

# オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。  
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。  
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。  
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにご購入の販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AN103
取付説明書品番	E04261-N48035-00 Ver. 3-3.06
整備要領書品番	A006020/A006021/A260W02
メーカー車種	ニッサン スカイライン GT-R BNR32
エンジン型式	RB26DETT
年 式	1989/08~1994/12
備 考	<ul style="list-style-type: none"><li>・エアクリーナーダクト、レゾネーターは使用できません。</li><li>・純正オイルフィルターは再使用できません。</li><li>・補修用のオイルフィルターは、HKSオイルフィルタータイプ7（52009-AK011）をご注文ください。</li></ul> 【別途必要部品】 <ul style="list-style-type: none"><li>・新品のエンジンオイル(4.6L プラス 0.5L~1.0L)</li></ul>

※適合車両の年式は、2024年08月現在のものです。

## 改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/12	初版
3-3.02	2005/03	パーツリスト変更
3-3.03	2006/12	パーツリスト変更、記載方法変更
3-3.04	2007/12	備考欄追記、記載方法変更
3-3.05	2020/07	パーツリスト変更
3-3.06	2024/08	記載内容変更

2024年08月27日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

## 目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
全体配管概略図	3
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. ノーマルパーツの加工	8
3. キットパーツの取付け	10
4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	19

## はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。  
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。  
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。  
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

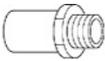
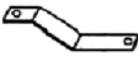
作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合  
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

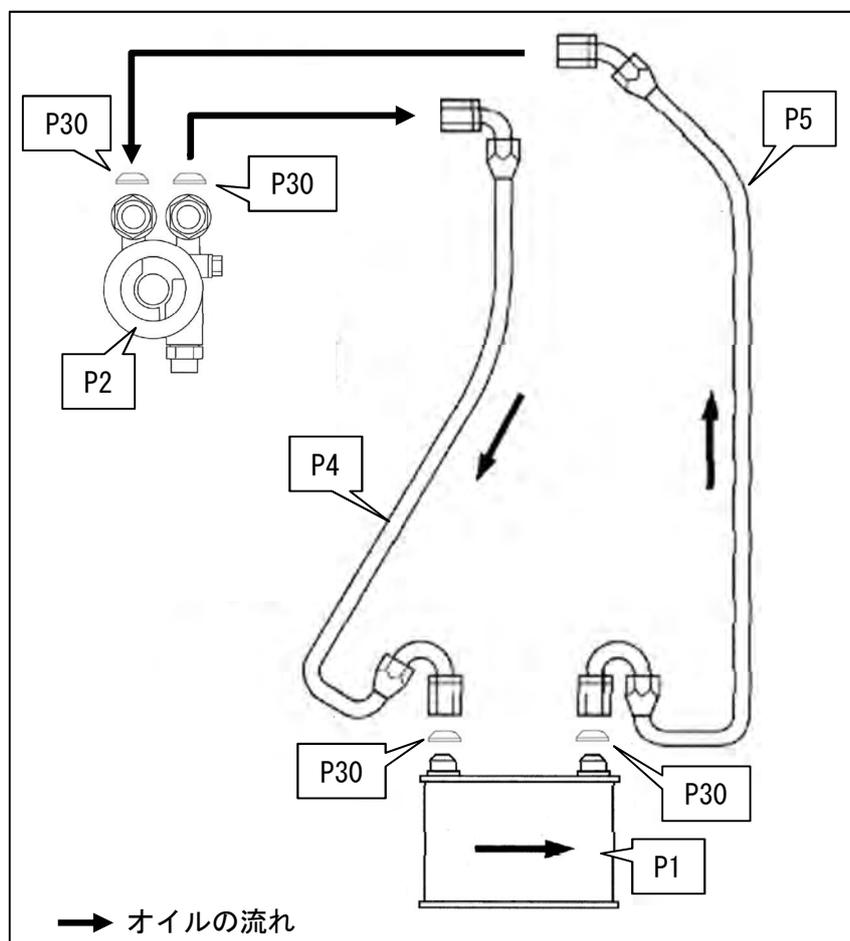
# パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		#12
P2	オイルフィルターマウント	1		#12
P3	アタッチメントボルト	1		
P4	オイルクーラーホース No. 1	1		90°-150°
P5	オイルクーラーホース No. 2	1		45°-180°
P6	オイルクーラーステーNo. 1	1		
P7	オイルクーラーステーNo. 2	1		
P8	オイルクーラーステーNo. 3	1		
P9	Oリング	1		
P10	オイルクーラーエアガイド No. 1	1		
P11	オイルクーラーエアガイド No. 2	1		
P12	オイルクーラーエアガイド No. 3	1		
P13	エアガイドステーNo. 1	1		
P14	エアガイドステーNo. 2	1		
P15	サポートクランプ	4		#12
P16	ボルト M6 L=15	4		P=1.0
P17	ボルト M6 L=20	2		P=1.0
P18	ボルト M6 L=25	2		P=1.0
P19	スプリングワッシャーM6用	8		
P20	プレーンワッシャーM6用	6		
P21	プレーンワッシャーM6用 大径	2		
P22	フランジ付きナット M6	7		P=1.0

# パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P23	ボタンボルト M4	4		
P24	プレーンワッシャー M4 用	8		
P25	ナット M4	4		
P26	オイルフィルター	1		
P27	スパイラルチューブ	1		L=2000mm
P28	スポンジシート	2		
P29	タイラップ (中)	8		
P30	コニカルシール	4		
P31	取付説明書	1		本書
P32	取扱説明書	1		

全体配管概略図

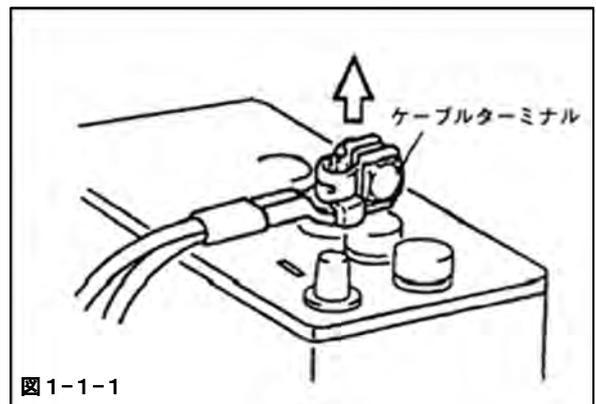


## 1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

### 1-1. ケーブルターミナルの取外し

- (1) バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取外してください。(図1-1-1)

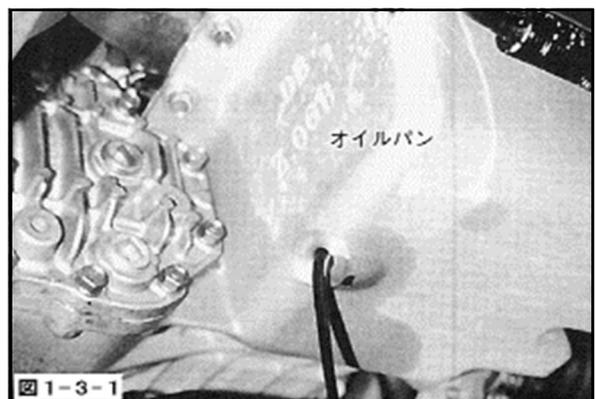


### 1-2. アンダーカバーの取外し

- (1) ボルト(13本)を取外し、アンダーカバーを取外してください。

### 1-3. オイルの抜取り

- (1) オイルパンからオイルドレンプラグを取外し、オイルを抜いてください。(図1-3-1)



### ⚠ 注意

- エンジン停止直後は作業をしないでください。温度が高い状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。

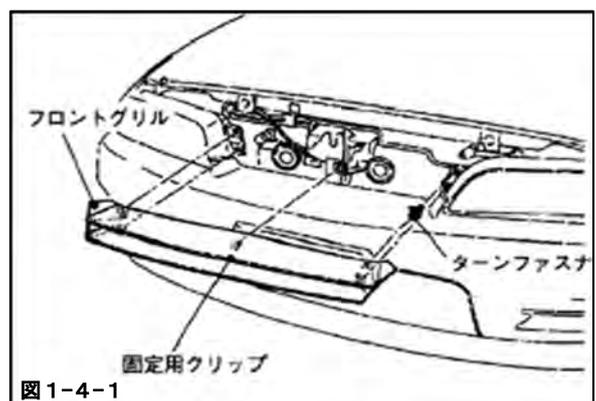
- (2) オイル抜きが終了したら、ドレンプラグを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=29.4~39.2(3.0~4.0)

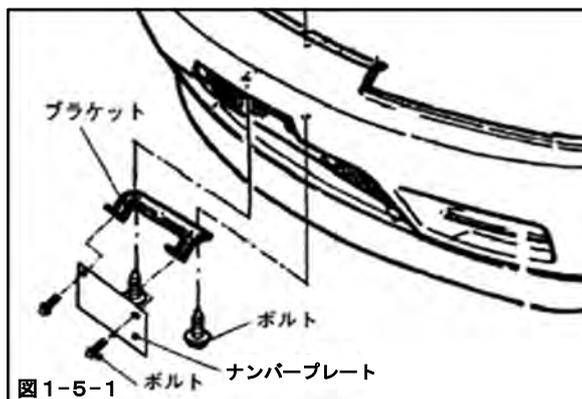
### 1-4. フロントグリルの取外し

- (1) 固定用クリップとターンファスナ(4個)を取外し、フロントグリルを取外してください。(図1-4-1)



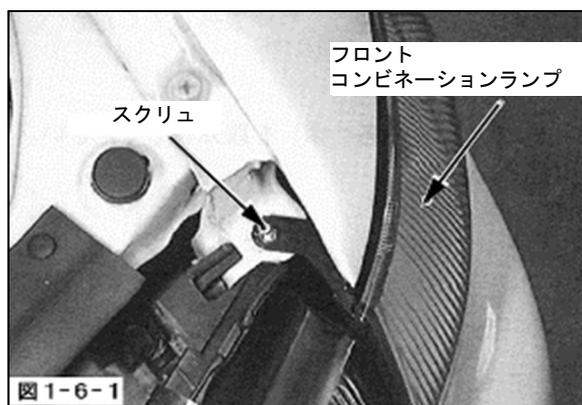
## 1-5. ナンバープレートの取外し

- (1) ボルト(2本)を取外し、ナンバープレートをブラケットから取外してください。(図1-5-1)
- (2) ボルト(2本)を取外し、ブラケットを取外してください。(図1-5-1)



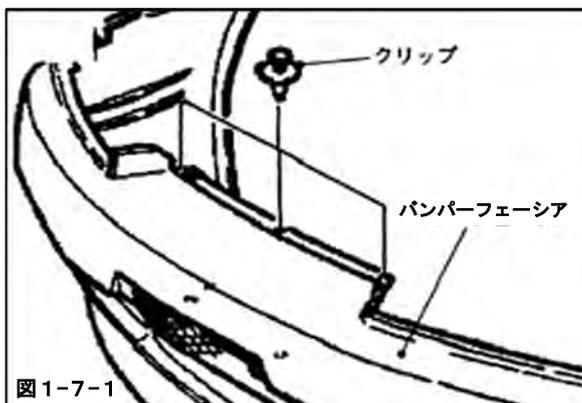
## 1-6. フロントコンビネーションランプの取外し

- (1) スクリュー(左右各1個)を取外してください。(図1-6-1)
- (2) コネクターを取外し、フロントコンビネーションランプを取外してください。(図1-6-1)

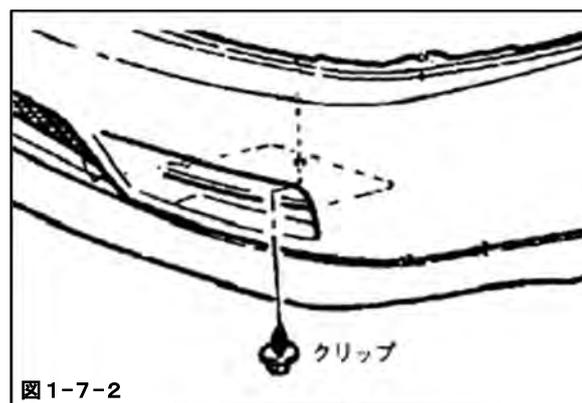


## 1-7. バンパーフェーシアの取外し

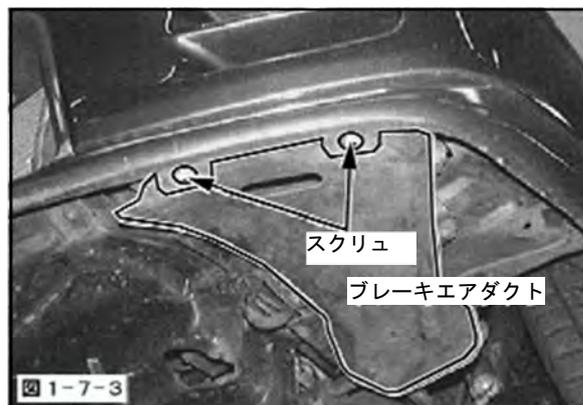
- (1) バンパーフェーシアを固定しているクリップ(3本)を取外してください。(図1-7-1)



- (2) エアダクト内のクリップ(左右各1個)を取外してください。(図1-7-2)

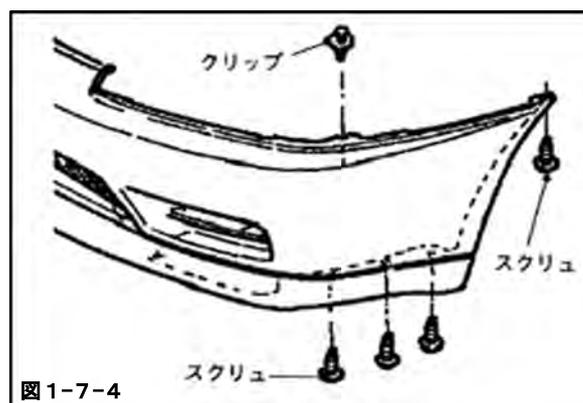


- (3) フロントスポイラーとブレーキエアダクトを固定しているスクリュ(左右各2本)を取外してください。(図1-7-3)

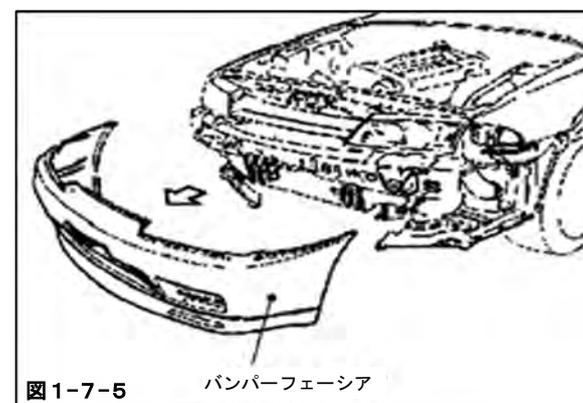


- (4) スクリュ(左右各4本)を取外してください。(図1-7-4)

- (5) クリップ(左右各1本)を取外してください。(図1-7-4)



- (6) 車両からバンパーフェーシアを取外してください。(図1-7-5)

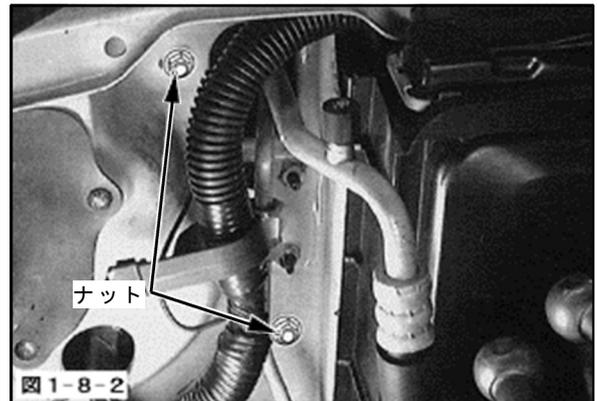


## 1-8. ヘッドランプの取外し

- (1) ボルト(左右各2本)を取外してください。  
(図1-8-1)



- (2) ナット(左右各2個)を取外してください。  
(図1-8-2)



- (3) コネクターを取外し、ヘッドランプ(左右)を取外してください。(図1-8-1)

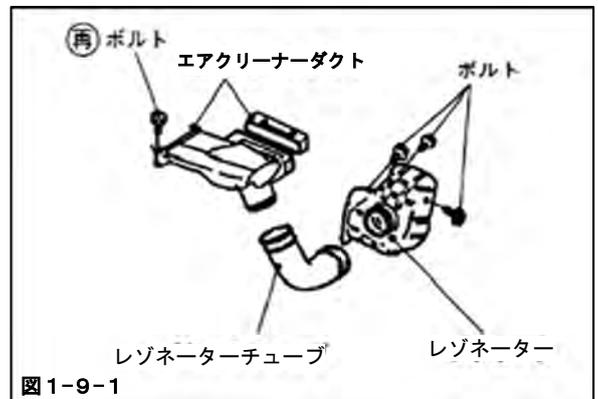
## 1-9. レゾネーターの取外し

- (1) ボルト(1本)を取外し、エアクリーナーダクトを取外してください。(図1-9-1)

### アドバイス

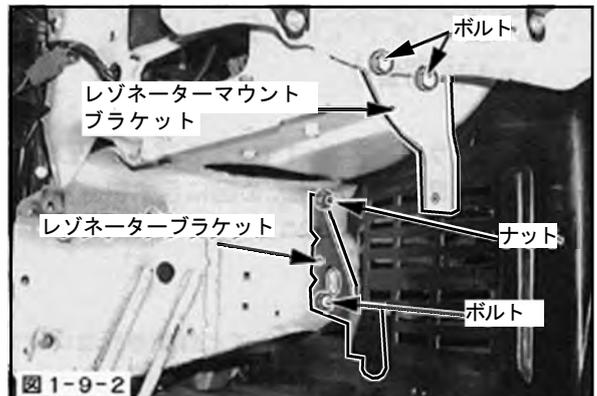
- ・ボルトは再使用します。

- (2) ボルト(3本)を取外し、レゾネーターを取外してください。(図1-9-1)



- (3) ボルト(2本)を取外し、レゾネーターマウントブラケットを取外してください。(図1-9-2)

- (4) ボルト(1本), ナット(1個)を取外し、レゾネーターブラケットを取外してください。(図1-9-2)  
(図1-9-2では見やすくするためにインタークーラーインレットホース, リサーキュレーションチューブ等を取外してあります。)



### アドバイス

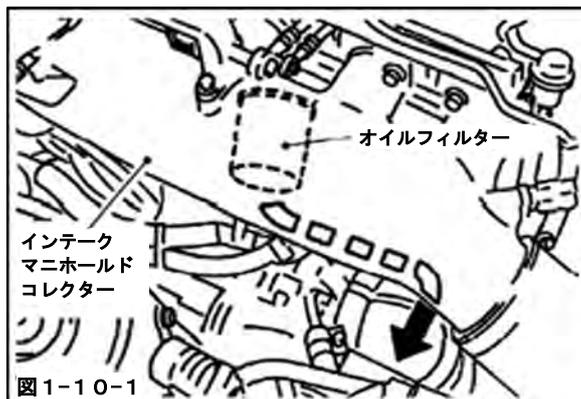
- ・エアダクト, レゾネーターチューブ, レゾネーター, レゾネーターマウントブラケット, レゾネーターブラケットは再使用しません。

## 1-10. オイルフィルターの取外し

(1) オイルフィルターを取外してください。(図1-10-1)

### アドバイス

- ・取外したときオイルがこぼれるのでウエス等で受取ってください。



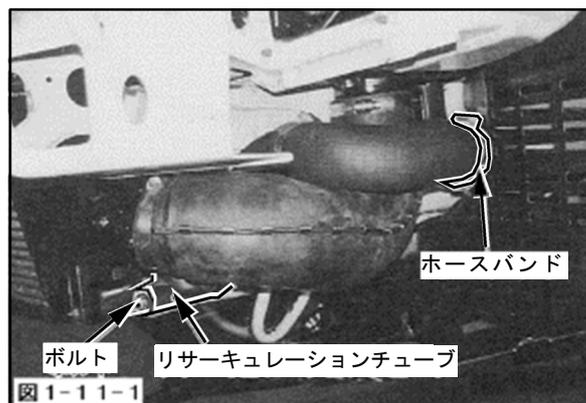
## 1-11. その他キットパーツの取付け準備

オイルクーラスター No. 3を取付けるため次の作業を行い、リサーキュレーションチューブが上下に動くようにしてください。

(1) リサーキュレーションチューブを固定しているボルト(1本)を取外してください。(図1-11-1)

### アドバイス

- ・ボルトは再使用します。
- (2) エアホースを固定しているホースバンドを緩めてください。(図1-11-1)



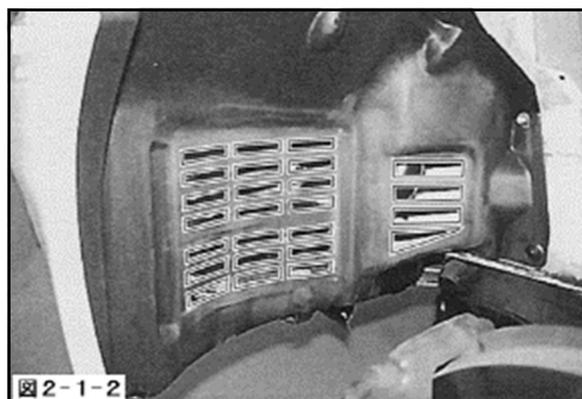
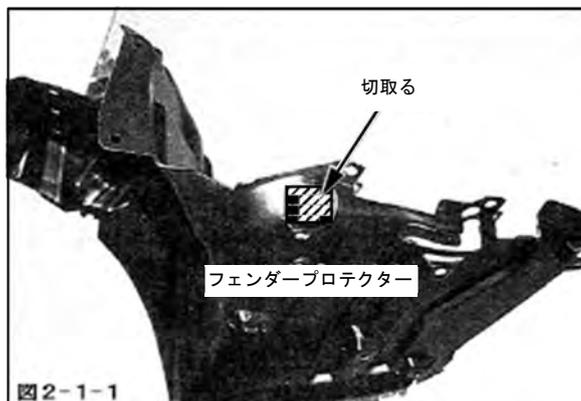
## 2. ノーマルパーツの加工

### 2-1. フェンダープロテクターの加工 (助手席側)

(1) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をフェンダープロテクター内(助手席側)に通すため図に示す斜線部分を切取ってください。(図2-1-1)

### アドバイス

- ・フェンダープロテクターを取外すと作業が行いやすくなります。
- (2) オイルクーラーの冷却性能を向上させるため図を参考にして、フェンダープロテクターに格子状に穴をあけてください。(図2-1-2)

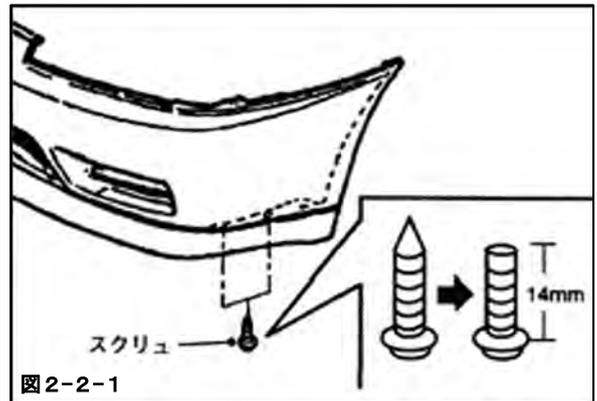


## 2-2. スクリュの加工

- (1) 1-7. (4) で取外したスクリュのうち図に示す2本のスクリュの先端を削り、ネジ部長さが14mmになるように加工してください。(図2-2-1)

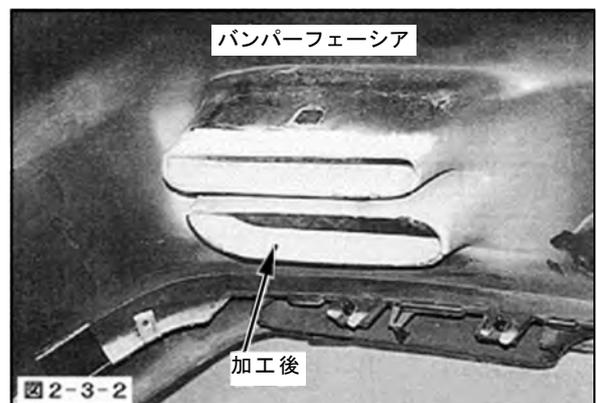
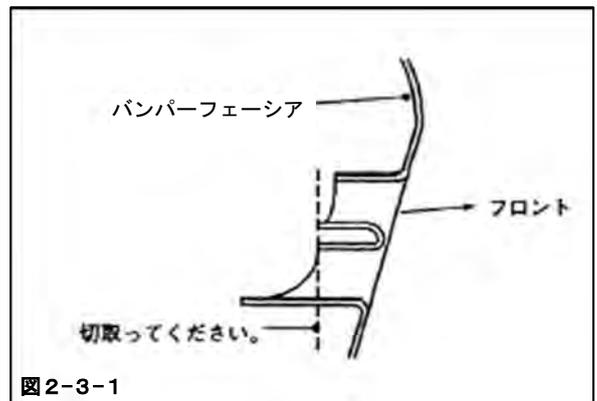
### アドバイス

- ・ 取付けの際には同じ位置に取付けてください。



## 2-3. バンパーフェーシアの加工

- (1) オイルクーラーコアと干渉しないように、バンパーフェーシアを図のように切取ってください。(図2-3-1、図2-3-2)



## 3. キットパーツの取付け

### 3-1. オイルフィルターマウントの取付け

(1) オイルフィルターマウントに付着したほこり等をきれいに拭取ってください。

- ・オイルフィルターマウント (P2×1)

(2) Oリングの全周にエンジンオイルを塗布してください。

- ・Oリング (P9×1)

(3) オイルフィルターマウントにOリングを取付けてください。

(4) オイルフィルターブラケットに付着したほこり等をきれいに拭取ってください。

(5) オイルフィルターマウントを取付けてください。(図3-1-1)

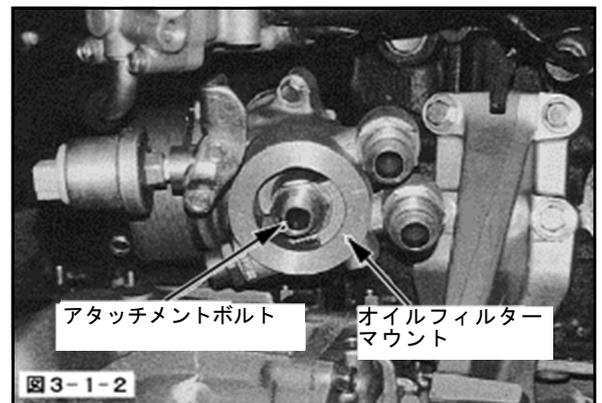
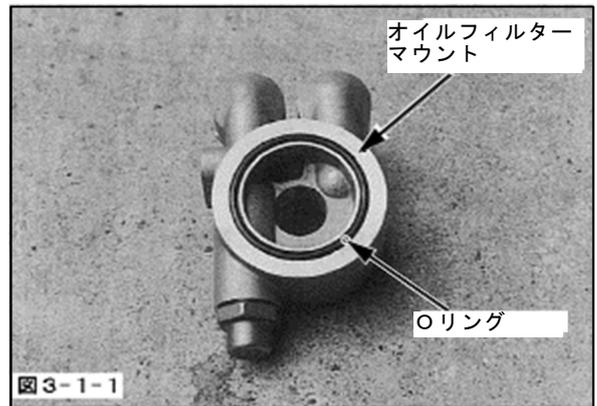
- ・アタッチメントボルト (P3×1)
- ・オイルフィルターマウント (P2×1)

締付けトルク N·m(kgf·m)

T=29.4~34.3(3.0~3.5)

#### アドバイス

- ・バッテリーを取外すと作業が行いやすくなります。



### ⚠ 注意

- アタッチメントボルトを締付ける際、トルクレンチを使用してください。締付け不良によるオイル漏れ、締付け過ぎによるエンジブロックの破損等を引き起こす恐れがあります。

### 3-2. オイルクーラーホースの取付け

- (1) ボディ及びオイルクーラーホースNo. 1、オイルクーラーホースNo. 2を保護するため、スパイラルチューブをオイルクーラーホースNo. 1、オイルクーラーホースNo. 2に巻付け、タイラップ(中)で固定してください。(図3-2-1)

- ・オイルクーラーホースNo. 1 (P4×1)
- ・オイルクーラーホースNo. 2 (P5×1)
- ・スパイラルチューブ (P27×1)
- ・タイラップ(中) (P29)

#### アドバイス

- ・スパイラルチューブを巻き付ける長さは図を参考にしてください。(図3-2-1)
  - ・図中の①の部分はオイルクーラーホースNo. 1、オイルクーラーホースNo. 2がオルタネーターに直接接触しないように取付けてください。
  - ・図中の②の部分は2-1. (1)で切取ったフェンダープロテクター部分及びアンダーカバーと干渉する部分に取付けてください。
- (2) オイルクーラーホースNo. 1、オイルクーラーホースNo. 2の内部をエアガンで吹き、ホース内部に異物がないことを確認してください。

#### ⚠ 注意

- オイルクーラーホースに異物が入るとエンジン破損の原因になります。

- (3) オイルクーラーホースNo. 1、オイルクーラーホースNo. 2をエンジンルーム内に通してください。(図3-2-2)

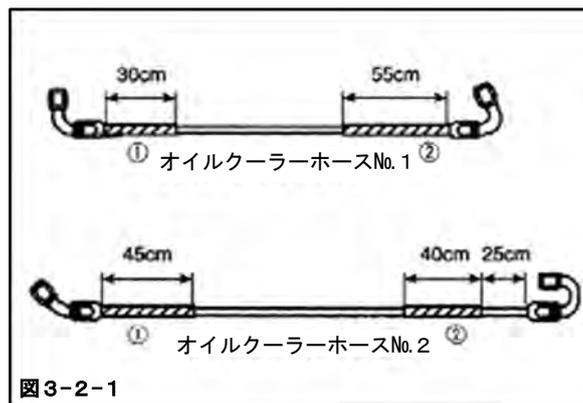
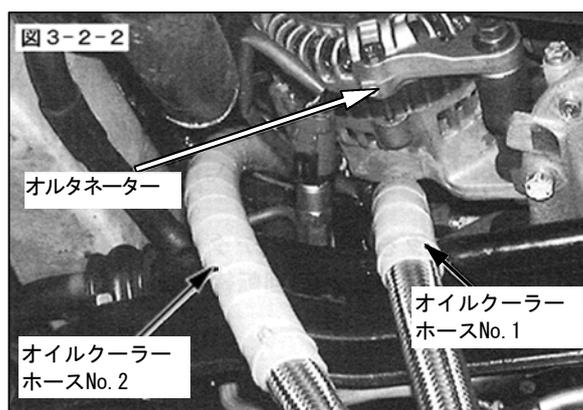


図3-2-1

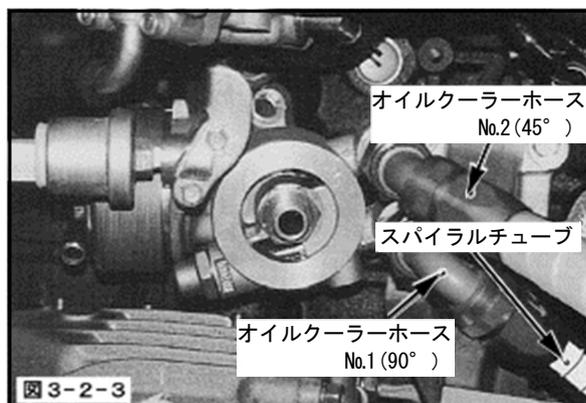


- (4) オイルフィルターマウントにオイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を取付けてください。(図3-2-3)

・コニカルシール (P30×2)

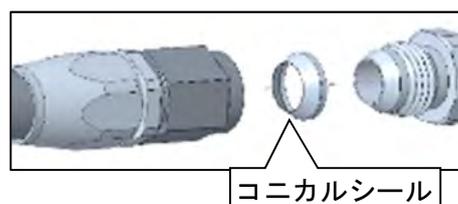
締付けトルク N・m(kgf・m)

T=57(5.8)



#### アドバイス

- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。

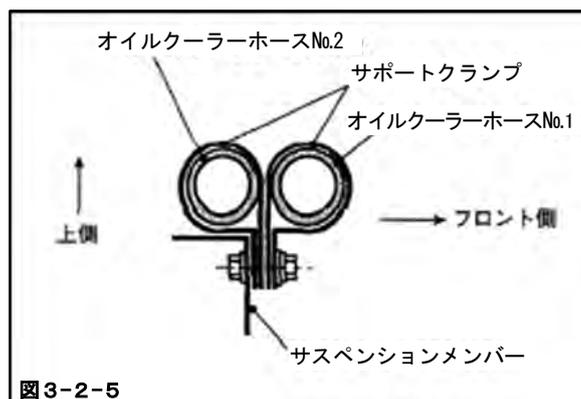
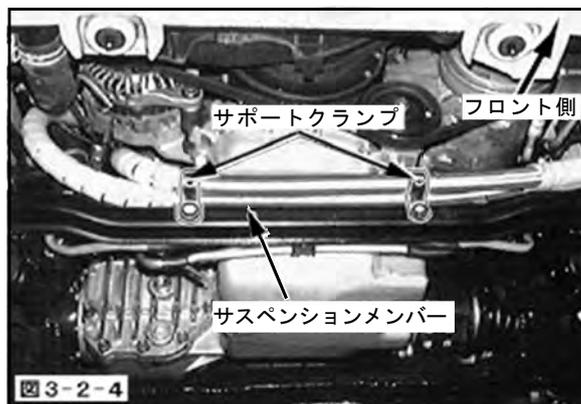


#### ⚠ 注意

- オイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

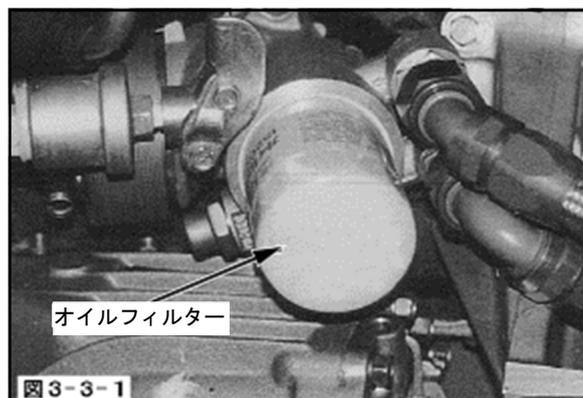
- (5) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をサスペンションメンバーに仮止めしてください。 (図3-2-4, 図3-2-5)

- ・ サポートクランプ (P15×4)
- ・ ボルトM6 L=25 (P18×2)
- ・ スプリングワッシャーM6用 (P19×2)
- ・ プレーンワッシャーM6用 大径 (P21×2)
- ・ フランジ付きナットM6 (P22×2)
- ・ オイルクーラーホースNo.1 (P4)  
(3-2. (4)でオイルフィルターマウントに取付けたもの)
- ・ オイルクーラーホースNo.2 (P5)  
(3-2. (4)でオイルフィルターマウントに取付けたもの)



### 3-3. オイルフィルターの取付け

- (1) オイルフィルターマウント取付け面のほこり等をきれいに拭取ってください。
- (2) オイルフィルターのオイルシール部分にエンジンオイルを塗布してください。
  - ・ オイルフィルター (P26×1)
- (3) オイルフィルターをねじ込み、オイルフィルターマウントに当たってから2/3回転締付けてください。(図3-3-1)

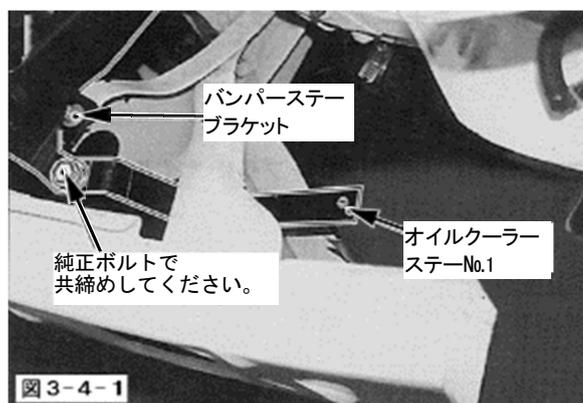


### 3-4. オイルクーラーステーの取付け

- (1) オイルクーラーステーNo. 1をバンパーステーブラケットに取付けてください。(図3-4-1)
- ・ オイルクーラーステーNo. 1 (P6×1)
  - ・ ボルト(純正) (1-9. (2)で取外したもの)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=4. 9~6. 7(0. 5~0. 7)

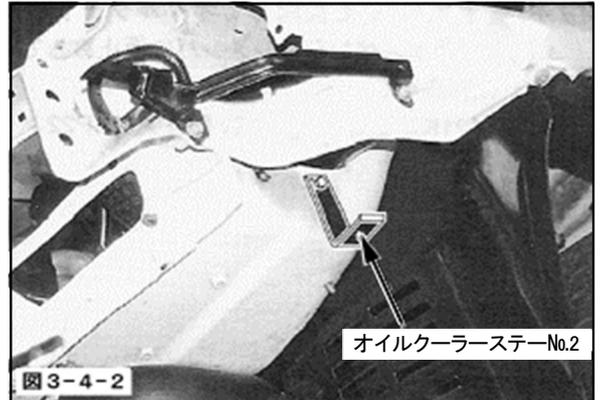


- (2) オイルクーラーステーNo. 2を1-9. (3) で取外したレゾネーターマウントブラケットの取付けボルト穴用リア側に取付けてください。(図3-4-2)

- ・ オイルクーラーステーNo. 2 (P7×1)
- ・ ボルトM6 L=15 (P16×1)
- ・ スプリングワッシャー-M6用 (P19×1)
- ・ プレーンワッシャー-M6用 (P20×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=4.9~6.7(0.5~0.7)



- (3) インタークーラーブラケットの取付けボルトでオイルクーラーステーNo. 3を共締めしてください。(図3-4-3)

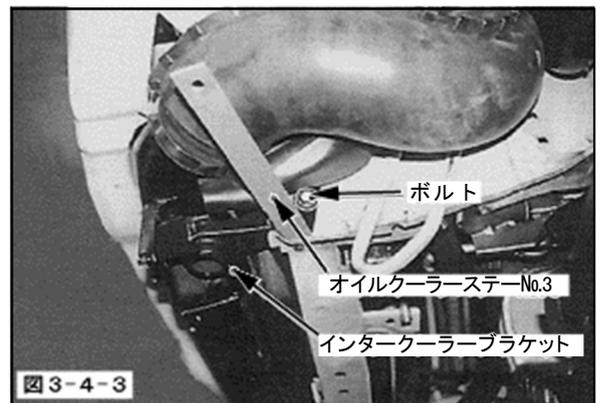
- ・ オイルクーラーステーNo. 3 (P8×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=6.3~8.4(0.6~0.8)

#### アドバイス

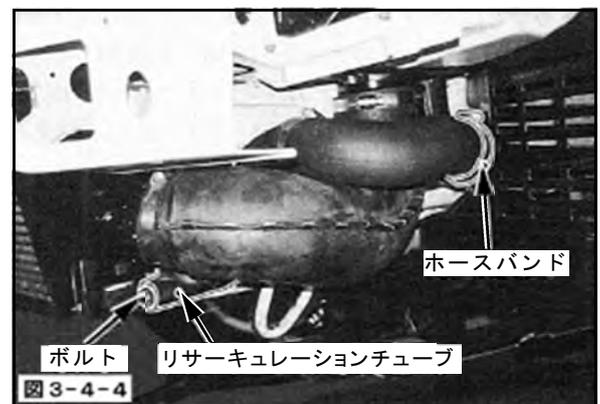
- ・ HKSインタークーラーキットを取付けてある車両は、インタークーラーステーNo. 2を固定しているボルトで共締めしてください。



- (4) 1-11. (1), 1-11. (2) で取外したボルトを取付け、緩めたホースバンドを締めリサーキュレーションチューブを固定してください。(図3-4-4)

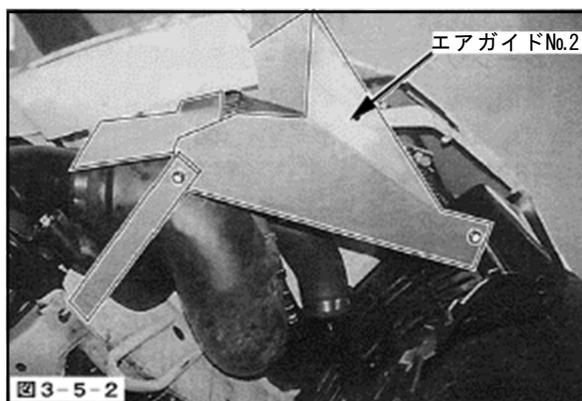
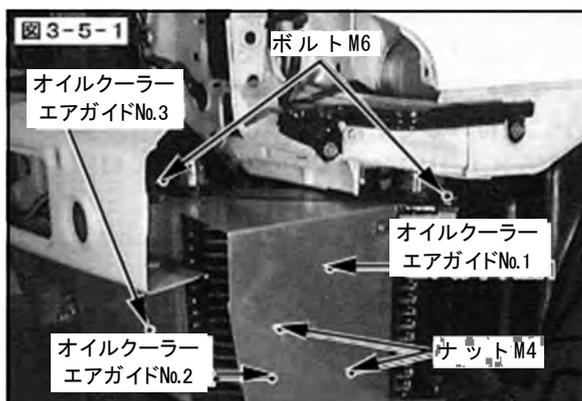
締付けトルク N・m(kgf・m)

純正ボルト : T=8.8~11.8(0.9~1.2)



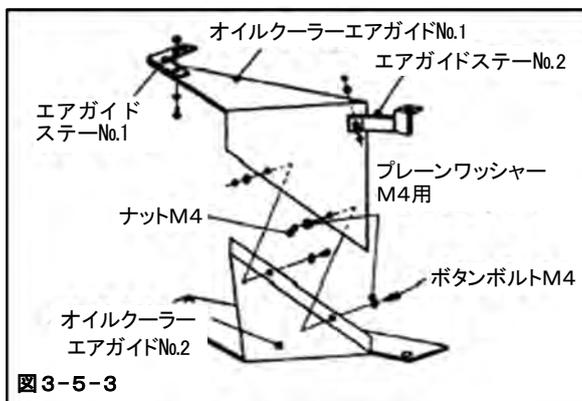
### 3-5. オイルクーラーコア、エアダクトの取付け

オイルクーラーコア、オイルクーラーエアガイドの取付けは各パーツを仮付けし、位置出しを行った後、本締めを行ってください。(図3-5-1、図3-5-2)



- (1) オイルクーラーエアガイドNo. 1, オイルクーラーエアガイドNo. 2を組立ててください。  
ボタンボルトM4はオイルクーラーエアガイド内側から取付けてください。(図3-5-3)

- ・ オイルクーラーエアガイドNo. 1 (P10×1)
- ・ オイルクーラーエアガイドNo. 2 (P11×1)
- ・ ボタンボルトM4 (P23×2)
- ・ プレーンワッシャーM4用 (P24×4)
- ・ ナットM4 (P25×2)



締付けトルク N・m(kgf・m)

ボタンボルトM4, ナットM4 : T=2.0(0.2)

- (2) オイルクーラーエアガイドNo. 1に、エアガイドステーNo. 1, エアガイドステーNo. 2を取付けてください。(図3-5-3)

- ・ エアガイドステーNo. 1 (P13×1)
- ・ エアガイドステーNo. 2 (P14×1)
- ・ ボタンボルトM4 (P23×2)
- ・ プレーンワッシャーM4用 (P24×4)
- ・ ナットM4 (P25×2)

- (3) 3-5. (1) で組立てたオイルクーラーエアガイドをオイルクーラーコアに被せ、オイルクーラーエアガイド, エアガイドステーの位置出しを行い、ボタンボルトM4を固定してください。

- ・オイルクーラーコア (P1×1)
- ・オイルクーラーエアガイド  
(3-5. (1) で、オイルクーラーエアガイドNo. 1とNo. 2を組立てたもの)

**締付けトルク N・m(kgf・m)**

ボタンボルトM4, ナットM4 : T=2.0(0.2)

- (4) 3-5. (3) でオイルクーラーコアに被せたオイルクーラーエアガイドをオイルクーラーコアに仮付けしてください。(図3-5-4)

- ・ボルトM6 L=15 (P16×1)
- ・スプリングワッシャーM6用 (P19×1)
- ・プレーンワッシャーM6用 (P20×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P22×1)
- ・オイルクーラーエアガイド  
(3-5. (3) でオイルクーラーコアに被せたもの)

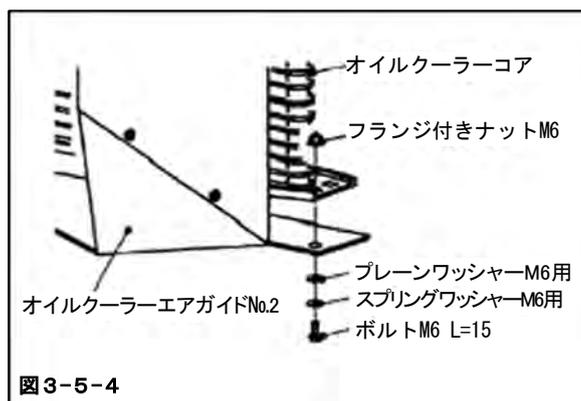


図3-5-4

- (5) エアガイドステーNo. 2をオイルクーラーコアに仮付けしてください。(図3-5-5)

- ・ボルトM6 L=15 (P16×1)
- ・スプリングワッシャーM6用 (P19×1)
- ・プレーンワッシャーM6用 (P20×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P22×1)
- ・エアガイドステーNo. 2 (P14)  
(3-5. (2) でオイルクーラーエアガイドNo.1に取付けたもの)

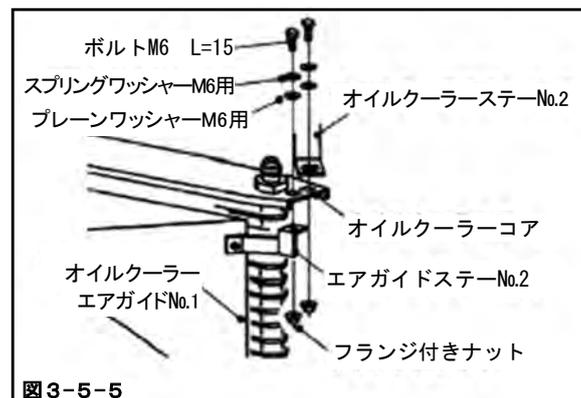


図3-5-5

- (6) オイルクーラーコアをオイルクーラーステーNo. 2に仮付けしてください。(図3-5-5)

- ・ボルトM6 L=15 (P16×1)
- ・スプリングワッシャーM6用 (P19×1)
- ・プレーンワッシャーM6用 (P20×1)
- ・フランジ付きナットM6 (P22×1)
- ・オイルクーラーコア (P1)  
(3-5. (5) でエアガイドステーNo.2を仮付けしたもの)

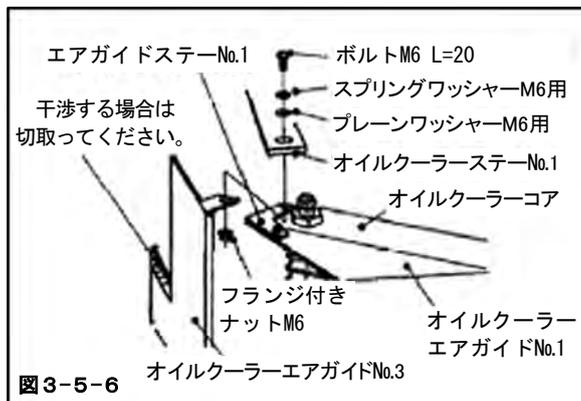
(7) オイルクーラーコア, エアガイドステーNo. 1, オイルクーラーエアガイドNo. 3をオイルクーラーステーNo. 1に仮付けしてください。(図3-5-6)

- ・ オイルクーラーエアガイドNo. 3 (P12×1)
- ・ ボルトM6 L=20 (P17×1)
- ・ スプリングワッシャーM6用 (P19×1)
- ・ プレーンワッシャーM6用 (P20×1)
- ・ フランジ付きナットM6 (P22×1)
- ・ オイルクーラーコア (P1)

(3-5. (6)でオイルクーラーステーNo.2に仮付けしたもの)

- ・ エアガイドステーNo.1 (P13)

(3-5. (1)でオイルクーラーエアガイドNo.1へ取付けたもの)



(8) オイルクーラーエアガイドNo. 3, オイルクーラーコア, オイルクーラーエアガイドNo. 2をオイルクーラーステーNo. 3に仮付けしてください。(図3-5-7)

- ・ ボルトM6 L=20 (P17×1)
- ・ スプリングワッシャーM6用 (P19×1)
- ・ プレーンワッシャーM6用 (P20×1)
- ・ フランジ付きナットM6 (P22×1)
- ・ オイルクーラーコア (P1)

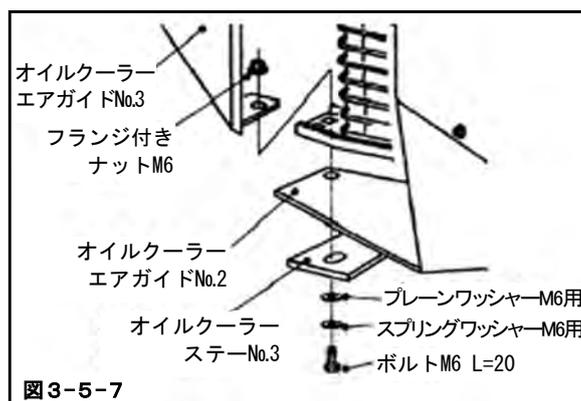
(3-5. (7)でオイルクーラーステーNo.1に仮付けしたもの)

- ・ オイルクーラーエアガイドNo. 2 (P11)

(3-5. (1)で組立てたもの)

- ・ オイルクーラーエアガイドNo. 3 (P12)

(3-5. (7)でオイルクーラーステーNo.1に仮付けしたもの)



(9) 各ボルト, ナットの本締めを行ってください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

ボルトM6, ナットM6 : T=4.9~6.9(0.5~0.7)

#### アドバイス

※車両の個体差によりオイルクーラーエアガイドNo. 3がバンパーレイフォースに干渉する場合は、図の斜線部分を干渉しないように切取ってください。(図3-5-6)

※インレットホース又は当社インタークーラーパイピングキット取付け車両の場合、インタークーラーパイプNo. 2がオイルクーラーエアガイドNo. 3と干渉する場合は干渉部分にスポンジシートを貼り、直接干渉しないようにしてください。

- ・ スポンジシート (P28×1)

### 3-6. オイルクーラーホースの取付け

(1) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2をオイルクーラーコアに取付けてください。  
(図3-6-1)

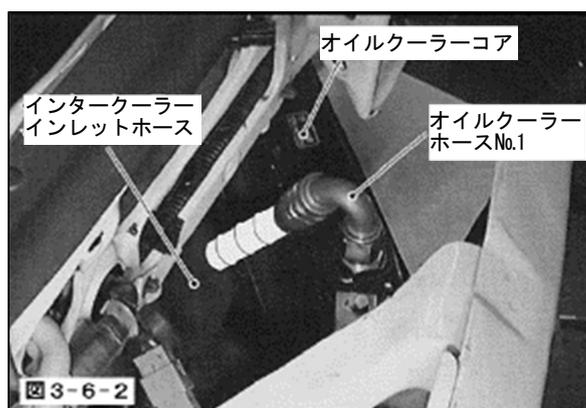
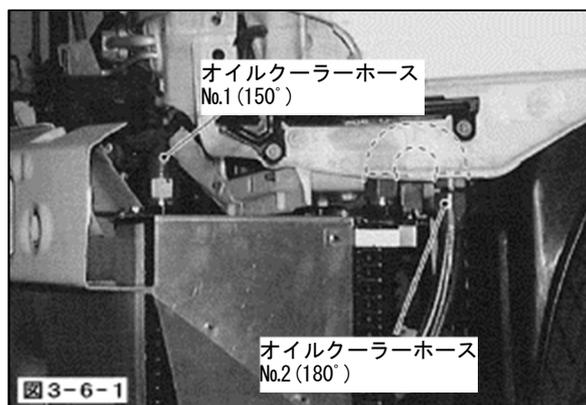
- ・ オイルクーラーホースNo. 1 (P4)  
(3-2. (5)でサスペンションメンバーに仮付けしたもの)
- ・ オイルクーラーホースNo. 2 (P5)  
(3-2. (5)でサスペンションメンバーに仮付けしたもの)
- ・ コニカルシール (P30×2)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=57(5.8)

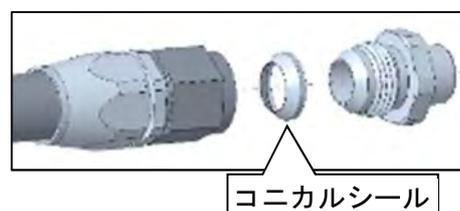
#### アドバイス

- ・ オイルクーラーホースNo. 1は図のようにオイルクーラーコアとインタークーラーインレットホースの間を通してください。(図3-6-2)



#### アドバイス

- ・ コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・ 締付けの際にはオイルクーラーコアの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



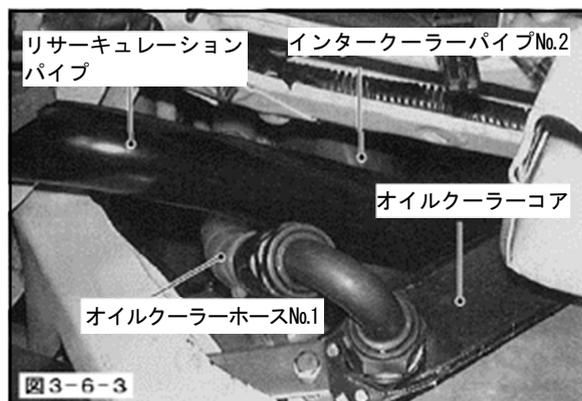
### ⚠ 注意

- オイルクーラーコアのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

当社インタークーラーパイピングキット装置車の場合

- ・オイルクーラーホースNo. 1は、図のようにリサーキュレーションパイプの下を通し、ボディをインタークーラーパイプNo. 2の間を通してください。

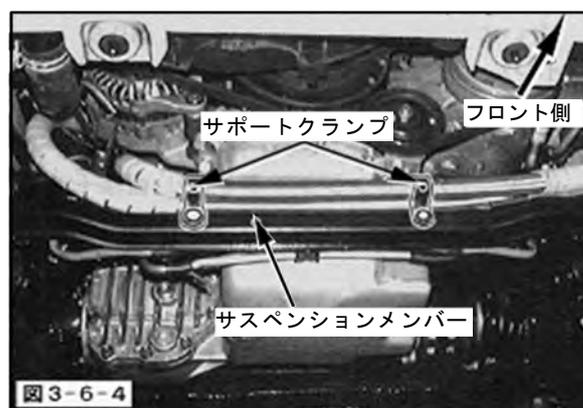
(図3-6-3)



- (2) 3-2. (5) で仮止めしたサポートクランプを本締めし、オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を固定してください。(図3-6-4)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=4.9~6.9(0.5~0.7)



## 4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) オイルレベルゲージの規定範囲内に達するまでエンジンオイルを入れてください。

### アドバイス

- ・ HKS 製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。
- (2) バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを接続してください。
  - (3) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。
    - ・ エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75℃以上)、オイル漏れがないこと。
    - ・ エンジン暖気後、オイルレベルゲージを使用しエンジンオイルが規定量入っていること。
    - ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

(4) 1-2. ~ 1-8. の逆の手順で作業を行ってください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

ヘッドランプの取付け : T=4.9~6.9(0.5~0.7)

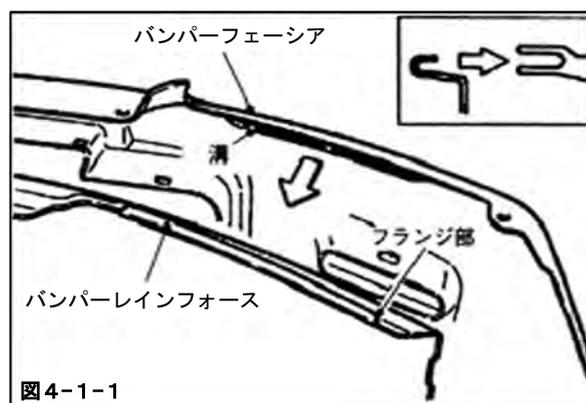
アドバイス バンパーフェーシアの取付け

- ・バンパーレインフォースのフランジ部を、バンパーフェーシアの溝に入れて取付けてください。(図4-1-1)
- ・ノーマルパーツの加工の項目で加工したスクリユがオイルクーラーエアガイドに干渉する場合には、スポンジシートを干渉部分に貼って対処してください。

