



スーパーSQVⅣキット 取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。本書はご使用前に必ずお読みください。

商品名	スーパーSQVⅣキット		
用 途	自動車部品		
コードNo.	71008-AT020		
メーカー・車種	トヨタ	GRヤリス	4BA-GXPA16
エンジン型式	G16E-GTS		
年 式	2020年9月～		
備 考			

○適合車種の年式は2022年6月現在までのものです。

2022年6月以降に登録された車種への適合については、お買上の販売店までお問い合わせください。

取説品番 E04531-T22010-00 2022/6/20 作成 Ver.3-1.01 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

はじめに

- この度はHKSスーパーSQVⅣキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。
- HKSスーパーSQVⅣは、ターボチャージャー車のスロットルバルブ急閉時にチャンバパイプ内に発生する余剰空気を制御する部品です。
バルブ作動時にチャンバパイプの空気が抜ける音がしますが異常ではありません。また車種・仕様によって音質・音量が異なりますのであらかじめ御了承ください。

本書は取付けを行う前に必ずお読みください。

日本国内では、ブローオフ吐出空気を大気開放する状態での取付けは省令に定める道路運送車両法に適合しません。一般公道でのご使用は整備不良車運行で罰せられる事があります。
一般公道ではブローオフ吐出空気をサクションリターンさせてご使用ください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、あなたや他の人々への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を記載しています。
- お客様又は第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社では一切その責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本製品を使用して生じた損害や、脱着工賃およびそれに付随する費用、また、自動車を使用することができないことによる損失等につきましては、一切の補償はいたしかねます。
- 本製品はノーマル車種を基準に製作されております。ノーマル車種以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本製品は日本国内での使用を目的に設計されたものです。
This product is designed for use in Japan only.
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更をすることがあります。
- 本書は予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 消耗部品や紛失部品及び本書のご注文はお買上の販売店までお問い合わせください。部品を発注する際は、商品名・コードNo.・車種型式・エンジン型式を注文先にお伝えください。

安全上の注意 本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が死亡、又は重傷を負う可能性がある場合



注意

作業員又は使用者が障害を負う危険が想定される場合（人損）

拡大物損の発生が想定される場合

（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害〔例えば、車輛破損及び焼損〕）



警告

●電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。

- ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取外してから作業を行ってください。
- ・コネクタを外すときは、断線しないようにコネクタを持って外してください。



注意

●本製品の誤使用及び分解は絶対に行なわないでください。

- ・誤使用及び分解したことにより、最悪の場合エンジンが壊れるおそれがあります。
- ・本来の性能を損なうおそれがあります。

●作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約 40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。

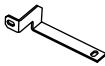
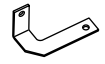
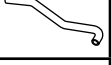
- ・火傷するおそれがあります。

●パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。

- ・異物がエンジンに入りエンジンが破損するおそれがあります。

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
- 取付け作業のため、一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
また、ノーマルパーツを取付ける際は、間違えて取付けないように取外す部品にはマーキングしてください。

パーツリスト

No	品名	数	形状	備考	No	品名	数	形状	備考	No	品名	数	形状	備考
1	ブローオフ アセンブリ	1			13	フランジ付 ボルト	1		M6-15	25	ジョイント パイプ	1		φ 19
2	ブローオフ パイプ	1			14	ボルト	1		M6-30	26	ホース クランプ	5		φ 19
3	ブローオフ ステー No. 1	1			15	ボルト	1		M6-20	27	C C クランプ	1		
4	ブローオフ ステー No. 2	1			16	スプリング ワッシャ	2		M6	28	ホース	1		φ 4 L=1000
5	ホースステー	1			17	プレーン ワッシャ	2		M6	29	エアフィルタ	1		
6	ジョイント ホース	1		φ 19 L=150	18	カラー	1		φ 6 t=11.5	30	リターン ニップル	1		
7	圧力センサ アダプタ	1			19	カラー	1		φ 6 - φ 20 t=8	31	クッション テープ	5		
8	Oリング	1			20	ホース ニップル	1		φ 4	32	クリップ付 タイラップ	1		
9	ホースバンド	3		#12	21	リターン ホース No. 1	1			33	タイラップ	2		大
10	ボルト	1		M8-20	22	リターン ホース No. 2	1			34	タイラップ	8		小
11	スプリング ワッシャ	1		M8	23	リターン ホース No. 3	1			35	取扱説明書	1		
12	プレーン ワッシャ	1		M8	24	スリーウェイ	1			36				

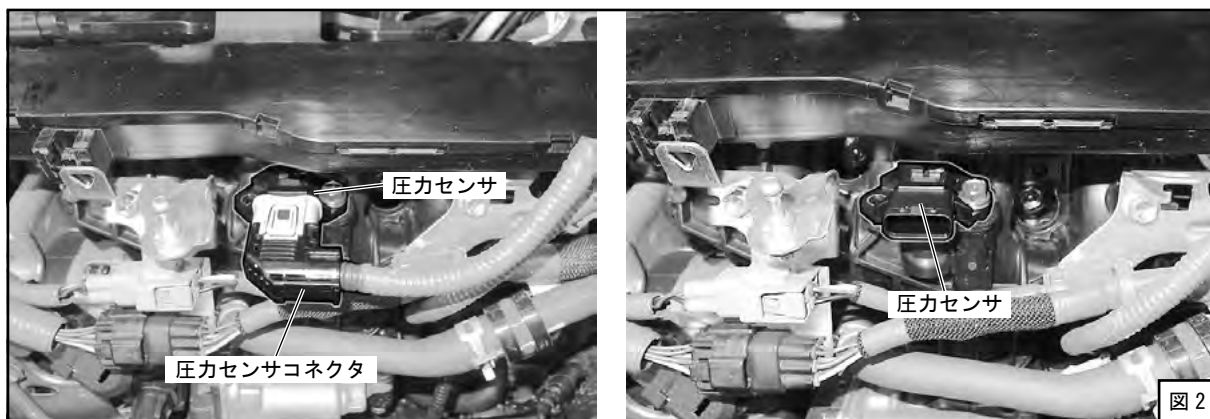
取付け方法

1. ノーマルパーツ取外し

- (1) バッテリーのマイナス端子（－）からケーブルターミナルを取外してください。
- (2) エンジンカバーを取外してください。（図 1）



- (3) コネクタを外し、インテークマニホールドから圧力センサを取外してください。（圧力センサ・ボルトは再使用します）（図2）



- (4) ボルトを外し、ホースバンドをゆるめてインタークーラーアウトレットパイプを取外してください。（図3）

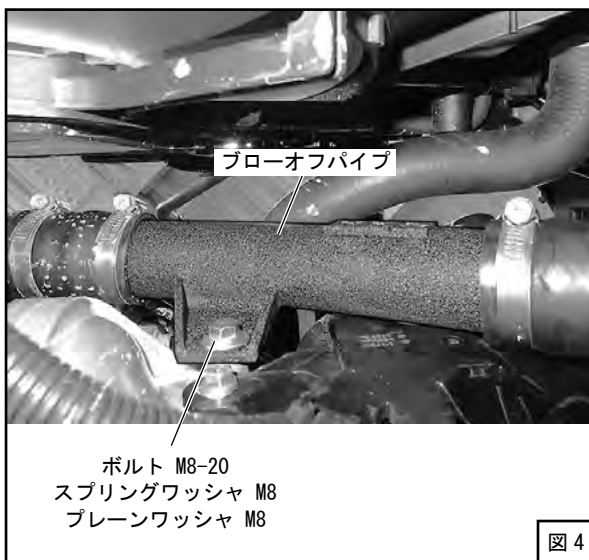
アドバイス

取付け、取外し作業を行う際には、パイプ・ホース類に異物が入らないようにしてください。



2. キットパーツの取付け

- (1) キットパーツを使用してインタークーラーアウトレットパイプを取外した箇所にブローオフパイプを取付けてください。（図3、図4）



- (2) 圧力センサアダプタにホースニップルφ4を取付けてください。取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。（図5）

アドバイス

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1～2回転締め込んでください。
（座面が接地するまで締め込む必要はありません）

ホースニップルを取付ける際は、ネジ部に市販のシールテープ等を巻くなどしてエア漏れしないようにしてください。

ホースニップルは手で締め込んだ後、適切な工具を用いてさらに1～2回転締め込んでください。

（座面が接地するまで締め込む必要はありません）

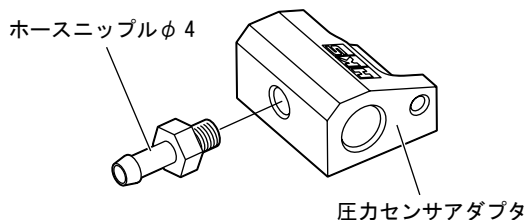


図 5

- (3) 圧力センサアダプタにOリングを取付けてください。（図6）

アドバイス

Oリングを取付ける際は、少量のシリコングリスやエンジンオイルを塗布すると、スムーズに取付けができ、Oリングの破損を防止できます。

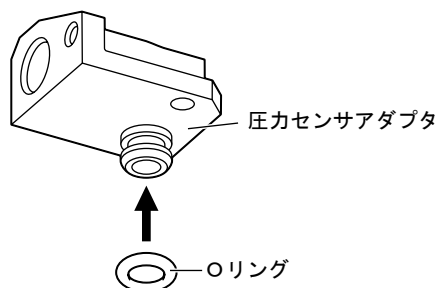


図 6

- (4) 1. (3) で外した純正ボルトを使用して圧力センサアダプタを取付けてください。（図7）



図 7

- (5) 圧力センサアダプタにキットパーツのフランジ付ボルトを使用して純正圧力センサを取付けてください。(図8)
- (6) 圧力センサにコネクタを接続してください。

