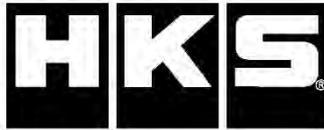


カーボンレーシングサクシオン 取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにご購入の販売店にご連絡ください。

| | |
|---------|--|
| 商品名 | カーボンレーシングサクシオン |
| 用途 | 自動車専用部品 |
| コード No. | 70028-AT003 |
| 取扱説明書品番 | E04521-T22020-00 |
| メーカー車種 | トヨタ GRカローラ (4BA-GZEA14H) |
| エンジン形式 | G16E-GTS |
| 年式 | 2023年01月～ |
| 備考 | <ul style="list-style-type: none">・HKSレーシングサクシオンは、自動車エンジン用エアクリナー装置です。スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換して下さい。・交換用フィルターはスーパーパワーフローφ200交換用フィルター(湿式2層タイプ又は乾式3層タイプ)をご使用ください |

※適合車両の年式は、2024年08月現在のものです。2024年08月以降に登録された車両への適合についてはHKSサポートセンターにお問い合わせください。

改訂の記録

| 改訂No. | 日付 | 記載変更内容 |
|--------|---------|--------|
| 3-3.01 | 2024/08 | 初版 |
| | | |
| | | |

2024年08月19日発行(禁無断複写、転載)(株)エッチ・ケー・エス

目次

| | |
|-----------------------|----|
| はじめに/本書・製品について/安全上の注意 | 1 |
| パーツリスト | 3 |
| 部品図 / キット装着図 | 4 |
| 1. ノーマルパーツの取外し | 5 |
| 2. キットパーツの取付け | 8 |
| 3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認 | 13 |
| 維持・管理 | 15 |
| アフターサービスについて | 15 |

はじめに

この度はHKSカーボンレーシングサクションをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本書をよく読み、理解したうえで取付けを依頼してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、取付け終了後は本書に記載されている内容を守り安全にご使用ください。

本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

開封後は、必ず本体の破損、形状不良などが無いか確認してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取り付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では下記のような記号を使用し、お客様及び作業員への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が傷害を負う危険が想定される場合（人損）
拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の損傷及び焼損）



警告

- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子のターミナルを取り外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを取り外すときは、断線しないようにコネクタを持って取り外してください。

注意

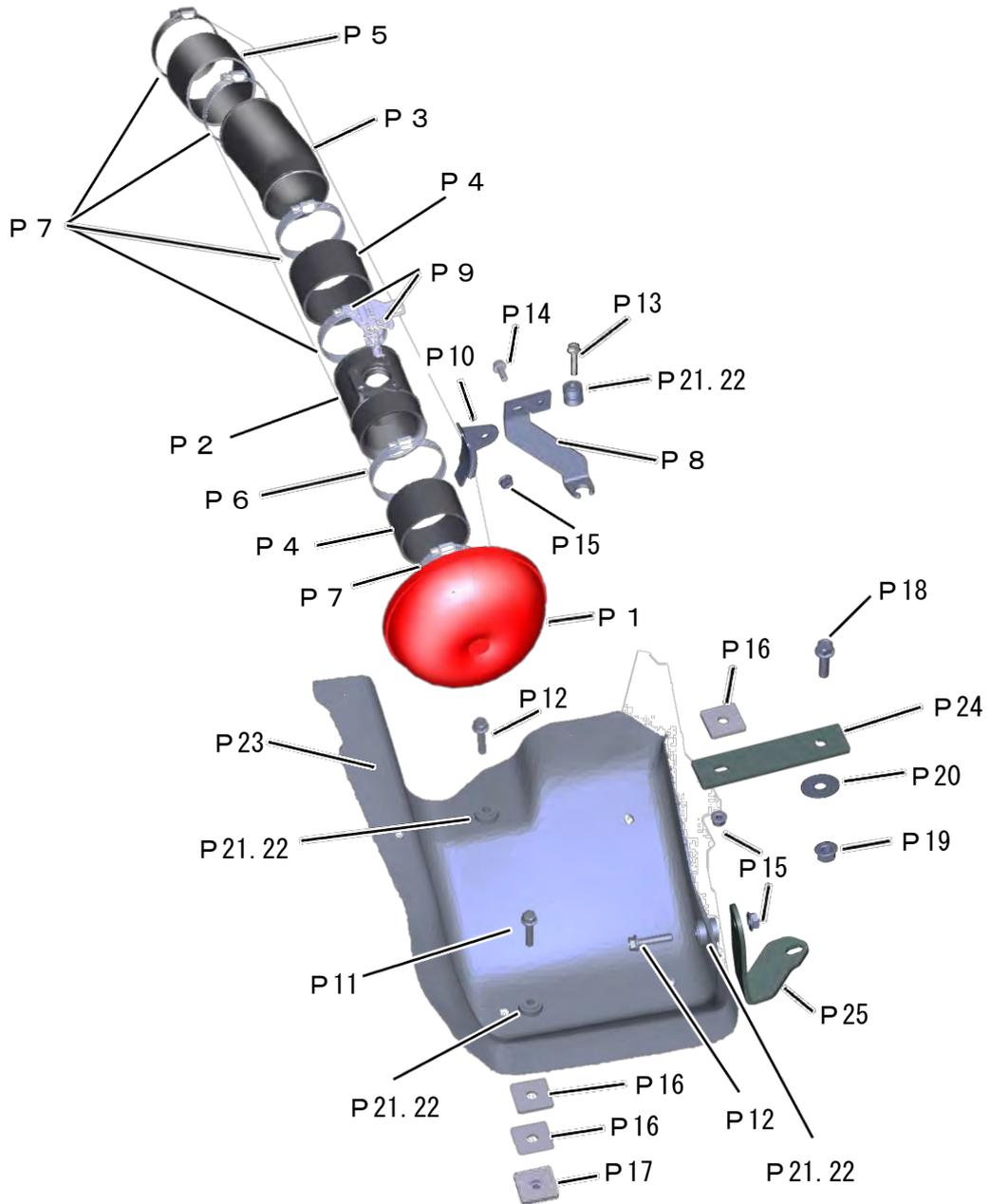
- 本製品の誤使用及び分解は絶対に行わないでください。
 - ・誤使用及び分解したことにより、最悪の場合車両が壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前にエンジンルーム内の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷する恐れがあります。
- パイプ等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジンに入りエンジンが破損する恐れがあります。
- 本製品はCFRP(炭素繊維強化プラスチック)製品を含んでいます。
 - ・無理な力や衝撃、高熱が加わると変形、破損、変色の恐れがあります。

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に異品、欠品の無いことを確認してください。
 - ノーマルパーツの取付け取外しはメーカー発行の整備書をよく読んでから行ってください。整備書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。
 - 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落としたり、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。ボルト、ナット類は適切な工具で確実に締め付けてください。必要以上に締め付けを行うと、ボルトのねじ部が破損します。
 - 取付け作業のため、一時的に取り外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。また、ノーマルパーツを取り付ける際は、間違えて取り付けないように取り外す部品にはマーキングしてください。
 - パワーフロー本体のフィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換の目安)3,000~5,000km または 3ヶ月~6ヶ月
交換フィルターは別売りです。 品名 : スーパーパワーフロー交換用フィルター(φ200)
- ※洗浄でのメンテナンスは集塵効果が低下しますので絶対に洗浄しないでください。
- ・但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので、汚れ具合によっては上記サイクルより更に早めの交換・清掃をお勧めします。
- ※上記のメンテナンスを怠ると、本製品の性能が維持できないばかりか、車両のエアフローメータのセンサー部分が汚れて吸入空気量を正確に検知できなくなり、エンジン不調、破損を引き起こす恐れがあります。

パーツリスト

| 連番 | 品名 | 数量 | 備考 |
|-----|----------------------|----|-----------|
| P 1 | パワーフロー本体 | 1 | φ200 - 80 |
| P 2 | エアフローアダプターパイプ | 1 | 黒結晶塗装 |
| P 3 | エアインテークパイプ | 1 | CFRP |
| P 4 | ジョイントホース φ80 L55 | 2 | |
| P 5 | ジョイントホース φ80 L70 | 1 | |
| P 6 | ホースバンド #52 | 1 | |
| P 7 | ホースバンド #48 | 5 | |
| P 8 | サクションブラケット | 1 | |
| P 9 | ボタンボルト M4 | 2 | |
| P10 | 汎用ステー | 1 | |
| P11 | ボルト M6 L35 | 1 | |
| P12 | ボルト M6 L30 | 2 | |
| P13 | ボルト M6 L25 | 1 | |
| P14 | ボルト M6 L15 | 1 | |
| P15 | ナット M6 | 3 | |
| P16 | ワッシャープレート | 3 | |
| P17 | ナットプレート | 1 | M6 ナット付き |
| P18 | ボルト M8 L25 | 1 | |
| P19 | ナット M8 | 1 | |
| P20 | プレーンワッシャー M8 大径 | 1 | |
| P21 | グロメット | 4 | |
| P22 | カラー | 4 | |
| P23 | ヒートインシュレーター | 1 | |
| P24 | インシュレーターブラケット No. 1 | 1 | |
| P25 | インシュレーターブラケット No. 2 | 1 | |
| P26 | ゴムキャップ | 3 | |
| P27 | コルゲートチューブφ15 L100 | 1 | |
| P28 | タイラップ L100 | 5 | |
| P29 | タイラップ L150 | 5 | |
| P30 | クリップ付きタイラップ | 1 | |
| P31 | 両面テープ 30mm×30mm | 1 | |
| P32 | スポンジシート 50mm×50mm | 1 | |
| P33 | RACING SUCTION ステッカー | 1 | |
| P34 | 取扱説明書 | 1 | 本書 |

