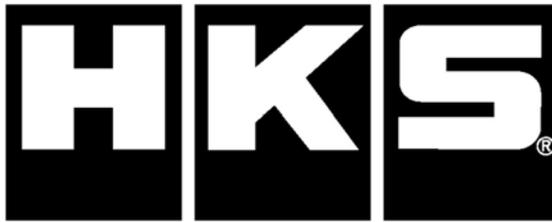


オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AH104
取付説明書品番	E04261-H50011-00
整備要領書品番	60TBAD10 (HONDA CIVIC)
メ ー カ ー 車 種	HONDA CIVIC TYPE-R (DBA-FK8) 6BA-FK8 は取付け未確認です。
エ ン ジ ン 型 式	K20C
年 式	2017/09~2020/09
備 考	<p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none">・エンジンオイル・ステンレスワイヤー <p>【加工が必要な部品】</p> <ul style="list-style-type: none">・フロントバンパー内側・ブレーキダクトブラケット・インナーフェンダーLH <p>【取付け想定時間】4時間</p> <p>【別途必要工具】</p> <ul style="list-style-type: none">・リベッター <p>オイルフィルター交換の際には、HKS OIL FILTER TYPE 1 (52009-AK005) をご使用ください。</p>

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2018/07	初版
3-3.02	2024/03	記載内容変更

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	3
2. ノーマルパーツの加工	5
3. オイルフィルターマウントの取付け	7
4. オイルクーラーコアの組立て	8
5. オイルクーラーコア・ホースの取付け	10
6. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	16

はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)
拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

キット装着イメージ



パーツリスト

連番	品名	数量	備考
1	オイルクーラーコア	1	
2	オイルフィルターマウント	1	
3	センターボルト	1	M20-P1.5
4	Oリング	1	
5	コアブラケット No. 1	1	
6	コアブラケット No. 2	1	
7	コアブラケット No. 3	1	
8	コアブラケット No. 4	1	
9	コアブラケット No. 5	1	
10	エアダクト No. 1	1	
11	エアダクト No. 2	1	
12	エアダクト No. 3	1	
13	エアダクト No. 4	1	
14	ブレーキダクトブラケット	1	
15	コニカルシール	4	
16	オイルクーラーホース No. 1	1	L=1335mm 180° - 45°
17	オイルクーラーホース No. 2	1	L=945mm 180° - 45°
18	スペーサー	1	$\phi 20 \times \phi 6$ t=2
19	スペーサー	1	$\phi 14 \times \phi 6$ t=3
20	グロメット	5	$\phi 24 \times \phi 10$ t=13
21	グロメットカラー	5	
22	グロメット	1	$\phi 30 \times \phi 20$ t=6.5
23	パンチングプレート	1	
24	防振材	1	
25	遮熱テープ	1	500mm
26	リベット	9	

27	ボタンボルト M4 L8	27	
28	ボタンボルト M5 L12	2	
29	六角ボルト M6-1.0 L=15	9	
30	六角ボルト M6-1.0 L=25	5	
31	ナット M4	27	
32	セルフロックナット M5	2	
33	フランジナット M6	10	
34	ワッシャー M4	27	
35	ワッシャー M5	2	
36	ワッシャー M6	14	
37	タイラップ 大	6	
38	タイラップ 小	3	
39	オイルフィルター	1	52009-AK005 TYPE 1 φ68-H65 M20
40	ステッカー	1	
41	取扱説明書	1	
42	取付説明書	1	本書

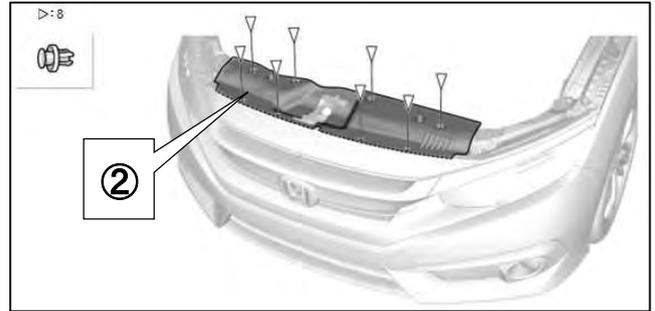
1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

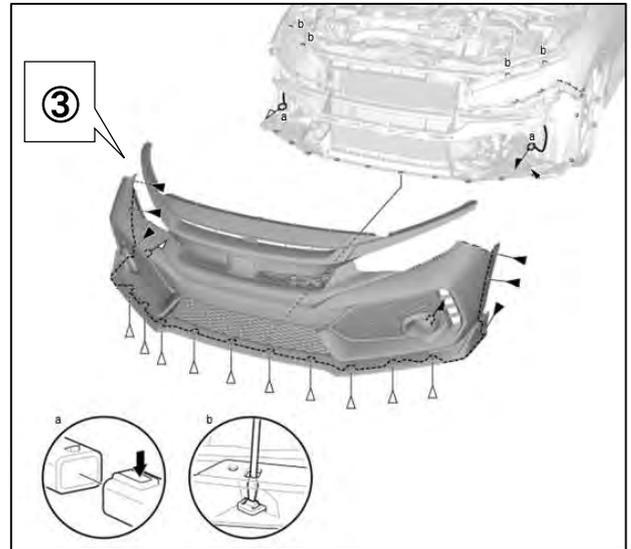
- (1) バッテリーのマイナス端子接続を取外してください。
- (2) ①エンジンアンダーカバープレートを取外してください。
※①は再使用します。



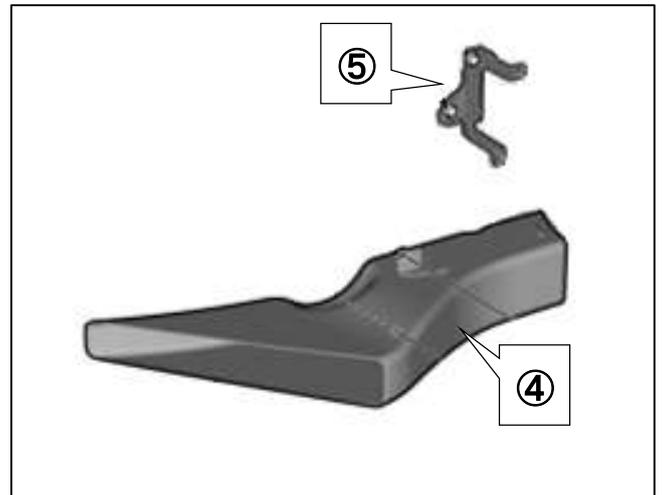
- (3) ②フロントグリルカバーを取外してください。
※②は再使用します。



- (4) ③フロントバンパーを取外してください。
※③は再使用します。



- (5) ④ブレーキダクト LH および⑤ブレーキダクトブラケット LHを取外してください。
※④および⑤は再使用します。



- (6) ⑥オイルフィルターを取外してください。



2. ノーマルパーツの加工

パーツリスト

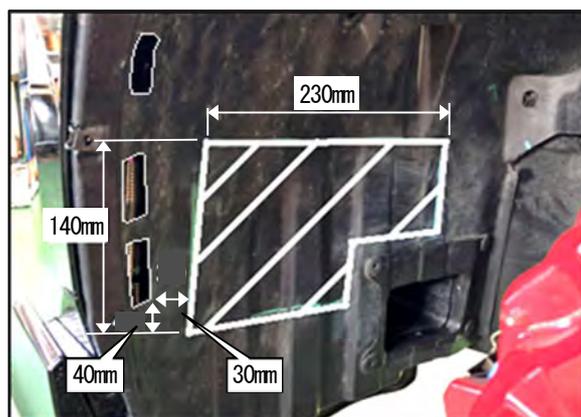
	No.	品名	数量
	P23	パンチングプレート	1
	P26	リベット	9
	P38	タイラップ 小	3

