

強化アクチュエータキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別強化アクチュエータキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド №	14030-AF001
取付説明書品番	E04241-F43010-00 Ver.3-3.01
整備要領書品番	G1950JJ-CD
メーカー車種	スバル インプレッサ WRX STI CBA-GRB
エンジン型式	EJ207
年 式	2007年10月～(年改A型)
備 考	【注意事項】 ・過給圧制御装置(EVC等)が装着されていることが前提となります。 ・過度に過給圧を上げるとエンジンチェックランプの点灯につながります。 ・燃料制御装置(F-CON等)を使用して、燃料・点火のセッティングを行なってください。

適合車両の年式は、2008年11月現在のものです。
2008年12月以降に登録された車両への適合についてはお客様相談室にお問い合わせください。

改訂の記録

改訂№	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2008/11	初版

2008年11月25日発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

パーツリスト

連番	コード№	品名	数量	形状	備考
1	G17410-D20010-00	アクチュエータAssy	1		
2	G17417-F43050-00	アクチュエータブラケット	1		
3	G17422-F43040-00	ロッドアクチュエータ	1		
4	18003-AK002	シリコンホース φ6	1		
5		セルフロックナットM6	2		
6		ナットM6	1		
7		タイラップ (小)	10		
8		タイラップ (中)	5		
9	15719-037100	スポンジシート	2		
10	93050-002100TP	取扱説明書	1		
11	E04241-F43010-00	取付説明書	1		

1. ノーマルパーツ取外し

作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

- (1) インタークーラコア Assy を取外してください。
- (2) インタークーラステー を取外してください。
- (3) ターボチャージャ Assy の遮熱カバー を取外してください。

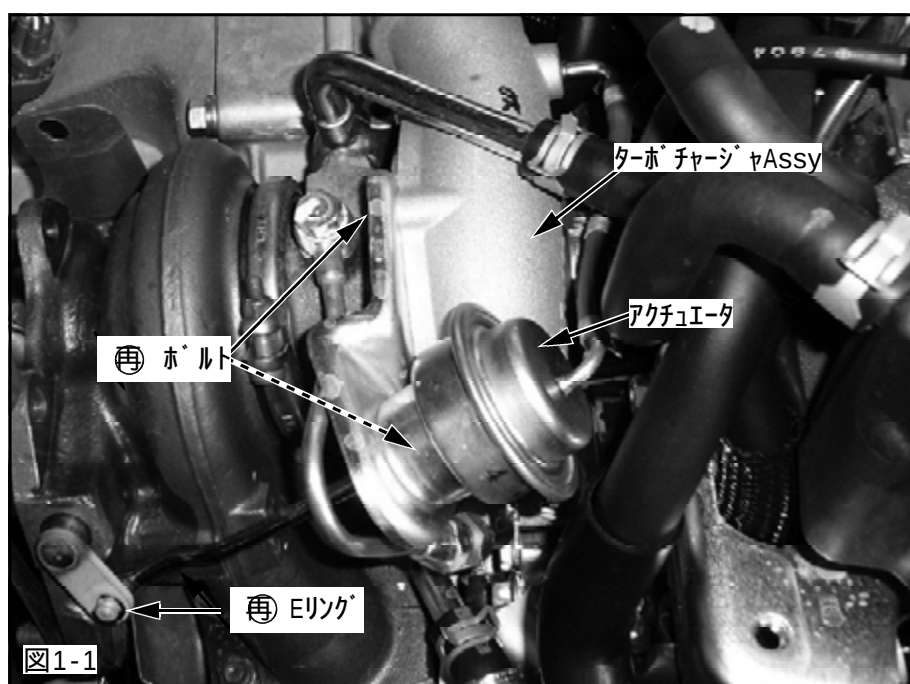
アドバイス

・ボルトは再使用します。

- (4) 過給圧制御装置からアクチュエータまでのホースをアクチュエータから取外してください。
- (5) アクチュエータをターボチャージャ Assy から取外してください。(図1-1)

アドバイス

・ボルト及びEリングは再使用します。



2. キットパーツ取付け

(1) アクチュエータを組立ててください。(図2-1)

- ・アクチュエータAssy (P1×1)
- ・アクチュエータブラケット (P2×1)
- ・ロッドアクチュエータ (P3×1)
- ・セルフロックナットM6 (P5×2)
- ・ナットM6 (P6×1)