部品図



キット装着図



1. ノーマルパーツの取外し

必ず整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

- 作業を始める前にバッテリーのマイナス端子(-)を取り外します。

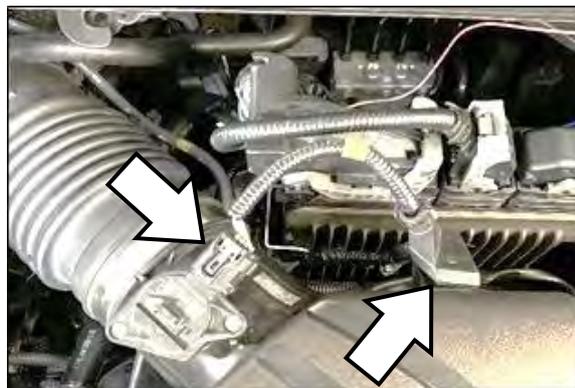
- クリップ7個を取り外し、ラジエーターオープニングカバーを取り外します。



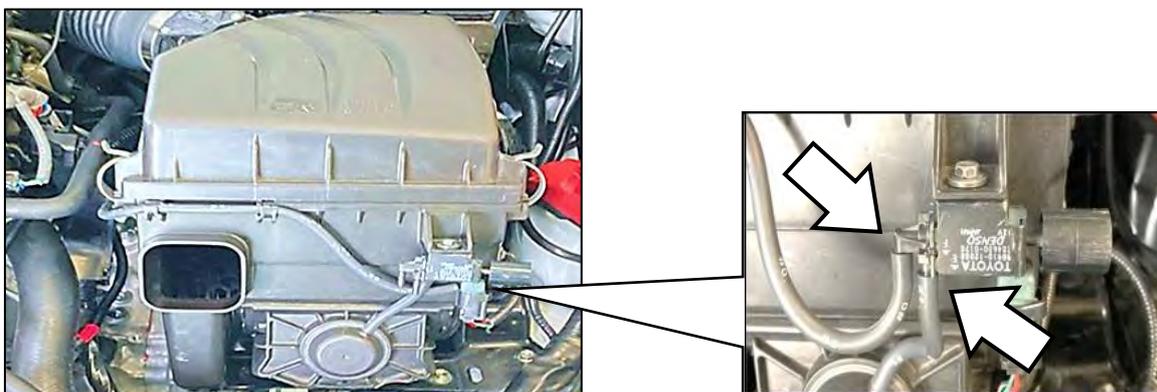
- クリップ2個を取り外し、エアダクトを取り外します。



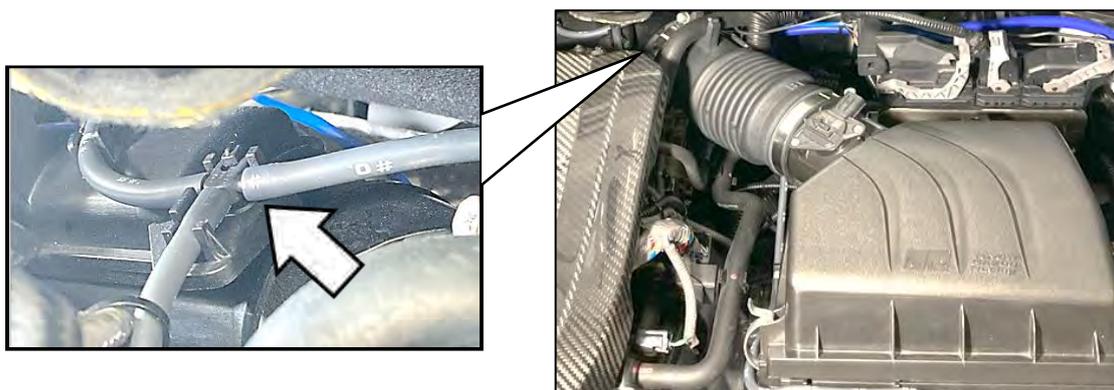
- エアフローメータのコネクタを切り離します。
- ハーネスを固定しているクリップを、エアクリーナーボックスのブラケットから取り外します。



●ソレノイドバルブに接続されている2ヶ所のホースを引き抜きます。



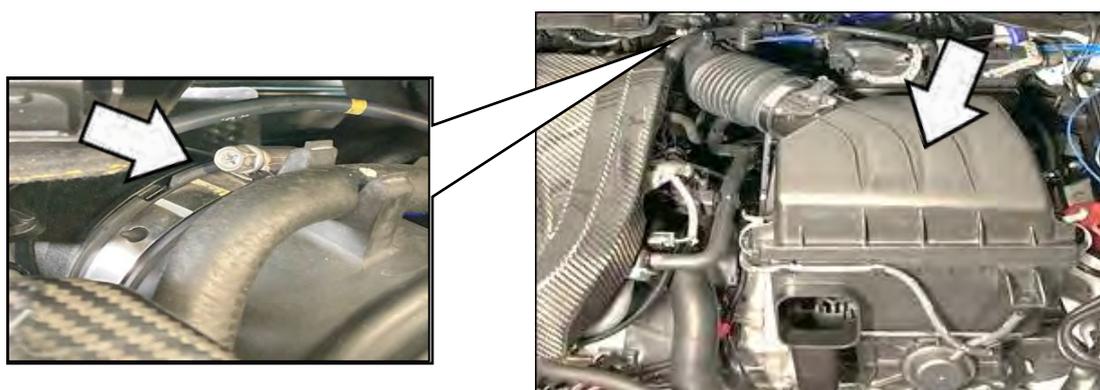
●スリーウェイに接続されている1か所のホースを引き抜きます。



●ボルトを取り外し、ソレノイドバルブをエアクリーナーボックスから取り外します。

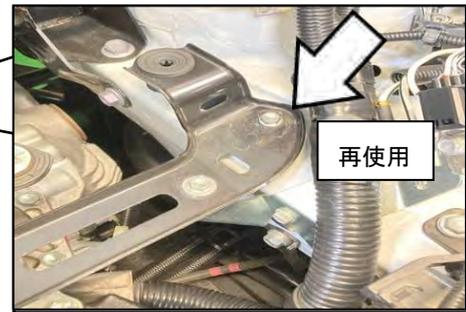


●ホースバンドを緩めて、エアクリーナーボックスとサクションパイプを取り外します。



●ゴムブッシュ 1 個を取り外します。

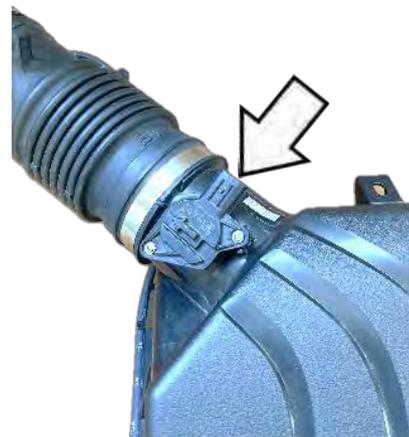
●ボルト 2 本を取り外します。(取り外したボルトのうち 1 本は再使用します)



●エアフローメータハーネスの、純正取付けブラケットを取り外します。



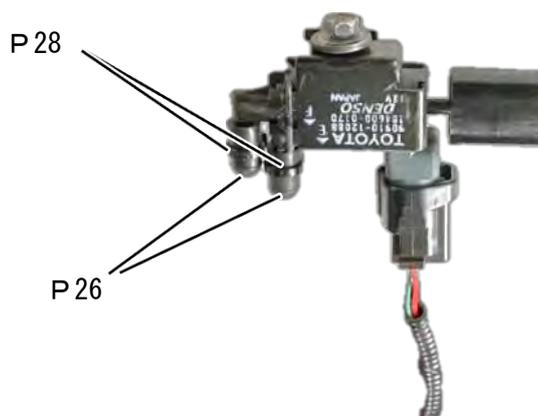
●ビス 2 本を取り外し、エアフローメータを取り外します。



2. キットパーツの取付け

- ホースを取り外したソレノイドバルブ2ヶ所にゴムキャップを取り付け、タイラップL100で固定します。

P26 ゴムキャップ × 2



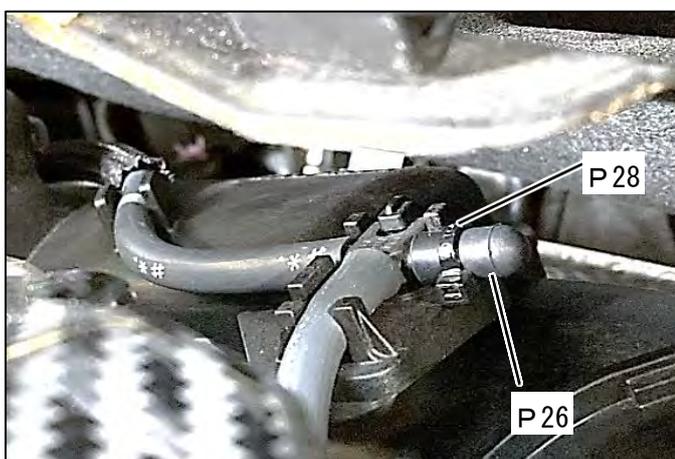
P28 タイラップ L100 × 2

- ホースを取り外したスリーウェイにゴムキャップを取り付け、タイラップL100で固定します。

P26 ゴムキャップ

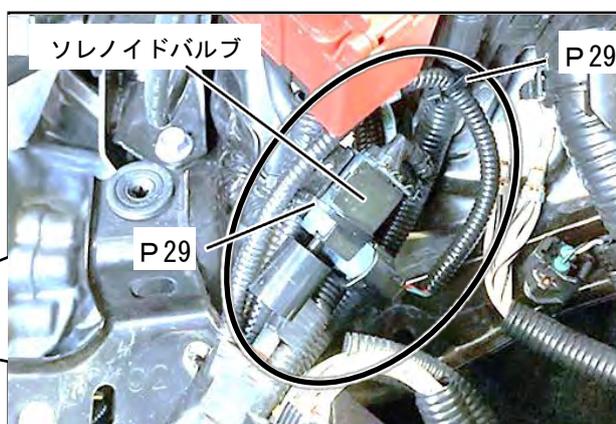
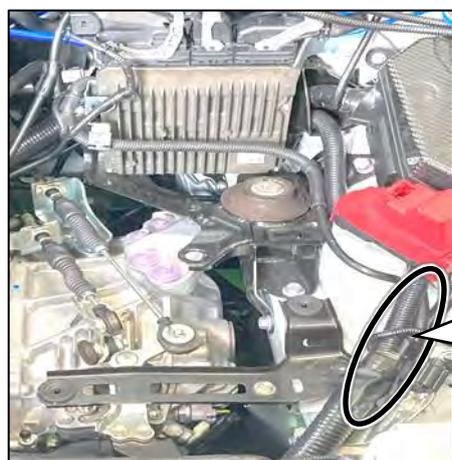