- (1) フロントバンパーからガーニッシュ LH を取外し、裏面からベルトサンダー等で削り冷却風通路を開けてください。



- (2) ガーニッシュ LH をバンパーに取付けてください。

- (3) フロントインナーフェンダーLH を図の位置で切取ってください。



- (4) φ3.5のドリルを使用してインナーフェンダーLHとパンチングプレートに取付用の穴を開けてください。

・P23 : パンチングプレート ×1

- (5) リベットを使用してパンチングプレートをインナーフェンダーLHに取付けてください。

・P26 : リベット ×9



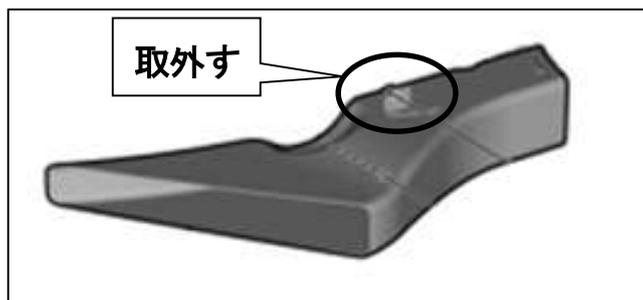
アドバイス

- ・パンチングプレートとブレーキダクトが干渉する部分は金切りばさみ等でパンチングプレートを切取ってください。

- (6) 1. (5) で取外した⑤ブレーキダクトブラケット LH の図の位置を切取ってください。



- (7) 1. (5) で取外した④ブレーキダクト LH の上側の取付部のリベットを取外してください。

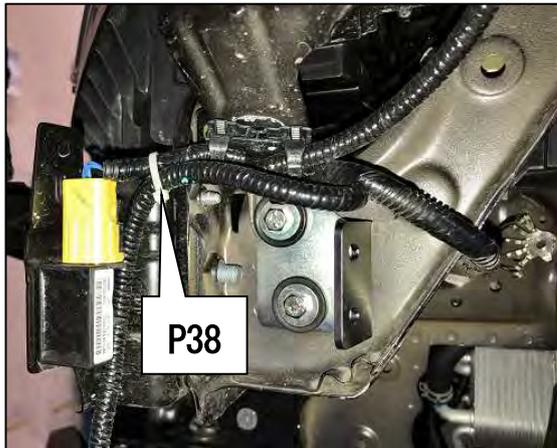
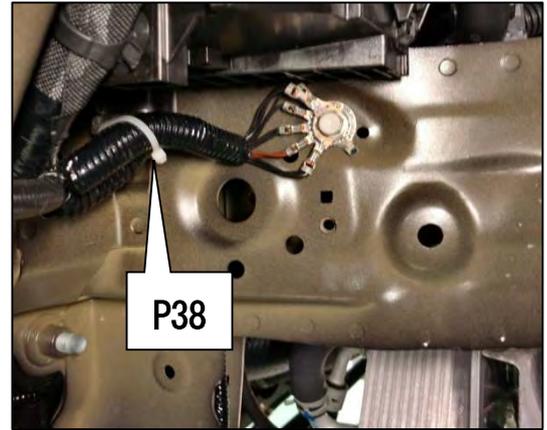
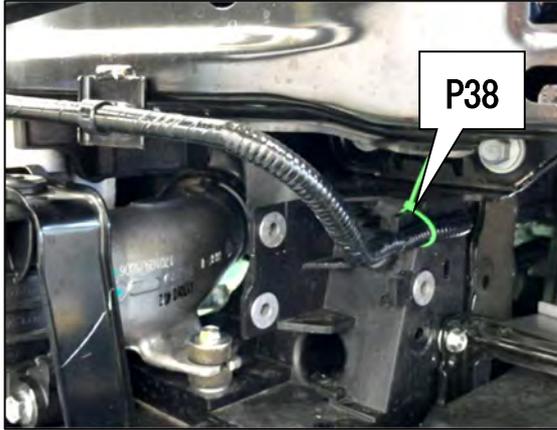


- (8) バンパーの図の位置を切取ってください。



(9) 図の位置の配線をタイラップ小で固定してください。

・P38 : タイラップ 小 ×3



3. オイルフィルターマウントの取付け

パーツリスト			
	No.	品名	数量
	P2	オイルフィルターマウント	1
	P3	センターボルト	1
	P4	Oリング	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認してください。

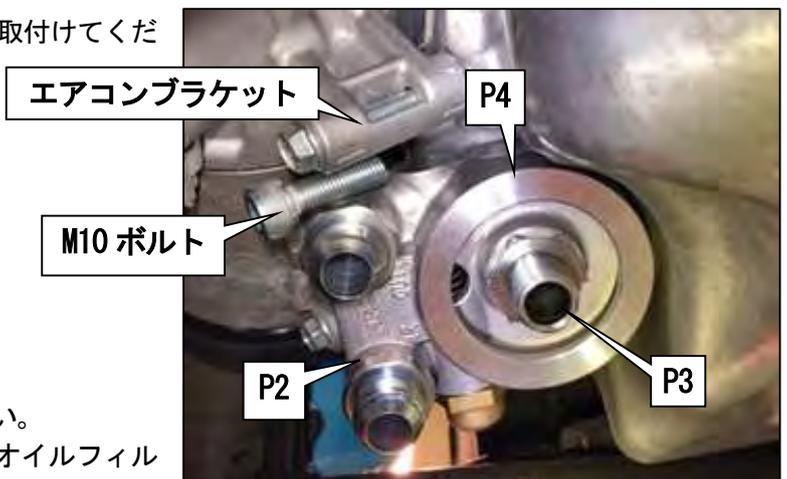
(2) オイルフィルターマウントをエンジンに取付けてください。

- ・P2 : オイルフィルターマウント ×1
- ・P3 : センターボルト ×1
- ・P4 : Oリング ×1

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=45 (4.6)

アドバイス

- ・Oリングに薄くオイルを塗布してください。
- ・図の位置の隙間が 10mm になるようにオイルフィルターマウントとエアコンブラケットの間に M10 のボルト等を挟み込み位置を調整してください。



4. オイルクーラーコアの組立て

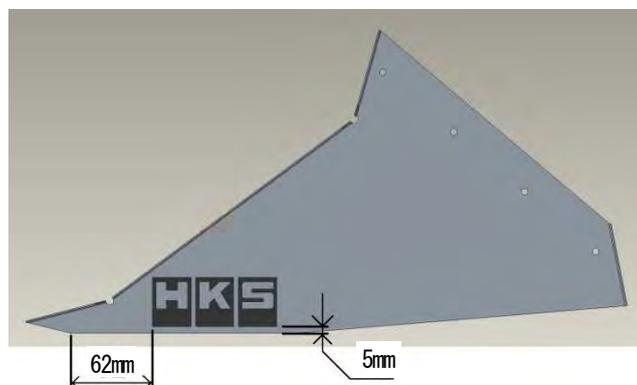
パーツリスト		
No.	品名	数量
P1	オイルクーラーコア	1
P5	コアブラケット No. 1	1
P6	コアブラケット No. 2	1
P7	コアブラケット No. 3	1
P8	コアブラケット No. 4	1
P9	コアブラケット No. 5	1
P10	エアダクト No. 1	1
P11	エアダクト No. 2	1
P12	エアダクト No. 3	1
P13	エアダクト No. 4	1
P20	グロメット $\phi 24 \times \phi 10$ t=13	5
P21	グロメットカラー	5
P27	ボタンボルト M4 L8	27
P29	六角ボルト M6-1.0 L=15	6
P31	ナット M4	27
P33	フランジナット M6	8
P34	ワッシャー M4	27
P36	ワッシャー M6	6
P40	ステッカー	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認してください。

(2) エアダクト No. 1~No. 4 から保護フィルムを剥がしてください。

(3) エアダクト No. 2 にステッカーを貼ってください。

- ・P11 : エアダクト No. 2 ×1
- ・P40 : ステッカー ×1

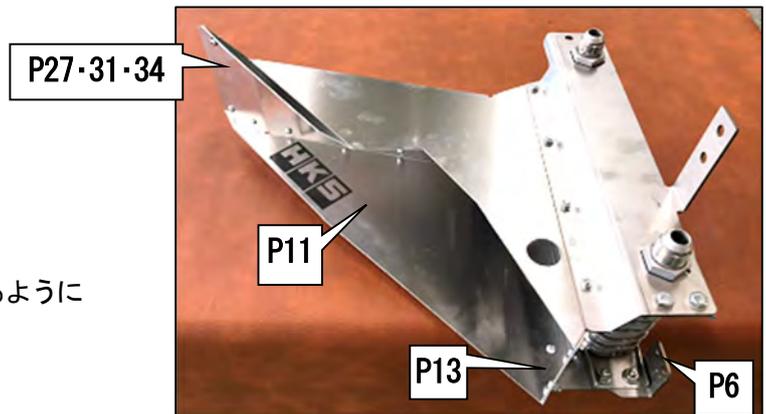
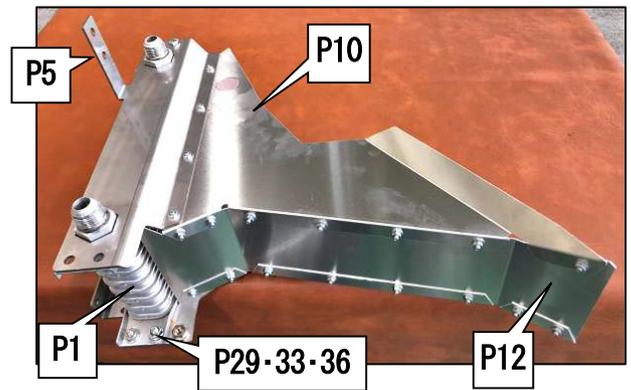


(4) コアブラケット No. 1、No. 2 およびエアダクト No. 1 ~No. 4 をオイルクーラーコアに取付けてください。

- ・ P1 : オイルクーラーコア ×1
- ・ P5 : コアブラケット No. 1 ×1
- ・ P6 : コアブラケット No. 2 ×1
- ・ P10 : エアダクト No. 1 ×1
- ・ P11 : エアダクト No. 2 ×1
- ・ P12 : エアダクト No. 3 ×1
- ・ P13 : エアダクト No. 4 ×1
- ・ P27 : ボタンボルト M4 L8 ×27
- ・ P29 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 ×6
- ・ P31 : ナット M4 ×27
- ・ P33 : フランジナット M6 ×6
- ・ P34 : ワッシャーM4 ×27
- ・ P36 : ワッシャーM6 ×6

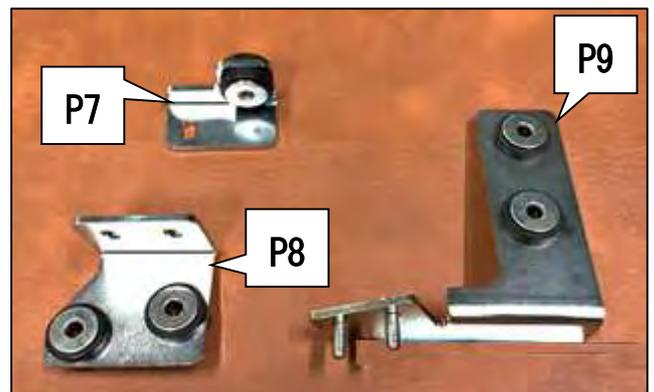
アドバイス

ボタンボルト M4 がエアダクトの内側になるように取付けてください。



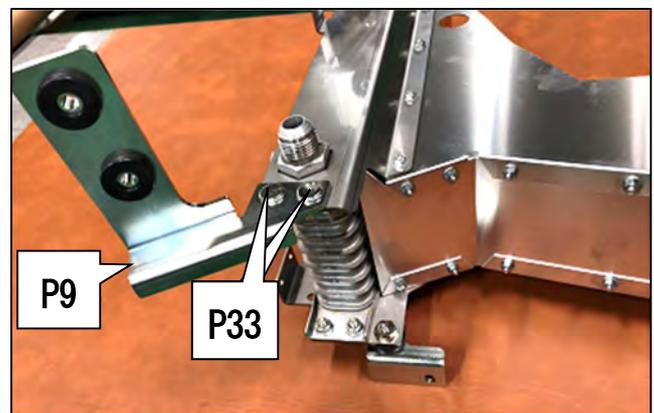
(5) グロメットおよびグロメットカラーをコアブラケット No. 3~No. 5 に取付けてください。

