

オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AN105
取付説明書品番	E04261-N48053-00 Ver. 3-3.04
整備要領書品番	A006030
メーカー車種	ニッサン スカイラインGT-R BNR34
エンジン型式	RB26DETT
年 式	1999/01~2002/08
備 考	【別途必要部品】 ・エンジンオイル ・純正オイルフィルターまたはHKSオイルフィルタータイプ7 (52009-AK011)

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/12	初版
3-3.02	2005/03	パーツリスト変更
3-3.03	2005/03	パーツリスト変更
3-3.04	2024/09	記載内容変更

2024年09月06日発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツの取付け	4
3. ノーマルパーツの加工	6
4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	7

はじめに

この度は、HKSオイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

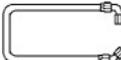
作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		#12
P2	オイルフィルターマウント	1		
P3	アタッチメントボルト A	1		
P4	Oリング	1		
P5	オイルクーラーホース No. 1	1		0°-90°
P6	オイルクーラーホース No. 2	1		45°-90°
P7	オイルクーラーステーNo. 1	1		
P8	オイルクーラーステーNo. 2	1		
P9	オイルクーラーステーNo. 3	1		
P10	オイルクーラーエアガイド No. 1	1		
P11	オイルクーラーエアガイド No. 2	1		
P12	オイルクーラーエアガイド No. 3	1		
P13	オイルクーラーエアガイド No. 4	1		
P14	ボルト M6 L=15	6		P=1.0
P15	スプリングワッシャー M6 用	6		
P16	プレーンワッシャー M6 用	6		
P17	プレーンワッシャー M6 用 大径	1		
P18	フランジ付きナット M6	7		
P19	ボタンボルト M4	10		
P20	プレーンワッシャー M4 用	20		
P21	ナット M4	10		
P22	スパイラルチューブ	1		L=2000

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P23	スポンジシート	2		50mm × 50mm
P24	タイラップ(中)	11		
P25	タイラップ(大)	3		
P26	コニカルシール	4		
P27	取付説明書	1		本書
P28	取扱説明書	1		

1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

- (1) アンダーカバーを取外してください。
- (2) フェンダープロテクターを取外してください。
- (3) フロントバンパーを取外してください。
- (4) エンジンオイルを抜き取ってください。
- (5) オイルフィルターを取外してください。

アドバイス

- ・取外したときオイルがこぼれるのでウエス等で受取ってください。

2. キットパーツの取付け

2-1. オイルフィルターマウントの取付け

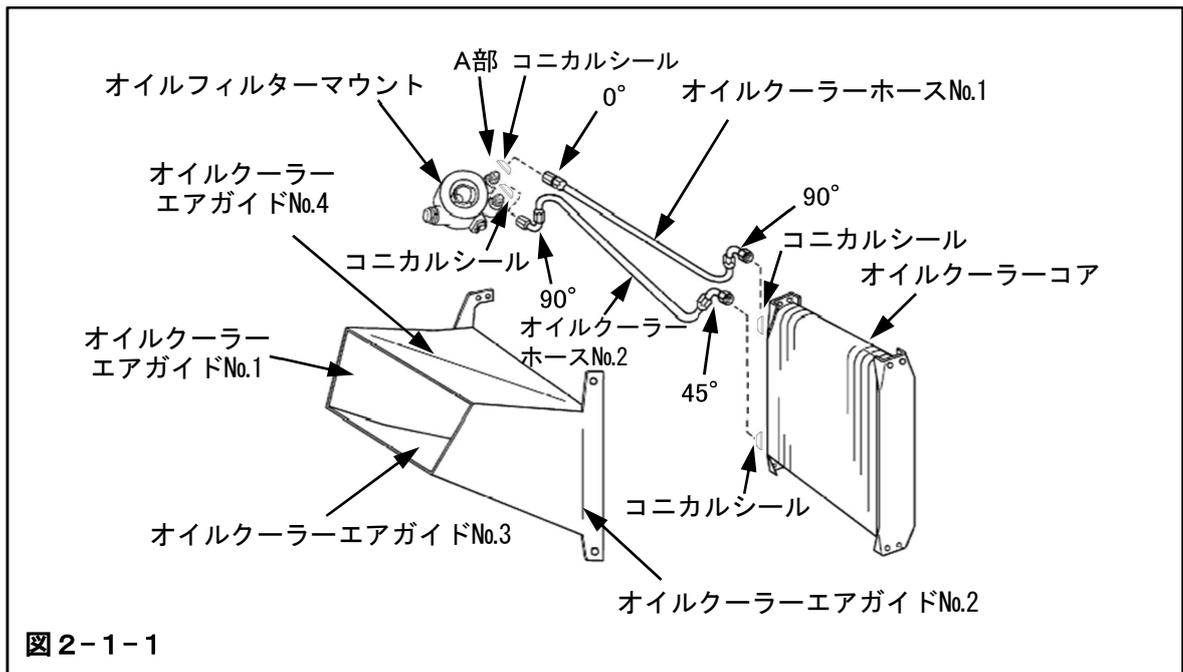
- (1) オイルフィルターマウントにOリングを取付けてください。(P2×1, P4×1)
- (2) アタッチメントボルトAを使用して、オイルフィルターマウントをオイルフィルター取付け部に取付けてください。(図2-1-1) (P3×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=29.4~34.3(3.0~3.5)

アドバイス

- ・オイルフィルターマウントにはM12、P=1.25及びPT1/8のサービスホールが開いていますので、油温計、油圧計のセンサーの取付けに利用してください。(出荷時はプラグ取付け状態)
- ・センサー取付けの際、車両により図中A部のエンジン冷却水用配管のホースクランプのつかみ代部分が干渉する場合があります。この場合はホースクランプを回し、干渉しないようにしてください。



2-2. エアガイドの組立て

- (1) ボタンボルトM4, プレーンワッシャーM4用, ナットM4を使用して、オイルクーラーエアガイドNo. 1~No. 4を組立ててください。(図2-1-1) (P10×1, P11×1, P12×1, P13×1, P19×8, P20×16, P21×8)

2-3. オイルクーラーコアの取付け

- (1) オイルクーラーステーNo. 1~No. 3を使用して、オイルクーラーエアガイドNo. 1~No. 4を共締めし、オイルクーラーコアを車両に取付けてください。
(P1×1, P7×1, P8×1, P9×1)

- ・オイルクーラーコアをオイルクーラーステーNo. 1~No. 3に取付ける際は、ボルトM6 L=15, スプリングワッシャーM6用, プレーンワッシャーM6用, プレーンワッシャー M6用 大径, フランジ付きナットM6を使用します。(P14×6, P15×6, P16×6, P17×1, P18×7)
- ・オイルクーラーコアとオイルクーラーエアガイドNo. 2を取付ける際は、ボタンボルトM4, プレーンワッシャーM4用, ナットM4を使用します。
(図2-3-1, 図2-3-2) (P19×2, P20×4, P21×2)

アドバイス

- ・当社インタークーラーキット及びパイピングキットと併用し、インタークーラーインレットパイプがエアガイドと接近する場合は、エアガイドにスポンジシートを貼付け、直接接触しないようにしてください。(P23×2)

