

SPECIAL SET UP KIT RB26

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商品名	SPECIAL SET UP KIT RB26
用途	自動車専用部品
コード No.	14020-AN011
取付説明書品番	E04211-N48242-00 Ver. 3-3. 03
整備要領書品番	A006030
メーカー車種	ニッサン スカイライン GT-R BNR32、BCNR33、BNR34
エンジン型式	RB26DETT
年式	1989年08月～2002年08月
備考	<p>【注意事項】</p> <ul style="list-style-type: none">強化エンジンマウント等により、エンジンの搭載位置が変わっている場合、キットパーツとボディが干渉する恐れがあります。純正リサーキュレーション、エアフロメーターは取付けできません。燃料セッティングが必要になります。パワーステアリングフルードタンク、キャニスタータンクの移動が必要です。移動する為の部品は付属していません。サクション、チャンバーパイプ、遮熱材が入っておりません。専門業者にて作成、加工、取付けを行ってください。GT II ウエストゲート設定圧は88.3～127.5kPa (0.9～1.3kgf/cm²) です。 <p>SPECIAL SET UP KITは、ターボレスキットです。</p> <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none">ターボチャージャーASSYサクションパイプチャンバーパイプパワーステアリングフルード及び冷却水遮熱材

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3. 01	2019/07	初版
3-3. 02	2021/08	パーツリスト更新
3-3. 03	2024/02	記載事項変更

目次

はじめに／本書、製品について	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	5
2. ノーマルパーツの移動	7
3. キットパーツの取付け	7
4. サクシヨン等製作、加工、取付け	13
5. ノーマルパーツの取付け	13
6. ステンレス製エキゾーストマニホールドの歪み、割れトラブルを防ぐために	13

はじめに

この度は、SPECIAL SET UP KIT RB26 をお買い上げいただきありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書、製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。

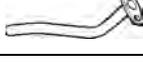


警告 作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合

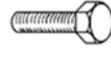
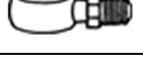
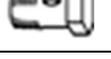


注意 作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)
拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	エキゾーストマニホールド	1		
2	フロントパイプ	1		
3	GT II ウエストゲートAssy	1		φ 60
4	ウエストゲートアウトレットパイプ	1		
5	ターボチャージャーステー	1		
6	ターボチャージャーステーカラー	1		
7	オイルアウトレットパイプ	1		M10
8	銅ワッシャーφ14	1		G/K E5
9	銅ワッシャーφ12	3		
10	銅ワッシャーφ10	1		
11	インレットバンジョウPT1/8	1		エンジン側
12	エルボ	1		PT1/8
13	オイルラインニップル	1		PT1/8-AN4
14	オイルインレットホース	1		L=800mm
15	T04フランジガスケット	1		
16	マフラーガスケット	1		φ 75
17	バイパスパイプガスケット	1		F22A
18	エキゾーストマニホールドガスケット	2		
19	オイルアウトレットフランジガスケット	1		ターボ側
20	オイルリターンガスケット	1		エンジン側
21	Gカップリングφ58.4	1		
22	Gカップリングφ90.8	1		

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
23	ウォーターホースφ8	1		L=200mm
24	ジョイントパイプφ8-φ10	1		
25	ボルトM8 L=20	2		
26	フランジボルトM8 L=25	1		
27	ボルトM10 L=40	4		P=1.5
28	ボルトM10 L=25	2		P=1.5
29	キャップボルトM10 L=40	2		P=1.25
30	スタッドボルトM10 10-6-20	2		P=1.25
31	プレーンワッシャーM8	2		
32	プレーンワッシャーM10	8		外径22mm t=1.6
33	プレーンワッシャーM10小形	2		外径18mm t=1.6
34	ナットM10	4		P=1.5
35	セルフロックナットM8	12		
36	セルフロックナットM10	4		P=1.25
37	プラグSUS PT1/8	1		
38	プラグM14	1		E/G7°ロック水穴
39	排温センサーボス	1		
40	ニップルL型	1		φ6
41	カバープレート	1		
42	バンジョウAN4	1		ターボ側
43	バンジョウボルト	1		M10 P=1.25
44	ゴムキャップφ8	1		

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
45	ホースバンド#4	2		
46	O ₂ センサーアダプター	2		BNR32のみ 使用
47	取扱説明書	1		
48	取付説明書	1		本書
49	取付説明書	1		GT II ウエスト ゲート

1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、冷却水及びパワーステアリングフルードを準備し、バッテリーのマイナス端子を取外してください。

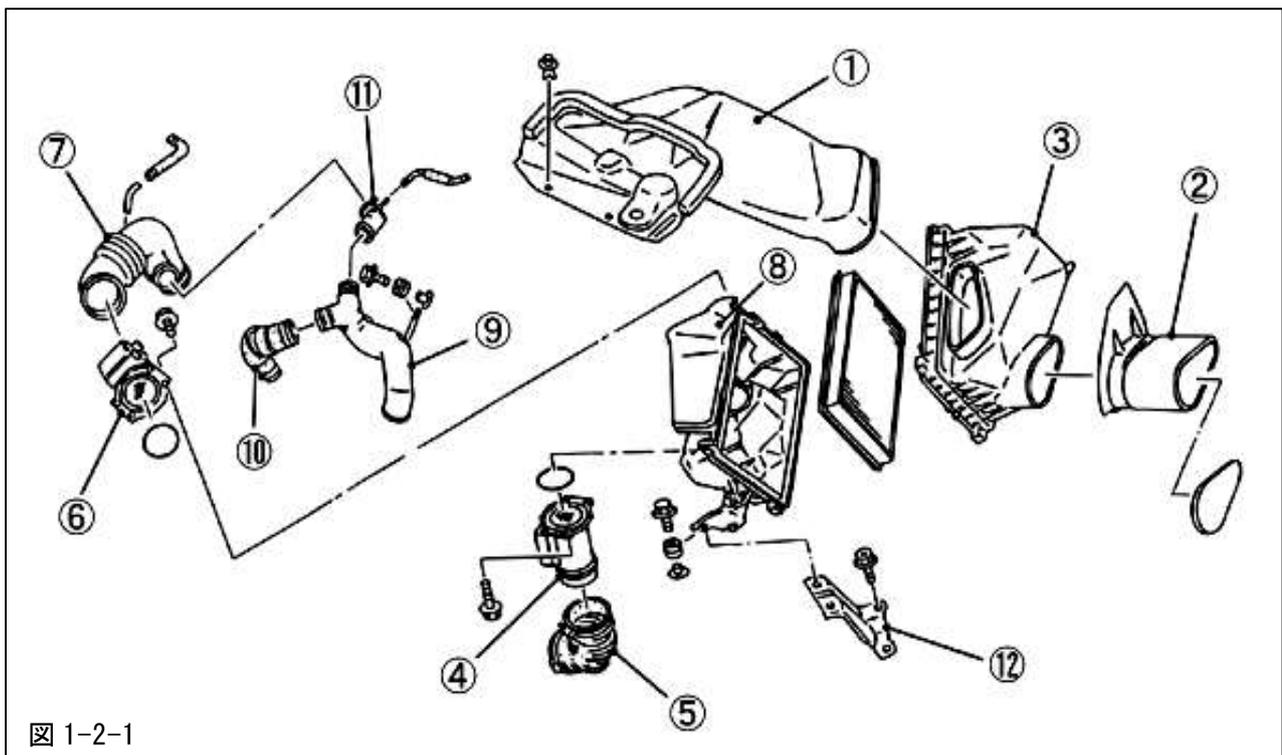
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

1-1. フロントパイプの取外し

- (1) アンダーカバーを取外してください。
- (2) フロントグリルを取外してください。
- (3) ナンバープレートを取外してください。
- (4) フロントコンビネーションランプを取外してください。
- (5) バンパフェーシアを取外してください。
- (6) バンパレインフォースを取外してください。
- (7) フロントパイプを取外してください。
- (8) 冷却水を抜取ってください。

1-2. ターボチャージャーAssyの取外し

- (1) ①~⑫の順に取外してください。(図 1-2-1)



(2) ①~⑳の順に取外してください。(図 1-2-2)