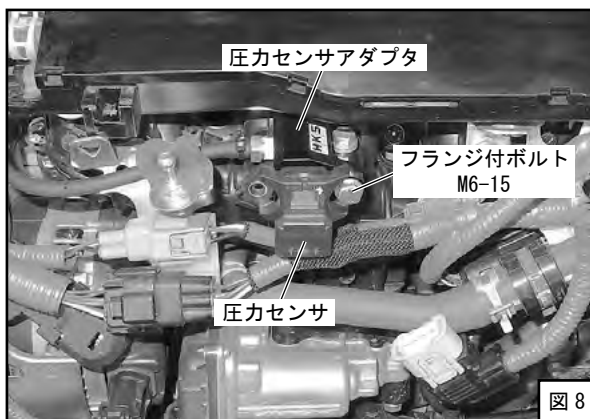


図 8

ブローオフアッセンブリから吐出される空気を大気解放させる場合

- (7) ジョイントホースφ19を95～100mmにカットしてください。(図9)
- (8) カットしたジョイントホースをブローオフアッセンブリに取付けてください。(図9、図12)

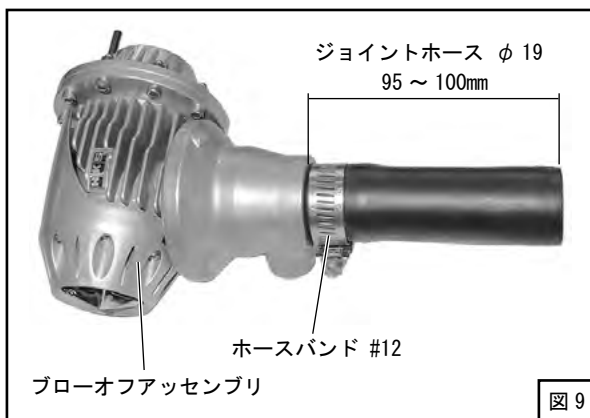


図 9

- (9) ブローオフアッセンブリをブローオフパイプのφ19ニップル部に接続してください。(図10、図12)

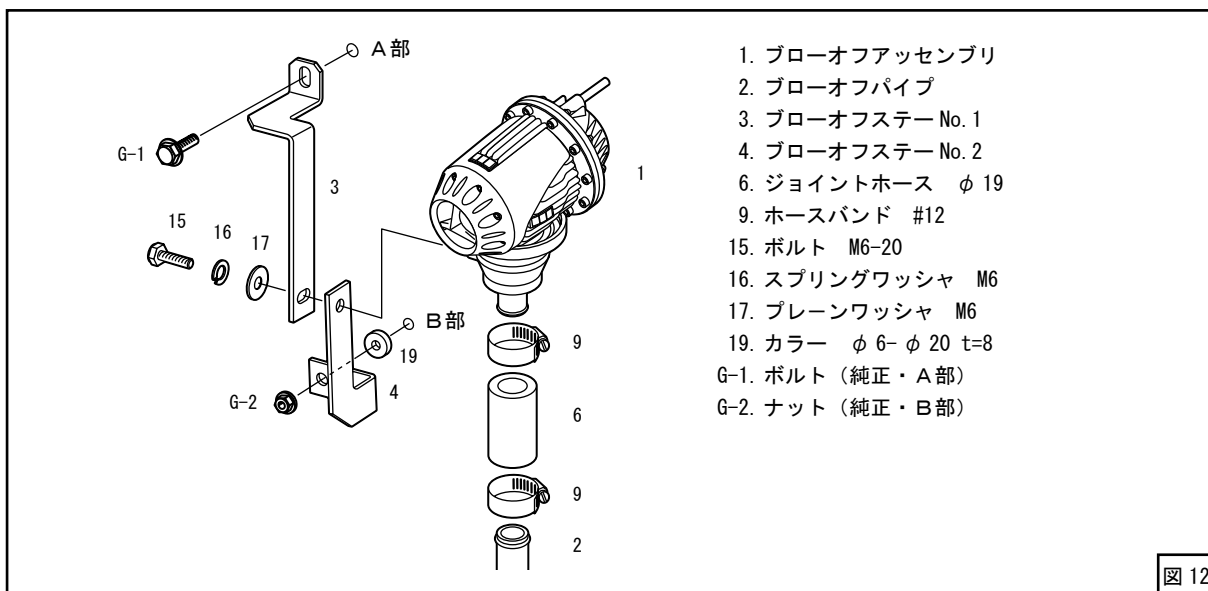


図 10

(10) A部のボルト、B部のナットを取外してください。(ボルト、ナットは再使用します) (図11)



(11) ブローオフスター No. 1、No. 2 を仮付けしてください。(図11、図12)



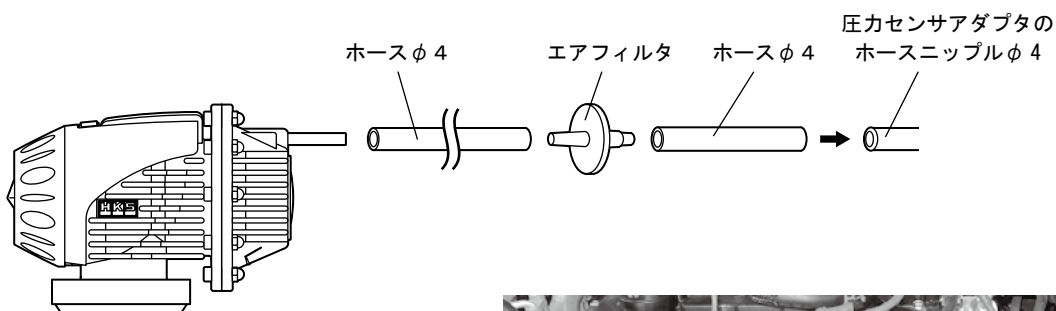
(12) スターやブローオフアッセンブリがボディなどと干渉しないように位置を決め、ホースバンド・ボルト類を本締めし、固定してください。
 (図13)



(13) キットパーツを使用してブローオフ作動用の配管を取付けてください。

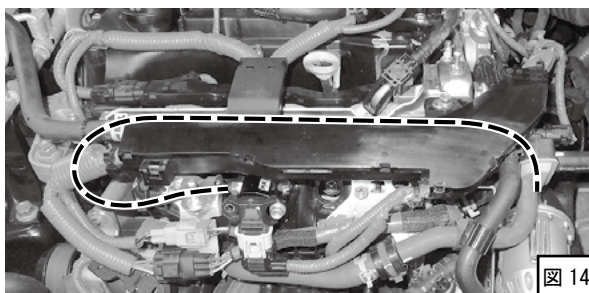
ホースφ4は適当な長さに（ある程度余裕を持たせて）切って使用してください。（図14）

ブローオフバルブはインテークマニホールド圧で作動させてください。



アドバイス

ホースφ4の取回しは右図を参考にしてください。



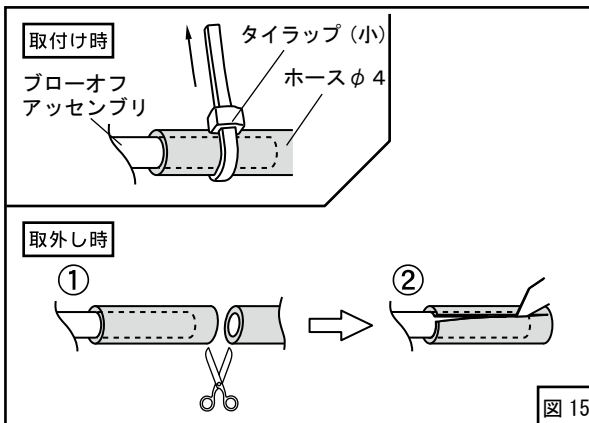
(14) ブローオフアッセンブリのφ4ニッブル部に取付けたホースφ4をタイラップ（小）で縛り、固定してください。（図14、図15）

アドバイス

ブローオフアッセンブリを取外す時など、ホースφ4をブローオフアッセンブリから抜く際は、タイラップ（小）を外した後、一度ホースφ4を切断し切り込みを入れてから取外してください。（図15）

ホースφ4を引っ張ったり、プライヤー等でこじって抜かないでください。

ブローオフアッセンブリが破損する恐れがあります。



(15) エンジンカバーを元のように取付けてください。

(16) バッテリーのマイナス端子（－）にケーブルターミナルを取付けてください。



ブローオフアッセンブリから吐出される空気をサクションリターンさせる場合

(7) ブローオフアッセンブリのトリプルフィンをリターンニップルに交換してください。(図17)

1. 右図の矢印で示す4本のボルトを外し、ファンネルを外してください。

⚠ 注意

他の4本は本体固定用ですので外さないでください。

2. ファンネルを外すとフィンを取外すことができます。

3. 逆の手順でリターンニップルを取付け、ファンネルをボルト(再使用)で再度固定してください。
(締付けトルク : $0.8\text{N}\cdot\text{m}$ { $0.08\text{kgf}\cdot\text{m}$ })