2-4. オイルクーラーホースの取付け

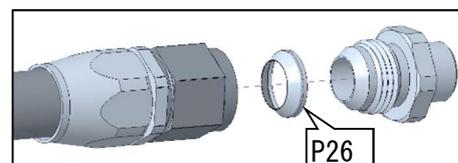
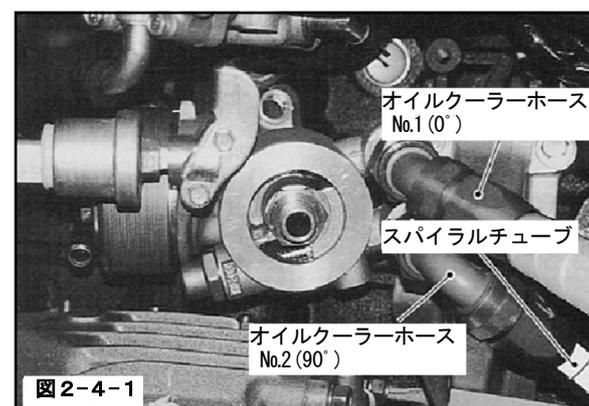
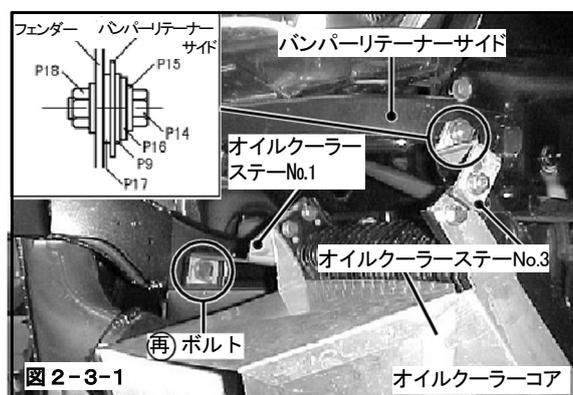
- (1) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をオイルクーラーコア, オイルフィルターマウントに接続してください。(図2-1-1, 図2-4-1, 図2-4-2) (P5×1, P6×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=57(5.8)

アドバイス

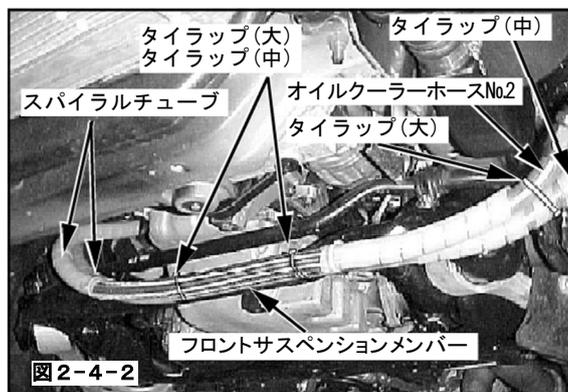
- ・コンカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルクーラーコアとオイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



⚠ 注意

- オイルクーラーコアとオイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

- (2) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2にスパイラルチューブを巻いてタイラップ(中)で固定しオイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2が直接他部分に接触しないようにしてください。(図2-4-2) (P22×1, P24)
- (3) タイラップ(中), タイラップ(大)を使用して、オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をフロントサスペンションメンバーに固定してください。(図2-4-2) (P24, P25)



3. ノーマルパーツの加工

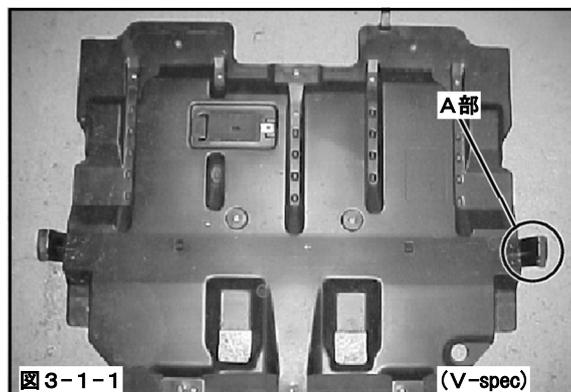
3-1. アンダーカバーの加工

V-specの場合

- (1) リベットで固定されている図中A部を取外してください。(図3-1-1) (写真はV-spec)

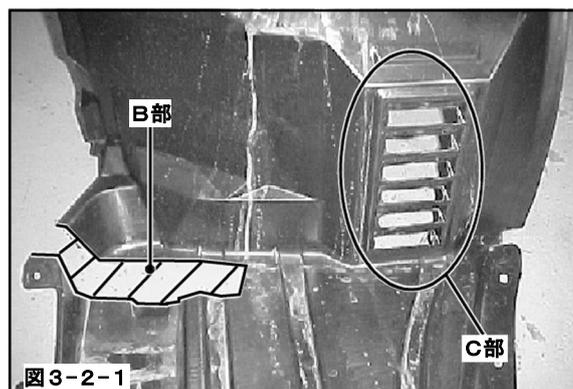
標準車の場合

- (1) ホースAssyを通すため、アンダーカバーの図中A部に該当する部分を切取ってください。(図3-1-1) (写真はV-spec)



