

オイルクーラーキット

取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

※適合車両の年式は、2023 年 5 月現在のものです。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AT113
取付説明書品番	E04261-T22014-00
整備要領書	トヨタ サービスマニュアル ヤリス
メ ー カ ー 車 種	①TOYOTA GR YARIS ②TOYOTA GRMN YARIS (4BA-GXPA16)
エ ン ジ ン 型 式	G16E-GTS
年 式	①2020/09～ ②2022/01～2022/02
備 考	・ 標準取付作業時間：6 時間 ・ 【別途必要部品】 ・ 新品のエンジンオイル：HKS LSPI 対応エンジンオイル推奨 ・ 増量分エンジンオイル量：約 500mL ・ 【メンテナンス部品】 ・ オイルフィルター交換時は「HKS オイルフィルターType5 52009-AK009」を使用してください。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2022/02	初版
3-3.02	2023/05	適合車種追加
3-3.03	2024/01	全体配管概略図訂正
3-3.04	2024/02	記載内容変更
3-3.05	2024/03	記載内容変更

2024 年 3 月 15 日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
キット装着イメージ／全体配管概略図	3
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. ノーマルパーツの加工	6
3. キットパーツの取付け	7
4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	14

はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



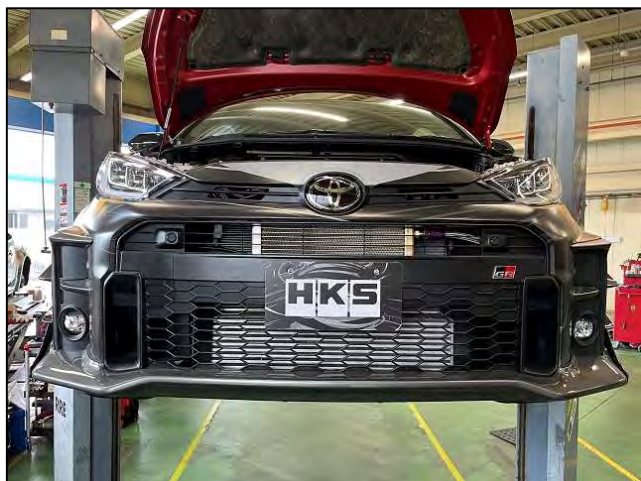
注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合
（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

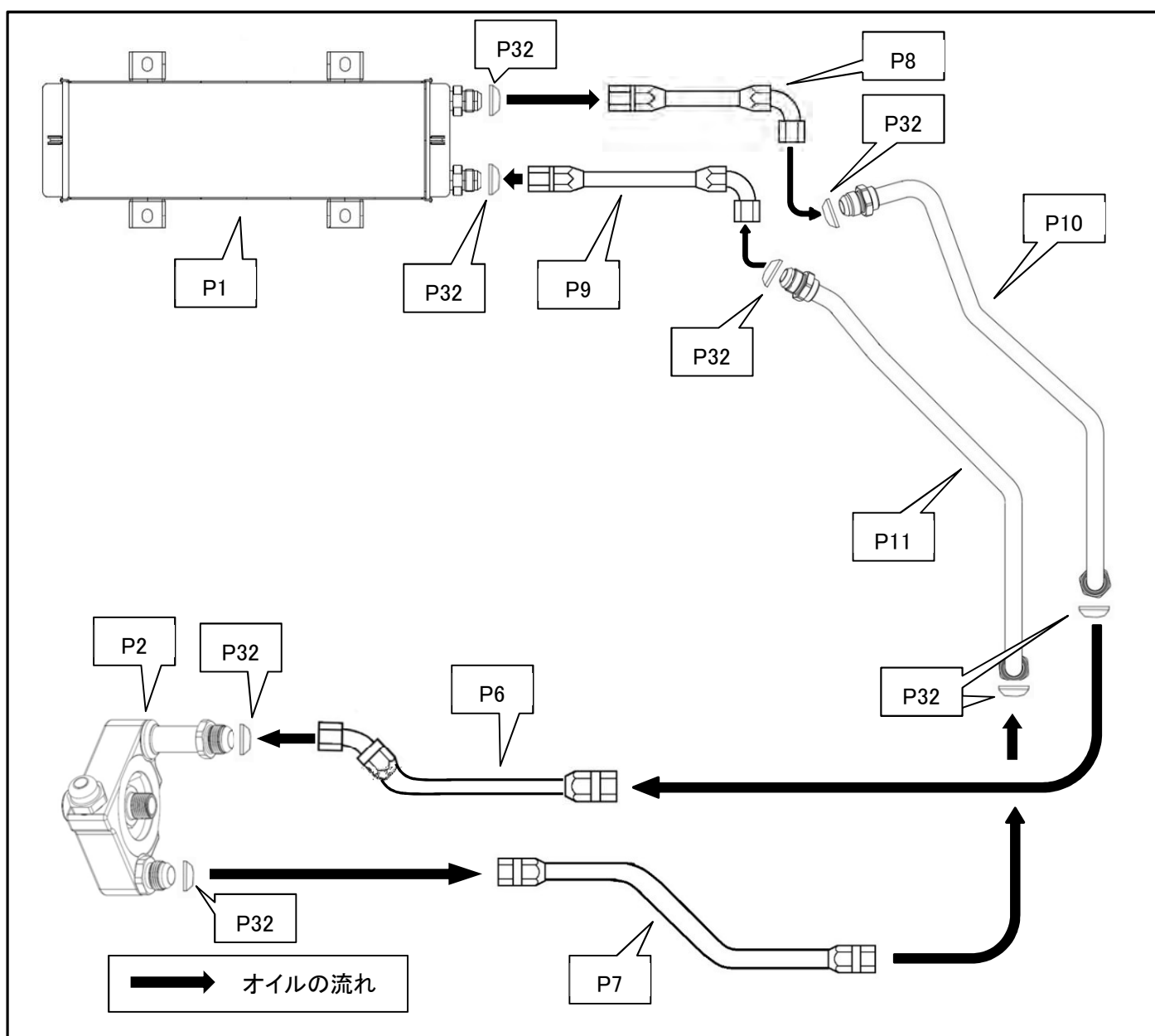
パーツリスト

連番	品名	数量	備考
P1	オイルクーラーコア	1	
P2	オイルフィルターマウント	1	
P3	センターボルト	1	
P4	Oリング	1	
P5	オイルフィルター	1	φ 65-H50 UNF 3/4-16 52009-AK009
P6	オイルクーラーホース No. 1	1	265mm ストレート-45°
P7	オイルクーラーホース No. 2	1	290mm ストレート-ストレート
P8	オイルクーラーホース No. 3	1	190mm ストレート-90°
P9	オイルクーラーホース No. 4	1	295mm ストレート-90°
P10	オイルクーラーパイプ No. 1	1	
P11	オイルクーラーパイプ No. 2	1	
P12	オイルクーラーパイプクランプ	4	
P13	シリコンゴムシート	1	
P14	ブラケット No. 1	1	
P15	ブラケット No. 2	2	
P16	ブラケット No. 3	1	
P17	ブラケット No. 4	1	
P18	ブラケット No. 5	2	
P19	スペーサー	2	
P20	六角ボルト M8-1.25 L=15	2	
P21	スプリングワッシャー M8	2	
P22	プレーンワッシャー M8	2	
P23	フランジ付き六角ナット M8-1.25	2	
P24	六角ボルト M6-1.0 L=55	2	
P25	六角ボルト M6-1.0 L=40	2	
P26	六角ボルト M6-1.0 L=15	5	
P27	大径プレートワッシャー M6	7	
P28	スプリングワッシャー M6	9	
P29	プレーンワッシャー M6	4	
P30	フランジ付き六角ナット M6-1.0	7	
P31	六角ナット M6-1.0	2	
P32	コニカルシール	8	
P33	取付説明書	1	本書
P34	取扱説明書	1	