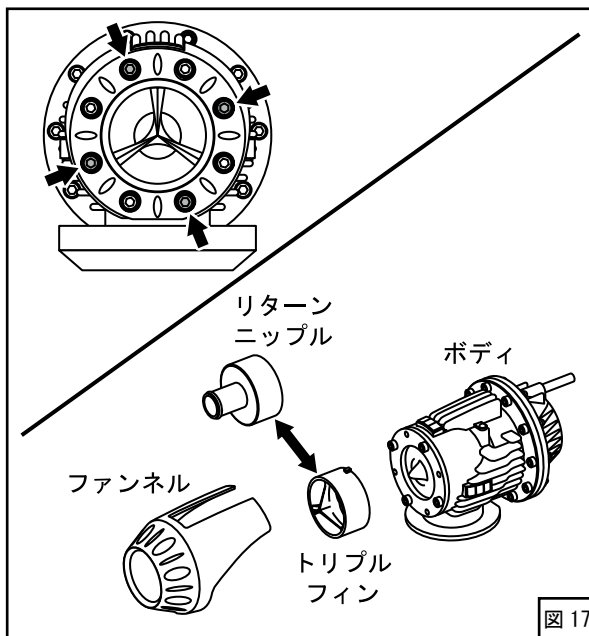


図 17

(8) ジョイントホースφ19を95～100mmにカットしてください。(図18)

(9) カットしたジョイントホースをブローオフアッセンブリに取付けてください。(図18、図21)

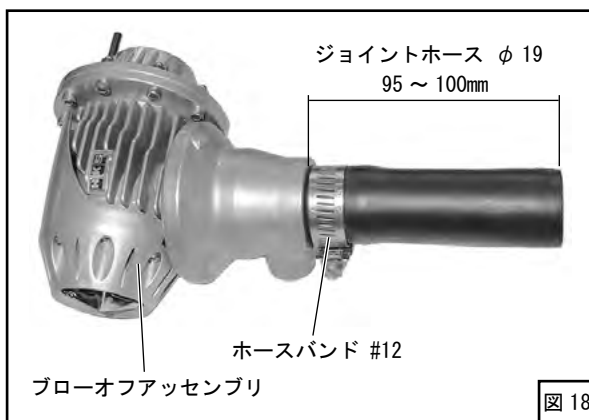


図 18

(10) ブローオフアッセンブリをブローオフパイプのφ19ニップル部に接続してください。
(図19、図21)

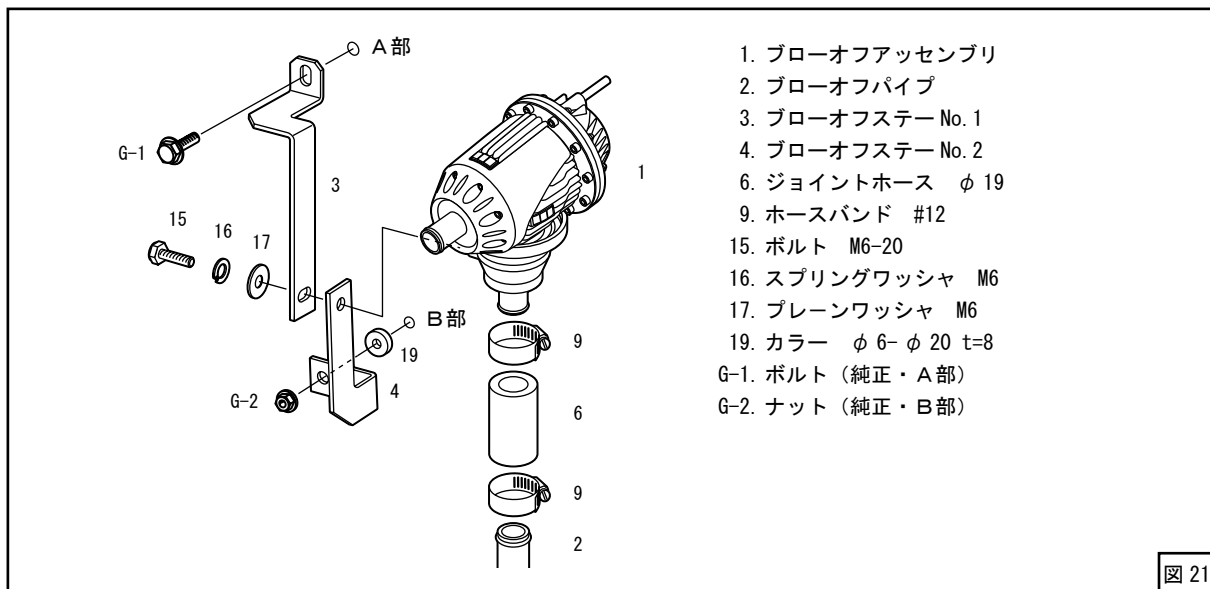


図 19

(11) A部のボルト、B部のナットを外してください。(ボルト、ナットは再使用します) (図20)



(12) ブローオフスター No. 1、No. 2 を仮付けしてください。(図20、図21)



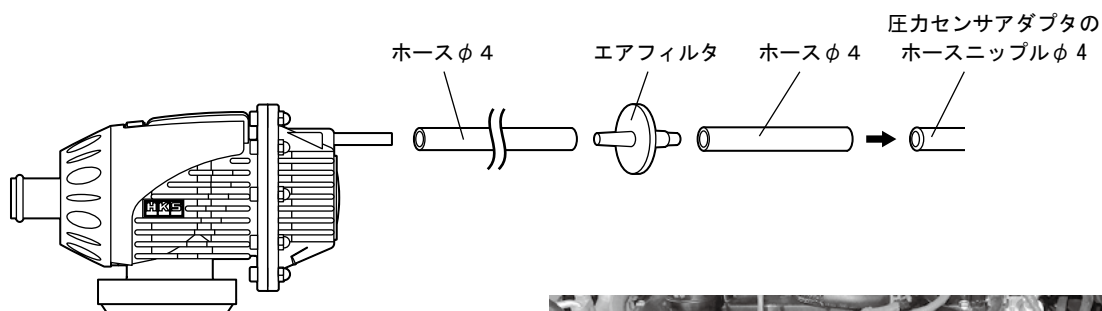
(13) スターやブローオフアッセンブリがボディなどと干渉しないように位置を決め、ホースバンド・ボルト類を本締めし、固定してください。(図22)



(14) キットパーツを使用してブローオフ作動用の配管を取付けてください。

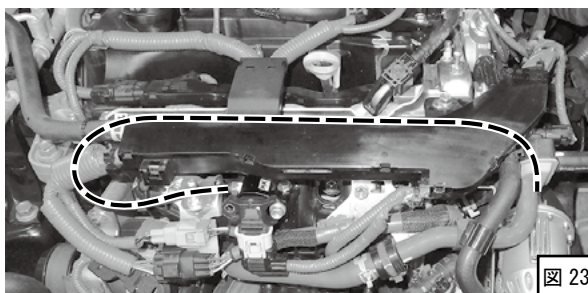
ホースφ4は適当な長さに（ある程度余裕を持たせて）切って使用してください。（図23）

ブローオフバルブはインテークマニホールド圧で作動させてください。



アドバイス

ホースφ4の取回しは右図を参考にしてください。



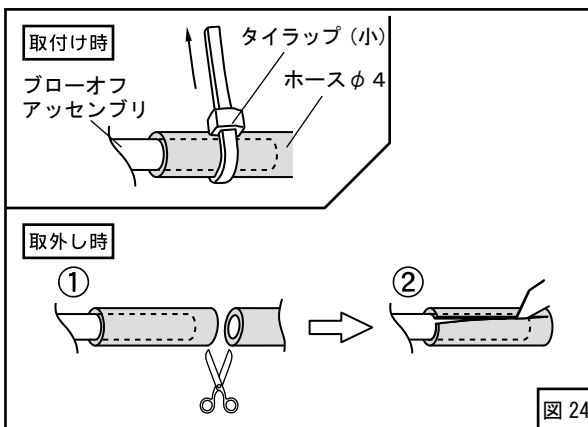
(15) ブローオフアセンブリのφ4ニップル部に取付けたホースφ4をタイラップ（小）で縛り、固定してください。（図23、図24）

アドバイス

ブローオフアセンブリを取外す時など、ホースφ4をブローオフアセンブリから抜く際は、タイラップ（小）を外した後、一度ホースφ4を切断し切り込みを入れてから取外してください。（図24）

