

オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AN104
取付説明書品番	E04261-N48043-00 Ver. 3-3.04
整備要領書品番	A006026、A006027
メーカー車種	ニッサン スカイラインGT-R (BCNR33)
エンジン型式	RB26DETT
年 式	1995/01~1997/01
備 考	1997年2月以降の車両(キセノンヘッドライト装着車)は、取付けが出来ません。 【別途必要部品】 ・純正オイルフィルターまたはHKSオイルフィルタータイプ7 (52009-AK011) ・エンジンオイル

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/12	初版
3-3.02	2005/03	パーツリスト変更
3-3.03	2017/04	適合情報およびパーツリスト更新・書式更新
3-3.04	2024/08	記載内容変更

2024年08月30日発行(禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
全体配管概略図	3
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツの取付け	8
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	12

はじめに

この度は、HKSオイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデル ノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

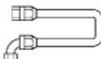
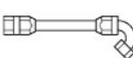
作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)
拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

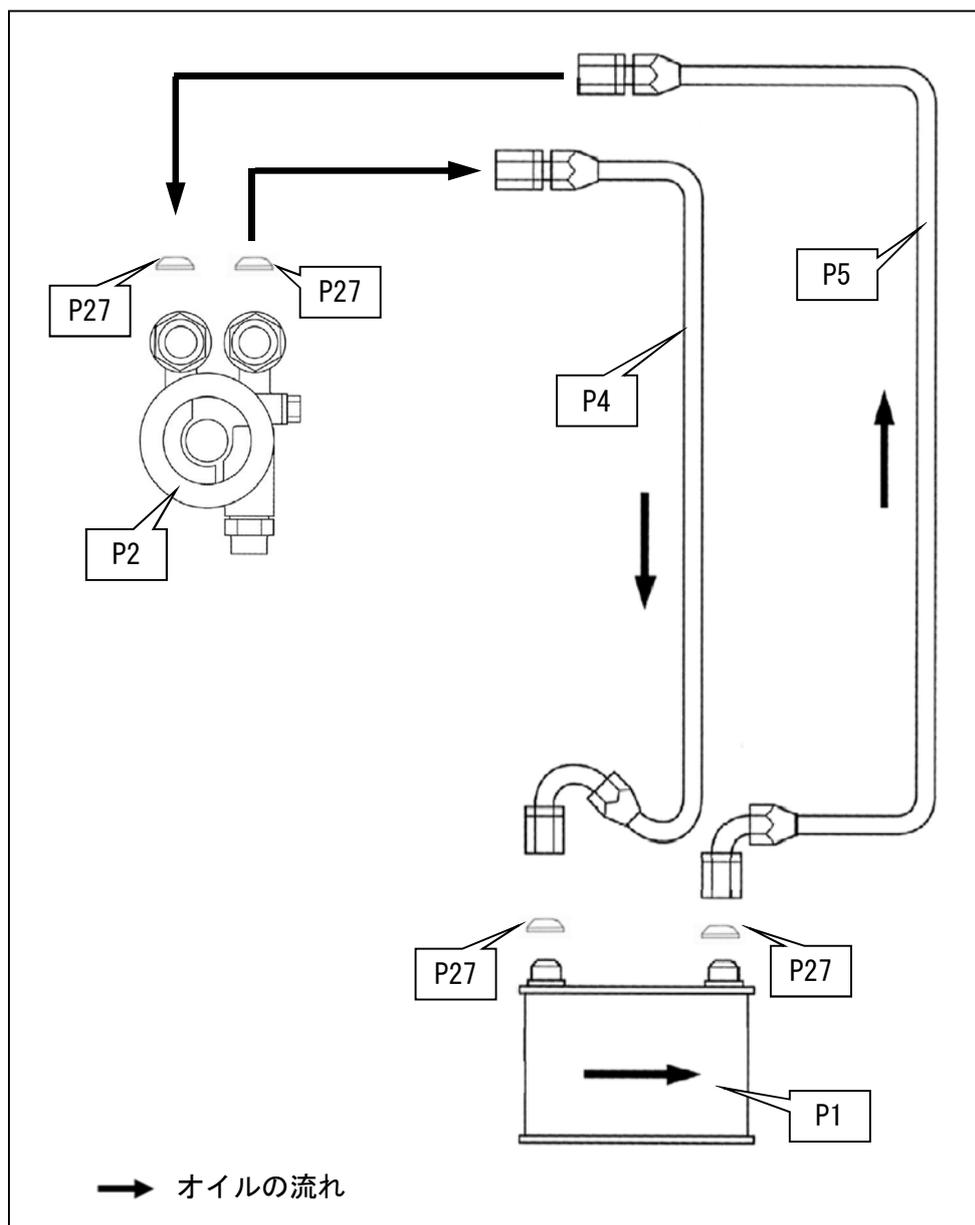
パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
1	オイルクーラーコア	1		#12
2	オイルフィルターマウント	1		
3	アタッチメントボルトA	1		
4	オイルクーラーホースNo. 1	1		0°-120°
5	オイルクーラーホースNo. 2	1		0°-90°
6	オイルクーラーステーNo. 1	1		
7	オイルクーラーステーNo. 2	1		
8	オイルクーラーステーNo. 3	1		
9	Oリング	1		
10	オイルクーラーエアガイドNo. 1	1		
11	オイルクーラーエアガイドNo. 2	1		
12	オイルクーラーエアガイドステーNo. 1	1		
13	オイルクーラーエアガイドステーNo. 2	1		
14	耐油ホースφ6	1		L=500mm
15	ジョイントパイプφ6	1		
16	ホースクランプ	2		
17	ボルトM6 L=15	6		P=1.0
18	プレーンワッシャーM6用	12		
19	スプリングワッシャーM6用	6		
20	ナットM6	6		
21	ボタンボルトM4	5		
22	プレーンワッシャーM4用	5		

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
23	ナットM4	5		
24	スパイラルチューブ	1		L=2000mm
25	スポンジシート	2		
26	タイラップ (中)	8		
27	コニカルシール	4		
28	取扱説明書	1		
29	取付説明書	1		本書

全体配管概略図



1. ノーマルパーツの取外し

作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

1-1. アンダーカバーの取外し

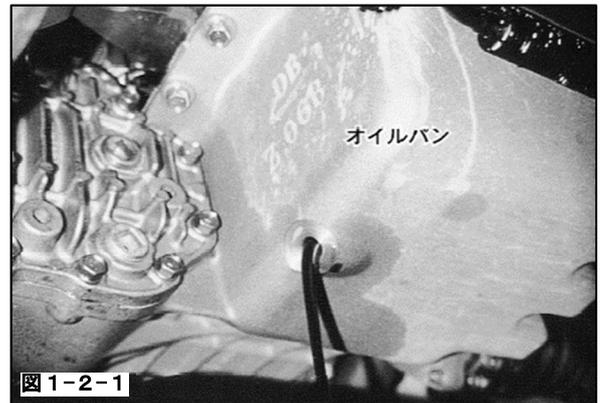
(1) ボルト(10本)を取外し、アンダーカバーを取外してください。

1-2. オイルの抜取り

(1) オイルパンからオールドレンプラグを取外し、オイルを抜いてください。(図1-2-1)

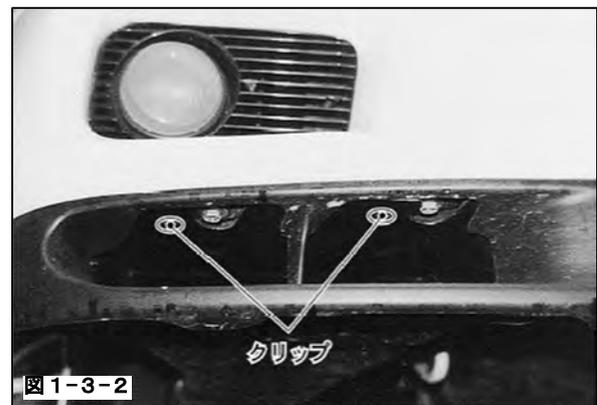
⚠ 注意

- エンジン停止直後は作業をしないでください。
- 温度が高い状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。



1-3. ブレーキエアダクトの取外し

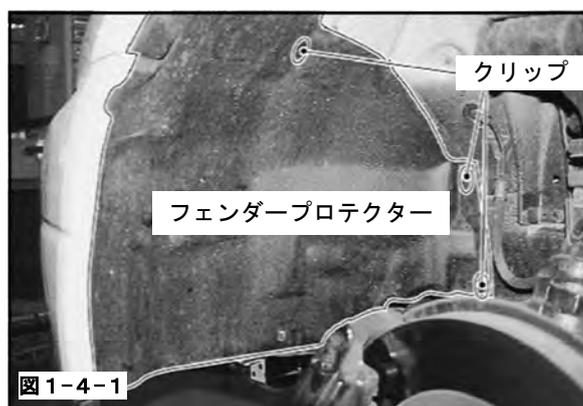
(1) ボルト(左右各6本), クリップ(左右各2個)を取外し、ブレーキエアダクトを取外してください。
(図1-3-1、図1-3-2)