キット装着イメージ



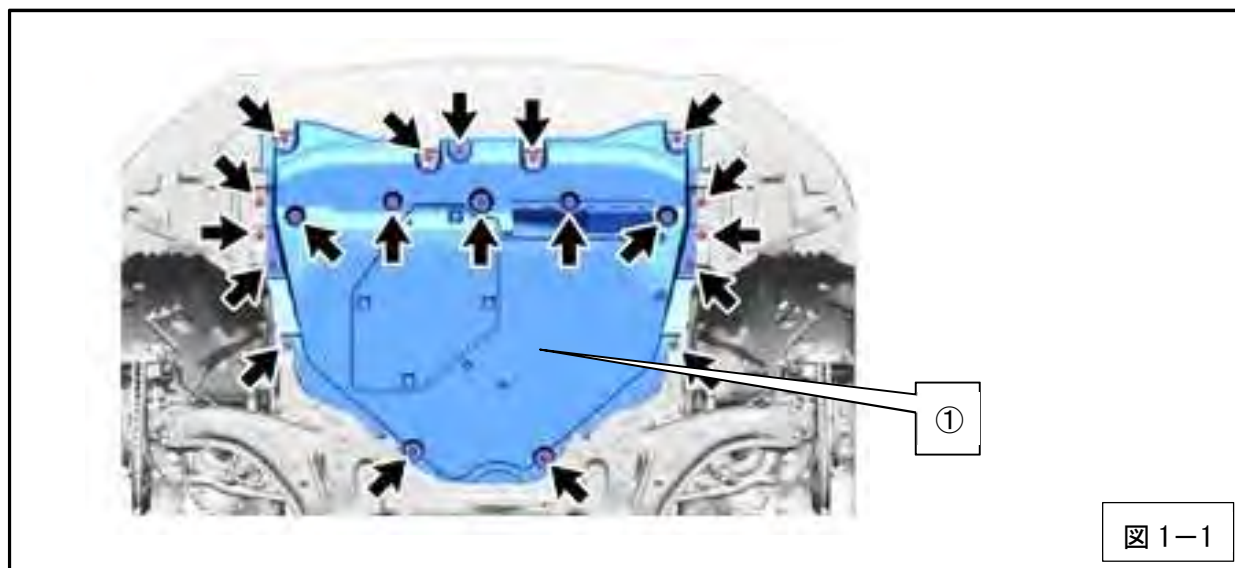
全体配管概略図



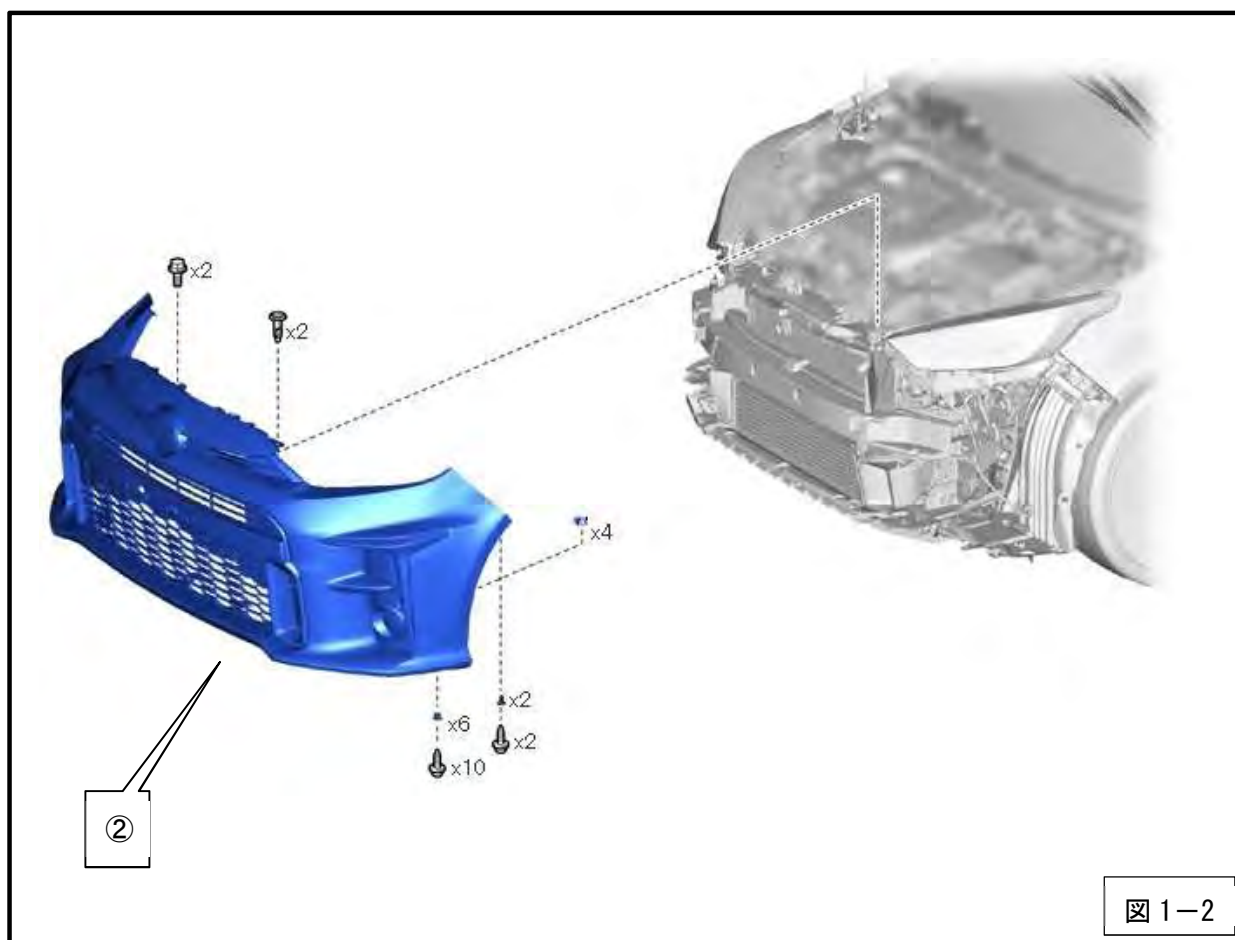
1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前にバッテリーのマイナス端子を外してください。
必ず整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

(1) ①アンダーカバーを取外してください。(図 1-1)



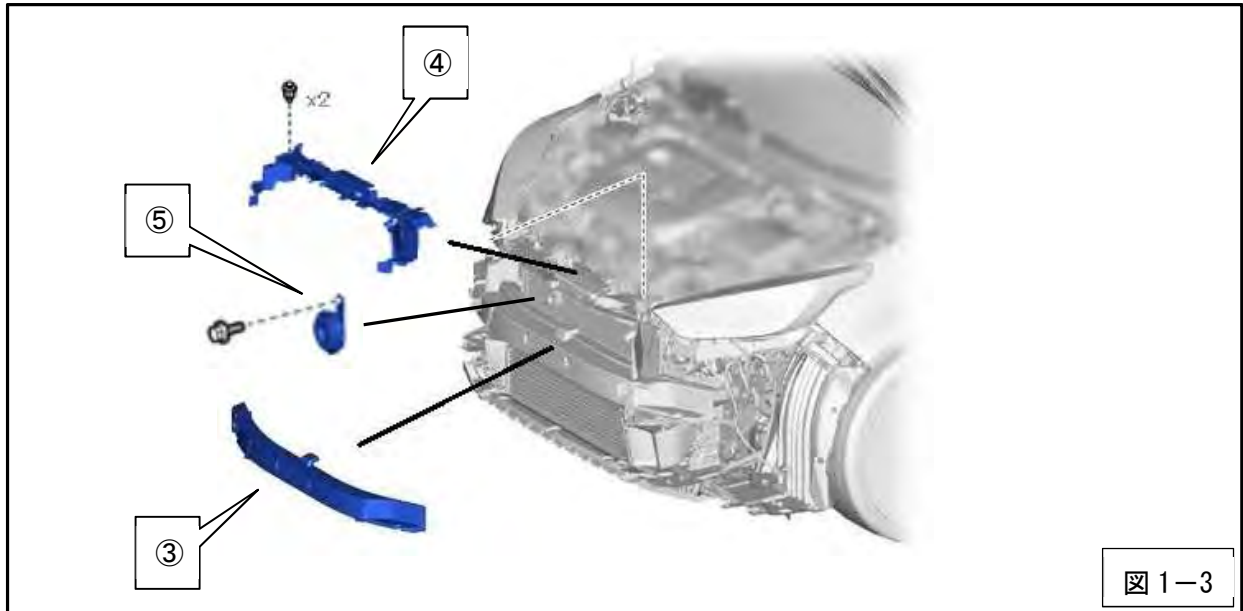
(2) ②フロントバンパーを取外してください。(図 1-2)



- (3) ③フロントバンパーアブソーバー、④ラジエーターアッパーエアガイドプレート、⑤ホーンを取外してください。(図1-3)

アドバイス

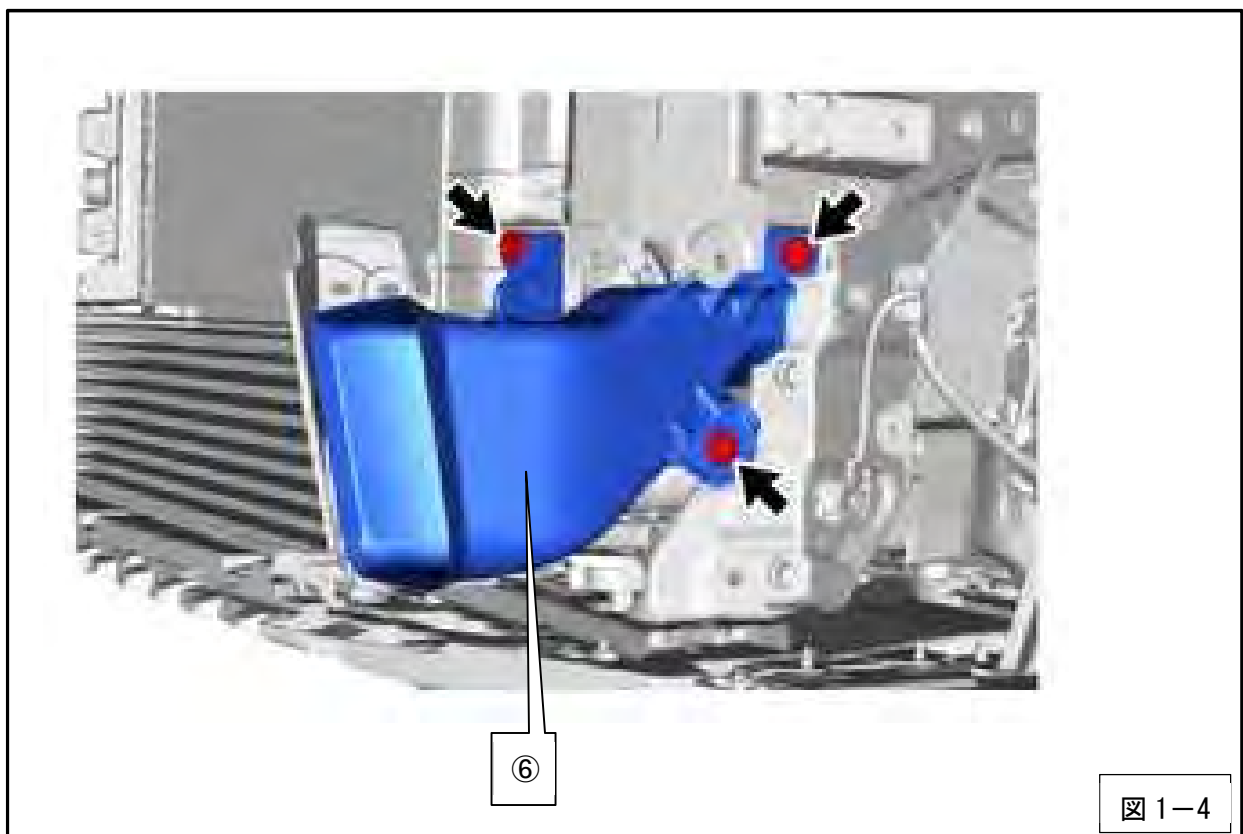
- ③フロントバンパーアブソーバーは再使用しません。
- ④ラジエーターアッパーエアガイドプレートは加工して再使用します。
- ⑤ホーンは再使用します。



- (4) ⑥クールエアインテークダクトを取外してください。(図1-4)

アドバイス

- ⑥クールエアインテークダクトは加工して再使用します。



- (5) エンジンオイルを抜いて、オイルフィルターを取外してください。

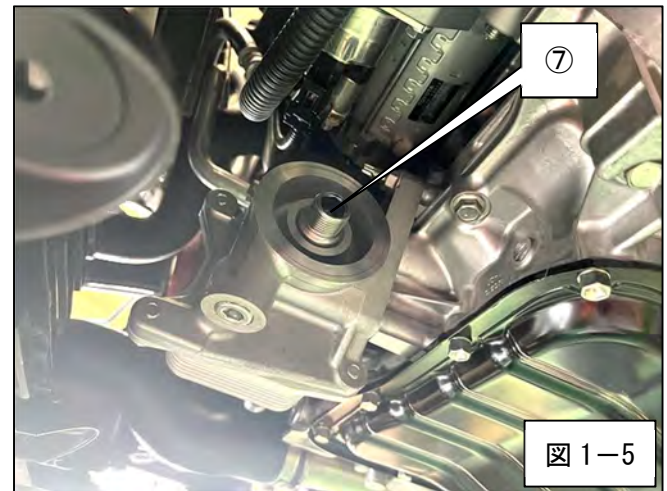
アドバイス

オイルフィルターは再使用しません。

- (6) ⑦オイルアタッチメントセンターボルトを取外してください。(図 1-5)

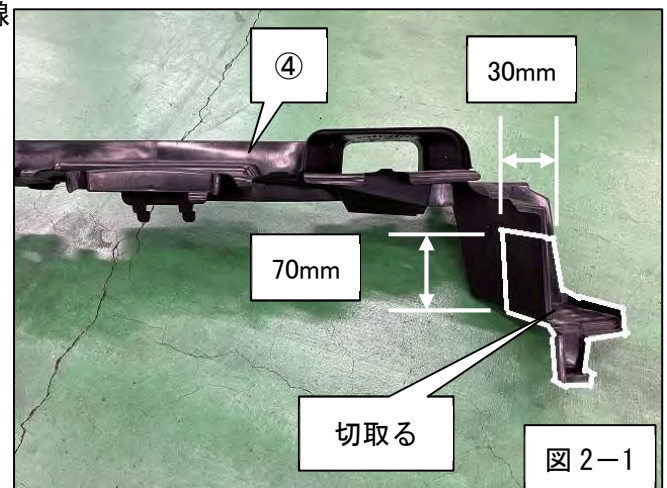
アドバイス

⑦オイルアタッチメントセンターボルトは再使用しません。

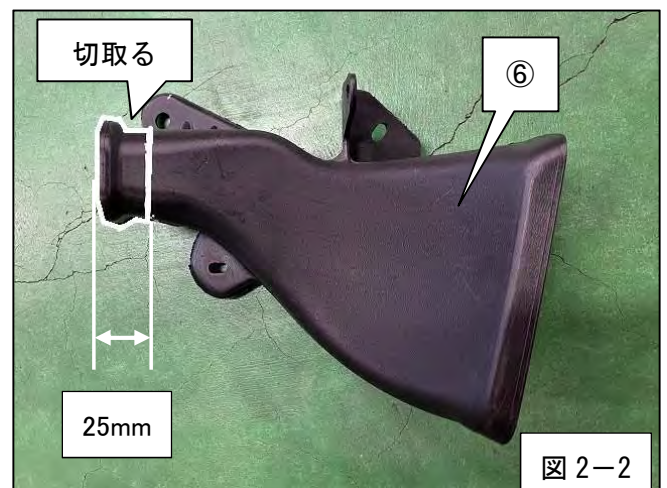


2. ノーマルパーツの加工

- (1) ④ラジエーターアッパーエアガイドプレートの白線で囲った部分を切取ってください。(図 2-1)



- (2) ⑥クールエアインテークダクトの白線で囲った部分を切取ってください。
(図 2-2)