ホースφ4を引っ張ったり、プライヤー等でこじって抜かないでください。

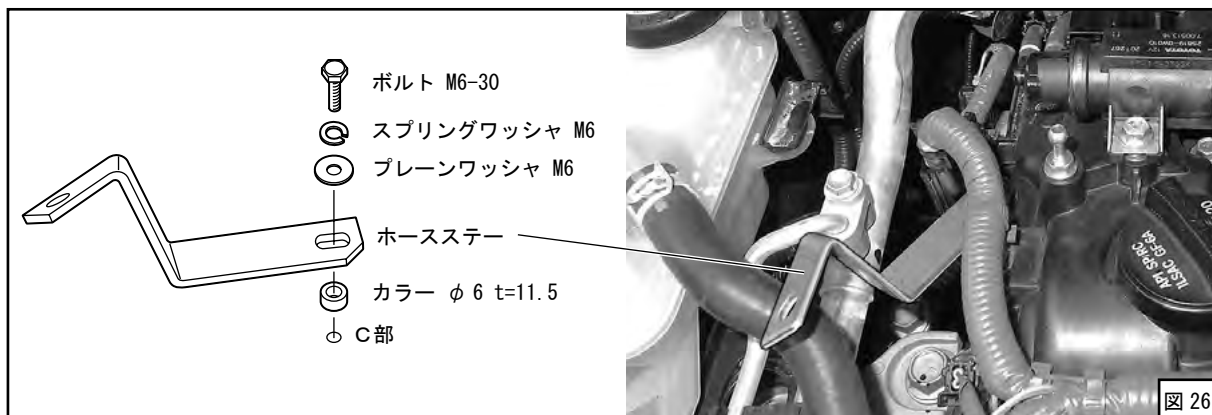
ブローオフアセンブリが破損する恐れがあります。



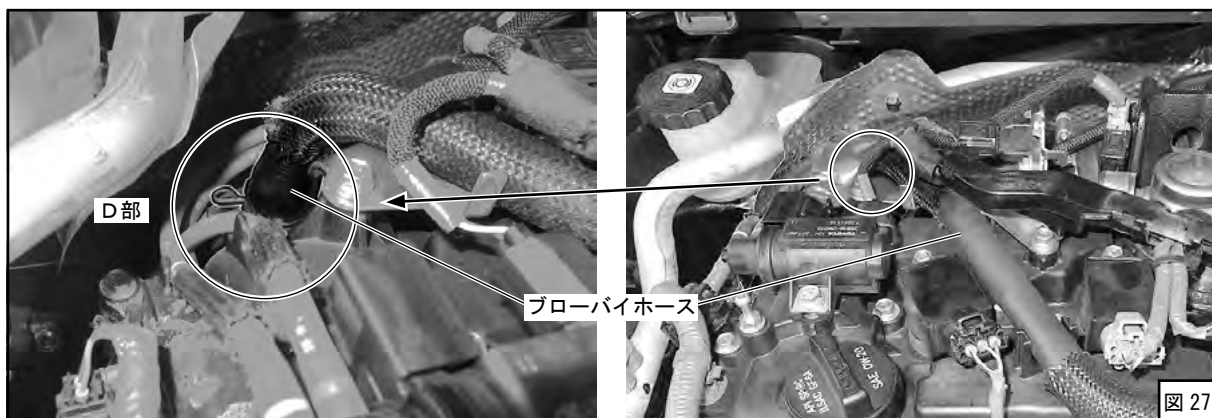
(16) C部のボルトを外してください。（図25）



(17) ホースステーを取付けてください。(図 2 6)

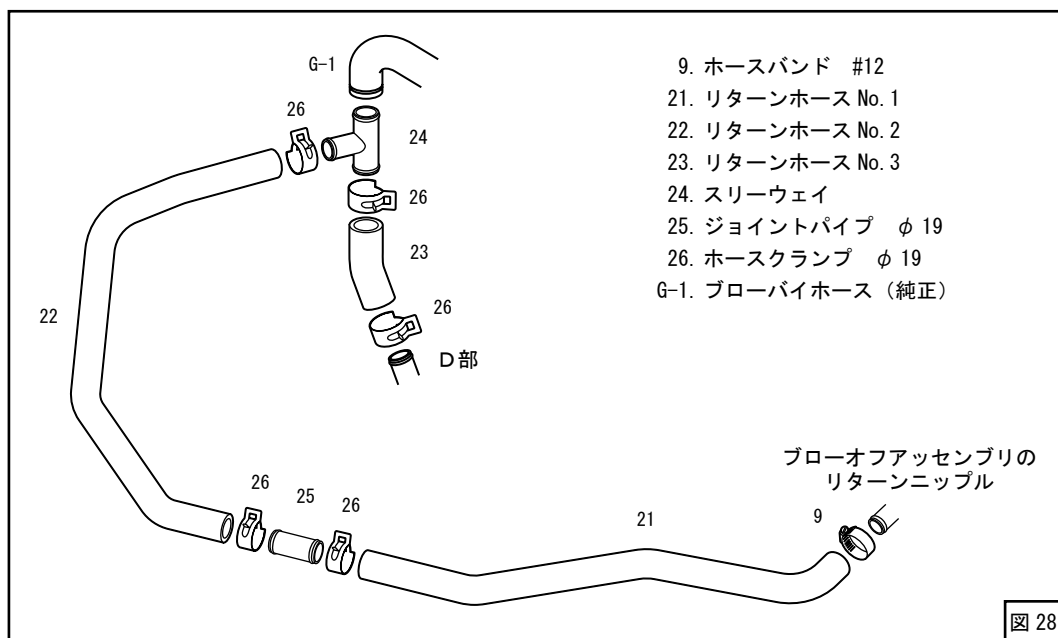


(18) D部からブローバイホースを取外してください。(図 2 7)

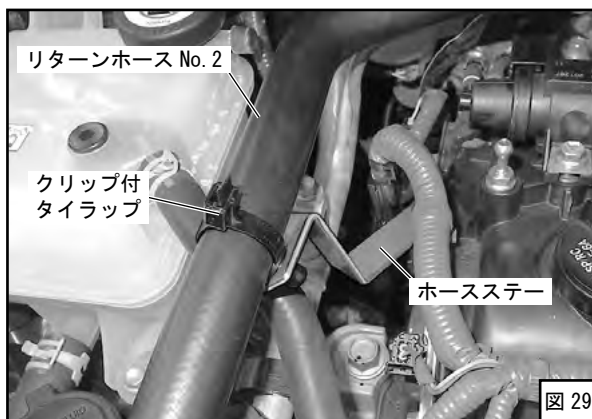


(19) D部にリターンホース No. 3 を取付けてください。(図 2 7、図 2 8)

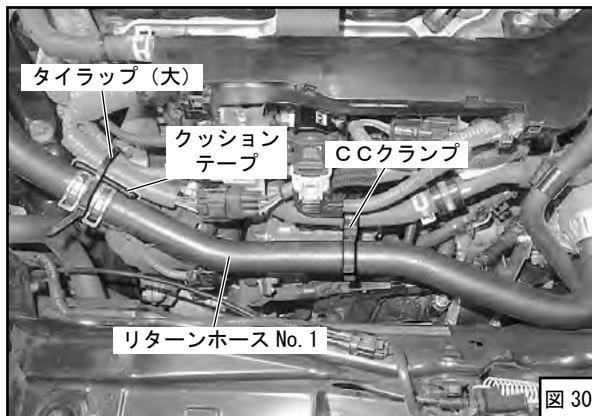
(20) リターンホース No. 1、リターンホース No. 2 を取り付けてください。(図 2 8)



- (21) クリップ付タイラップを使用してリターンホース No. 2 をホースステーに固定してください。
(図 29)



- (22) CCクリップを使用してリターンホース No. 1 を固定してください。(図 30)
- (23) ホースクランプφ 19 の背にクッションテープを貼り、タイラップ (大) を使用して配線に固定してください。(図 30)



- (24) エンジンカバーを元のように取付けてください。
リターンホース No. 2 とエンジンカバーが干渉しそうな箇所にクッションテープを貼付けてください。
- (25) バッテリーのマイナス端子 (－) にケーブルターミナルを取付けてください。



取付け終了後の確認

エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取付けられているか	
ホースバンドが確実に締まっているか	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか	
軽く2,3度空吹かしを行いブローオフアセンブリが作動しているか	
部品による干渉音はないか	
アイドリング状態に異常はないか	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか (再度取付部の締付け確認)	

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- スーパーS Q Vの性能を維持するため、エアフィルタの交換は定期的に行ってください。

(交換の目安) 3,000 ~ 5,000km または 3ヶ月 ~ 6ヶ月

但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。

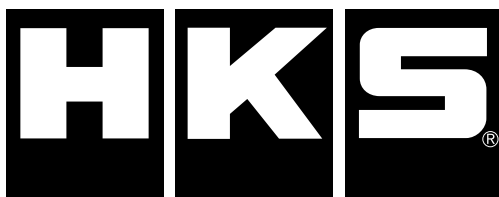
交換エアフィルタは別売りです。 品名 スーパーS Q V交換フィルター

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。

本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

<http://www.hks-power.co.jp/>

禁無断複写・転載

Unauthorized reproduction is strictly prohibited.



Instruction Manual

NAME OF PRODUCT	Super SQV IV Kit
PART NUMBER	71008-AT020
APPLICATION	TOYOTA GR YARIS 4BA-GXPA16
ENGINE	G16E-GTS
YEAR	2020 / 9 ~

Published in June, 2022 by HKS Co., Ltd.
(Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)
E04531-T22010-00

NOTICE

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use of this product.
- HKS will not be responsible for any labor expenses, related fees or losses incurred during vehicle downtime.
- This product was designed based on installing it onto a factory vehicle. The performance and/or safety cannot be guaranteed if this product was installed onto other inapplicable vehicles.
- The specifications of this product are subject to be changed without notice.
- This product may have small scratches or uneven points of the carbon surface due to a manufacturing process.
- This manual is subject to be revised without notice.
- For any lost parts, consumables or manual, please contact an Authorized HKS Dealer.

SAFETY PRECAUTIONS

The following symbols are used in this manual to indicate danger levels to customers and workers.



WARNING When the worker or user may be killed or seriously injured.