3-2. フェンダープロテクター(助手席側)の加工

- (1) ホースAssyを通すため、フェンダープロテクターを図中B部のように切取ってください。(図3-2-1)
- (2) 冷却効率を上げるため、フェンダープロテクターを図中C部のように切取ってください。(図3-2-1)



4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) オイルフィルターを取付けてください。
- (2) オイルレベルゲージの規定範囲内に達するまでエンジンオイルを入れてください。

アドバイス

- ・ HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

- (3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (4) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。

- ・ エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75℃以上)、オイル漏れがないこと。
- ・ エンジン暖気後、オイルレベルゲージを使用しエンジンオイルが規定量入っていること。
- ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

- (5) フロントバンパーを取付けてください。
- (6) フェンダープロテクターを取付けてください。
- (7) アンダーカバーを取付けてください。



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp>

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AN105
MANUAL NUMBER	E04261-N48053-00
VEHICLE	NISSAN SKYLINE GT-R (BNR34)
ENGINE	RB26DETT
MODEL YEAR	1999/01 – 2002/08
REMARKS	【Required parts】 <ul style="list-style-type: none">• New Engine Oil• Factory Oil Filter or HKS Oil Filter Type 7 (52009-AK011)

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2004/12	1 st Edition
3-3.02	2005/03	2 nd Edition
3-3.03	2005/03	3 rd Edition
3-3.04	2024/09	4 th Edition

Published in September, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS9
 PARTS LIST 10
 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS 12
 2. INSTALLATION OF KIT PARTS 12
 3. MODIFICATION OF FACTORY PARTS 14
 4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION 15

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

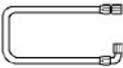
SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	---

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		#12
2	Oil Filter Mount	1		
3	Attachment Bolt A	1		
4	O-ring	1		
5	Oil Cooler Hose No.1	1		0° - 90°
6	Oil Cooler Hose No.2	1		45° - 90°
7	Oil Cooler Stay No.1	1		
8	Oil Cooler Stay No.2	1		
9	Oil Cooler Stay No.3	1		
10	Oil Cooler Air Guide No.1	1		
11	Oil Cooler Air Guide No.2	1		
12	Oil Cooler Air Guide No.3	1		
13	Oil Cooler Air Guide No.4	1		
14	Hexagon Bolt M6 L=15	6		P=1.0
15	Spring Washer M6	6		
16	Washer M6	6		
17	Washer M6 (Large dia.)	1		
18	Flange Nut M6	7		
19	Button Bolt M4	10		
20	Washer M4	20		
21	Nut M4	10		
22	Spiral Tube	1		L=2000mm

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
23	Sponge Sheet	2		50mm × 50mm
24	Cable Tie (M)	11		
25	Cable Tie (L)	3		
26	Conical Seal	4		
27	Instruction Manual	1		
28	Installation Manual	1		

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning to remove the factory parts, prepare the engine oil and disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove the under cover.
- (2) Remove the fender protector.
- (3) Remove the front bumper.
- (4) Drain the engine oil.
- (5) Remove the oil filter.

NOTE

Prepare a waste cloth or container to catch oil spilled when removing the union.

2. INSTALLATION OF KIT PARTS

2-1. Installation of Oil Filter Mount

- (1) Install the O-ring on the Oil Filter Mount. (P2×1, P4×1)
- (2) Attach the Oil Filter Mount to the oil filter mounting part using the Attachment Bolt A. (Fig. 2-1-1)
(P3×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

NOTE

- The M12, P=1.25, and PT1/8 service holes are provided on the Oil Filter Mount. Please use these when attaching the oil temperature gauge and oil pressure sensor. (The plug is installed when shipping.)
- Depending on the vehicle, the gripping area of the hose clamp on the engine coolant piping at part A in the figure may come into contact when installing the sensor. If so, rotate the hose clamp to avoid contact.

