

# HKS HIPERMAX *Touring*

## 取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。  
取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

### 適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商 品 名	HKS HIPERMAX Touring
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	80280-AN001 FULL KIT
製品説明書品番	E04415-N24080-00
車 名	ニッサン G T - R
型 式	R35
原 動 機 型 式	VR38DETT
年 式	2013/11~
備 考	※本製品を装着した場合、日産ディーラーの保証・サービス修理を受けられなくなることがあります。 ※2013/11 (MY14) 以降の車両に適合。

# 目 次

- 目 次
- 用語の説明
- 改訂の記録
- 本製品の取扱いについて
  - はじめに ..... 2
  - 安全上の注意 ..... 2
  - お使いいただく前に ..... 2
  - 取付け時の注意 ..... 3
  - 取付け後の確認 ..... 3
  - 車高の調整 ..... 3
  - 維持・管理 ..... 4
  - 異常・故障時の対応 ..... 4
  - アフターサービス ..... 4
  - 廃却について ..... 4
- 本製品の取付けについて
  - セット内容の確認 ..... 5
  - サスペンションASSY構成図 ..... 6
  - フロントサスペンションASSY取外し ..... 7
  - フロントサスペンションASSY取付け ..... 9
  - リアサスペンションASSY取外し ..... 11
  - リアサスペンションASSY取付け ..... 13
  - サイレントチューブ取付け方法 ..... 15
  - 車高調整方法 ..... 16
  - 開発車両データ ..... 18

## 用語の説明

- 専門業者 : お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
- コードNo. : HKS製品及び部品を注文する際に使用する番号
- 点検・整備 : 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
- 日常点検 : 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検  
(日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザーマニュアルに従って作業を行ってください。)
- ノーマル車両 : 車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことの無い車両
- メーカー : 車両の製造メーカー
- 整備書 : メーカー発行の整備書
- 誤使用 : 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
- ASSY : Assembly (アッセンブリ) の略

## 改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
3-1.01	2020/9	初 版
3-1.02	2024/1	P5「セット内容」変更、表紙「コードNo.」表記変更

# 本製品の取扱いについて

## はじめに

この度はHKS HIPERMAX SERIESをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

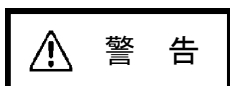
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

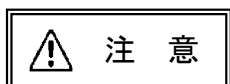
- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品はノーマル車両、HKS製品取付け車両を基準に開発されております。  
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがあります。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。



作業者または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合



作業者または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

## お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。

### 警告

- ・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。  
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。  
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。

### 注意

- ・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ等の運転支援システムが正しく機能しない可能性があります。
- ・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

## 取付け時の注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
- 本製品を交換する際は必ず左右（2本）同時に交換してください。
- スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
- スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛かり状態を確認して作業してください。
- サスペンションのアップマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。  
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びばね下重量がサスペンションに掛かり、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。  
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
- ・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションASSYを取外してください。  
取外したサスペンションASSYや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。
- ・本書に従って車両に本製品を取付けてください。  
（サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。）
- ・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。  
規定トルクで締付けない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

### 警告

- ・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

## 取付け後の確認

- 下記の項目を確認してください。
  - ・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
  - ・ブレーキホースやABSセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれがないか。
  - ・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
- タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、作動不良の原因になります。
- スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
- 走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

## 車高の調整

- 調整を始める前に車両の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
- 車高調整方法は、ライドハイトアジャスターのネジ調整によって車高を調整します。
- 車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（P5～）をご覧ください。
- 車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
- スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。  
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
- 車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれがないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれがない位置で使用してください。
- 車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
- 車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアップマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。

### 注意

- ・車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
- ・車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
- ・スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

## 維持・管理

- 快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。  
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- 本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50km前後を目安に速度を抑えて走行してください。
- 本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。

## 異常・故障時の対応

- 故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

## アフターサービス

- 本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入のご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本製品取付け後に修理等が生じた場合、本製品のみをお預かりさせていただく場合があります。  
修理作業期間中にお車を使用される場合の為に、本製品取付け時に取外したサスペンションや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。

## 廃却について

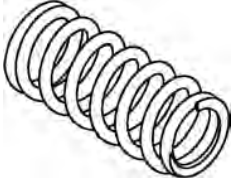
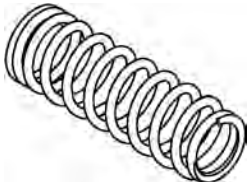



- 廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
- 必ず安全メガネを着用し、作業してください。

# 本製品の取付けについて

◎取付け作業前に必ずお読みください。

## セット内容の確認

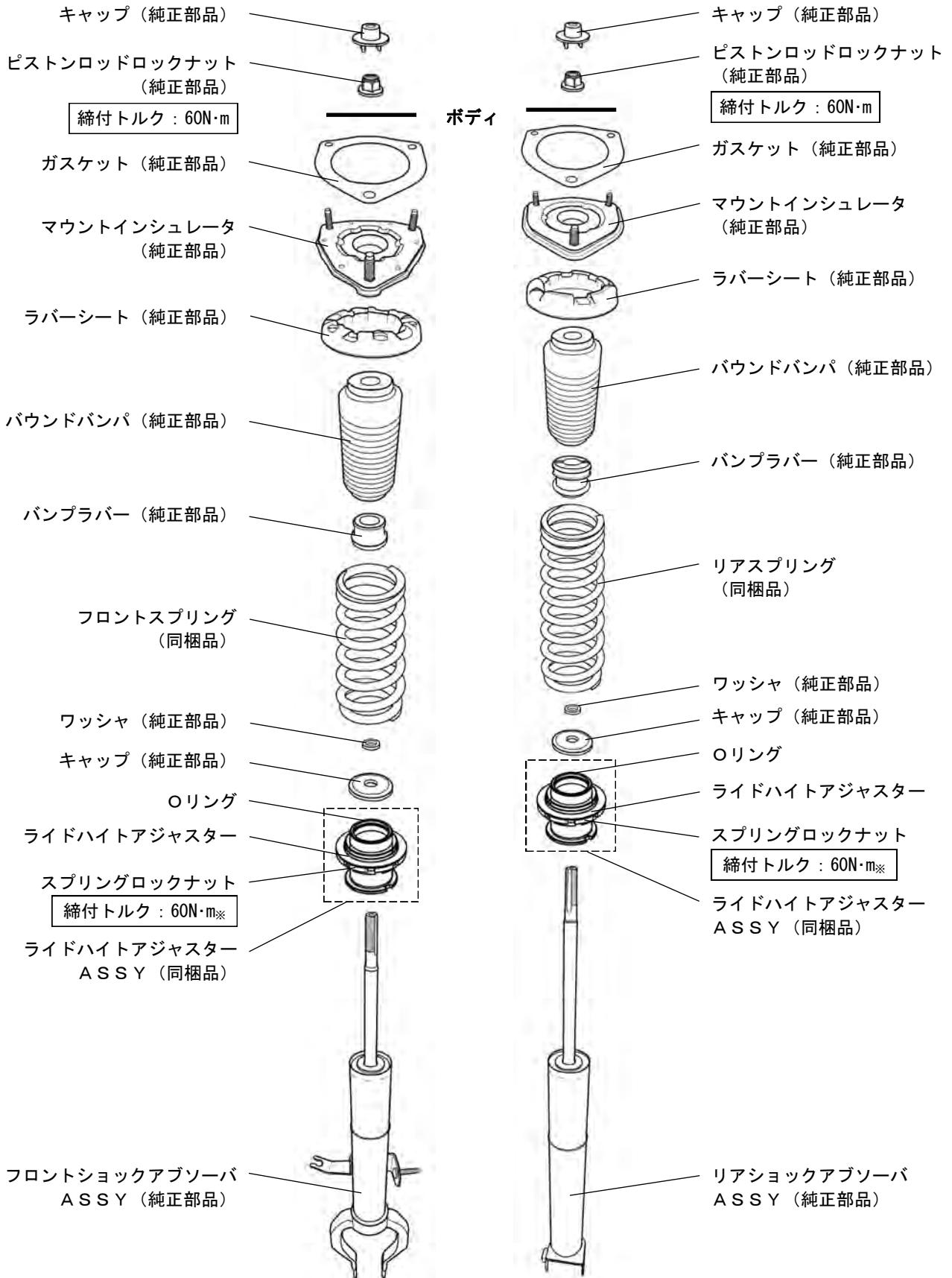
取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

	ライドハイトアジャスターASSY	4
	フロントスプリング	2
	リアスプリング	2
	サイレントチューブ	8
	フックレンチ (12.7sq 穴付)	1
	フックレンチ	1
	保証登録書	1
	取扱説明書 (本書)	1

# サスペンションASSY構成図

## フロント

## リア



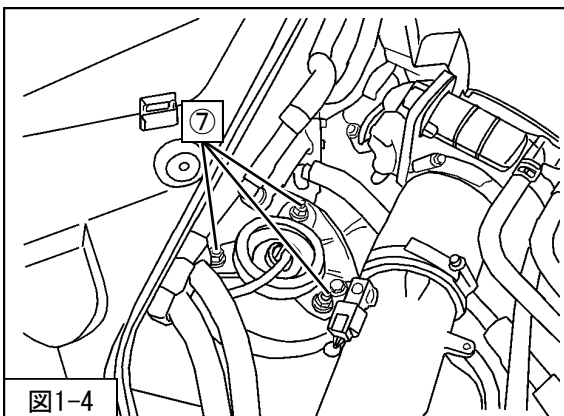
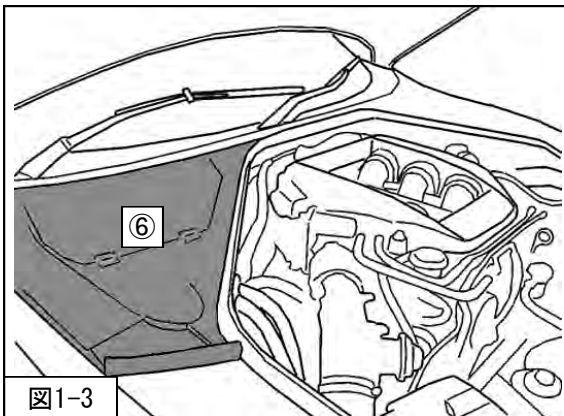
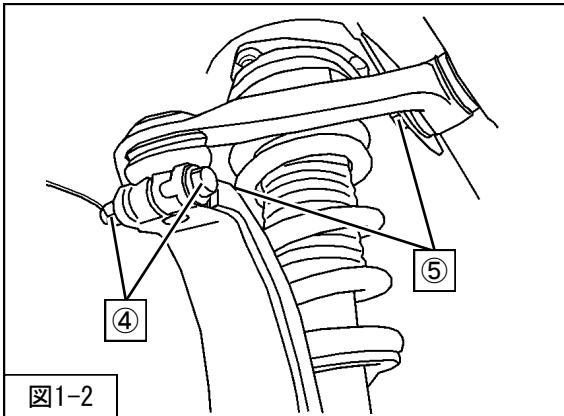
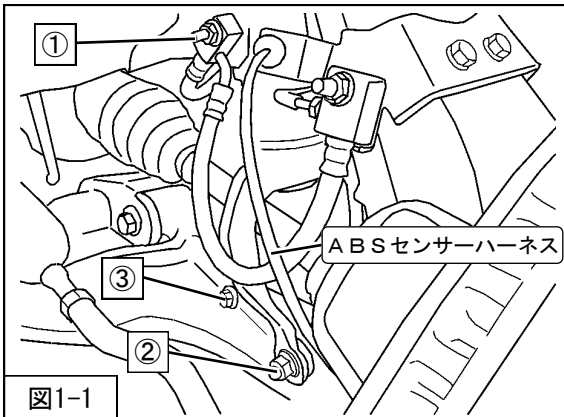
※フックレンチ (12.7sq 穴付・同梱品) を使用して締付けた時の数値を示しています。  
P16「車高調整方法」参照

イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

## フロントサスペンションASSY取外し

### ⚠ 警告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。



### ⚠ 警告

キースイッチOFF後、30秒以上経過後にバッテリー端子を取外して作業してください。

1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ①ブレーキホース取付ナット  
ABSセンサーハーネス  
②フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
③スタビライザリンク取付ナット  
を取外してください。（図1-1）
3. ④アッパーリンク取付ボルト・ナット  
を取外してください。（図1-2）
4. アッパーリンクの付根の  
⑤ボルト  
をゆるめてください。（図1-2）
5. アッパーリンク・サードリンクを切り離し、  
アッパーリンクを上を持ち上げ、  
⑤ボルト  
を締めて上に固定してください。（図1-2）
6. ⑥エンジンカバー  
を取外してください。（図1-3）
7. フロントサスペンションASSYのコネクター  
を取外してください。
8. ⑦フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット  
を取外してください。（図1-4）
9. フロントサスペンションASSYを車両から取外してください。

フロントサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサーハーネスを引っ張らないようにしてください。引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。



## フロントサスペンションASSY取外し

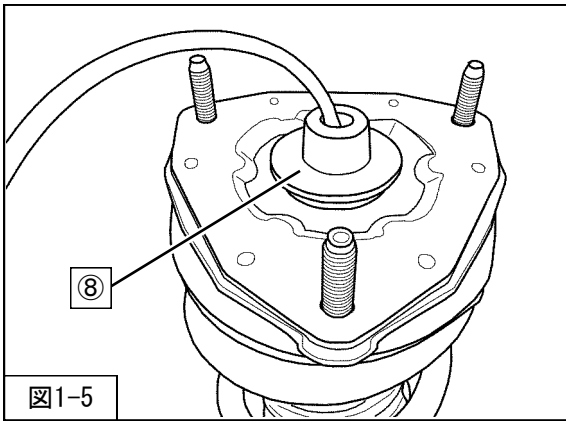


図1-5

10. ⑧キャップ  
を取外してください。(図1-5)
11. スプリングコンプレッサーを使用し、  
ラバーシートとスプリングロアシートの間で、フロントスプリング  
がフリーになるまでコイルスプリングを圧縮してください。
12. フロントサスペンションASSYから、⑨ナットを取外し、  
⑩マウントインシュレータ  
⑪ラバーシート  
⑫バウンドバンパ  
⑬バン普拉バー  
⑭フロントスプリング  
を取外してください。(図1-6)

※本製品取付けの際、純正⑭フロントスプリングは  
使用しません。

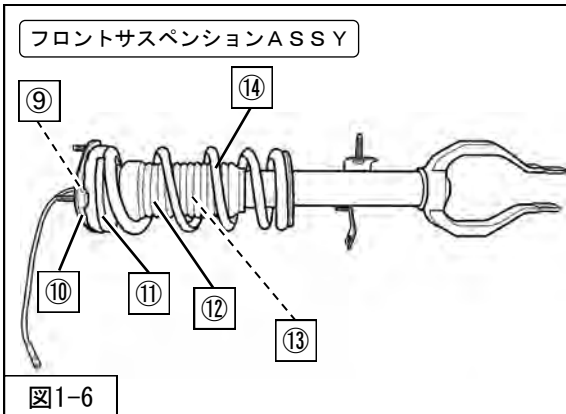


図1-6

### 警告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを  
確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。  
コイルスプリングが圧縮されてフリーになっていることを確認  
し、取外してください。

スプリングが組み込まれている状態でフロントショックアブ  
ソーバのトップナットを取外すと、スプリングのパネ力によっ  
て各部品が飛散し大変危険です。

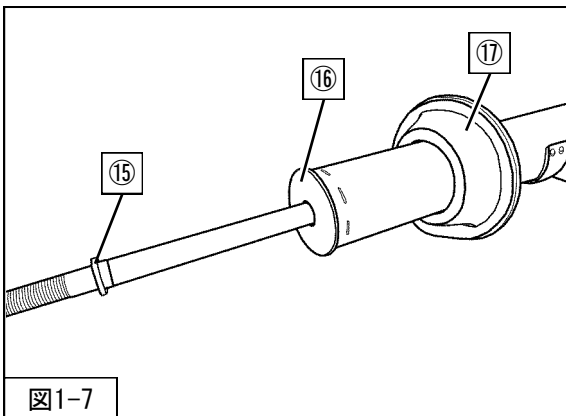


図1-7

13. マイナドライバとプラスチックハンマー等を使用し、  
⑮ワッシャ  
⑯キャップ  
を取外してください。(図1-7)
14. スプリングロアシートの取付け角度が分かるように、  
フロントショックアブソーバASSYと  
⑰スプリングロアシートに  
合いマークをつけてください。(図1-7)

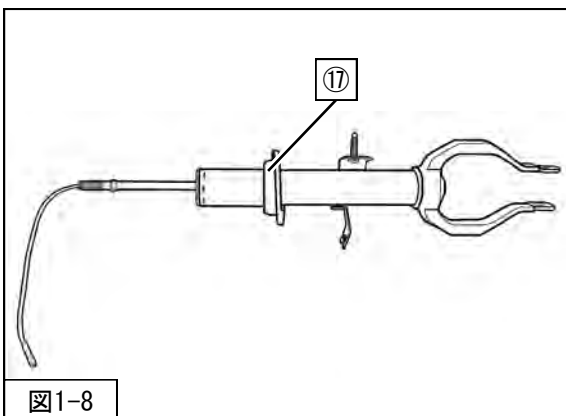


図1-8

15. プラスチックハンマー等を使用し、  
フロントショックアブソーバASSY下部から  
⑰スプリングロアシートを叩き、取外してください。  
(図1-8)

※本製品取付けの際、⑰スプリングロアシートは  
使用しません。

## フロントサスペンションASSY取付け

### ⚠ 注意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。  
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

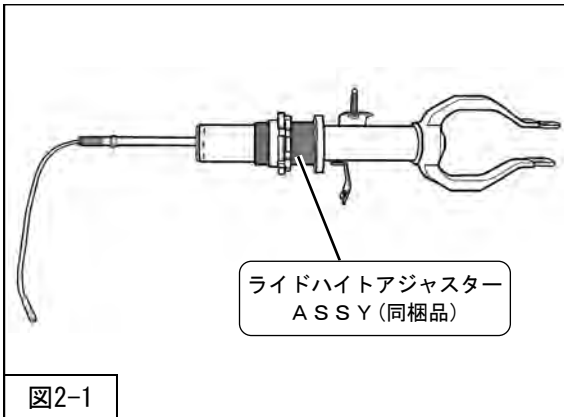


図2-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. ライドハイターアジャスターASSY (同梱品) をフロントショックアブソーバASSY に取付けてください。(図2-1)

※ライドハイターアジャスターASSYがフロントショックアブソーバASSYへ取付けにくい場合は、ライドハイターアジャスターASSYのOリング部にシリコングリスの油脂を塗布し取付けてください。

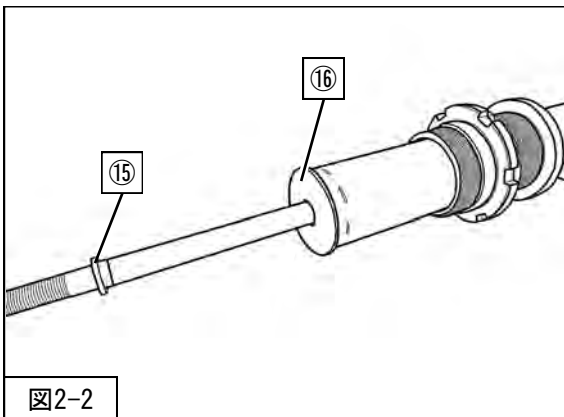


図2-2

2. プラスチックハンマー等を使用し、  
⑩キャップ  
⑩ワッシャ  
を取付けてください。(図2-2)
3. スプリングコンプレッサーを使用し、フロントスプリング (同梱品) を圧縮し、フロントショックアブソーバASSY に取付けてください。(図2-3)

### ⚠ 警告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。

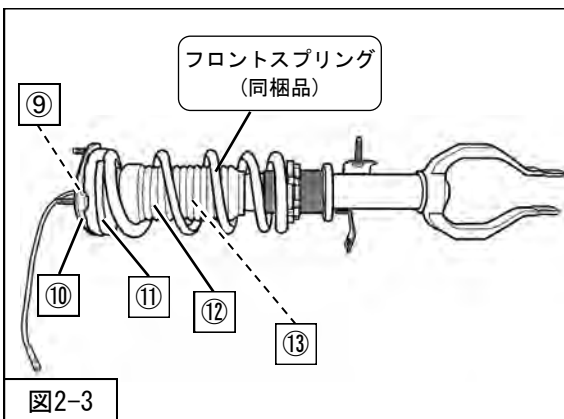


図2-3

4. ⑬バンブラバー  
⑫バウンドバンパ  
⑪ラバーシート  
⑩マウントインシュレータ  
をフロントショックアブソーバASSYに取付け、  
⑨ナット (締付トルク: 60N・m)  
で固定してください。(図2-3)
5. スプリングコンプレッサーをフロントスプリング (同梱品) から取外してください。
6. ⑧キャップ  
を取付けてください。(図2-4)

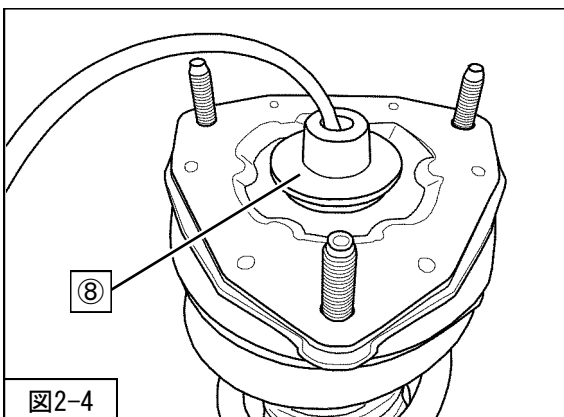


図2-4

## フロントサスペンションASSY取付け

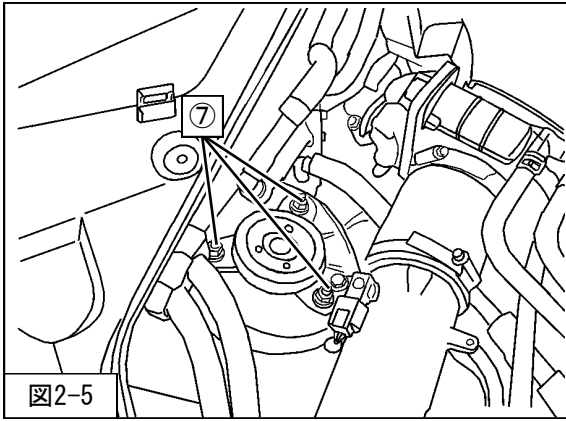


図2-5

7. フロントサスペンションASSY  
 ⑦フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット  
 (締付トルク : 38N・m)  
 を車両に取付けてください。(図2-5)

8. フロントサスペンションASSYのコネクター  
 を取付けてください。

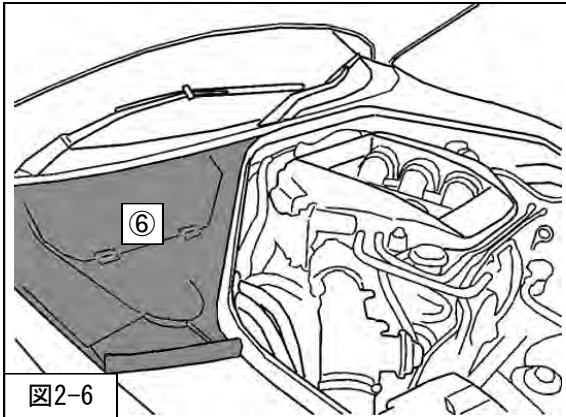


図2-6

9. ⑥エンジンカバー  
 を取付けてください。(図2-6)