P28 タイラップ L100



- ソレノイドバルブを車両ハーネスにタイラップL150で固定します。

P29 タイラップ L150 × 2



●ヒートインシュレーターのブラケットを取り付けます。

締付けトルク N・m (kgf・m)

P18 M8 : T=18 (1.84)

純正ボルト M6 : T=12 (1.2)

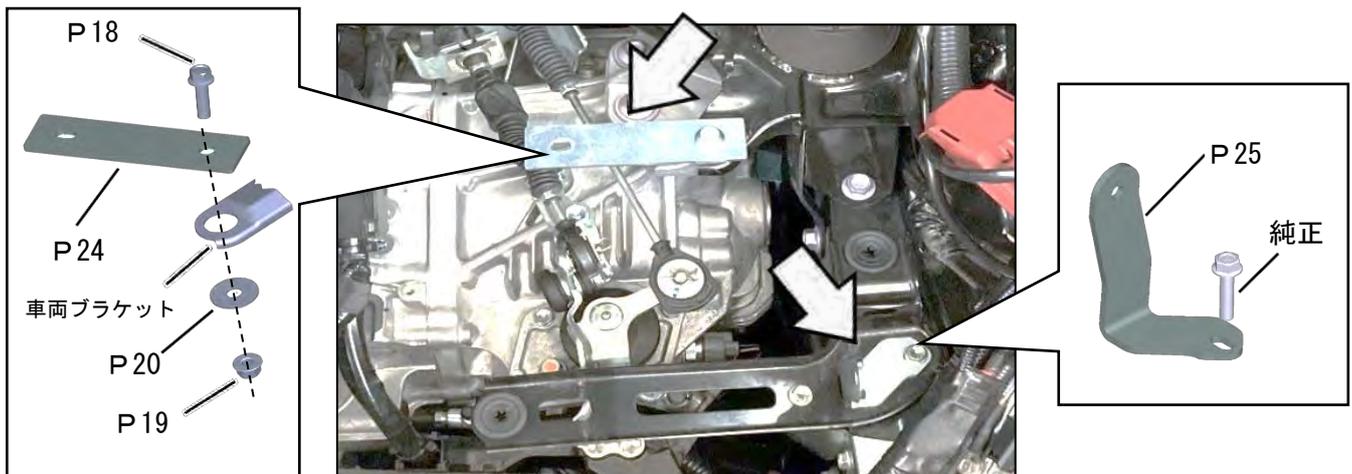
P18 ボルト M8 L25

P19 ナット M8

P20 プレーンワッシャー M8 大径

P24 インシュレーターブラケット No. 1

P25 インシュレーターブラケット No. 2

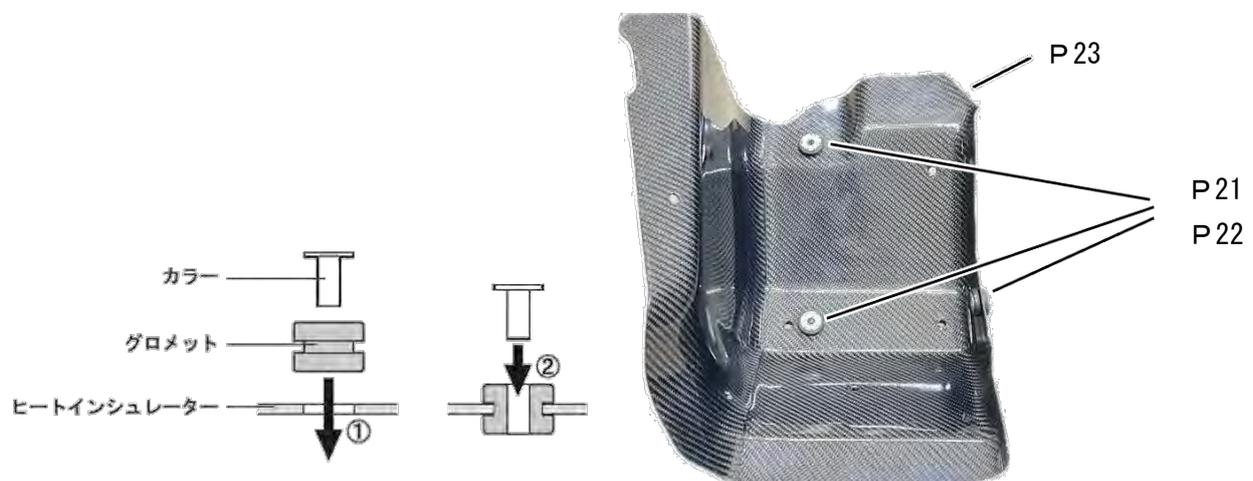
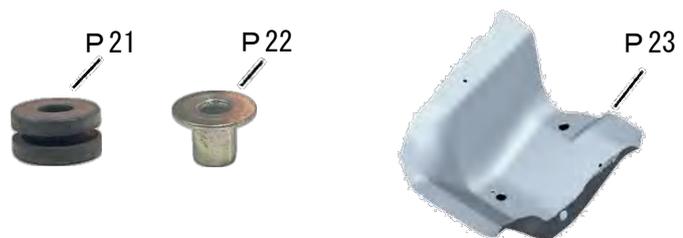


●ヒートインシュレーターにグロメット・カラーを組み合わせて取り付けます。

P21 グロメット × 3

P22 カラー × 3

P23 ヒートインシュレーター



●ヒートインシュレーターを取り付けます。

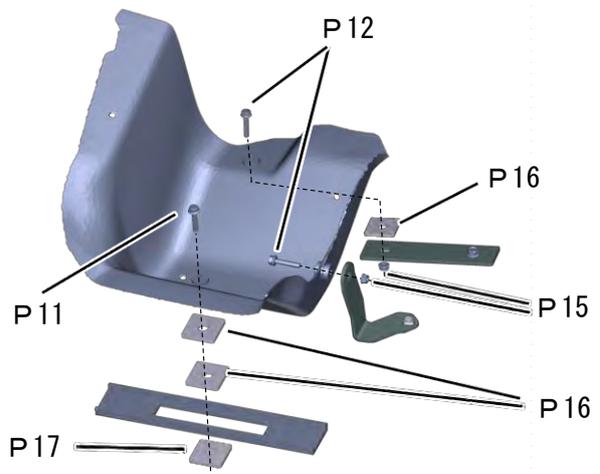
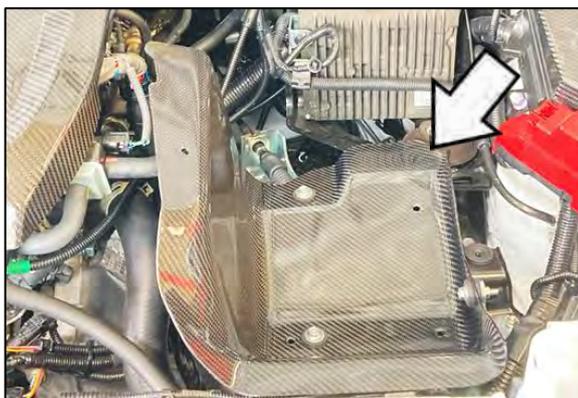
締付けトルク N・m (kgf・m)

P11, P12 M6 : T=12 (1.2)

アドバイス

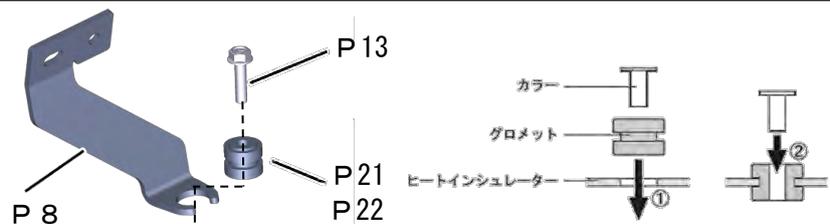
ボディ、ハーネスなどに干渉しないように位置を決めます。

- P11 ボルト M6 L35
- P12 ボルト M6 L30 × 2
- P15 ナット M6 × 2
- P16 ワッシャープレート × 3
- P17 ナットプレート

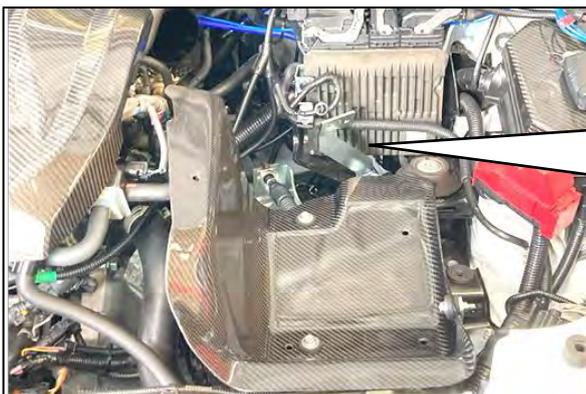


●サクシオンブラケットにカラーとグロメットを取り付けます。

- P8 サクシオンブラケット
- P13 ボルト M6 L25
- P21 グロメット
- P22 カラー



●サクシオンブラケットを仮付けします。



●エアフローアダプターパイプにエアフローメータを取り付けます。

締付けトルク N・m (kgf・m)