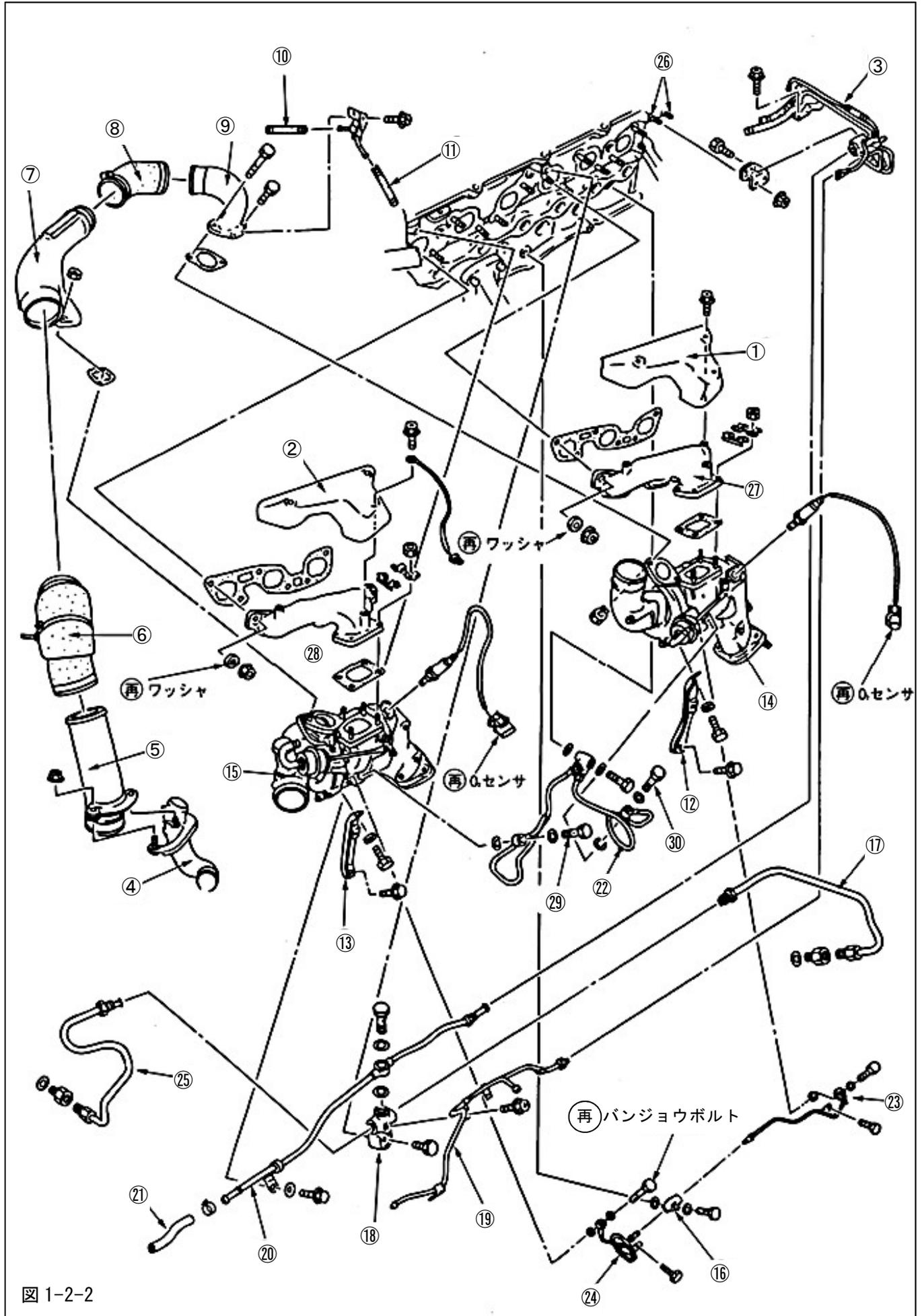


図 1-2-2

2. ノーマルパーツの移動

- ・ キャニスタータンクの移動
- ・ パワーステアリングフルードタンクの移動
- ・ エアコンホースの固定

※ノーマルパーツ移動用部品は、付属されていません。

3. キットパーツの取付け

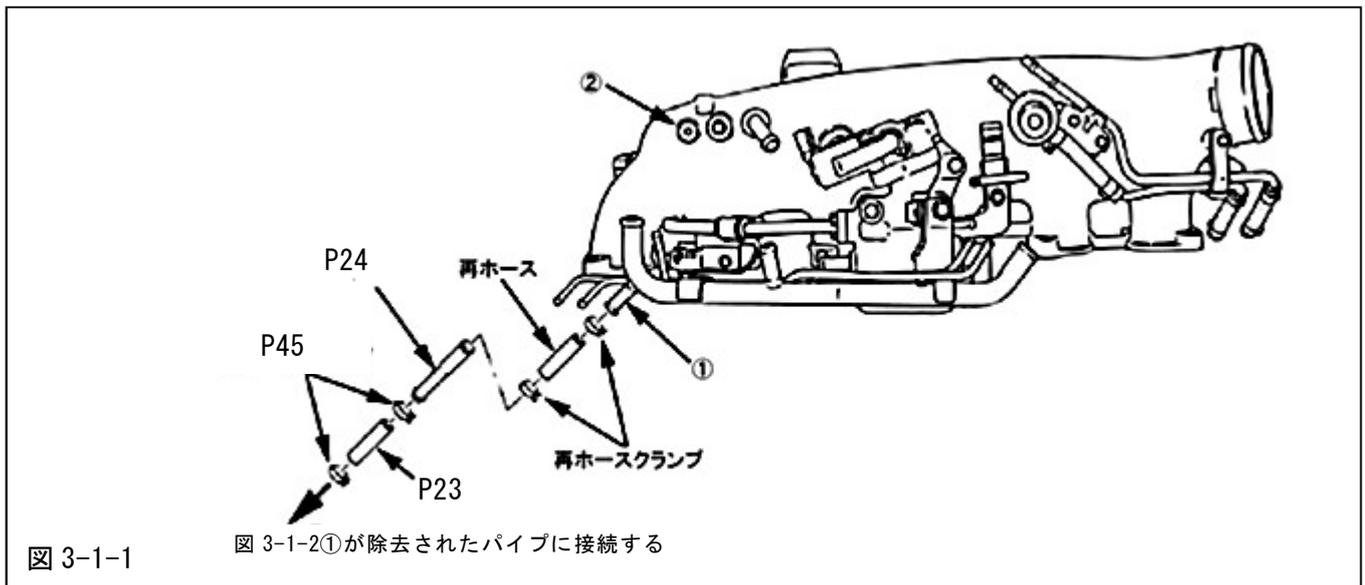
⚠ 注意

- エキゾーストマニホールド、GTII ウェストゲートAssy、ターボチャージャー他高熱部の近くにある配管、配線類、および熱による変形、変色、火災の恐れがある部分は、遮熱を行ってください。

3-1. 冷却水配管の変更、栓取付け

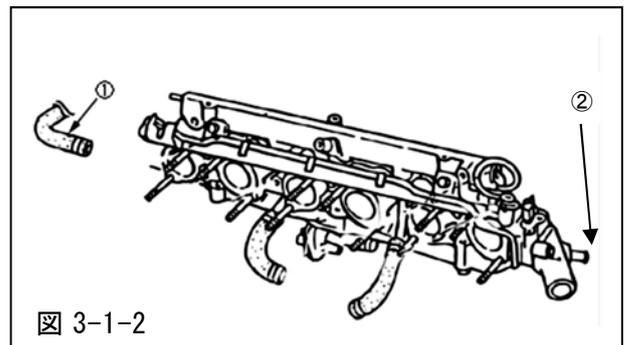
- (1) ジョイントパイプφ8-φ10を図3-1-1①と図3-1-2①を外したインテークマニホールド側のパイプに接続してください。ウォーターホースφ8の長さ200mmを100mmに切断して使用してください。(図3-1-1), (図3-1-2)

- ・ ウォーターホースφ8 L=100mm (P23×1)
- ・ ジョイントパイプφ8-φ10 (P24×1)
- ・ ホース (純正再使用×1)
- ・ ホースクランプ (純正再使用×2)
- ・ ホースバンド#4 (P45×2)



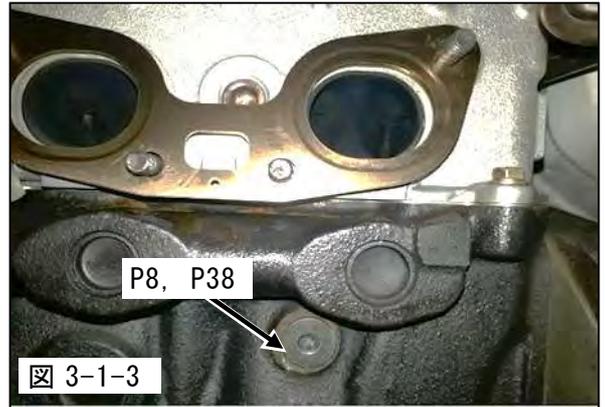
- (2) 図3-1-2②にゴムキャップφ8を取付けてください。(図3-1-2)

- ・ ゴムキャップφ8 (P44×1)
- ・ ホースクランプ (純正再使用)



(3) 図 1-2-2②をエンジンブロックに取付けているバンジョウボルトを外したところにプラグ M14 を取付けてください。(図 3-1-3)