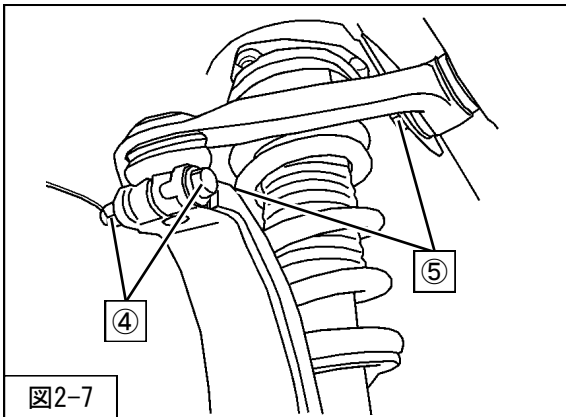


図2-7

10. ⑤ボルト  
 をゆるめてアッパーリンクをおろし、  
 ⑤ボルト (締付トルク : 133N・m)  
 を締めてください。(図2-7)

11. ④アッパーリンク取付ボルト・ナット (締付トルク : 55N・m)  
 を使用して、アッパーリンク・サードリンクを取付けてくださ  
 い。(図2-7)

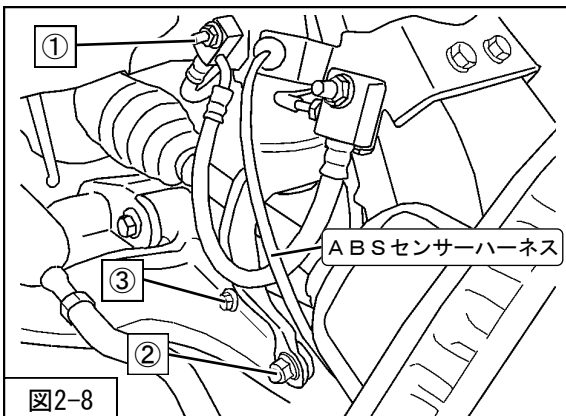


図2-8

12. ③スタビライザリンク取付ナット (締付トルク : 100N・m)  
 ②フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット  
 (締付トルク : 107N・m)  
 ABSセンサーハーネス  
 ①ブレーキホース取付ナット (締付トルク : 21.6N・m)  
 を取付けてください。(図2-8)

13. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

### ⚠ 注意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。接触していると、作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

## リアサスペンションASSY取外し

### ⚠ 警告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

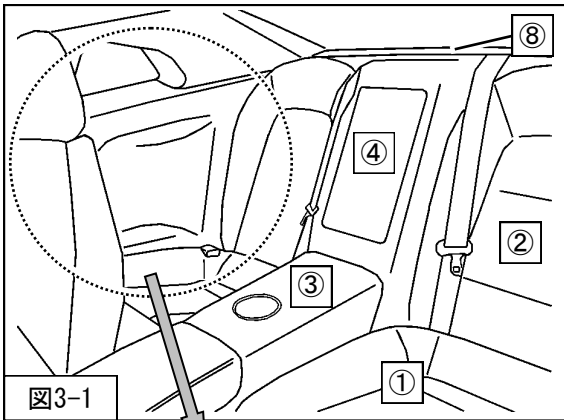
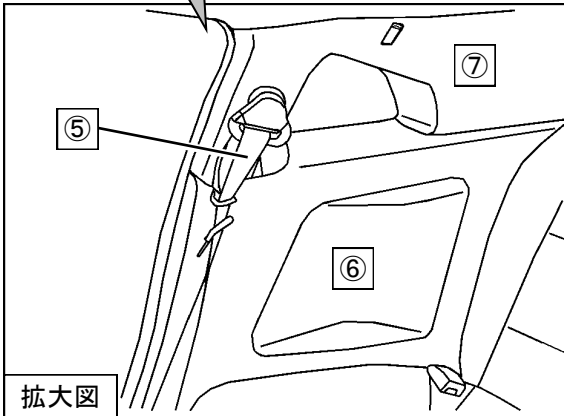


図3-1



拡大図

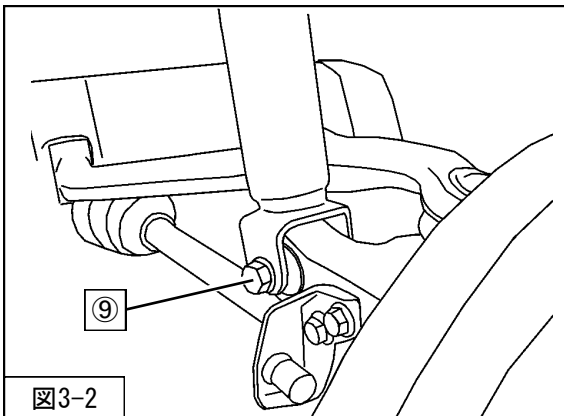


図3-2

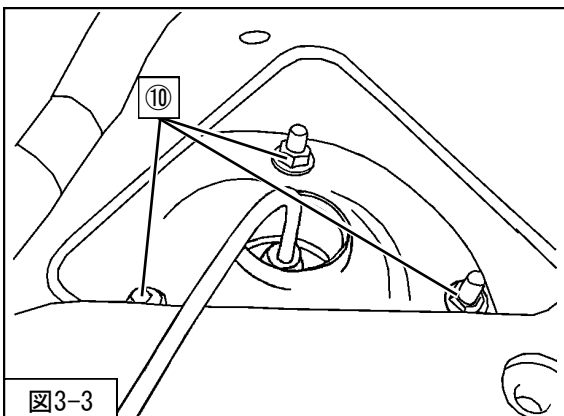


図3-3

### ⚠ 警告

キースイッチOFF後、30秒以上経過後にバッテリー端子を取外して作業してください。

1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ①②③④リアシート  
を取外してください。(図3-1)
3. ⑤フロント側のシートベルト  
⑥⑦リアサイドトリム  
を取外してください。(図3-1・拡大図)
4. リア側のシートベルト  
⑧リアボード  
を取外してください。(図3-1)
5. ⑨リアサスペンションASSYロア取付ボルト  
を取外してください。(図3-2)
6. リアサスペンションASSYのコネクター  
を取外してください。
7. ⑩リアサスペンションASSYアッパー取付ナット  
を取外してください。(図3-3)
8. リアサスペンションASSYを車両から取外してください。

リアサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

## リアサスペンションASSY取外し

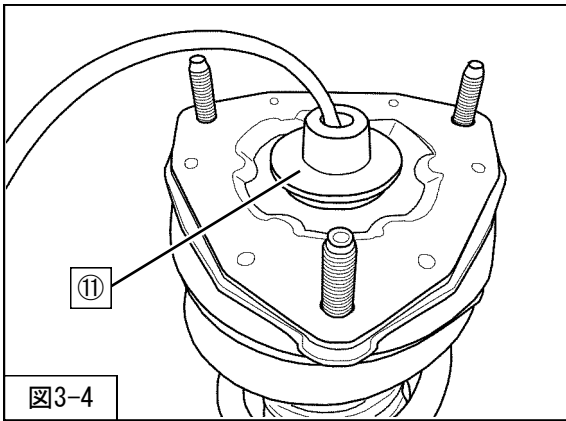


図3-4

9. ⑪キャップ  
を取外してください。(図3-4)
10. スプリングコンプレッサーを使用し、  
ラバーシートとスプリングロアシートの間で、リアスプリング  
がフリーになるまでコイルスプリングを圧縮してください。
11. リアサスペンションASSYから、⑫ナットを取外し、  
⑬マウントインシュレータ  
⑭ラバーシート  
⑮バウンドバンパ  
⑯バンブラバー  
⑰リアスプリング  
を取外してください。(図3-5)

※本製品取付けの際、純正⑰リアスプリングは  
使用しません。

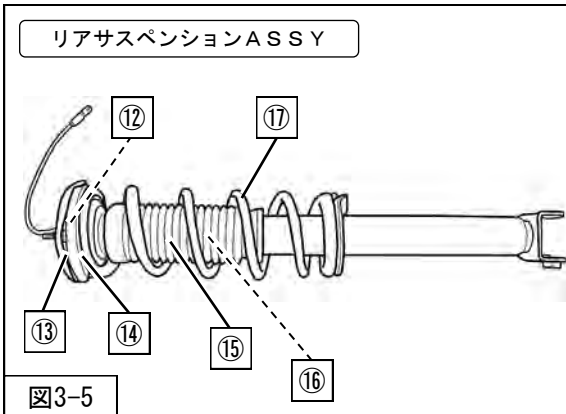


図3-5

### ⚠ 警告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを  
確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。  
コイルスプリングが圧縮されてフリーになっていることを確認  
し、取外してください。

スプリングが組み込まれている状態でリアショックアブソーバ  
のトップナットを取外すと、スプリングのバネ力によって各部  
品が飛散し大変危険です。

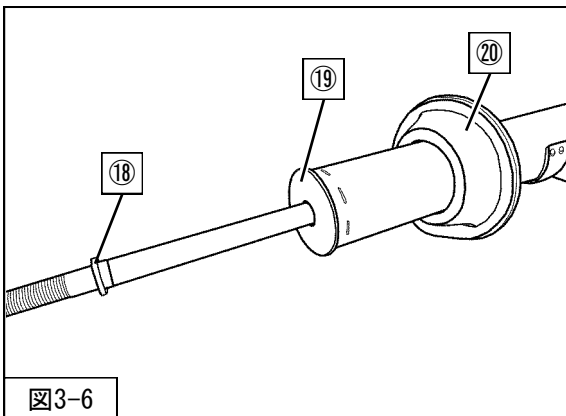


図3-6

12. マイナドライバとプラスチックハンマー等を使用し、  
⑱ワッシャ  
⑲キャップ  
を取外してください。(図3-6)
13. スプリングロアシートの取付け角度が分かるように、  
リアショックアブソーバASSYと  
⑳スプリングロアシートに  
合いマークをつけてください。(図3-6)

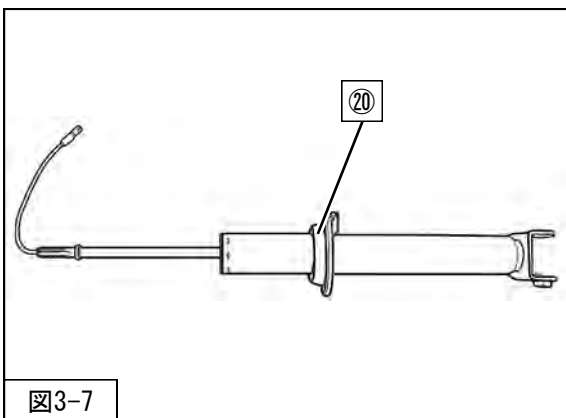


図3-7

14. プラスチックハンマー等を使用し、  
フロントショックアブソーバASSY下部から  
⑳スプリングロアシートを叩き、取外してください。  
(図3-7)

