the right side so it does not come in contact with the compressor housing. Install the modified heat shield using the following provided parts. (Dia.2-8-6)

- Bolt M6 L=10 x 3
- Washer M6 x 3
- Lock Washer M6 x 3

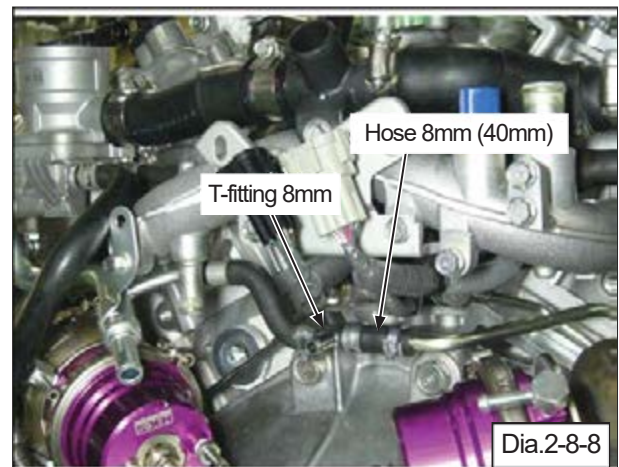


- (7) Modify the factory hose as shown in Diagram 2-8-7.
Install the modified hose to the factory water pipe.



- (8) Route the water line as shown in Diagram 2-8-8 and 2-8-9 using the following the provided parts.

- T-fitting 8mm x 1
- Hose Clamp 8mm x 5
- Hose 8mm (Cut to 40mm in length)



2-9 Installation of Front Pipe

- (1) Install the factory A/F sensor and O2 sensor to both sides' Front Pipe; then install the pipes to each Turbocharger using the following provided parts. (Dia. 2-9-1)

- Turbocharger Gasket (Outlet) x 2
- Self Lock Nut x 6
- G-cup Ring 58.4mm x 2



- (2) Install the Front Pipe Bracket using the following provide parts.
(Dia.2-9-2)

- Bolt M10 L=25 x 2
- Nut M10 x 2
- Lock Washer x 2
- Washer M10 x 4

NOTE

Install the bracket in the opposite direction of the factory catalytic converters.

Install the center pipe using the following provided parts.

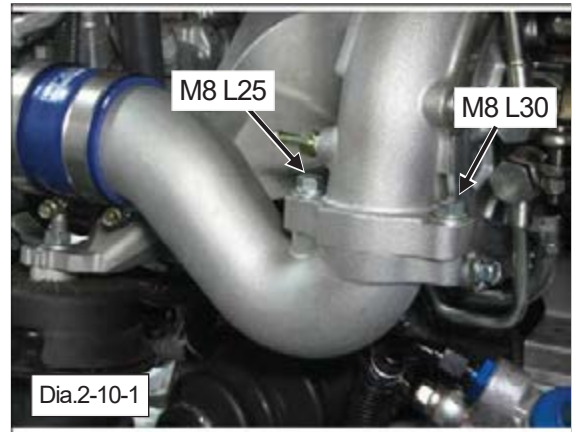
- Front Pipe Gasket x 2
- Bolt M10 L=40 x 4
- Nut M10 x 4
- Lock Washer M10 x 4
- Washer M10 x 8



2-10 Installation of Chamber Pipe

- (1) Install the Camber Pipe No.1 and No.2 using the following provided parts. (Dia.2-10-1, 2-10-2, 2-10-3)

- Compressor Out Gasket x 1
- Bolt M8 L=25 x 1
- Bolt M8 L=30 x 1
- Lock Washer M8 x 2
- Washer M8 x 2
- Silicone Hose 60mm L=70 x 1
- Hose Clamp #40 x 2



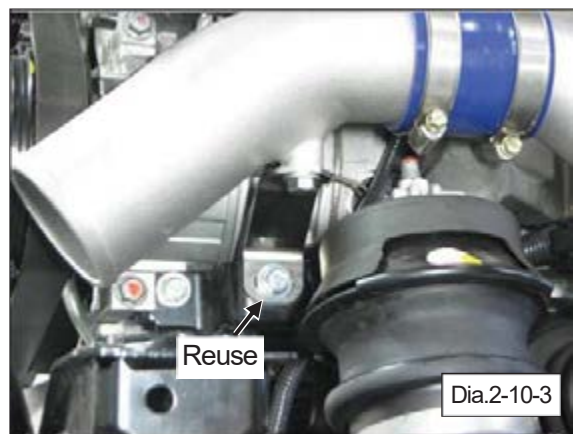
- (2) Install the Chamber Pipe Bracket LH using the following provided parts. (Dia.2-10-3)

- Bolt M8 L=15 x 1
- Lock Washer M8 x 1
- Washer M8 x 1

NOTE

Make sure the Chamber Pipe No.1 does not come in contact with the 90° fitting while the engine vibrates.

Adjust the position of the Chamber Pipe so it does not come in contact with the vehicle's body.



(3) Install the Chamber Pipe No.1 and No.2 using the following provided parts. (Dia.2-10-4)

- Compressor Out Gasket x 1
- Bolt M8 L=25 x 1
- Bolt M8 L=30 x 1
- Lock Washer M8 x 2
- Washer M8 x 2
- Silicone Hose 60mm L=70 x 1
- Hose Clamp #40 x 2



(4) Install the Chamber Pipe Bracket RH using the following provided parts. (Dia.2-10-5)

- Bolt M8 L=15 x 1
- Lock Washer M8 x 1
- Washer M8 x 1

NOTE

Make sure the Chamber Pipe does not come in contact with a belt and vehicle's body.