- ・ P7 : コアブラケット No. 3 ×1
- ・ P8 : コアブラケット No. 4 ×1
- ・ P9 : コアブラケット No. 5 ×1
- ・ P20 : グロメットφ24×φ10 t=13 ×5
- ・ P21 : グロメットカラー ×5



(6) コアブラケット No. 5 をコアブラケット No. 1 に仮付けしてください。

- ・ P33 : フランジナット M6 ×2



5. オイルクーラーコア・ホースの取付け

パーツリスト		
No.	品名	数量
P14	ブレーキダクトブラケット	1
P15	コニカルシール	4
P16	オイルクーラーホース No. 1	1
P17	オイルクーラーホース No. 2	1
P18	スペーサー $\phi 20 \times \phi 6$ t=2	1
P19	スペーサー $\phi 14 \times \phi 6$ t=3	1
P22	グロメット $\phi 30 \times \phi 20$ t=6.5	1
P24	防振材	1
P25	遮熱テープ	1
P28	ボタンボルト M5 L12	2
P29	六角ボルト M6-1.0 L=15	3
P30	六角ボルト M6-1.0 L=25	5
P32	セルフロックナット M5	2
P33	フランジナット M6	2
P35	ワッシャー M5	2
P36	ワッシャー M6	8
P37	タイラップ 大	6
P39	オイルフィルター	1

(1) キットパーツ内部に異物の混入が無いことを確認してください。

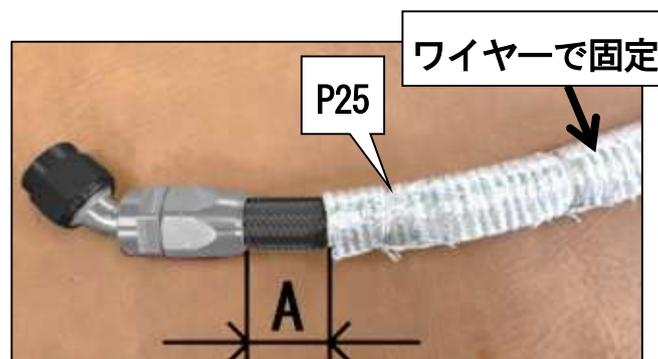
(2) 遮熱テープを長さ 250mm に 2 等分してください。

・ P25 : 遮熱テープ ×1

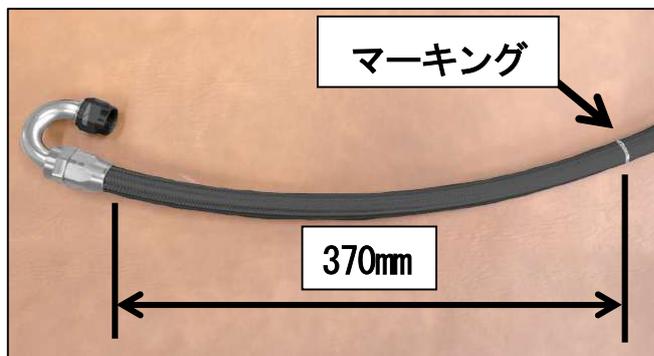
(3) ステンレスワイヤー等を使用して、5. (2) で切取った遮熱テープをオイルクーラーホース No. 1、No. 2 の 45° フィッティング側に図の A 部分の寸法で取付けてください。

・ P16 : オイルクーラーホース No. 1 ×1
※A の長さ 80mm

・ P17 : オイルクーラーホース No. 2 ×1
※A の長さ 30mm



- (4) オイルクーラーホース No. 1 の図の位置にマーキングしてください。

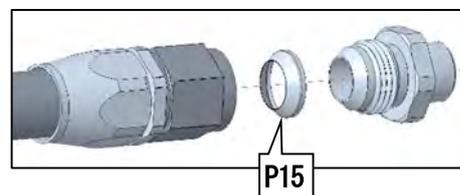
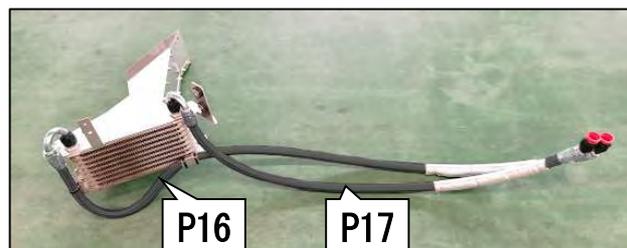


- (5) オイルクーラーホース No. 1 と No. 2 のフィッティングについている保護袋を 180° 側のみ取外し、オイルクーラーコアに仮付けしてください。

・P15 : コニカルシール ×2

アドバイス

- コニカルシールはオイルクーラーコアのユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。

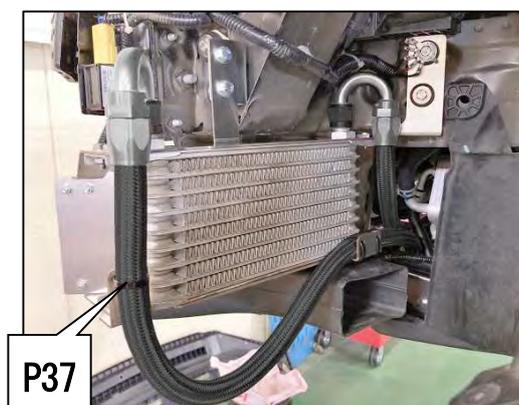
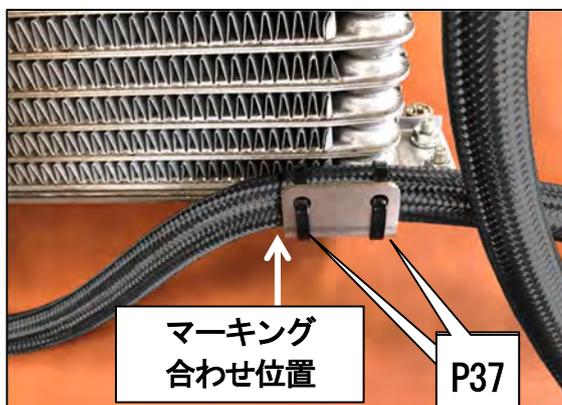


- (6) タイラップ大を使用して、オイルクーラーホース No. 1 をコアブラケット No. 2 に固定してください。

・P37 : タイラップ 大 ×3

アドバイス

- 5. (4) でのマーキングを図の位置に合わせてタイラップ大で固定してください。



- (7) オイルクーラーホース No. 1 とオイルクーラーコアを本締めしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=44 (4.5)

アドバイス

- オイルクーラーコアとオイルクーラーホースのフィッティングの間に 3mm 程度の隙間を空けてください。
- 締付けの際には、オイルクーラーコアの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



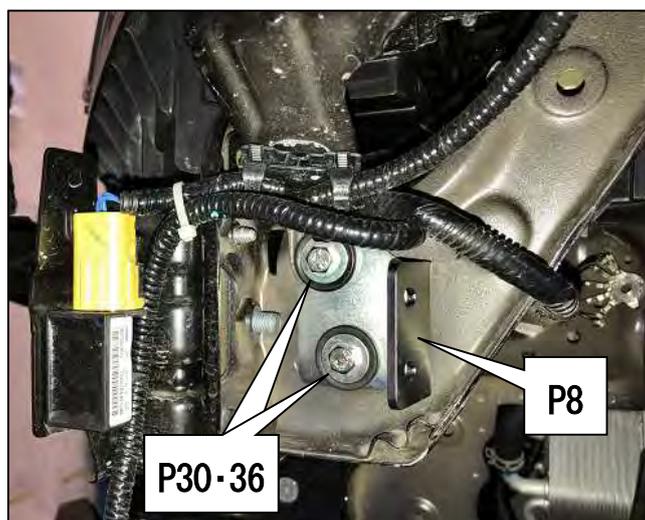
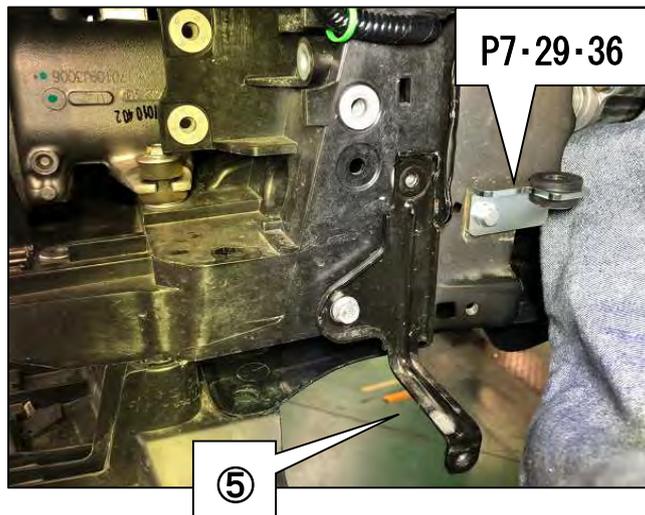
- (8) 2. (6) で加工した⑤ブレーキダクトブラケット LH を車体
に取付けてください。