※本製品取付けの際、⑳スプリングロアシートは  
使用しません。

## リアサスペンションASSY取付け

### ⚠ 注意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。  
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

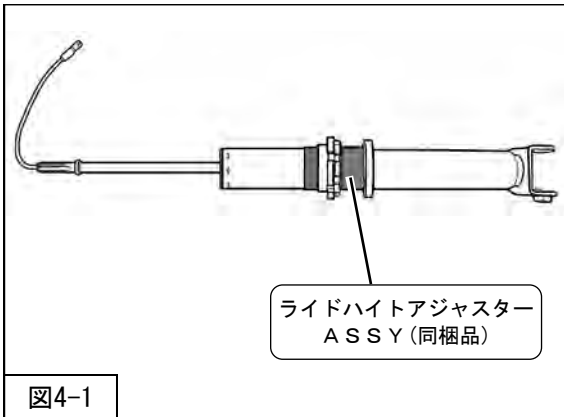


図4-1

- ・取付けは取外しと逆の手順で行います。
- 1. ライドハイトアジャスターASSY (同梱品) をリアショックアブソーバASSY に取付けてください。(図4-1)

※ライドハイトアジャスターASSYがリアショックアブソーバASSYへ取付けにくい場合は、ライドハイトアジャスターASSYのOリング部にシリコングリスの油脂を塗布し取付けてください。

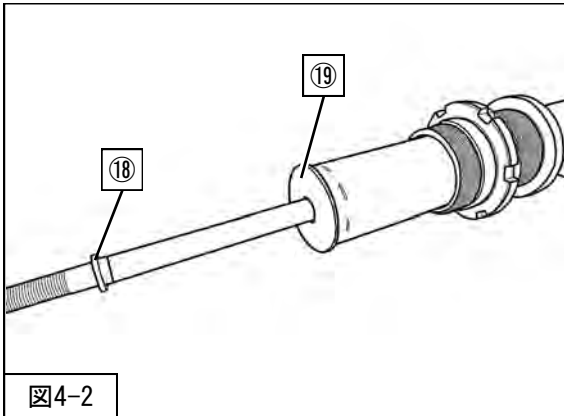


図4-2

- 2. プラスチックハンマー等を使用し、  
①⑨キャップ  
①⑧ワッシャ  
を取付けてください。(図4-2)
- 3. スプリングコンプレッサーを使用し、リアスプリング (同梱品) を圧縮し、リアショックアブソーバASSY に取付けてください。(図4-3)

### ⚠ 警告

スプリングコンプレッサが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。

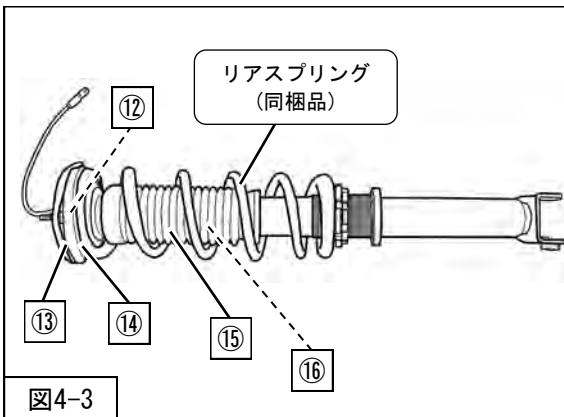


図4-3

- 4. ①⑥バンブラバー  
①⑤バウンドバンパ  
①④ラバーシート  
①③マウントインシュレータ  
をリアショックアブソーバASSYに取付け、  
①②ナット (締付トルク: 60N・m)  
で固定してください。(図4-3)
- 5. スプリングコンプレッサーをリアスプリング (同梱品) から取外してください。
- 6. ①①キャップ  
を取付けてください。(図4-4)

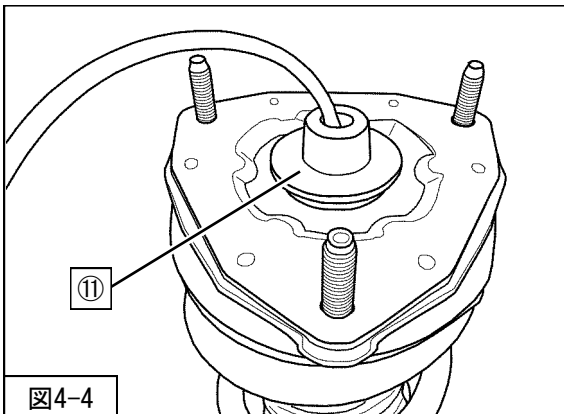
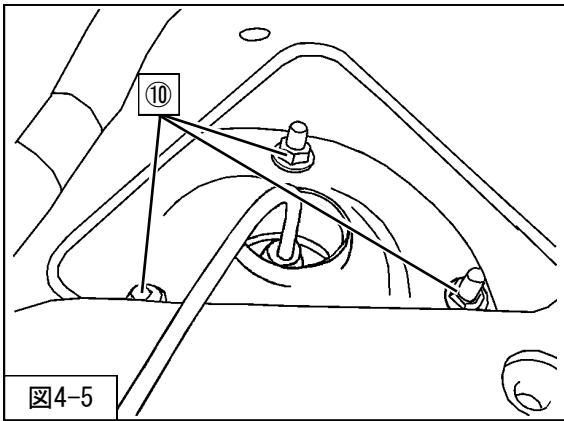


図4-4

## リアサスペンションASSY取付け

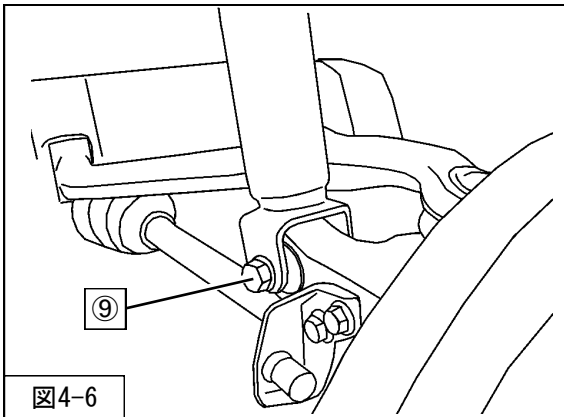


### 7. リアサスペンションASSY

#### ⑩リアサスペンションASSYアッパー取付ナット

(締付トルク : 39N・m)

を車両に取付けてください。(図4-5)



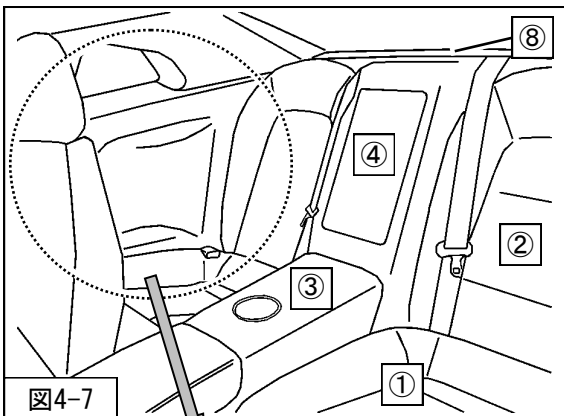
### 8. ⑨リアサスペンションASSYロア取付ボルト

(締付トルク : 75N・m)

を取付けてください。(図4-6)

### 9. リアサスペンションASSYのコネクター

を取付けてください。



### 10. ⑧リアボード

リア側のシートベルト

を車両に取付けてください。(図4-7)

### 11. ⑦⑥リアサイドトリム

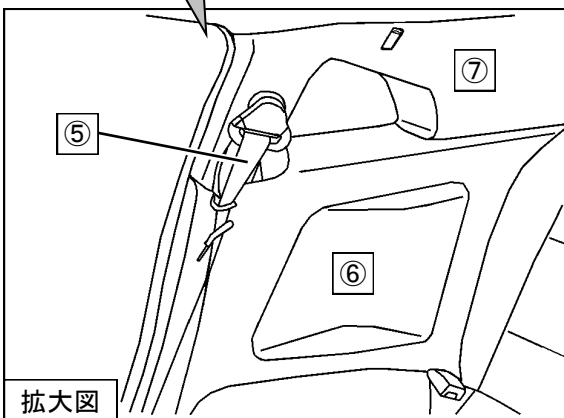
⑤フロント側のシートベルト

を車両に取付けてください。(図4-7・拡大図)

### 12. ④③②①リアシート

を車両に取付けてください。(図4-7)

### 13. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。



## ⚠ 注意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。接触していると、作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

## サイレントチューブ取付け方法

車両条件、走行条件によりスプリングの線間密着による異音等が気になる場合は、サイレントチューブ（同梱品）を図の位置に装着してください。

フロント



リア





## 車高調整方法

出荷時、ライドハイトアジャスターの位置は車検対応のHKS推奨車高となるようセットされています。

R35 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	703	←	711	666	711	666	710	←	714	679	714	679
車高ノーマル比	-11	←	0	-48	0	-48	-17	←	-13	-48	-13	-48
巻上げ寸法	53	←	-	-	61	27	53	←	-	-	57	26

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。

- ・ブラケットとブラケットロックナット、またはライドハイトアジャスターとスプリングロックナットは、フックレンチ (12.7sq 穴付・同梱品) を使用して締付けます。
- ・差込角12.7sqのトルクレンチにフックレンチ (12.7sq 穴付・同梱品) を取付け、規定トルクで締付けてください。  
(図5-1)

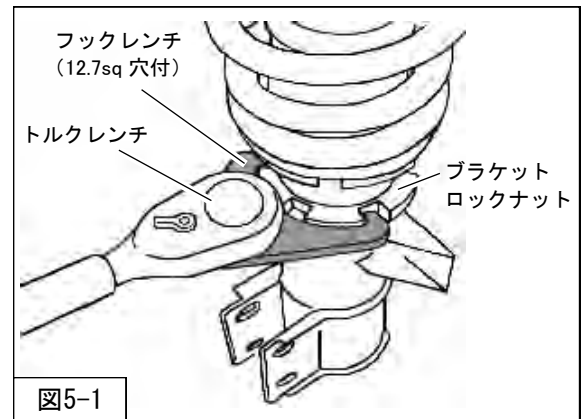
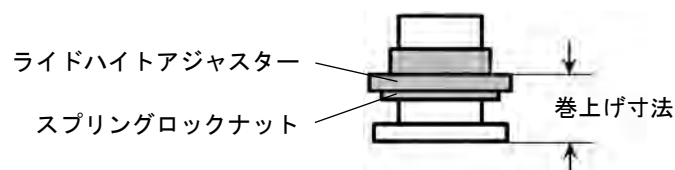


図5-1

### 【ライドハイトアジャスター調整方法】

- ①ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットをゆるめてください。
- ②ライドハイトアジャスターを回転させて調整してください。
- ③ライドハイトアジャスターとスプリングロックナットを規定トルク (60N・m) で締付けてください。



【ライドハイトアジャスターASSY】

## 車高調整方法

### 注意

干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

#### 巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

$$(\text{車高変化量}) \div (\text{レバー比}) = \text{巻上げ寸法の調整量}$$

例：R35のフロントの車高を10mm下げたい場合

$$10\text{mm} (\text{車高変化量}) \div 1.43 (\text{レバー比}) = 6.99\cdots\text{mm} \text{ となり 約7mm巻上げ寸法を調整してください。}$$

レバー比とは？・・・車高調整時、ライドハイトアジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、R35の場合（フロント：1.43・リア：1.14）となります。

## 開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。

数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

ニッサン GT-R(R35) 仕様 : VR38DETT			
項目		FRONT	REAR
車重 (カタログ値)		970 (940) kg	793 (800) kg
レバー比		1.43	1.14
タイヤサイズ (空気圧)		255 / 40 - 20 ( 210 )	285 / 35 - 20 ( 200 )
ホイールサイズ		9.5J × 20	10.5J × 20
標準スプリング		専用形状	専用形状
スプリングレート		88 ( 9.0 ) N/mm (kgf/mm)	40 ( 4.1 ) N/mm (kgf/mm)
ガソリン残量		FULL	
アライメント (トー/キャンバー)	テスト時	in 1.9 mm / -2° 17'	in 2.2 mm / -2° 08'
	基準値	in 0.4 ~ in 2.9 mm / -1° 40' ~ -1° 20'	in 0.2 ~ in 3.5 mm / -1° 35' ~ -1° 15'