CAUTION

When it is assumed that workers or users may be injured (personal injury)
When it is assumed that extended property damage may occur.
(Extended property damage is property damage caused as a result of the product failure. [For example damage due to fire or other vehicle damage])

WARNING

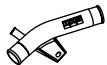
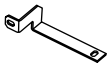
- Make sure to work on the vehicle in a well-ventilated area to prevent possible explosion or fire.
- To avoid possible accidents, do not mount the unit in areas where the driver may become distracted during driving or the product cannot be mounted securely.
- Do not install this product on a 24V vehicle. It may cause a fire.
- Make sure to disconnect the negative cable from the battery to avoid possible damage to other electronic parts and/or a fire caused by a short circuit.
- Make sure to hold and remove wire connectors properly to avoid possible damage to other electronic parts and/or a fire caused by disconnection or a short circuit.
- Stop using this product if any unusual problems should occur. Consult your Authorized HKS Dealer immediately.
- Do not operate this product while driving to avoid possible accidents.

CAUTION

- Do not modify, disassemble, misuse or repair this product and supplied parts to avoid any damage to the product, engine and loss of its original function.
- Handle parts with extra care at all times to protect the parts and vehicle from possible damage.
- Avoid allowing oil and/or water from entering the unit. It may damage the unit.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C /104 ° F. Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- To avoid possible malfunction and damage to the engine, install the unit away from areas with excessive heat and water/moisture.
- Do not tie or bundle any hoses, wires or harnesses to any vehicle fuel lines. It may cause a fire and/or severe damage to the vehicle.
- Make sure all connections and wiring are correct and do not become shorted or disconnected. If so, it may cause an electrical shock or damage the vehicle.
- Use the provided splice connectors and install them to the correct positions. If not, it may cause serious damage to the vehicle.
- Connect the ground wire to a good chassis ground. If not, it may cause damage to the vehicle.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual for the vehicle when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impact. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of re-installation at a later date (if necessary).
When reinstalling the removed factory parts, make sure to reinstall them correctly.

PARTS LIST

No	Description	QT	Image	Remarks	No	Description	QT	Image	Remarks	No	Description	QT	Image	Remarks
1	SSQV Assy	1			13	Flange Bolt	1		M6-15	25	Joint Pipe	1		19mm
2	SSQV Pipe	1			14	Bolt	1		M6-30	26	Hose Clamp	5		19mm
3	SSQV Bracket No. 1	1			15	Bolt	1		M6-20	27	CC Clamp	1		
4	SSQV Bracket No. 2	1			16	Spring Washer	2		M6	28	Hose	1		4mm L=1000
5	Hose Bracket	1			17	Flat Washer	2		M6	29	Air Filter	1		
6	Joint Hose	1		19mm L=150	18	Collar	1		6mm t=11.5	30	Recirculation Fitting	1		
7	Pressure Sensor Adapter	1			19	Collar	1		6mm -20mm t=8	31	Cushion Tape	5		
8	O-ring	1			20	Hose Fitting	1		4mm	32	Tie Wrap w / clip	1		
9	Hose Clamp	3		#12	21	Return Hose No.1	1			33	Tie Wrap	2		Large
10	Bolt	1		M8-20	22	Return Hose No.2	1			34	Tie Wrap	8		Small
11	Spring Washer	1		M8	23	Return Hose No.3	1			35	Instruction Manual	1		
12	Flat Washer	1		M8	24	T-fitting	1			36				

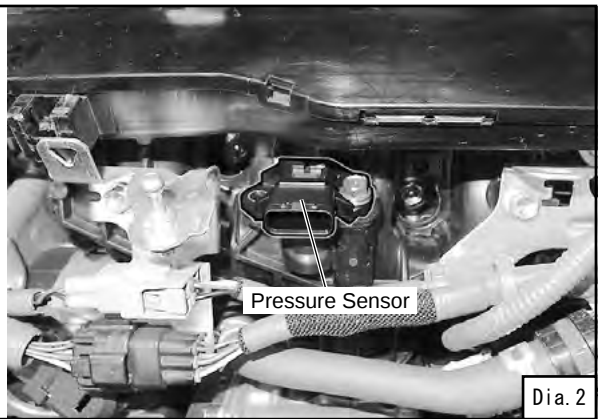
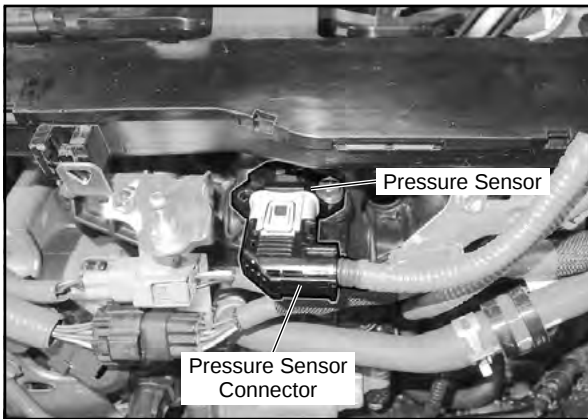
INSTALLATION PROCEDURE

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

- (1) Remove the cable from the negative (-) terminal of the battery.
- (2) Remove the engine cover. (Dia. 1)



- (3) Disconnect the pressure sensor connector to remove the pressure sensor from the intake manifold. (The pressure sensor and the bolt will be reused.) (Dia. 2)

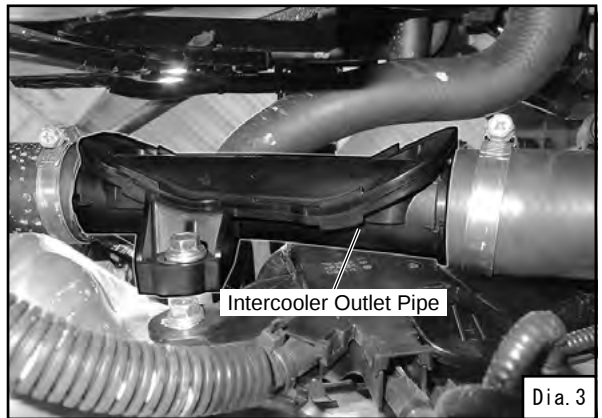


Dia. 2

- (4) Remove the bolt and loosen the hose clamp to remove the intercooler outlet pipe. (Dia. 3)

ADVICE:

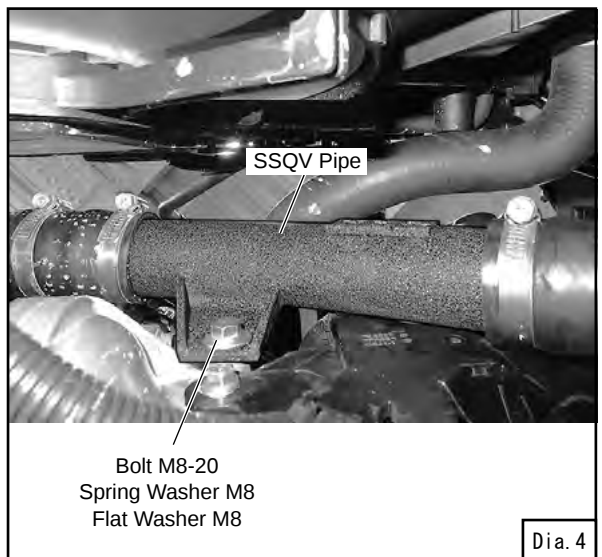
During removal and installation, make sure no foreign objects get inside the pipes or hoses.



Dia. 3

2. INSTALLING THE KIT

- (1) Install the SSQV pipe where removed the intercooler outlet pipe using the kit parts. (Dia. 3, 4)



Dia. 4

- (2) Install the supplied 4mm hose fitting. Wrap the threaded section with Teflon tape to prevent air leakage. (Dia. 5)

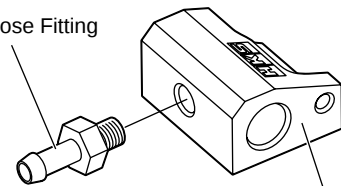
ADVICE:

After tightening the hose fitting by hand, tighten it another one to two turns using an appropriate tools. (It is not necessary to tighten the fitting to the point where the nut touches the adapter.)

When installing the hose fitting, wrap the threaded section with Teflon tape to prevent air leakage.

After tightening the hose fitting by hand, tighten it another one to two turns using an appropriate tools. (It is not necessary to tighten the fitting to the point where the nut touches the adapter.)

4mm Hose Fitting



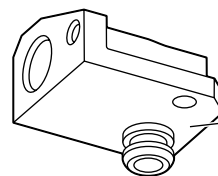
Pressure Sensor Adapter

Dia. 5

- (3) Install the O-ring to the pressure sensor adapter. (Dia. 6)

ADVICE:

When installing the O-ring, apply a small amount of silicone grease or engine oil for smooth installation and prevent damage to the O-ring.

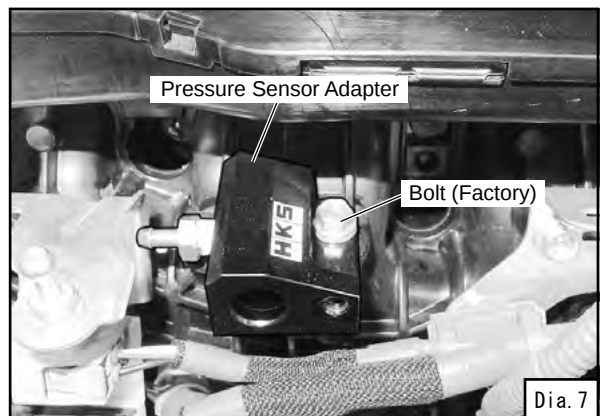


Pressure Sensor Adapter

O-ring

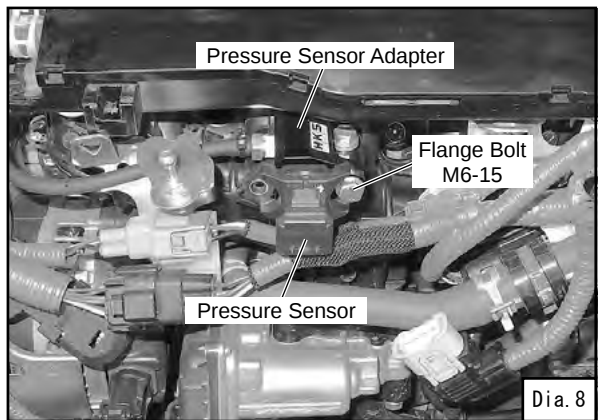
Dia. 6

- (4) Install the pressure sensor adapter using factory bolt removed in 1. (3). (Dia. 7)



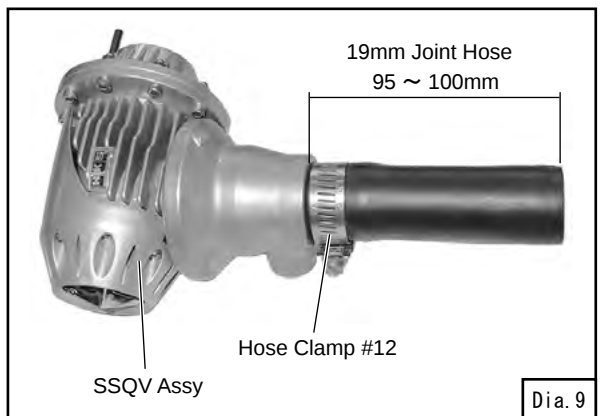
Dia. 7

- (5) Install the factory pressure sensor to the pressure sensor adapter using flange bolt. (Dia. 8)
- (6) Reconnect the pressure sensor connector.



When releasing the air from the SSQV to the atmosphere

- (7) Cut the 19mm joint hose to 95~100mm. (Dia. 9)
- (8) Install the cut joint hose to the SSQV Assy. (Dia. 9, 12)



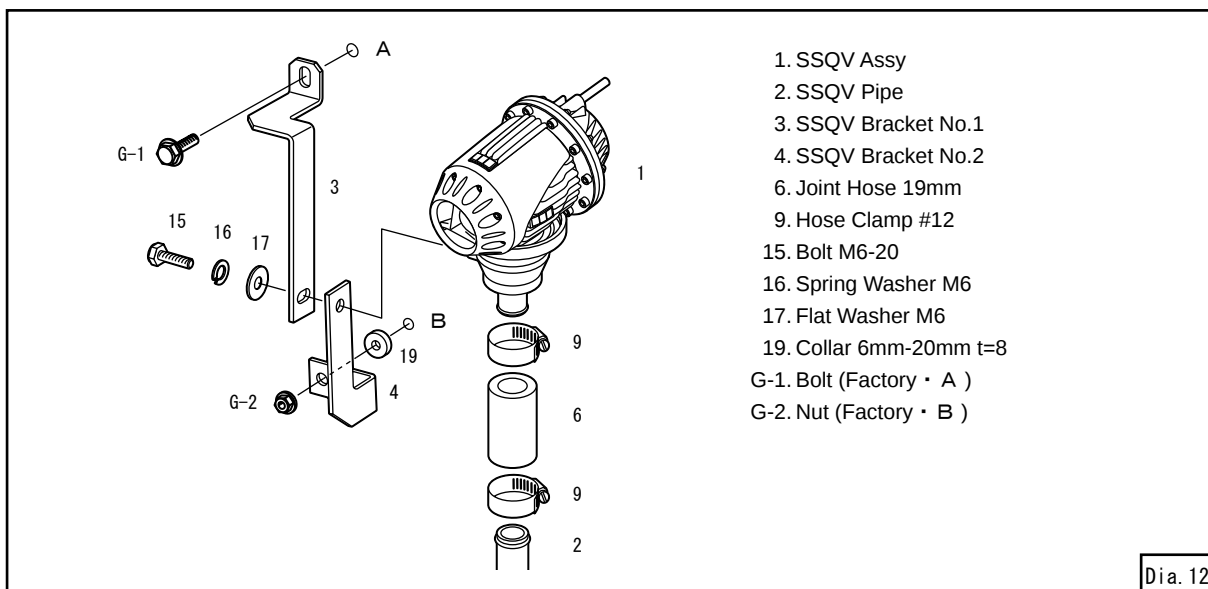
- (9) Install the SSQV Assy to the 19mm fitting of the SSQV pipe. (Dia. 10, 12)



(10) Remove the bolt from section "A" and the nut from section "B". (The bolt and nut will be reused.) (Dia. 11)



(11) Temporarily install the SSQV bracket No.1 and the SSQV bracket No.2. (Dia. 11, 12)



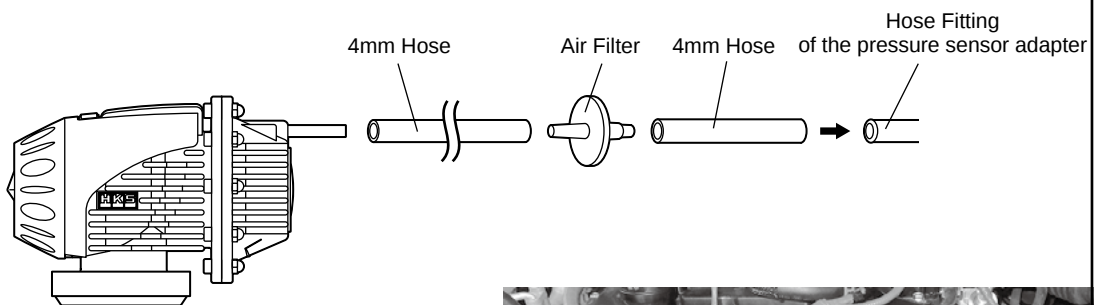
(12) Position the SSQV Assy and SSQV brackets where it does not come into contact with any other components. Tighten all hose clamps, bolt and nut to secure the SSQV Assy. (Dia. 13)



(13) Lay out the SSQV routing using the kit parts.

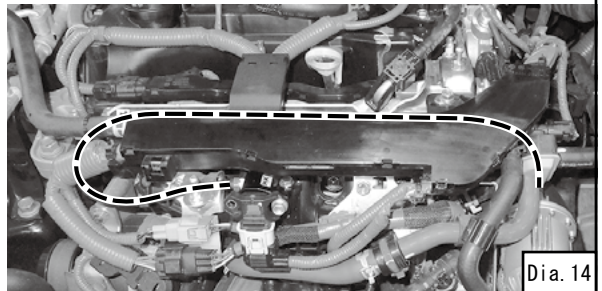
Cut the 4mm hose to the appropriate length. (Make sure to leave some slack) (Dia. 14)

The SSQV must be activated by intake manifold pressure.



ADVICE:

Refer to the figure on the right for the handling of the 4mm hose.



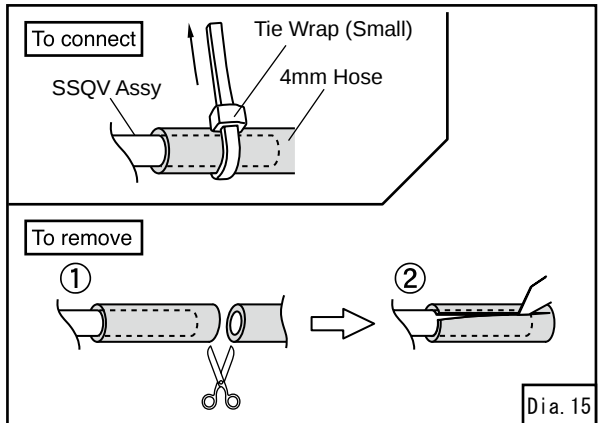
Dia. 14

(14) Tighten the 4mm hose that connects to the SSQV Assy's fitting, and secure the hose with tie wrap (small). (Dia. 14, 15)

ADVICE:

When uninstalling the SSQV Assy, or when removing the 4mm Hose from the SSQV Assy, remove the Tie Wrap, cut the hose past the port on the SSQV Assy, slice the 4mm Hose length-wise, and then remove the 4mm Hose. (Dia. 15)

Do not pull or wiggle the 4mm Hose using pliers or other tools to prevent damage to the SSQV Assy.



Dia. 15

(15) Reinstall the engine cover.

(16) Reconnect the battery cable to the negative (-) terminal of the battery.