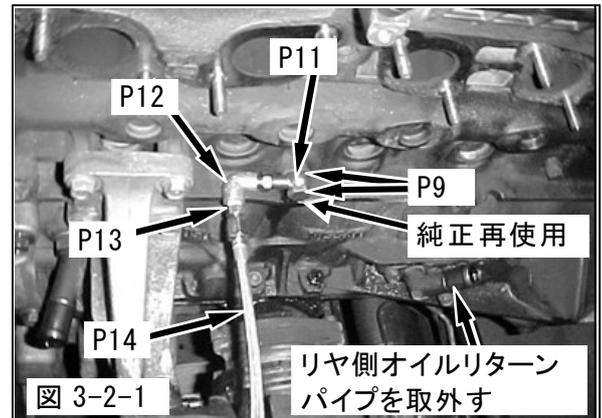
- ・銅ワッシャーφ14 (P8×1)
- ・プラグ M14 (P38×1)



3-2. オイルインレットの取付け

(1) インレットバンジョウ PT1/8、エルボ、オイルラインニップルとオイルインレットホースを組み、エンジンブロックに取付けてください。(図 3-2-1)

- ・銅ワッシャーφ12 (P9×2)
- ・インレットバンジョウ PT1/8 (P11×1)
- ・エルボ (P12×1)
- ・オイルラインニップル (P13×1)
- ・オイルインレットホース (P14×1)
- ・バンジョウボルト (純正再使用)



アドバイス

- ・インレットバンジョウ PT1/8、エルボ、オイルラインニップル、オイルインレットホース、バンジョウボルトをエアブローして異物がないことを確認してください。

⚠ 注意

- オイルラインの組立ての際、シールテープ及び液状ガスケットは使用しないでください。ターボチャージャーAssyのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャーAssyを破損させる恐れがあります。

⚠ 警告

- オイルラインは、排気系部品のような高温になる部分に接触、接近しすぎないように配管してください。接触、接近しすぎたまま使用すると、オイルラインが破損してオイルが漏れ、最悪の場合車両火災が起きる恐れがあります。
- オイルインレットホースは、オイルインレットホースのカシメ部分がきつく曲がった状態、無理な力が加えられた状態に固定しないでください。エンジンの振動などで繰返し曲げが加わる状態で使用し続けると、オイルインレットホースが破損しオイルが漏れ、最悪の場合車両火災が起きる恐れがあります。

3-3. リヤ側オイルリターンにカバープレート取付け

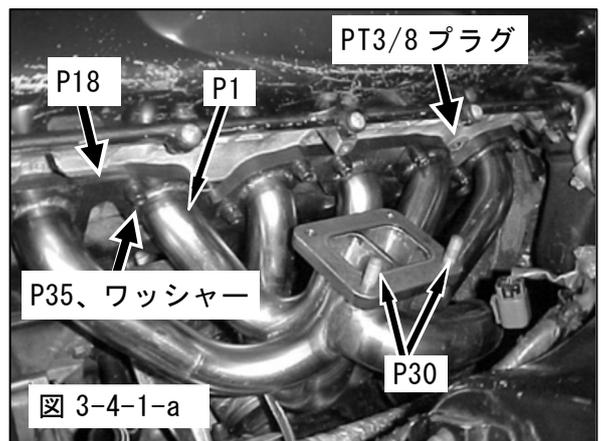
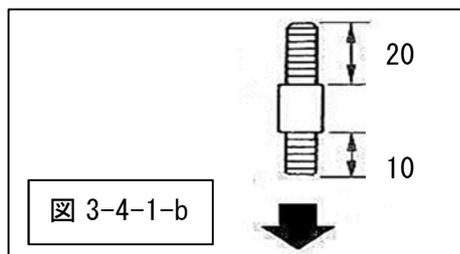
- (1) リヤ側オイルリターンパイプを取外してください。(図 3-2-1)
- (2) リヤ側オイルリターンパイプを取外したところにカバープレートを取付けてください。

- ・オイルリターンガスケット (P20×1)
- ・ボルト M8 L=20 (P25×2)
- ・プレーンワッシャーM8 (P31×2)
- ・カバープレート (P41×1)

3-4. エキゾーストマニホールドの取付け

- (1) スタッドボルトのネジ部が短い方をエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 3-4-1-a)

- ・エキゾーストマニホールド (P1×1)
- ・スタッドボルト M10 10-6-20 (P30×2)



アドバイス

- ・スタッドボルト M10 10-6-20 の 10 mm ネジ側をエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 3-4-1-b)

- (2) エキゾーストマニホールドをシリンダーヘッドに取付けてください。(図 3-4-1-a)

- ・エキゾーストマニホールドガスケット (P18×2)
- ・セルフロックナット M8 (P35×12)
- ・ワッシャー (図 1-2-2 で外した純正再使用×12)

アドバイス

- ・ヘッドの冷却水通路を塞いでいる PT3/8 プラグが車両の個体差でエキゾーストマニホールドのフランジと干渉する場合は、プラグを増し締めするか、フランジ側の接触部を削ってください。(図 3-4-1-a)

注意

- エキゾーストマニホールドには遮熱材を巻かないでください。
放熱性が悪くなりエキゾーストマニホールドが歪む恐れがあります。
また、排気温度が900°Cを超えるとエキゾーストマニホールドが歪む場合があるため、900°C以下で使用してください。

3-5. GT II ウエストゲート Assy の取付け

(1) プラグSUS PT1/8、ニップルL型をGT II ウエストゲート Assyに取付けてください。(図3-5-1)

- ・ GT II ウエストゲート Assy (P3 × 1)
- ・ プラグ SUS PT1/8 (P37 × 1)
- ・ ニップルL型 (P40 × 1)

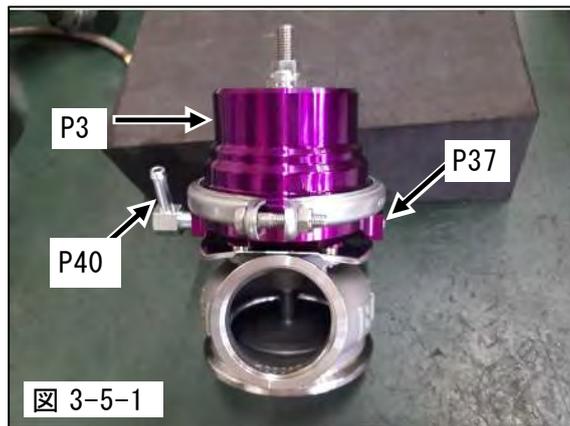


図 3-5-1

(2) GT II ウエストゲート Assy をエキゾーストマニホールドに仮付けしてください。(図3-5-2)

- ・ G カップリング φ90.8 (P22 × 1)

G カップリング締付けトルク N・m(kgf・m)

T=5.8~7.0(0.6~0.7)

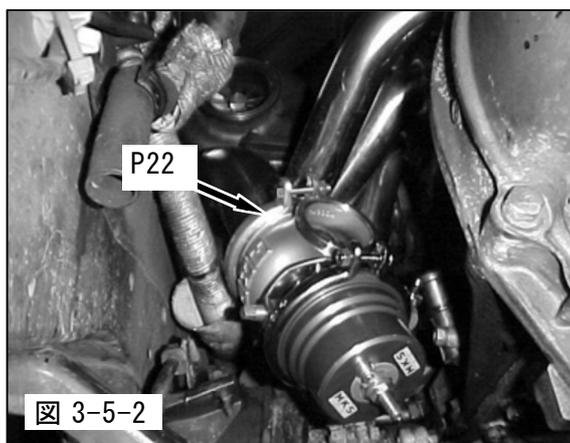


図 3-5-2

3-6. ターボチャージャー Assy (別売) の取付け

(1) ターボチャージャー Assy のコンプレッサーホイール、タービンホイール、コンプレッサーハウジング、タービンハウジング、センターハウジングにエアブローを行い、異物がないことを確認してください。

(2) ターボチャージャー Assy のオイルライン入口から、新品のエンジンオイルを注入し、ホイールを指で回転させ、ベアリング内部にオイルを行き渡らせてください。(エンジン始動時の潤滑不良を防止するため)

(3) オイルアウトレットパイプをターボチャージャー Assy に取付けてください。(図 3-6-1)

- ・ ターボチャージャー Assy (別売)
- ・ オイルアウトレットパイプ (P7 × 1)
- ・ オイルアウトレットフランジガasket (P19 × 1)
- ・ ボルト M10 L=25 (P28 × 2)
- ・ プレーンワッシャー M10 小形 (P33 × 2)

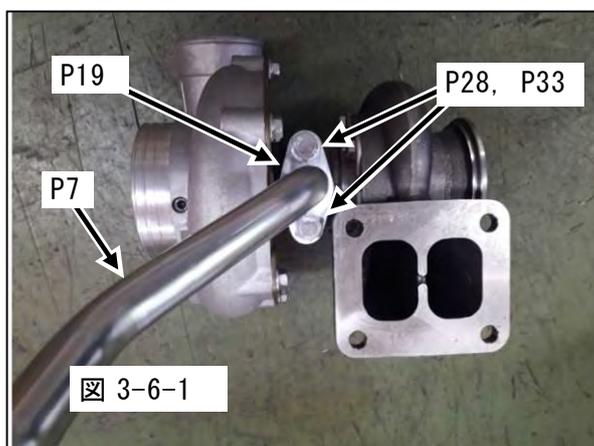


図 3-6-1

(4) ターボチャージャーAssy をエキゾーストマニホールドに取付けてください。(図 3-6-2)