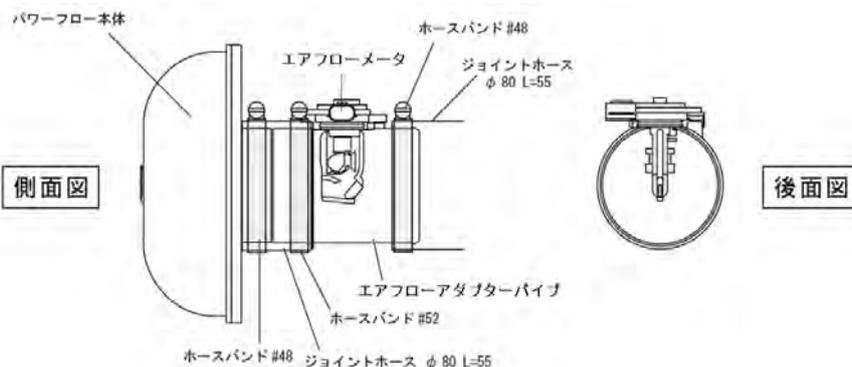
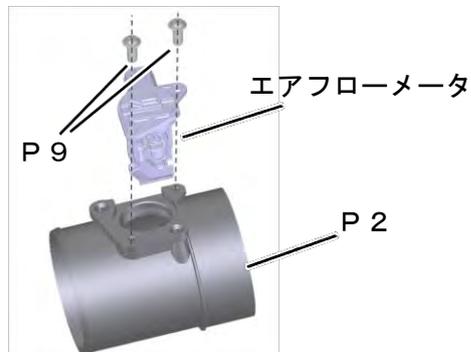
P 9 M 4 : T=2.0~3.0 (0.2~0.3)

アドバイス

エアフローメータのOリングが、エアフローアダプターパイプに噛みこまないように注意します。

P 2 エアフローアダプターパイプ

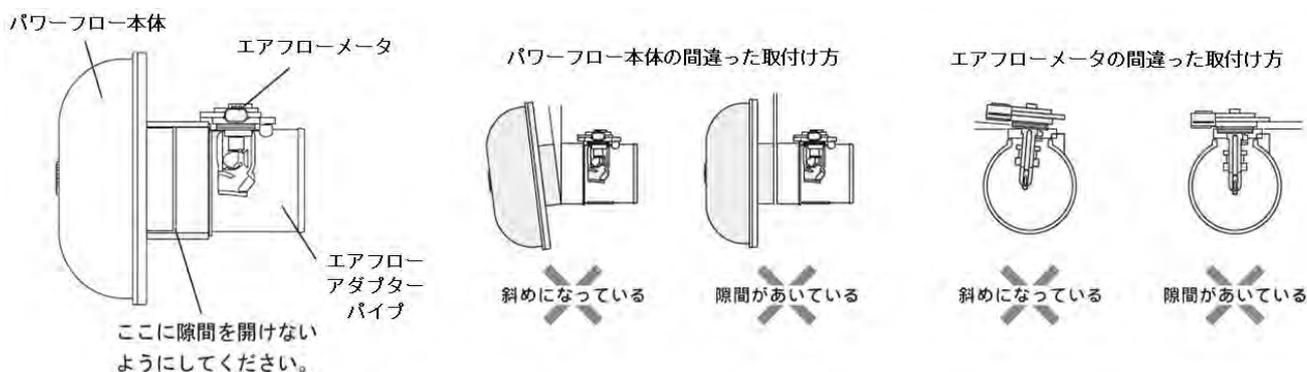
P 9 ボタンボルト M 4



⚠ 注意

エンジン不調・破損の恐れがありますので、エアフローメータ、パワーフロー本体、エアフローアダプターパイプは正確に装着してください。

パワーフロー本体とエアフローアダプターパイプをぴったりくっつけて隙間を開けないように組み付けてください。

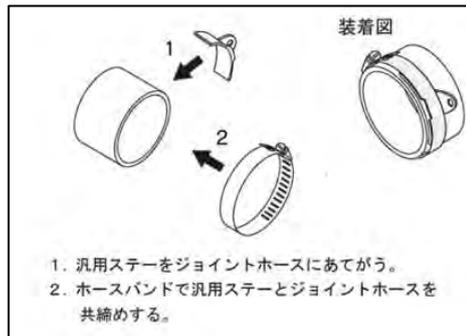
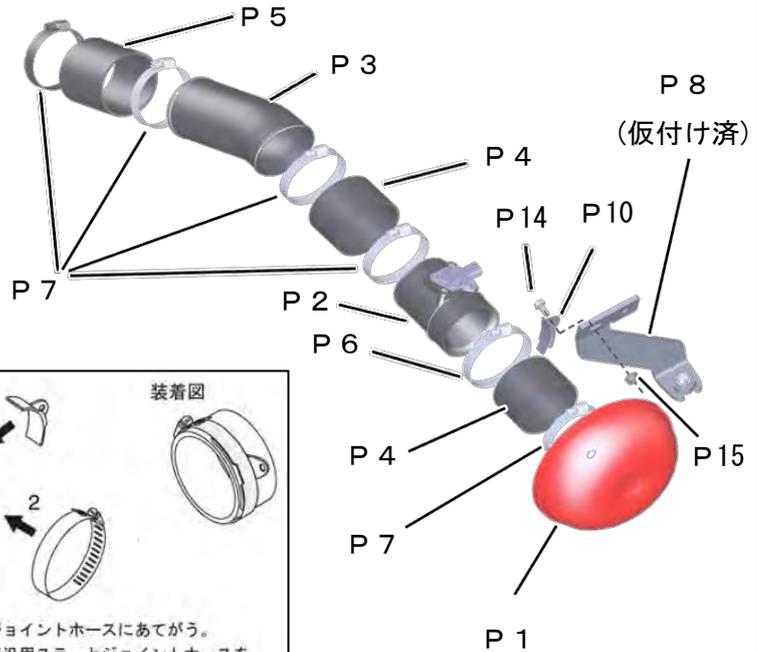


⚠ 注意

エンジン不調・破損の恐れがありますので、エアフローアダプターパイプは分解しないでください。

●キットパーツを仮組みします。

- P 1 パワーフロー本体
- P 2 エアフローアダプターパイプ
- P 3 エアインテークパイプ
- P 4 ジョイントホース φ80 L55 × 2
- P 5 ジョイントホース φ80 L70
- P 6 ホースバンド #52
- P 7 ホースバンド #48 × 5
- P 10 汎用ステー
- P 14 ボルト M6 L15
- P 15 ナット M6



アドバイス

キットパーツが周辺部品と干渉しないように、エアインテークパイプを回転させて、組み合わせたキットパーツ全体の角度を調整します。

エアフローメータは、上に向くようにエアフローアダプターパイプを回転させ角度を調整します。

●キットパーツが周辺部品に干渉しないように位置を決め、固定してください。

締付けトルク N・m (kgf・m)

P 6, P 7 ホースバンド : T=2.0~3.0 (0.2~0.3)

P 13, P 14 M6 : T=12 (1.2)

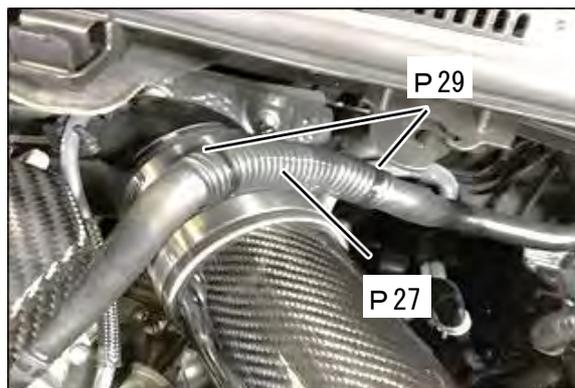


アドバイス

パワーフロー本体のホースバンドを締める際は、工具の選択により締めすぎを回避できる場合があります。(ドライバー系がおすすめです。ボックスレンチは力が入りすぎるためなるべく使用しないでください。やむを得ず使用する場合は力を加減して締めてください。) 締めすぎるとパワーフロー本体が変形または破損する場合があります。

●純正ホースにコルゲートチューブφ15 L100 を巻き付け、タイラップL150 で固定してください。

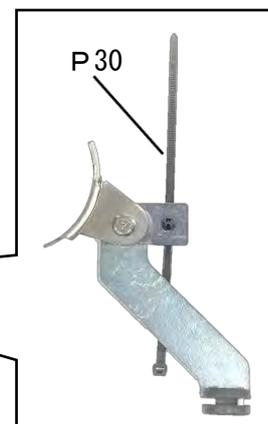
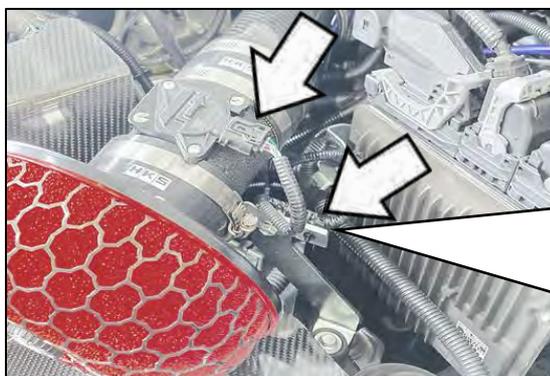
P27 コルゲートチューブ φ15 L100
P29 タイラップ L150 × 2



●エアフローメータのハーネスをサクションブラケットにクリップ付きタイラップで固定します。

●エアフローメータのコネクタを接続します。

P30 クリップ付きタイラップ



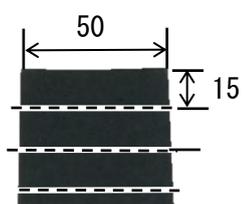
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

●ノーマルパーツの取付け前に、下記の事項を確認します。

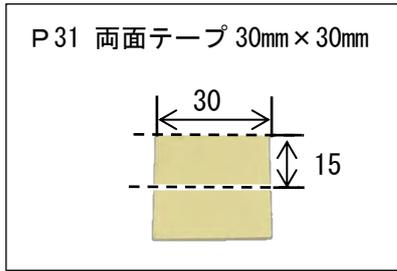
| 確認項目 | 確認 |
|------------------------|----|
| パイプ・ホース等の配管が間違っていないか | |
| ホースバンドが確実に締まっているか | |
| ボルト・ナット類の締め忘れはないか | |
| 取り付けた部品がほかの部品と干渉していないか | |

●15mm×50mm にカットしたスポンジシートを、エアダクトの画像の位置にそれぞれ貼り付けます。

P32 スポンジシート 50mm×50mm



- 15mm×30mm にカットした両面テープを、貼り付けたスポンジテープの上に貼り付けます。



- 車両の両面テープ貼りつき箇所を脱脂し、エアダクトを元のように取り付けます。
- ラジエーターオープニングカバーを取り付けます。



- バッテリーのマイナス端子(-)にケーブルターミナルを取り付けます。

- エンジンを始動して、下記の事項を確認します。

| 確認項目 | 確認 |
|--|----|
| 部品による干渉音はないか | |
| アイドリングによる異常はないか | |
| エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか (再度取付け部の締付け確認) | |

以上で作業は終了です。

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。
- 本製品を譲られる時は、必ず次のオーナーのために取扱説明書をお渡しください。
- 本製品をお車から取り外す際には、必ず専門業者に依頼してください。
- 商品保護のためクリア塗装は施しておりますが、長時間の直射日光下での保管は本製品の劣化が早まる恐れがあります。できるかぎり直射日光が当たらないようにしてください。
- 定期的にボルト・ナット類に緩みやガタがないかを確認してください。
- 事故・接触等で本製品が破損・変形した場合、ただちに修理するか取り外してください。
- 洗車時等は車輛前方から大量の水を長時間かけないようにしてください。
- スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換の目安) 3,000 ~5,000km または3ヶ月~6ヶ月
但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。
交換フィルターは別売りです。
品名 スーパーパワーフロー φ200 交換用フィルター

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

CARBON RACING SUCTION

INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

This manual must be read before use.

After reading this manual, please keep it by the product for future use.

This product can be installed only on the vehicles listed below.

In the unlikely event that the model of your vehicle differs from that of this product, please contact your dealer as soon as possible.

| | |
|---------------|---|
| PRODUCT NAME | CARBON RACING SUCTION |
| PURPOSE | AUTOMOTIVE PARTS |
| CODE NO. | 70028-AT003 |
| MANUAL NUMBER | E04251-T22020-00 |
| VEHICLE | TOYOTA GR COROLLA GZEA14H |
| ENGINE | G16E-GTS |
| MODEL YEAR | January 2023~ |
| REMARKS | <ul style="list-style-type: none">• HKS RACINGSUCTION is an air cleaner device for automobile engines. To maintain the performance of the Super Power Flow Filter, please replace the filter periodically.• Use Super Power Flow ϕ200 replacement filter (wet 2-layer type or dry 3-layer type). |

Revision record

| Rev. No. | Date | Details of change |
|----------|---------|-------------------|
| 3-3.01 | 2024/08 | 1st edition |
| | | |

Published in August , 2024 HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

CONTENTS

| | |
|--|----|
| Introduction / About This Manual and Products / Safety Precautions | 1 |
| Parts List | 3 |
| Main Parts Diagram / Image of the kit installed | 4 |
| 1. Removal of stock parts | 5 |
| 2. Installation of kit parts | 8 |
| 3. Installation of stock parts and startup check | 13 |
| Maintenance / management | 15 |
| After-Sales Service | 15 |

Introduction

Thank you very much for purchasing the HKS CARBON RACING SUCTION KIT. Please read and understand this manual carefully before requesting installation. Always ask a specialist to install the product, and after installation, follow the instructions in this manual to ensure safe use of the product. Before installing the product, be sure to read and understand this manual. After opening the package, be sure to check for any damage to the main unit, defective shape, etc.

About This Manual and Products

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)



WARNING

- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.



CAUTION

- Never misuse or disassemble this product.
 - Misuse or disassembly may result in damage to the vehicle in the worst case.
 - This may impair the original performance.
- Before starting work, make sure that the temperature in the engine room has dropped to about 40°C (not hot to the touch).
 - Failure to do so may result in burns.
- Please cover the pipes with a rag to prevent foreign matter from entering the pipes, etc.
 - Foreign objects may enter the engine and damage the engine.
- This product contains CFRP (carbon fiber reinforced plastic) products.
 - Forced force, impact, or high heat may cause deformation, breakage, or discoloration.

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts.
Failure to do so may result in product damage or improper installation.
Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- Replace the air filter element at regular intervals.
(Recommended) Replace every 3,000~5,000km/2,000-3,200miles or every 3~6 months.
Replacement air filters are sold separately. Item : Super Power Flow φ200 replacement filter
- ※ Never wash the filter because the dust collection effect will be reduced.
 - However, since conditions vary depending on usage and environment, we recommend replacement or cleaning earlier than the above cycle depending on the degree of soiling.
- ※ If the above maintenance is not performed, not only will the performance of the product not be maintained, but the sensor part of the vehicle's air flow sensor may become dirty, making it impossible to accurately detect the intake air volume, resulting in engine malfunction or damage.

Parts List

| No. | ITEM NAME | QUANTITY | REMARKS |
|-----|-----------------------------|----------|-----------|
| P1 | Filter Assy | 1 | φ200 - 80 |
| P2 | Airflow Adapter Pipe | 1 | |
| P3 | Air Intake Pipe | 1 | CFRP |
| P4 | Joint Hose φ80 L55 | 2 | |
| P5 | Joint Hose φ80 L70 | 1 | |
| P6 | Hose Clamp #52 | 1 | |
| P7 | Hose Clamp #48 | 5 | |
| P8 | Air Intake Bracket | 1 | |
| P9 | Button Bolt M4 | 2 | |
| P10 | Universal Bracket | 1 | |
| P11 | Flange Bolt M6 L35 | 1 | |
| P12 | Flange Bolt M6 L30 | 2 | |
| P13 | Flange Bolt M6 L25 | 1 | |
| P14 | Flange Bolt M6 L15 | 1 | |
| P15 | Flange Nut M6 | 3 | |
| P16 | Washer Plate | 3 | |
| P17 | Nut Plate | 1 | M6 w/nut |
| P18 | Flange Bolt M8 L25 | 1 | |
| P19 | Flange Nut M8 | 1 | |
| P20 | Flat Washer M8 Large | 1 | |
| P21 | Grommet | 4 | |
| P22 | Collar | 4 | |
| P23 | Heat Insulator | 1 | |
| P24 | Heat Insulator Bracket No.1 | 1 | |
| P25 | Heat Insulator Bracket No.2 | 1 | |
| P26 | Rubber Cap | 3 | |
| P27 | Corrugated Tubeφ15 L100 | 1 | |
| P28 | Tie Wrap L100 | 5 | |
| P29 | Tie Wrap L150 | 5 | |
| P30 | Clip Tie Wrap | 1 | |
| P31 | Double Sided Tape 30×30 | 1 | |
| P32 | Sponge Tape 50×50 | 1 | |
| P33 | RACING SUCTION Sticker | 1 | |
| P34 | Instruction Manual | 1 | |