Dia. 16

When recirculating the SSQV back into the suction pipe

(7) Install the recirculation fitting to the SSQV assembly. (Dia.17)

1. Remove 4 bolts (per diagram) and remove the cover.

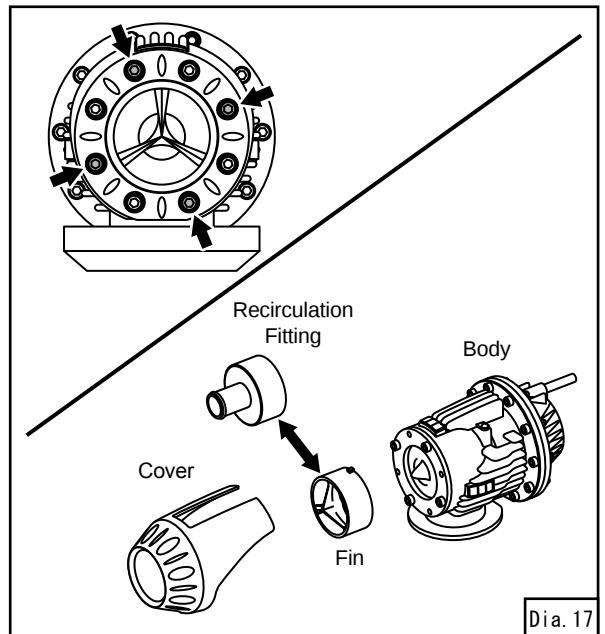
⚠ CAUTION

Do not remove the remaining 4 bolts as they are to stay affixed to the SSQV main body.

2. After removal of the cover, the fin can be removed.

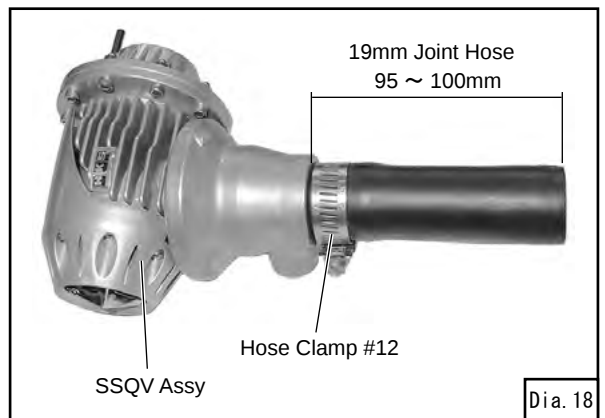
3. Install the Recirculation Fitting. Reinstall the cover and retighten the 4 bolts.

(Tightening torque: 0.8 N-m {0.08 kgf-m})



(8) Cut the 19mm joint hose to 95~100mm. (Dia. 18)

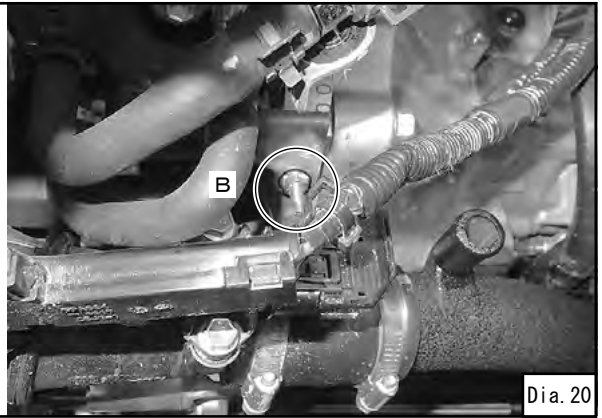
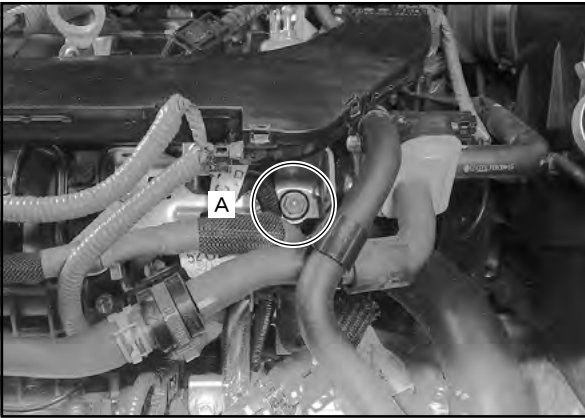
(9) Install the cut joint hose to the SSQV Assy. (Dia. 18, 21)



(10) Install the SSQV Assy to the 19mm fitting of the SSQV pipe. (Dia. 19, 21)

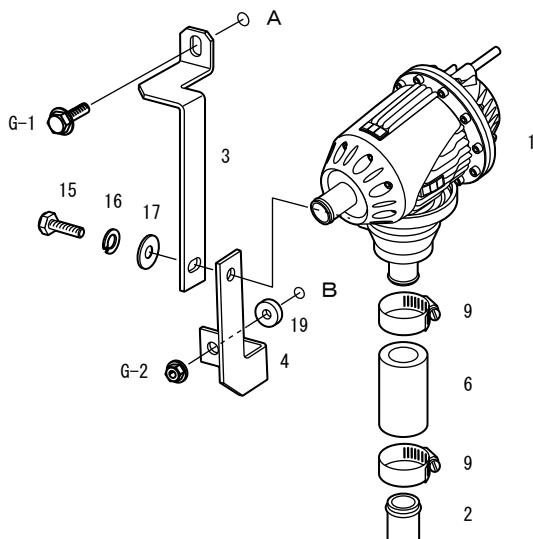


(11) Remove the bolt from section "A" and the nut from section "B". (The bolt and nut will be reused.) (Dia. 20)



Dia. 20

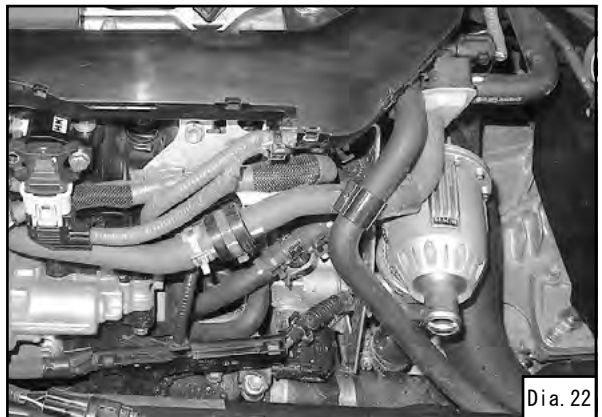
(12) Temporarily install the SSQV bracket No.1 and the SSQV bracket No.2. (Dia. 20, 21)



- 1. SSQV Assy
- 2. SSQV Pipe
- 3. SSQV Bracket No.1
- 4. SSQV Bracket No.2
- 6. Joint Hose 19mm
- 9. Hose Clamp #12
- 15. Bolt M6-20
- 16. Spring Washer M6
- 17. Flat Washer M6
- 19. Collar 6mm-20mm t=8
- G-1. Bolt (Factory · A)
- G-2. Nut (Factory · B)

Dia. 21

(13) Position the SSQV Assy and SSQV brackets where it does not come into contact with any other components. Tighten all hose clamps, bolt and nut to secure the SSQV Assy. (Dia. 22)

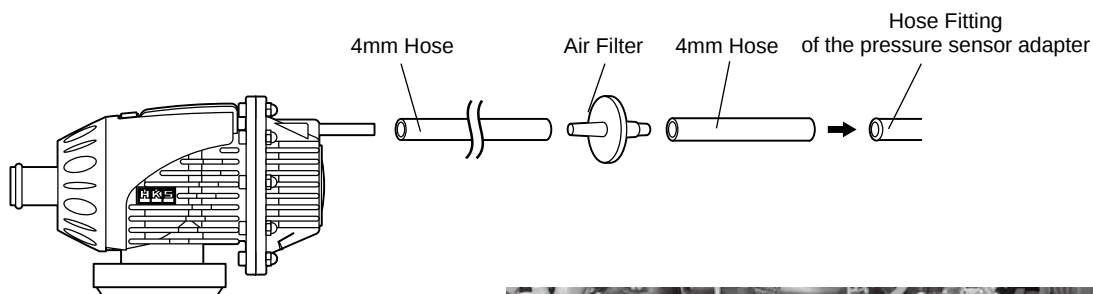


Dia. 22

(14) Lay out the SSQV routing using the kit parts.

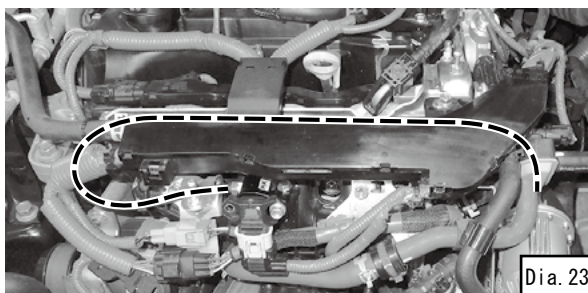
Cut the 4mm hose to the appropriate length. (Make sure to leave some slack) (Dia. 23)

The SSQV must be activated by intake manifold pressure.



ADVICE:

Refer to the figure on the right for the handling of the 4mm hose.



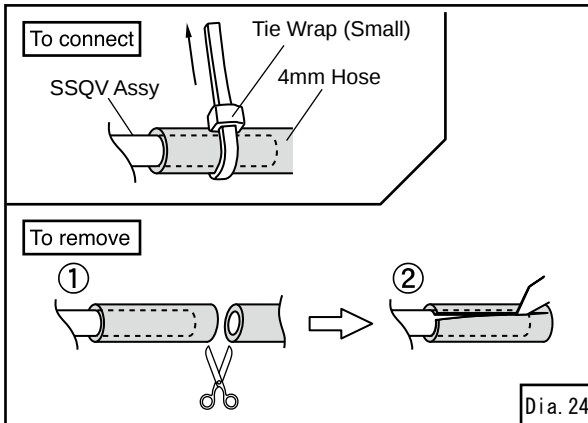
Dia. 23

(15) Tighten the 4mm hose that connects to the SSQV Assy's fitting, and secure the hose with tie wrap (small). (Dia. 23, 24)

ADVICE:

When uninstalling the SSQV Assy, or when removing the 4mm Hose from the SSQV Assy, remove the Tie Wrap, cut the hose past the port on the SSQV Assy, slice the 4mm Hose length-wise, and then remove the 4mm Hose. (Dia. 24)

Do not pull or wiggle the 4mm Hose using pliers or other tools to prevent damage to the SSQV Assy.