アドバイス

- 2 か所ある取付ボルトの下側のみ取付けてください。

- (9) コアブラケット No. 3、No. 4 を車体に仮付けしてくだ
さい。

- P7 : コアブラケット No. 3 ×1
- P8 : コアブラケット No. 4 ×1
- P29 : 六角ボルト M6-1.0 L15 ×1
- P30 : 六角ボルト M6-1.0 L25 ×2
- P36 : ワッシャー M6 ×3



- (10) ④ブレーキダクト LH にブレーキダクトブラケットを取
付けてください。

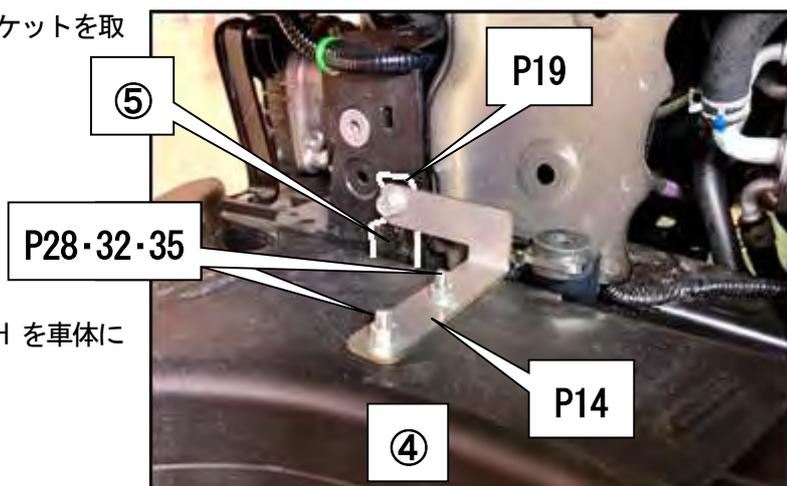
- P14 : ブレーキダクトブラケット ×1
- P28 : ボタンボルト M5 L12 ×2
- P32 : セルフロックナット M5 ×2
- P35 : ワッシャー M5 ×2

- (11) 純正ボルトを使用して、④ブレーキダクト LH を車体
に取付けてください。

- P19 : スペーサー $\phi 14 \times \phi 6$ t=3 ×1

アドバイス

- スペーサーは⑤ブレーキダクトブラケット LH とブレーキダクトブラケットの間に挟んで使用して
ください。

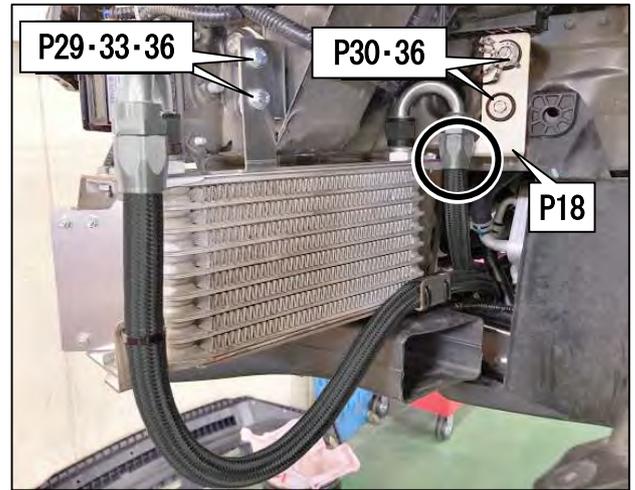


(12) オイルクーラーコアを車体に取り付けてください。

- ・ P18 : スペーサー $\phi 20 \times \phi 6$ t=2 ×1
- ・ P29 : 六角ボルト M6-1.0 L15 ×2
- ・ P30 : 六角ボルト M6-1.0 L25 ×3
- ・ P33 : フランジナット M6 ×2
- ・ P36 : ワッシャー M6 ×5

アドバイス

- スペーサーは車体とグロメットカラーの間に取付けてください。



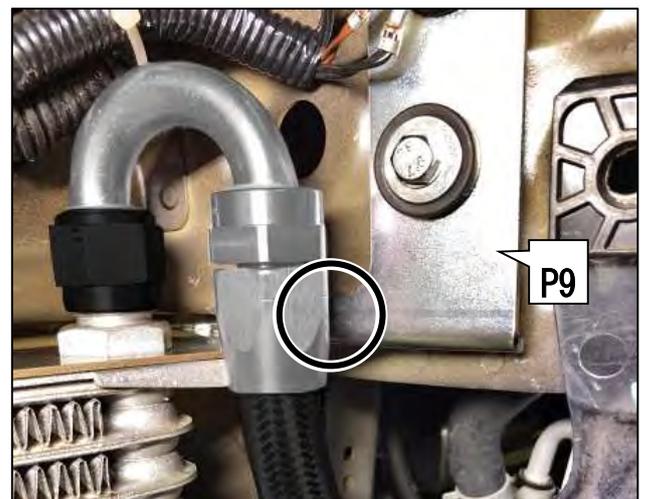
(13) コアブラケット No. 3~No. 5 を本締めしてください。

(14) オイルクーラーホース No. 2 とオイルクーラーコアを本締めしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=44(4.5)

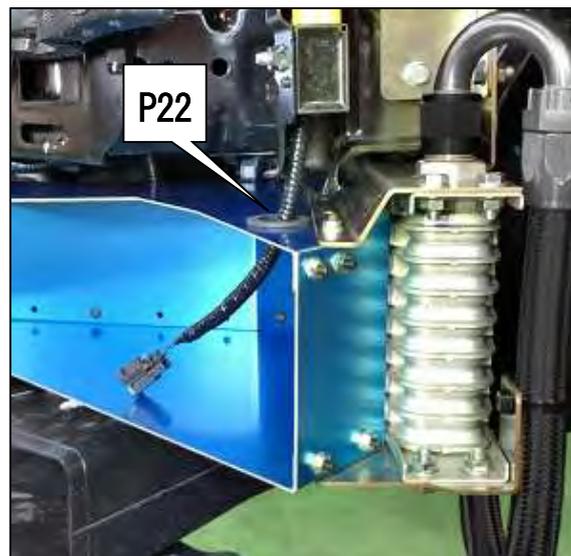
アドバイス

- コアブラケット No. 5 とオイルクーラーホースのフィッティングの間に 3mm 程度の隙間を空けてください。
- 締付けの際には、オイルクーラーコアの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



(15) フォグランプの配線をグロメットの中に通し、エアダクト No. 1 に取付けてください。

・P22 : グロメット $\phi 30 \times \phi 20$ t=6.5 ×1



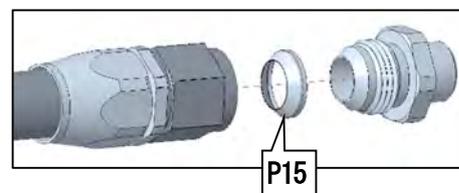
(16) オイルクーラーホース No. 1 と No. 2 をオイルフィルターマウントに仮付けしてください。

・P15 : コニカルシール ×2



アドバイス

- コニカルシールはオイルクーラーコアのユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。

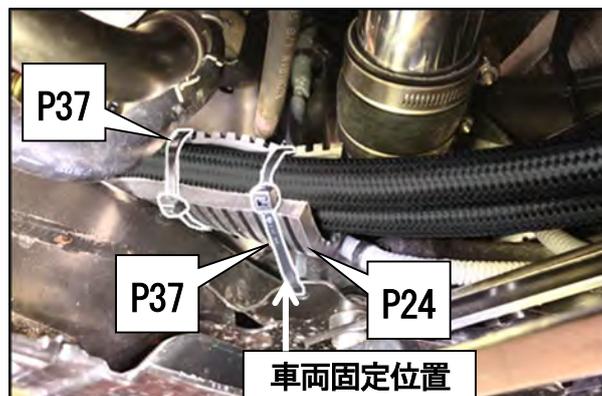


(17) オイルクーラーホースに防振材を取付けてください。

- ・ P24 : 防振材 ×1
- ・ P37 : タイラップ大 ×2

アドバイス

- ・ オイルクーラーホースがクラッチホースやウォーターホースに干渉しないように確認してください。



(18) 図の位置でオイルクーラーホースを車両に固定してください。

- ・ P37 : タイラップ大 ×1



(19) オイルクーラーホースをオイルフィルターマウントに本締めしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)
T=38 (3.9)

アドバイス

- ・ 締付けの際には、オイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。

(20) オイルフィルターを取付けてください。

- ・ P39 : オイルフィルター ×1

6. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) エンジンオイルをエンジンに適量入れてください。
- (2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (3) エンジンを始動し、暖機後に以下の確認を行ってください。
 - ・オイル漏れが無いこと。
 - ・オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。
- (4) 1. で取外した①～③の純正部品を取付けてください。

※ 取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AH104
MANUAL NUMBER	E04261-H50011-00
VEHICLE	HONDA CIVIC TYPE-R(DBA-FK8) Fitment on 6BA-FK8 has not been confirmed
ENGINE	K20C
MODEL YEAR	2017/09~2020/09
REMARKS	<p>【Separately required parts】</p> <ul style="list-style-type: none">• Engine oil• Stainless wire <p>【Parts that need to be processed】</p> <ul style="list-style-type: none">• Inside the front bumper• Brake duct bracket• Inner fender LH <p>【Expected installation time】 4 hours</p> <p>【Required tool】</p> <ul style="list-style-type: none">• Riveter <p>When replacing the oil filter, use HKS Oil Filter Type 1 (52009-AK005).</p>