株式会社エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<https://www.hks-power.co.jp/>

(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

改訂No.	発行月
3-1.02	2024/1

80280-AN001



## Installation Manual

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

### Vehicles Application Chart

<b>Product</b>	<b>HKS HIPERMAX Touring</b>
<b>Product Category</b>	<b>AUTOMOBILE PARTS</b>
<b>Part No.</b>	<b>80280-AN001 FULL KIT</b>
<b>Manual Number</b>	<b>E04415-N24080-00</b>
<b>Vehicle</b>	<b>NISSAN GT-R</b>
<b>Model</b>	<b>R35</b>
<b>Engine / Electric Motor</b>	<b>VR38DETT</b>
<b>Model Year</b>	<b>2013/11-</b>
<b>Remarks</b>	<p>*After installing the product, it may void the warranty of the vehicle.          *Compatible with after 2015 model vehicle.</p>

# INDEX

## INDEX

### ● HANDLING INSTRUCTION

Introduction .....	1
Safety Precautions .....	2
Before Use .....	2
Installation Precautions .....	2
Confirmation after Installation .....	3
Vehicle Height Adjustment .....	3
Maintenance .....	4
Troubleshooting .....	4
After-sales Service .....	4
Product Disposal .....	4
● PRODUCT INSTALLATION	
Parts List .....	5
Suspension Components .....	6
Removing the Factory Front Suspensions .....	7
Installing the Front Suspensions .....	10
Removing the Factory Rear Suspensions .....	12
Installing the Rear Suspensions .....	14
Installing the Silent Tube .....	16
Adjusting the Ride Height .....	17
Development Vehicle Data .....	18

# HANDLING INSTRUCTION

## **Introduction**

Thank you for purchasing HKS HIPERMAX SUSPENSION SERIES.

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle HKS product are installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

## Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:



### WARNING

- Never use the on-vehicle jack to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.



### CAUTION

- Installing this kit may cause a malfunction of brake, driving support system such as collision avoidance system.
- HKS will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

## Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.  
Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.
- Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Install this product referring to this instruction manual.  
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)
- Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.  
If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components, and loose bolt and/nut.



### WARNING

- If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

## Confirmation after Installation

- Make sure:
  - If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
  - If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle.
  - If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
- Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause malfunction of this product.
- Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
- If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

## Vehicle Height Adjustment

- Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40°C.
- The vehicle height adjustment is available by adjusting the ride height adjuster's screw.
- Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
- The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
- When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
- After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
- After the vehicle height adjustment, make sure there is no play in the spring at the position the spring is fully rebounded.
- After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.



### CAUTION

- Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
- The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual.  
If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
- The spring may fall off if there is play in a spring during use.



## Maintenance

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.

## Troubleshooting

- If the vehicle or this product gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stop using this product immediately. Consult a professional.

## After-sales Service

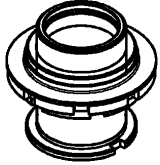
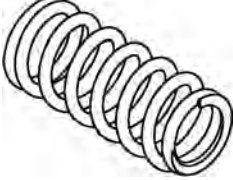
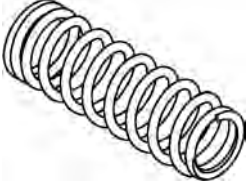





- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, please contact the dealer the product is purchased.
- In case of repair is required after installation, HKS may retain only the product. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. They may use as a replacement.

## Product Disposal

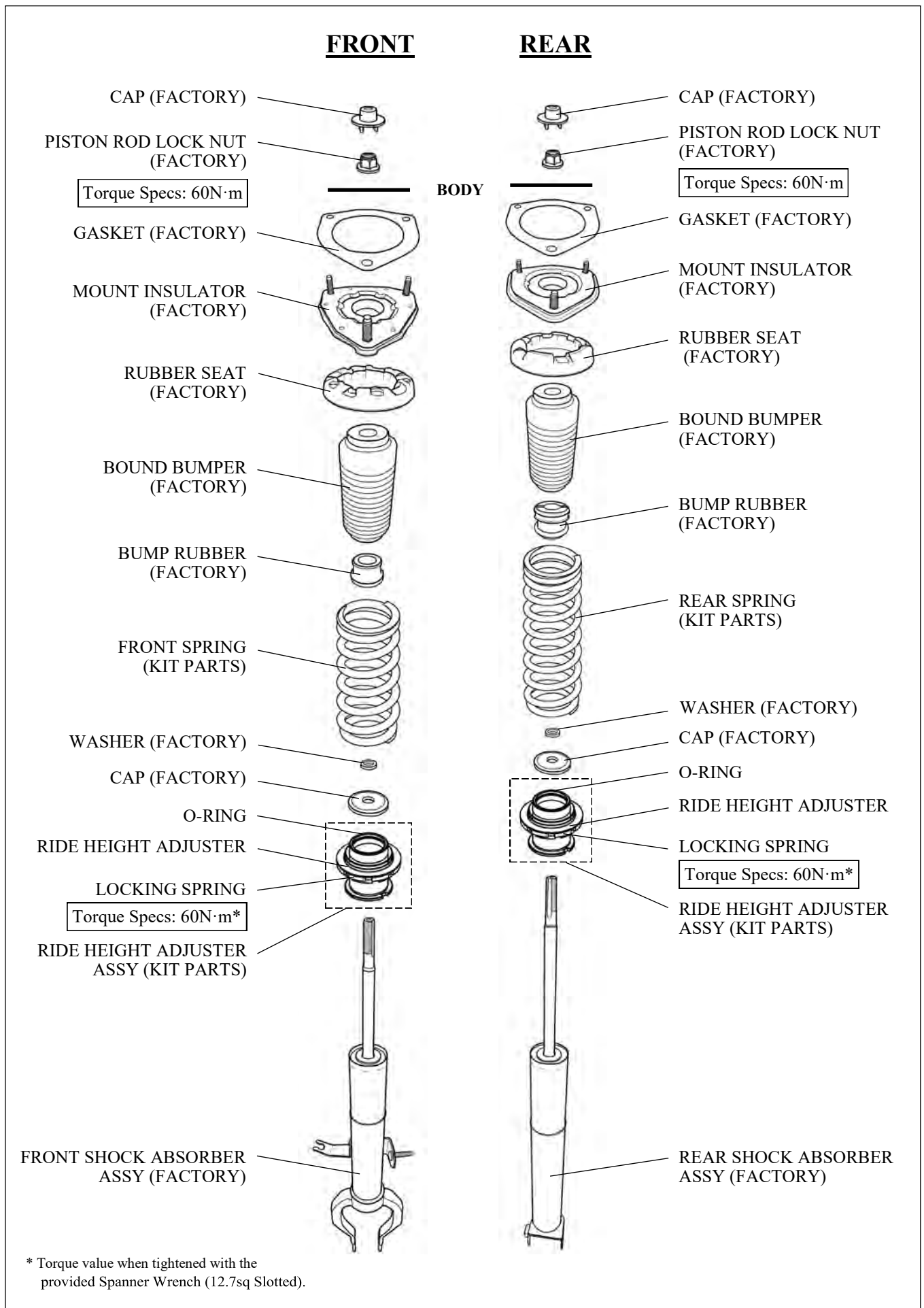
- When disposing this product, make sure to ask the dealer the product is purchased or a disposal agent.
- Make sure to wear safety glasses during disposal work.

# PRODUCT INSTALLATION

## Parts List

	Ride Height Adjuster Assy	4
	Front Spring	2
	Rear Spring	2
	Silent Tube	8
	Spanner Wrench (12.7sq Slotted)	1
	Spanner Wrench	1
	Warranty Registration Certificate	1
	Installation Manual	1

# Suspension Components



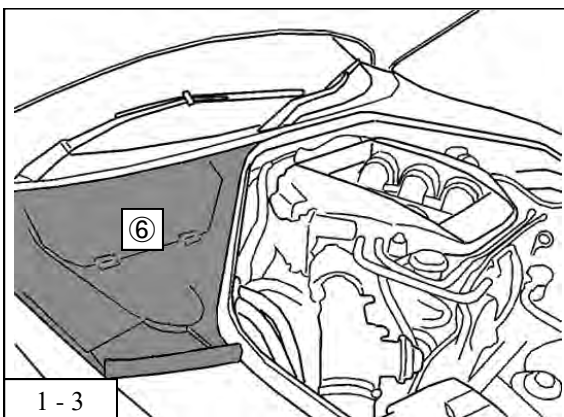
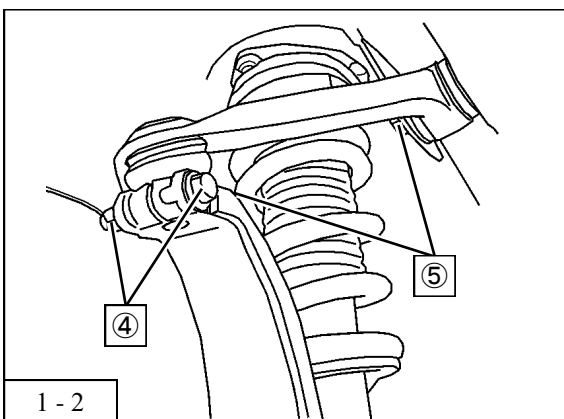
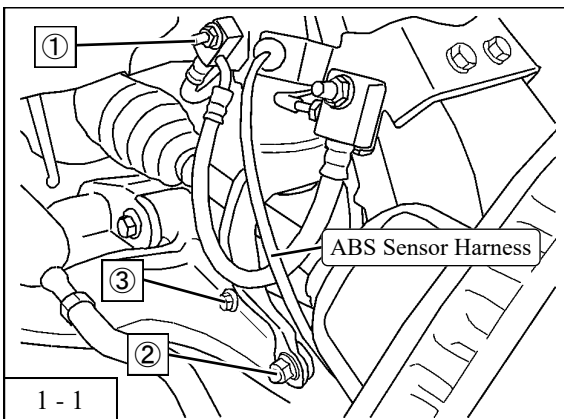
**⚠ CAUTION**

- Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
- For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.  
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
- If there is too much play in the springs, the springs may fall off of the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

## 1. Removing the Factory Front Suspensions

**⚠ WARNING**

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.

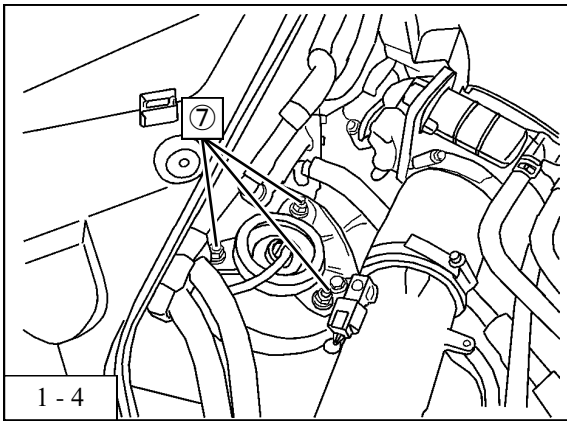


**⚠ WARNING**

Remove the battery terminal after 30 seconds or more passed from the turn off the engine.

1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. Remove the following:
  - The brake line installation nut ①
  - The ABS sensor harness
  - The bolt and nut from the lower front suspension assy ②
  - The stabilizer link nut ③ .  
(Diagram 1-1)
3. Remove the bolt and nut from the upper link ④ .  
(Diagram 1-2)
4. Loosen the bolts ⑤ at the base of the upper link.  
(Diagram 1-2)
5. Remove the upper link from the third link. Lift the upper link; then, tighten the bolts ⑤ to secure the upper link to the upper side.  
(Diagram 1-2)
6. Remove the engine cover ⑥ .  
(Diagram 1-3)
7. Disconnect the connector of front suspension assy.