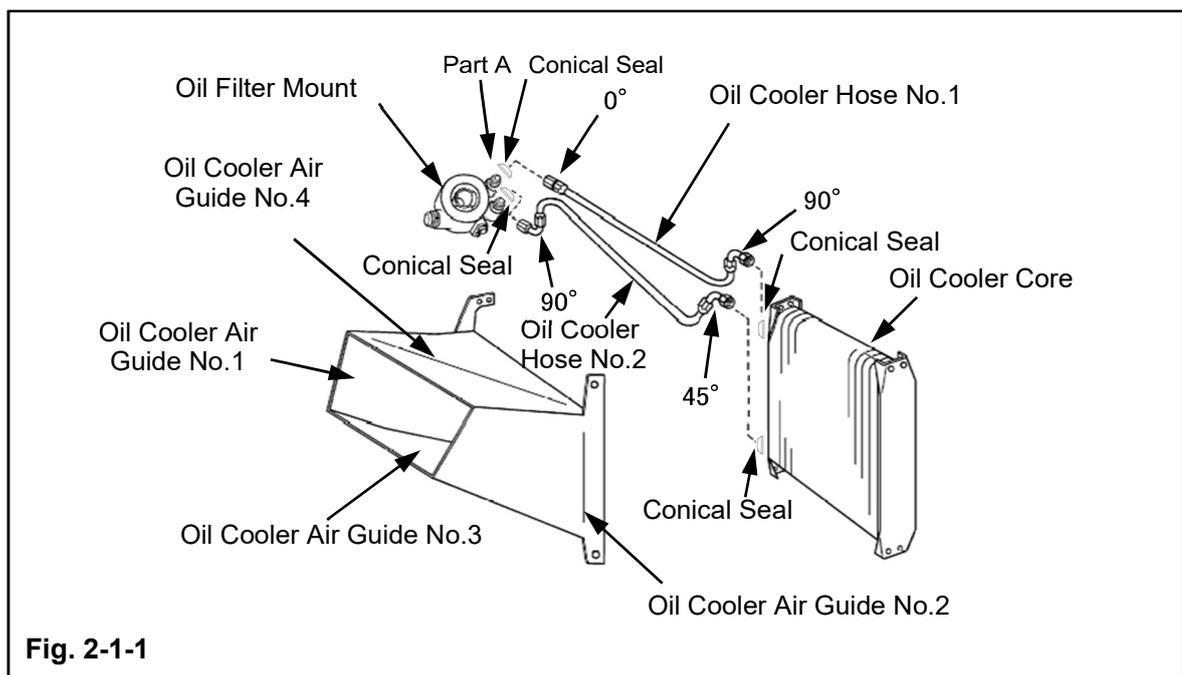


Fig. 2-1-1

2-2. Air Guide assembly

- (1) Assemble the Oil Cooler Air Guide No. 1 to 4 using the Button Bolt M4, Washer M4, and Nut M4.
(Fig. 2-1-1) (P10×1, P11×1, P12×1, P13×1, P19×8, P20×16, P21×8)