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2018/07	1 st Edition
3-3.02	2024/03	2 nd Edition

Published in March, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	19
PARTS LIST	20
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	21
2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS	23
3. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT	25
4. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE	26
5. INSTALLATION OF OIL COOLER CORE & HOSE	28
6. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION	34

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

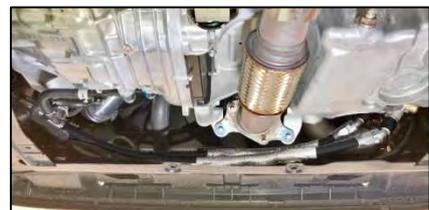
Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

Installed Image



PARTS LIST

No.	Part Name	QTY.	Description
1	Oil Cooler Core	1	
2	Oil Filter Mount	1	
3	Center Bolt	1	M20-P1.5
4	O-ring	1	
5	Core Bracket No.1	1	
6	Core Bracket No.2	1	
7	Core Bracket No.3	1	
8	Core Bracket No.4	1	
9	Core Bracket No.5	1	
10	Air Duct No.1	1	
11	Air Duct No.2	1	
12	Air Duct No.3	1	
13	Air Duct No.4	1	
14	Brake Duct Bracket	1	
15	Conical Seal	4	
16	Oil Cooler Hose No.1	1	L=1335mm 180°-45°
17	Oil Cooler Hose No.2	1	L=945mm 180°-45°
18	Spacer	1	OD20×ID6 t=2
19	Spacer	1	OD14×ID6 t=3
20	Grommet	5	OD24×ID10 t=13
21	Grommet Collar	5	
22	Grommet	1	OD30×ID20 t=6.5
23	Punching Plate	1	
24	Vibration Insulator	1	
25	Heat Insulating Tape	1	500mm
26	Rivet	9	

No.	Part Name	QTY.	Description
27	Button Bolt M4 L8	27	
28	Button Bolt M5 L12	2	
29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	9	
30	Hexagon Bolt M6-1.0 L=25	5	
31	Nut M4	27	
32	Self-locking Nut M5	2	
33	Flange Nut M6	10	
34	Washer M4	27	
35	Washer M5	2	
36	Washer M6	14	
37	Tie Wrap L	6	
38	Tie Wrap S	3	
39	Oil Filter	1	52009-AK005 HKS Oil Filter Type 1 φ68-H65 M20
40	Sticker	1	
41	Instruction Manual	1	
42	Installation Manual	1	The book

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

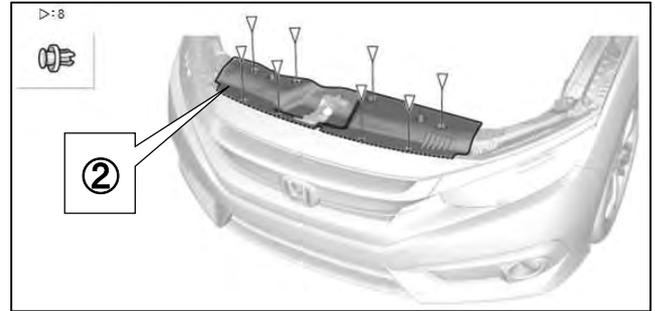
Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

(1) Disconnect the negative cable from the battery.

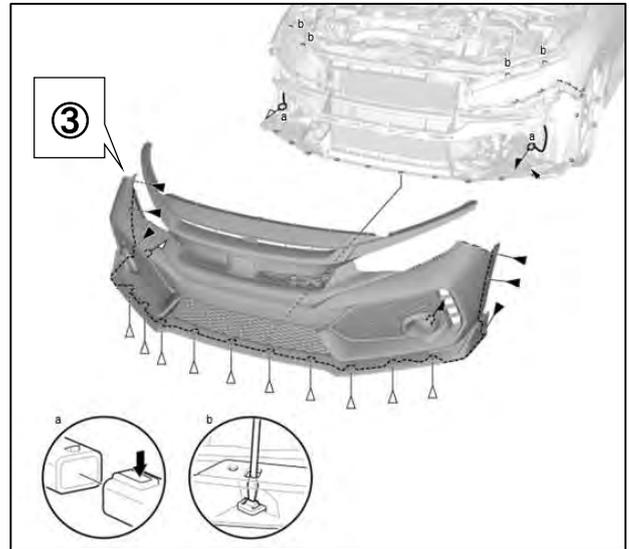
(2) Remove ① engine under cover plate.
※ Removed ① will be reused later.



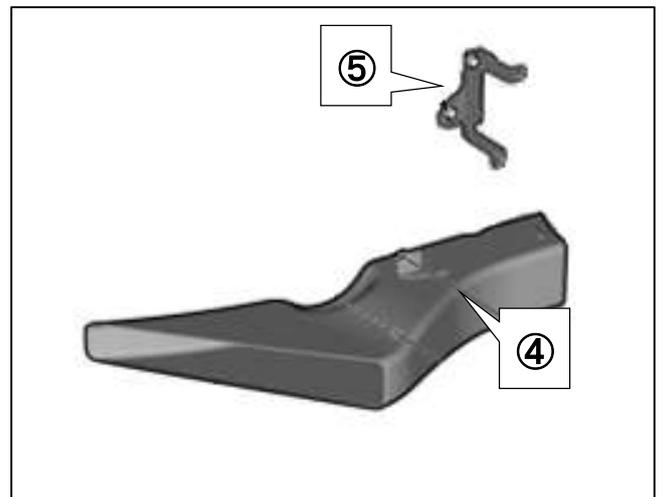
- (3) Remove ② front grill cover.
※ Removed ② will be reused later.



- (4) Remove ③ front bumper.
※ Removed ③ will be reused later.



- (5) Remove ④ brake duct LH and ⑤ brake duct bracket LH.
※ Removed ④ and ⑤ will be reused later.



- (6) Remove ⑥ oil filter.



2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS

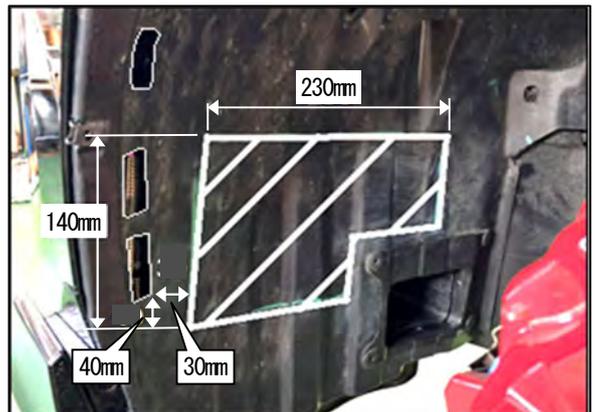
PARTS LIST

 <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block; margin-left: 10px;">P23</div>	No.	Part Name	QTY.
	P23	Punching Plate	1
	P26	Rivet	9
	P38	Tie Wrap S	3

- (1) Remove the garnish LH from the front bumper. Make a cooling air passage from the back using a belt sander.



- (2) Reinstall the garnish LH to the bumper.
- (3) Cut off the portion of the front inner fender LH along a line shown in the diagram.



- (4) Drill an installation hole in the inner fender LH and Punching Plate using a 3.5mm drill.

- P23: Punching Plate x 1

- (5) Install the Punching Plate to the inner fender LH using the Rivets.

- P26: Rivet x 9



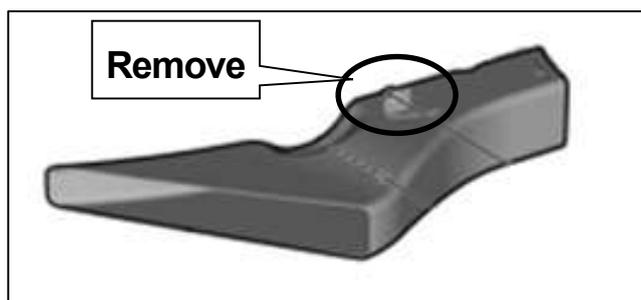
NOTE

- If the punching plate comes in contact with the brake duct, cut off the portion of the punching plate coming in contact with the brake duct using metal cutting scissors.

- (6) Cut off the portion of ⑤ brake duct bracket LH along a dotted line as shown in the diagram.



- (7) Remove the rivet installed to the upper part of ④ brake duct LH using a drill as shown in the diagram.

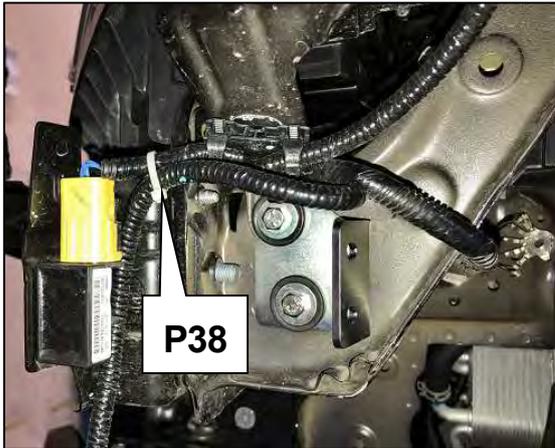
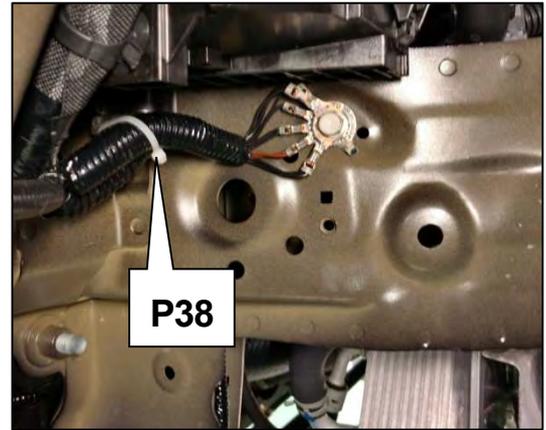
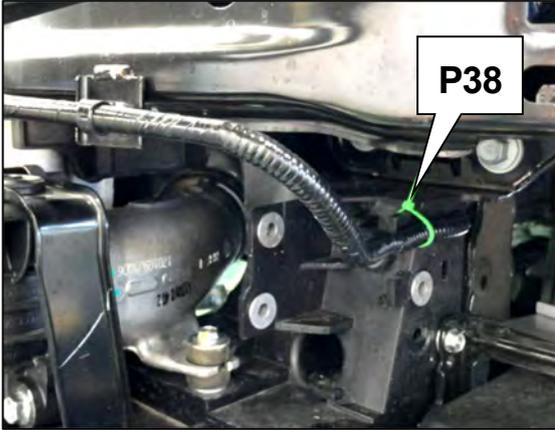


- (8) Cut off the portion along a dotted line shown in the diagram.



(9) Secure the wires shown in the diagrams below using the provided Tie Wrap S.

- P38: Tie Wrap S x 3



3. INSTALLATION OF OIL FILTER MOUNT

PARTS LIST			
No.	Part Name	QTY.	
P2	Oil Filter Mount	1	
P3	Center Bolt	1	
P4	O-ring	1	



(1) Make sure there is no scratch on kit parts. Remove foreign objects from parts.

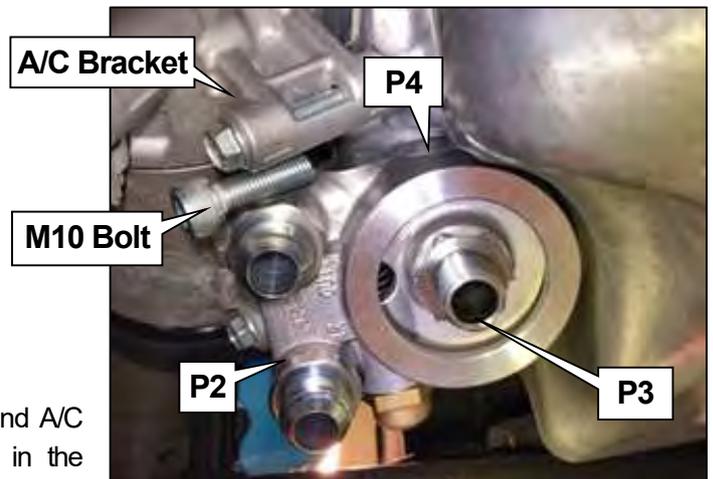
(2) Install the Oil Filter Mount to the engine.

- P2: Oil Filter Mount x 1
- P3: Center Bolt x 1
- P4: O-ring x 1

Center Bolt Tightening Torque
45N·m (4.6kgf·m)

NOTE

- Apply a small amount of oil to the O-ring.
- Insert a M10 bolt between the oil filter mount and A/C bracket to keep a 10mm clearance as shown in the diagram and adjust the installation position.



4. ASSEMBLY OF OIL COOLER CORE

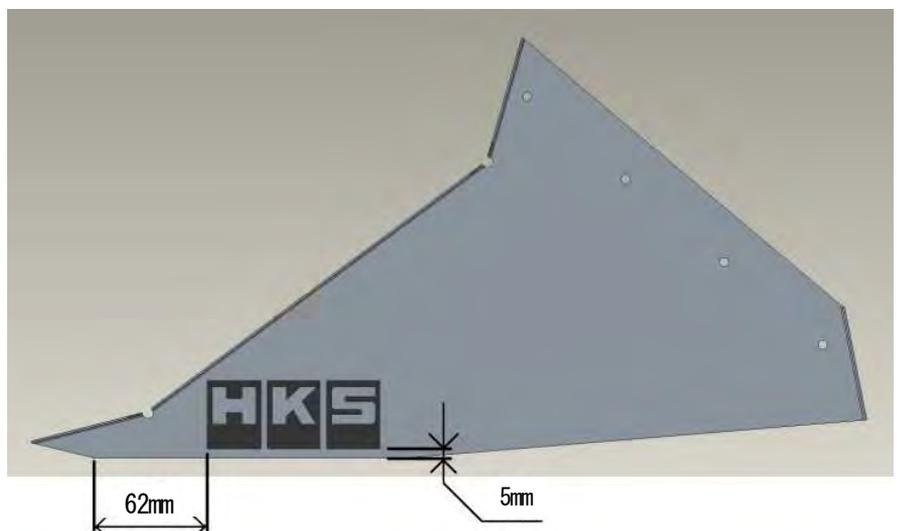
PARTS LIST			
No.	Part Name	QTY.	
P1	Oil Cooler Core	1	
P5	Core Bracket No.1	1	
P6	Core Bracket No.2	1	
P7	Core Bracket No.3	1	
P8	Core Bracket No.4	1	
P9	Core Bracket No.5	1	
P10	Air Duct No.1	1	
P11	Air Duct No.2	1	
P12	Air Duct No.3	1	
P13	Air Duct No.4	1	
P20	Grommet OD24×ID10 t=13	5	
P21	Grommet Collar	5	
P27	Button Bolt M4 L8	27	
P29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	6	
P31	Nut M4	27	
P33	Flange Nut M6	8	
P34	Washer M4	27	
P36	Washer M6	6	
P40	Sticker	1	

(1) Make sure there is no scratch on kit parts. Remove foreign objects from parts.

(2) Remove protection films from Air Duct No.1 to No.4.

(3) Affix the Sticker to the Air Duct No.2.

- P11: Air Duct No.2 x 1
- P40: Sticker x 1

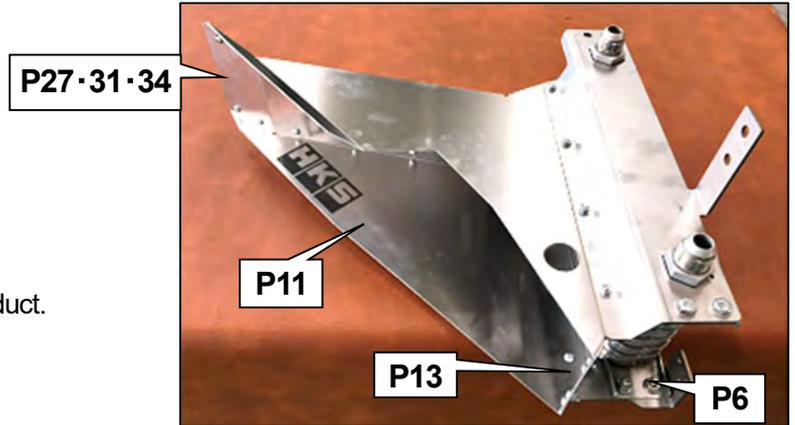
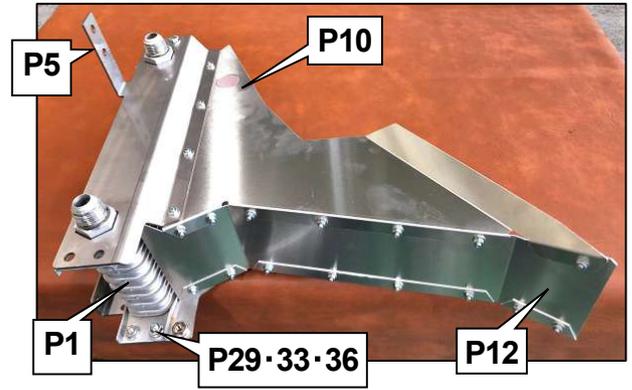


(4) Install the Core Bracket No.1 and No.2 and Air Duct No.1 to No.4 to the Oil Cooler Core.

- P1: Oil Cooler Core x 1
- P5: Core Bracket No.1 x 1
- P6: Core Bracket No.2 x 1
- P10: Air Duct No.1 x 1
- P11: Air Duct No.2 x 1
- P12: Air Duct No.3 x 1
- P13: Air Duct No.4 x 1
- P27: Button Bolt M4 L8 x 27
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 x 6
- P31: Nut M4 x 27
- P33: Flange Nut M6 x 6
- P34: Washer M4 x 27
- P36: Washer M6 x 6

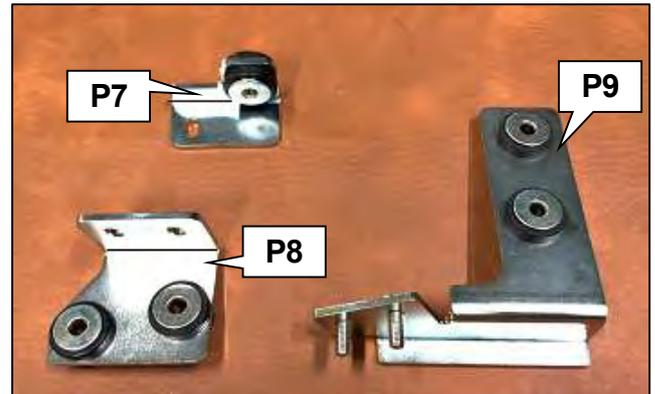
NOTE

- Install the button bolt M4 inside the air duct.