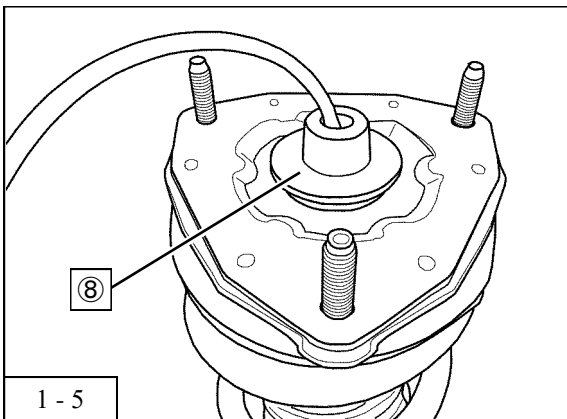
## 1. Removing the Factory Front Suspensions



8. Remove the nuts from the upper front suspension assy ⑦ .  
(Diagram 1-4)
9. Remove the factory front suspension assy from the vehicle.

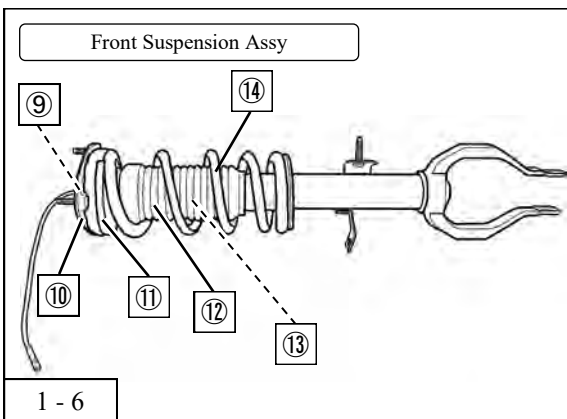
### NOTICE

When removing the factory front suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.



10. Remove the cap ⑧ .  
(Diagram 1-5)
11. Compress the front spring using a spring compressor until the spring becomes removable between a rubber seat and a spring lower seat.
12. Remove the nut ⑨ from the front suspension assy.  
And then remove the following:  
The mount insulator ⑩  
The rubber seat ⑪  
The bound bumper ⑫  
The bump rubber ⑬  
The front spring ⑭ .  
(Diagram 1-6)

\* The removed factory spring ⑭ are not reused to install this product.



### WARNING

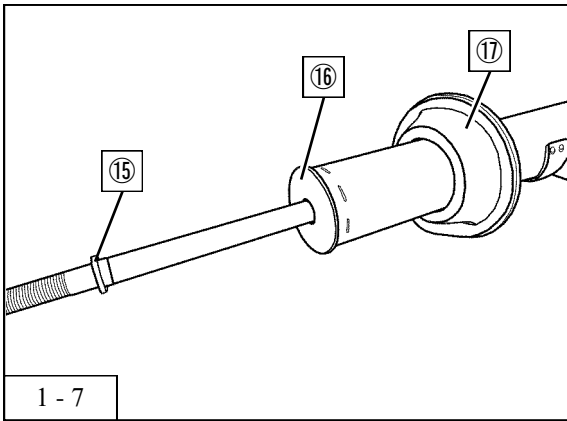
Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.

When you remove the compressed spring, please make sure the spring can be removed between the rubber seat and the spring lower seat.

Do not remove the front shock absorber top nut when the spring already assembled with the shock absorber.

This is very dangerous due to the spring force may scatter the parts.

## 1. Removing the Factory Front Suspensions



13. Using the minus driver and plastic hammer etc, remove the following:

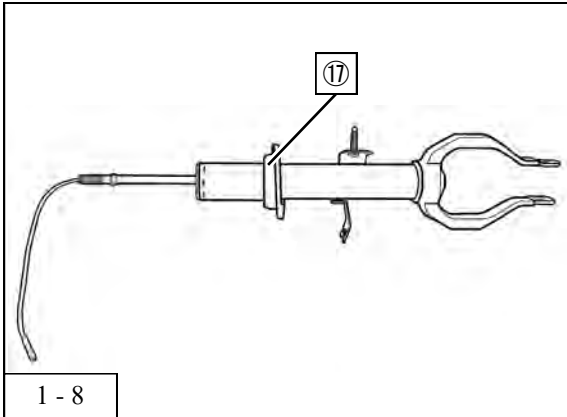
The washer ⑮

The cap ⑯.

(Diagram 1-7)

14. Mark both the front shock absorber assy and the spring lower seat ⑰ for the indication of the angle of the attached spring lower seat easily.

(Diagram 1-7)



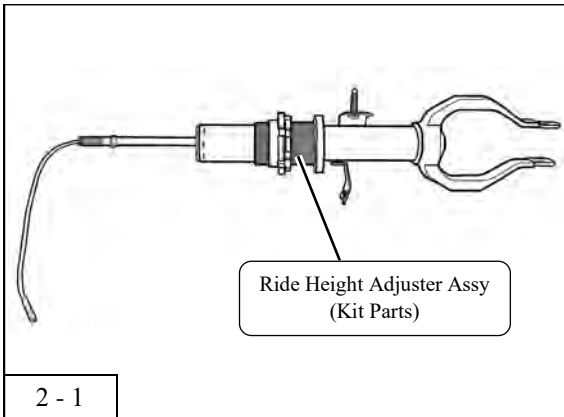
15. Remove the spring lower seat ⑰ using the plastic hammer etc. (Diagram 1-8)

\* The removed spring lower seat ⑰ are not reused to install this product.

## 2. Installing the Front Suspensions

### NOTICE

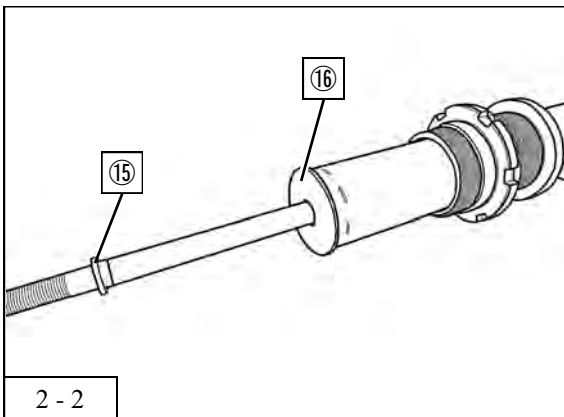
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Install the provided ride height adjuster assy to the factory front shock absorber assy.  
(Diagram 2-1)

#### Tip:

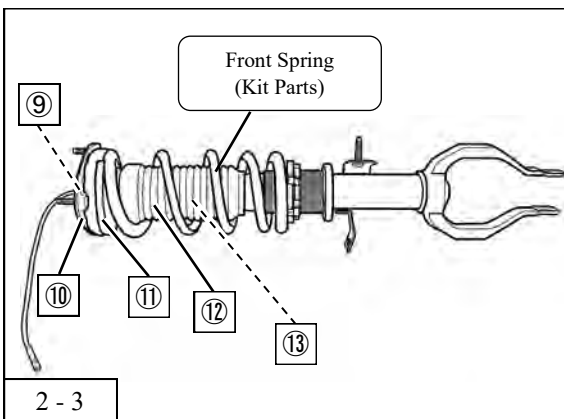
Applying some silicone grease on the O-ring of the ride height adjuster assy makes it easier to install to the stock front shock absorber assy.



2. Install the cap ⑯ and washer ⑮ using the plastic hammer etc.  
(Diagram 2-2)
3. Compress the provided front spring using with the spring compressor then attach it to the front shock absorber assy.  
(Diagram 2-3)

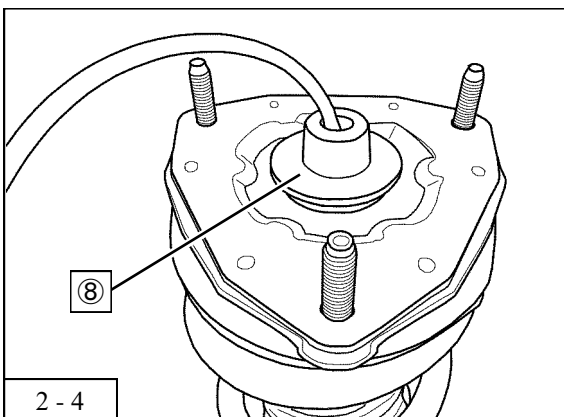
### WARNING

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.



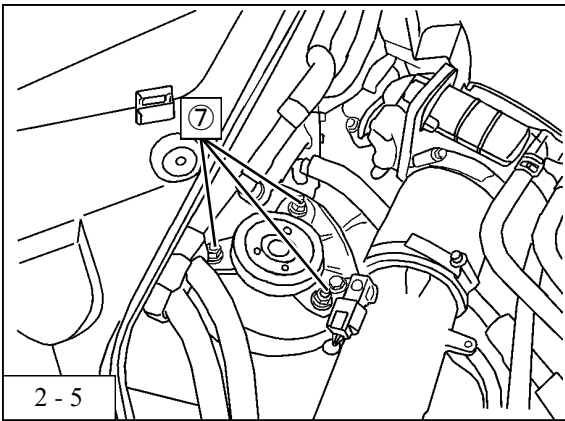
4. Install the following:  
The bump rubber ⑬  
The bound bumper ⑫  
The rubber seat ⑪  
The mount insulator ⑩ .  
And then secure the factory front shock absorber assy with the nut ⑨.  
(Torque Specs: 60N·m)  
(Diagram 2-3)

5. Remove the spring compressor from the provided front spring.



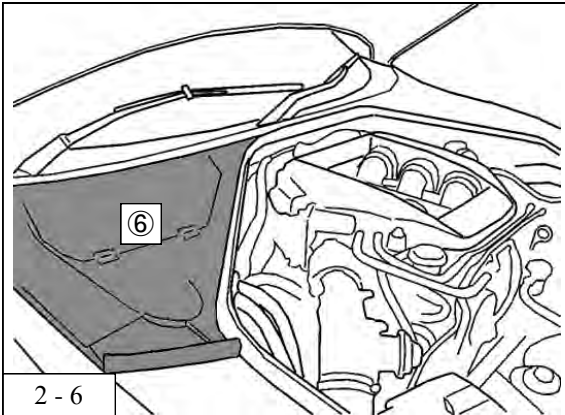
6. Install the cap ⑧ .  
(Diagram 2-4)

## 2. Installing the Front Suspensions

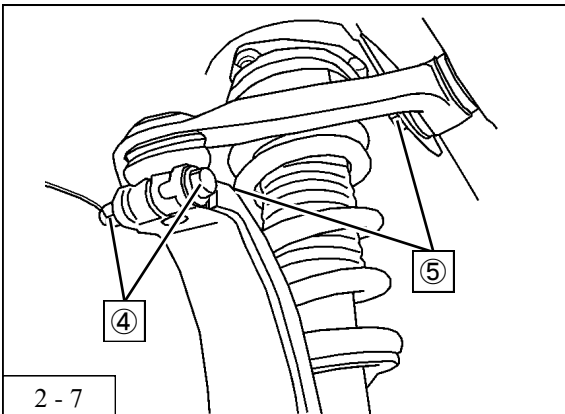


7. Install the factory front suspension assy to the vehicle using the upper front suspension assy installation nuts ⑦ .  
(Torque Specs: 38N·m)  
(Diagram 2-5)