- ・ T04 フランジガスケット (P15×1)
- ・ キャップボルト M10 L=40 (P29×2)
- ・ セルフロックナット M10 (P36×2)

(5) ターボチャージャーステーのガイド穴を通して、図 1-2-2⑱が取外された位置にターボチャージャーステーカラーを取付けてください。
(図 3-6-2)

- ・ ターボチャージャーステー (P5×1)
- ・ ターボチャージャーステーカラー (P6×1)
- ・ フランジボルト M8 L=25 (P26×1)

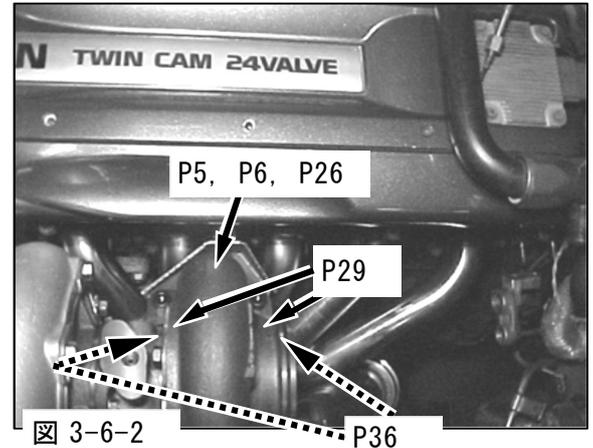


図 3-6-2

(6) 排気マニホールド T04 フランジの後ろにターボチャージャーステーを取付けます。(図 3-6-2)

- ・ セルフロックナット M10 (P36×2)

(7) オイルアウトレットパイプと純正オイルアウトレットホースを接続してください。

- ・ ホースバンド (純正再使用)

(8) バンジョウ AN4 をターボチャージャーAssy に取付けてください。(図 3-6-3)

- ・ 銅ワッシャーφ12 (P9×1)
- ・ 銅ワッシャーφ10 (P10×1)
- ・ バンジョウ AN4 (P42×1)
- ・ バンジョウボルト (P43×1)

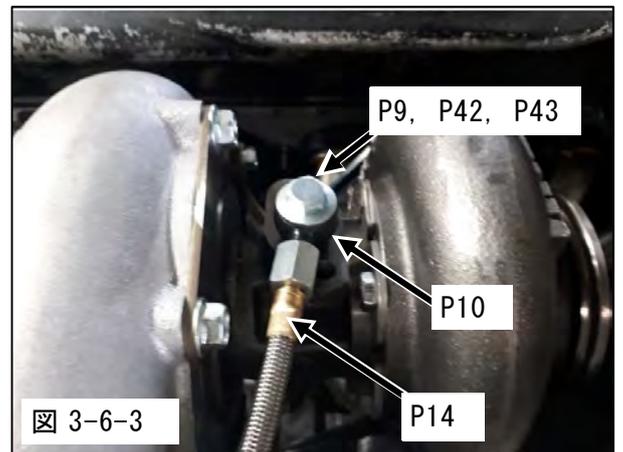


図 3-6-3

アドバイス

- ・ バンジョウ AN4、バンジョウボルトにエアブローを行い、異物がないことを確認してください。

(9) オイルインレットホースをバンジョウ AN4 に取付けてください。(図 3-6-3)

- ・ オイルインレットホース (P14) (3-2. (1)でエンジブロックに取付けたもの)

3-7. フロントパイプの取付け

(1) BNR32 に取付ける場合はフロントパイプに O₂ センサーアダプターを取付けてください。

- ・ O₂ センサーアダプター (P46×2)

(2) フロントパイプをターボチャージャーAssy に仮付けしてください。

- ・ フロントパイプ (P2×1)
- ・ G カップリング φ99.1 (ターボチャージャーAssy の付属品×1)

G カップリング締付けトルク N・m(kgf・m)

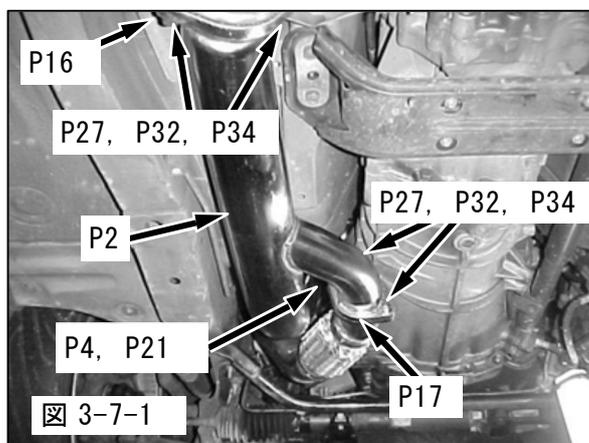
T=5.8~7.0(0.6~0.7)

(3) ウエストゲートアウトレットパイプを GT II ウエストゲート Assy に仮付けしてください。(図 3-7-1)

- ・ ウエストゲートアウトレットパイプ (P4×1)
- ・ バイパスパイプガスケット (P17×1)
- ・ G カップリング φ58.4 (P21×1)
- ・ ボルト M10 L=40 (P27×2)
- ・ プレーンワッシャーM10 (P32×4)
- ・ ナット M10 (P34×2)

G カップリング締付けトルク N・m(kgf・m)

T=3.9~4.9(0.4~0.5)



(4) フロントパイプを触媒に取付けてください。(図 3-7-1)

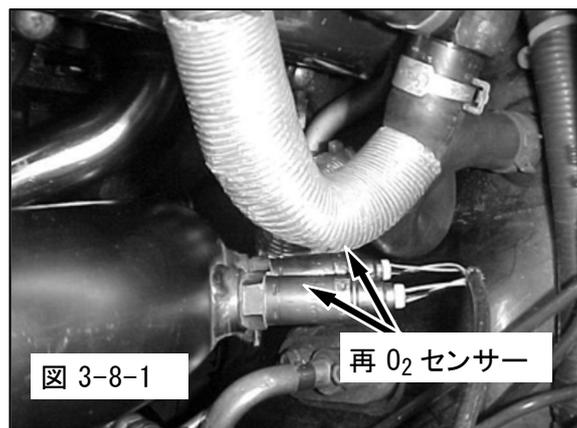
- ・ マフラーガスケット (P16×1)
- ・ ボルト M10 L=40 (P27×2)
- ・ プレーンワッシャーM10 (P32×4)
- ・ ナット M10 (P34×2)
- ・ フロントパイプ (P2) (3-7. (1) でターボチャージャーAssy に仮付けしたもの)

(5) GT II ウエストゲート Assy、ウエストゲートアウトレットパイプを本締めしてください。

3-8. O₂ センサーの取付け

(1) O₂ センサー(2 個) をフロントパイプに取付けてください。(図 3-8-1)

- ・ O₂ センサー (図 1-2-2 で取外したもの)



3-9. 排温センサーの取付け(Vスペックのみ)

- (1) 現車にあわせて排温センサーの位置出しをして、フロントパイプにφ15程度の穴を開けてください。
- (2) 穴開けしたところに、排温センサーボスを溶接してください。
 - ・ 排温センサーボス (P39×1)
- (3) ノーマルエクステンションについている排温センサーを排温センサーボスに取付けてください。

4. サクション等製作、加工、取付け

5. ノーマルパーツの取付け

- (1) 1-1. で取外したノーマルパーツを逆の手順で取付けてください。
- (2) パワーステアリングフルード及び冷却水を注入し、エア抜きを行ってください。
- (3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。

6. ステンレス製エキゾーストマニホールドの歪み、割れトラブルを防ぐために

- エキゾーストマニホールド本体にヒートシールド等の遮熱材を巻かないでください。放熱性が悪くなり、エキゾーストマニホールドに歪み、割れが発生します。
- 排気温度が900℃を超えて使用するとエキゾーストマニホールドが歪みやすくなりますので、900℃以下でご使用ください。
- ウエストゲートは大気開放で使用せず、ウエストゲートアウトレットパイプを使用してフロントパイプへ戻してください。
大気開放で使用した場合、ウエストゲートの重量により過度の振動がエキゾーストマニホールドにかかり割れが発生します。
- フロントパイプを作製する場合は、十分な最低地上高を確保してください。フロントパイプが路面等と干渉し、エキゾーストマニホールドに割れが発生します。
- キット内にフロントパイプ固定ステーが入っている場合は、必ず使用してください。
使用しないと、走行中にフロントパイプが振れ、エキゾーストマニホールドに過度の力が加わり割れが発生します。