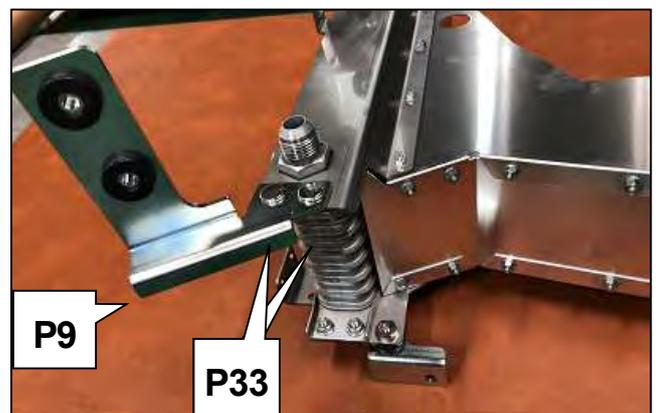
(5) Install the Grommet and Grommet Collar to the Core Bracket No.3 to No.5.

- P7: Core Bracket No.3 x 1
- P8: Core Bracket No.4 x 1
- P9: Core Bracket No.5 x 1
- P20: Grommet OD24×ID10 t=13 x 5
- P21: Grommet Collar x 5



(6) Temporarily install the Core Bracket No.5 to the Core Bracket No.1.

- P33: Flange Nut M6 x 2



5. INSTALLATION OF OIL COOLER CORE & HOSE

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY.
P14	Brake Duct Bracket	1
P15	Conical Seal	4
P16	Oil Cooler Hose No.1	1
P17	Oil Cooler Hose No.2	1
P18	Spacer OD20×ID6 t=2	1
P19	Spacer OD14×ID6 t=3	1
P22	Grommet OD30×ID20 t=6.5	1
P24	Vibration Insulator	1
P25	Heat Insulating Tape	1
P28	Button Bolt M5 L12	2
P29	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	3
P30	Hexagon Bolt M6-1.0 L=25	5
P32	Self-locking Nut M5	2
P33	Flange Nut M6	2
P35	Washer M5	2
P36	Washer M6	8
P37	Tie Wrap L	6
P39	Oil Filter	1

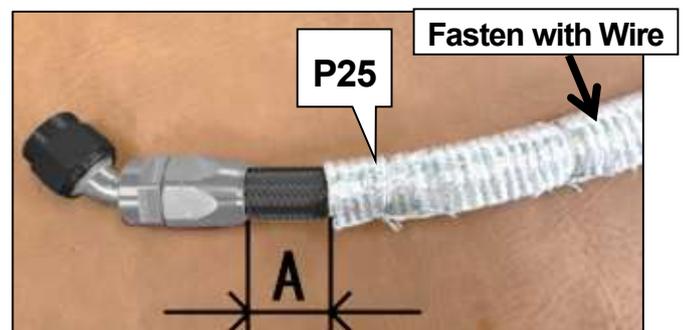
- (1) Remove foreign objects from parts.
- (2) Cut the Heat Insulating Tape in half (250mm in length).

• P25: Heat Insulating Tape x 1

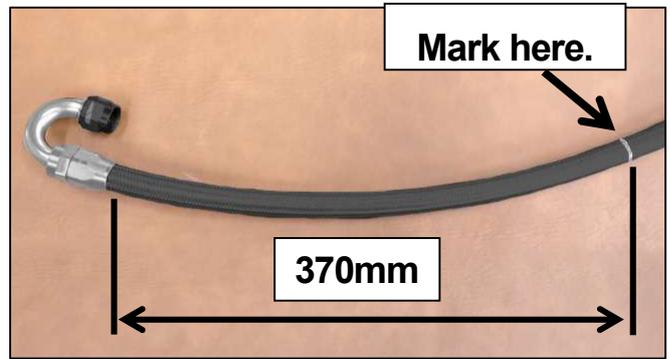
- (3) Wrap the Heat Insulating Tape around the Oil Cooler Hose No.1 and No.2 on the side with a 45° fitting as shown in the diagram. Fasten the tape with stainless wires. Make sure to leave space "A" between the fitting and the tape. The space length of "A" for each hose is shown below.

• P16: Oil Cooler Hose No.1 x 1
 ※ Space Length of A: 80mm

• P17: Oil Cooler Hose No.2 x 1
 ※ Space Length of A: 30mm

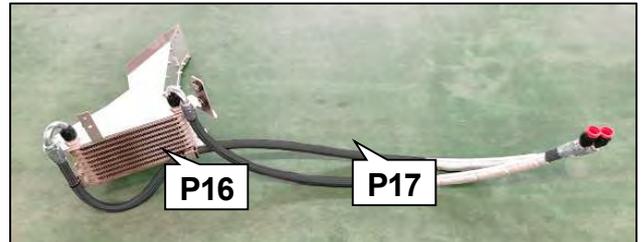


- (4) Mark the point on the Oil Cooler Hose No.1 as indicated in the diagram.



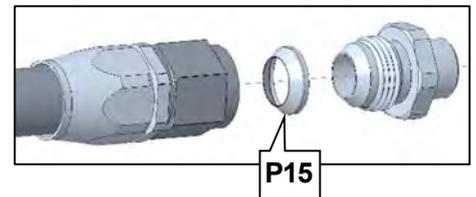
- (5) Remove a protection cover from the 180° fitting attached to the Oil Cooler Hose No.1 and No.2. Temporarily install the hoses to the Oil Cooler Core.

- P15: Conical Seal x 2



NOTE

- Place it over the union and tighten the fitting to prevent it from shifting.

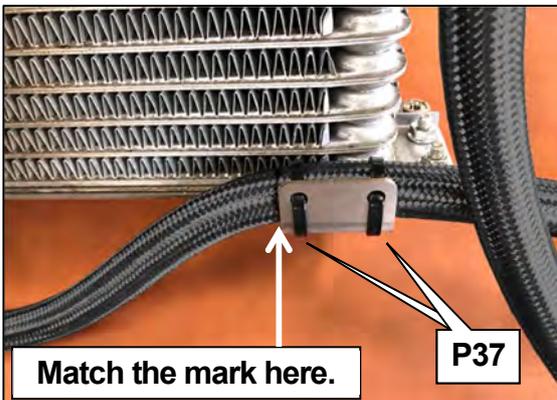


- (6) Secure the Oil Cooler Hose No.1 to the Core Bracket No.2 using the provided Tie Wrap L.

- P37: Tie Wrap L x 3

NOTE

- Match the mark made on the hose in 5.(4) with the position indicated in the diagram below. Secure the hose using the provided Tie Wrap L as shown in the diagram.



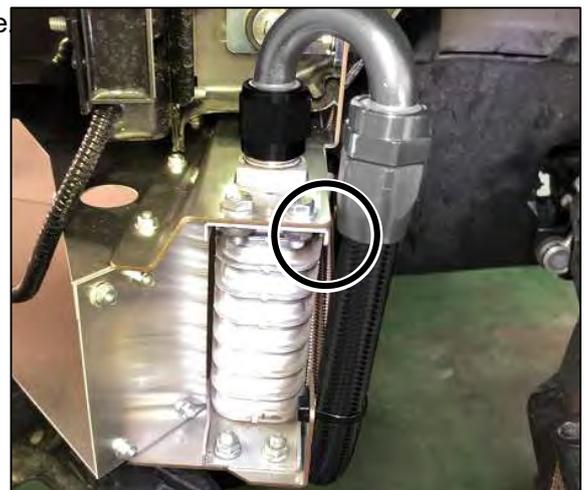
- (7) Securely install the Oil Cooler Hose No.1 to the Oil Cooler Core

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=44(4.5)

NOTE

- Make a 3mm clearance between the oil cooler core and oil cooler hose as shown in the diagram.
- When tightening the fittings, makes sure to hold the hexagon part of the oil cooler core.



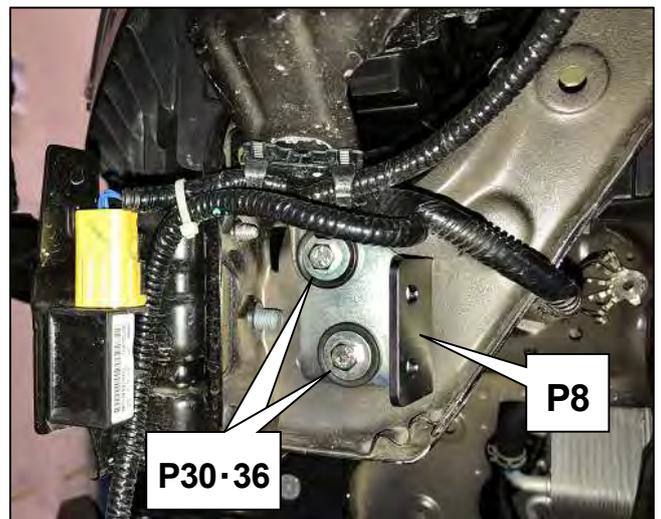
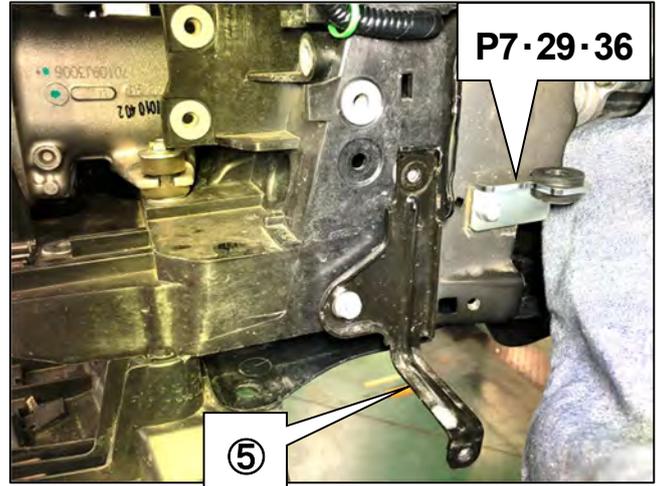
- (8) Install ⑤ brake duct bracket LH that was modified in 2.(6) to the vehicle.