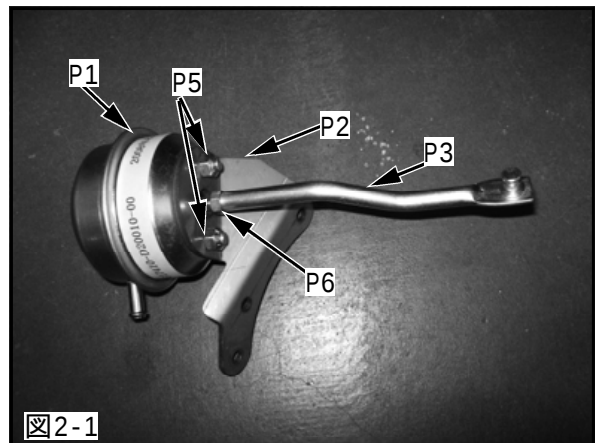


図2-1

アドバイス

- ・セット荷重設定時の目安(スイングバルブ開き始め圧力と図のAの長さの関係)(図2-2)

スイングバルブ開き始め圧力 kPa(kg/cm ²)	83(0.85)
図Aの長さ(mm)	3.8

- ・過給圧の設定は過給圧制御装置(EVC等)を使用して行なってください。

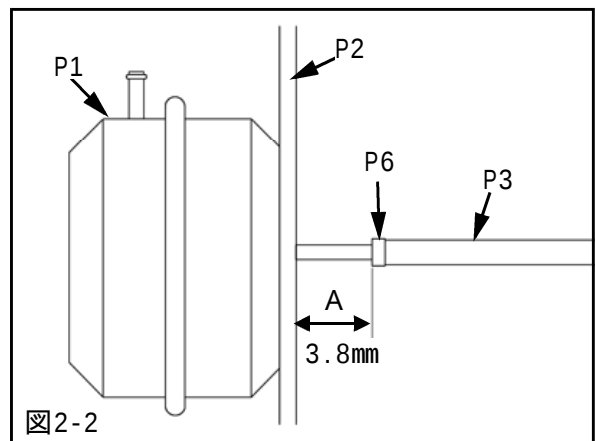


図2-2

(2) アクチュエータをターボチャージャAssyに取付けてください。

- ・ボルト (純正) (1.(5)で取外したもの)
- ・Eリング (純正) (1.(5)で取外したもの)

(3) アクチュエータとブローバイホースが干渉しないようにブローバイホースを固定してください。

- ・タイラップ(中) (P8)

アドバイス

- ・ブローバイホースを固定しても干渉の恐れがある場合はスポンジシートを貼付けてください。
- ・スポンジシート (P9×2)

(4) シリコンホースφ6で、過給圧制御装置とアクチュエータを接続してください。

- ・シリコンホースφ6 (P4×1)
- ・タイラップ(小) (P7)



注意

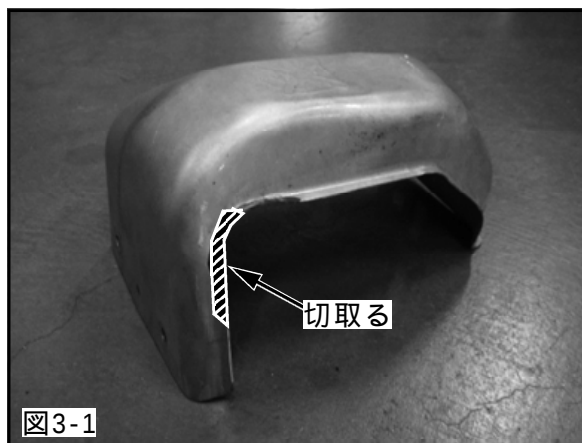
- ・アクチュエータホースがキンクしたり他の部品に接触しないよう配管してください。
正常な圧力がアクチュエータにかからない場合、ブーストが過度に上昇しエンジンを破損する恐れがあります。
干渉等の恐れがある場合は、タイラップ(小),タイラップ(中)で配管を固定する等の対策を行ってください。
- ・タイラップ(小) (P7)
- ・タイラップ(中) (P8)

3 . ノーマルパーツ加工

- (1) ターボチャージャAssyの遮熱カバーとロッドアクチュエータのクリアランスを確保するため、図の斜線部を切取ってください。(図3-1)

アドバイス

- ・ 5～10mmのクリアランスを確保するようにしてください。



4 . ノーマルパーツ取付け

- (1) ターボチャージャAssyの遮熱カバーを取付けてください。
- (2) インタークーラスターを取付けてください。
- (3) インタークーラコアAssyを取付けてください。
- (4) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。