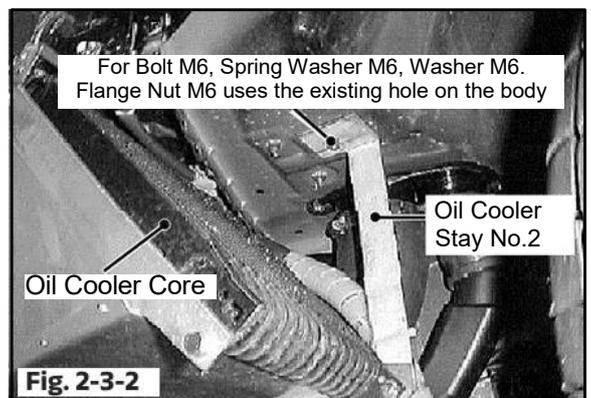
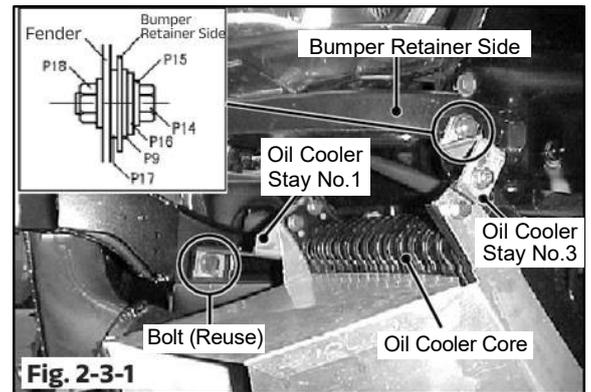
2-3. Installation of Oil Cooler Core

- (1) Attach the Oil Cooler Core to the vehicle after tightening the Oil Cooler Air Guide No. 1 to 4 using the Oil Cooler Stay No. 1 to 3. (P1×1, P7×1, P8×1, P9×1)

- Use the Bolt M6 L=15, Spring Washer M6, Washer M6, Washer M6 (Large dia.), and Flange Nut M6 when attaching the Oil Cooler Core to the Oil Cooler Stay No. 1 to 3. (P14×6, P15×6, P16×6, P17×1, P18×7)
- Use the Button Bolt M4, Washer M4, and Nut M4 when attaching the Oil Cooler Core and Oil Cooler Air Guide No. 2.
(Fig. 2-3-1, Fig. 2-3-2) (P19×2, P20×4, P21×2)

NOTE

- If the intercooler inlet pipe and air guide get close when combined using the HKS intercooler kit and HKS piping kit, attach the Sponge Sheet to the air guide to avoid direct contact. (P23×2)



2-4. Installation of Oil Cooler Hose

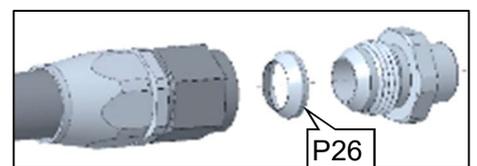
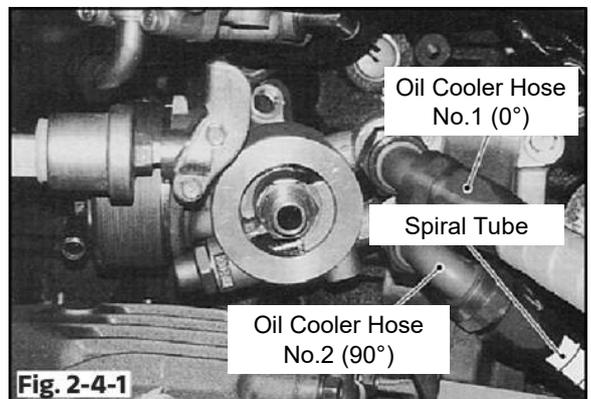
- (1) Install the Oil Cooler Hose No. 1 and 2 to the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount. (Fig. 2-1-1, Fig. 2-4-1, Fig.2-4-2) (P5×1, P6×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=57(5.8)

NOTE

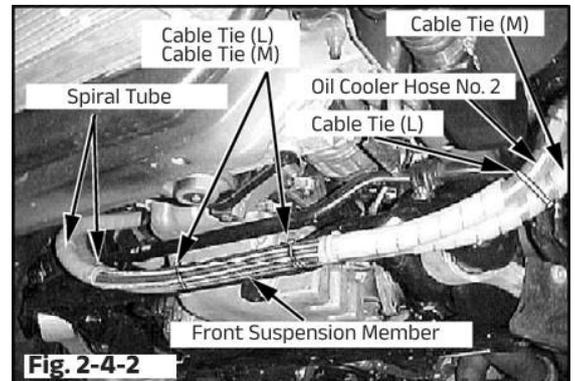
- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount.