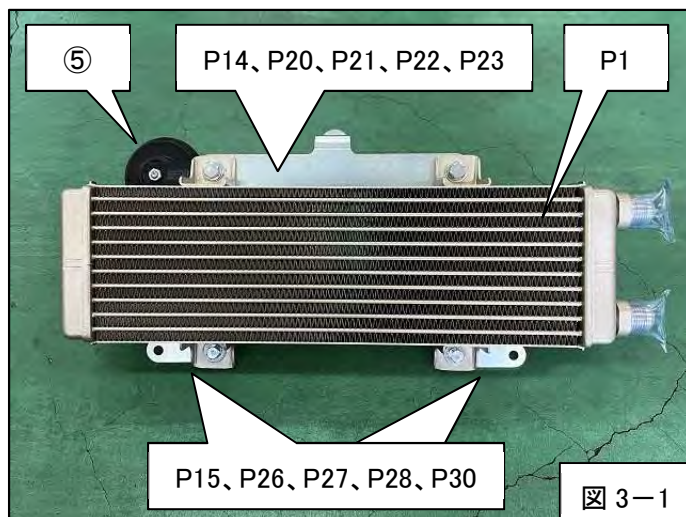
3. キットパーツの取付け

(1) オイルクーラーコアにブラケット No. 1、
ブラケット No. 2 を仮付けしてください。

(図 3-1)

⑤ホーンはブラケット No. 1 に共締めし
てください。(図 3-1、3-2)

- ・ P1 : オイルクーラーコア × 1
- ・ P14 : ブラケット No. 1 × 1
- ・ P15 : ブラケット No. 2 × 2
- ・ P20 : 六角ボルト M8-1.25 L=15 × 2
- ・ P21 : スプリングワッシャー M8 × 2
- ・ P22 : プレーンワッシャー M8 × 2
- ・ P23 : フランジ付き六角ナット M8-1.25 × 2
- ・ P26 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 × 2
- ・ P27 : 大径プレートワッシャー M6 × 2
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 2
- ・ P30 : フランジ付き六角ナット M6-1.0 × 2



(2) 車両にオイルクーラーコアを仮付けしてください。

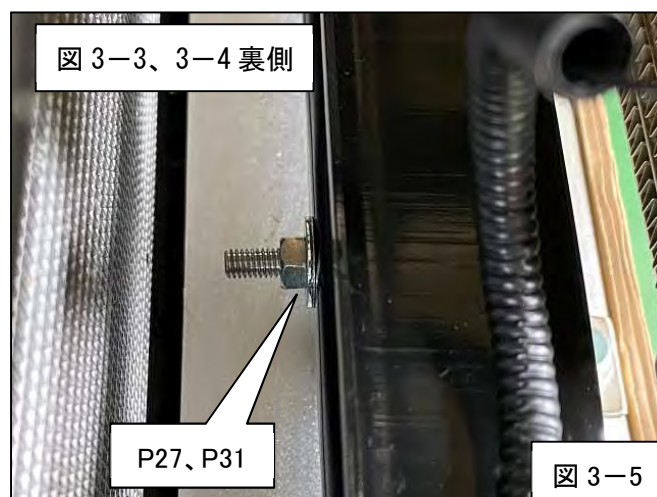
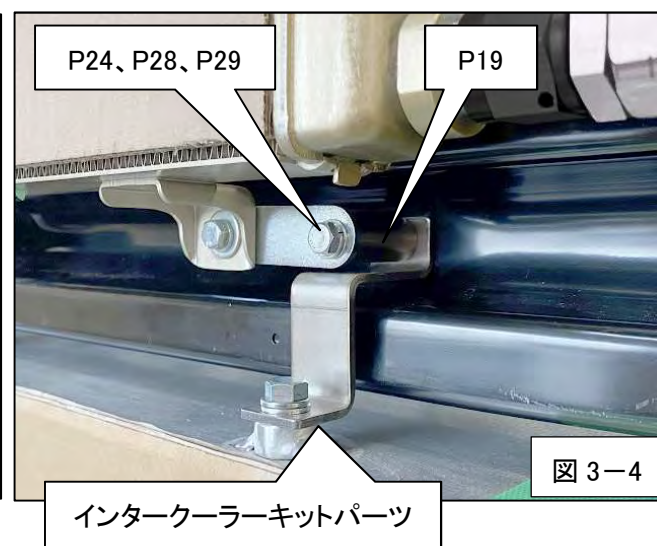
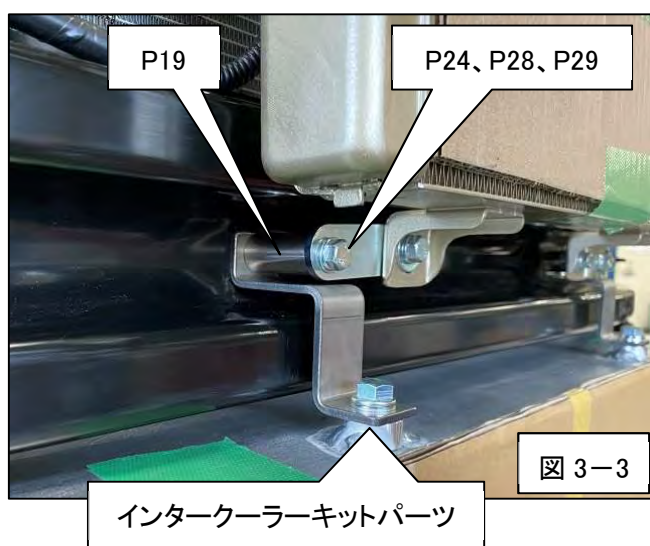
(図 3-2、3-3、3-4、3-5)

- ・ P19 : スペーサー × 2
- ・ P24 : 六角ボルト M6-1.0 L=55 × 2
- ・ P27 : 大径プレートワッシャー M6 × 2
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 2
- ・ P29 : プレーンワッシャー M6 × 2
- ・ P31 : 六角ナット M6 × 2
- ・ 純正ボルト



アドバイス

- ・ 図 3-3、3-4 は「HKS インタークーラーキット装着車」の場合です。「インタークーラーキット未装着車」は車両に直接オイルクーラーコアを取付けてください。



- (3) オイルクーラーコアの他部品への干渉が無いこと、水平度を確認してブラケット取付け、ホーン取付けに使用したボルトを本締めしてください。

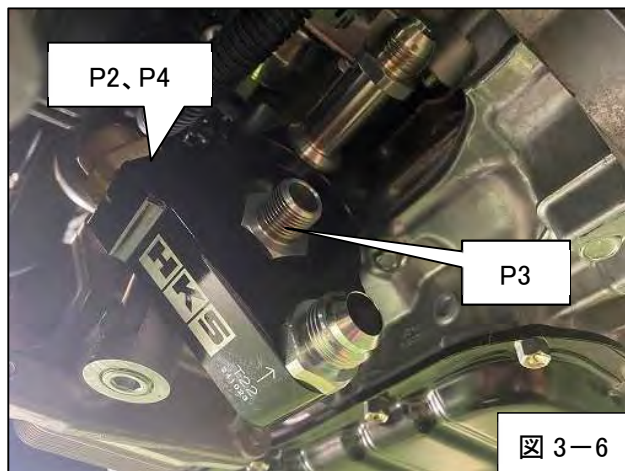
締付トルク (N・m)

- ・ P20 : T=15
- ・ P24、P26 : T=8
- ・ 純正ボルト : T=11.5

- (4) オイルフィルターマウントを仮付けしてください。

(図 3-6)

- ・ P2 : オイルフィルターマウント × 1
- ・ P3 : センターボルト × 1
- ・ P4 : Oリング × 1



- (5) シリコンゴムシートを 55mm×4 枚に切り分けてください。

- ・ P13: シリコンゴムシート × 1

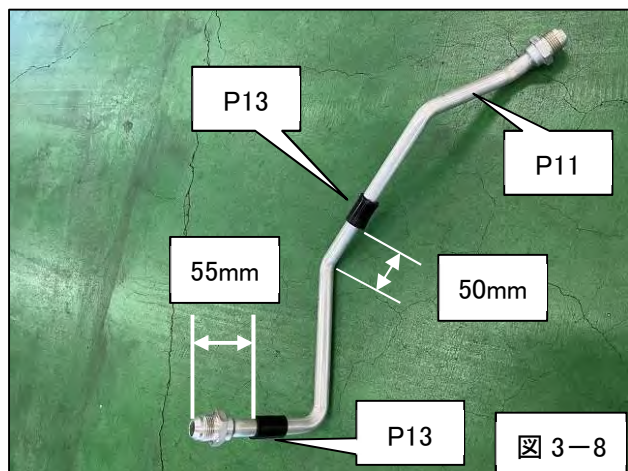
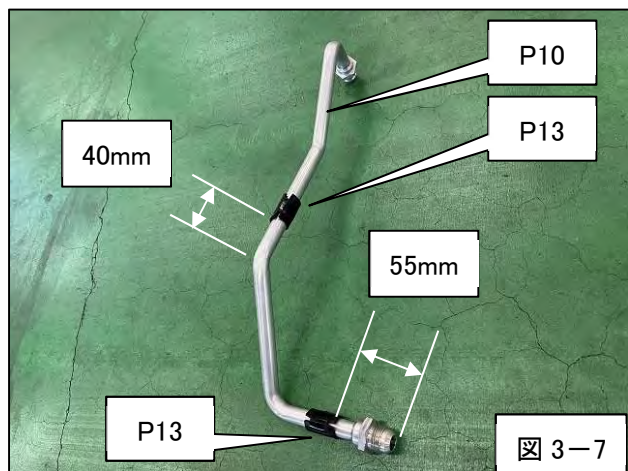
- (6) オイルクーラーパイプ No. 1、No. 2 に切り分けたシリコンゴムシートを取付けてください。

(図 3-7、3-8)

- ・ P10 : オイルクーラーパイプ No. 1 × 1
- ・ P11 : オイルクーラーパイプ No. 2 × 1

アドバイス

シリコンゴムシートをビニールテープで固定すると取付けしやすくなります。



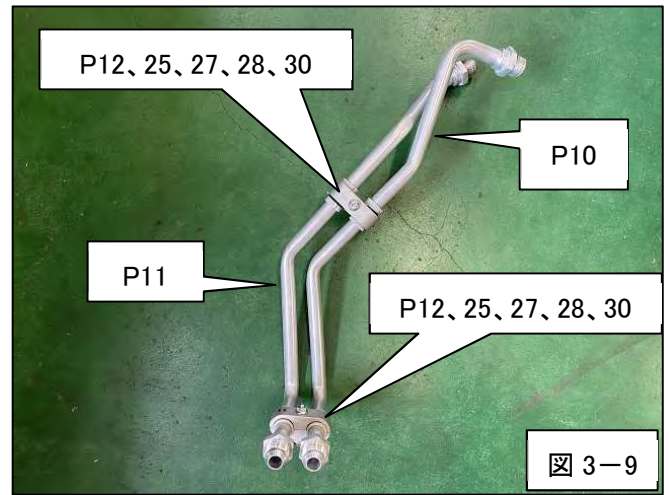
(7) オイルクーラーパイプ No. 1、No. 2 にオイルクーラーパイプクランプを取付けてください。

(図 3-9)

- ・ P12 : オイルクーラーパイプクランプ × 4
- ・ P25 : 六角ボルト M6-1.0 L=40 × 2
- ・ P27 : 大径プレートワッシャー M6 × 2
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 2
- ・ P30 : フランジ付き六角ナット M6-1.0 × 2

締付トルク (N・m)