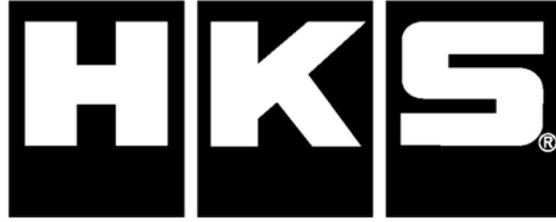
- ステンレス製エキゾーストマニホールドは有償にて修理を承ります。
詳細は弊社までお問い合わせください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

SPECIAL SET UP KIT RB26

INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	SPECIAL SET UP KIT RB26
PART NUMBER	14020-AN011
APPLICATION	NISSAN SKYLINE GT-R BNR32 / BCNR33 / BNR34
ENGINE	RB26DETT
YEAR	1989/08 – 2002/08
REMARKS	<p>【Notes】</p> <ul style="list-style-type: none">◇ When the mounting position of the engine has changed due to the reinforced engine mount, etc. There is a risk of the kit parts interfering with the body.◇ Factory Parts Recirculation and Air Flow Meter cannot be installed.◇ Fuel setting is required◇ It is necessary to relocate the power steering tank and canister. Parts for relocating are not included.◇ Suction, chamber pipe, heat shield, is not included. Make, and install at a professional contractor.◇ GTII Wastegate setting pressure is 88.3 to 127.5kPa (0.9 to 1.3kgf / cm²) <p>SPECIAL SET UP KIT is not include a turbocharger.</p> <p>【Required parts separately】</p> <ul style="list-style-type: none">◇ Turbocharger assembly◇ Suction pipe◇ Chamber pipe◇ Power steering fluid and cooling water◇ Heat shield

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Manual Number	Details
3-3.01	2019/07	E04211-N48240-00	1 st Edition
3-3.02	2021/08	E04211-N48241-00	Parts list revised.
3-3.03	2024/02	E04211-N48242-00	3 rd Edition

Published in February 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	17
PARTS LIST	18
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	21
2. RELOCATION OF FACTORY PARTS	23
3. INSTALLATION OF KIT PARTS	23
4. SUCTION PRODUCTION, PROCESSING AND INSTALLATION	29
5. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS	29
6. PREVENT DISTORTION AND CRACKING PROBLEMS OF STAINLESS STEEL EXHAUST MANIFOLDS	29

NOTICE

Thank you for purchasing HKS SPECIAL SET UP KIT RB26. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

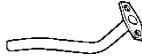
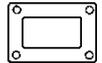
SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

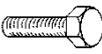
 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	---

PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY	IMAGE	REMARK
1	Exhaust Manifold	1		
2	Front Pipe	1		
3	GTII Wastegate Assembly	1		φ60
4	Wastegate Outlet Pipe	1		
5	Turbocharger Stay	1		
6	Turbocharger Stay Collar	1		
7	Oil Outlet Pipe	1		M10
8	Copper Washer φ14	1		G/K E5
9	Copper Washer φ12	3		
10	Copper Washer φ10	1		
11	Inlet Banjo PT1/8	1		Engine side
12	Elbow	1		PT1/8
13	Oil Line Nipple	1		PT1/8-AN4
14	Oil Inlet Hose	1		L=800mm
15	TO4 Flange Gasket	1		
16	Muffler Gasket	1		φ75
17	Bypass Pipe Gasket	1		F22A
18	Exhaust Manifold Gasket	2		
19	Oil Outlet Flange Gasket	1		Turbocharger side
20	Oil Return Gasket	1		Engine side
21	G Coupling φ58.4	1		
22	G Coupling φ90.8	1		

PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY	IMAGE	REMARK
23	Water Hose $\phi 8$	1		L=200mm
24	Joint Pipe $\phi 8-\phi 10$	1		
25	Bolt M8 L=20	2		
26	Flange Bolt M8 L=25	1		
27	Bolt M10 L=40	4		P=1.5
28	Bolt M10 L=25	2		P=1.5
29	Cap Bolt M10 L=40	2		P=1.25
30	Stud Bolt M10 10-6-20	2		P=1.25
31	Washer M8	2		
32	Washer M10	8		Outer diameter 22mm t=1.6
33	Washer M10 Small	2		Outer diameter 18mm t=1.6
34	Nut M10	4		P=1.5
35	Self-locking Nut M8	12		
36	Self-locking Nut M10	4		P=1.25
37	Plug SUS PT1/8	1		
38	Plug M14	1		Engine block water hole
39	Exhaust Temperature Sensor Boss	1		
40	Nipple L type	1		$\phi 6$
41	Cover Plate	1		
42	Banjo AN4	1		Turbocharger Side
43	Banjo Bolt	1		M10 P=1.25
44	Rubber Cap $\phi 8$	1		

PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY	IMAGE	REMARK
45	Hose Band #4	2		
46	O ₂ Sensor Adapter	2		Use only BNR32
47	Instruction Manual	1		
48	Installation Manual	1		The Book
49	Installation Manual	1		GTII Wastegate

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

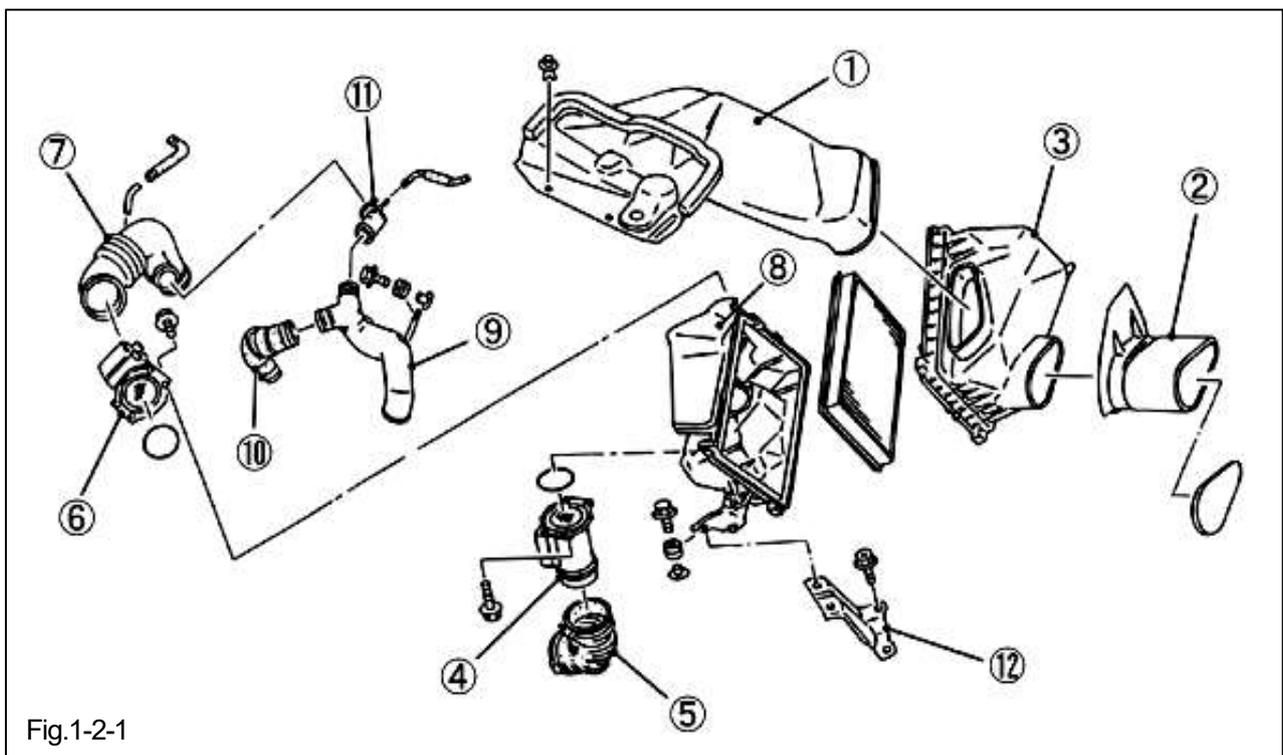
Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

1-1. Removal of Front Pipe

- (1) Remove the undercover.
- (2) Remove the front grille.
- (3) Remove the license.
- (4) Remove the front combination lamp.
- (5) Remove the bumper fascia.
- (6) Remove the bumper reinforce.
- (7) Remove the front pipe.
- (8) Remove the cooling water.