⚠ CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Filter Mount. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

- (2) Wrap the Spiral Tube to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2. Fix it with the Cable Tie (M). Avoid direct contact of the Oil Cooler Hose No. 1 and 2 to other parts. (Fig. 2-4-2) (P22×1, P24)
- (3) Use the Cable Ties (M) and (L) to fix the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2 to the front suspension member. (Fig. 2-4-2) (P24, P25)



3. MODIFICATION OF FACTORY PARTS

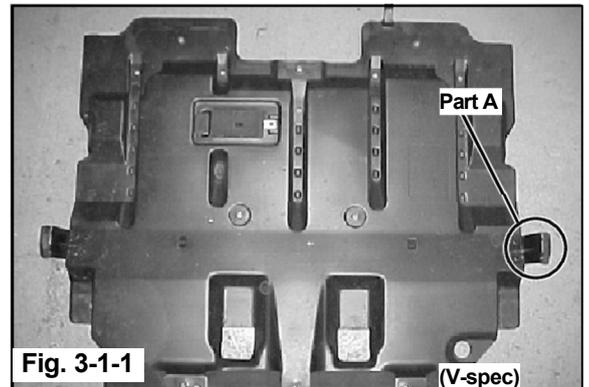
3-1. Modification of under cover

V-spec

- (1) Remove part A fixed by the rivet in the figure. (Fig. 3-1-1) (The figure shows V-spec)

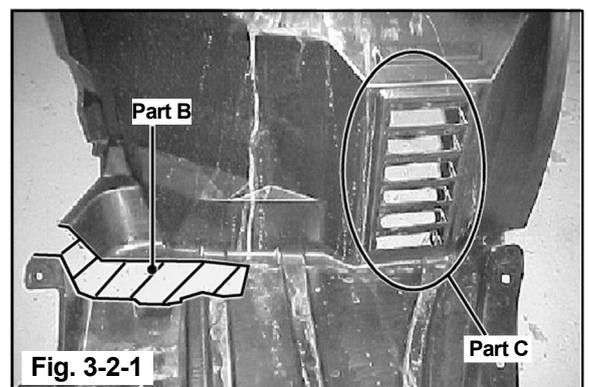
Standard car

- (1) Cut off part A of the under cover in the figure to pass through the hose Assy. (Fig. 3-1-1) (The figure shows V-spec)



3-2. Modification of fender protector (Passenger side)

- (1) Cut off part B of the fender protector in the figure to pass through the hose Assy. (Fig. 3-2-1)
- (2) Cut off part C of the fender protector in the figure to improve the cooling efficiency. (Fig. 3-2-1)



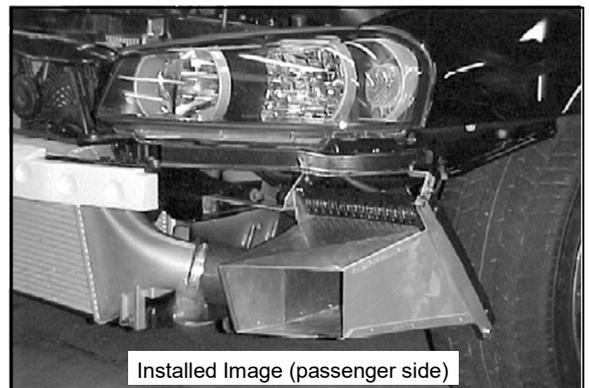
4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION

- (1) Install the new oil filter.
- (2) Add an adequate amount of engine oil.

NOTE

The use of HKS engine oil is recommended.

- (3) Connect the negative terminal to the battery.
- (4) Start the engine and check the following.
 - Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer.
(The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
 - After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
 - The Oil Cooler Hose does not interface with other parts.
- (5) Reinstall the front bumper.
- (6) Reinstall the fender protector.
- (7) Reinstall the under cover.



* After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation After Installation” section of the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.
7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan
<https://www.hks-power.co.jp/en/>