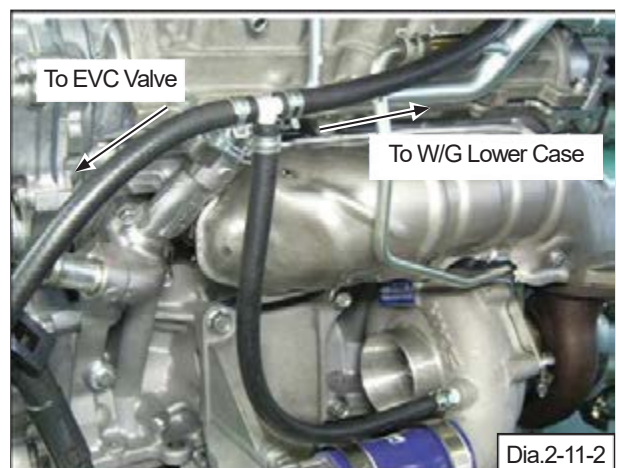
2-11 Connection of Wastegate

NOTE

This section assumes that an HKS EVC will be installed on the vehicle.
Refer to the HKS EVC manual when connecting the EVC hoses.

(1) Connect the Wastegates using the following provided parts. (Dia. 2-11-1, 2-11-2)

- Hose 6mm
- T-Fitting 6mm x 3
- Hose Clamp 6mm x 14



2-12 Installation of Thermo Insulation Sheet

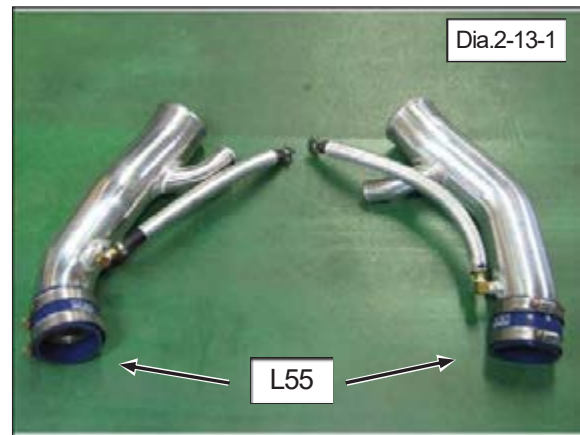
- (1) Affix to the vehicle's body as shown in Diagram 2-12-1 and 2-12-2.



2-13 Installation of Suction Pipe

- (1) Install the provided Elbow, Hose Fitting, and Hose to the Suction Pipe. (Dia.2-13-1, 2-13-2)

- Silicone Hose 70mm L=55 x 2
- Hose Clamp #48 x 4
- Elbow PT1/8 x 2
- Hose Fitting 10mm x 2
- Hose Clamp 10mm (138) x 4
- Hose 10mm L=1000 (Cut to 300mm x 2)
- Thermo Tube (Cut to 250mm x 2)



- (2) Install the 10mm Hose to 10mm hose fitting (blow-by) of the valve cover. (Both right and left side.) (Dia. 2-13-3)

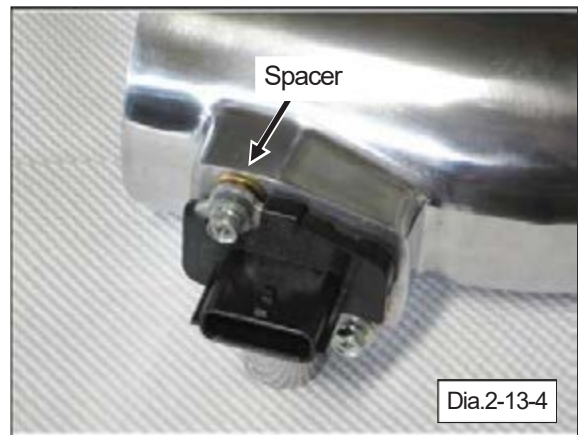
NOTE

Make sure the Suction Pipe does not come in contact with the vehicle's body when reinstalling the engine.



- (3) Install the air flow sensor to the Suction Pipe using the following provided parts. (Dia.2-13-4)

- Spacer x 4
- Bolt M4 L=10 x 4



- (4) Install the Suction Pipe using the following provided parts. (Dia.2-13-5)

- Silicone Hose 70mm L=70 x 2
- Hose Clamp #48 x 4

NOTE

HKS Racing Suction Kit is required in order to use this kit.
(Do not use the pipe included in the Racing Suction Kit to install the airflow sensor. Use the pipe included in this kit instead.)

The provided air cleaner filter is for a race use. Do not use it on public roads.



2-14 Installation of Emblem

※ The provided Emblem was designed for use with the HKS Superior Finisher (P/N 34005-AN001).

- (1) Install the provided Emblem using the following provided parts.
Put the Emblem and Bracket on each side of the Superior Finisher and tighten the bolts. (Dia.2-14-1)

- Emblem x 1
- Bracket x 1
- Bolt M4 L=12 x 2



Installation is complete.

Make sure to reinstall all removed factory parts.

3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

- (1) After the installation process is complete, check all items listed in the "Confirmation after Installation" section of the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<http://www.hks-power.co.jp/en/>