- ・スポンジシート (P28×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

ナンバープレートの取付け : T=4.9~6.9(0.5~0.7)



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181  
<https://www.hks-power.co.jp>

# OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



**Installation must be done by a professional.**

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AN103
MANUAL NUMBER	E04261-N48035-00
VEHICLE	NISSAN SKYLINE GT-R (BNR32)
ENGINE	RB26DETT
MODEL YEAR	1989/08 - 1994/12
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Air cleaner ducts and resonators cannot be used.</li> <li>• The factory oil filter cannot be reused.</li> <li>• Please purchase the HKS Oil Filter type-7 (52009-AK011) for repairs.</li> </ul> <p>Required parts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oil Filter (HKS Oil Filter type 7 (52009-AK011))</li> <li>• New Engine Oil (4.6L plus 0.5L to 1.0L)</li> </ul>

## REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2004/12	1 <sup>st</sup> Edition
3-3.02	2005/03	2 <sup>nd</sup> Edition
3-3.03	2006/12	3 <sup>rd</sup> Edition
3-3.04	2007/12	4 <sup>th</sup> Edition
3-3.05	2020/07	5 <sup>th</sup> Edition
3-3.06	2024/08	6 <sup>th</sup> Edition

Published in August, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

**INDEX**

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS ..... 23  
PARTS LIST ..... 24  
SCHEMATIC DIAGRAM OF PIPING ..... 25  
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS ..... 26  
2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS ..... 30  
3. INSTALLATION OF KIT PARTS ..... 32  
4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION ..... 41

**NOTICE**

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

**ATTENTION**

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

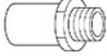
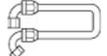
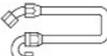
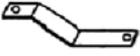
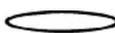
**SAFETY PRECAUTIONS**

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 <b>WARNING</b>	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 <b>CAUTION</b>	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	---

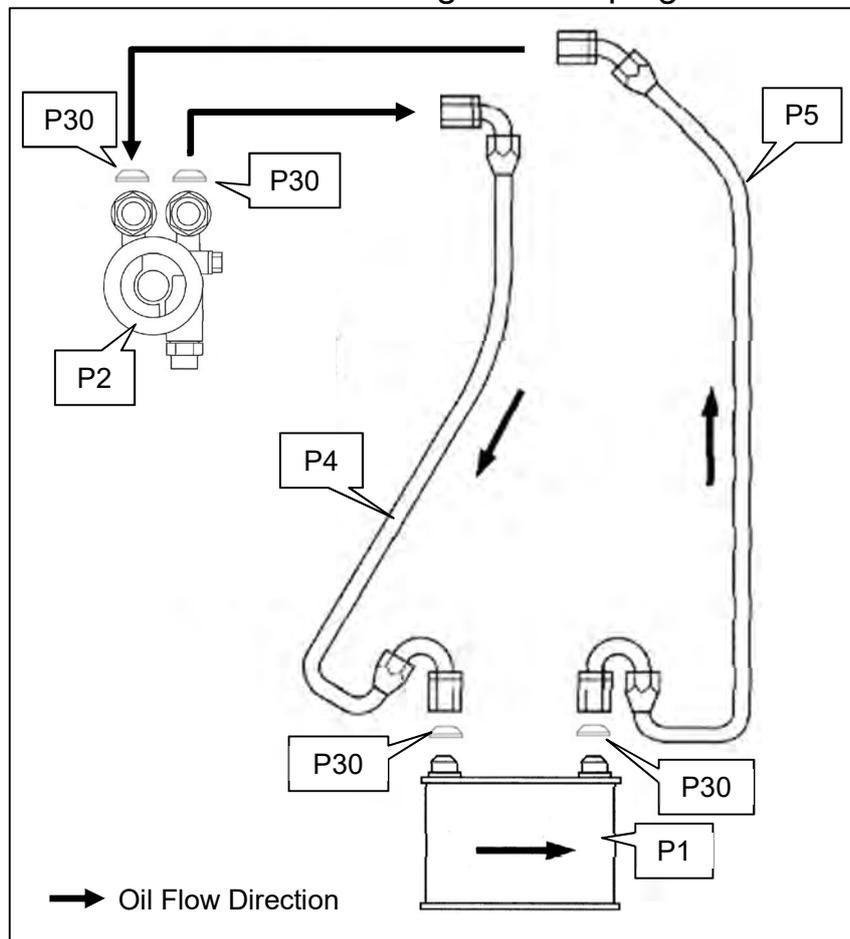
# PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		#12
2	Oil Filter Mount	1		#12
3	Attachment Bolt	1		
4	Oil Cooler Hose No.1	1		90° - 150°
5	Oil Cooler Hose No.2	1		45° - 180°
6	Oil Cooler Stay No.1	1		
7	Oil Cooler Stay No.2	1		
8	Oil Cooler Stay No.3	1		
9	O-ring	1		
10	Oil Cooler Air Guide No.1	1		
11	Oil Cooler Air Guide No.2	1		
12	Oil Cooler Air Guide No.3	1		
13	Air Guide Stay No.1	1		
14	Air Guide Stay No.2	1		
15	Support Clamp	4		#12
16	Hexagon Bolt M6 L=15	4		P=1.0
17	Hexagon Bolt M6 L=20	2		P=1.0
18	Hexagon Bolt M6 L=25	2		P=1.0
19	Spring Washer M6	8		
20	Washer M6	6		
21	Washer M6 Major Dia.	2		
22	Flange Nut M6	7		P=1.0

# PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
23	Button Bolt M4	4		
24	Washer M4	8		
25	Nut M4	4		
26	Oil Filter	1		
27	Spiral Tube	1		L=2000mm
28	Sponge Sheet	2		
29	Cable Tie (M)	8		
30	Conical Seal	4		
31	Installation Manual	1		The Book
32	Instruction Manual	1		

Schematic Diagram of Piping

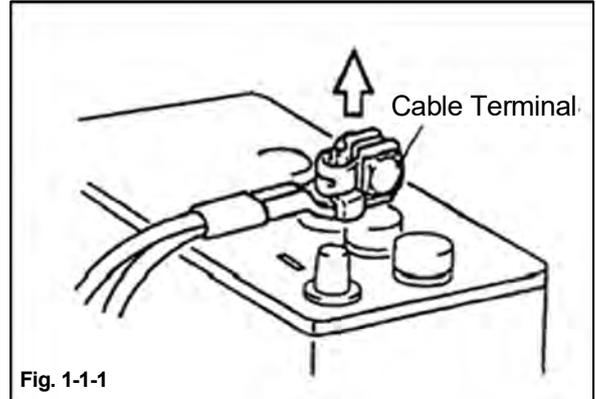


# 1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning to remove the factory parts, prepare the engine oil and disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

## 1-1. Disconnect the negative cable

- (1) Disconnect the negative cable from the battery terminal. (Fig. 1-1-1)



## 1-2. Remove the undercover

- (1) Remove the bolt (13 pcs) then remove the undercover.

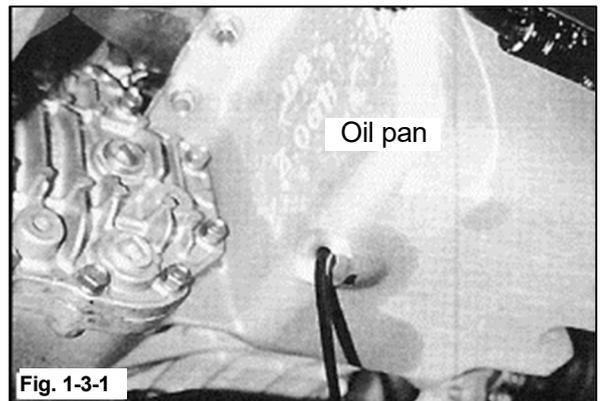
## 1-3. Drain the engine oil

- (1) Remove the drain plug from the oil pan and drain the oil. (Fig. 1-3-1)



### CAUTION

Do not work right after stopping the engine. It may get burned if working in a high-temperature state.



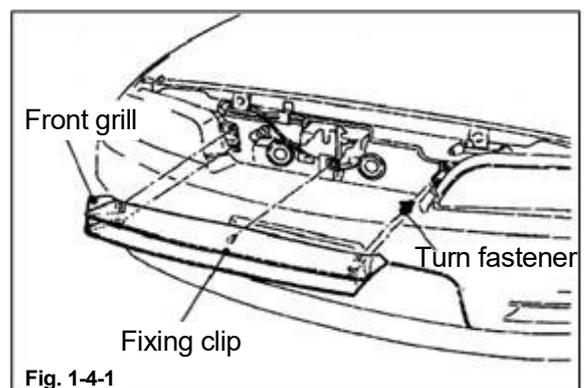
- (2) After draining the oil, attach the drain plug.

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4~39.2 (3.0~4.0)

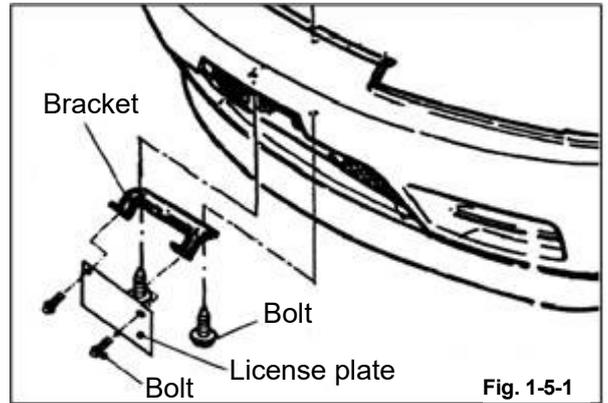
## 1-4. Remove the front grill

- (1) Remove the fixing clip and the turn fastener (4 pcs) then remove the front grill. (Fig. 1-4-1)



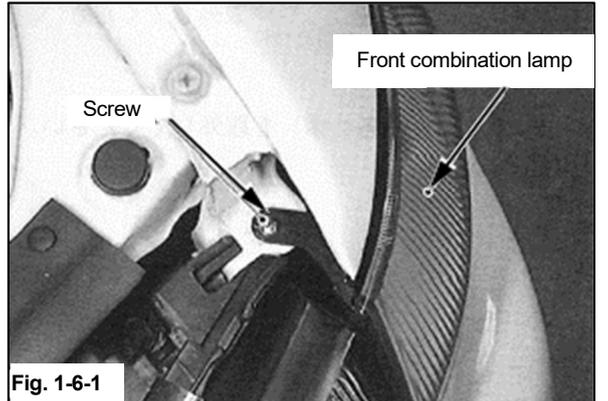
### 1-5. Remove the license plate

- (1) Remove the bolt (2 pcs) then remove the license plate from the bracket. (Fig.1-5-1)
- (2) Remove the bolt (2 pcs) then remove the bracket. (Fig.1-5-1)



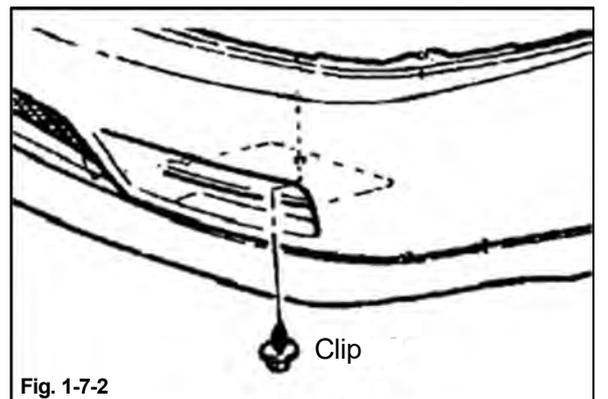
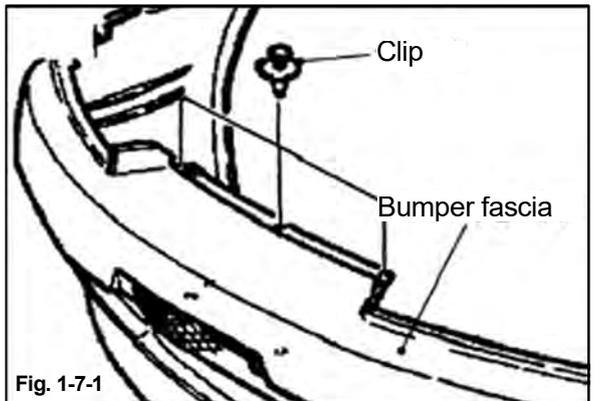
### 1-6. Remove the front combination lamp

- (1) Remove the screw (1 pc each for left and right). (Fig. 1-6-1)
- (2) Disconnect the connector and remove the front combination lamp. (Fig. 1-6-1)



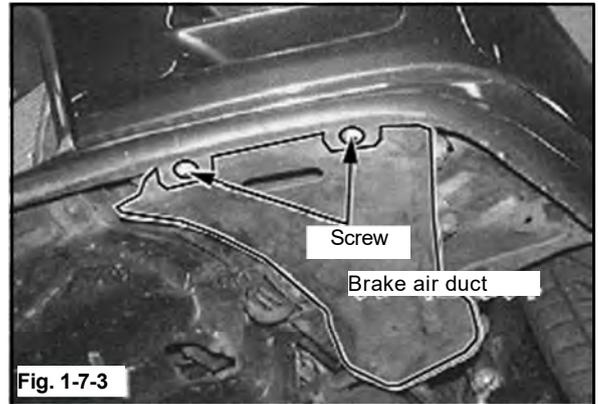
### 1-7. Remove the bumper fascia

- (1) Remove the clip (3 pcs) that fixes the bumper fascia. (Fig.1-7-1)
- (2) Remove the clip (1 pc each for left and right) in the air duct. (Fig. 1-7-2)



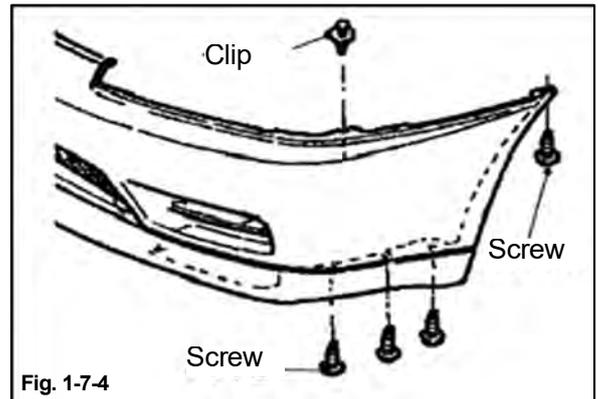
- (3) Remove the screw (2 pcs each for left and right) that fixes the front spoiler and brake duct.

(Fig. 1-7-3)

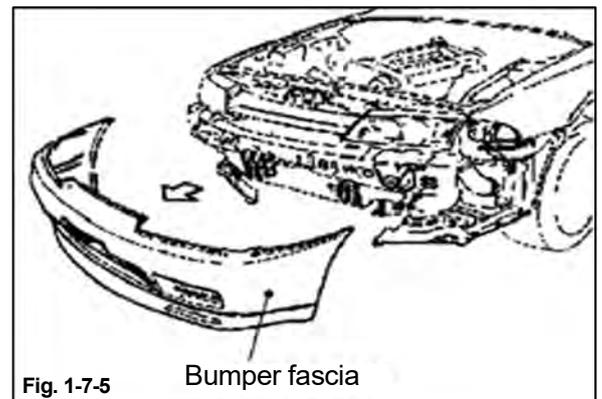


- (4) Remove the screw (4 pcs each for left and right). (Fig. 1-7-4)

- (5) Remove the clip (1 pc each for left and right). (Fig. 1-7-4)

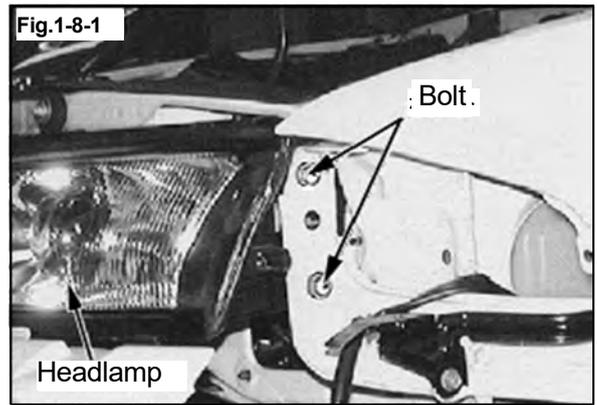


- (6) Remove the bumper fascia from the vehicle. (Fig. 1-7-5)

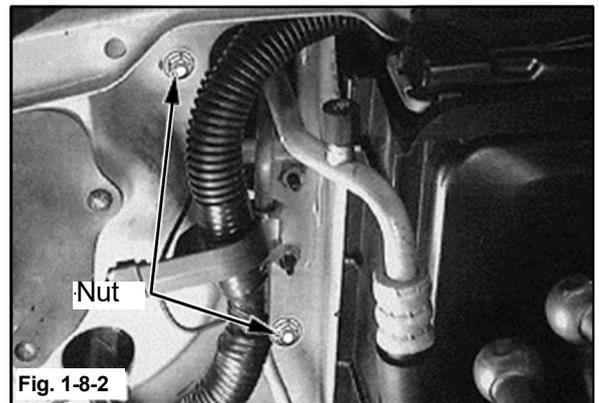


## 1-8. Remove the headlamp

- (1) Remove the bolt (2 pcs each for left and right). (Fig. 1-8-1)



- (2) Remove the nut (2 pcs each for left and right). (Fig. 1-8-2)
- (3) Remove the connector then remove the headlamp (left and right). (Fig. 1-8-1)



## 1-9. Remove the resonator

- (1) Remove the bolt (1 pc) then remove the air cleaner duct. (Fig. 1-9-1)

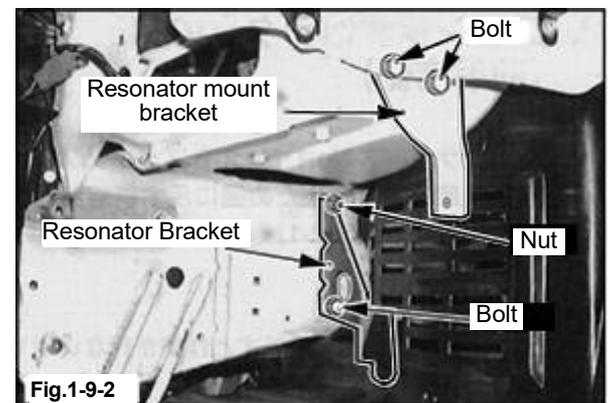
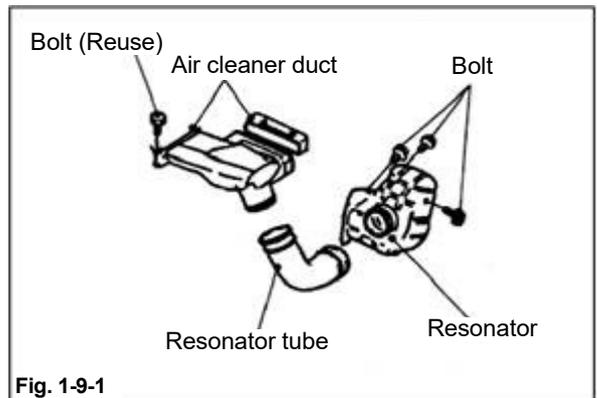
### NOTE

The factory bolt will be used later.

- (2) Remove the bolt (3 pcs) then remove the resonator. (Fig. 1-9-1)
- (3) Remove the bolt (2 pcs) then remove the resonator mount bracket. (Fig. 1-9-2)
- (4) Remove the bolt (1 pc) and the nut (1 pc) then remove the resonator bracket. (Fig. 1-9-2)  
(Fig. 1-9-2 removes the intercooler inlet hose, recirculation tube, etc. for easy instruction.)

### NOTE

The air duct, resonator tube, resonator, resonator mount bracket, and resonator bracket will not be reused later.

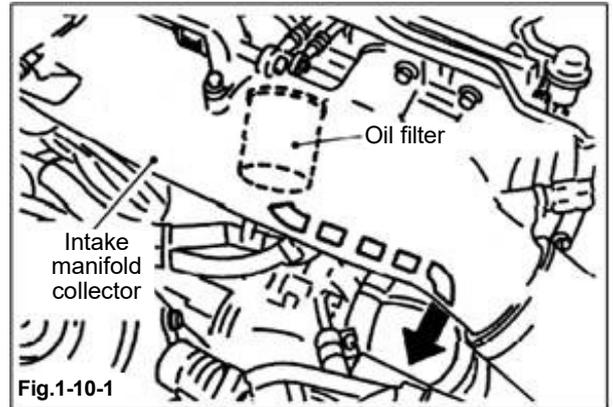


## 1-10. Remove the oil filter

- (1) Remove the oil filter. (Fig. 1-10-1)

### NOTE

When removing the union, prepare a waste cloth or container to catch spilled oil.



## 1-11. Preparation for installing other kit parts

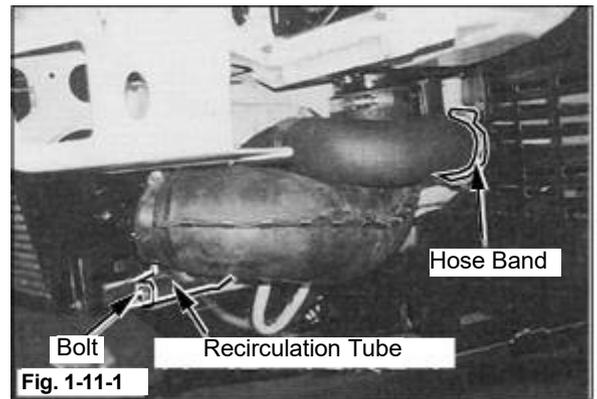
Work on the following to attach the Oil Cooler Stay No. 3. At this time, make sure that the recirculation tube should be moved vertically.

- (1) Remove the bolt (1 pc) that fixes the recirculation tube. (Fig. 1-11-1)

### NOTE

The factory bolt will be used later.

- (2) Loosen the hose band that fixes the air hose. (Fig. 1-11-1)



## 2. MODIFICATION OF FACTORY PARTS

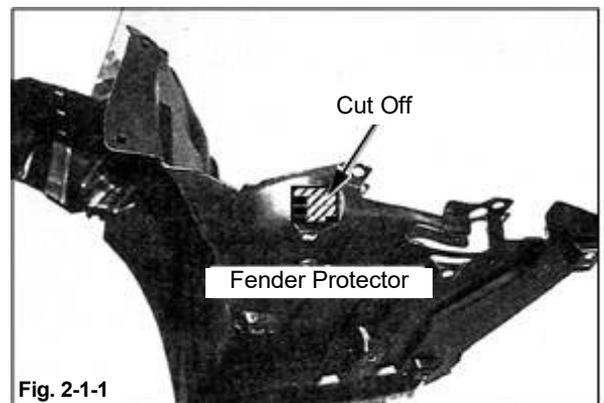
### 2-1. Modification of the fender protector (Passenger side)

- (1) Cut the shaded area in the figure in order to pass the Oil Cooler Hose No. 1 and 2 through the fender protector (passenger side). (Fig. 2-1-1)

### NOTE

Removing the fender protector will make this work easier.

- (2) Make holes in a reticular pattern on the fender protector to improve the cooling performance, as shown in the figure. (Fig. 2-1-2)

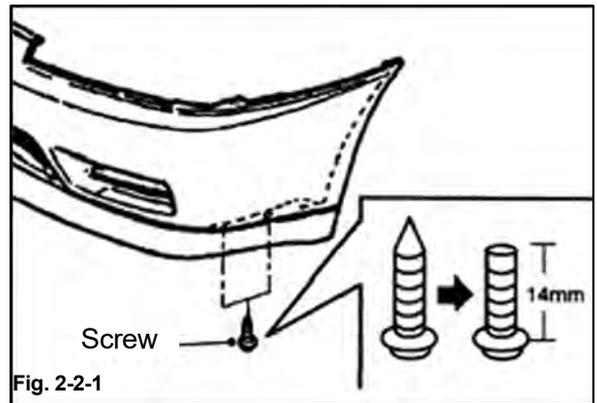


## 2-2. Modification of the screw

- (1) Modify the screw to be 14 mm in length by grinding the tip of the screw (2 pcs out of 4 pcs) removed in step 1-7 (4) as shown in the Figure. (Fig. 2-2-1)

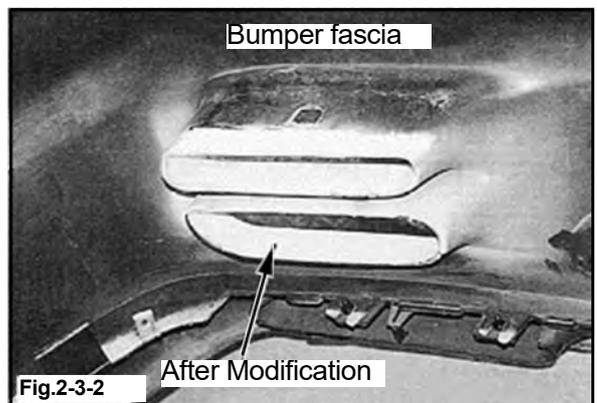
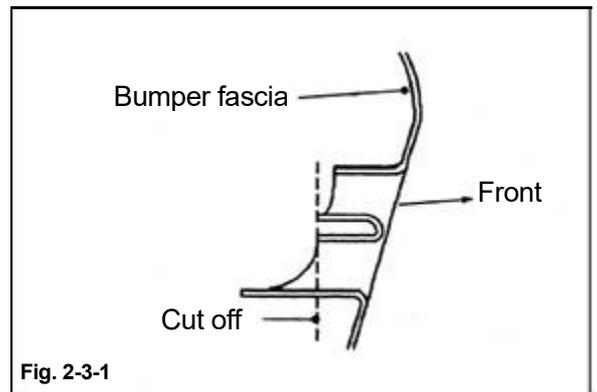
### NOTE

Attach the screws in the original position.



## 2-3. Modification of the bumper fascia

- (1) Cut the bumper fascia to prevent contact with the Oil Cooler Core. (Fig. 2-3-1, Fig. 2-3-2)



## 3. INSTALLATION OF KIT PARTS

### 3-1. Installation of oil filter mount

(1) Clean and wipe off any dust that may have adhered to the Oil Filter Mount.

- Oil Filter Mount (P2×1)

(2) Apply engine oil to the entire circumference of the O-ring.

- O-ring (P9×1)

(3) Attach the O-ring to the inside of the groove of the Oil Filter Mount.

(4) Clean and wipe off any dust adhered to the oil filter bracket.

(5) Attach the Oil Filter Mount to the oil filter bracket.  
(Fig. 3-1-1)

- Attachment Bolt (P3×1)
- Oil Filter Mount (P2×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

#### NOTE

This will be easier if you remove the battery.

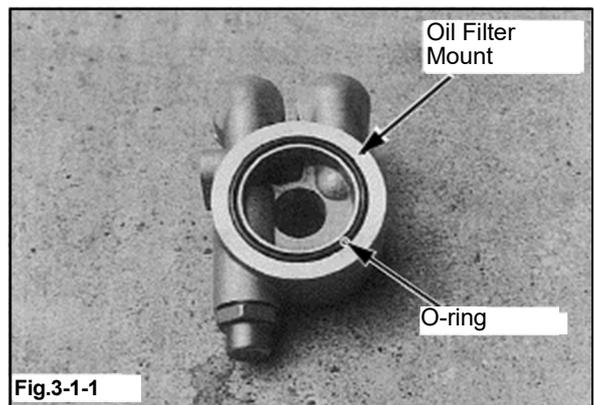


Fig.3-1-1

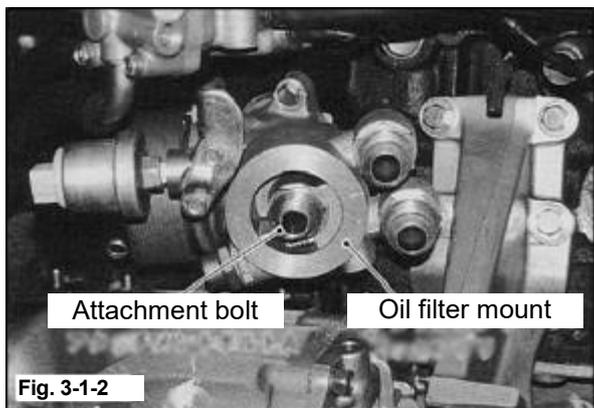


Fig. 3-1-2



#### CAUTION

Use a torque wrench to install the Attachment Bolt. Improper tightening and/or excessive tightening may cause oil leakage and engine block damage.

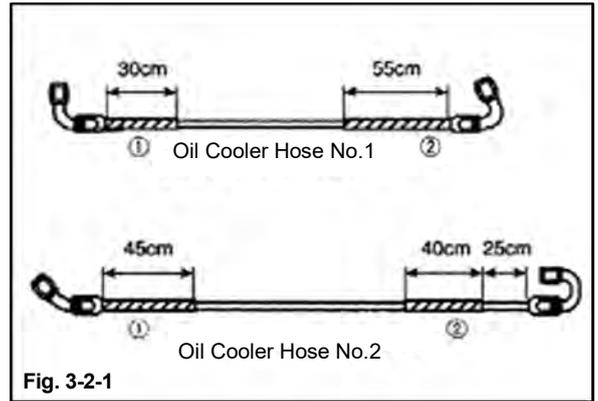
### 3-2. Installation of oil cooler hose

(1) Wrap the Spiral Tube on the Oil Cooler hoses No. 1 and 2 to protect the vehicle body, Oil Cooler hoses No. 1 and 2. Fix it with the Cable Tie (M). (Fig. 3-2-1)

- Oil Cooler Hose No.1 (P4×1)
- Oil Cooler Hose No.2 (P5×1)
- Spiral Tube (P27×1)
- Cable Tie (M) (P29)

#### NOTE

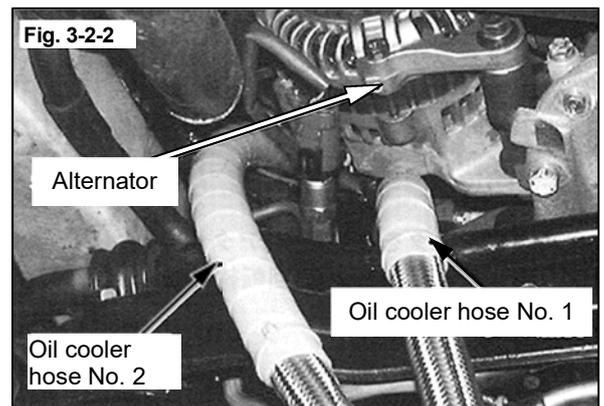
- The length of the spiral tube to be wrapped refers to the figure. (Fig. 3-2-1)
  - Attach the ① in the figure while preventing the Oil Cooler Hose No. 1 and 2 from contact with the alternator.
  - ② in the figure should be attached to the part that contact with the fender protector cut off in step 2-1 (1) and the undercover.
- (2) Make sure that there are no foreign particles inside the hose by blowing the inside of the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2 with an air blow gun.



#### CAUTION

It may break to the engine if the foreign particles get inside the oil cooler hose.

(3) Pass through the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2 in the engine compartment. (Fig. 3-2-2)

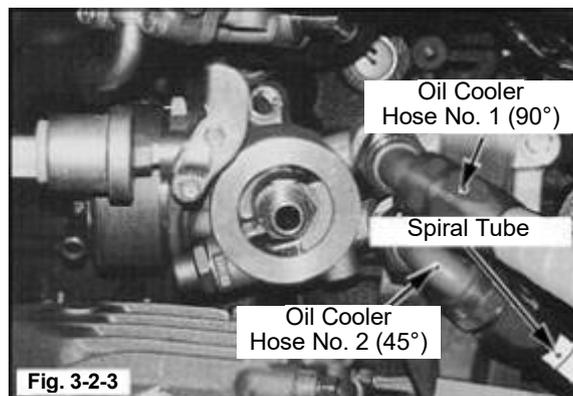


(4) Install the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to the Oil Filter Mount. (Fig. 3-2-3)

- Conical Seal (P30×2)

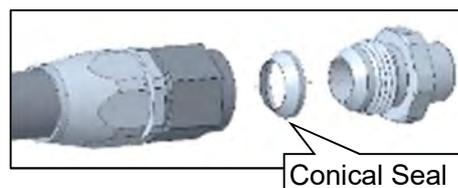
Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=57 (5.8)



#### NOTE

- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union of the Oil Filter Mount and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Filter Mount.

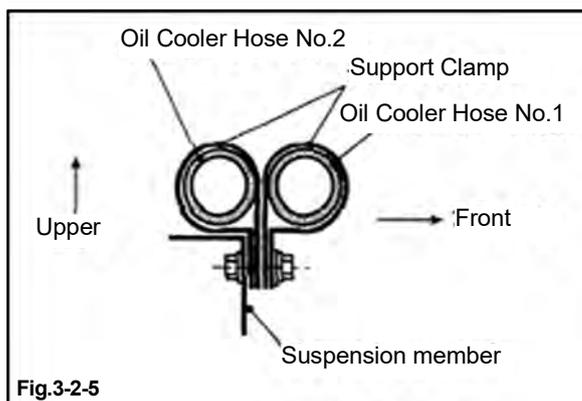
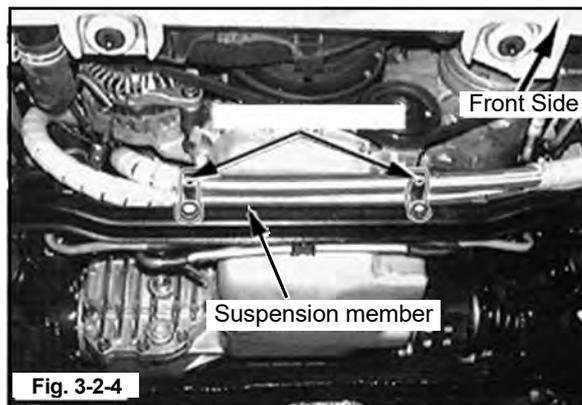


#### ⚠ CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Filter Mount. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

(5) Temporarily attach the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2 to the suspension member. (Fig.3-2-4, Fig.3-2-5)

- Support Clamp (P15×4)
- Hexagon Bolt M6 L=25 (P18×2)
- Spring Washer M6 (P19×2)
- Washer M6 Major Dia. (P21×2)
- Flange Nut M6 (P22×2)
- Oil Cooler Hose No.1 (P4)  
(installed on the oil filter mount in step 3-2 (4))
- Oil Cooler Hose No.2 (P5)  
(installed on the oil filter mount in step 3-2 (4))



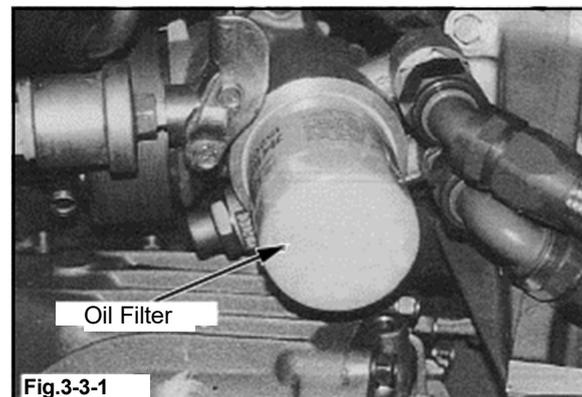
### 3-3. Installation of oil filter

(1) Clean and wipe off any dust that may have adhered to the Oil Filter Mount.

(2) Apply the engine oil to the oil seal part of the Oil Filter.

- Oil Filter (P26×1)

(3) Push into the Oil Filter to the Oil Filter Mount until the Oil Filter contacts the Oil Filter Mount then rotate 2/3 and tighten it. (Fig. 3-3-1)



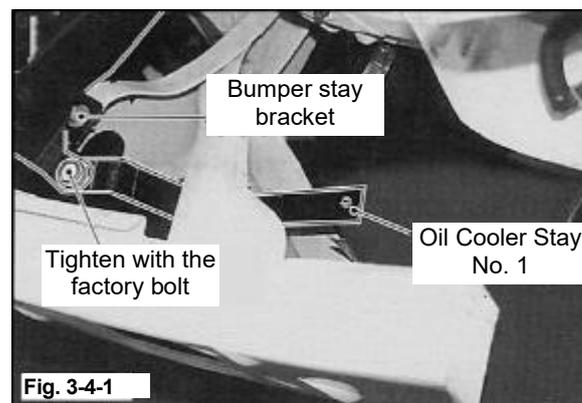
### 3-4. Installation of oil cooler stay

(1) Install the Oil Cooler Stay No.1 to the bumper stay bracket. (Fig. 3-4-1)

- Oil Cooler Stay No.1 (P6×1)
- Factory Bolt (removed in step 1-9 (2))

**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

T=4.9~6.7 (0.5~0.7)

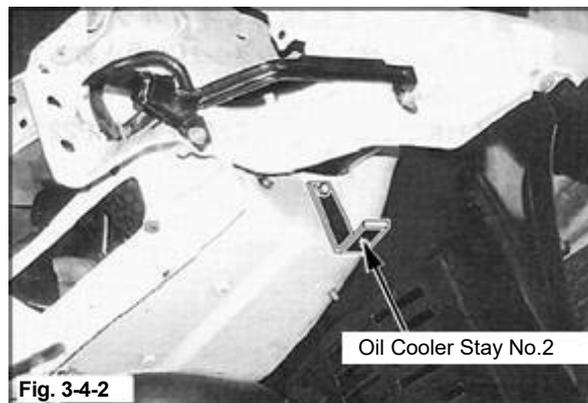


(2) Attach the Oil Cooler Stay No. 2 to the mounting bolt hole (rear side) of the resonator mount bracket removed in step 1-9 (3). (Fig. 3-4-2)

- Oil Cooler Stay No.2 (P7×1)
- Hexagon Bolt M6 L=15 (P16×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=4.9~6.7 (0.5~0.7)



(3) Tighten the Oil Cooler Stay No. 3 with the intercooler bracket mounting bolt. (Fig. 3-4-3)

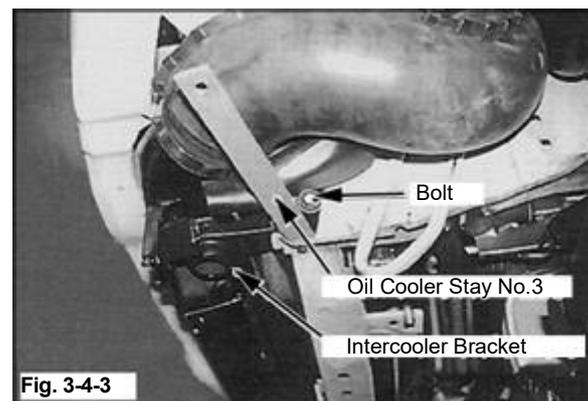
- Oil Cooler Stay No.3 (P8×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=6.3~8.4 (0.6~0.8)

#### NOTE

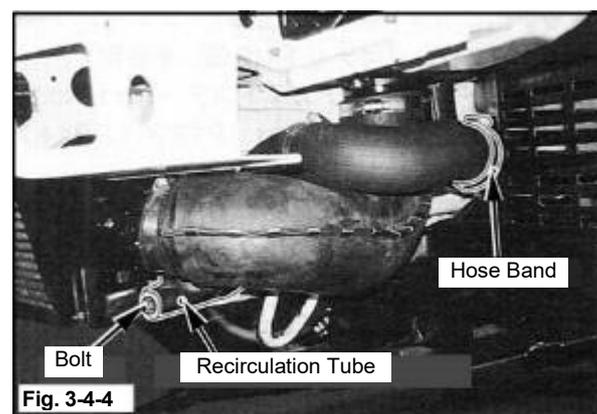
For the vehicle with the HKS intercooler kit, tighten with the intercooler stay No.2 fixing bolt.



(4) Attach the bolts removed in steps 1-11 (1) and (2). Tighten the loosened hose band and fix it with the recirculation tube. (Fig. 3-4-4)

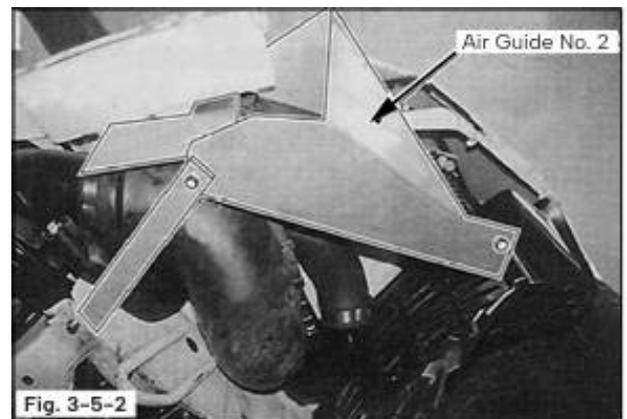
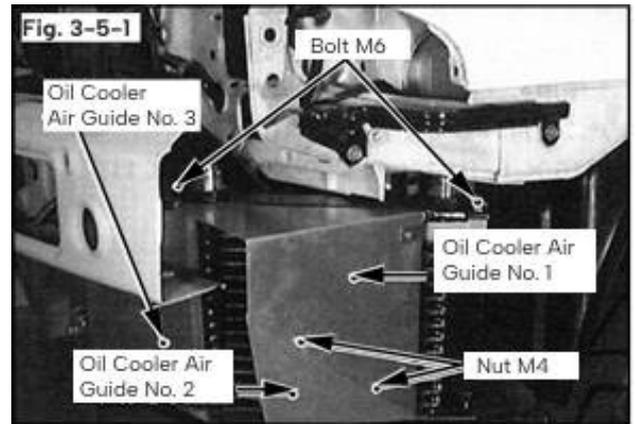
Tightening Torque N·m (kgf·m)

Factory Bolt : T=8.8~11.8(0.9~1.2)



### 3-5. Installation of oil cooler core and air duct

When installing the Oil Cooler Core and Oil Cooler Air Guide, the final tightening should be done after temporarily attaching each part and positioning it. (Fig. 3-5-1, Fig. 3-5-2)

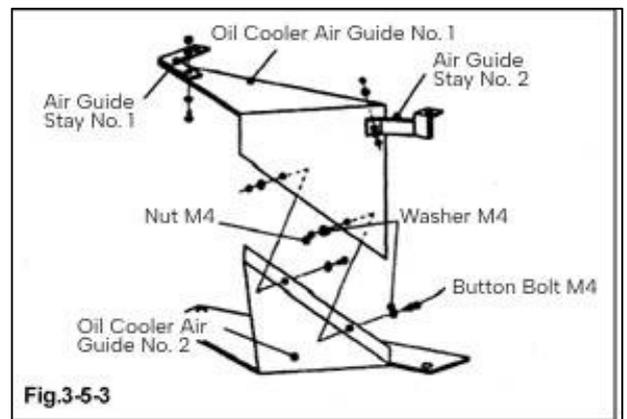


(1) Assemble the Oil Cooler Air Guides No. 1 and 2.  
Attach the Button Bolt M4 from the inside of the Oil Cooler Air Guide. (Fig. 3-5-3)

- Oil Cooler Air Guide No.1 (P10×1)
- Oil Cooler Air Guide No.2 (P11×1)
- Button Bolt M4 (P23×2)
- Washer M4 (P24×4)
- Nut M4 (P25×2)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

Button Bolt M4, Nut M4 : T=2.0(0.2)



(2) Attach the Air Guide Stays No. 1 and 2 to the Oil Cooler Air Guide No.1. (Fig. 3-5-3)

- Air Guide Stay No.1 (P13×1)
- Air Guide Stay No.2 (P14×1)
- Button Bolt M4 (P23×2)
- Washer M4 (P24×4)
- Nut M4 (P25×2)

(3) Fix the Button Bolt M4 after overlaying the Oil Cooler Air Guide assembled in step 3-5 (1) onto the Oil Cooler Core, positioning the Oil Cooler Air Guide and Air Guide Stay.

- Oil Cooler Core (P1×1)
- Oil Cooler Air Guide  
(oil cooler air guides No. 1 and 2 assembled in step 3-5 (1))

**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

Button Bolt M4, Nut M4: T=2.0 (0.2)

(4) Temporarily attach the Oil Cooler Air Guide covered to the Oil Cooler Core in step 3-5 (3). (Fig. 3-5-4)

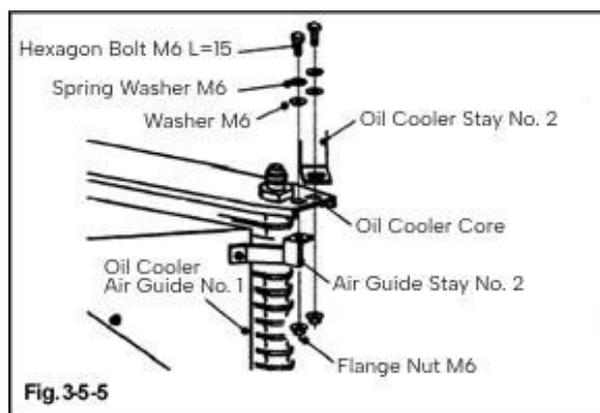
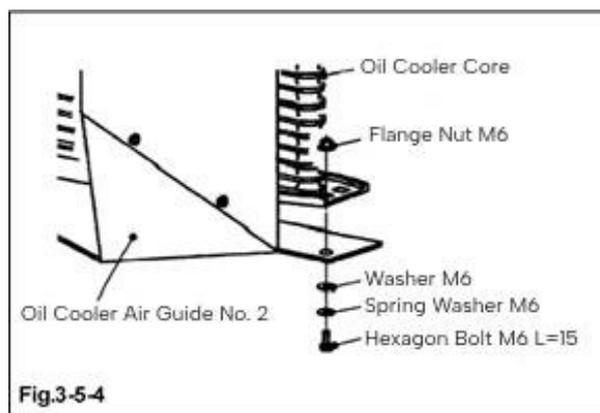
- Hexagon Bolt M6 L=15 (P16×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)
- Flange Nut M6 (P22×1)
- Oil Cooler Air Guide  
(covered to the oil cooler core in step 3-5 (3))

(5) Temporarily attach the Air Guide Stay No.2 to the Oil Cooler Core. (Fig.3-5-5)

- Hexagon Bolt M6 L=15 (P16×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)
- Flange Nut M6 (P22×1)
- Air Guide Stay No.2 (P14)  
(Attached to the Oil Cooler Air Guide No. 1 in step 3-5 (2))

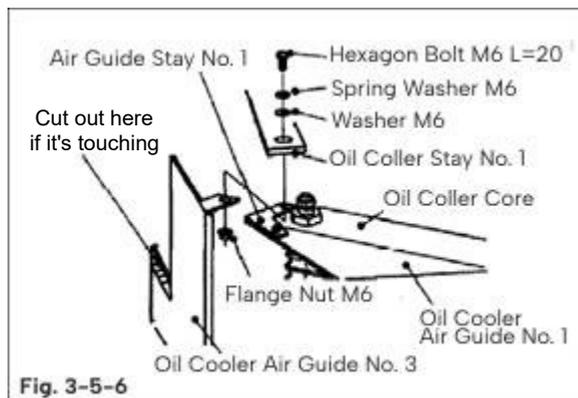
(6) Temporarily attach the Oil Cooler Core to the Oil Cooler Stay No.2. (Fig.3-5-5)

- Hexagon Bolt M6 L=15 (P16×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)
- Flange Nut M6 (P22×1)
- Oil Cooler Core (P1)  
(Temporarily attached Air guide stay No.2 in step 3-5 (5))



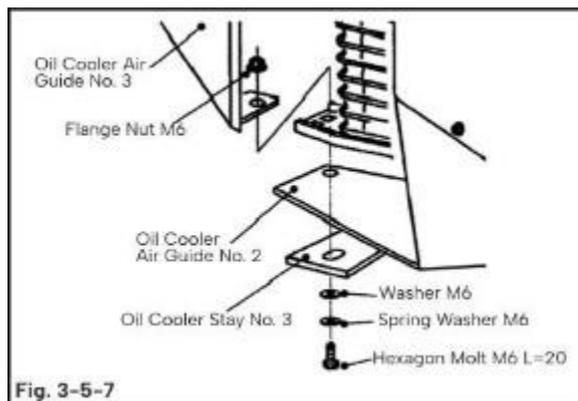
(7) Temporarily attach the Oil Cooler Core, Air Guide Stay No.1, and Oil Cooler Air Guide No. 3 to the Oil Cooler Stay No. 1. (Fig. 3-5-6)

- Oil Cooler Air Guide No.3 (P12×1)
- Hexagon Bolt M6 L=20 (P17×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)
- Flange Nut M6 (P22×1)
- Oil Cooler Core (P1)  
(temporarily attached to the Oil Cooler Stay No. 2 in step 3-5 (6))
- Air Guide Stay No.1 (P13)  
(attached to the Oil Cooler Air Guide No. 1 in step 3-5 (1))



(8) Temporarily attach the Oil Cooler Air Guide No. 3, Oil Cooler Core, and Oil Cooler Air Guide No. 2 to the Oil Cooler Stay No. 3. (Fig. 3-5-7)

- Hexagon Bolt M6 L=20 (P17×1)
- Spring Washer M6 (P19×1)
- Washer M6 (P20×1)
- Flange Nut M6 (P22×1)
- Oil Cooler Core (P1) P1)  
(Temporarily attached to the oil cooler stay No. 1 in step 3-5 (7))
- Oil Cooler Air Guide No.2 (P11)  
(assembled in 3-5 (1))
- Oil Cooler Air Guide No.3 (P12)  
(Temporarily attached to the oil cooler stay No. 1 in step 3-5 (7))



(9) Tighten each bolt and nut.

**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

Bolt M6, Nut M6: T=4.9~6.9 (0.5~0.7)

#### NOTE

- \* Cut off the shaded part as shown in the figure if the Oil Cooler Air Guide No. 3 contacts with the bumper reinforce depending on the individual difference of the vehicles. (Fig. 3-5-6)
- \* For the vehicle with the inlet hose or the HKS intercooler piping kit, attach the sponge sheet to the contact area to prevent direct contact if intercooler pipe No. 2 contacts the Oil Cooler Air Guide No. 3.
  - Sponge Sheet (P28×1)

### 3-6. Installation of oil cooler hose

(1) Install the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to the Oil Cooler Core. (Fig. 3-6-1)

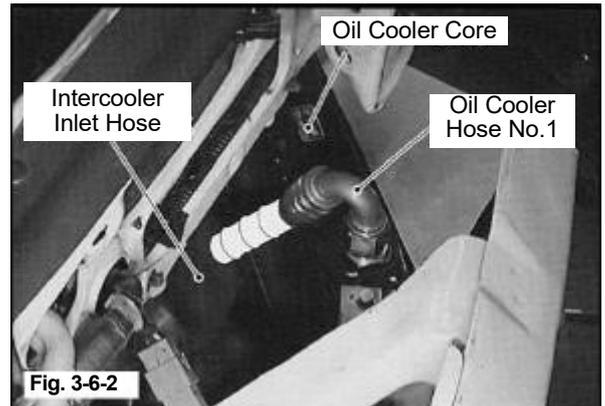
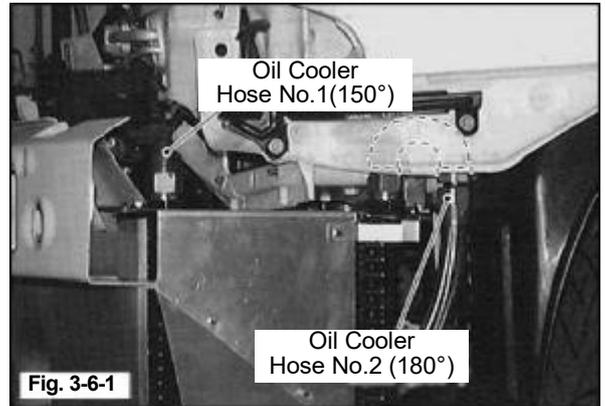
- Oil Cooler Hose No.1 (P4)  
(Temporarily attached to the suspension member in step 3-2 (5))
- Oil Cooler Hose No.2 (P5)  
(Temporarily attached to the suspension member in step 3-2 (5))
- Conical Seal (P30×2)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=57(5.8)

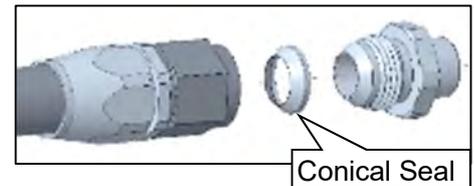
#### NOTE

Pass the Oil Cooler Hose No. 1 to the Oil Cooler Core and intercooler inlet hose as shown in the figure. (Fig. 3-6-2)



#### NOTE

- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union of the Oil Cooler Core and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core.

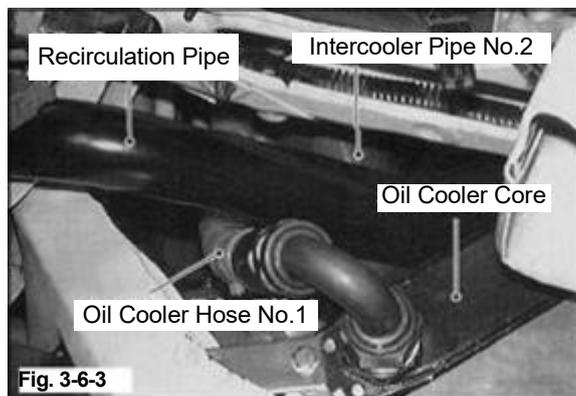


#### ⚠ CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Cooler Core. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

When the vehicle with the HKS intercooler piping kit

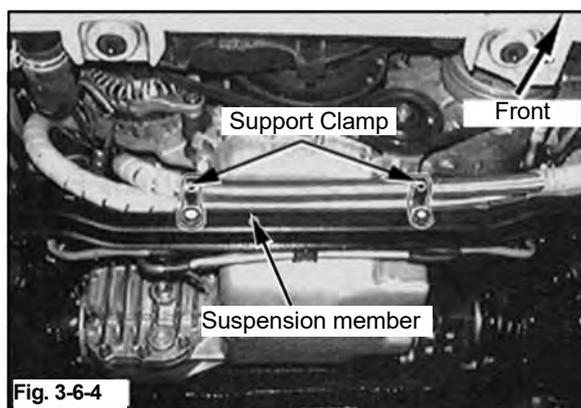
- Pass the Oil Cooler Hose No. 1 under the recirculation pipe and the body passes between the recirculation pipe and intercooler pipe No. 2 as shown in the figure. (Fig. 3-6-3)



- (2) Tighten the Support Clamp temporarily tightened in steps 3-2 (5). Fix the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2. (Fig. 3-6-4)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=4.9~6.9 (0.5~0.7)



## 4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION

- (1) Add an adequate amount of engine oil.

### NOTE

The use of HKS engine oil is recommended.

- (2) Connect the negative terminal to the battery.
- (3) Start the engine and check the following.
  - Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer. (The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
  - After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
  - The Oil Cooler Hose does not interface with other parts.

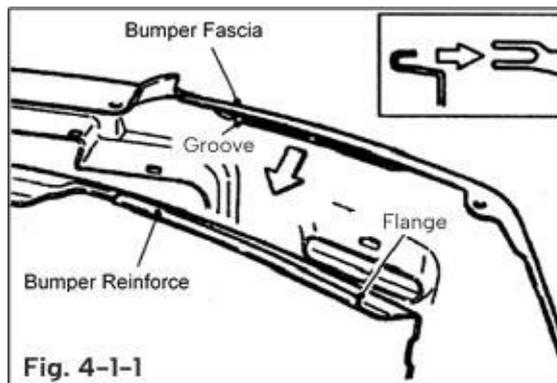
(4) Work steps 1-2 to 1-8 in reverse order.

**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

Installation of the headlamp: T=4.9~6.9 (0.5~0.7)

**NOTE** Installation of the bumper fascia

- Attach the flange part of the bumper reinforce to the groove of the bumper fascia. (Fig. 4-1-1)
- Attach the Sponge Sheet to the contacting area if the screw modified in step 2-2 contacts with the Oil Cooler Air Guide.
  - Sponge Sheet (P28×1)



**Tightening Torque N·m (kgf·m)**

Installation of the license plate: T=4.9~6.9 (0.5~0.7)

\* After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation After Installation” section of the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan  
<https://www.hks-power.co.jp/en/>