Main Parts Diagram

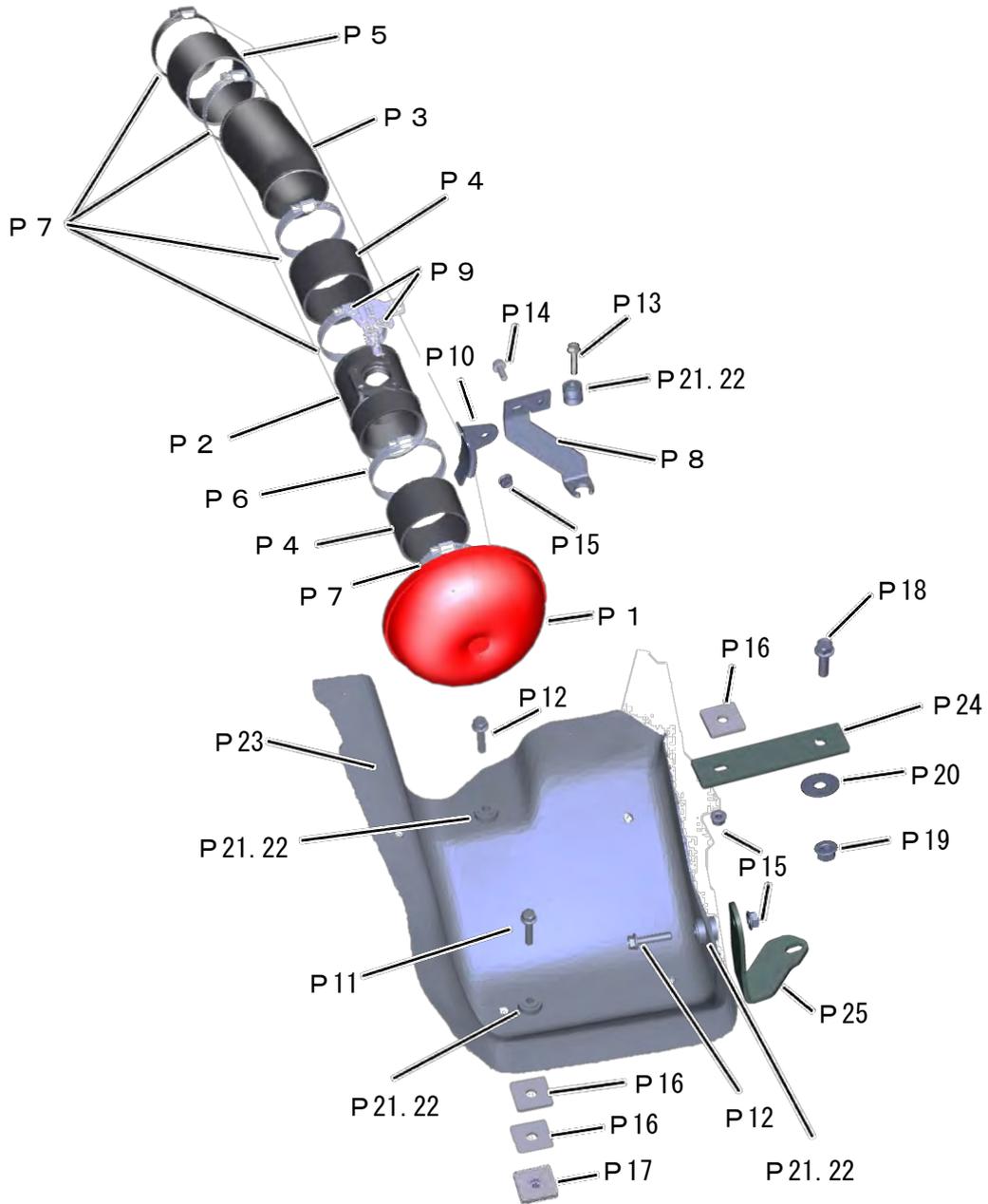


Image of the kit installed

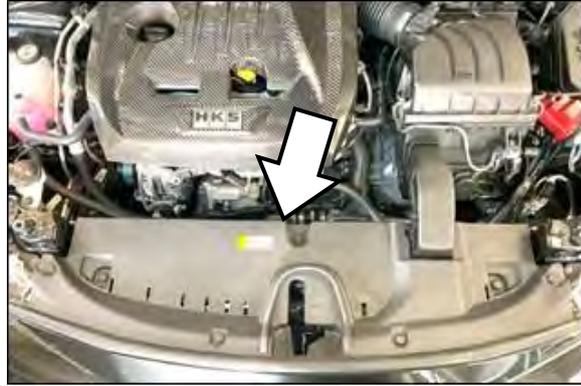


1. Removal of stock parts

Be sure to work according to the maintenance manual and instruction manual.

- Remove the negative terminal of the battery.

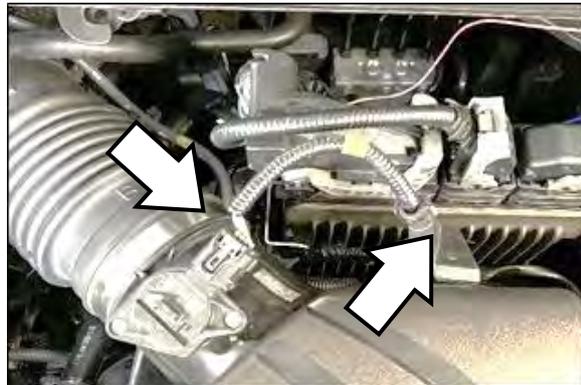
- Remove the 7 clips and remove the radiator opening cover.



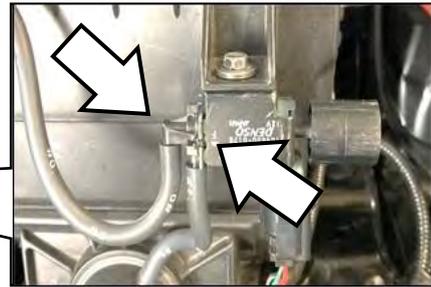
- Remove the 2 clips and remove the air duct.



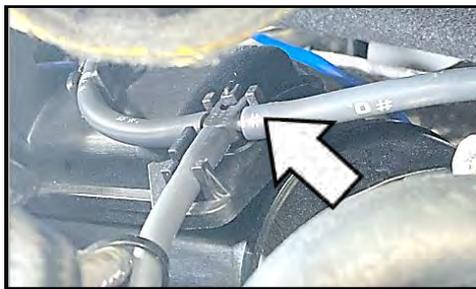
- Disconnect the airflow meter connector.
- Remove the clip securing the harness from the bracket on the air cleaner box.



- Pull out the 2 hoses connected to the solenoid valve.



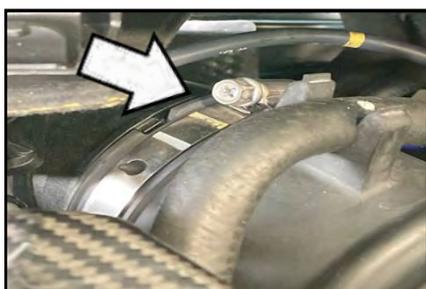
- Pull out the hose at one location connected to the three-way.



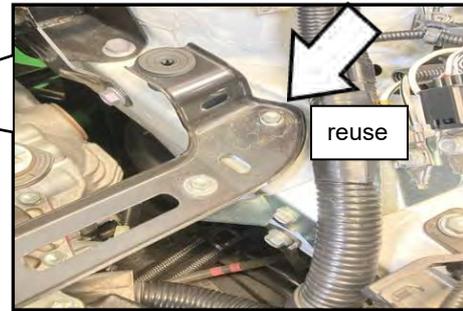
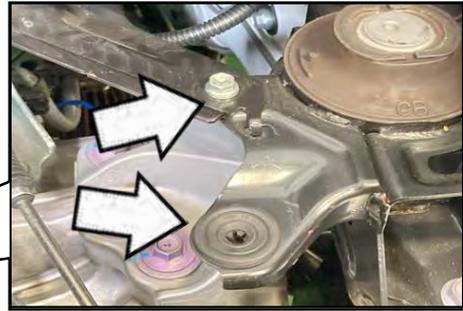
- Remove the bolt and remove the solenoid valve from the air cleaner box.



- Loosen the hose clamp and remove the air cleaner box and suction pipe.



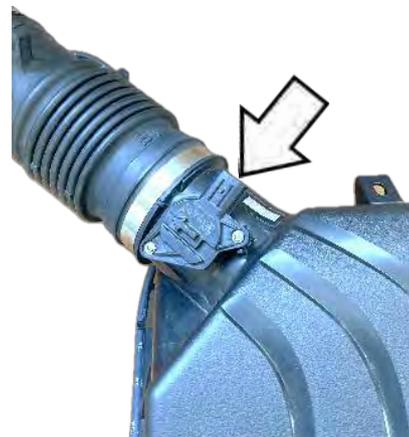
- Remove one rubber bushing
- Remove the 2 bolts. (One of the removed bolts will be reused.)



- Remove the factory mounting bracket of the airflow meter harness.



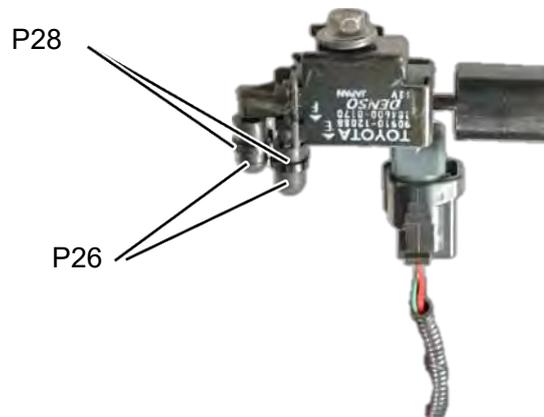
- Remove the 2 screws and remove the airflow meter.



2. Installation of kit parts

- Attach rubber caps to the two locations on the solenoid valve from which the hose was removed and secure with tie wrap L100.

P26 Rubber Cap ×2



P28 Tie Wrap L100 ×2

- Attach the rubber cap to the three-way with the hose removed and secure with tie wrap L100.

P26 Rubber Cap

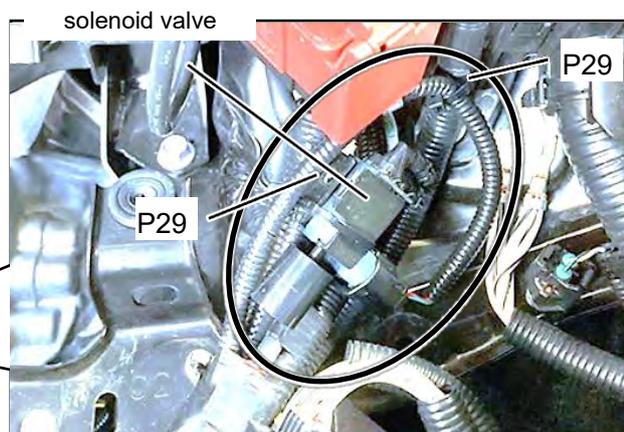


P28 Tie Wrap L100



- Secure the solenoid valve to the vehicle harness with tie wrap L150.

P29 Tie Wrap L 150 ×2



●Install the heat Insulator bracket.