1-4. フェンダープロテクターの取外し

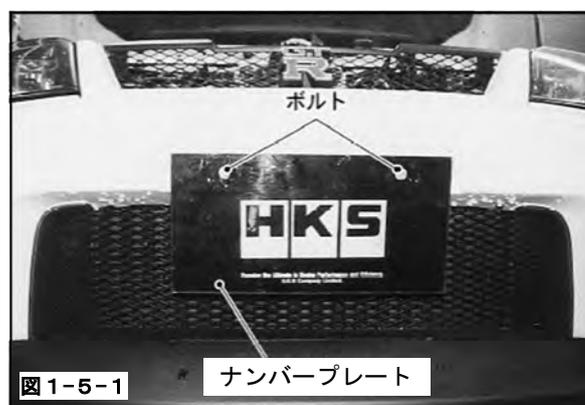
- (1) ボルト(左右各4本)及び、クリップ(左右各3個)を取外し、フェンダープロテクターを取外してください。

(図1-4-1, 図1-4-2)



1-5. ナンバープレートの取外し

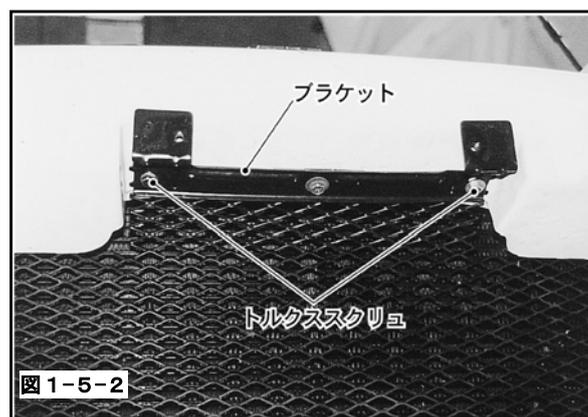
- (1) ボルト(2本)を取外し、ナンバープレートを取外してください。(図1-5-1)



- (2) トルクススクリュ(2本)を取外し、ブラケットを取外してください。(図1-5-2)

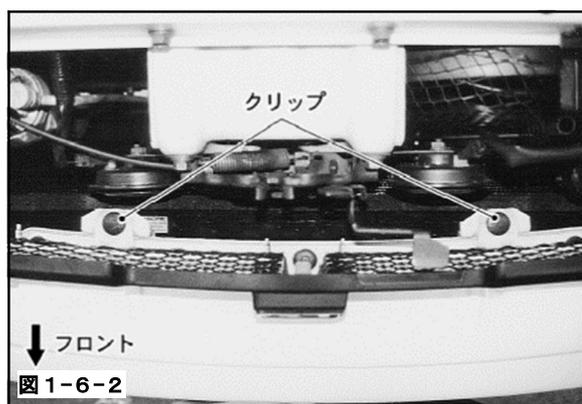
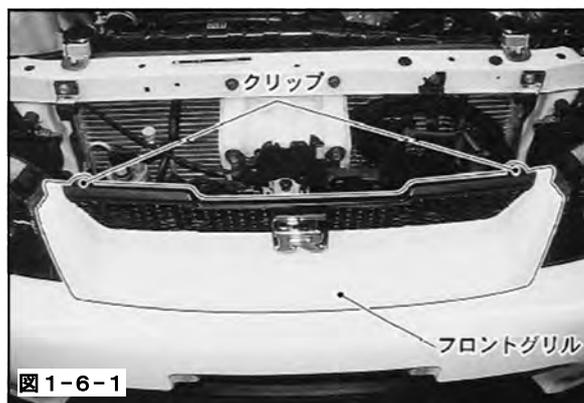
アドバイス

- ・トルクススクリュはトルクスレンチ T30(いじり止め付き)を使用してください。



1-6. フロントグリルの取外し

- (1) クリップ(4個)を取外し、フロントグリルを車両から取外してください。(図1-6-1, 図1-6-2)



1-7. ヘッドライトの取外し

- (1) バンパーフェーシア内側サイド部のボルト(左右各1本) 及びヘッドライト上部のボルト(左右各1本)を取外してください。(図1-7-1)



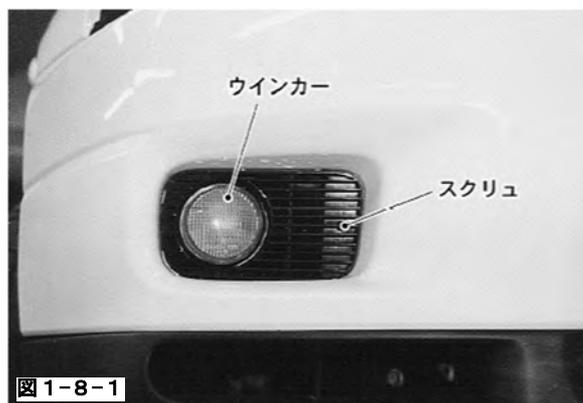
- (2) ナット(左右各2個)を取外し、ヘッドライトを車両から取外してください。(図1-7-2)

- (3) ヘッドライトにつながっているカプラーを取外してください。



1-8. ウィンカーの取外し

- (1) スクリュ(左右各1本)を取外し、ウィンカーを取外してください。(図1-8-1)
- (2) ウィンカーにつながっているカプラーを取外してください。

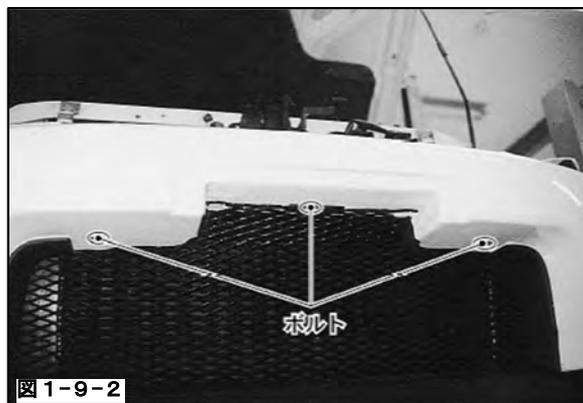


1-9. バンパーフェーシアの取外し

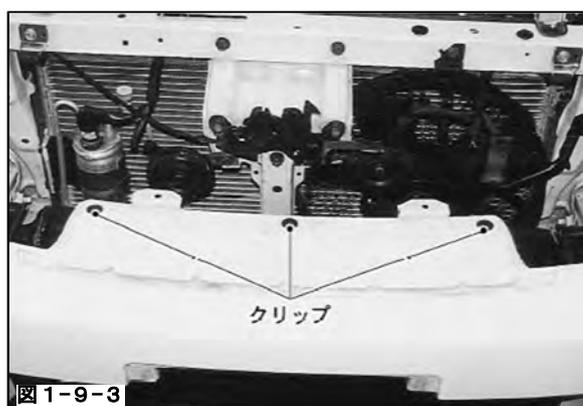
- (1) バンパーフェーシア内側サイド部のタッピングスクリュ(左右各2本)を取外してください。(図1-9-1)



- (2) ボルト(3本)を取外してください。(図1-9-2)



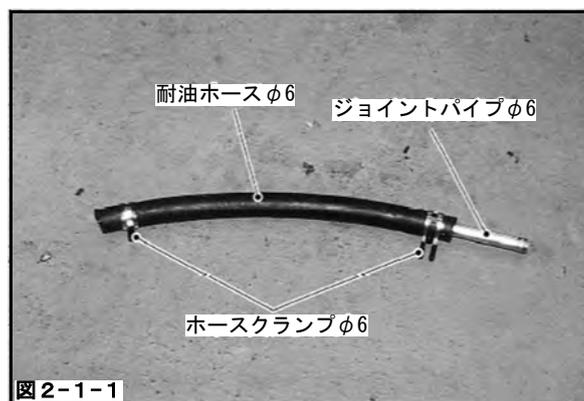
- (3) クリップ(3個)を取外し、バンパーフェーシアを車両から取外してください。(図1-9-3)



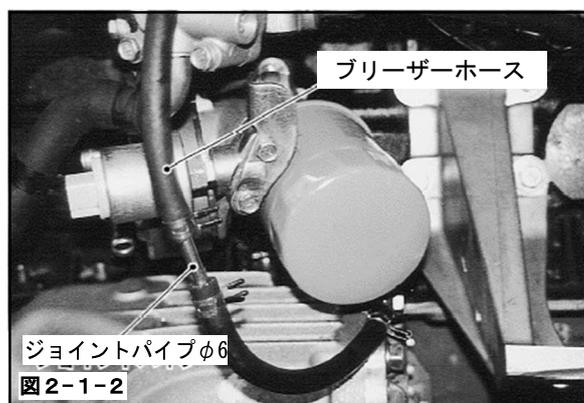
2. キットパーツの取付け

2-1. ブリーザーホースの取付け

- (1) 耐油ホースφ6を約20cmに切断し、ホースクランプφ6, ジョイントパイプφ6を取付けてください。(図2-1-1) (P14×1, P15×1, P16×2)



- (2) フロントデフのブリーザーホースを抜き、2-1. (1)のホースを継ぎ足して延長してください。(図2-1-2)



2-2. オイルフィルターマウントの取付け

- (1) オイルフィルターマウントにOリングを取付けてください。(図2-2-1) (P2×1, P9×1)