8. Install the connector of front suspension assy .

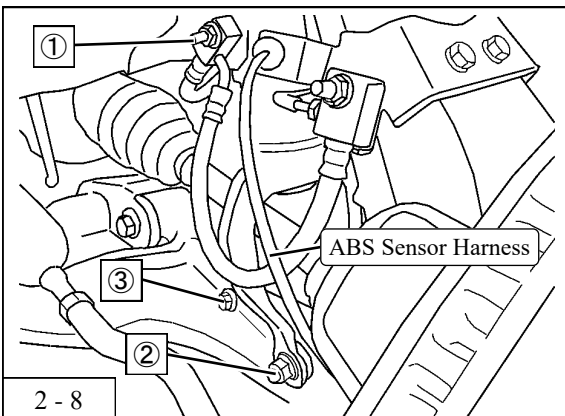


9. Reinstall the engine cover ⑥ .  
(Diagram 2-6)



10. Loosen the bolts ⑤; then, position the upper link to the downward.  
Re-tighten the bolts ⑤ .  
(Torque Specs: 133N·m)  
(Diagram 2-7)

11. Install the upper link and third link using the upper link installation bolt and nut ④ .  
(Torque Specs: 55N·m)  
(Diagram 2-7)



12. Install the following:  
The stabilizer link nut ③  
(Torque Specs: 100N·m)  
The bolt and nut for the lower front suspension assy ②  
(Torque Specs: 107N·m)  
The ABS sensor harness  
The brake line installation nut ①  
(Torque Specs: 21.6N·m)  
(Diagram 2-8)

13. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

### CAUTION

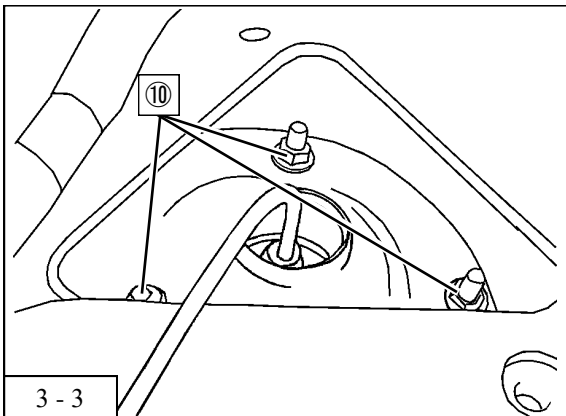
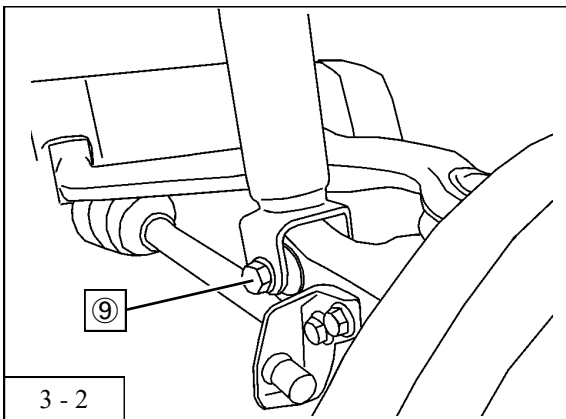
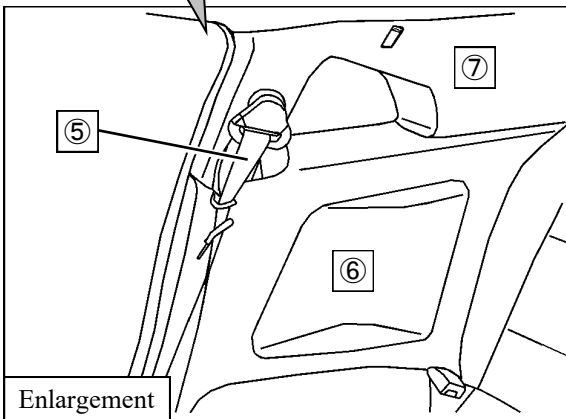
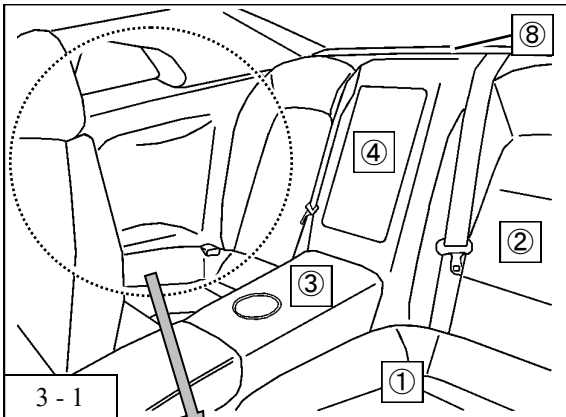
After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.  
Re-alignment is required after installation of this product.



### 3. Removing the Factory Rear Suspensions

#### WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.



#### WARNING

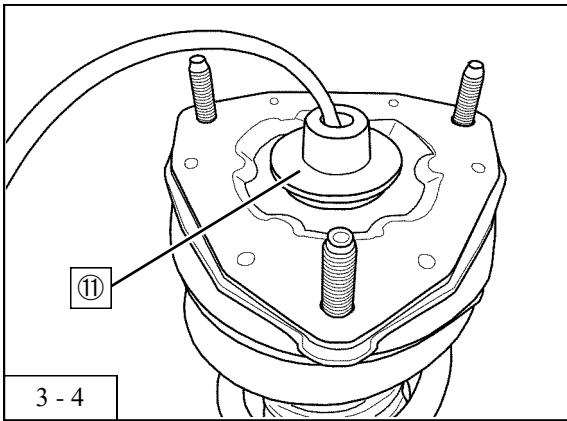
Remove the battery terminal after 30 seconds or more passed from the turn off the engine.

1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. Remove the rear seat ①②③④ .  
(Diagram 3-1)
3. Remove the following:  
The front side seat belt ⑤  
The rear side trim ⑥⑦ .  
(Diagram 3-1, Enlargement)
4. Remove the following:  
The rear side seat belt  
The rear board ⑧ .  
(Diagram 3-1)
5. Remove the bolt from the lower rear suspension assy ⑨ .  
(Diagram 3-2)
6. Disconnect the connector of rear suspension assy.
7. Remove the nuts from the upper rear suspension assy ⑩ .  
(Diagram 3-3)
8. Remove the factory rear suspension assy from the vehicle.

#### NOTICE

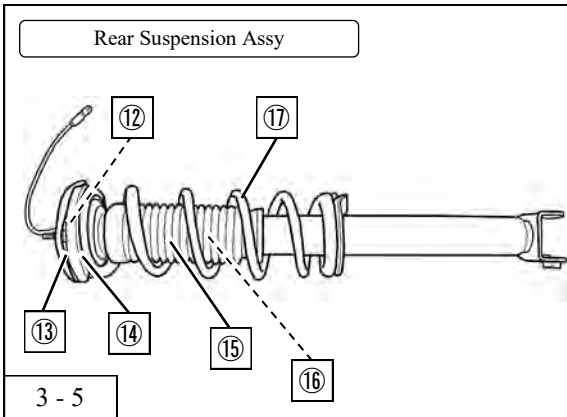
When removing the factory rear suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

### 3. Removing the Factory Rear Suspensions



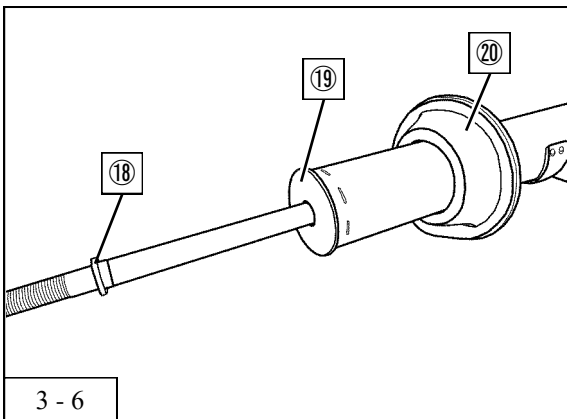
9. Remove the cap (11).  
(Diagram 3-4)
10. Compress the rear spring using a spring compressor until the spring becomes removable between a rubber seat and a spring lower seat.
11. Remove the nut (12) from the rear suspension assy.  
And then remove the following:  
The mount insulator (13)  
The rubber seat (14)  
The bound bumper (15)  
The bump rubber (16)  
The rear spring (17).  
(Diagram 3-5)

\* The removed factory spring (17) are not reused to install this product.

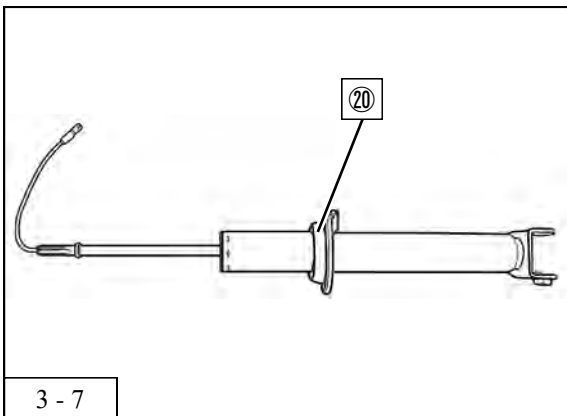


#### **⚠ WARNING**

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.  
When you remove the compressed spring, please make sure the spring can be removed between the rubber seat and the spring lower seat.  
Do not remove the front shock absorber top nut when the spring already assembled with the shock absorber.  
This is very dangerous due to the spring force may scatter the parts.



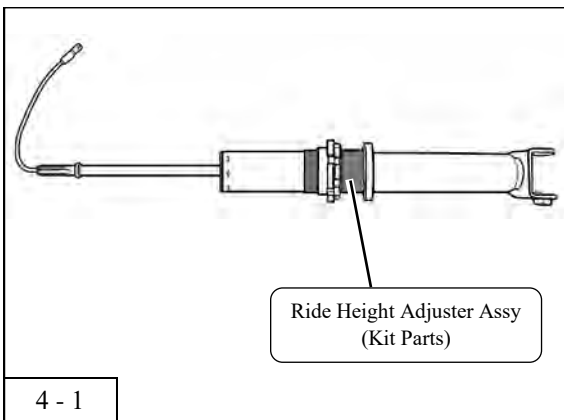
12. Using the minus driver and plastic hammer etc, remove the following:  
The washer (18)  
The cap (19).  
(Diagram 3-6)
  13. Mark both the rear shock absorber assy and the spring lower seat (20) for the indication of the angle of the attached spring lower seat easily.  
(Diagram 3-6)
  14. Remove the spring lower seat (20) using the plastic hammer etc.  
(Diagram 3-7)
- \* The removed spring lower seat (20) are not reused to install this product.



## 4. Installing the Rear Suspensions

### NOTICE

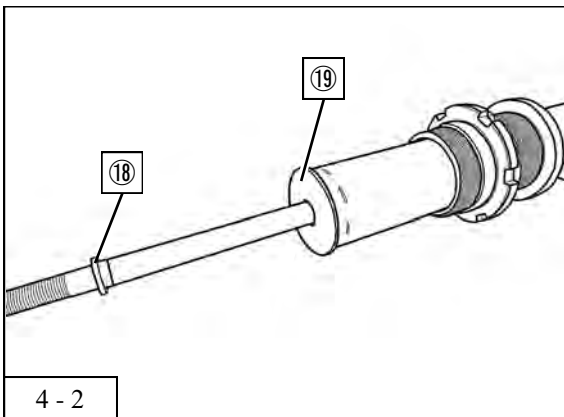
Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Install the provided ride height adjuster assy to the factory rear shock absorber assy.  
(Diagram 4-1)

#### Tip:

Applying some silicone grease on the O-ring of the ride height adjuster assy makes it easier to install to the stock rear shock absorber assy.