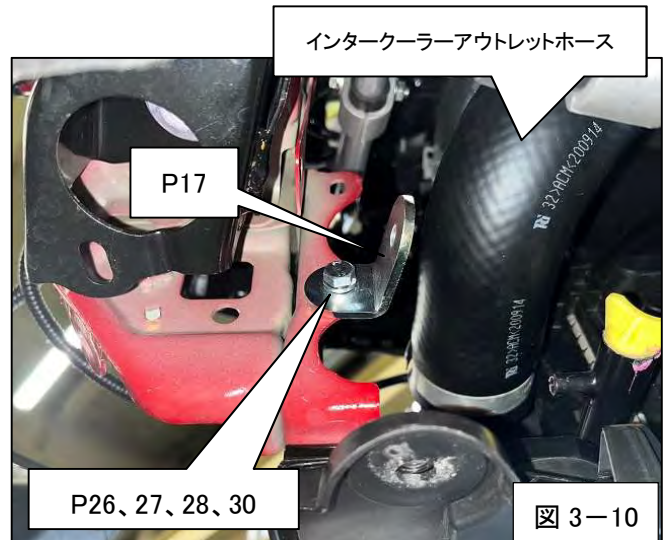
T=8



(8) ブラケット No. 4 を仮付けしてください。

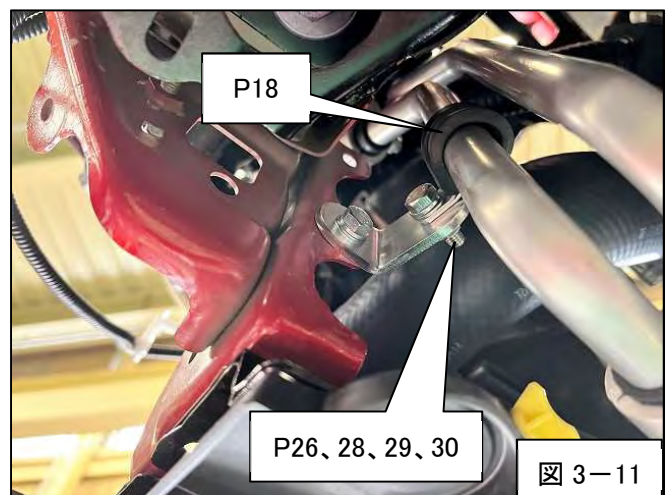
(図 3-10)

- ・ P17 : ブラケット No. 4 × 1
- ・ P26 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 × 1
- ・ P27 : 大径プレートワッシャー M6 × 1
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 1
- ・ P30 : フランジ付き六角ナット M6-1.0 × 1



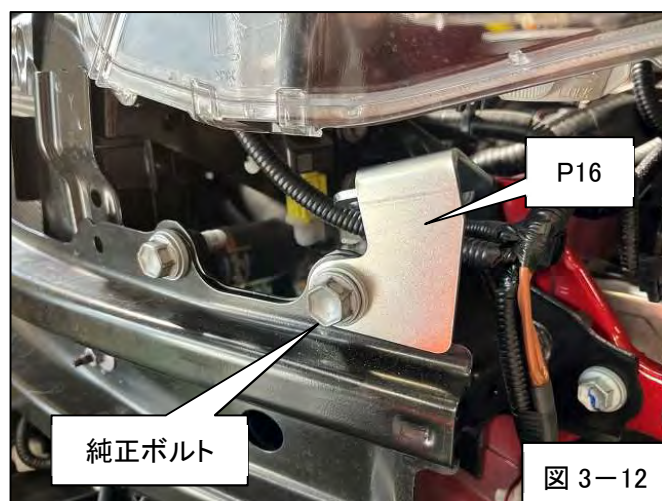
(9) ブラケット No. 4 にブラケット No. 5 を仮付けしてオイルクーラーパイプ No. 1 を固定してください。(図 3-11)

- ・ P18 : ブラケット No. 5 × 1
- ・ P26 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 × 1
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 1
- ・ P29 : プレーンワッシャー M6 × 1
- ・ P30 : フランジ付き六角ナット M6-1.0 × 1



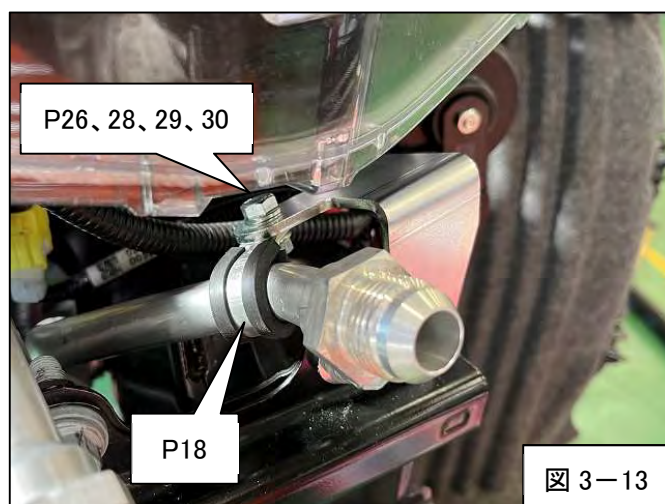
(10) ブラケット No. 3 をレインフォースに仮付けしてください。(図 3-12)

- ・ P16 : ブラケット No. 3
- ・ 純正ボルト



(11) ブラケット No. 3 にブラケット No. 5 を仮付けしてオイルクーラーパイプ No. 2 を固定してください。(図 3-13)

- ・ P18 : ブラケット No. 5 × 1
- ・ P26 : 六角ボルト M6-1.0 L=15 × 1
- ・ P28 : スプリングワッシャー M6 × 1
- ・ P29 : プレーンワッシャー M6 × 1
- ・ P30 : フランジ付き六角ナット M6-1.0 × 1



(12) オイルクーラーパイプが車両や他部品への干渉が無いことを確認して、ブラケット取付け、オイルクーラーパイプ固定に使用した全てのボルトを本締めしてください。

締付トルク (N・m)

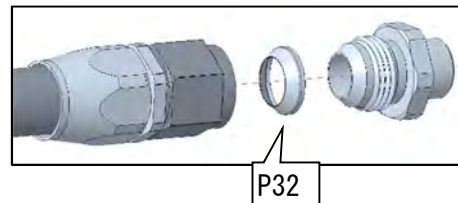
- ・ P26 : T=8
- ・ 純正ボルト : T=11.5

(13) 「全体配管概略図」を参考にオイルクーラーホース No. 1、No. 2、No. 3、No. 4 を仮付けしてください。

- ・ P6 : オイルクーラーホース No. 1 × 1
- ・ P7 : オイルクーラーホース No. 2 × 1
- ・ P8 : オイルクーラーホース No. 3 × 1
- ・ P9 : オイルクーラーホース No. 4 × 1
- ・ P32 : コニカルシール × 8

アドバイス

- ・ コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。



⚠ 注意

- オイルクーラーコア・オイルフィルターマウント・オイルクーラーパイプのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- 仮付けしたホースにねじれや折れ曲がりがないことを確認してください。ホースにねじれや折れ曲がりがあった場合、エンジンオイル流量が減少し、エンジンが破損する恐れがあります。また、ホースに負担がかかり破損する恐れがあります。

(14) オイルクーラーホース No. 1、No. 2、No. 3、No. 4 が各部と干渉しないことを確認してフィッティングを本締めしてください。

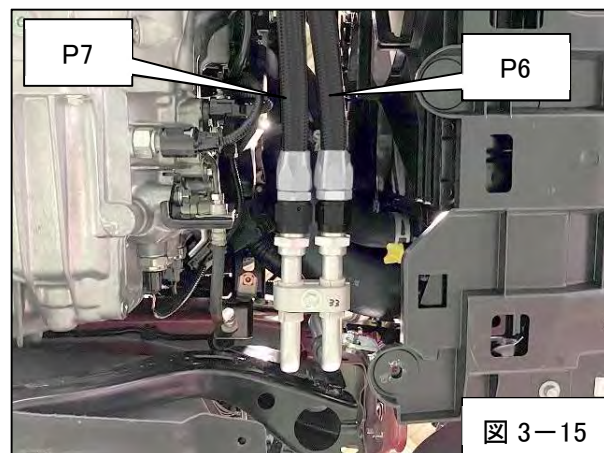
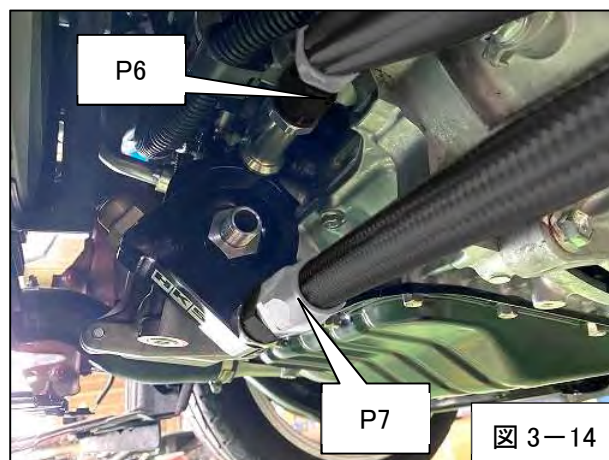
(図 3-14、3-15、3-16)

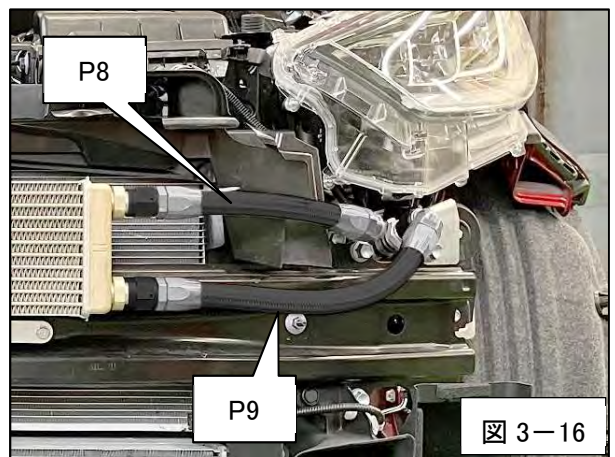
締付トルク (N・m)

- ・ オイルフィルターマウントのユニオン部
T=38 (3.9)
- ・ オイルクーラーコアとオイルクーラーパイプのユニオン部
T=44 (4.5)

アドバイス

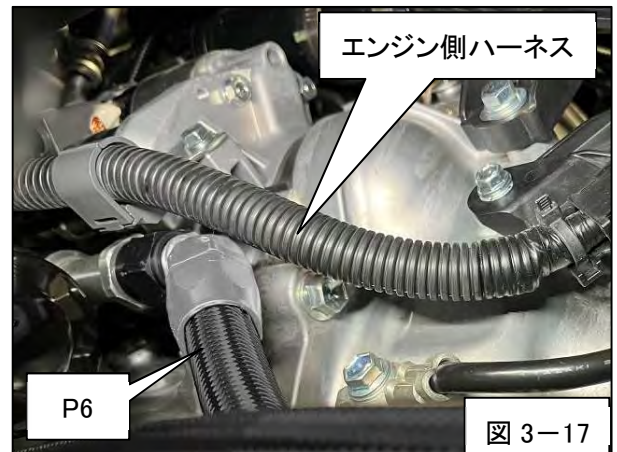
締付けの際にはオイルクーラーコア、オイルフィルターマウント、オイルクーラーパイプの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。





アドバイス

- ・ オイルクーラーホース No. 1 とエンジン側ハーネスが干渉しないようにフィッティングの向きを調整してください。(図 3-17)



- (15) オイルフィルターマウントの位置を各部干渉の無いように調整してセンターボルトを本締めしてください。

締付トルク (N・m)

T=45

- (16) オイルフィルターを取付けてください。

- ・ P5 : オイルフィルター × 1

4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

(1) エンジンオイルをエンジンに適量入れてください。

アドバイス

HKS 製 LSPI 対応エンジンオイルを推奨します。

(2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(3) エンジンを始動し、暖気後（油温 75℃以上）に以下の確認を行ってください。

- ・オイル漏れが無いこと。
- ・オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

(4) ⑥クールエアインテークダクトを取付けてください。

(5) ②フロントバンパーを取付けてください。

(6) ①アンダーカバーを取付けてください。

※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp>

OILCOOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OILCOOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AT113
MANUAL NUMBER	E04261-T22014-00 Ver.3-3.05
VEHICLE	①TOYOTA GR YARIS ②TOYOTA GRMN YARIS 4BA-GXPA16
ENGINE	G16E-GTS
MODEL YEAR	①2020/09~ ②2022/01~2022/02
REMARKS	○Standard Installation Time: 6 hours ○Required items to install this kit: New Engine Oil: HKS LSPI compatible engine oil is recommended. Extra Engine Oil: Approximately 500mL ○Maintenance parts When replacing the oil filter, use "HKS Oil Filter Type 5 52009-AK009".