NOTE

- Tighten only the lower side's bolt.

- (9) Temporarily install the Core Bracket No.3 and No.4 to the vehicle using the following provided parts.

- P7: Core Bracket No.3 x 1
- P8: Core Bracket No.4 x 1
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L15 x 1
- P30: Hexagon Bolt M6-1.0 L25 x 2
- P36: Washer M6 x 3



- (10) Install the Brake Duct Bracket to ④ brake duct LH using the following provided parts.

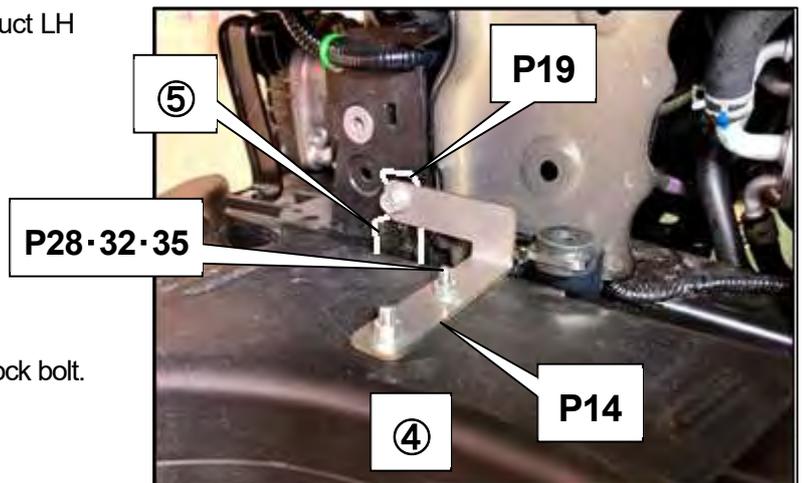
- P14: Brake Duct Bracket x 1
- P28: Button Bolt M5 L12 x 2
- P32: Self-locking Nut M5 x 2
- P35: Washer M5 x 2

- (11) Install ④ brake duct to the vehicle using a stock bolt.

- P19: Spacer OD14×ID6 t=3 x 1

NOTE

- Insert the Spacer OD14×ID6 t=3 (P19) between ⑤ brake duct bracket LH and Brake Duct Bracket (P14).

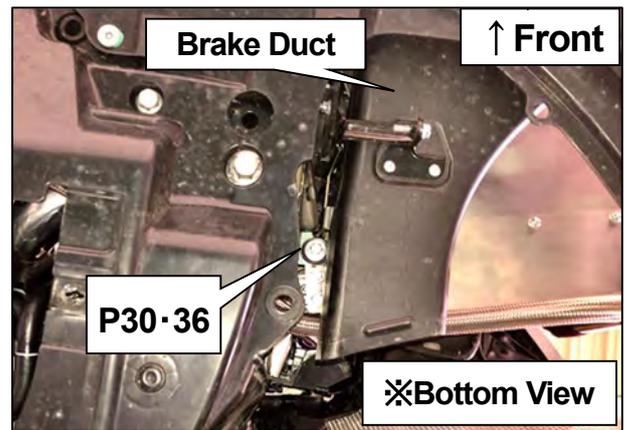
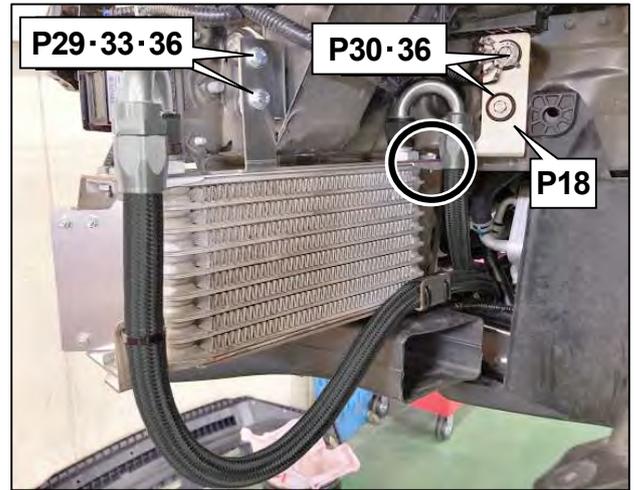


(12) Install the Oil Cooler Core to the vehicle using the following provided parts.

- P18: Spacer OD20×ID6 t=2 x 1
- P29: Hexagon Bolt M6-1.0 L15 x 2
- P30: Hexagon Bolt M6-1.0 L25 x 3
- P33: Flange Nut M6 x 2
- P36: Washer M6 x 5

NOTE

- Insert the Spacer between the grommet collar and the vehicle body.



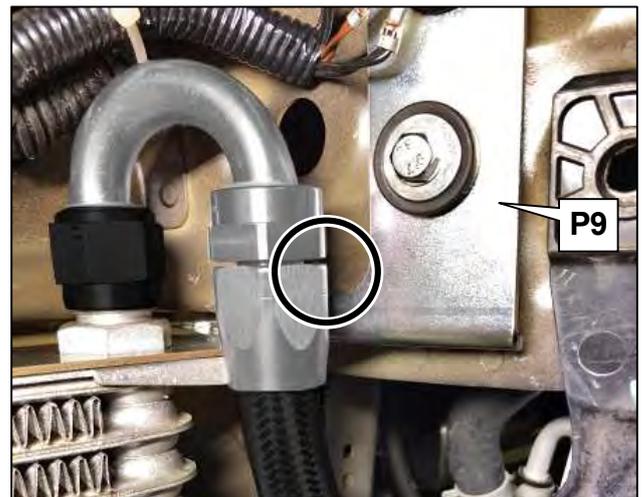
(13) Tighten the bolts for attaching Core Bracket No.3 to No.5.

(14) Tighten the Oil Cooler Hose No.2 to install to the Oil Cooler Core.

Tightening Torque N·m(kgf·m)
T=44(4.5)

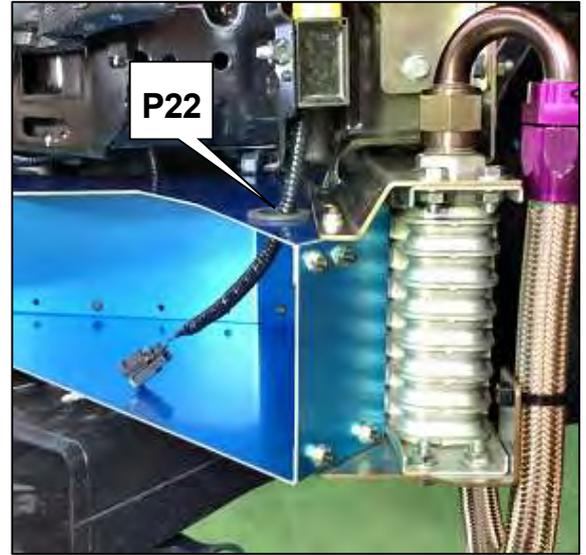
NOTE

- Make a 3mm clearance between the Core Bracket No.5 and Oil Cooler Hose's fitting.
- When tightening the fittings, makes sure to hold the hexagon part of the Oil Cooler Core.



(15) Route the wire of the fog light through the Grommet and install the Grommet to the Air Duct No.1 as shown in the diagram below.

- P22: Grommet OD30×ID20 t=6.5 x 1



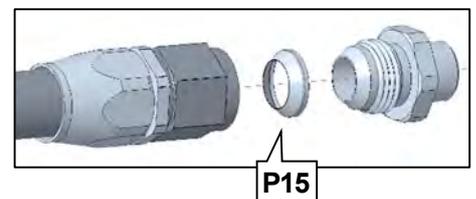
(16) Temporarily install the Oil Cooler Hose to the Oil Filter Mount.

- P15: Conical Seal x 2



NOTE

- Place it over the union and tighten the fitting to prevent it from shifting.

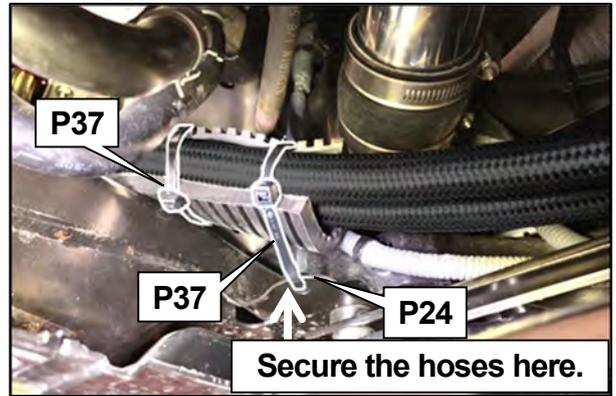


(17) Install the Vibration Insulator to the Oil Cooler Hose as shown in the diagram below.

- P24: Vibration Insulator x 1
- P37: Tie Wrap L x 2

NOTE

- Make sure the Oil Cooler Hose does not come in contact with the clutch hose and/or water hose.



(18) Secure the Oil Cooler Hoses using the provided Tie Wrap L to the position indicated in the diagram below.

- P37: Tie Wrap L x 1



(19) Connect the Oil Cooler Hoses to the Oil Filter Mount.

Tightening Torque N·m(kgf·m)

T=38(3.9)

NOTE

- When tightening the fittings, make sure to hold the hexagon part of the Oil Filter Mount.

(20) Install the Oil Filter.

- P39: Oil Filter x 1

6. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION

- (1) Add the adequate amount of the engine oil.
 - (2) Reconnect the negative cable to the battery.
 - (3) Start the engine and check the following after warming up.
 - There is no oil leak.
 - The Oil Cooler Hose does not interfere with other parts.
 - (4) Reinstall the removed factory parts ① to ③.
- ※ After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation After Installation” section of the instruction manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>