

SR20DE(T) バルブスプリング

製品説明書



ご使用前に本書を必ずお読みください。
取付けは必ず専門業者に依頼してください。

本書はお読みになった後も保管してください。

本製品は下記に示す車両のみ取付けが可能です。
万が一、お持ちの車と異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	インナー用 バルブスプリング
用 途	自動車用部品
コードNo.	22001-AN003
製品説明書品番	E04123-N37030-00
メーカー車種	ニッサン シルビア 他
エンジン形式	SR20DE(T)
備 考	<ul style="list-style-type: none">・吸気側と排気側の区別は有りません。・パルサー[RNN14]には、適合しません。・専用リテーナー及び強化バルブスプリングとの組み合わせで使用します。・日産純正のスプリングシートが必要になります。(取扱い上の注意参照)・バネ荷重が大きくなるため、低回転時にNVCSユニットより音が出る場合が有ります。

はじめに

この度は、HKSインナー用バルブスプリングをお買い上げいただきまして誠にありがとうございます。
取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
取付けを行う前に本書を必ず読み、理解したうえで作業を行ってください。

製品の特徴

- HKSインナー用バルブスプリングは、高回転域においてHKSカムシャフトの性能を発揮させるための部品です。そのため、HKSカムシャフト等の部品と一緒に使う事を前提に設計されています。
- 一般公道で使用する場合には、部品の取り外し・取付け・チューニング・加工等を行った車両は、その内容により車両保安基準に適合するかを判断する必要があります。場合によっては改造申請の手続きが必要となります。

本書・本製品について

- 本書は、本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を加工及び分解・改造して使用したり、用途外の使用により受けた損害について、当社は一切責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品は、ノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。
- 本製品は、日本国内での使用を目的に製作されています。海外では使用しないでください。
This product is designed for use in Japan only. It must not be used in any other country.
- 本製品及び付属品は、改良のため予告なく変更する事があります。
- 本書は、予告なく改版する事がありますので、本製品との整合をご確認してください。
- 消耗部品や紛失部品は、専門業者又はHKS(お客様相談室、受注センター)にお問い合わせください。
部品を発注する際は、商品名・コードNo.・エンジン形式を注文先にお伝えください。
コードNo.は本書パーツリストに記載されています。

改訂の記録

改訂 No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2005/02	・初版

パーツリスト

連番	品番	品名	数量	備考
1	G13743-N37010-00	インナー用バルブスプリング	16	識別色：桃色
2	E04123-N37030-00	製品説明書	1	本書

取扱い上の注意



注意

- バルブスプリングの表面にキズがあると折れる原因になります。落下などの衝撃を避け、組付け前にキズが無い事を確認してください。バルブスプリングが折れるとエンジンが破損する原因になります。
- 本製品は、HKSカムシャフトと一緒にお使いください。
- 専用リテーナー[22999-AN001]及び、強化バルブスプリング[22001-AN002]が必要になります。
- スプリングシートには、日産純正品[IN側に13206-54C05とEX側に13206-54C10]を使用して下さい。

取付け方法

1. 取付けを行う前に

- お持ちの車が、本製品を取付け可能なエンジンを搭載しているかを車検証などで確認してください。
- 本製品を梱包から取出し、運送上のキズ等がないか点検を行ってください。
- バルブスプリングの交換作業は、メーカー発行のエンジン整備書に従って作業を行ってください。
- 交換部品・特殊工具などが手元にそろっているか確認してください。

2. キットの取付け

- 灯油等で十分に洗浄してください。洗浄後はエアブローをして、灯油等を吹き飛ばし乾かしてください。
- スプリングを取付ける前に、ステムシールを取り外してスプリングシートを取付けてください。
- インナー用バルブスプリングは、線間ピッチが密の方をシリンダーヘッド側になるように取付けてください。

取付け後の確認

- ペイント塗布側がリテーナー側になっている事を確認してください。
逆の状態ではバルブジャンプが起きやすくなるため、正規な状態に組み直してください。

株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192

静岡県 富士宮市 北山 7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

所在地、電話番号は、予告なしに変更することがありますのでご了承ください。
(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス