

# オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。  
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにご購入の販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AT104
取付説明書品番	E04261-T42041-00 Ver. 3-3.02
整備要領書品番	62174
メーカー車種	トヨタ マークII・チェイサー JZX100
エンジン型式	1JZ-GTE
年 式	マークII:1996年09月~2001年06月・チェイサー:1996年09月~2001年10月
備 考	<ul style="list-style-type: none"><li>・ クレスタ未確認</li><li>・ アダプターサーモAssyに温度センサー用にM12 P=1.25、油圧センサー用にPT1/8のサービスホールがあります。</li><li>・ 温度センサー取付けフィッティングがPT1/8の場合、別途M12-PT1/8変換アダプター(2面幅17mm)を購入してください。</li></ul> <p>【別途必要部品】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・ オイルフィルター</li><li>・ エンジンオイル</li></ul>

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/11	初版
3-3.02	2024/08	記載内容変更

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツの取付け	4
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	9

## はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

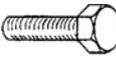
作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

## パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		
P2	アダプターサーモ Assy	1		
P3	取出しアタッチメント Assy	1		
P4	アタッチメントボルト A	1		3/4-16 UNF
P5	Oリング No. 1	1		内径 φ26.2
P6	Oリング No. 2	1		内径 φ66.6
P7	アダプターサーモステー	1		
P8	オイルクーラーステーNo. 1	1		
P9	オイルクーラーステーNo. 2	1		
P10	オイルクーラーステーNo. 3	1		
P11	オイルクーラーホース No. 1	1		0° -1355mm-90°
P12	オイルクーラーホース No. 2	1		0° -1205mm-90°
P13	オイルクーラーホース No. 3	2		90° -195mm-90°
P14	カラー	4		
P15	ボルト M6 L=15	3		P=1.0
P16	ボルト M8 L=20	6		P=1.25
P17	オスメスエルボ PT1/8	1		油圧計取付け用
P18	フランジ付きナット M8	4		P=1.25
P19	スプリングワッシャー M6用	3		
P20	スプリングワッシャー M8用	8		
P21	プレートワッシャー M6用	3		
P22	プレートワッシャー M8用	8		

## パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P23	スパイラルチューブ	1		L=2500mm
P24	タイラップ(中)	10		
P25	タイラップ(大)	4		
P26	ボルト M8 L=25	2		P=1.25
P27	コニカルシール	8		
P28	取扱説明書	1		
P29	取付説明書	1		本書

## 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイル、冷却水を準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。  
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

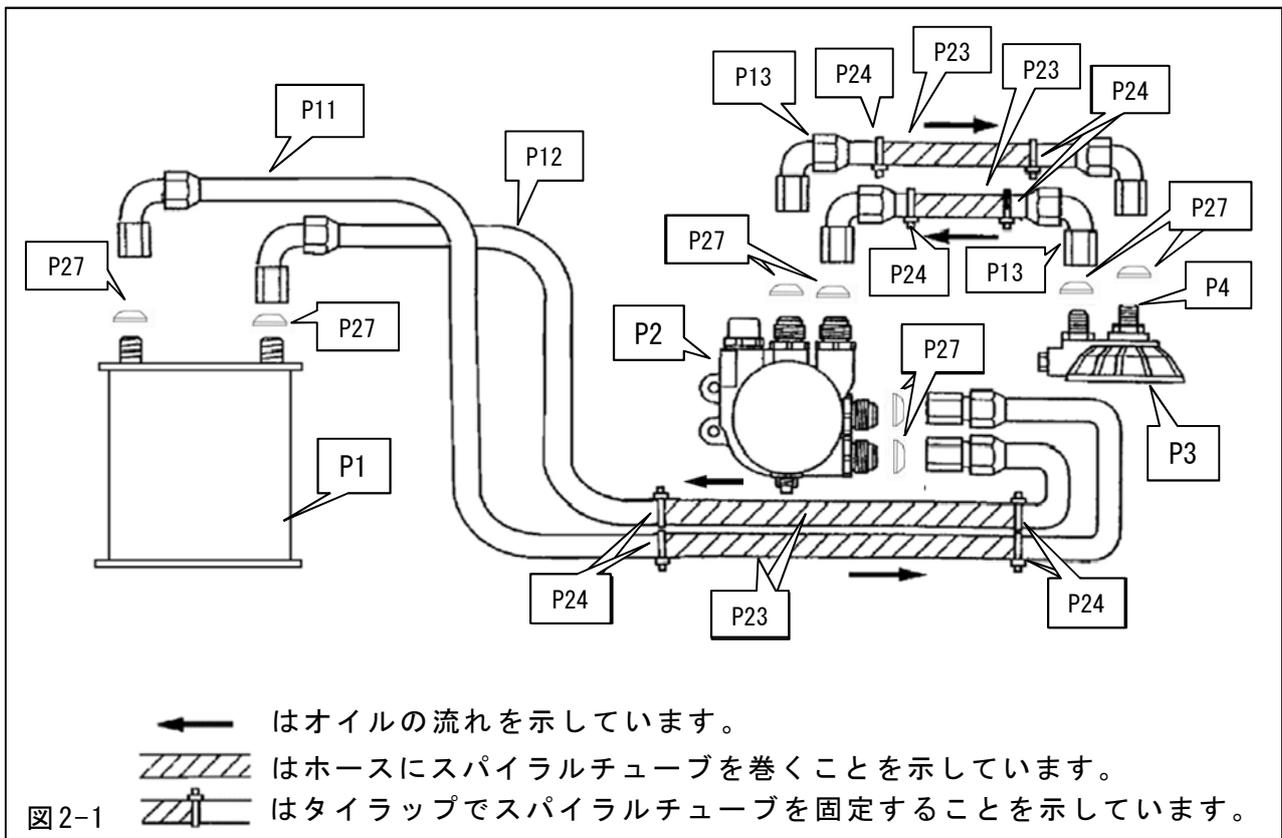
- (1) アンダーカバーを取外してください。
- (2) フロントバンパーを取外してください。
- (3) インタークーラーを取外してください。(前置きインタークーラー装着車)
- (4) 運転席側ホーンを取外してください。
- (5) エンジンオイルを抜いてください。
- (6) オイルフィルターを取外してください。

### アドバイス

- ・取外したときオイルがこぼれますので、ウエス・受け皿等を用意してください。

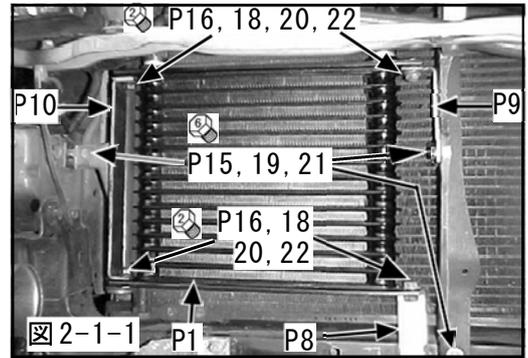
## 2. キットパーツの取付け

- ・キット内パーツ (オイルクーラーコア、アタッチメントボルトA、オイルクーラーホース、アダプターサーモAssy、取出しアタッチメントAssy)のシール面、ネジ部、テーパ部にキズや異物の混入がないことを確認してください。



## 2-1. オイルクーラーコアの取付け

- (1) ボルトM8 L=20, フランジ付きナットM8, スプリングワッシャーM8用, プレートワッシャーM8用を使用して、オイルクーラーステーNo. 1, オイルクーラーステーNo. 2, オイルクーラーステーNo. 3をオイルクーラーコアに仮付けしてください。(図2-1-1)  
(P1×1, P8×1, P9×1, P10×1, P16×4, P18×4, P20×4, P22×4)
- (2) ボルトM6 L=15, スプリングワッシャーM6用, プレートワッシャーM6用を使用して、オイルクーラーステーNo. 1, オイルクーラーステーNo. 2, オイルクーラーステーNo. 3を車両に仮付けしてください。(P15×3, P19×3, P21×3) (図2-1, 図2-1-1)
- (3) 仮付けしたボルト類を本締めしてください。

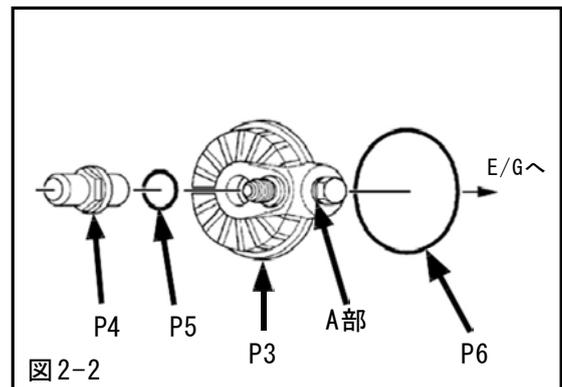


### ⚠ 注意

- オイルクーラーコアを車両に取付ける際、無理な力が加わらないように取付けてください。振動等によりオイルクーラーコアが破損する恐れがあります。

## 2-2. 取出しアタッチメントAssyの取付け

- (1) Oリング No. 1, Oリング No. 2にエンジンオイルを薄く塗布してください。(P5×1, P6×1) (図2-2)
- (2) 取出しアタッチメントAssyの内側の溝にOリング No. 2を組付け、アタッチメントボルトAにOリング No. 1を組付けてください。(P3×1, P4×1) (図2-2)
- (3) アタッチメントボルトAを使用して、これらをエンジンのオイルフィルター取付け部に仮付けしてください。この際、図中A部が下向きになるようにしてください。(図2-2)



## 2-3. アダプターサーモAssyの取付け

- (1) 純正ボルトを取外し、カラー, ボルトM8 L=25, スプリングワッシャーM8用, プレートワッシャーM8用を使用して、アダプターサーモステーを図のように取付けてください。  
(P7×1, P14×2, P20×2, P22×2, P26×2) (図2-3)

- (2) カラー、ボルトM8 L=20, スプリングワッシャー-M8用, プレートワッシャー-M8用を使用して、アダプターサーモAssyをアダプターサーモステーに図のように取付けてください。  
(P14×2, P16×2, P20×2, P22×2) (図2-3)

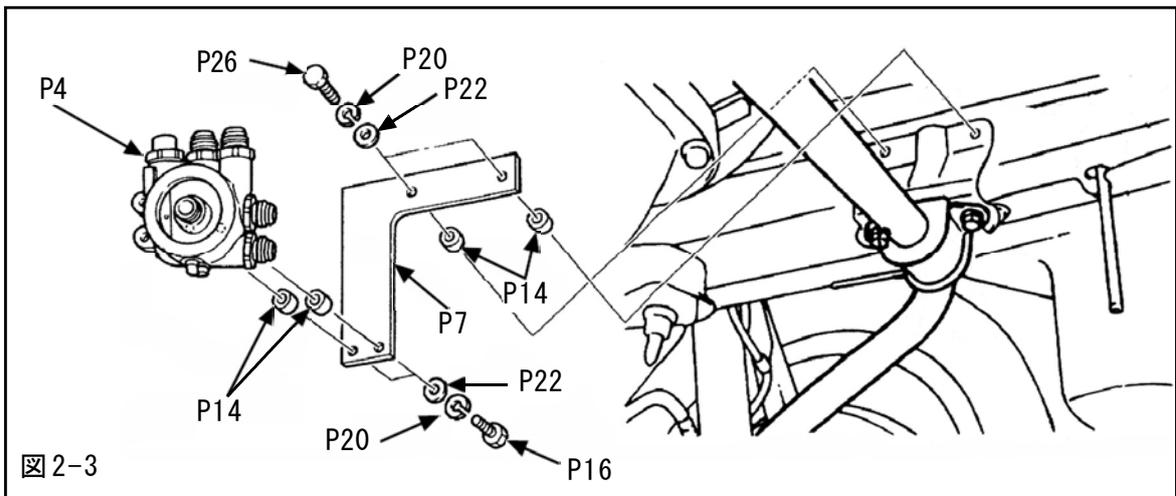


図2-3

## 2-4. ノーマルパーツの加工

- (1) スパイラルチューブを30cm切取り、エアコンホースに巻付けてタイラップ(中)で固定してください。  
(P23, P24) (図2-4-1)
- (2) タイラップ(大)を使用して、エアコンホースをカプラーのステーに固定してください。(P25) (図2-4-1)

### アドバイス

- ・エアコンホースとオイルクーラーホースNo. 3との接触による破損を避けるためにスパイラルチューブを巻いてください。

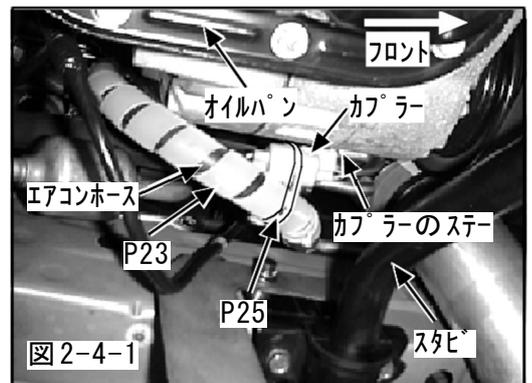


図2-4-1

- (3) アダプターサーモAssyとアンダーカバーとが干渉しないようにアンダーカバーの図の位置を切取ってください。  
(図2-4-2)

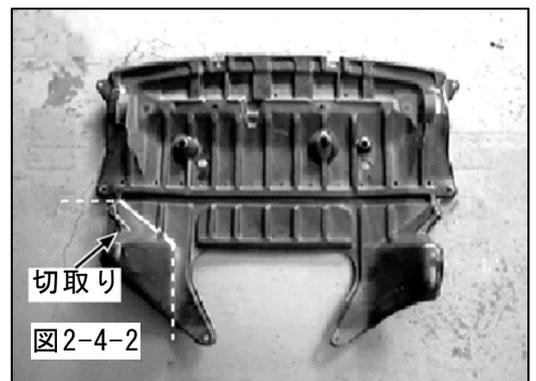


図2-4-2

- (4) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を通すため、フロントフェンダースプラッシュシールド(助手席側)の図の位置を切取ってください。  
(P11×1, P12×1) (図2-4-3)

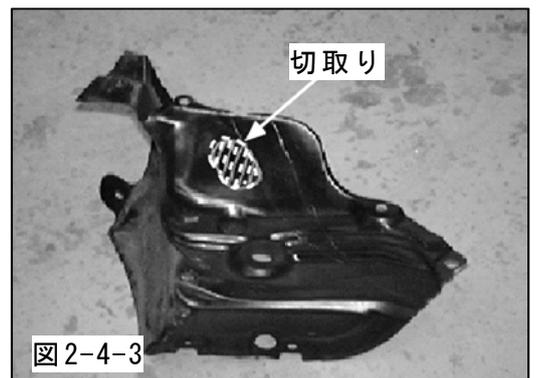
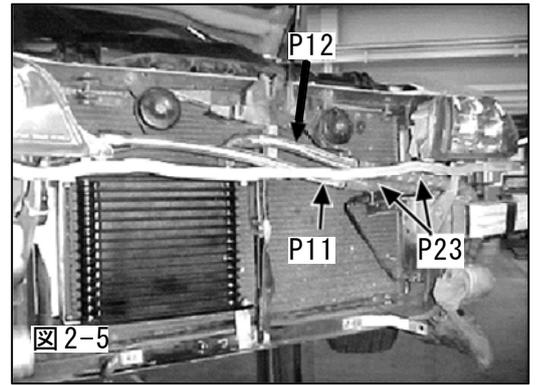


図2-4-3

## 2-5. オイルクーラーホースの取付け

- (1) スパイラルチューブを90cm×2本, 20cm×2本を切取り、オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2, オイルクーラーホースNo. 3にそれぞれ図の位置に巻付け、両端をタイラップ(中)で固定してください。  
(P11×1, P12×1, P13×2, P24) (図2-1, 図2-5)



- (2) 取出しアタッチメントAssyとアダプターサーモAssyとにオイルクーラーホースNo. 3が取付けられるように取出しアタッチメントAssyの位置を調整し、アタッチメントボルトAを本締めしてください。(P2×1) (図2-1, 図2-2)

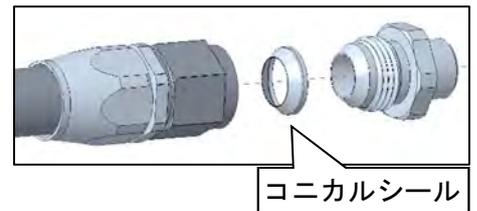
締付けトルク N・m (kgf・m) T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

- (3) オイルクーラーホースNo. 3を取出しアタッチメントAssyとアダプターサーモAssyに取付けてください。(P27×4) (図2-1)

締付けトルク N・m (kgf・m) T=38 (3.9)

### アドバイス

- ・エアコンホースとフィッティングが干渉しないように2-4. (1) で取付けたスパイラルチューブの位置を調整してください。
- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際には取出しアタッチメントAssy、アダプターサーモAssyの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



### ⚠ 注意

- 取出しアタッチメント Assy・アダプターサーモ Assy のユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 3 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 3 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

- (4) 2-4. (4) のフロントフェンダースプラッシュシールドの切取った部分に、オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホースNo. 2を通してください。

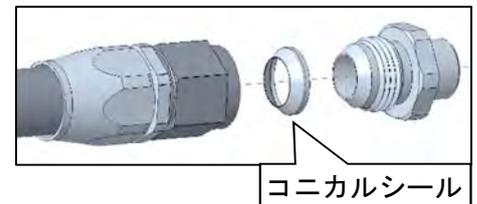
- (5) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をアダプターサーモAssy, オイルクーラーコアに取付けてください。(P27×4) (図2-1)

**締付けトルク N・m (kgf・m)**

- ・アダプターサーモAssyのユニオン部  
T=38 (3.9)
- ・オイルクーラーコアのユニオン部  
T=44 (4.5)

**アドバイス**

- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際には取出しオイルクーラーコア、アダプターサーモ Assy の六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



**⚠ 注意**

- ホース接続方向に間違いがないか確認してください。(図2-1)  
IN / OUT の配管ミスは、エレメントの破損・エンジンの焼付き等の事故になります。
- オイルクーラーコア・アダプターサーモ Assy のユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力が加かりフィッティングが破損する恐れがあります。

**⚠ 警告**

- 油温・油圧センサーライン取付けの際、エンジンルームの部品と干渉しないようにしてください。この時、メンバーより下に出ないように取付けてください。
- 油温・油圧センサーライン及びハーネスは車両側に固定しないでください。エンジンの振動によって引っ張られ、破損する恐れがあります。

**アドバイス**

- ・オスメスエルポPT1/8はセンサーの取り回し方やクリアランス確保の為、必要に応じて使用してください。(P17×1)

### 3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) アダプターサーモAssyに新品のオイルフィルターを取付けてください。
- (2) エンジンオイルをエンジンに適量入れてください。
- (3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。
- (4) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。
  - ・ エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75℃以上)、オイル漏れがないことを確認してください。
  - ・ エンジン暖気後、エンジンオイルが規定量入っているかオイルレベルゲージで確認してください。
  - ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。
  - ・ オイルクーラーホースがボディ, ハーネス等に干渉していないこと
- (5) 運転席側ホーンを取付けてください。この際、ホーン及びカプラーがフィッティングと干渉しないようにホーンのスチールを曲げ加工してください。
- (6) フロントバンパーを取付けてください。
- (7) 2-4. で加工したアンダーカバー, フロントフェンダースプラッシュシールドを取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<https://www.hks-power.co.jp>

# OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Read this manual thoroughly prior to the installation.  
Installation must be done by a professional.  
Store this manual together with the Instruction Manual in a safe place.

This product fits only the following vehicle.  
Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience.

PRODUCT NAME	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AT104
MANUAL NUMBER	E04261-T42041-00 Ver.3-3.02
APPLICATION	TOYOTA "JZX100" MARK II , CHASER
ENGINE	1JZ-GTE
YEAR	MARK II : 1996/09 - 2001/06 CHASER : 1996/09 - 2001/10
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fitment on CRESTA has not been confirmed</li><li>• The Adapter Thermo Assy has an M12 P=1.25 port for the temperature sensor and a PT1/8 port for the oil pressure sensor.</li><li>• If the temperature sensor mount fitting is PT1/8, please purchase a separate M12-PT1/8 conversion adapter (17mm width on both sides).</li></ul> <p>【Required Parts】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• New Engine Oil</li><li>• New Oil Filter</li></ul>

## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2004/11	1 <sup>st</sup> Edition
3-3.02	2024/08	2 <sup>nd</sup> Edition

Published in August 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

# INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS ..... 11  
PARTS LIST ..... 12  
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS ..... 14  
2. INSTALLATION OF KIT PARTS ..... 14  
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION ..... 19

## NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 <b>WARNING</b>	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
 <b>CAUTION</b>	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

# PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		
2	Adapter Thermo Assy	1		
3	Attachment	1		
4	Attachment Bolt A	1		3/4-16 UNF
5	O-ring No.1	1		ID26.2
6	O-ring No.2	1		ID66.6
7	Adapter Thermo Stay	1		
8	Oil Cooler Stay No.1	1		
9	Oil Cooler Stay No.2	1		
10	Oil Cooler Stay No.3	1		
11	Oil Cooler Hose No.1	1		0°-1355mm-90°
12	Oil Cooler Hose No.2	1		0°-1205mm-90°
13	Oil Cooler Hose No.3	2		90°-195mm-90°
14	Collar	4		
15	Hexagon Bolt M6 L=15	3		P=1.0
16	Hexagon Bolt M8 L=20	6		P=1.25
17	Male to Female Elbow PT1/8	1		For mounting oil pressure gauge
18	Flange Nut M8	4		P=1.25
19	Spring Washer M6	3		
20	Spring Washer M8	8		
21	Washer M6	3		
22	Washer M8	8		

# PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
23	Spiral Tube	1		L=2500mm
24	Cable Tie (M)	10		
25	Cable Tie (L)	4		
26	Hexagon Bolt M8 L=25	2		P=1.25
27	Conical Seal	8		
28	Instruction Manual	1		
29	Installation Manual	1		The Book

# 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning to remove the factory parts, prepare the engine oil and coolant. Disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

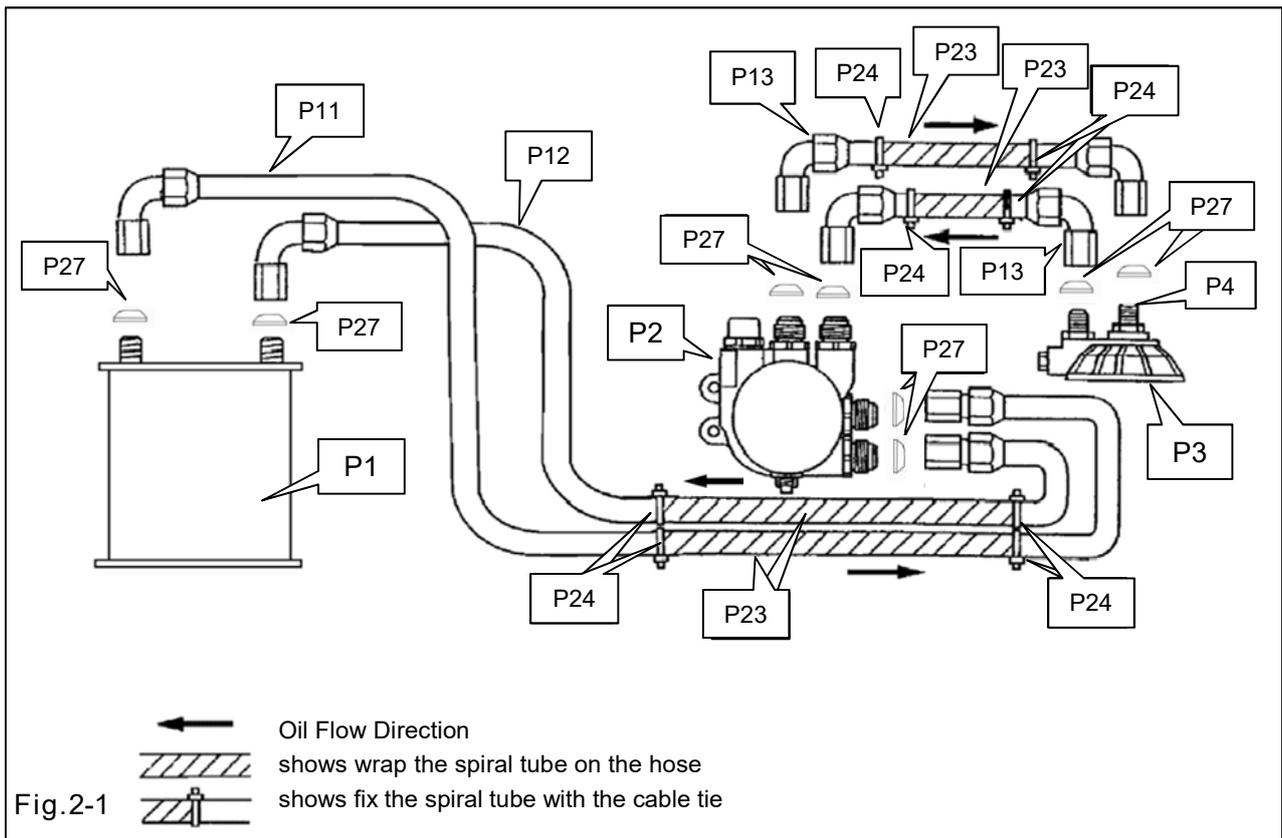
- (1) Remove the under cover.
- (2) Remove the front bumper.
- (3) Remove the intercooler. (Vehicles w/ front mount intercooler)
- (4) Remove the horn located on the driver side.
- (5) Drain the engine oil.
- (6) Remove the oil filter.

## NOTE

Prepare a waste cloth or container to catch oil spilled when removing the union.

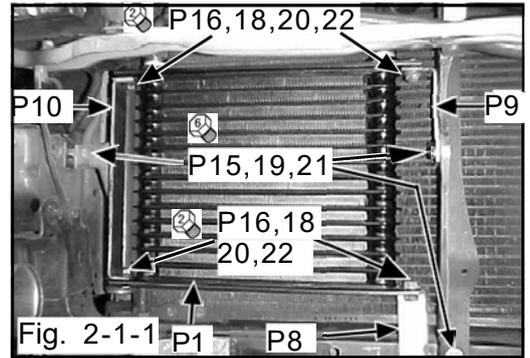
# 2. INSTALLATION OF KIT PARTS

- \* Make sure that there are no scratches or foreign objects on the sealing surfaces, threads, and taper parts of the kit parts (Oil Cooler Core, Attachment Bolt A, Oil Cooler Hoses, Adapter Thermo Assy, Attachment).



## 2-1. Installation of Oil Cooler Core

- (1) Use Hexagon Bolt M8 L=20 with Flange Nut M8, Spring Washer M8, and Washer M8. Attach Oil Cooler Stay No. 1, Oil Cooler Stay No. 2, and Oil Cooler Stay No. 3 to the Oil Cooler Core in order.  
(P1×1, P8×1, P9×1, P10×1, P16×4, P18×4, P20×4, P22×4)  
(Fig. 2-1-1)
- (2) Temporarily attach Oil Cooler stay No.1, Oil Cooler Stay No.2, and Oil Cooler Stay No.3 to the vehicle using Hexagon Bolt M6 L=15, Spring Washer M6 and Washer M6.  
(P15×3, P19×3, P21×3) (Fig. 2-1, Fig. 2-1-1)
- (3) At the end fully tighten the bolts that were temporarily fastened.

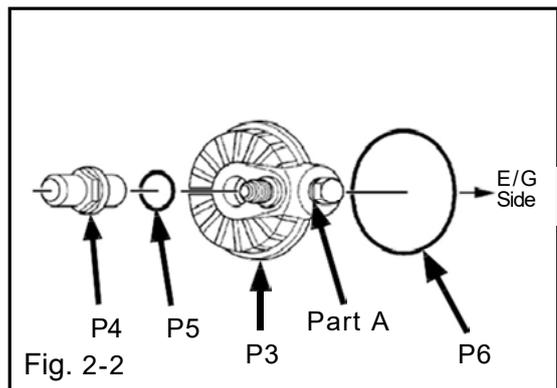


### ⚠ CAUTION

When installing the Oil Cooler Core to the vehicle, avoid applying excessive force. It may damage the Oil Cooler Core due to vibrations.

## 2-2. Installation of Attachment

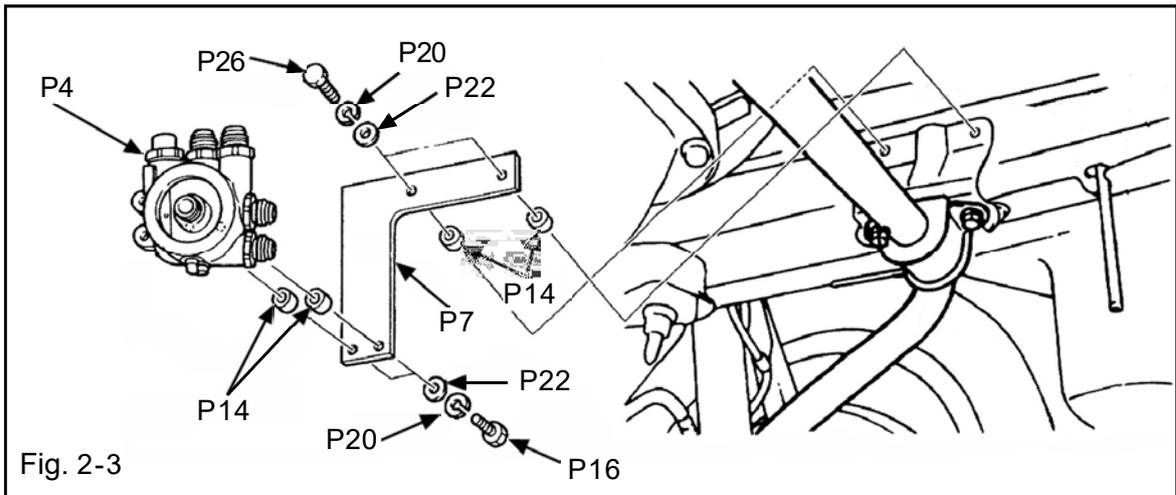
- (1) Lightly apply some engine oil to the O-ring No.1 and No. 2.  
(P5×1, P6×1) (Fig. 2-2)
- (2) Install O-ring No. 2 in the inner groove of the Attachment and install O-ring No.1 to Attachment Bolt A.  
(P3×1, P4×1) (Fig. 2-2)
- (3) Use Attachment Bolt A to temporarily attach whole assembly to the engine's oil filter mounting part. Make sure that Part A in the figure faces downward on the oil filter mount.  
(Fig. 2-2)



## 2-3. Installation of Adapter Thermo Assy

- (1) Remove the factory bolts and use Collar, Hexagon Bolt M8 L=25. To install Adapter Thermo Stay use Spring Washer M8 and Washer M8. As shown in the figure.  
(Fig. 2-3) (P7×1, P14×2, P20×2, P22×2, P26×2)

- (2) Use Collar, Hexagon Bolt M8 L=20, Spring Washer M8 and Washer M8 to attach the Adapter Thermo Assy to the Adapter Thermo Stay as shown in the figure below. (Fig 2-3) (P14×2, P16×2, P20×2, P22×2)



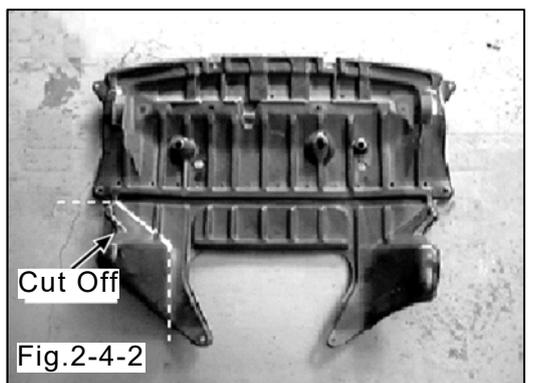
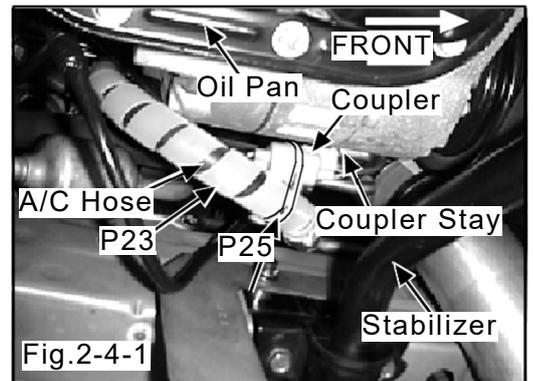
## 2-4. Modification of Factory Parts

- (1) Cut 30cm of the Spiral Tube, wrap it around the air conditioner hose, and secure it with a Cable Tie (M). (P23, P24) (Fig. 2-4-1)
- (2) Use a Cable Tie (L) to secure the air conditioner hose to the coupler stay. (P25) (Fig. 2-4-1)

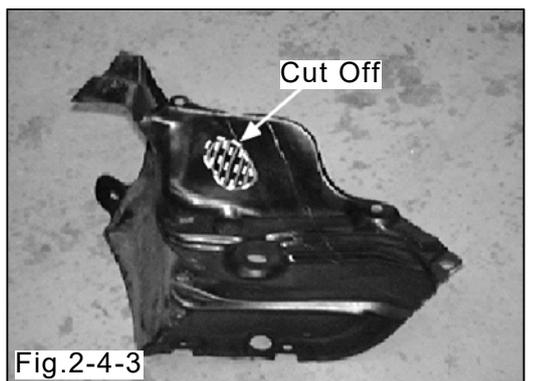
### NOTE

- To prevent damage due to contact between the air conditioner hose and Oil Cooler Hose No. 3, also wrap the hose in a Spiral Tube.

- (3) Cut out the cover in the position shown in the figure so that the Adapter Thermo Assy does not interfere with the under cover. (Fig. 2-4-2)



- (4) To allow Oil Cooler Hose No. 1 and Oil Cooler Hose No. 2 to pass through, cut out the front fender splash shield (passenger side) at the positions shown in the diagram. (P11×1, P12×1) (Fig. 2-4-3)



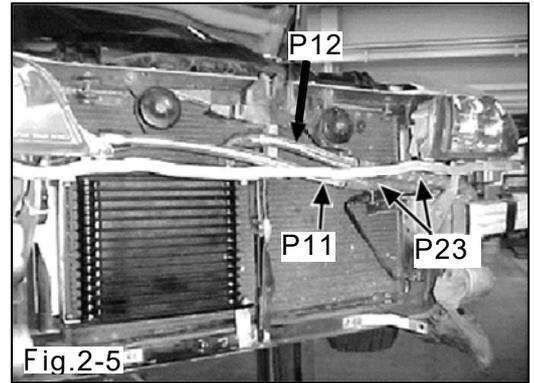
## 2-5. Installation of Oil Cooler Hoses

- (1) Cut two pieces of 90 cm and two pieces of 20 cm of Spiral Tube, wrap them around Oil Cooler Hose No. 1, Oil Cooler Hose No. 2, and Oil Cooler Hose No. 3 in the positions shown in the figure, and secure both ends with Cable Tie (M).

(P11×1, P12×1, P13×2, P24) (Fig.2-1, Fig.2-5)

- (2) Adjust the position of the Attachment so that Oil Cooler Hose No. 3 can be attached to the Attachment and Adapter Thermo Assy, then fully tighten Attachment Bolt A.

(P2×1) (Fig.2-1, Fig.2-2)



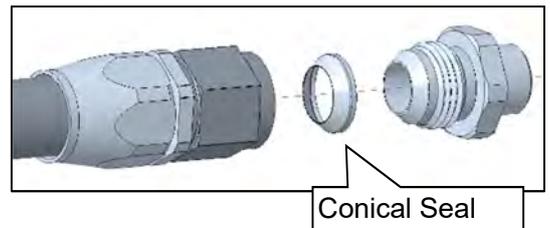
Tightening Torque N·m (kgf·m) T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

- (3) Attach the Oil Cooler Hose No. 3 to the Attachment and Adapter Thermo Assy. (P27×4) (Fig.2-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m) T=38 (3.9)

### NOTE

- Adjust the position of the Spiral Tube installed in 2-4. (1) so that the air conditioner hose and fitting do not interfere with each other.
- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Attachment and Adapter Thermo Assy.



### ⚠ CAUTION

- Do not use the sealing tape for the unions of the Attachment and Adapter Thermo Assy. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.3 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to applying excessive force to the Oil Cooler Hoses No.3.

- (4) Pass Oil Cooler Hose No. 1 and Oil Cooler Hose No. 2 through the cut-off portion of the front fender splash shield in 2-4.(4).

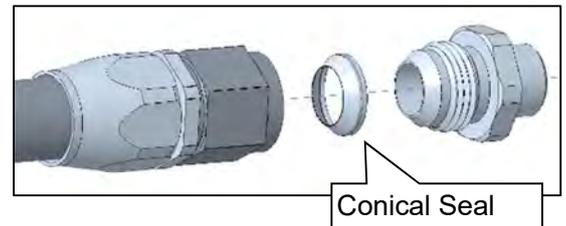
(5) Attach Oil Cooler Hose No.1 and Oil Cooler Hose No.2 to the Adapter Thermo Assy and Oil Cooler Core (P27×4) (Fig.2-1).

**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

- The union of Adapter Thermo Assy  
T=38 (3.9)
- The union of Oil Cooler Core  
T=44 (4.5)

**NOTE**

- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core and Adapter Thermo Assy.



 **CAUTION**

- Please check if the direction of the connected hose is correct. (Fig.2-1)  
Incorrect IN/OUT piping can lead to accidents such as damaged oil filter and cause engine seizure.
- Do not use the sealing tape for the unions of the Oil Cooler Core and Adapter Thermo Assy.  
The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc.  
The contacting part may break due to applying excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

 **WARNING**

- When installing the oil temperature and oil pressure sensor lines, make sure they do not interfere with any parts in the engine bay. Also make sure when they are installed so that they do not protrude below the front sub frame.
- Do not secure the oil temperature line, oil pressure sensor line and harnesses to the vehicle. They may get damaged to the engine vibrations.

**NOTE**

- Please use the male/female elbow PT1/8 as necessary to ensure the sensor's positioning and clearance. (P17×1)

### **3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION**

- (1) Install the oil filter to the Adapter Thermo Assy.
- (2) Add an adequate amount of engine oil.
- (3) Connect the negative terminal to the battery.
- (4) Start the engine and check the following.
  - Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer.  
(The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
  - After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
  - The Oil Cooler Hose should avoid contact with the vehicle body, harness, or other parts.
- (5) Install the driver's side horn. At this time, bend the horn stay so that the horn and coupler do not interfere with the fitting.
- (6) Install the front bumper.
- (7) Install the cover and front fender splash shield that you have modified at step 2-4

\* After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>