※Application was confirmed as of May, 2023.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2022/02	1 st Edition
3-3.02	2023/05	2 nd Edition
3-3.03	2024/01	3 rd Edition
3-3.04	2024/02	4 th Edition
3-3.05	2024/03	5 th Edition

Published in March, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS.....	17
PARTS LIST	18
Product Image / Schematic Diagram of Piping	19
1. Removal of Factory Parts.....	20
2. Processing of Factory Parts.....	22
3. Installation of Kit Parts.....	23
4. Installation of Factory Parts and start confirmation	30

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



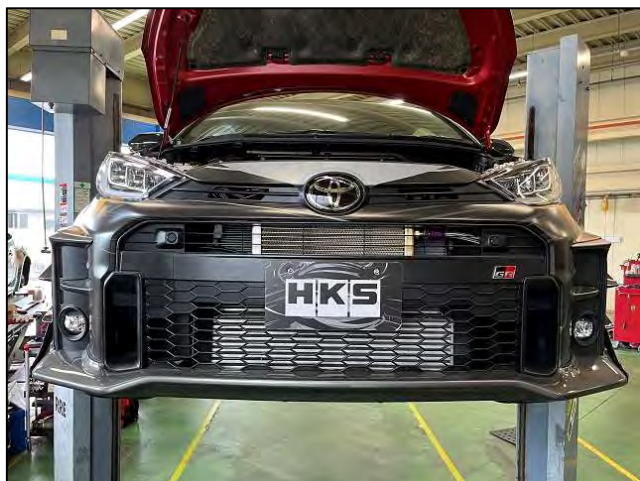
CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

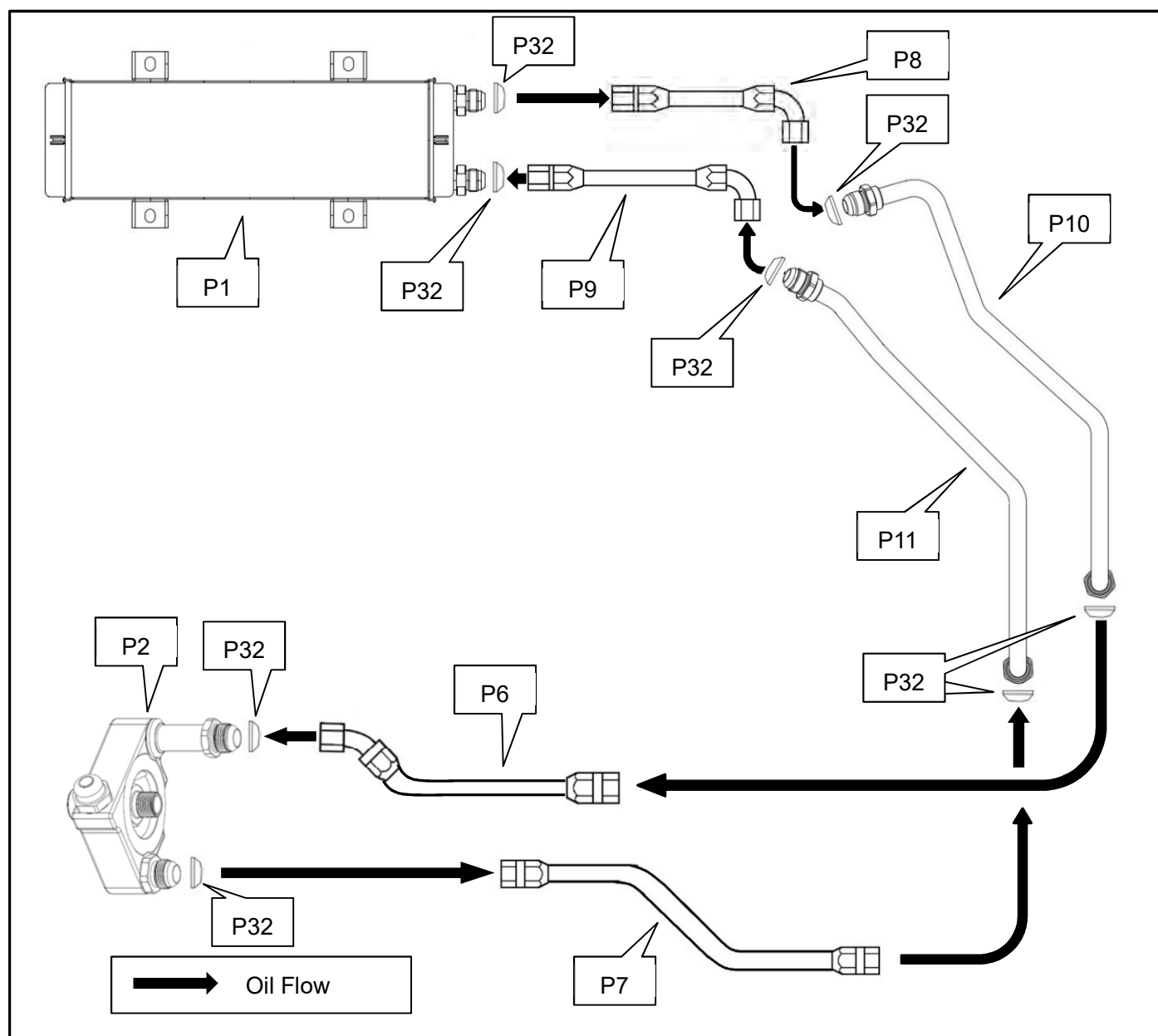
PARTS LIST

No.	Part Name	QTY.	Description
P1	Oil Cooler Core	1	
P2	Oil Filter Mount	1	
P3	Center Bolt	1	
P4	O-Ring	1	
P5	Oil Filter	1	φ65-H50 UNF 3/4-16 52009-AK009
P6	Oil Cooler Hose No.1	1	265mm Straight-45°
P7	Oil Cooler Hose No.2	1	290mm Straight-Straight
P8	Oil Cooler Hose No.3	1	190mm Straight-90°
P9	Oil Cooler Hose No.4	1	295mm Straight-90°
P10	Oil Cooler Pipe No.1	1	
P11	Oil Cooler Pipe No.2	1	
P12	Oil Cooler Pipe Clump	4	
P13	Silicone Rubber Sheet	1	
P14	Bracket No.1	1	
P15	Bracket No.2	2	
P16	Bracket No.3	1	
P17	Bracket No.4	1	
P18	Bracket No.5	2	
P19	Spacer	2	
P20	Hexagon Bolt M8-1.25 L=15	2	
P21	Spring Washer M8	2	
P22	Flat Washer M8	2	
P23	Flange Nut M8-1.25	2	
P24	Hexagon Bolt M6-1.0 L=55	2	
P25	Hexagon Bolt M6-1.0 L=40	2	
P26	Hexagon Bolt M6-1.0 L=15	5	
P27	Large Diameter Flat Washer M6	7	
P28	Spring Washer M6	9	
P29	Flat Washer M6	4	
P30	Flange Nut M6-1.0	7	
P31	Nut M6-1.0	2	
P32	Conical Seal	8	
P33	Installation Manual	1	This book
P34	Instruction Manual	1	

Product Image



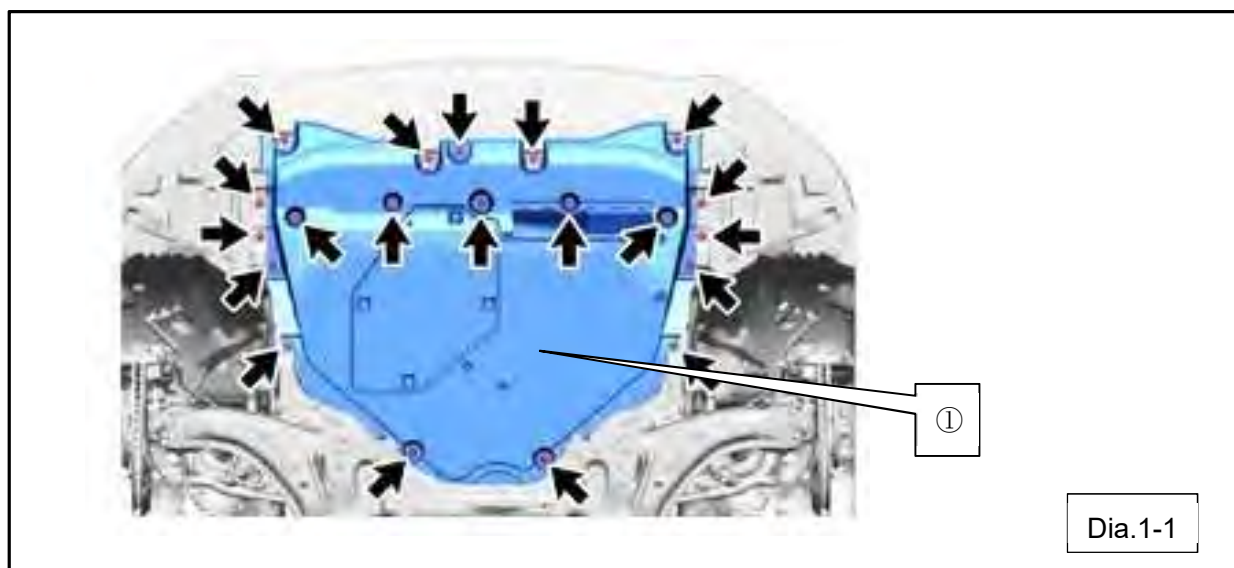
Schematic Diagram of Piping



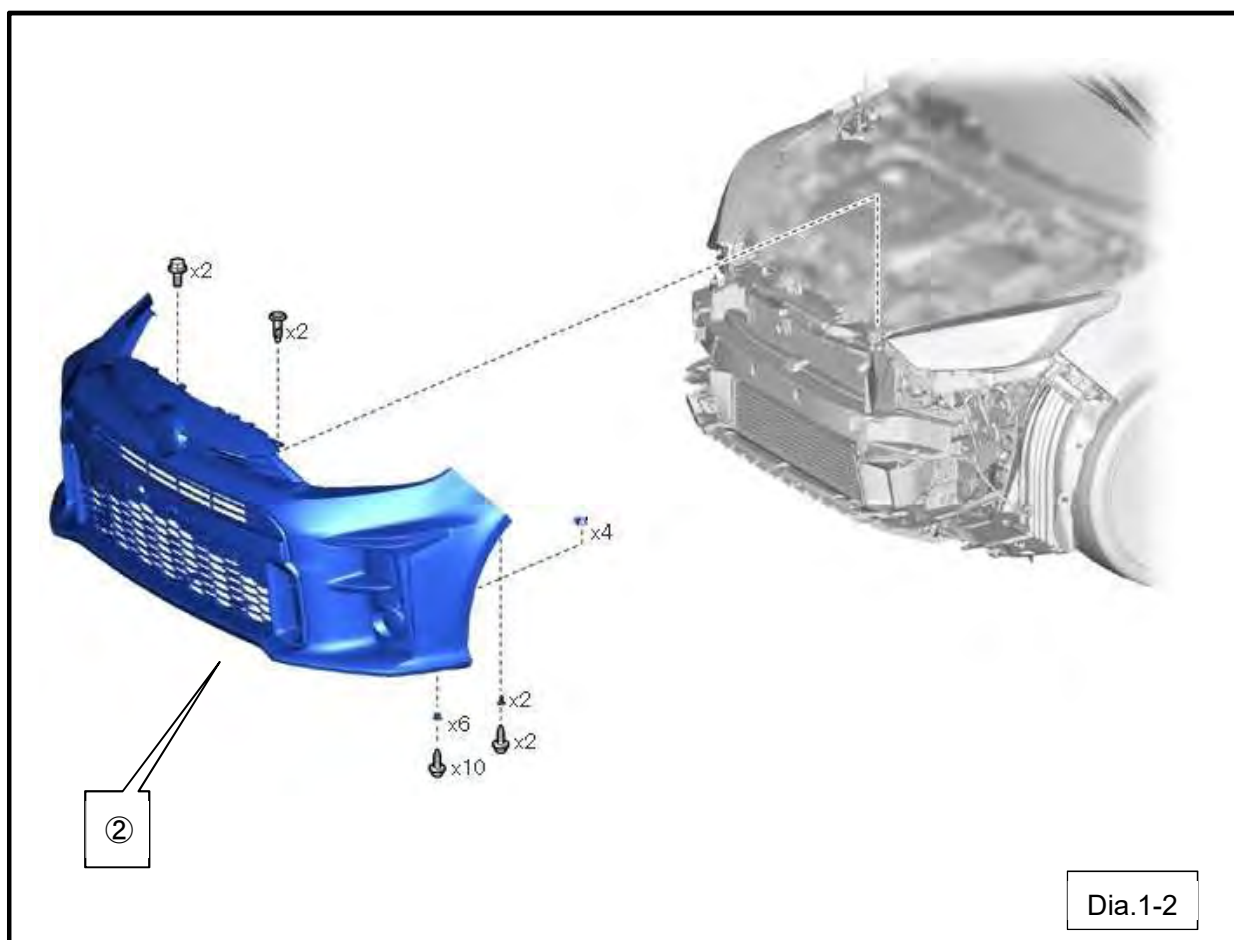
1. Removal of Factory Parts

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove the ①Undercover. (Dia.1-1)