Tightening torque N-m (kgf-m)

P18 M8 : T=18 (1.84)

Genuine Bolt M6 : T=12 (1.2)

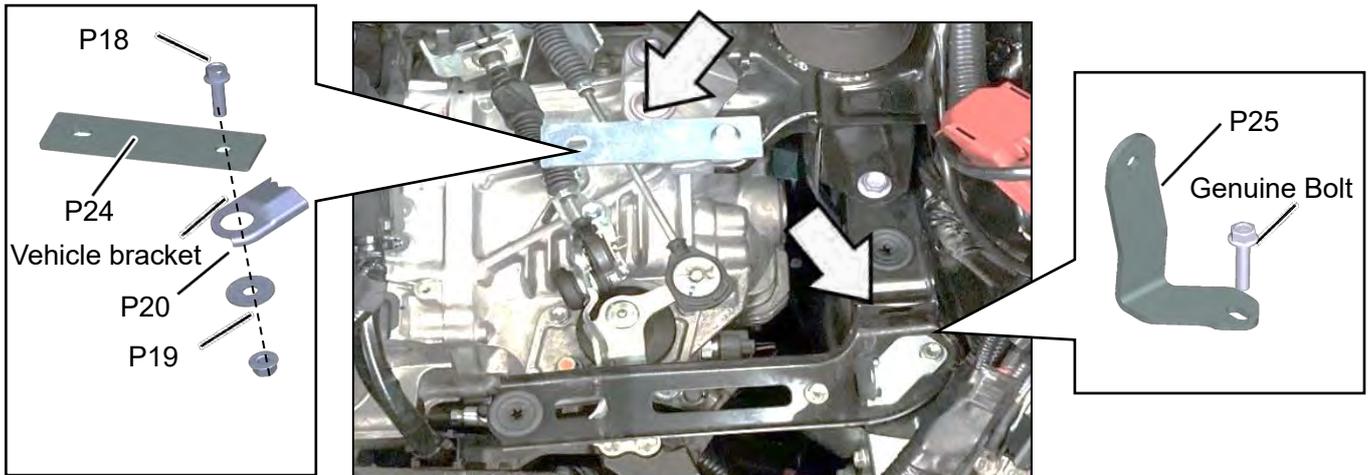
P18 Flange Bolt M8 L25

P19 Flange Nut M8

P20 Flat Washer M8 Large

P24 Heat Insulator Bracket No.1

P25 Heat Insulator Bracket No.2

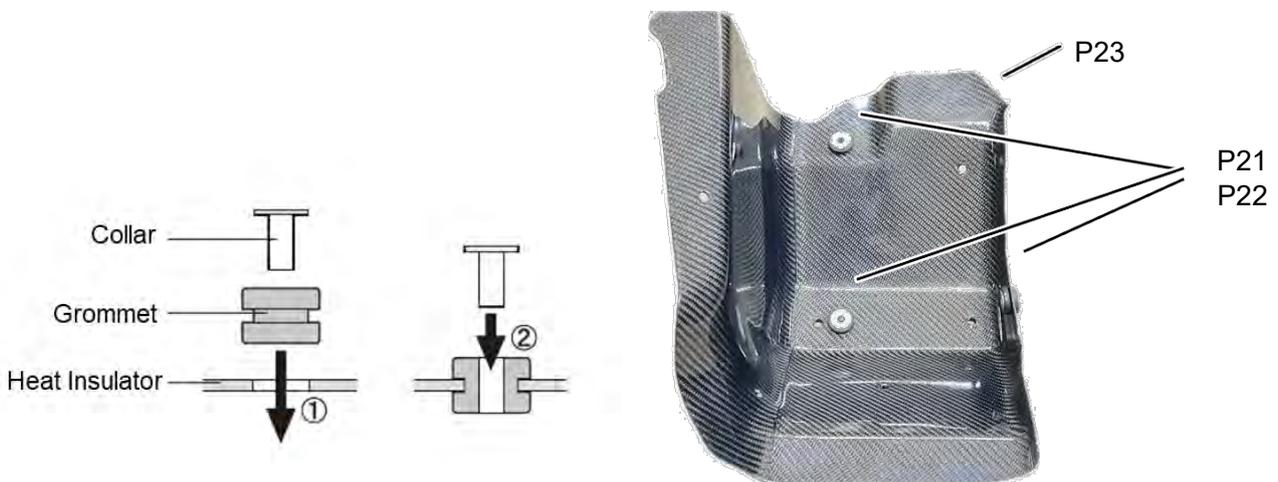
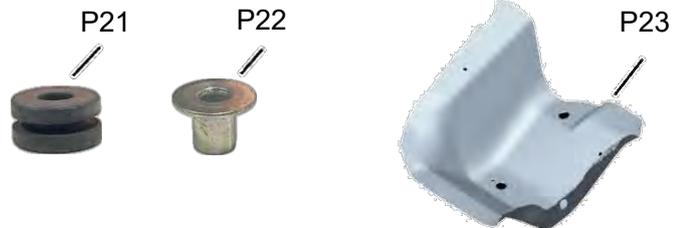


●Attach a combination of grommets and collars to the heat Insulator.

P21 Grommet ×3

P22 Collar ×3

P23 Heat Insulator



● Install the heat insulator.

Tightening torque N-m (kgf-m)

P11, P12 M6 : T=12 (1.2)

Advices

Position it so that it does not interfere with harnesses or peripheral components.

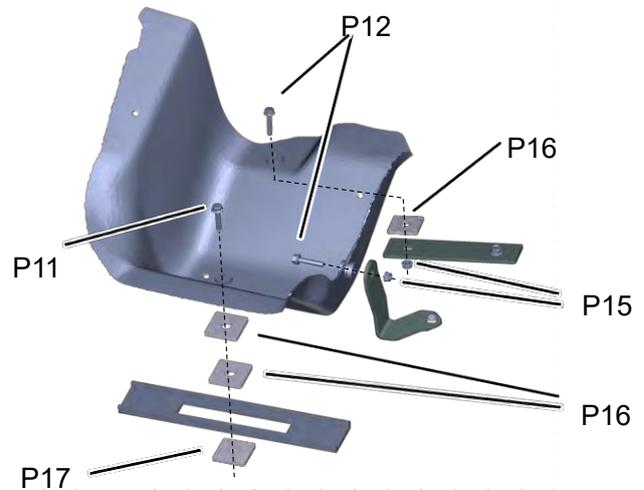
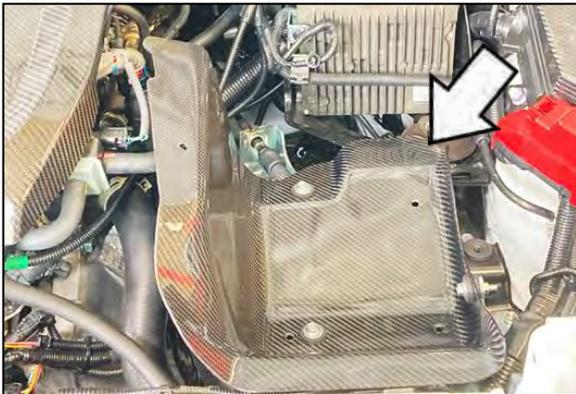
P11 Flange Bolt M6 L35

P12 Flange Bolt M6 L30 ×2

P15 Flange Nut M6 ×2

P16 Washer Plate ×3

P17 Nut Plate



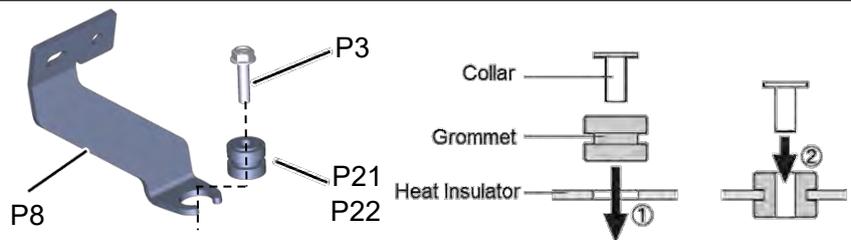
● Install the collar and grommet on the air intake bracket.

P8 Air Intake Bracket

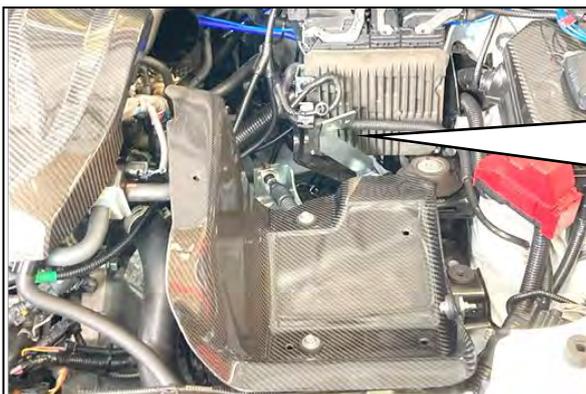
P13 Flange Bolt M6 L25

P21 Grommet

P22 Collar



● Temporarily attach the air intake bracket.



● Attach the airflow meter to the airflow adapter pipe.

Tightening torque N-m (kgf-m)

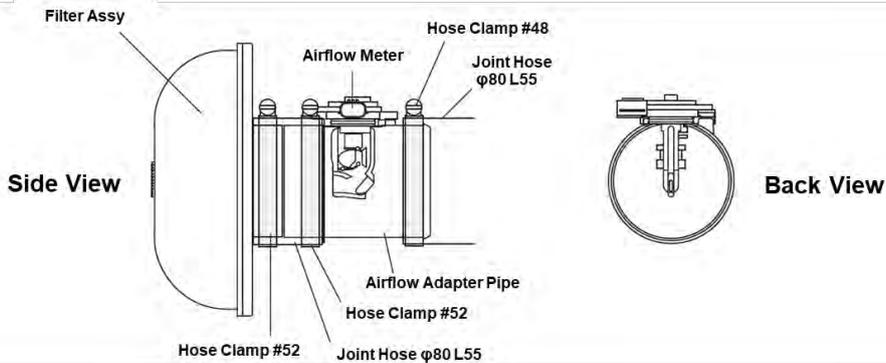
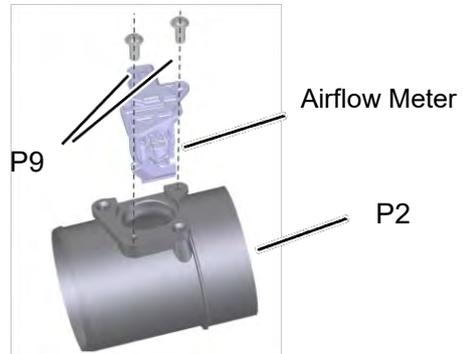
P9 M4 : T=2.0~3.0 (0.2~0.3)

Advices

Be careful not to allow the airflow meter O-ring to bite into the airflow adapter pipe.

P2 Airflow Adapter Pipe

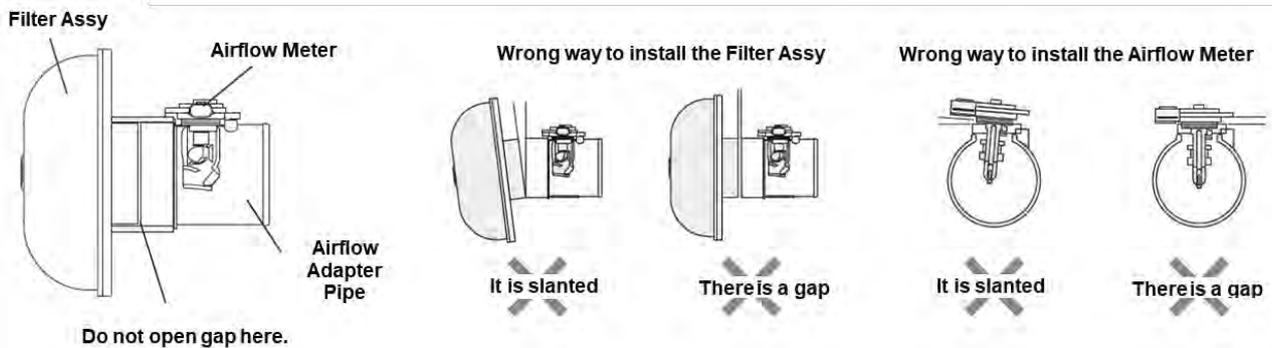
P9 Button Bolt M4 ×2



CAUTION

airflow meter, filter assy, and airflow adapter pipe must be installed correctly.
Failure to do so may result in engine malfunction or damage.

Assemble the filter assy and the airflow adapter pipe snugly together and avoid opening gaps.

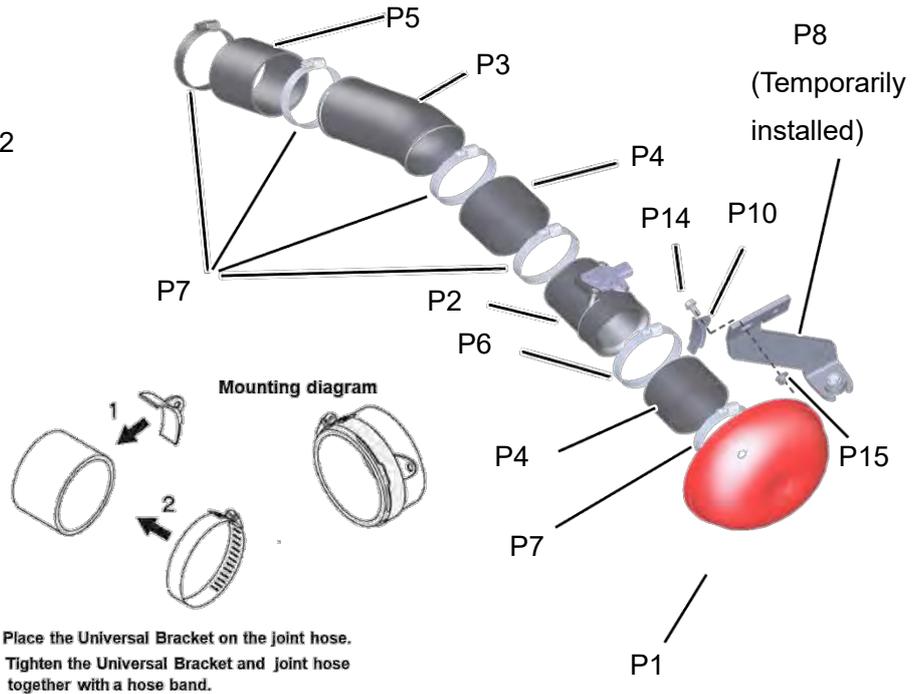


CAUTION

Do not disassemble the airflow adapter pipe as it may cause engine malfunction or damage.

- Temporarily assemble the kit parts.

- P1 Filter Assy
- P2 Airflow Adapter Pipe
- P3 Air Intake Pipe
- P4 Joint Hose φ80 L55 ×2
- P5 Joint Hose φ80 L70
- P6 Hose Clamp #52
- P7 Hose Clamp #48 ×5
- P10 Universal Bracket
- P14 Flange Bolt M6 L15
- P15 Flange Nut M6



Advices

To prevent the kit parts from interfering with surrounding parts, rotate the air intake pipe to adjust the angle of the of the entire kit parts.
 Rotate and angle the airflow adapter so that the airflow meter points upward.

- Position and secure the kit parts so that they do not interfere with surrounding parts.

Tightening torque N-m (kgf-m)

P6 , P7 Hose Clamp : T=2.0~3.0 (0.2~0.3)
 P13, P14 M6 : T=12 (1.2)



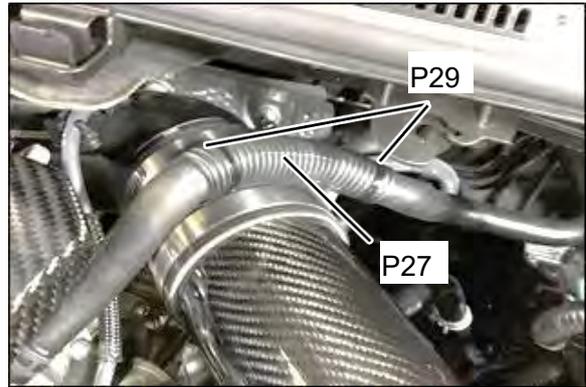
Advices

When tightening the hose band on the filter assy, over-tightening may be avoided by selecting the right tool. (Screwdriver type is recommended. box wrenches should not be used as much as possible because they are too forceful. (If you have no choice but to use it, please adjust the force and tighten it.) over-tightening may cause deformation or damage to the filter assy.

- Wrap corrugated tube $\phi 15$ L100 around the stock hose and secure with tie wrap L150.

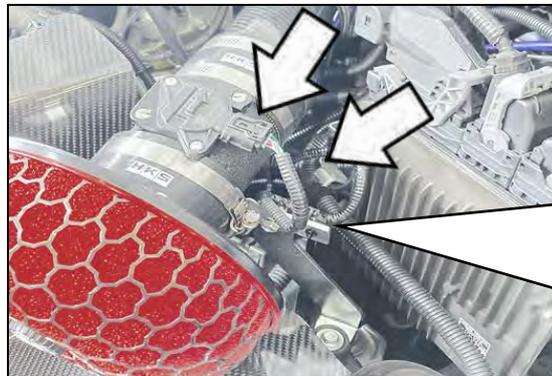
P27 Corrugated Tube $\phi 15$ L100

P29 Tie Wrap L150 $\times 2$



- Secure the airflow meter harness to the air intake bracket with tie wraps with clips.
- Connect the airflow meter connector.

P30 Clip Tie Wrap



P30



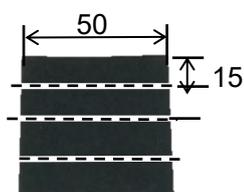
3. Installation of stock parts and startup check

- Before installing the stock parts, check the following items.

| Checklist | Check |
|--|-------|
| Are the pipes and hoses piped correctly? | |
| Is the hose band securely tightened? | |
| Are bolts and nuts securely tightened? | |
| Make sure that mounting parts do not interfere with other parts. | |

- Attach a sponge tape cut to 15 mm x 50 mm to each of the positions shown in the image of the air duct.

P32 Sponge Tape 50mm \times 50mm

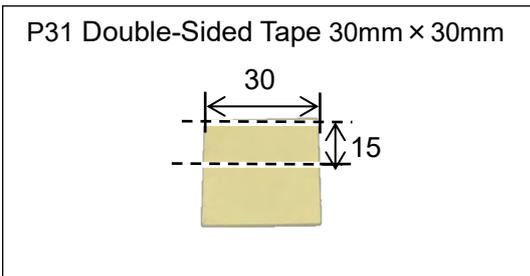


Stick one sheet

Stick in two layers



- Cut the double-sided tape to 15 mm x 30 mm and affix it on top of the pasted sponge tape.



- Degrease the area on the vehicle where the double-sided tape attaches and install the air duct as it was.
- Install the radiator opening cover.



- Attach the cable terminal to the negative terminal (-) of the battery.

- Start the engine and check the following.

| Checklist | Check |
|--|-------|
| No interference noise from parts | |
| Is there any abnormality in idling? | |
| Stop the engine and check for loose bolts. (Check the tightness of the mounting part again.) | |

This completes the work.

Maintenance and management

For comfortable driving, always perform a daily inspection before driving your vehicle.

- Safe maintenance is the driver's responsibility. Be sure to perform it.
- Except for the items listed in the user manual, please ask a professional contractor to perform these tasks.
- Do not attempt to repair malfunctions or other problems by yourself.
Always ask a professional contractor to do so.
- If any unusual noise, odor, vibration, etc. is noticed during driving, please take action according to the user manual.
- When you give this product away, be sure to pass on the instruction manual for the next owner.
- When removing this product from your vehicle, be sure to ask a professional contractor to do so.
- Although clear coating is applied to protect the product, prolonged storage in direct sunlight may accelerate deterioration of the product. Avoid direct sunlight as much as possible.
- Periodically check for looseness and rattling of bolts and nuts.
- If this product is damaged or deformed by accident, contact, repair or remove it immediately.
- When washing the vehicle, do not splash a large amount of water from the front of the vehicle for a long time.
- Replace the air filter element at regular intervals.

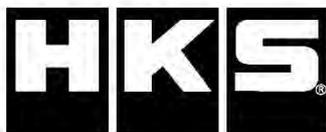
(Recommended) Replace every 3,000~5,000km/2,000-3,200miles or every 3~6 months.

However, conditions vary depending on usage and environment, so early replacement is recommended depending on the degree of soiling.

Replacement air filters are sold separately. Item : Super Power Flow φ200 replacement filter

After-Sales Service

For inquiries regarding this product, please contact a specialist or the retailer where you purchased the product. The information in this document is subject to change without notice.



HKS Co.,Ltd

7181 Kitayama,Fujinomiya,Shizuoka 418-0192,Japan

<https://www.hks-power.co.jp/>