1-2. Removal of Turbocharger Assembly

- (1) Remove in order of ① to ⑫. (Fig. 1-2-1)



(2) Remove in order of ① to ③⑩. (Fig. 1-2-2)

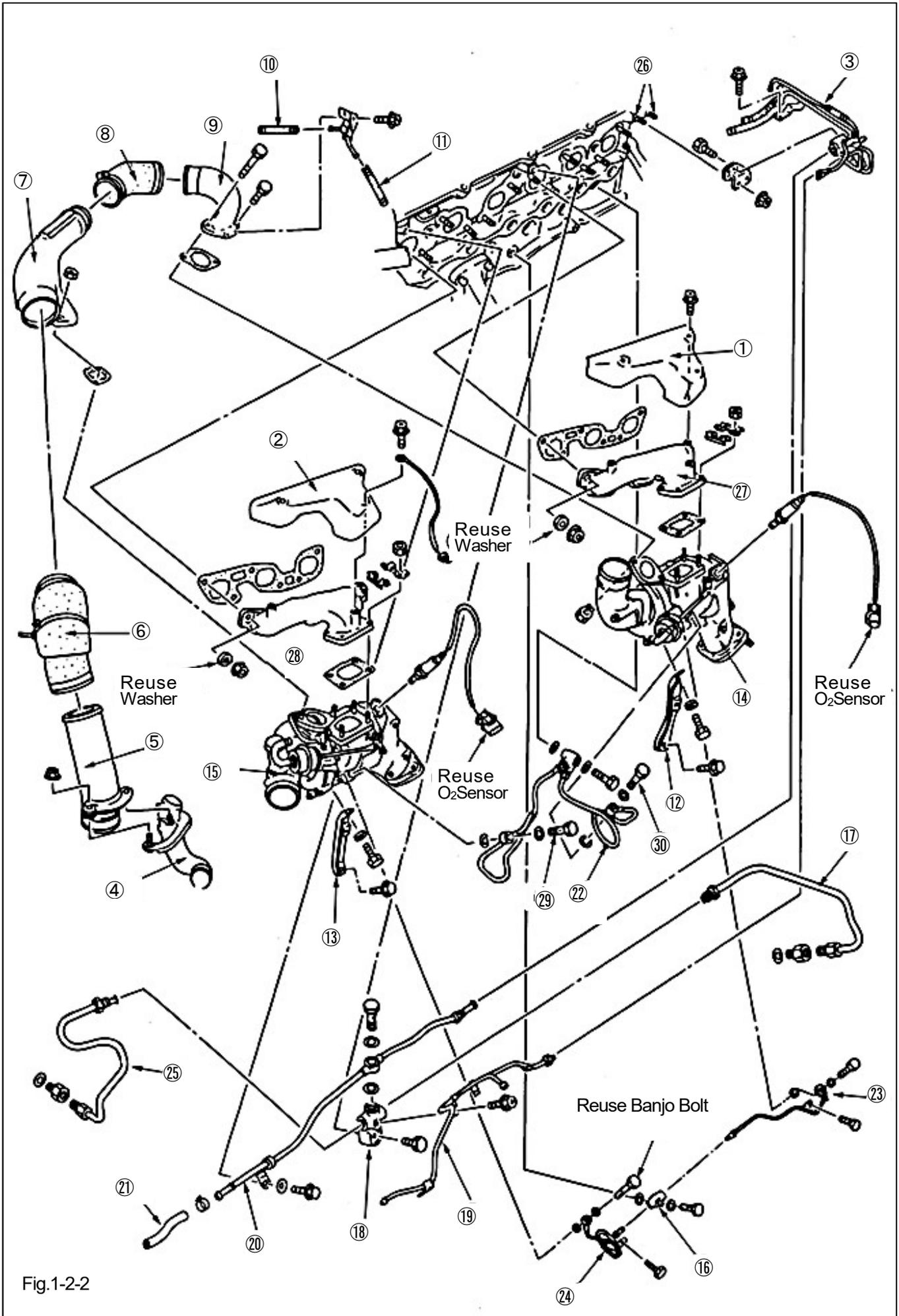


Fig.1-2-2

2. RELOCATION OF FACTORY PARTS

- Relocate the canister tank.
- Relocate the Power steering fluid tank.
- Fix air conditioner hose.
- ※ Parts for relocating factory parts are not included.

3. INSTALLATION OF KIT PARTS

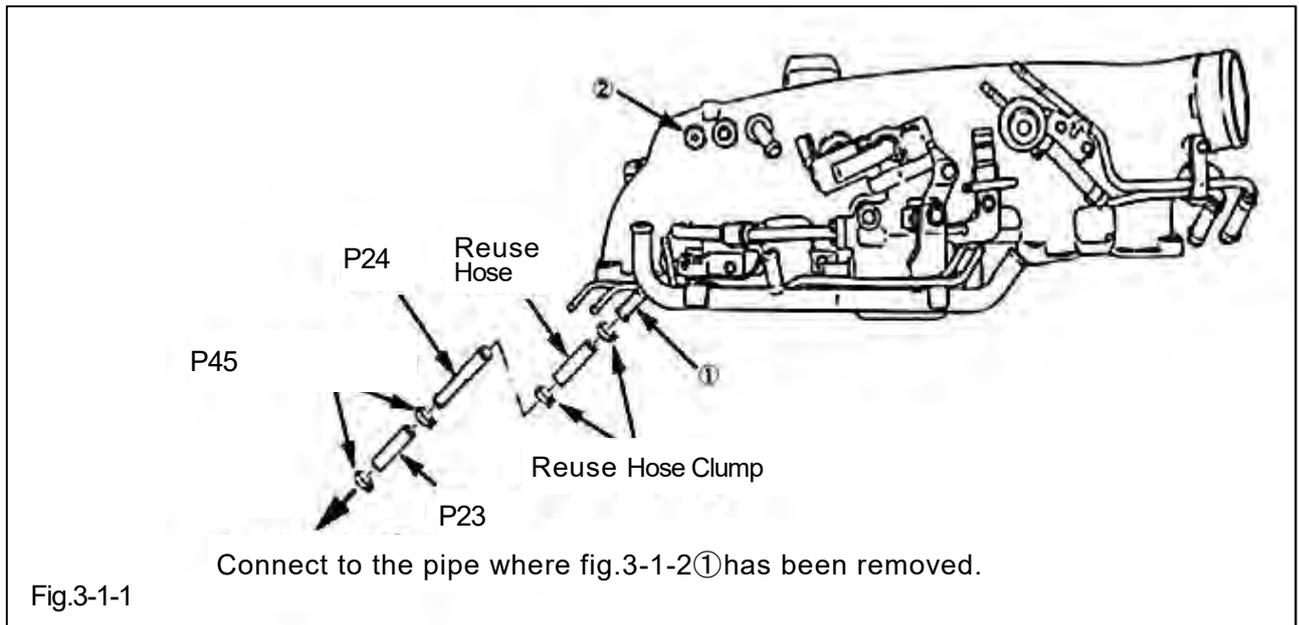
⚠ CAUTION

- Heat shield should be applied to piping, wiring, etc. near the heat zone, exhaust manifold, GTII Wastegate Assembly, Turbocharger, etc., as well as heat distortion, discoloration or fire.

3-1. Change of Cooling Water Piping, Plug Installation

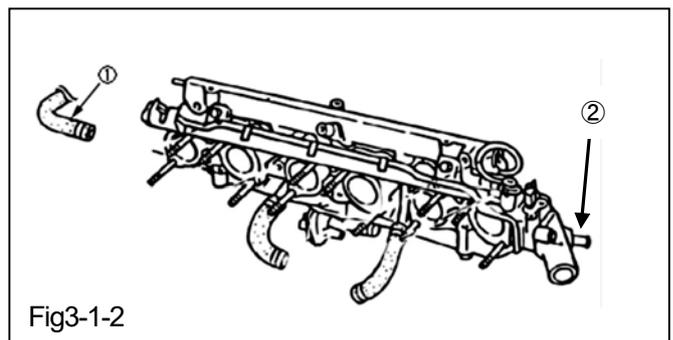
- (1) Cut the Water Hose $\phi 8$ L=200 mm to a length of 100 mm.
Connect the Joint pipe $\phi 8$ - $\phi 10$ to Fig. 3-1-1① and at the pipe where Fig.3-1-2① has been removed.

- P23: Water Hose $\phi 8$ L=100mm x 1
- P24: Joint Pipe $\phi 8$ - $\phi 10$ x 1
- Hose (Reuse Factory Parts) x 1
- Hose Clump (Reuse Factory Parts) x 2
- P45: Hose Band #4 x 2



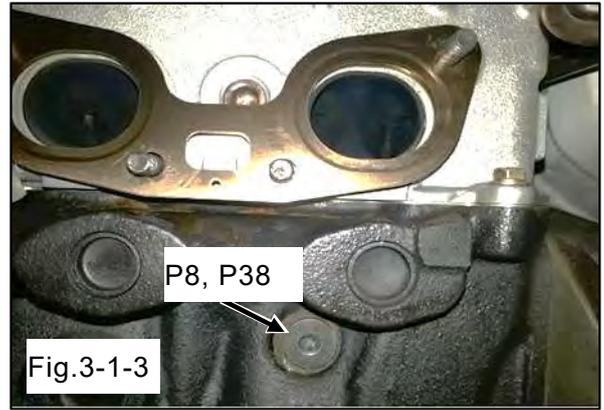
- (2) Attach the Rubber Cap $\phi 8$ to the heel of Fig. 3-1-2②.

- P44: Rubber Cap $\phi 8$ x 1
- Hose Clamp (Reuse Factory Parts) x 1



(3) Attach the Plug M14 to the engine block where the Banjo Bolt has been removed in Fig. 1-2-2 ②. (Fig.3-1-3)

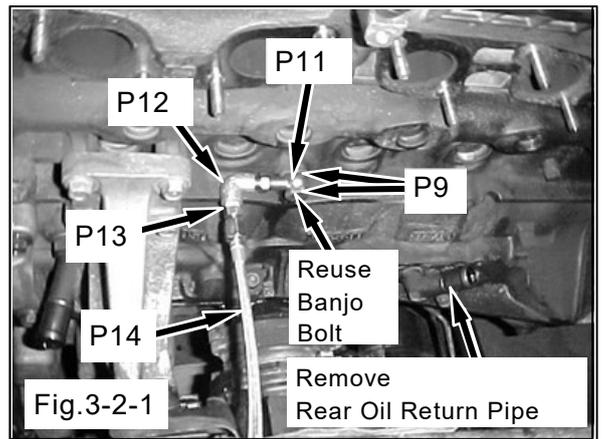
- P8: Copper Washer $\phi 14$ x 1
- P38: Plug M14 x 1



3-2. Installation of Oil Inlet

(1) Assemble the Inlet Banjo PT1/8, the Elbow, the Oil Line Nipple, the Oil Inlet Hose and attach to the Engine Block. (Fig. 3-2-1)

- P9: Copper Washer $\phi 12$ x 2
- P11: Inlet Banjo PT1/8 x 1
- P12: Elbow x 1
- P13: Oil Line Nipple x 1
- P14: Oil Inlet Hose x 1
- Reuse Banjo Bolt (Removed in Fig. 1-2-2) x 1



NOTE

- Blow air into the Inlet Banjo PT1/8, Elbow, Oil Line Nipple, Oil Inlet Hose and Banjo Bolt to make sure that there are no foreign matter.

CAUTION

- Do not use sealing tape or liquid gasket when assembling the oil line. It may block the oil line of the turbocharger Assembly and damage the turbocharger Assembly.

WARNING

- Pipe the oil line so that it does not contact or approach too high temperature parts such as exhaust system parts. If the product is used in contact or approached too much, the oil line may be damaged and the oil may leak, possibly causing a vehicle fire.
- When fixing the oil inlet hose, the oil inlet hose may be damaged if it is used in a state where the crimped portion of the oil inlet hose is tightly bent or an excessive force is applied, or when repeated bending is applied due to engine vibration. The oil may leak and in the worst case cause a vehicle fire. Do not use sealing tape or liquid gasket when assembling the oil line.

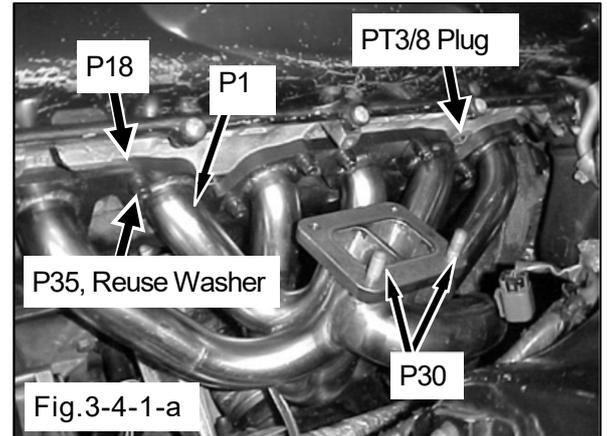
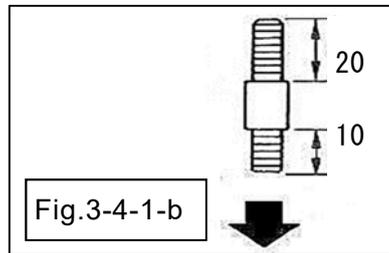
3-3. Installation of Cover Plate

- (1) Remove the Rear Oil Return Pipe. (Fig. 3-2-1)
- (2) Install the Cover Plate where to the Rear Oil Return Pipe has been removed.
 - P20: Oil Return Gasket x 1
 - P25: Bolt M8 L=20 x 2
 - P31: Washer M8 x 2
 - P41: Cover Plate x 1

3-4. Installation of Exhaust Manifold

- (1) Attach the shorter thread of Stud Bolt to the Exhaust Manifold. (Fig. 3-4-1-a)

- P1: Exhaust Manifold x 1
- P30: Stud Bolt M10 10-6-20 x 2



NOTE

- For Stud Bolt M10 10-6-20, attach the 10mm thread to the Exhaust Manifold. (Fig. 3-4-1-b)

- (2) Install the Exhaust Manifold on the Cylinder Head. (Fig. 3-4-1-a)

- P18 Exhaust Manifold Gasket x 2
- P35: Self-locking Nut M8 x 12
- Reuse Washer (Factory Parts removed in Fig. 1-2-2) x 12

NOTE

- If the head coolant passage PT3/8 Plug interferes with the exhaust manifold flange due to individual differences in the vehicle, either tighten the plug or scrape the contact on the flange side. (Fig. 3-4-1-a)

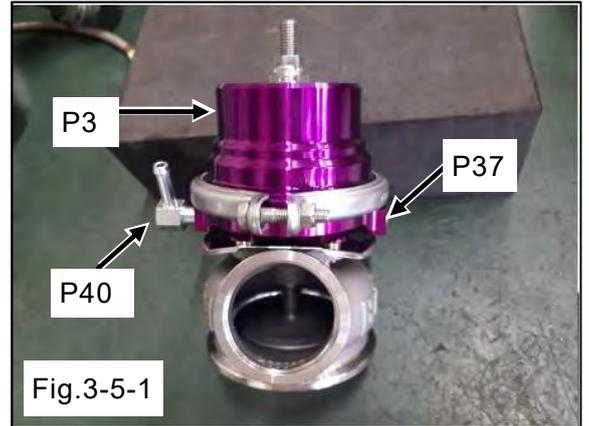
CAUTION

- Do not wrap the Heat Shield on the Exhaust Manifold. Heat dissipation may deteriorate and the Exhaust Manifold may be distorted. Also, if the Exhaust Temperature exceeds 900 ° C, the Exhaust Manifold may be distorted, so use at 900 ° C or lower.

3-5. Installation of GTII Wastegate Assembly

(1) Attach the Plug SUS PT1/8, Nipple L type to the GTII Wastegate Assembly. (Fig. 3-5-1)

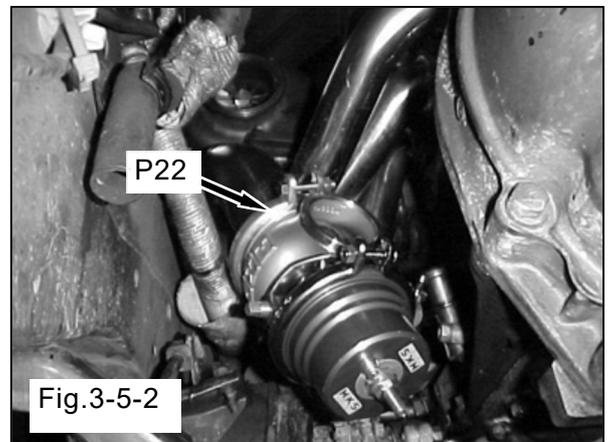
- P3: GTII Wastegate Assembly x 1
- P37: Plug SUS PT1/8 x 1
- P40: Nipple L type x 1



(2) Temporarily attach the GTII Wastegate Assembly to the Exhaust Manifold. (Fig. 3-5-2)

- P22: G Coupling $\phi 90.8$ x 1

G coupling tightening torque N · m (kgf · m)
 $T=5.8\sim 7.0(0.6\sim 0.7)$



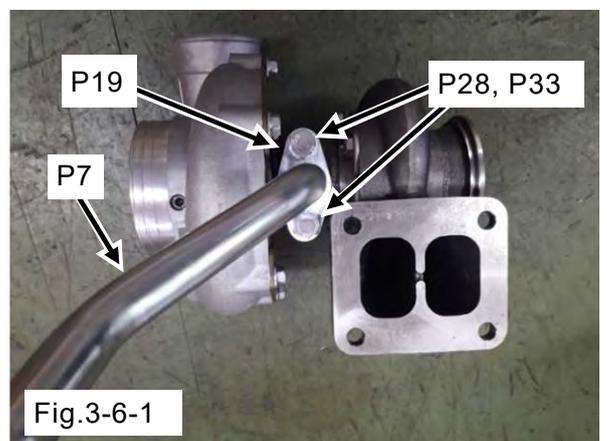
3-6. Installation of Turbocharger Assembly (sold separately)

(1) Blow air on the Compressor Wheel, Turbine Wheel, Compressor Housing, Turbine Housing and Center Housing of the Turbocharger Assembly, and make sure that there are no foreign matter.