- (2) Remove the ②Front bumper.(Dia.1-2)



- (3) Remove the ③Front bumper absorber、④Radiator upper air guide plate、⑤Horn.

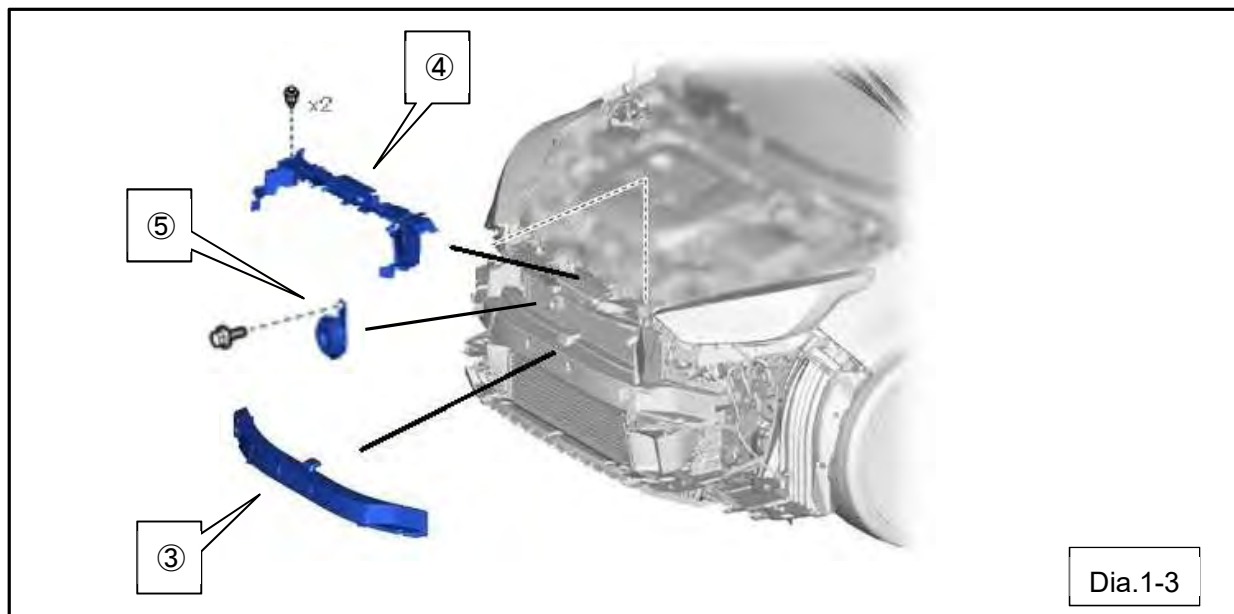
(Dia.1-3)

Note

③Front bumper absorber will not be reused.

④Radiator upper air guide plate is processed and reused.

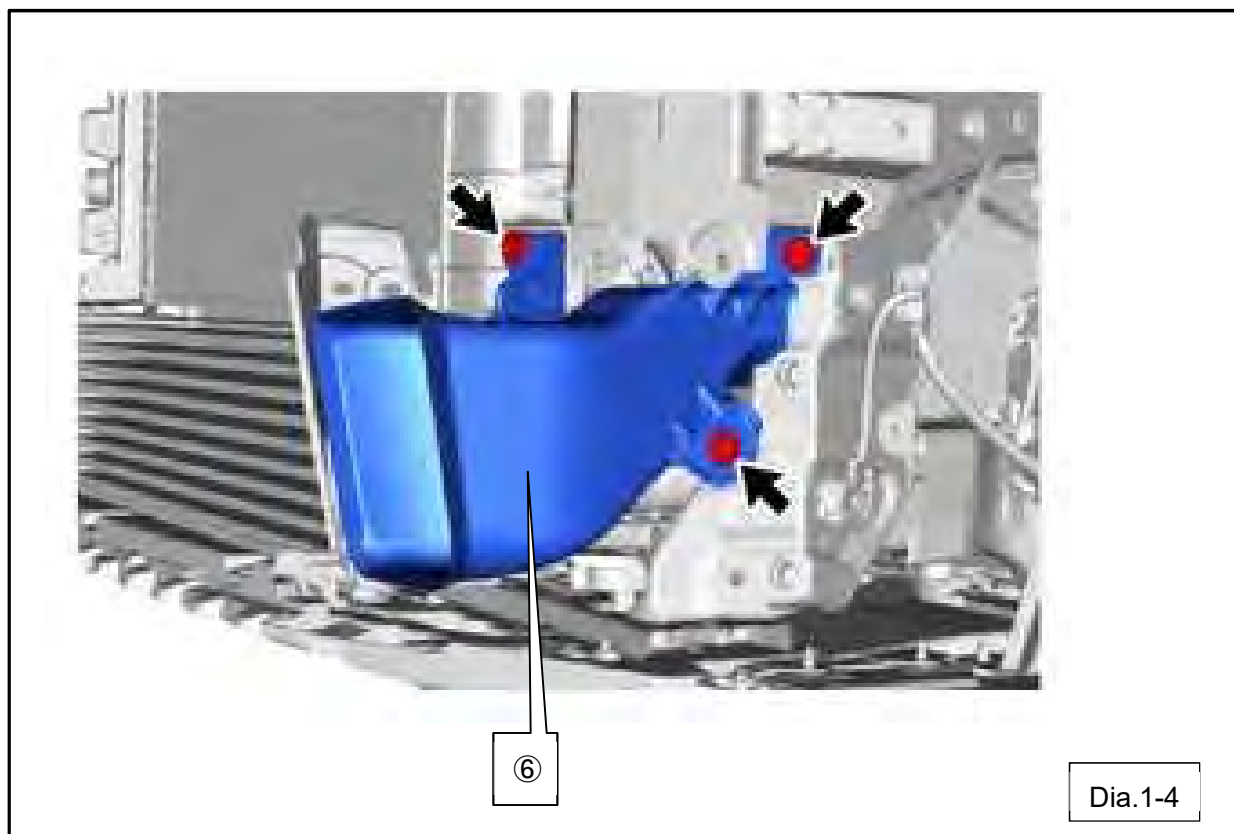
⑤Horn will be reused.



- (4) Remove the ⑥Cool air intake duct (Dia.1-4)

Note

⑥Cool air intake duct is processed and reused.



- (5) Drain the engine oil and remove the oil filter.

Note

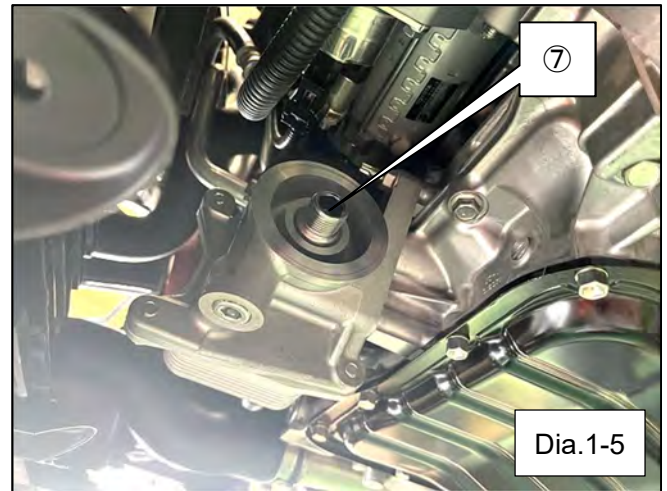
Oil filter will not be reused.

- (6) Remove the ⑦Oil attachment center bolt.

(Dia.1-5)

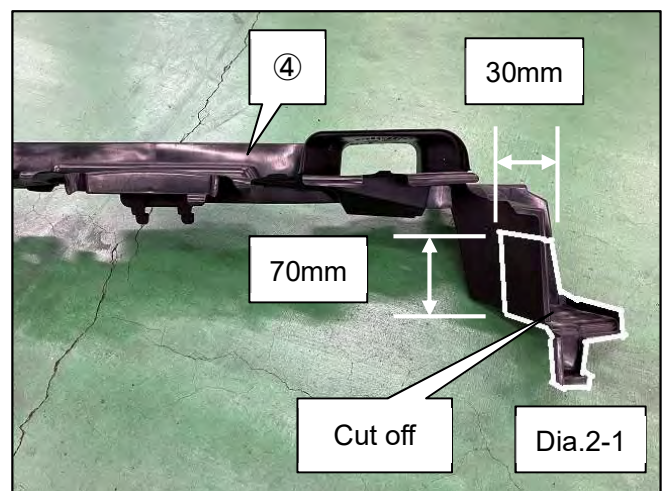
Note

⑦Oil attachment center bolt will not be reused.