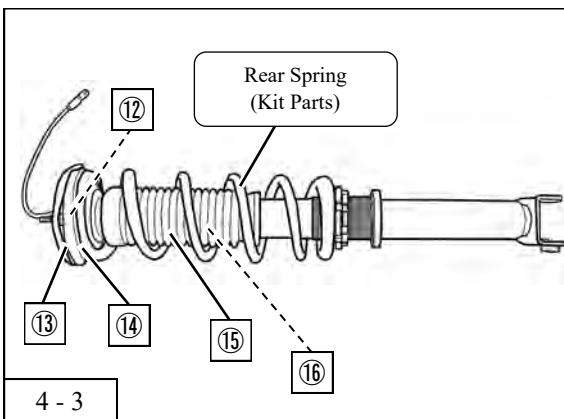


2. Install the cap ⑱ and washer ⑱ using the plastic hammer etc.  
(Diagram 4-2)

3. Compress the provided rear spring using with the spring compressor then attach it to the rear shock absorber assy.  
(Diagram 4-3)

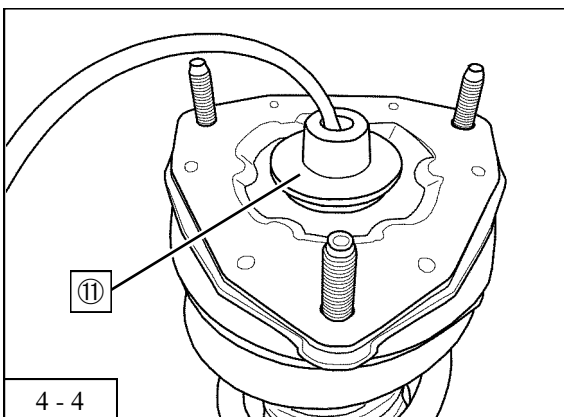
### WARNING

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.



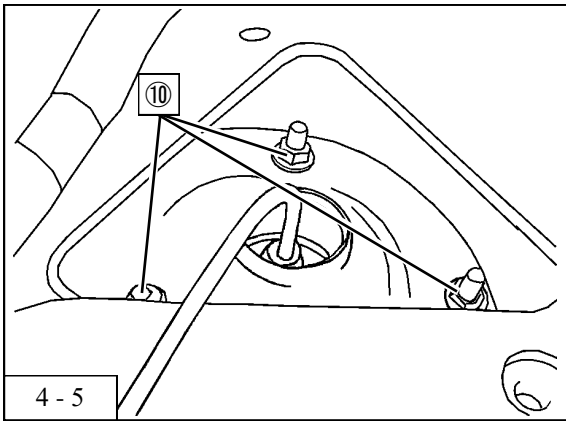
4. Install the following:  
The bump rubber ⑯  
The bound bumper ⑮  
The rubber seat ⑭  
The mount insulator ⑬ .  
And then secure the factory rear shock absorber assy with the nut ⑫.  
(Torque Specs: 60N·m)  
(Diagram 4-3)

5. Remove the spring compressor from the provided rear spring.

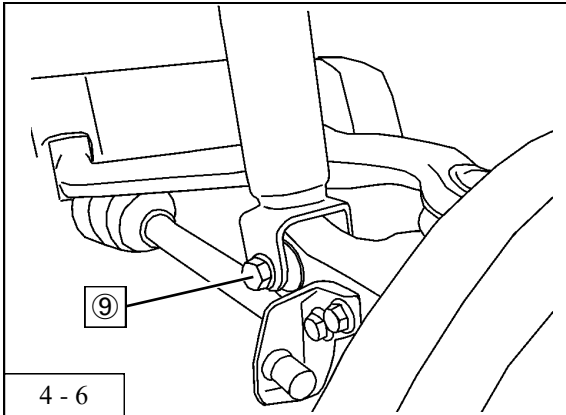


6. Install the cap ⑪ .  
(Diagram 4-4)

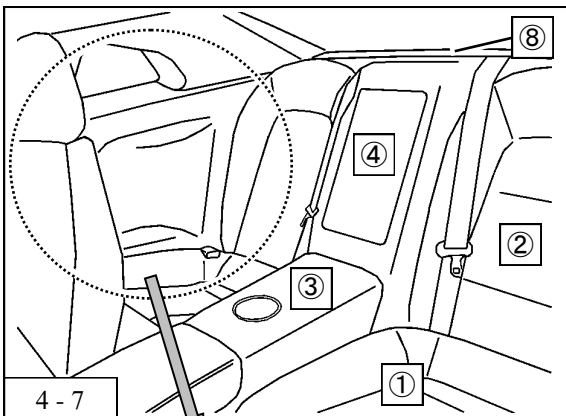
## 4. Installing the Rear Suspensions



7. Install the factory rear suspension assy to the vehicle using the upper rear suspension assy installation nuts ⑩ .  
(Torque Specs: 39N·m)  
(Diagram 4-5)



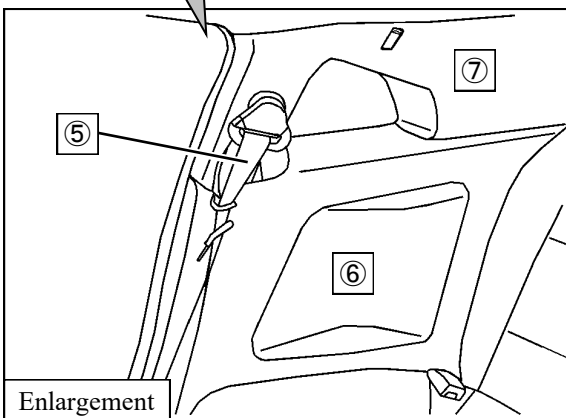
8. Install the bolt for the lower rear suspension assy ⑨ .  
(Torque Specs: 75N·m)  
(Diagram 4-6)
9. Install the connector of rear suspension assy.



10. Reinstall the following:  
The rear board ⑧  
The rear side seat belt.  
(Diagram 4-7)

11. Reinstall the following:  
The rear side trim ⑦⑥  
The front side seat belt ⑤ .  
(Diagram 4-7, Enlargement)

12. Reinstall the rear seat ④③②① .  
(Diagram 4-7)



13. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

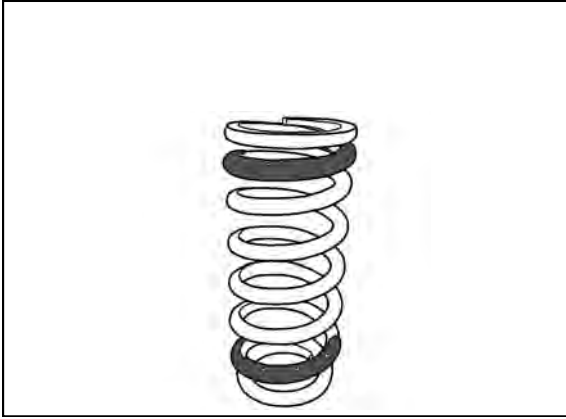
### CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.  
Re-alignment is required after installation of this product.

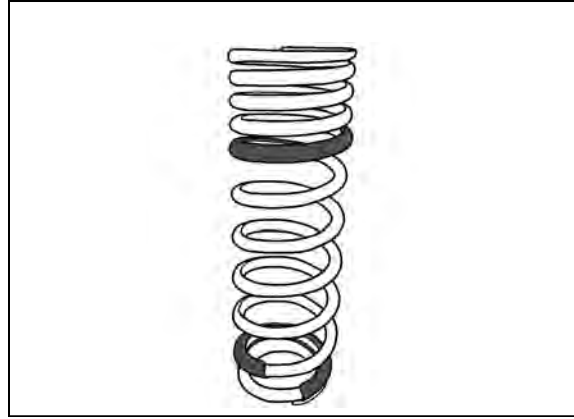
## 5. Installing the Silent tube

As the case, abnormal sounds may be occurred by touched each spring. Install the provided silent tube refer to the below diagram.

Front



Rear



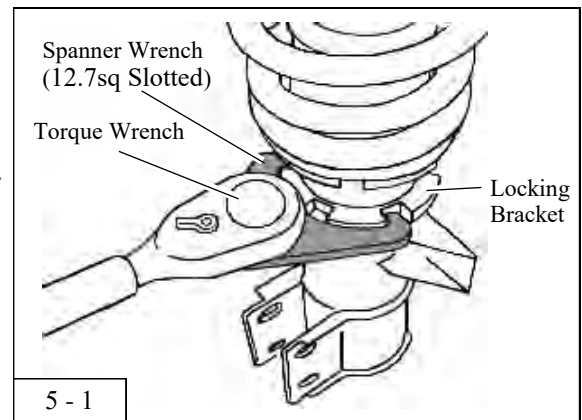
## 6. Adjusting the Ride Height

HKS has preset the ride height prior to shipment.

R35	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (inch)								
Height	27.7	←	28.0	26.2	28.0	←	28.1	26.7
Height From Factory	-0.4	←	0.0	-1.9	-0.7	←	-0.5	-1.9
Thread Length	2.1	←	2.4	1.1	2.1	←	2.2	1.0

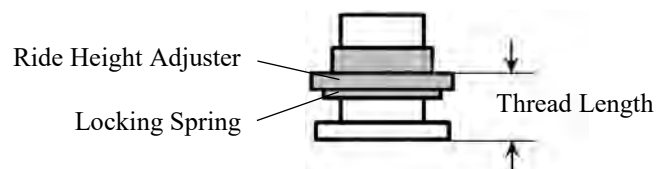
R35	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Vehicle Height Data (mm)								
Height	703	←	711	666	710	←	714	679
Height From Factory	-11	←	0	-48	-17	←	-13	-48
Thread Length	53	←	61	27	53	←	57	26

- When the desired height is obtained, securely tighten the Bracket and Locking Bracket or Ride Height Adjuster and Locking Spring using the provided Spanner Wrench (12.7sq Slotted).
- Using a 12.7sq torque wrench, tighten as shown in the Diagram 5-1.



### [Adjusting the Ride Height]

- Loosen the Ride Height Adjuster and the Locking Spring.
- Turn the Ride Height Adjuster to set height.
- When the desired height is obtained, securely tighten the Locking Spring against the Ride Height Adjuster using 2 Spanner Wrenches to specified torque specs 60N·m.



[Rear Ride Height Adjuster Assy]

## 6. Adjusting the Ride Height

### CAUTION

Please check there are no interfering parts.  
Driving with interference state may cause damage to the vehicle and/or suspension.

### Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

$$\text{Height to be lowered} \div \text{Leverage Ratio} = \text{Amount of Thread Length Adjustment}$$

Example: If the vehicle height of R35 is intended to lower by 10mm:  
 $10\text{mm (Height to be lowered)} \div 1.43 \text{ (Leverage Ratio)} = 6.99\dots\text{mm}$   
 Therefore, adjust the thread length by approximately 7mm.

Leverage Ratio: A ratio of the vehicle' height to the ride height adjuster's adjustment amount.  
 (R35- Front 1.43 / Rear 1.14)

## 7. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.  
Please note that there may be small fluctuations between each car.

NISSAN GT-R (R35) Spec : VR38DETT			
Category	FRONT		REAR
Vehicle Weight (Catalog)	2138 (2072)	lbs	1748 (1764) lbs
Leverage Ratio	1.43		1.14
Tire Size (Air Pressure)	255 / 40 - 20 ( 30 PSI )		285 / 35 - 20 ( 29 PSI )
Wheel Size	9.5 J × 20		10.5 J × 20
Default Spring	Special Shape		Special Shape
Spring Rate	504 (9.0)	lbs/inch (kgf/mm)	229.6 (4.1) lbs/inch (kgf/mm)
Fuel Level	FULL		
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 1.9 mm / -2°17'	in 2.2 mm / -2°08'
	Standard Value	in 0.4 ~ in 2.9 mm / -1°40' ~ -1°20'	in 0.2 ~ in 3.5 mm / -1°35' ~ -1°15'



HKS Co., Ltd.  
7181 Kitayama, Fujinomiya,  
Shizuoka 418-0192, JAPAN  
<https://www.hks-power.co.jp/en/>

REV. NO.	DATE
3-1.02	1/2024