(2) Fill in the new Engine Oil from the Oil Line Inlet of the Turbocharger Assembly, rotate the wheel with your finger, and distribute the oil inside the Bearing. (To prevent lubrication failure at engine start)

(3) Attach the Oil Outlet Pipe to the Turbocharger Assembly. (Fig. 3-6-1)

- Turbocharger Assembly (sold separately) x 1
- P7: Oil Outlet Pipe x 1
- P19: Oil Outlet Flange Gasket x 1
- P28: Bolt M10 L=25 x 2
- P33: Washer M10 Small x 2

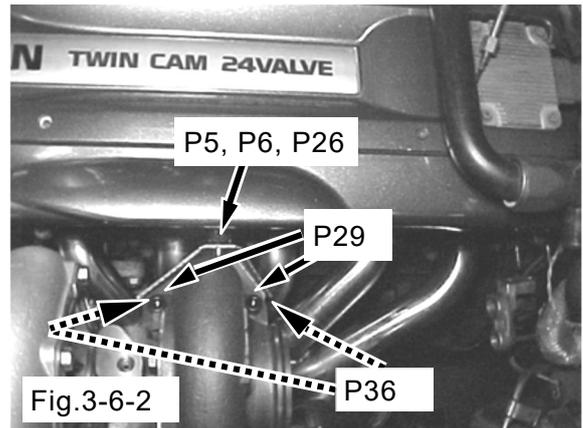


(4) Install the Turbocharger Assembly on the Exhaust Manifold. (Fig. 3-6-2)

- P15: TO4 Flange Gasket x 1
- P29: Cap Bolt M10 L=40 x 2
- P36: Self-locking Nut M10 x 2

(5) Install the Turbocharger Stay Collar at the point where Fig.1-2-2⑩ has been removed while through the guide hole on the Turbocharger Stay. (Fig. 3-6-2)

- P5: Turbocharger Stay x 1
- P6: Turbocharger Stay Collar x 1
- P26: Flange Bolt M8 L=25 x 1



(6) Install the Turbocharger Stay at the back side of the Exhaust Manifold TO4 Flange. (Fig. 3-6-1)

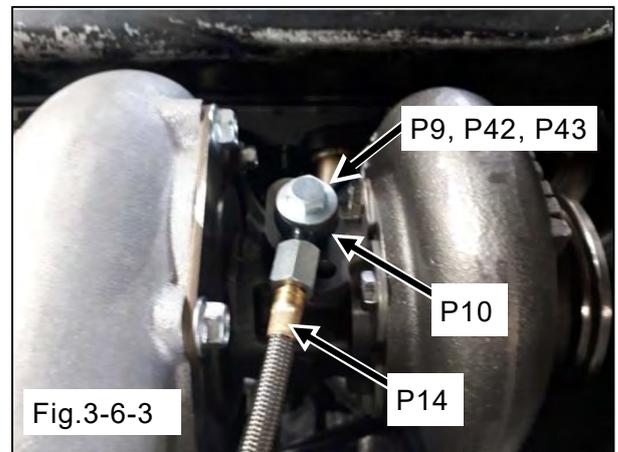
- P36: Self-locking Nut M10 x 2

(7) Connect the Oil Outlet Pipe and the Factory Parts Oil Outlet Hose.

- Hose Band (Reuse Factory Parts)

(8) Install the Banjo AN4 to the Turbocharger Assembly. (Fig. 3-6-3)

- P9: Copper Washer M12 x 1
- P10: Copper Washer M10 x 1
- P42: Banjo AN4 x 1
- P43: Banjo Bolt x 1



NOTE

- Blow air into the Banjo AN4 and Banjo Bolt to make sure that there are no foreign matter.

(9) Connect the Oil Inlet Hose to the Banjo AN4 on the Turbocharger Assembly. (Fig. 3-6-3)

- P14: Oil Inlet Hose connected to engine block.

3-7. Front Pipe Installation

(1) When installing on BNR32, attach the O₂ sensor adapter to the front pipe.

- P46: O₂ Sensor Adapter x 2

(2) Temporarily attach the Front Pipe to the Turbocharger Assembly.

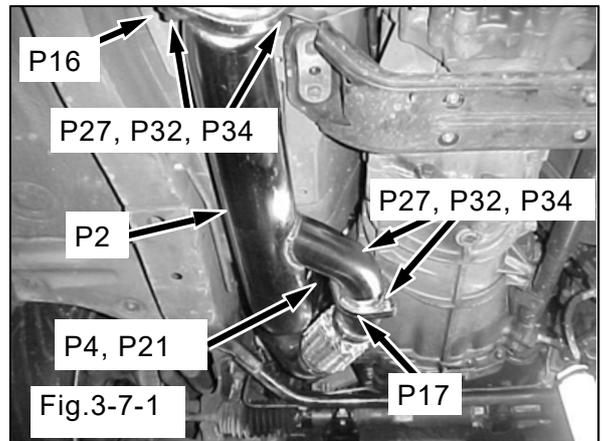
- P2: Front Pipe x 1
- G Coupling ϕ 99.1 (Included in Turbocharger Assembly.) x 1

G coupling tightening torque N · m (kgf · m)
T=5.8~7.0(0.6~0.7)

(3) Temporarily attach the Wastegate Outlet Pipe to the GTII Wastegate Assembly. (Fig. 3-7-1)

- P4: Wastegate Outlet Pipe x 1
- P17: Bypass Pipe Gasket x 1
- P21: G Coupling ϕ 58.4 x 1
- P27: Bolt M10 L=40 x 2
- P32: Washer M10 x 4
- P34: Nut M10 x 2

G coupling tightening torque N · m (kgf · m)
T=3.9~4.9(0.4~0.5)



(4) Attach the Front Pipe to the Catalyzer. (Fig. 3-7-1)

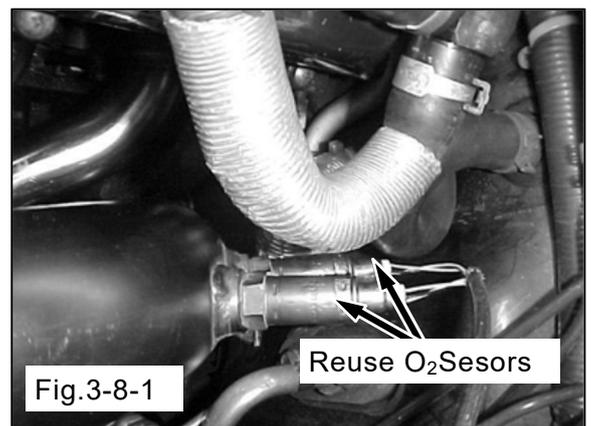
- P16: Muffler Gasket x 1
- P27: Bolt M10 L=40 x 2
- P32: Washer M10 x 4
- P34: Nut M10 x 2
- P2: Front pipe (What was temporarily attached to the Turbocharger Assembly in 3-7. (1))

(5) Fully tighten the GTII Wastegate Assembly, Wastegate Outlet Pipe and Exhaust Manifold.

3-8. Installation of O₂ Sensor

(1) Attach two O₂ Sensors to the Front Pipe. (Fig. 3-8-1)

- O₂ Sensors (Removed in Fig. 1-2-2)



3-9. Installation of Exhaust Temperature Sensor (V spec only)

- (1) Position the Exhaust Temperature Sensor according to the current car, and drill a $\phi 15$ hole in the Front Pipe.
- (2) Weld the Exhaust Temperature Sensor boss in the place where it was drilled.
 - P39: Exhaust Temperature Sensor Boss x 1
- (3) Attach the Exhaust Temperature Sensor attached to the normal Extension to the Exhaust Temperature Sensor boss.

4. SUCTION PRODUCTION, PROCESSING AND INSTALLATION

5. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS

- (1) Install the factory parts removed in 1-1 in the reverse procedure.
 - (2) Infuse power steering fluid and cooling water and purge air.
 - (3) Attach the negative terminal of the battery.
- ※ After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to the "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.

6. PREVENT DISTORTION AND CRACKING PROBLEMS OF STAINLESS STEEL EXHAUST MANIFOLDS

- Do not wrap a heat insulating material such as the Heat Shield on the Exhaust Manifold body. Heat dissipation deteriorates and distortion and cracking occur in the Exhaust Manifold.
- If the exhaust temperature exceeds 900 ° C, the Exhaust Manifold is likely to be distorted. Use at 900 ° C or lower.
- Do not use the Wastegate for open air, use the Bypass Pipe to return to the Front Pipe. When used in open air, the weight of the wastegate may cause excessive vibration on the Exhaust Manifold and cause cracking.
- When making a Front Pipe, ensure a sufficient minimum ground clearance. The Front Pipe interferes with the road surface, etc., and a crack occurs in the Exhaust Manifold.
- If there is a front pipe fixing stay in the kit, be sure to use it. If not used, the Front Pipe will shake during driving, causing excessive pressure on the Exhaust Manifold and cracking.

- Stainless steel Exhaust Manifolds can be repaired for a fee. Please contact us for details.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<https://www.hks-power.co.jp/en/>