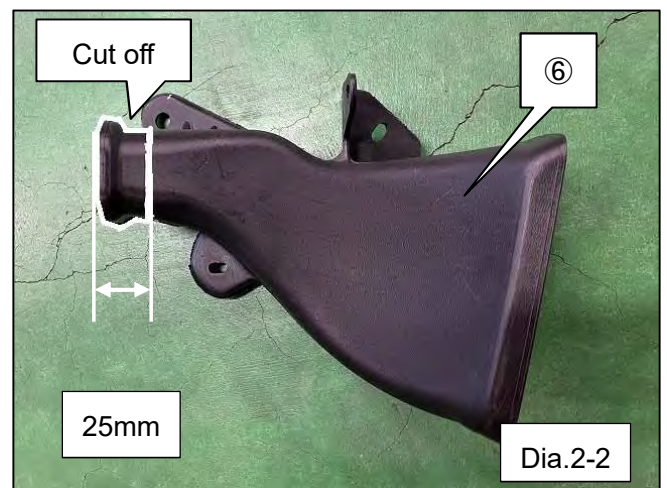


2. Processing of Factory Parts

- (1) Cut off the part of the ④Radiator upper air guide plate surrounded by the white line. (Dia.2-1)



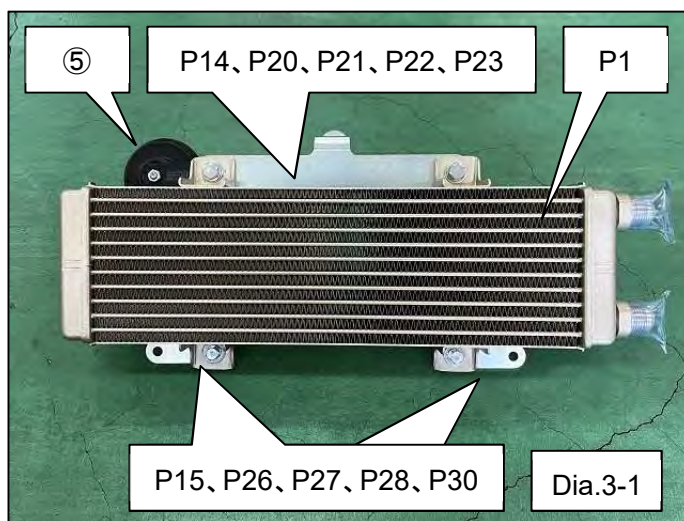
- (2) Cut off the part of the ⑥Cool air intake duct surrounded by the white line. (Dia.2-2)



3. Installation of Kit Parts

- (1) Temporarily install the Bracket No.1, Bracket No.2 to the Oil Cooler Core. (Dia.3-1)
Tighten the ⑤Horn together with Bracket No.1.
(Dia.3-1、3-2)

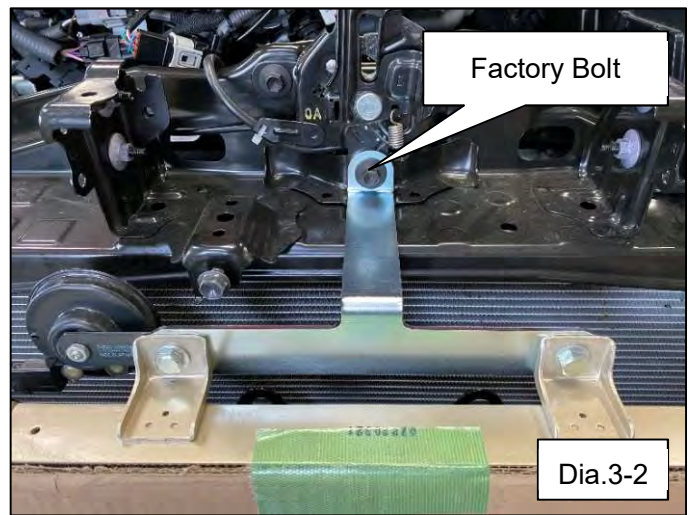
- P1 : Oil Cooler Core ×1
- P14 : Bracket No.1 ×1
- P15 : Bracket No.2 ×2
- P20 : Hexagon Bolt M8-1.25 L=15 ×2
- P21 : Spring Washer M8 ×2
- P22 : Flat Washer M8 ×2
- P23 : Flange Nut M8-1.25 ×2
- P26 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 ×2
- P27 : Large Diameter Flat Washer M6 ×2
- P28 : Spring Washer M6 ×2
- P30 : Flange Nut M6-1.0 ×2



(2) Temporarily Install the Oil Cooler Core on the vehicle.

(Dia.3-2、3-3、3-4、3-5)

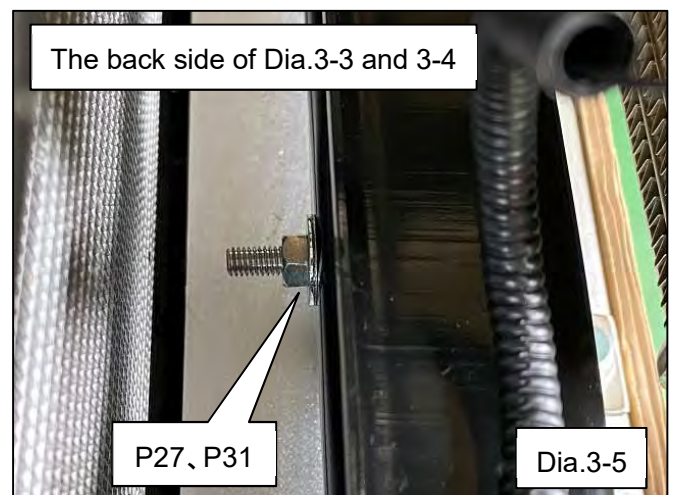
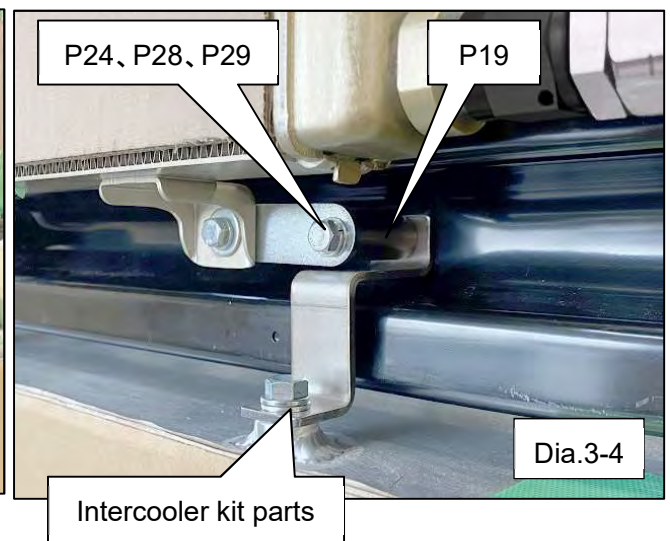
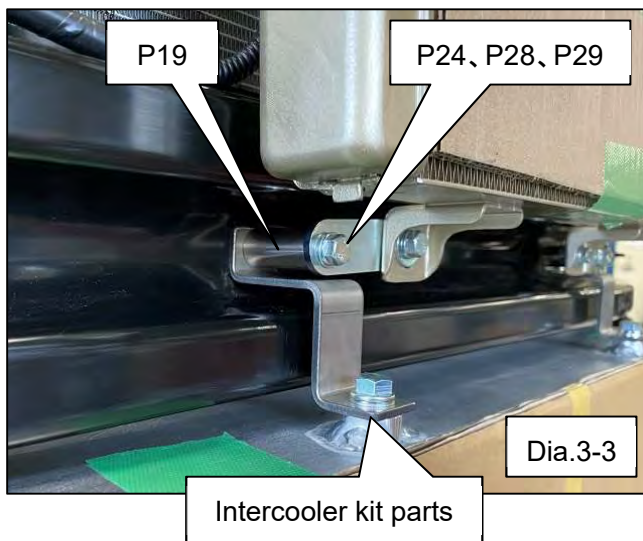
- P19 : Spacer ×2
- P24 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=55 ×2
- P27 : Large Diameter Flat Washer M6 ×2
- P28 : Spring Washer M6 ×2
- P29 : Flat Washer M6 ×2
- P31 : Nut M6-1.0 ×2
- Factory Bolt



Note

- Dia.3-3 and 3-4 are for "HKS Intercooler kit equipped vehicle".

For "vehicles without Intercooler kit", install the Oil Cooler Core directly on the vehicle.



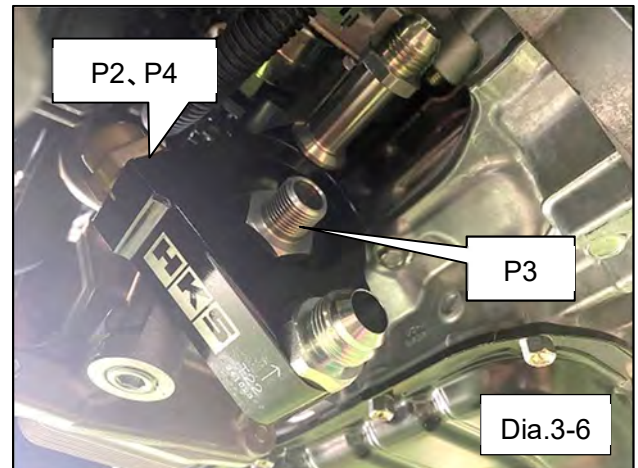
- (3) Check that there is no interference with other parts of the oil cooler core, check the levelness, and then fully tighten the bolts used for Bracket mounting and Horn mounting.

Tightening Torque (N·m)

- P20 : T=15
- P24、P26 : T=8
- Factory Bolt : T=11.5

- (4) Temporarily install the Oil Filter Mount. (Dia.3-6)

- P2 : Oil Filter Mount ×1
- P3 : Center Bolt ×1
- P4 : O-Ring ×1



- (5) Cut the Silicone Rubber Sheet into 55 mm x 4 sheets.

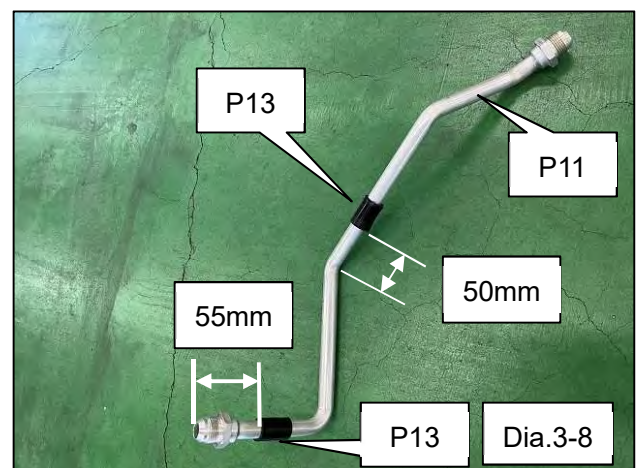
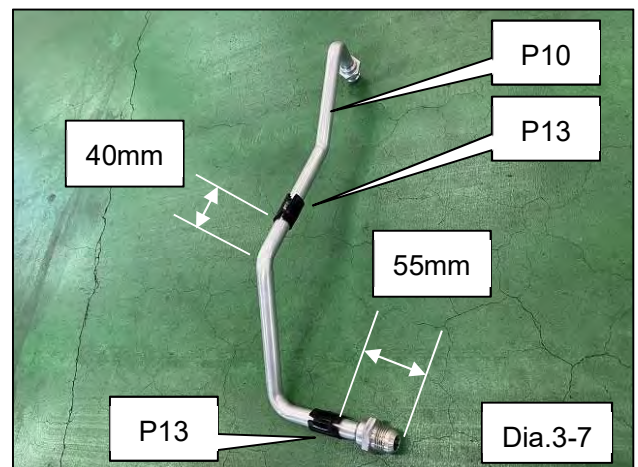
- P13 : Silicone Rubber Sheet ×1

- (6) Attach the Silicone Rubber Sheet cut into Oil cooler pipes No.1 and No.2. (Dia.3-7、3-8)

- P10 : Oil Cooler Pipe No.1 ×1
- P11 : Oil Cooler Pipe No.2 ×1

Note

Fixing the Silicone Rubber Sheet with vinyl tape makes it easier to install.