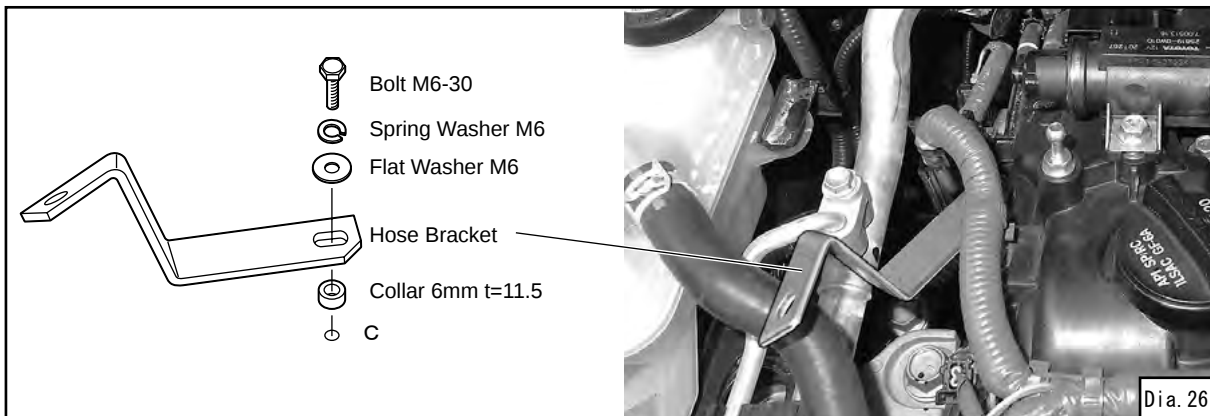
Dia. 24

(16) Remove the bolt from section "C". (Dia. 25)

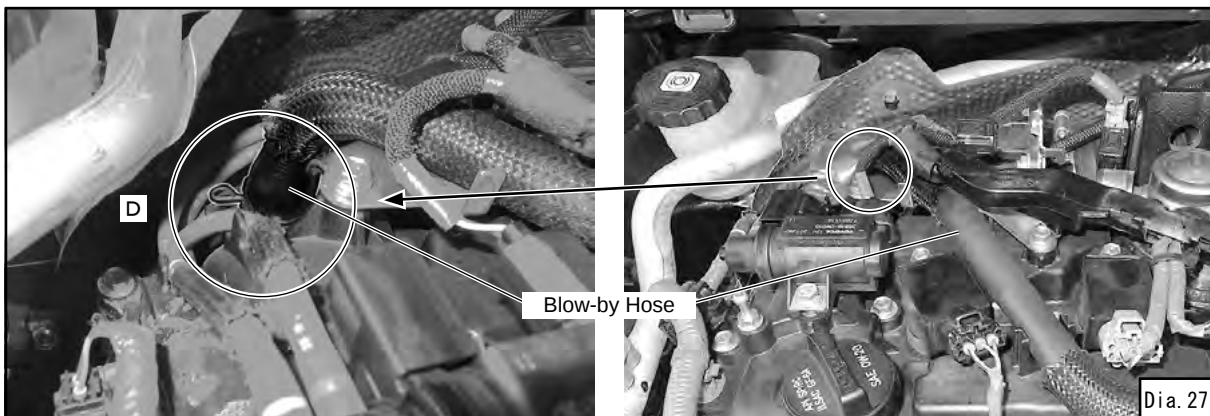


Dia. 25

(17) Install the hose bracket. (Dia. 26)

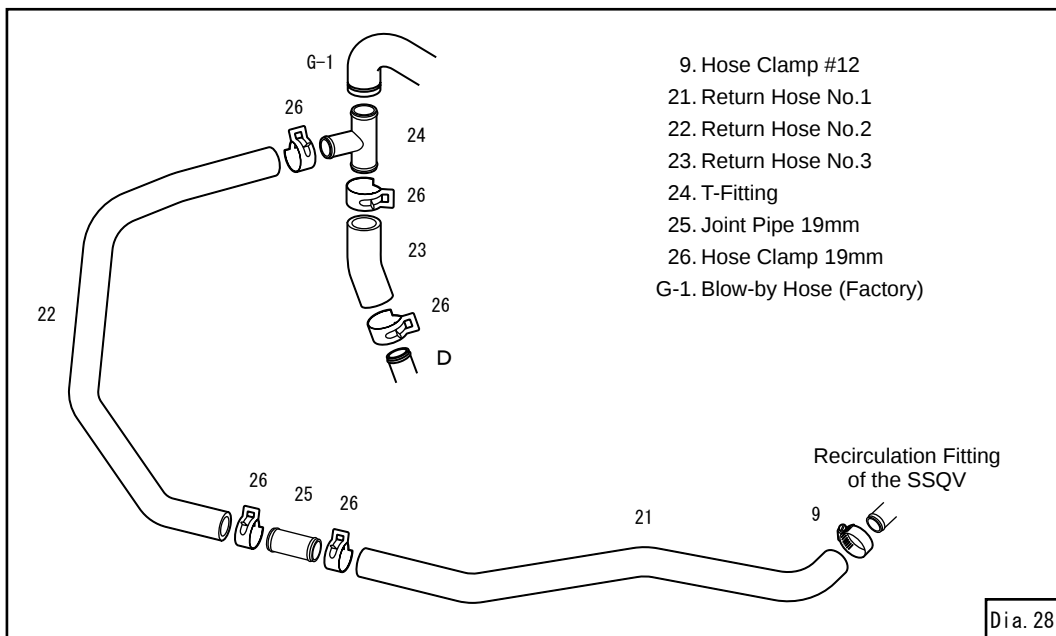


(18) Remove the blow-by hose from section "D". (Dia. 27)

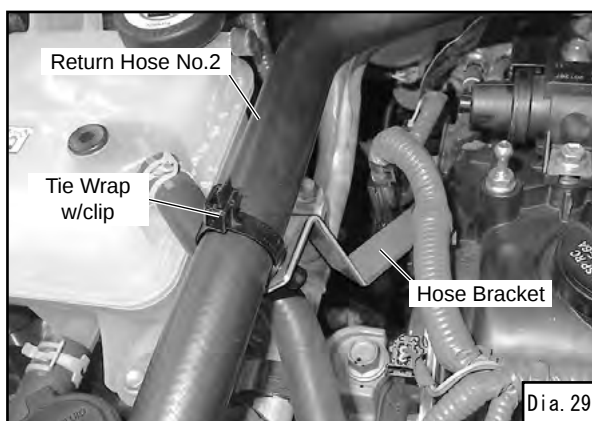


(19) Install the return hose No.3 to "D". (Dia. 27, 28)

(20) Install the return hose No.1 and return hose No.2. (Dia. 28)

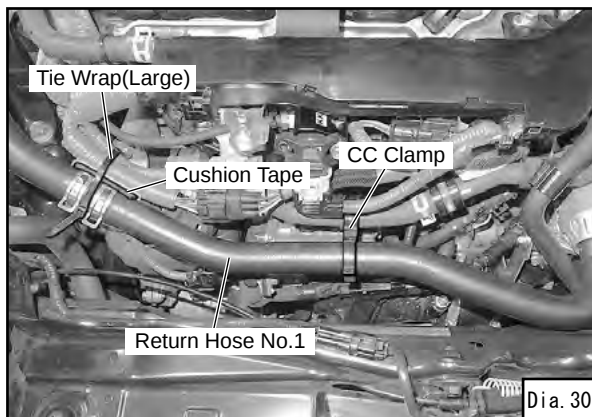


- (21) Secure the return hose No.2 to the hose bracket using tie wrap w/clip. (Dia. 29)



- (22) Secure the return hose No.1 with the cc clamp. (Dia. 30)

- (23) Attach cushion tape to the back of the 19mm hose clamps and secure it to the wiring using a tie wrap (large) (Dia. 30).



- (24) Reinstall the engine cover.
Attach the provided cushion tape where the engine cover and the return hose No.2 might come in contact with each other.

- (25) Reconnect the battery cable to the negative (-) terminal of the battery.



CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

Check the following after the installation process is complete.

(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure all hose clamps are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

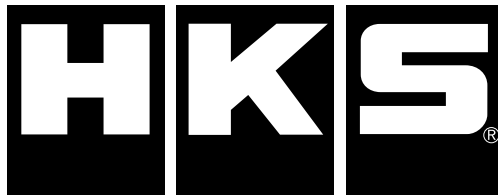
(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no unusual conditions found while idling.
- Make sure there are no loose bolts after turning off the engine. Re-tighten if necessary.

MAINTENANCE

Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.
- If the vehicle gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.
- If this product is ever re-sold, please give this Instruction Manual to the new owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<http://www.hks-power.co.jp/en/>

禁無断複写・転載
Unauthorized reproduction is strictly prohibited.