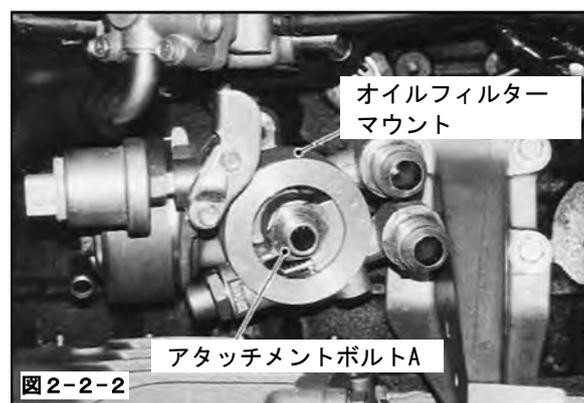
- (2) 純正のオイルフィルターを外し、アタッチメントボルトAを使用してオイルフィルターマウントを取付けてください。(図2-2-2) (P3×1)

締付けトルク N・m (kgf・m)

T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

アドバイス

- ・オイルフィルターマウント取付けの際、Oリングが外れないようにしてください。
- ・アタッチメントボルトAは、29mmのソケットを使用して取付けてください。



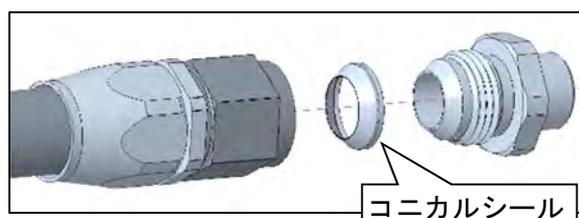
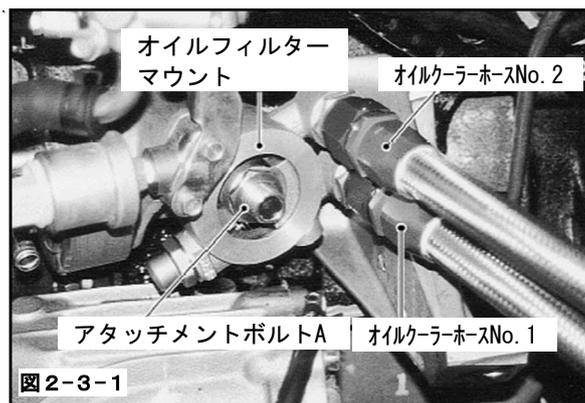
2-3. オイルクーラーホースの取付け (1)

- (1) オイルフィルターマウントにオイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を取り付けてください。(図2-3-1) (P4×1, P5×1)

締付けトルク N·m(kgf·m)
T=57(5.8)

アドバイス

- ・オイルクーラーホースNo. 1(短い方)を下側、オイルクーラーホースNo. 2(長い方)を上側に取付けてください。
- ・コンカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルクーラーコアとオイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



⚠ 注意

- オイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

- (2) オイルフィルターマウントにオイルフィルターを取付けてください。(図2-3-2)

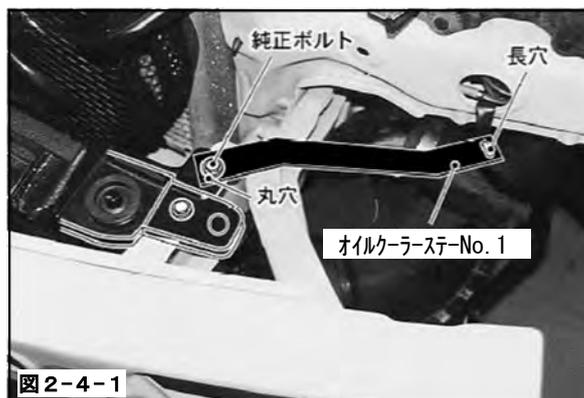
アドバイス

- ・オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2, オイルフィルター取付けの際、オイル漏れのないよう確実に締込んでください。

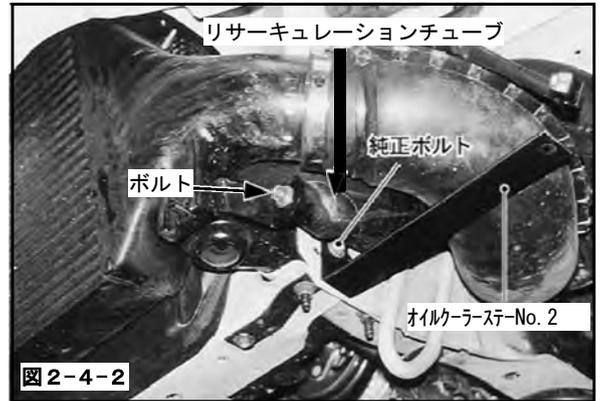


2-4. オイルクーラーステーの取付け

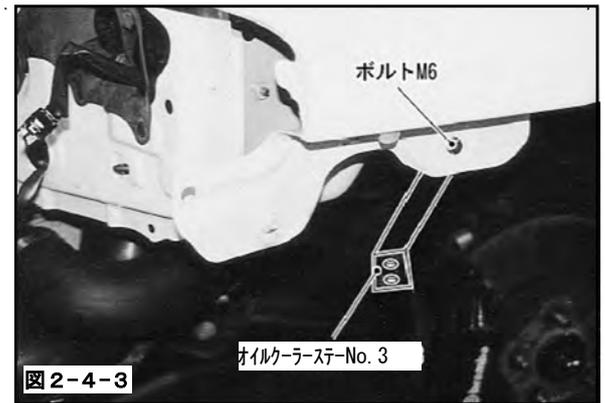
- (1) 純正ボルトを使用し、バンパーステーブラケットにオイルクーラーステーNo. 1を取付けてください。
(ステーは丸穴があいている方を取付けてください。)(図2-4-1) (P6×1)



- (2) 純正ボルトを使用し、ボディにオイルクーラスターNo. 2を取付けてください。(図2-4-2) (P7×1)
 ※ 取付けの際、図2-4-2の矢印のボルトを外しリサーキュレーションチューブを上へ逃がして、オイルクーラスターNo. 2を取付けた後、ボルトを元の位置で締めてください。



- (3) ボルトM6 L=15, プレーンワッシャー-M6用, スプリングワッシャー-M6用, ナットM6を使用して、オイルクーラスターNo. 3を取付けてください。(図2-4-3) (P8×1, P17×1, P18×2, P19×1, P20×1)

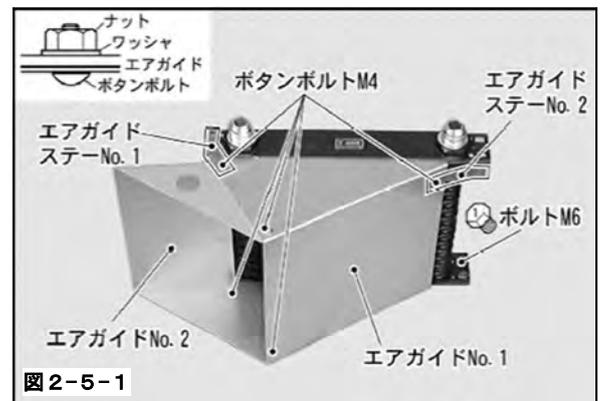


2-5. オイルクーラーコア、エアダクトの取付け

- (1) ボタンボルトM4, プレーンワッシャーM4用, ナットM4を使用して、オイルクーラーエアガイドNo. 1, オイルクーラーエアガイドNo. 2, オイルクーラーエアガイドスターNo. 1, オイルクーラーエアガイドスターNo. 2を組立ててください。(図2-5-1) (P10×1, P11×1, P12×1, P13×1, P21×5, P22×5, P23×5)

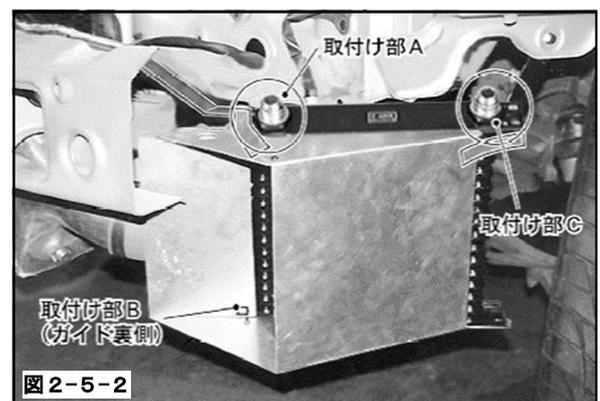
アドバイス

- ・オイルクーラーエアガイド下側のボルトはボルトの頭を下にして取付けてください。
 (車両取付けの際、フェンダープロテクターとの干渉を避けるため)



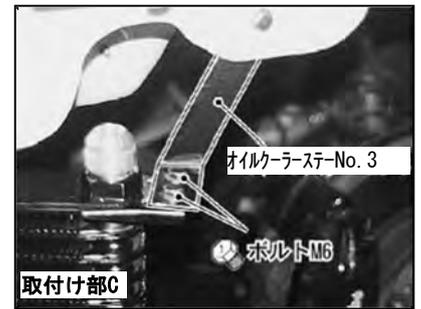
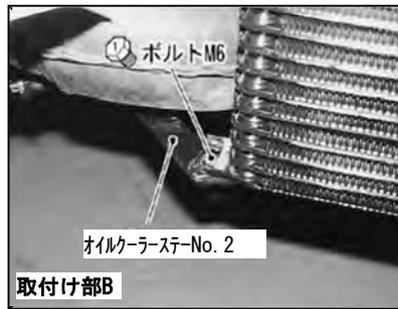
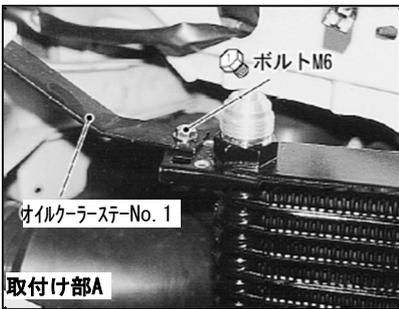
- (2) 2-5. (1)をオイルクーラーコアに被せ、ボルトM6 L=15, プレーンワッシャー-M6用, スプリングワッシャー-M6用, ナットM6を使用して固定してください。(図2-5-1) (P1×1, P17×1, P18×2, P19×1, P20×1)

- (3) ボルトM6 L=15, プレーンワッシャー-M6用, スプリングワッシャー-M6用, ナットM6を使用して、車両にオイルクーラーコアを取付けてください。(図2-5-2) (P17×4, P18×8, P19×4, P20×4)



アドバイス

- ・車両の個体差によりオイルクーラーエアガイドがパイピング等に干渉する場合には、スポンジシートを干渉部分に貼って対処してください。(P25×2)
- ・取付け位置は下図を参照してください。
- ・オイルクーラーエアガイドはステーとコアの間にに入れて取付けてください。

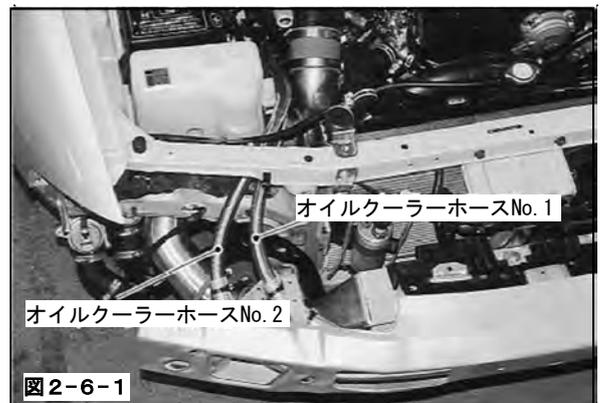


2-6. オイルクーラーホースの取付け (2)

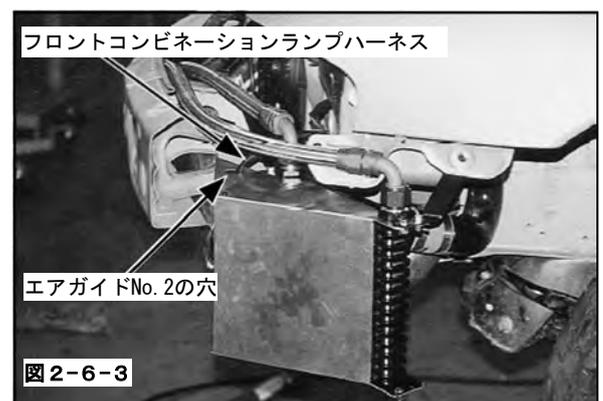
- (1) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2の配管を各図に示すように通してください。(図2-6-1, 図2-6-2, 図2-6-3)

アドバイス

- ・オイルクーラーホースとボディが干渉する部分にはスパイラルチューブを巻き付け、タイラップ(中)で固定しホースが直接接触しないように配管してください。(P24×1, P26)



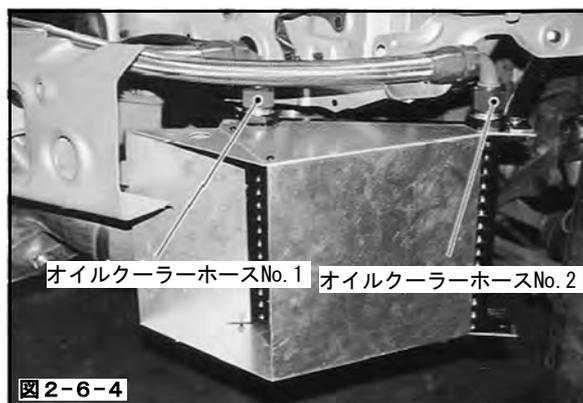
- (2) 図のように、オイルクーラーエアガイドNo. 2の穴にフロントコンビネーションランプハーネスを通してください。(図2-6-3)



- (3) オイルクーラーコアにオイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を取付けてください。
(図2-6-4)

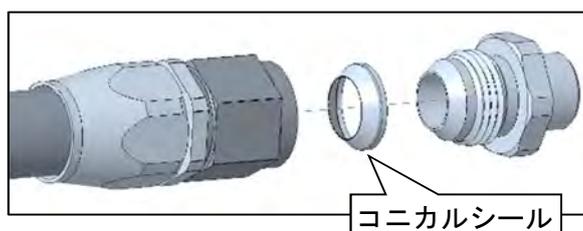
締付けトルク N・m(kgf・m)

T=57 (5.8)



アドバイス

- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルクーラーコアの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



⚠ 注意

- オイルクーラーコアのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホース No. 1, オイルクーラーホース No. 2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) オイルパンに純正のオイルドレンプラグを取付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=29.4~39.2 (3.0~4.0)

- (2) オイルレベルゲージの規定範囲内に達するまでエンジンオイルを入れてください。

アドバイス

HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。(5~6リットル必要)

- (3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

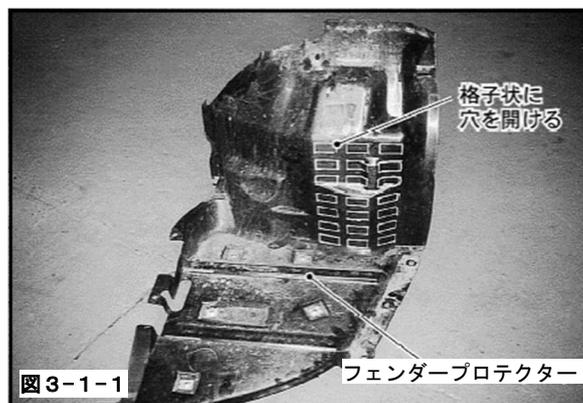
- (4) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。

- ・ エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75°C以上)、オイル漏れがないことを確認してください。
- ・ エンジン暖気後、エンジンオイルが規定量入っているかオイルレベルゲージで確認してください。
- ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。
- ・ オイルクーラーホースがボディ、ハーネス等に干渉していないこと。

- (5) ノーマルパーツの取付けの際は、「1. ノーマルパーツの取外し」の逆の手順で作業を行ってください。

アドバイス

- ・フェンダープロテクターを取付ける際、オイルクーラーの取付け位置後部に格子状に穴を開けるとオイルクーラーの冷却性能が向上します。(図3-1-1)



※取付作業終了後、必ず取扱説明書の「取付後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<http://www.hks-power.co.jp/>

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AN104
MANUAL NUMBER	E04261-N48043-00
VEHICLE	NISSAN SKYLINE GT-R (BCNR33)
ENGINE	RB26DETT
MODEL YEAR	1995/01 – 1997/01
REMARKS	Not compatible with the vehicle with the xenon headlights made after Feb. 1997. 【Required parts】 • New Engine Oil • Factory Oil Filter or HKS Oil Filter Type 7 (52009-AK011)

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2004/12	1 st Edition
3-3.02	2005/03	2 nd Edition
3-3.03	2017/04	3 rd Edition
3-3.04	2024/08	4 th Edition

Published in August 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS 15
PARTS LIST 16
SCHEMATIC DIAGRAM OF PIPING 17
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS 18
2. INSTALLATION OF KIT PARTS 22
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION 26

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to install this product safely and maintain the listed precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

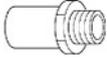
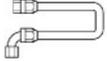
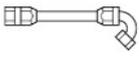
SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. e.g. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	--

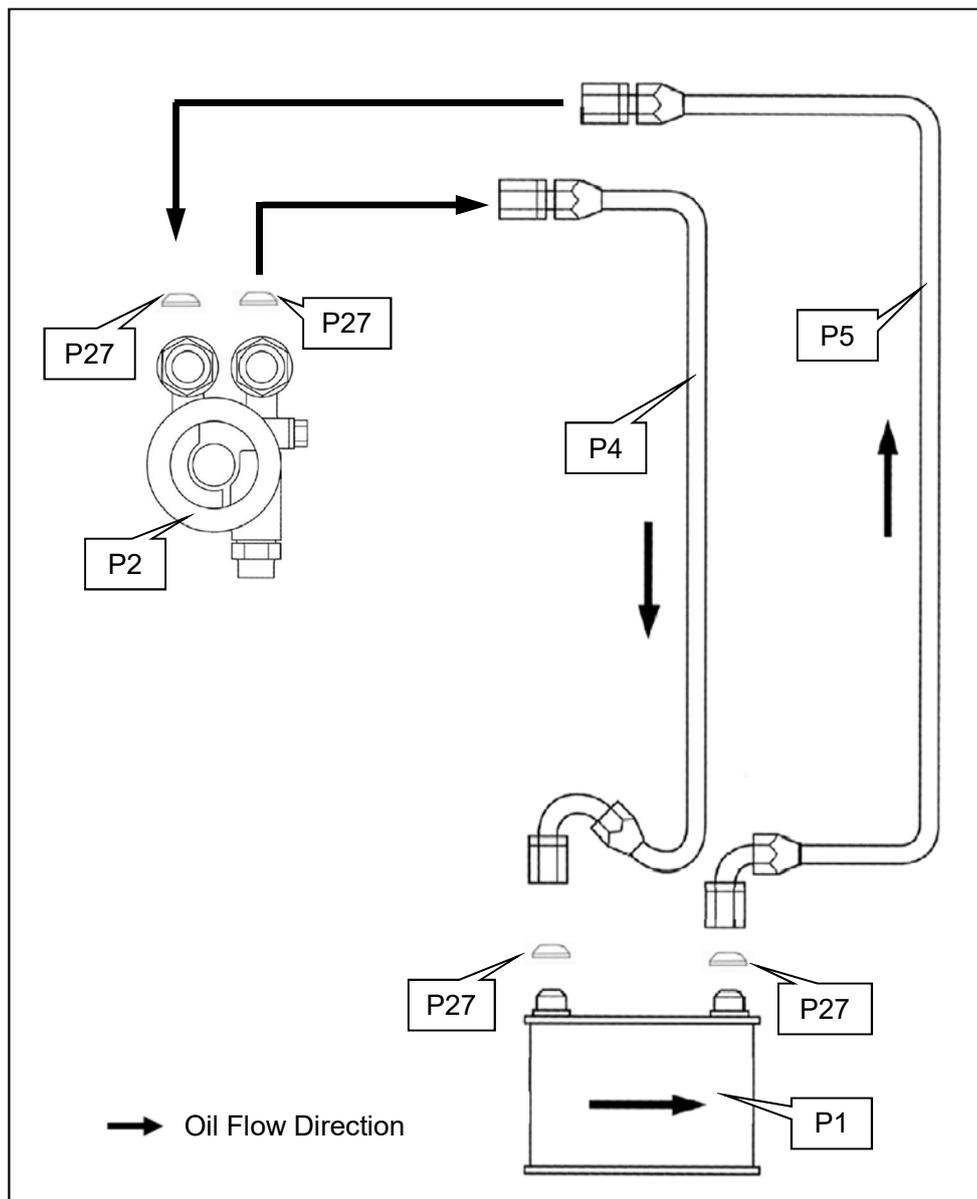
PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		#12
2	Oil Filter Mount	1		
3	Attachment Bolt A	1		
4	Oil Cooler Hose No.1	1		0°-120°
5	Oil Cooler Hose No.2	1		0°-90°
6	Oil Cooler Stay No.1	1		
7	Oil Cooler Stay No.2	1		
8	Oil Cooler Stay No.3	1		
9	O-ring	1		
10	Oil Cooler Air Guide No.1	1		
11	Oil Cooler Air Guide No.2	1		
12	Oil Cooler Air Guide Stay No.1	1		
13	Oil Cooler Air Guide Stay No.2	1		
14	Oil-resistant Hose D6	1		L= 500mm
15	Joint Pipe OD6	1		
16	Hose Clamp	2		
17	Hexagon Bolt M6 L=15	6		P= 1.0
18	Washer M6	12		
19	Spring Washer M6	6		
20	Nut M6	6		
21	Button Bolt M4	5		
22	Washer M4	5		

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
23	Nut M4	5		
24	Spiral Tube	1		L= 2000mm
25	Sponge Sheet	2		
26	Cable Tie (M)	8		
27	Conical Seal	4		
28	Instruction Manual	1		
29	Installation Manual	1		The book

Schematic Diagram of Piping



1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning to remove the factory parts, prepare the engine oil and disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

1-1. Removal of the under cover

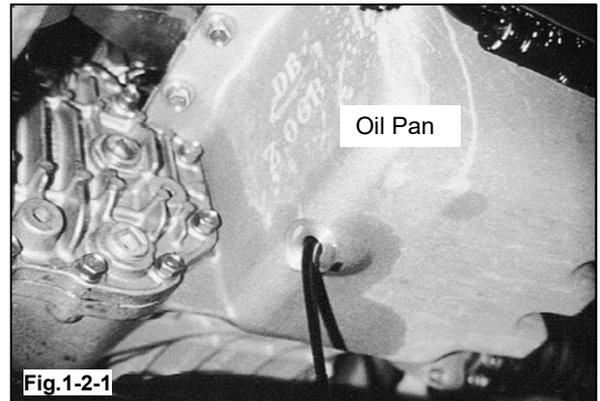
(1) Remove the bolts (10 pcs) and under cover.

1-2. Drain the engine oil

(1) Remove the oil drain plug from the oil pan, then drain the oil. (Fig.1-2-1)

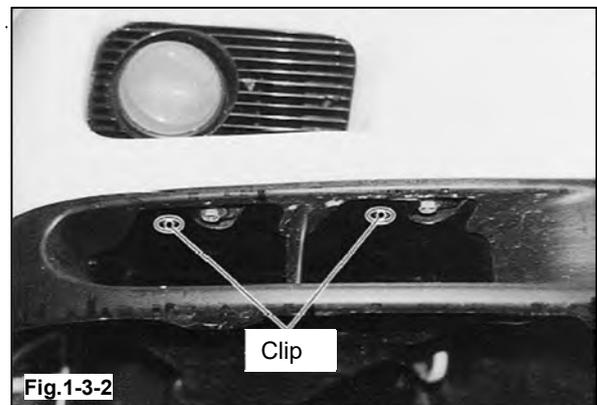
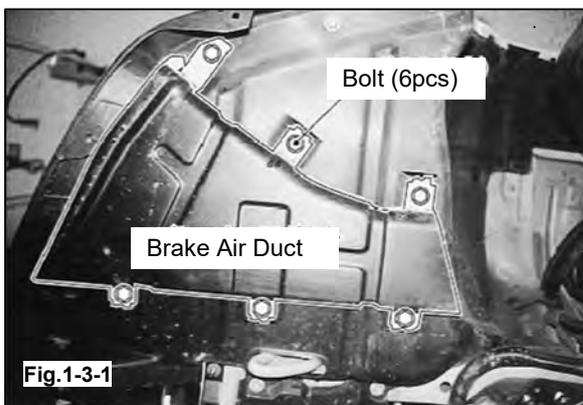
CAUTION

- Do not work right after stopping the engine.
- Let the engine cool down. Otherwise, it may result in burns during installation.



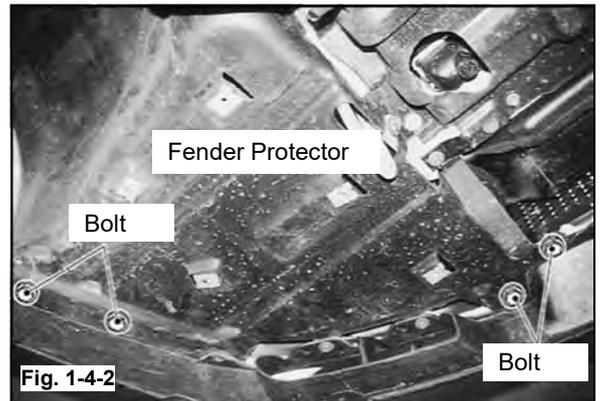
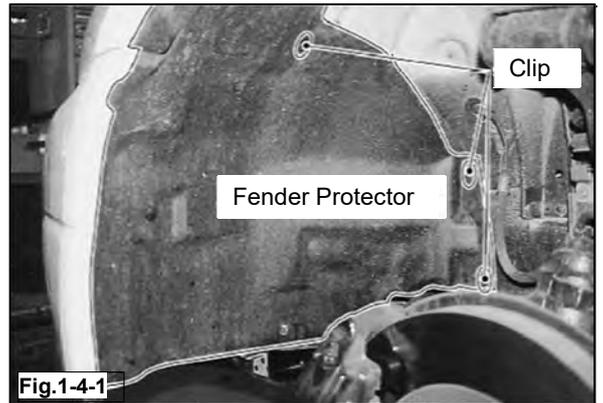
1-3. Removal of the brake air duct

(1) Remove the bolts (six on each side) and clips (two on each side), and then remove the brake air duct. (Fig. 1-3-1, Fig. 1-3-2)



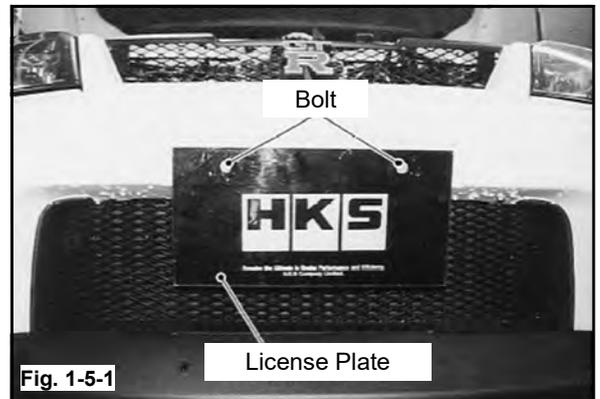
1-4. Removal of the fender protector

- (1) Remove the bolts (four on each side) and clips (three on each side), then remove the fender protector. (Fig. 1-4-1, Fig. 1-4-2)



1-5. Removal of the license plate

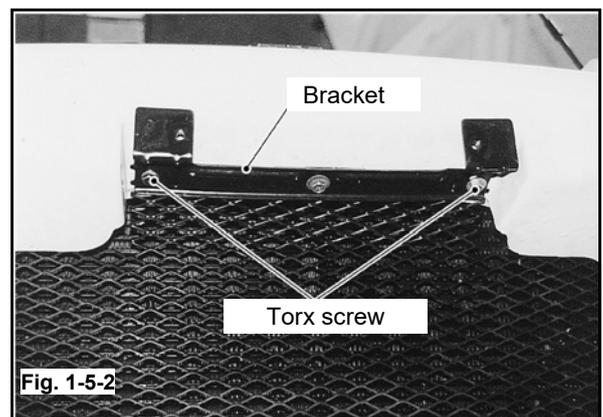
- (1) Remove the bolt (2 pcs) and remove the license plate. (Fig. 1-5-1)



- (2) Remove the torx screws (2 pcs) and remove the bracket. (Fig. 1-5-2)

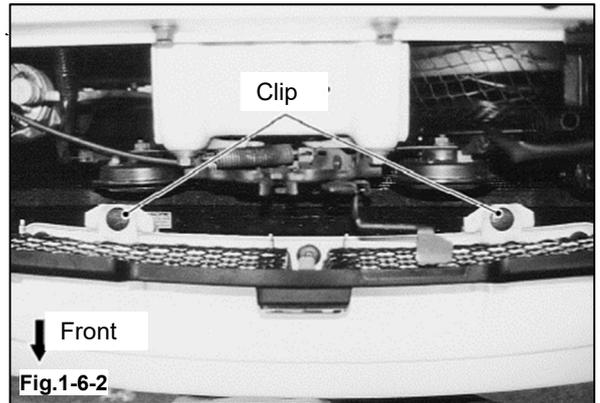
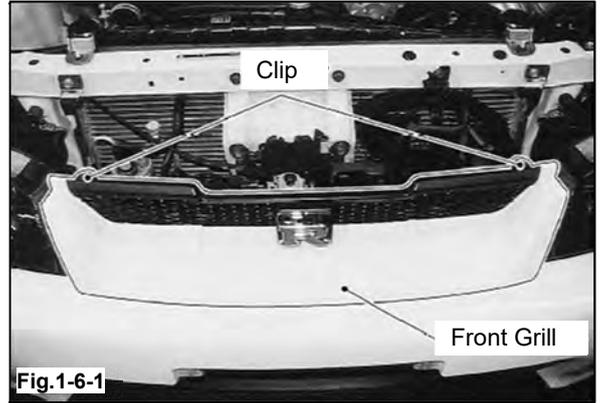
Note

- Use a T30 torx wrench (with tamper protection) for the torx screws.



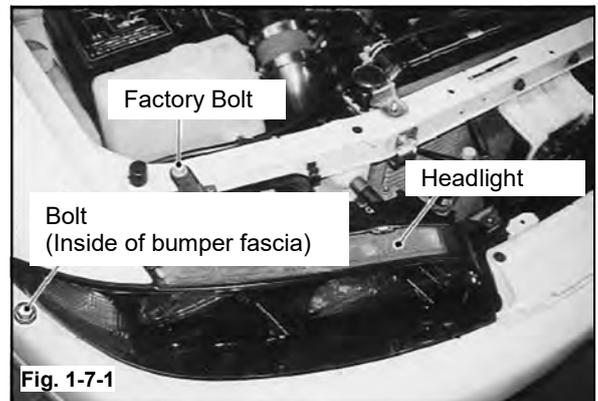
1-6. Removal of the front grill

- (1) Remove the clips (4 pcs) and then remove the front grill from the vehicle. (Fig. 1-6-1, Fig. 1-6-2)



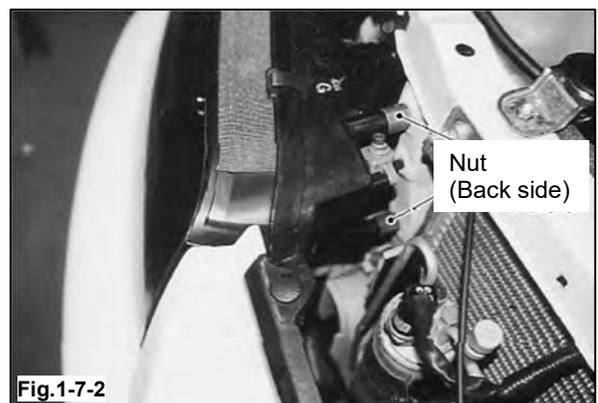
1-7. Removal of the headlight

- (1) Remove the bolts on the inner sides of the bumper fascia (one each on the left and right) and the bolts on the top of the headlights (one each on the left and right). (Fig. 1-7-1)



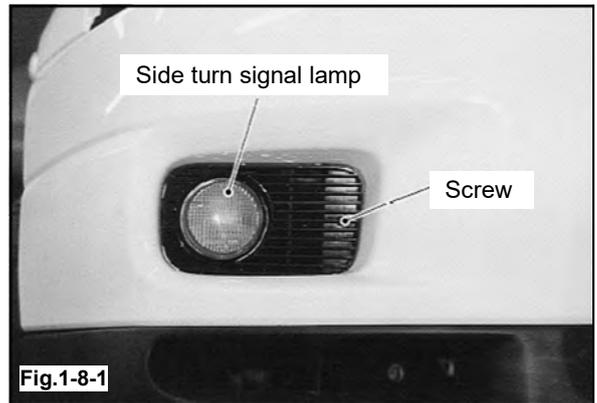
- (2) Remove the nuts (2 pcs on each side) and remove the headlight from the vehicle. (Fig. 1-7-2)

- (3) Remove the coupler connected to the headlight.



1-8. Removal of the side turn signal lamps

- (1) Remove the screws (one each on the left and right) and remove the side turn signal lamps. (Fig. 1-8-1)
- (2) Remove the coupler connected to the side turn signal lamps.

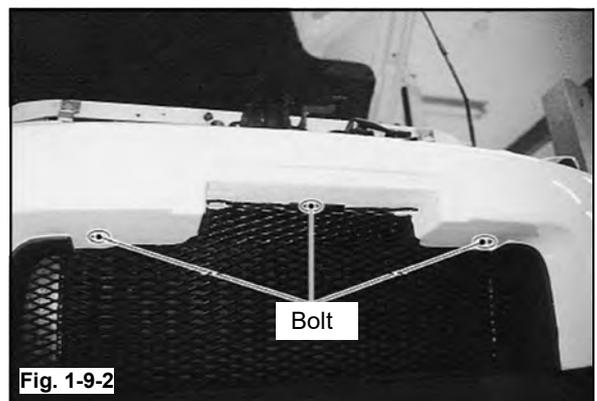


1-9. Removal of the bumper fascia

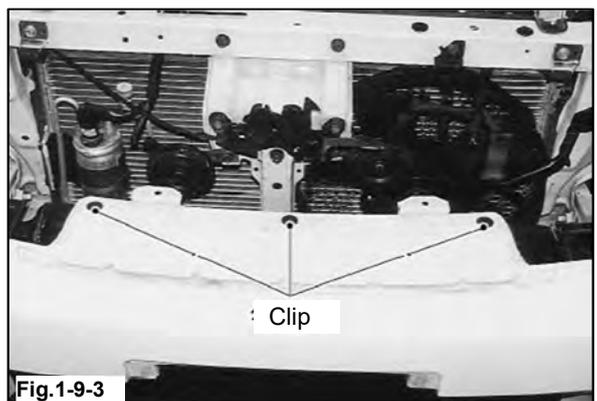
- (1) Remove the tapping screws (2 pcs on each side) on the inside of the bumper fascia. (Fig. 1-9-1)



- (2) Remove the bolts (3 pcs). (Fig.1-9-2)



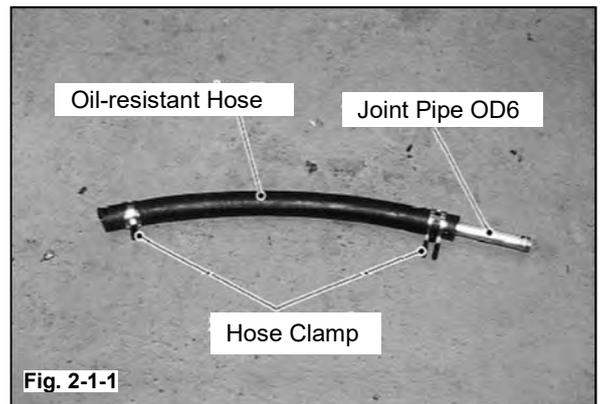
- (3) Remove the clips (3 pcs) and remove the bumper fascia from the vehicle. (Fig. 1-9-3)



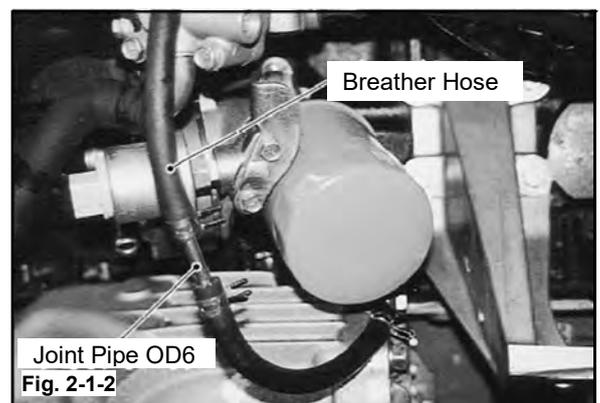
2. INSTALLATION OF KIT PARTS

2-1. Installation of the breather hose

- (1) Cut the Oil-resistant hose D6 to approximately 20 cm and attach a Hose Clamp and a Joint Pipe OD6 (Fig. 2-1-1) (P14×1, P15×1, P16×2)

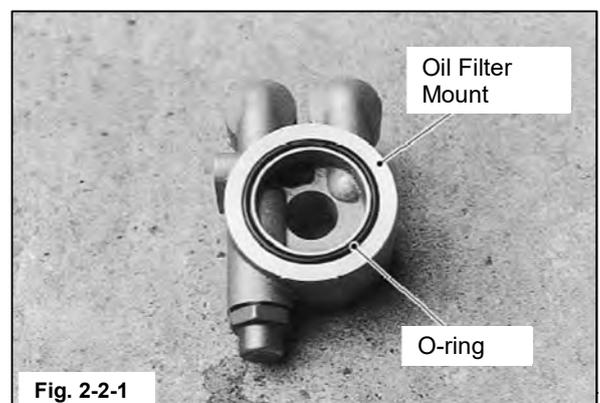


- (2) Disconnect the breather hose from the front differential and extend it by connecting the hose of step 2-1 (1). (Fig. 2-1-2)



2-2. Installation of the Oil Filter Mount

- (1) Install the O-ring to the groove inside the Oil Filter Mount. (Fig. 2-2-1) (P2×1, P9×1)



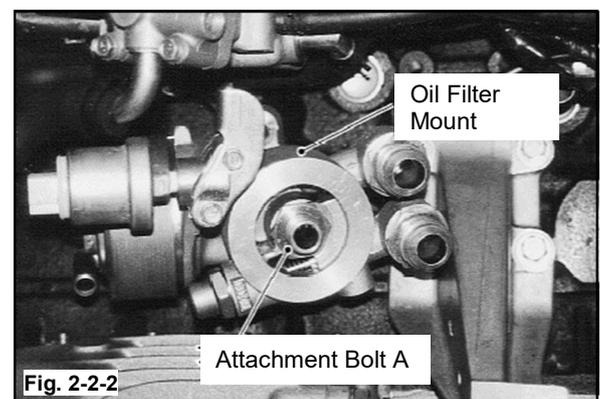
- (2) Remove the factory oil filter and use Attachment Bolt A to install the Oil Filter Mount. (Fig. 2-2-2) (P3×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4~34.3 (3.0~3.5)

NOTE

- When installing the Oil Filter Mount, be careful not to let the O-ring come off.
- Use a 29 mm socket to install Attachment Bolt A.



2-3. Installation of the Oil Cooler Hose (1)

- (1) Install Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to the Oil Filter Mount. (Fig. 2-3-1) (P4×1, P5×1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=57(5.8)

NOTE

- Install Oil Cooler Hose No.1 (shorter side) on the bottom and Oil Cooler Hose No.2 (longer side) on the top.
- Use the Conical Seal between each attachment point of the oil cooler hose fitting. Cover the Conical Seal over the union of the Oil Filter Mount and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Filter Mount.

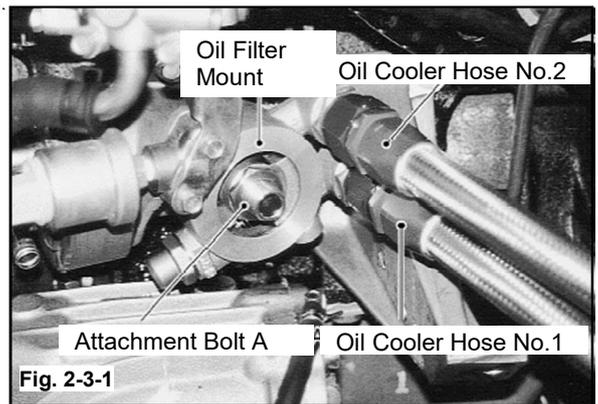
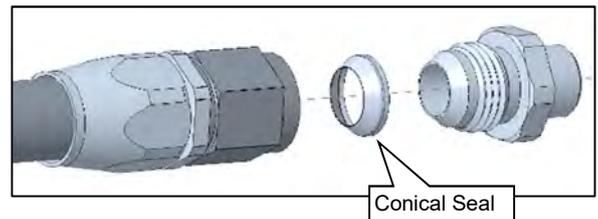


Fig. 2-3-1



Conical Seal

CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Filter Mount. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hose No.1 and No.2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hose No.1 and No.2.

- (2) Install the Oil Filter to the Oil Filter Mount. (Fig. 2-3-2)

NOTE

- When installing Oil Cooler Hoses No. 1 and 2, the oil filter, be sure to tighten them securely to prevent oil leakage.

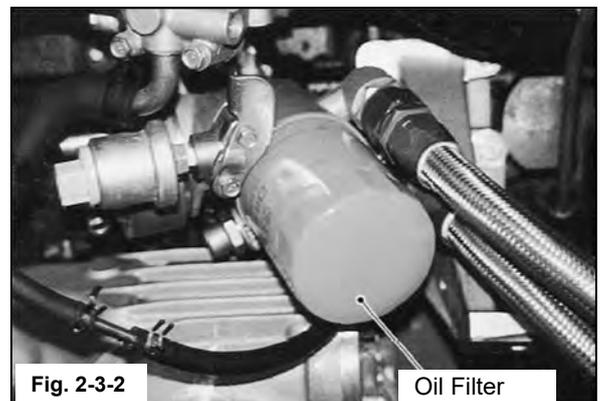


Fig. 2-3-2

Oil Filter

2-4. Installation of the Oil Cooler Stay

- (1) Use the factory bolts to attach the Oil Cooler Stay No. 1 to the bumper stay bracket. (Please attach the stay with the round hole.) (Fig. 2-4-1) (P6×1)

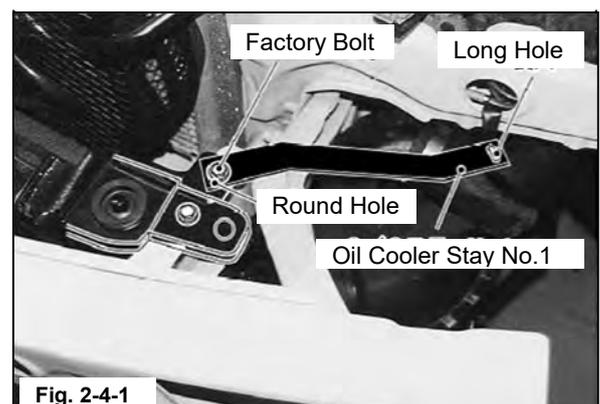
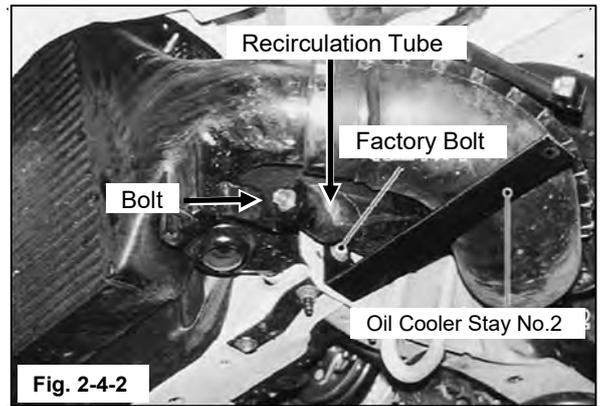


Fig. 2-4-1

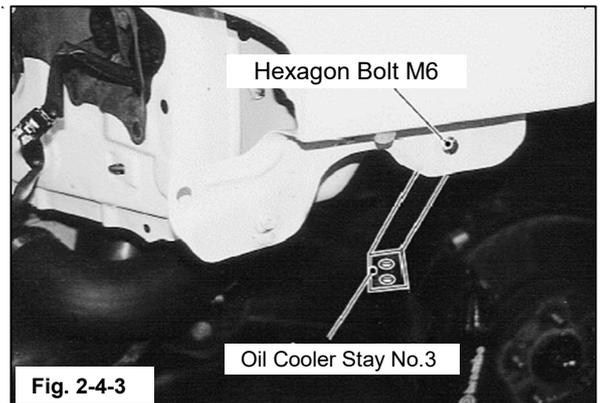
- (2) Use the factory bolts to attach Oil Cooler Stay No. 2 to the body. (Fig. 2-4-2) (P7 x 1)

NOTE

- When installing, remove the bolts indicated by the arrows in Fig. 2-4-2, move the recirculation tube upward, attach Oil Cooler Stay No. 2, and then tighten the bolts in their original positions.



- (3) Use Hexagon Bolt M6 L=15, Washer M6, Spring Washer M6, and Nut M6 to install Oil Cooler Stay No. 3. (Fig. 2-4-3) (P8×1, P17×1, P18×2, P19×1, P20×1)

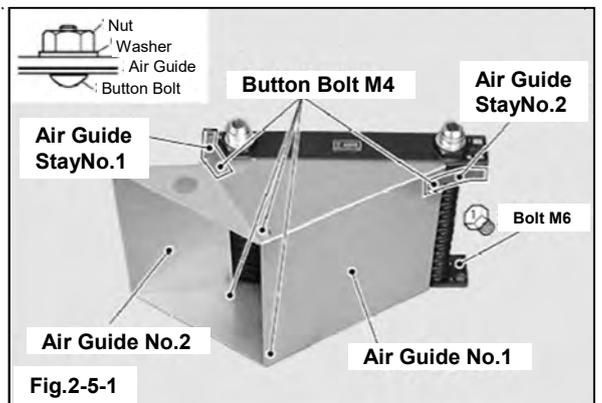


2-5. Installation of the Oil Cooler Core and Air Duct

- (1) Assemble the Oil Cooler Air Guide No. 1, 2, Oil Cooler Air Guide Stay No. 1 and 2 using the Button Bolt M4, Washer M4, and Nut M4. (Fig. 2-5-1) (P10×1, P11×1, P12×1, P13×1, P21×5, P22×5, P23×5)

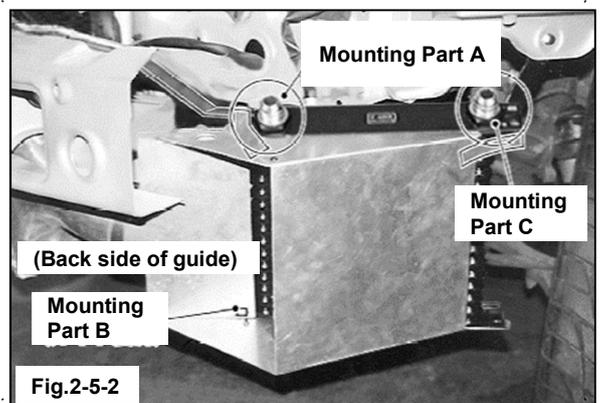
NOTE

- Install the bolts on the bottom of the Oil Cooler Air Guide with the bolt head facing down. (To avoid contact with the fender protector when installing it on the vehicle.)



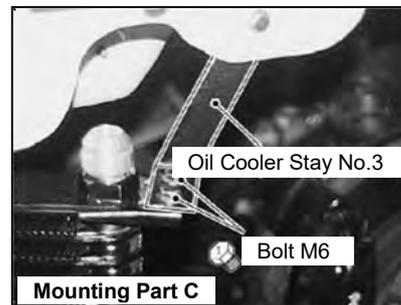
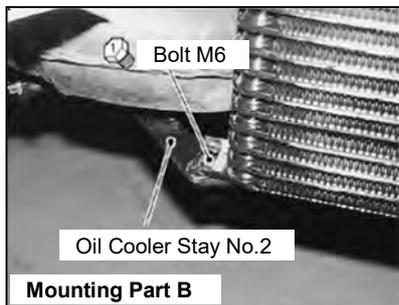
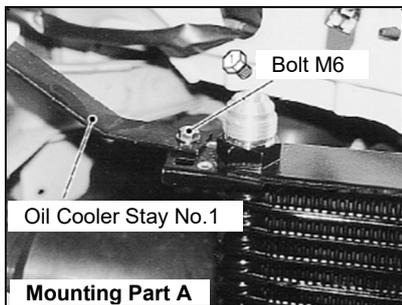
- (2) Place parts in step 2-5. (1) over the Oil Cooler Core and secure it using Hexagon Bolt M6 L=15, Washer M6, Spring Washer M6, and Nut M6. (Fig. 2-5-1) (P1×1, P17×1, P18×2, P19×1, P20×1)

- (3) Use Hexagon Bolt M6 L=15, Washer M6, Spring Washer M6, and Nut M6 to install the Oil Cooler Core to the vehicle. (Fig. 2-5-2) (P17×4, P18×8, P19×4, P20×4)



NOTE

- If the Oil Cooler Air Guide contacts with piping, etc. due to individual differences in the vehicle, please apply a Sponge Sheet to the contacting area. (P25 x 2)
- See the figures below for the installation position.
- Install the Oil Cooler Air Guide by placing it between the Oil Cooler Stay and the Oil Cooler Core.

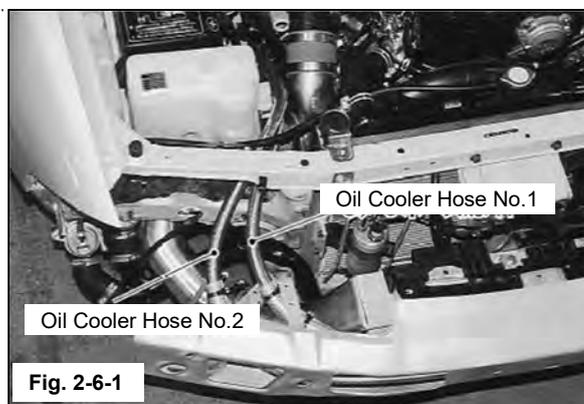


2-6. Installation of the Oil Cooler Hose (2)

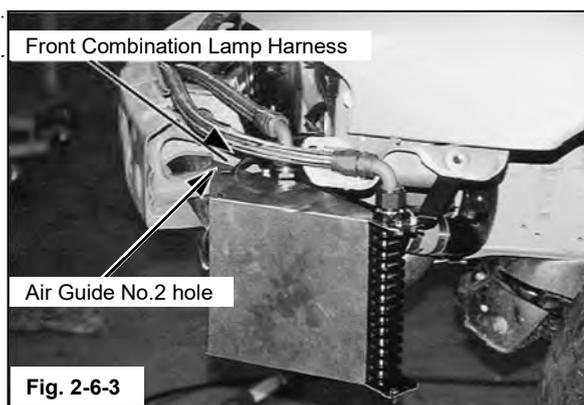
- (1) Route the Oil Cooler Hoses No. 1 and 2 as shown in the figure.
(Fig. 2-6-1, Fig. 2-6-2, Fig. 2-6-3)

NOTE

- Wrap a Spiral Tube around the area where the oil cooler hose comes into contact with the body, secure it with a Cable Tie (M), and route the hose so that it does not come into direct contact with the body. (P24×1, P26)



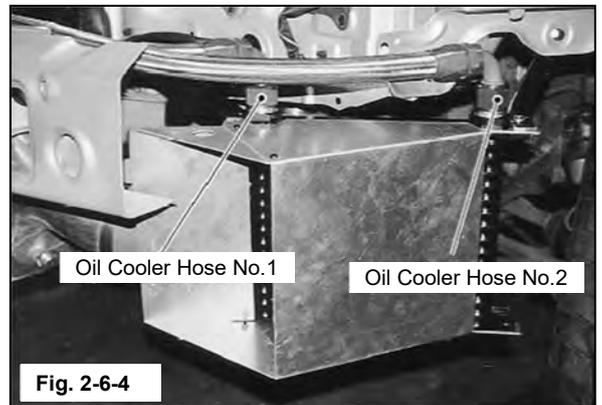
- (2) As shown in the figure, pass the front combination lamp harness through the hole in the Oil Cooler Air Guide No. 2. (Fig. 2-6-3)



- (3) Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to the Oil Cooler Core. (Fig. 2-6-4)

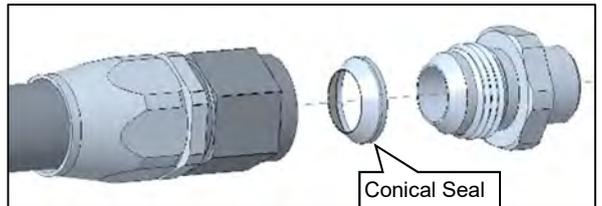
Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=57(5.8)



NOTE

- Use the conical seal between attachment point of the oil cooler hose fitting. Cover the conical seal over the union of the Oil Cooler Core and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the oil cooler core.



CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Cooler Core. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hose No.1 and No.2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hose No.1 and No.2.

3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS & CONFIRMATION

- (1) Install oil drain plug into the oil pan.

Tightening Torque N·m (kgf·m)

T=29.4~39.2(3.0~4.0)

- (2) Add an adequate amount of engine oil.

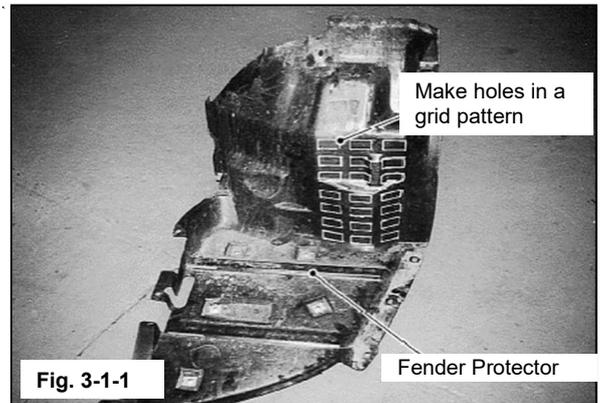
NOTE

- The use of HKS engine oil is recommended. (5-6L required)
- (3) Connect the negative terminal to the battery.
- (4) Start the engine and check the following.
- Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer. (The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
 - After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
 - The Oil Cooler Hose does not interface with other parts.

(5) When installing the factory parts, please follow the steps in reverse order of "1. REMOVAL OF FACTORY PARTS."

NOTE

- When installing the fender protector, make grid pattern holes behind the Oil Cooler Core mounting location to improve the cooling performance of the oil cooler. (Fig. 3-1-1)



* After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka, Japan 418-0192
<https://www.hks-power.co.jp/en/>