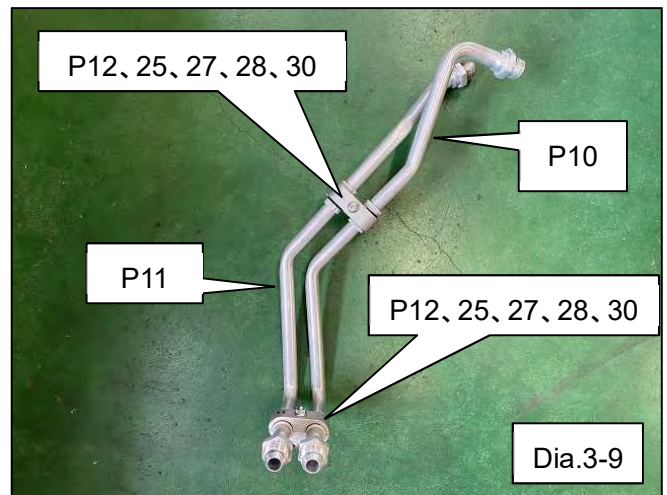


(7) Install the Oil Cooler Pipe Clamps on the Oil Cooler Pipes No.1 and No.2. (Dia.3-9)

- P12 : Oil Cooler Pipe Clump ×4
- P25 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=40 ×2
- P27 : Large Diameter Flat Washer M6 ×2
- P28 : Spring Washer M6 ×2
- P30 : Flange Nut M6-1.0 ×2

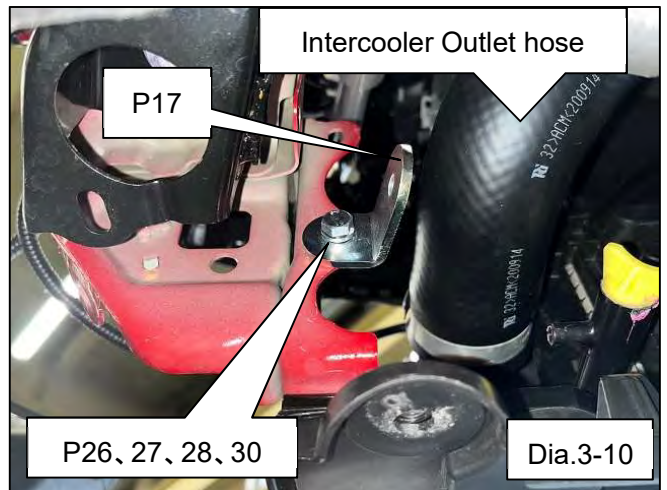
Tightening Torque (N·m)

T=8



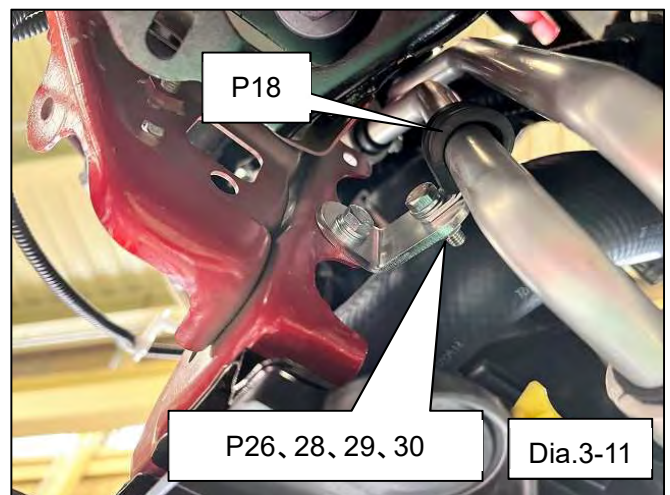
(8) Temporarily install Bracket No.4. (Dia.3-10)

- P17 : Bracket No.4 ×1
- P26 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 ×1
- P27 : Large Diameter Flat Washer M6 ×1
- P28 : Spring Washer M6 ×1
- P30 : Flange Nut M6-1.0 ×1



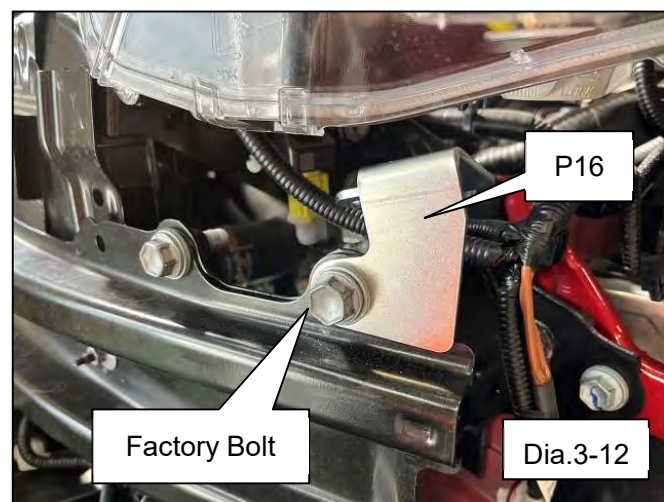
(9) Temporarily install Bracket No.5 to Bracket No.4 and fix the Oil Cooler Pipe No.1 (Dia.3-11)

- P18 : Bracket No.5 ×1
- P26 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 ×1
- P28 : Spring Washer M6 ×1
- P29 : Flat Washer M6 ×1
- P30 : Flange Nut M6-1.0 ×1



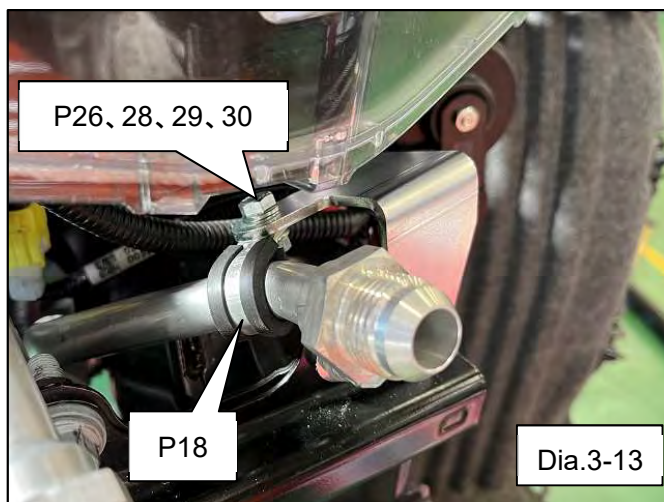
(10) Temporarily install Bracket No.3 to the reinforcement. (Dia.3-12)

- P16 : Bracket No.3
- Factory Bolt



(11) Temporarily install Bracket No.5 to Bracket No.3 and fix the Oil Cooler Pipe No.2. (Dia.3-13)

- P18 : Bracket No.5 ×1
- P26 : Hexagon Bolt M6-1.0 L=15 ×1
- P28 : Spring Washer M6 ×1
- P29 : Flat Washer M6 ×1
- P30 : Flange Nut M6-1.0 ×1



(12) Make sure that the Oil Cooler Pipe does not interfere with the vehicle or other parts, and then fully tighten all the bolts used to attach the Bracket and fix the Oil Cooler Pipe.

Tightening Torque (N·m)

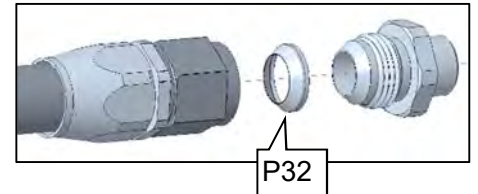
- P26 : T=8
- Factory Bolt : T=11.5

(13) Temporarily install the Oil Cooler Hoses No.1, No.2, No.3, and No.4 by referring to the "Schematic diagram of Piping".

- P6 : Oil Cooler Hose No.1 ×1
- P7 : Oil Cooler Hose No.2 ×1
- P8 : Oil Cooler Hose No.3 ×1
- P9 : Oil Cooler Hose No.4 ×1
- P32 : Conical Seal ×8

Note

- Use the Conical Seal between each attachment point of the oil cooler hose fitting. Place it over the union and tighten the fitting to prevent it from shifting.



CAUTION

- Do not use sealing tapes to the union of the Oil Cooler Hoses' Fittings and/or Oil Filter Mount Banjo. If neglected, a tape may enter into inside the engine that may result in the engine damage.
- Make sure hoses that were temporarily installed are not twisted or bent. Failure to do so may result in decrease of engine oil flow which may cause engine damage.

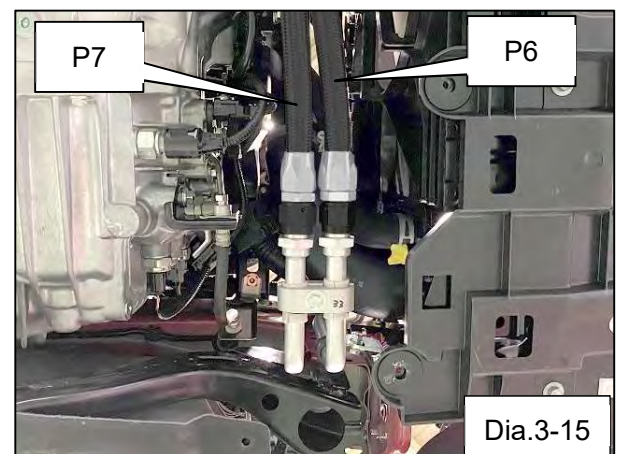
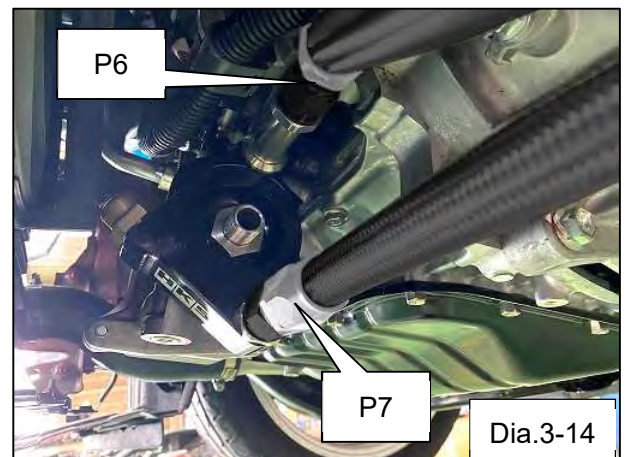
(14) Make sure that the Oil Cooler Hoses No. 1, No. 2, No. 3, and No. 4 do not interfere with each part, and then fully tighten the Oil Cooler Hoses.
(Dia.3-14、3-15、3-16)

Tightening Torque (N·m)

- The union of Oil Filter Mount.
 $T=38(3.9)$
- The union of Oil Cooler Core and Oil Cooler Pipes.
 $T=44(4.5)$

Note

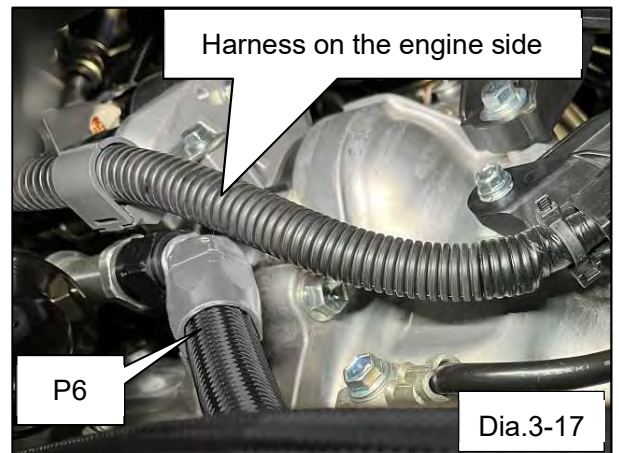
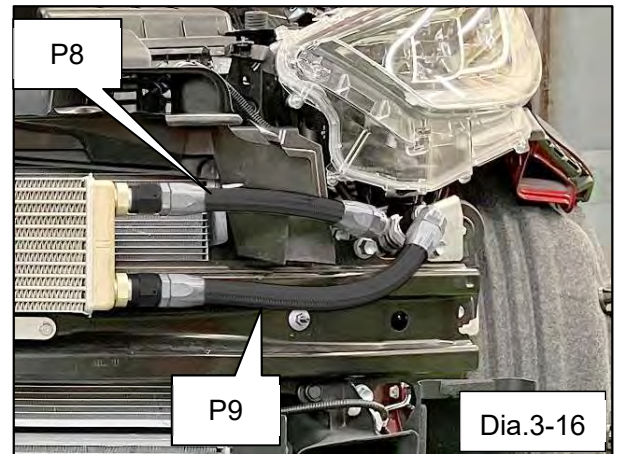
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount.



Note

Adjust the fitting direction so that the Oil Cooler Hose No.1 and the harness on the engine side do not interfere with each other.

(Dia.3-17)



- (15) Adjust the position of the Oil Filter Mount so that there is no interference with each part, and fully tighten the Center Bolt.

Tightening Torque (N·m)

T=45

- (16) Install the Oil Filter.

- P5 : Oil Filter× 1

4 . Installation of Factory Parts and start confirmation

- (1) Add an appropriate amount of engine oil to the engine.

Note

HKS LSPI compatible engine oil is recommended.

- (2) Install the negative terminal of the battery.
- (3) Start the engine and check the following after warming up (oil temperature is 75 °C or higher).
- There is no oil leak.
 - The Oil Cooler Hose does not interfere with other parts.
- (4) Install the ⑥Cool Air Intake Duct.
- (5) Install the ②Front Bumper.
- (6) Install the ①Undercover.

* After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp>