

オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。

お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにご購入の販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AM110
取付説明書品番	E04261-M30071-00 Ver. 3-3.02
整備要領書品番	1036K12
メーカー車種	三菱 ミツビシ ランサーエボリューションIX GSR GT RS CT9A
エンジン型式	4G63
年 式	2005年03月～2006年8月
備 考	<ul style="list-style-type: none">・新品のHKS製エンジンオイルを用意してください。・冷却性能向上のために、当社オイルクーラーキット用ローテンプサーモスタット（コードNo. 15999-AM001）を別途購入し取付けることを推奨いたします。・純正ウォーターズプレー用のウォッシャータンクは使用ができなくなります。ウォーターズプレーを使用する場合は、交換用のウォッシャータンク（日産純正27480-H1001）を別途購入し取付けてください。または、純正ウォッシャータンクをトランク等へ移設してください。

※適合車両の年式は、2024年04月現在のものです。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2005/10	初版
3-3.02	2024/04	記載内容変更

2024年04月25日発行（禁無断複写、転載）(株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外し	4
2. キットパーツの取付け	6
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	13

はじめに

この度は、HKSオイルクーラーキットをお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

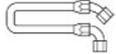
作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		
P2	エアガイドNo. 1	1		
P3	エアガイドNo. 2	1		
P4	エアガイドNo. 3	1		
P5	エアガイドNo. 4	1		
P6	オイルクーラーステーNo. 1	1		
P7	オイルクーラーステーNo. 2	1		
P8	オイルクーラーホースNo. 1	1		90°-90°
P9	オイルクーラーホースNo. 2	1		45°-90°
P10	バンジョウ	1		
P11	バンジョウボルト	1		
P12	ガスケットオイルクーラー	2		
P13	ユニオン AN10	1		
P14	Oリング	1		
P15	カラー	1		
P16	ボタンボルトM4	16		
P17	ボルトM6 L=20	9		P=1.0
P18	ボルトM8 L=40	1		P=1.25
P19	ナットM4	16		
P20	ナットM6	2		
P21	フランジ付きナットM6	6		
P22	スプリングワッシャーM6用	9		

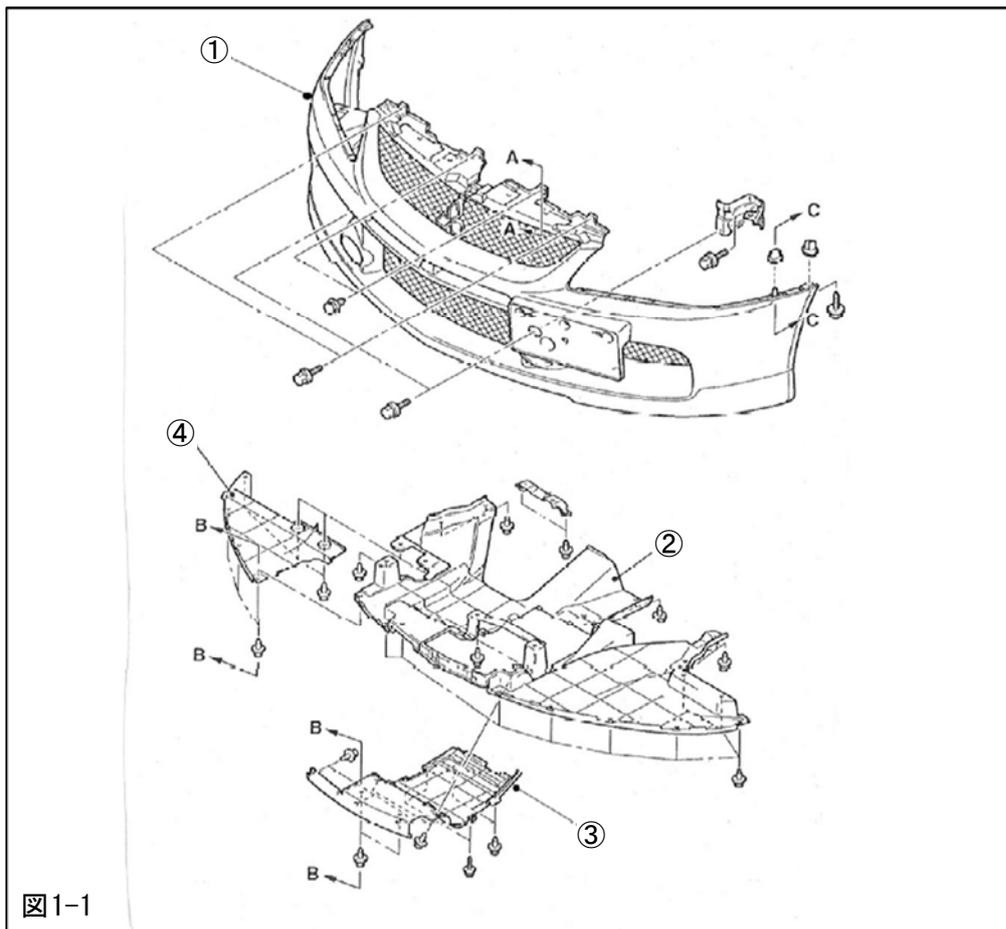
パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P23	スプリングワッシャーM8用	1		
P24	プレーンワッシャーM4用	32		
P25	プレーンワッシャーM6用	11		
P26	プレーンワッシャーM8用	1		
P27	スパイラルチューブ	1		L=2500mm
P28	タイラップ(中)	10		
P29	タイラップ(大)	10		
P30	スポンジシート	3		
P31	バキュームホースφ4	1		L=1000mm
P32	コニカルシール	4		
P33	取扱説明書	1		
P34	取付説明書	1		本書

1. ノーマルパーツの取外し

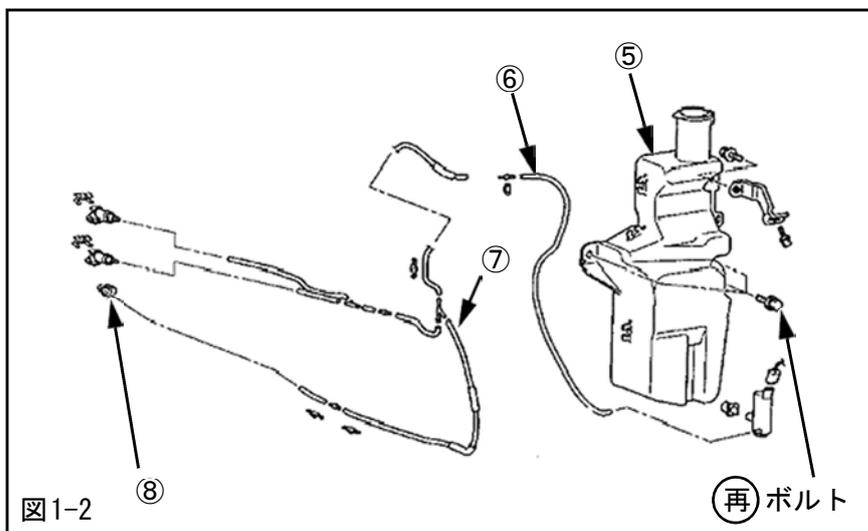
作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

(1) ①～④の部品を取外してください。(図1-1)

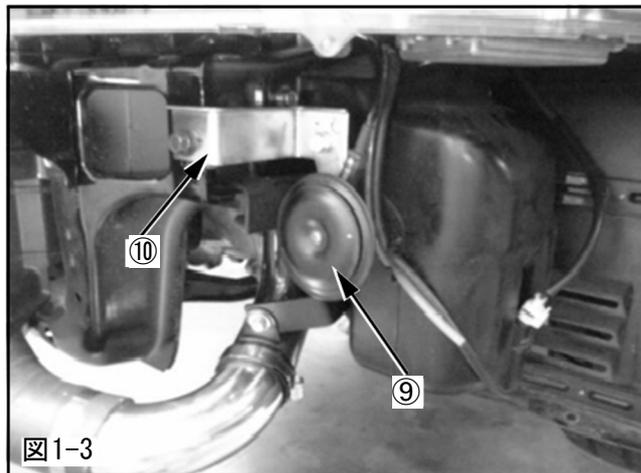


(2) エンジンオイルを抜取ってください。

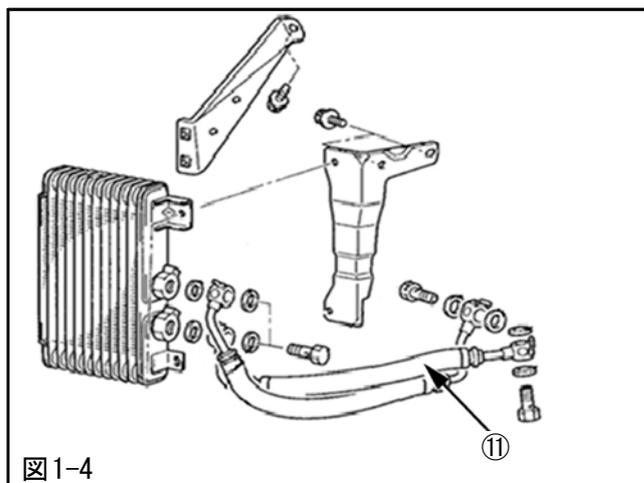
(3) ⑤～⑧の部品を取外してください。(図1-2)



(4) ⑨, ⑩の部品を取外してください。(図1-3)

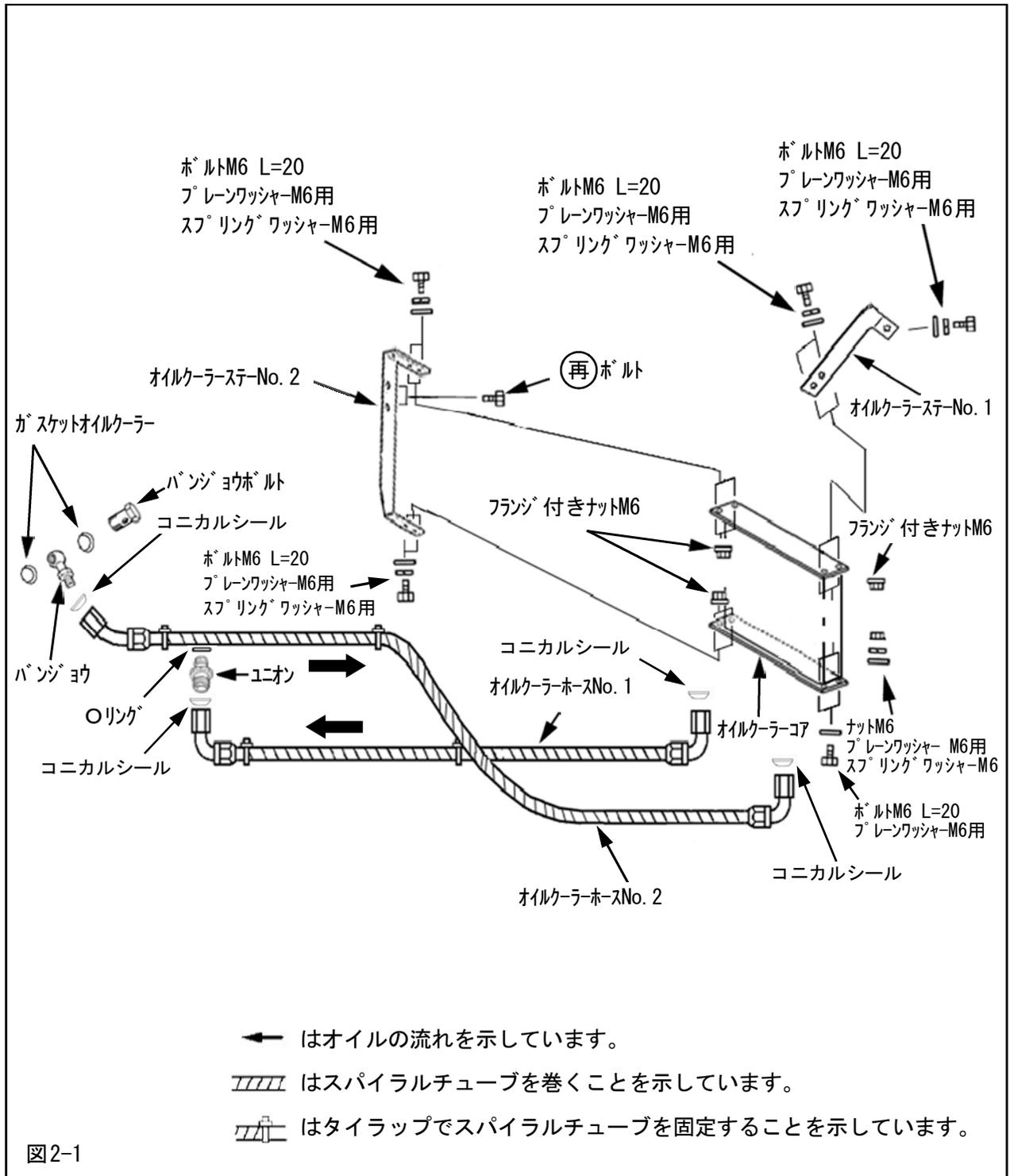


(5) ⑪の部品を取外してください。(図1-4)



2. キットパーツの取付け

※キット内パーツ(オイルクーラーコア, オイルクーラーホース, バンジョウ, バンジョウボルト, ユニオン AN10, コニカルシール)のシール面, ネジ部, テーパー部に傷や異物の混入がないことを確認してください。
(図2-1)



2-1. オイルクーラーコアの取付け

- (1) ボタンボルトM4, ナットM4, プレーンワッシャーM4用を使用して、エアガイドNo. 1, エアガイドNo. 2, エアガイドNo. 3, エアガイドNo. 4を組立ててください。

(図2-1-1, 図2-1-2)

(P2×1, P3×1, P4×1, P5×1, P16×15, P19×15, P24×30)

アドバイス

- ・エアガイドを組立てる際、走行風はエアガイドの内側を流れるため、ボルトの頭がエアガイドの内側に向くように組立ててください。

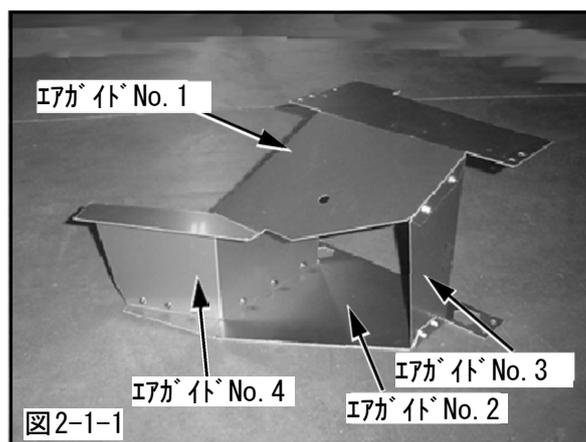


図2-1-1

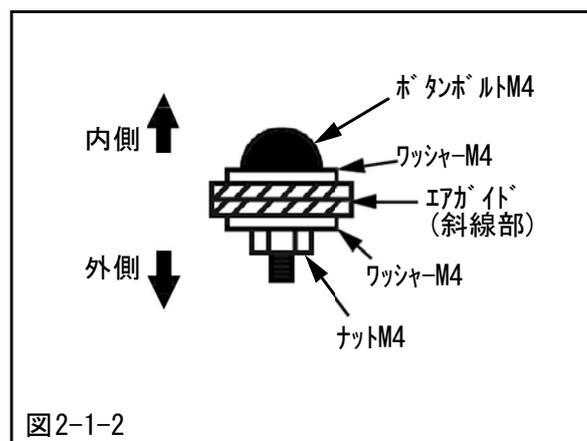


図2-1-2

- (2) 2-1. (1) で組立てたエアガイドをボルトM6 L=20, プレーンワッシャーM6用, スプリングワッシャーM6用, ナットM6, フランジ付きナットM6, ボタンボルトM4, ナットM4, プレーンワッシャーM4用を使用して、オイルクーラステーNo. 1, オイルクーラステーNo. 2と共締めしてオイルクーラーコアに仮付けしてください。

(図2-1, 図2-1-3)

(P1×1, P6×1, P7×1, P16×1, P17×8, P19×1, P20×2, P21×6, P22×8, P24×2, P25×10)

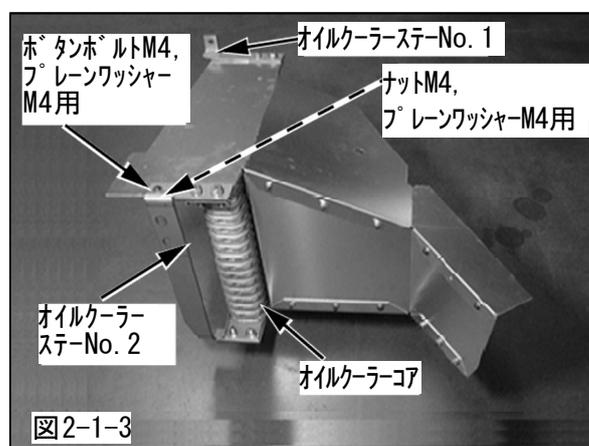
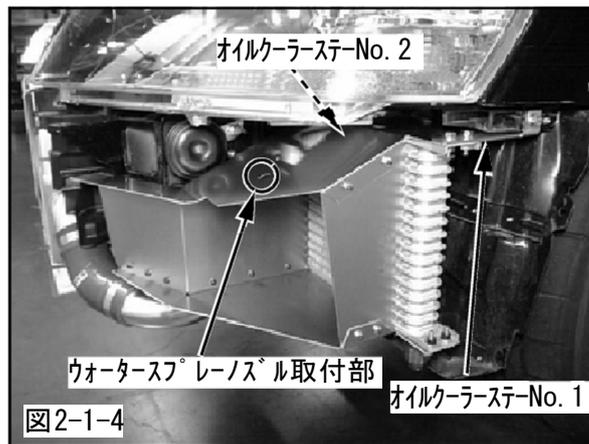


図2-1-3

- (3) ボルトM6 L=20, プレーンワッシャー-M6用, スプリングワッシャー-M6用を使用して、オイルクーラースターNo. 1を車両に仮付けしてください。
(図2-1-4, 図2-1-5)
(P17×1, P22×1, P25×1)

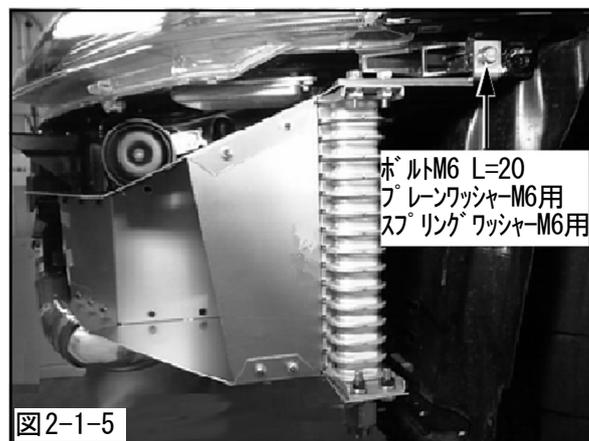
- (4) ②ボルトを使用して、オイルクーラースターNo. 2を車両に仮付けしてください。
(図2-1-4, 図2-1-6)

- (5) 各部が干渉しないように位置を決め、仮付けしたボルト類を本締めしてください。



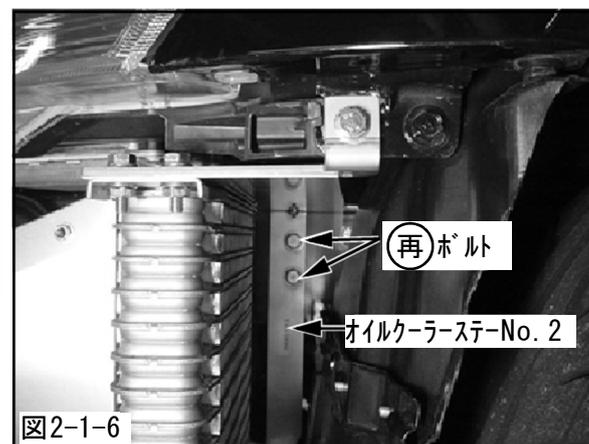
アドバイス

- ・純正インタークーラーパイピングの場合、エアガイドがインタークーラーアウレットパイプNo. 1, ホース等に干渉する場合は、パイプ側を調整しスポンジシートを貼付けてください。
(P30)
- ・フロントバンパーAssyを仮付けし、エアガイドと干渉が無いか確認をしてください。純正インタークーラーパイピングの場合は2-6.の作業を行ってください。



⚠ 注意

- オイルクーラーコアを車両に取付ける際、無理な力が加わらないように取付けてください。振動等により、オイルクーラーコアが破損する恐れがあります。

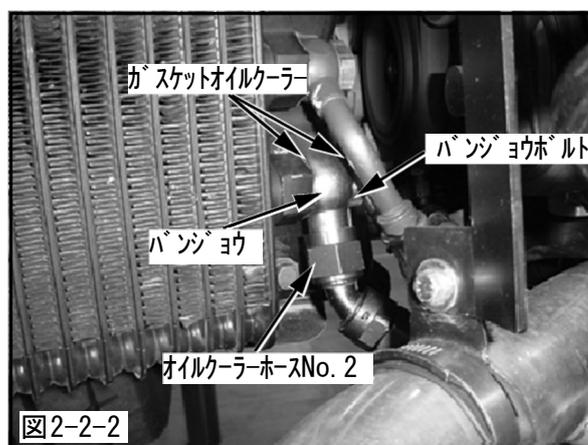
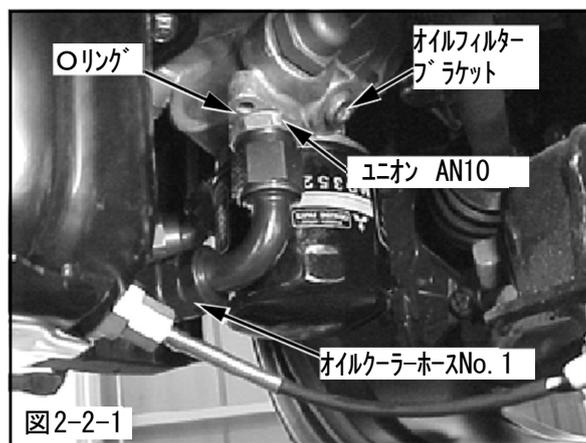


2-2. オイルクーラーホースの取付け

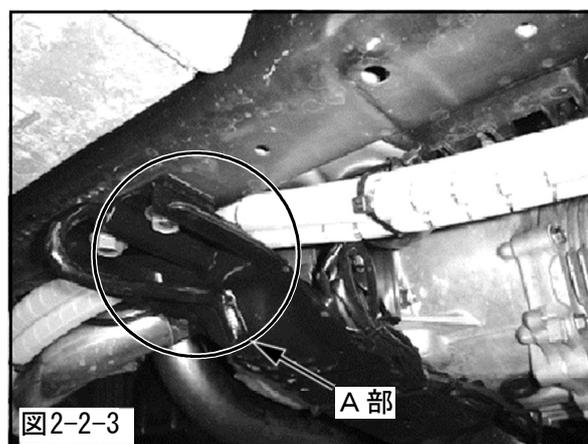
- (1) Oリングにエンジンオイルを薄く塗布してください。(P14×1)
- (2) ユニオンAN10の溝にOリングを組付けてください。(図2-1)
(P13×1)
- (3) ユニオンAN10をエンジンのオイルフィルターブラケットに取付けてください。(図2-2-1)

締付けトルク N·m(kgf·m)
T=34.3~37.3 (3.5~3.8)

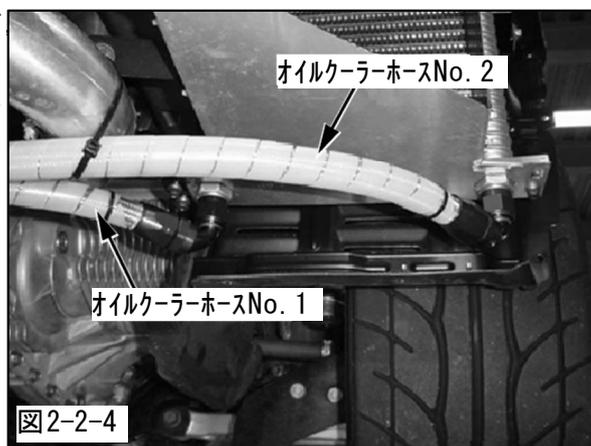
- (4) ガasketオイルクーラーにエンジンオイルを薄く塗布してください。
(P12×2)
- (5) ガasketオイルクーラー、バンジョウボルトを使用して、バンジョウをノーマルオイルクーラーコアに仮付けしてください。
(図2-1, 図2-2-2)
(P10×1, P11×1)



- (6) スパイラルチューブを適当な長さに切断し、オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2に巻付け、スパイラルチューブの両端をタイラップ(中)で固定してください。(図2-1)
(P8×1, P9×1, P27×1, P28)
- (7) オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を図A部に通してください。その際、オイルクーラーホースNo. 2が車両前方になるように通してください。(図2-2-3)

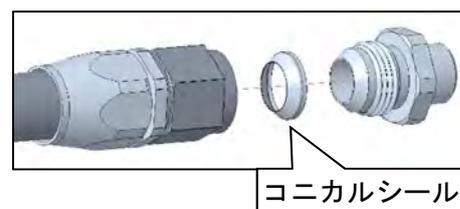


- (8) オイルクーラーホースNo. 1を、オイルクーラーコアユニオンAN10にそれぞれ仮付けしてください。それからオイルクーラーホースNo. 2を、オイルクーラーコア、バンジョウにそれぞれ仮付けしてください。(図2-1, 図2-2-1, 図2-2-4) (P32×4)



アドバイス

- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルクーラーコア、オイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



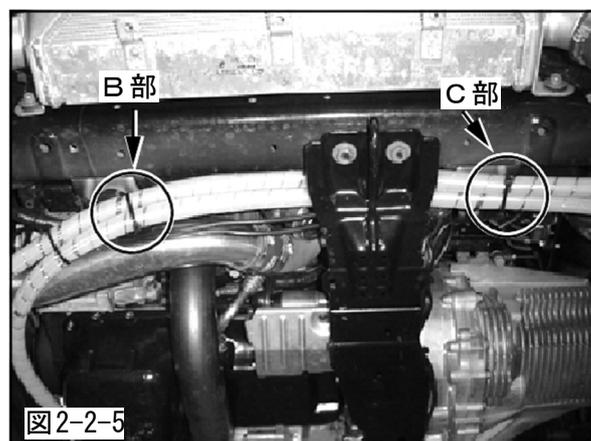
⚠ 注意

- オイルクーラーコア・ユニオンAN10・バンジョウのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

- (9) 各部と干渉しないように、仮付けしたバンジョウボルト、ホース類を本締めしてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

- ・ユニオンAN10、バンジョウのユニオン部
T=38(3.9)
 - ・オイルクーラーコアのユニオン部
T=44(4.5)
- (10) タイラップ(中), タイラップ(大)を使用して、オイルクーラーホースNo. 1, オイルクーラーホースNo. 2を図B部, 図C部に固定してください。(図2-2-5) (P28, P29)

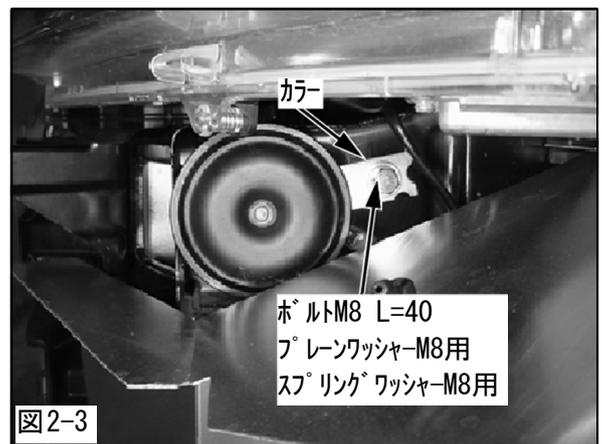


2-3. ホーンの移設取付け

- (1) ボルトM8 L=40, プレーンワッシャー-M8用, スプリングワッシャー-M8用, カラーを使用して1. (4) で取外した⑨を図のように車両に取付けてください。(図2-3)
(P15×1, P18×1, P23×1, P26×1)

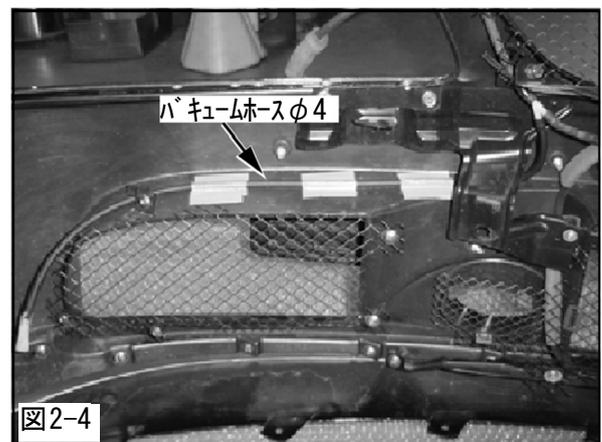
アドバイス

- ・ ⑨を取付ける前に⑨にハーネスを取付けてください。



2-4. インタークーラー Spre の移設

- (1) 1. (3) で取外した⑧ウォータースプレーノズルをエアガイドNo. 1に取付けてください。(図2-1-4)
- (2) バキュームホースφ4を700mmに切断してください。(P31×1)
- (3) 1. (3) で⑦を取外したジョイント部に(2)で700mmに切断したバキュームホースを取付け、テープ等を使用して、バンパーに固定してください。(図2-4)

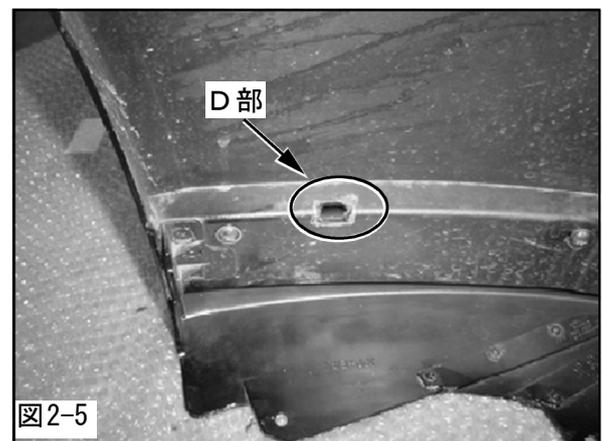


2-5. フロントバンパーの加工

- (1) フロントバンパーAssyの図D部を図のように加工し、フロントバンパーAssyとオイルクーラーコアが干渉しないようにしてください。(図2-5)

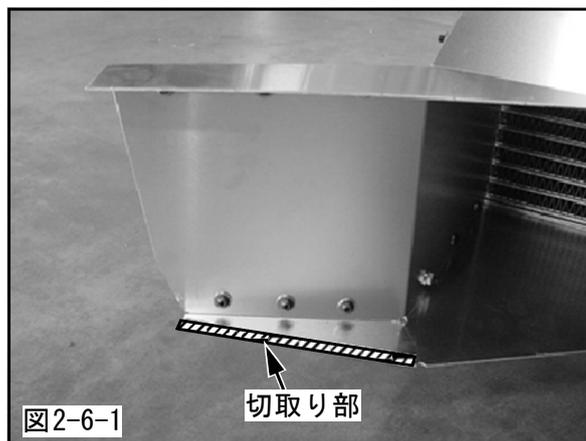
アドバイス

- ・ フロントバンパーAssyを仮付けし、干渉する部分を確認してから加工してください。
- (2) フロントバンパーAssyのメッシュ部分がエアガイドと干渉しないようにメッシュを折り曲げてください。

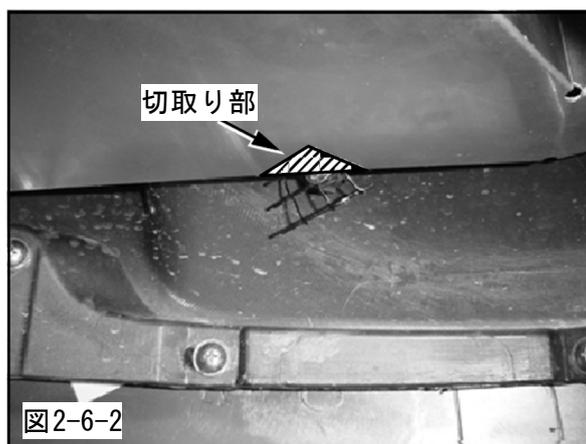


2-6. ノーマルインタークーラーパイピングの場合

- (1) フロントバンパーAssyにエアガイドが干渉しないようにエアガイドを図のように切取ってください。(図2-6-1)



- (2) メッシュ固定用のネジにエアガイドが干渉しないようにエアガイドを図のように切取ってください。(図2-6-2)



3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

(1) エンジンオイルをエンジンに適量入れてください。

アドバイス

・HKS製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

(2) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(3) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。

・エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75℃以上)、オイル漏れがないことを確認してください。

・エンジン暖気後、エンジンオイルが規定量入っているかオイルレベルゲージで確認してください。

・オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

・オイルクーラーホースがボディ、ハーネス等に干渉していないこと

(4) 1. (1)で取外した①を取付けてください。

その際、移設したウォータースプレーにバキュームホースφ4をつないでください。

(5) フロントナンバープレートを取付けてください。

(6) 1. (1)で取外した④サイドアンダーカバー, ②センターアンダーカバー, ③フロントアンダーカバーを取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。

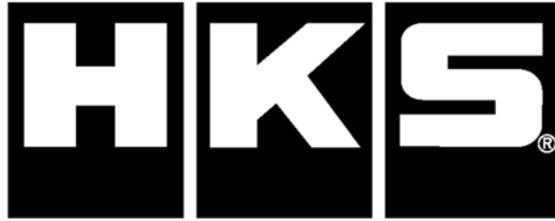


株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181

<https://www.hks-power.co.jp>

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

Make sure the vehicle is applicable to this kit.

PRODUCT NAME	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AM110
MANUAL NUMBER	E04261-M30071-00 Ver.3-3.02
VEHICLE	MITSUBISHI LANCER EVOLUTION IX (GSR/GT/RS) CT9A
ENGINE	4G63
MODEL YEAR	2005/03- 2006/08
REMARKS	<p>【Required Parts】</p> <ul style="list-style-type: none">• New Engine Oil• We recommend purchasing the HKS low-temp thermostat separately for the oil cooler kit (Code No. 15999-AM001) to enhance cooling performance.• Please purchase separately and install the washer tank for replacement (NISSAN factory part No. 27480-H1001) if the water spray will be used or relocate the factory washer tank like trunk.

* The model year of compatible vehicles is as of April 2024.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2005/10	1 st Edition
3-3.02	2024/04	2 nd Edition

Published in April, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	15
PARTS LIST	16
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS	18
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	20
3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION	27

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

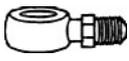
- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		
2	Air Guide No.1	1		
3	Air Guide No.2	1		
4	Air Guide No.3	1		
5	Air Guide No.4	1		
6	Oil Cooler Stay No.1	1		
7	Oil Cooler Stay No.2	1		
8	Oil Cooler Hose No.1	1		90° - 90°
9	Oil Cooler Hose No.2	1		90° - 45°
10	Banjo	1		
11	Banjo Bolt	1		
12	Oil Cooler Gasket	2		
13	Union AN10	1		
14	O-ring	1		
15	Collar	1		
16	Button Bolt M4	16		
17	Hexagon Bolt M6 L=20	9		P=1.0
18	Hexagon Bolt M8 L=40	1		P=1.25
19	Nut M4	16		
20	Nut M6	2		
21	Flange Nut M6	6		
22	Spring Washer M6	9		

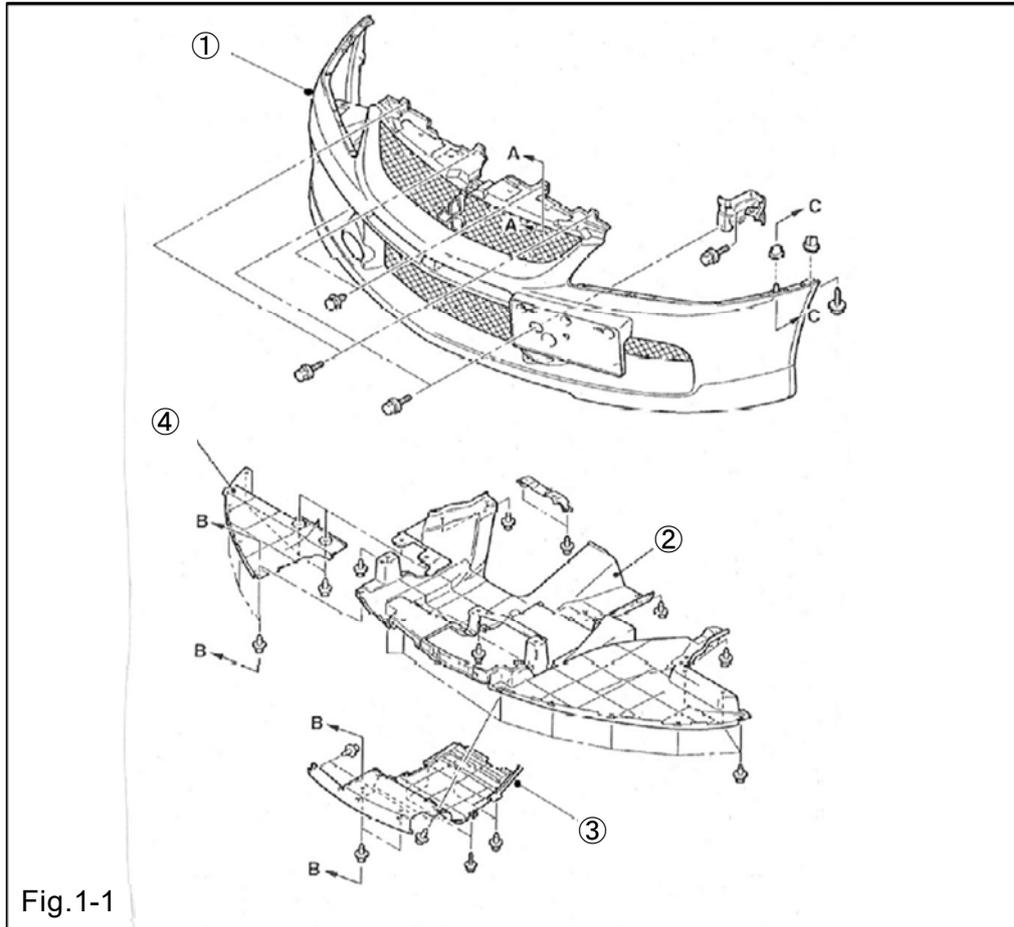
PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
23	Spring Washer M8	1		
24	Washer M4	32		
25	Washer M6	11		
26	Washer M8	1		
27	Spiral Tube	1		L=2500mm
28	Cable Tie (M)	10		
29	Cable Tie (L)	10		
30	Sponge Sheet	3		
31	Hose ID4	1		L=1000mm
32	Conical Seal	4		
33	Instruction Manual	1		
34	Installation Manual	1		The Book

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

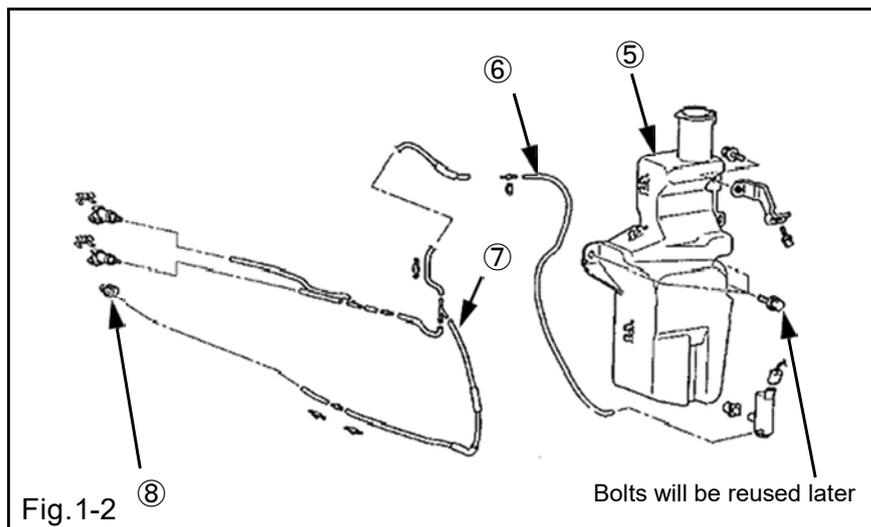
Before beginning to remove the factory parts, prepare the engine oil and disconnect the negative cable from the battery terminal. Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove ① to ④. (Fig. 1-1)

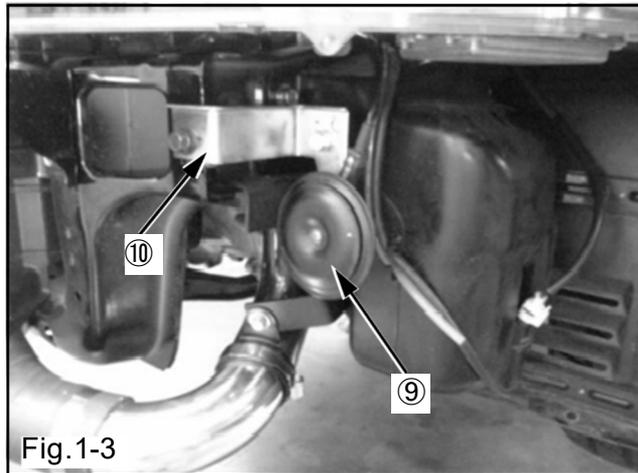


- (2) Drain the engine oil.

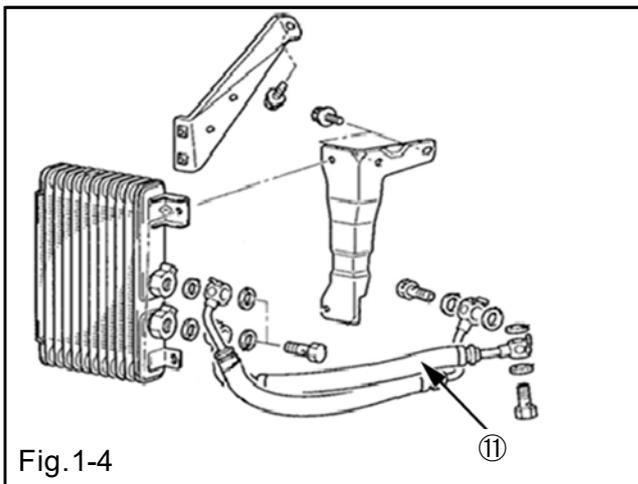
- (3) Remove ⑤ to ⑧. (Fig. 1-2)



(4) Remove ⑨ and ⑩. (Fig. 1-3)

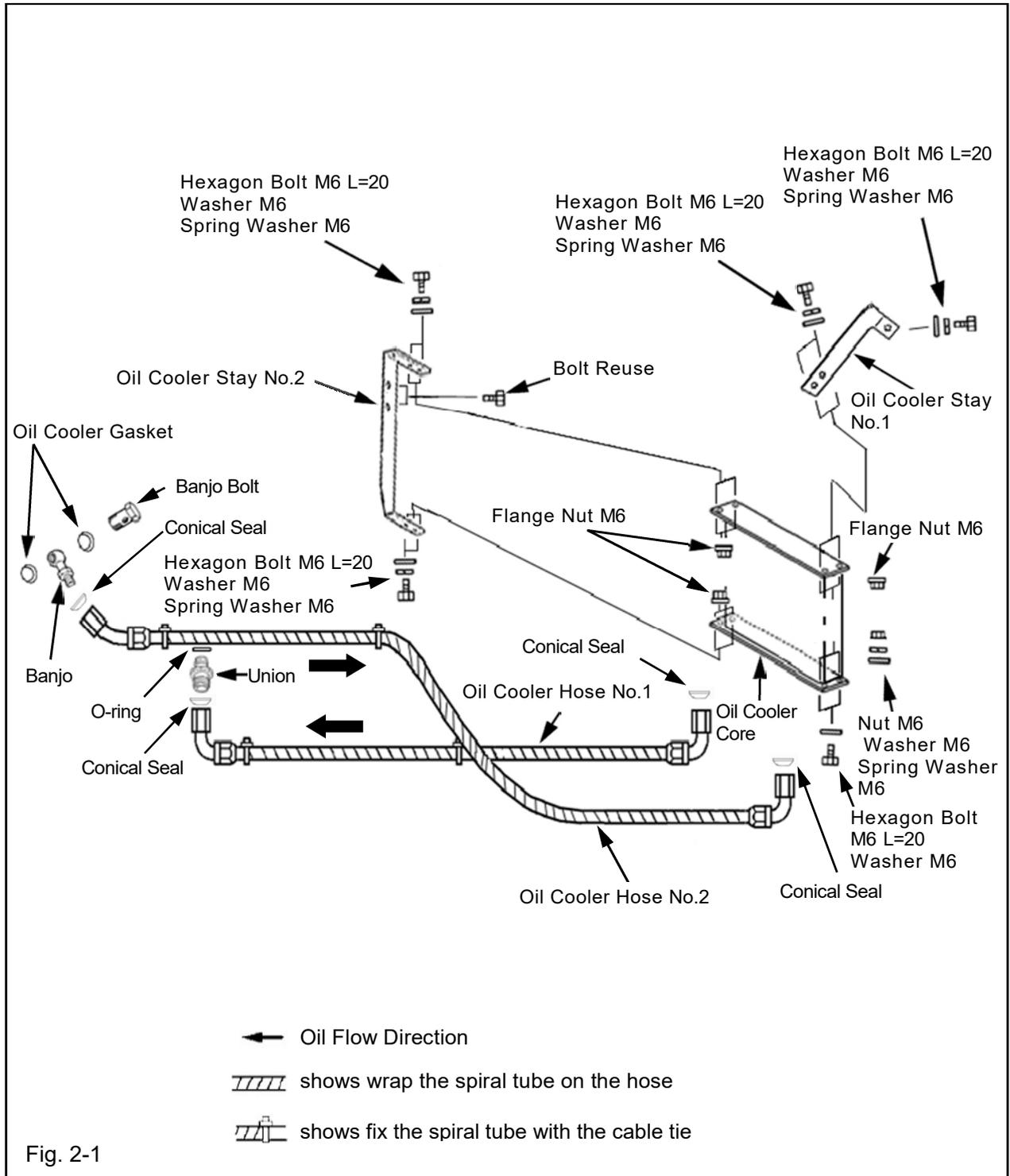


(5) Remove ⑪. (Fig. 1-4)



2. INSTALLATION OF KIT PARTS

* .Make sure that there are no scratches or foreign objects on the sealing surfaces, threads, and taper parts of the kit parts (Oil Cooler Core, Oil Cooler Hose, Banjo, Banjo Bolt, Union AN10, and Conical Seal). (Fig. 2-1)

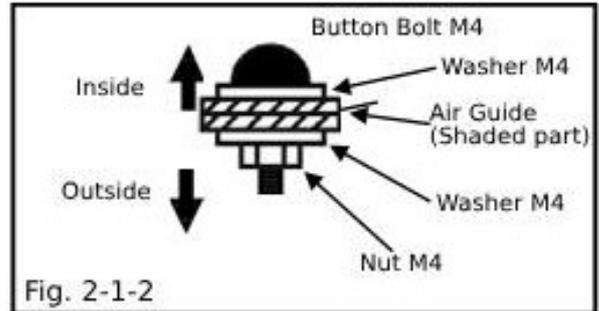
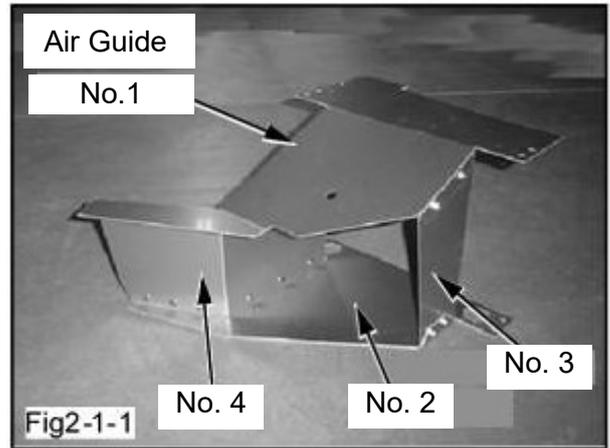


2-1. Installation of Oil Cooler Core

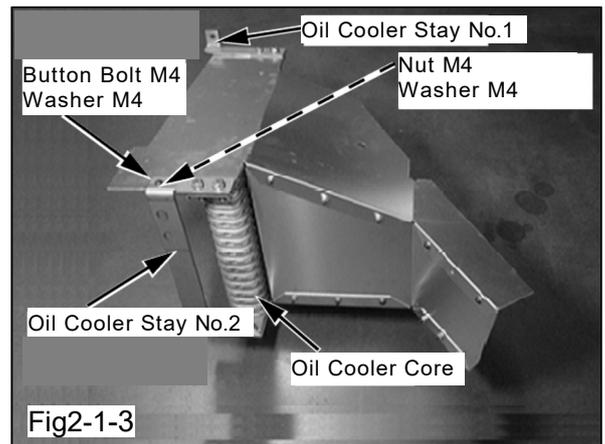
- (1) Assemble the Air Guide No.1 to No.4 using the Button Bolt M4, Nut M4, and Washer M4.
(Fig. 2-1-1, Fig. 2-1-2)
(P2×1, P3×1, P4×1, P5×1, P16×15, P19×15, P24×30)

NOTE

Traveling wind flows inside the Air Guide. Assemble it so that the head of the bolt faces the inner side of the Air Guide.



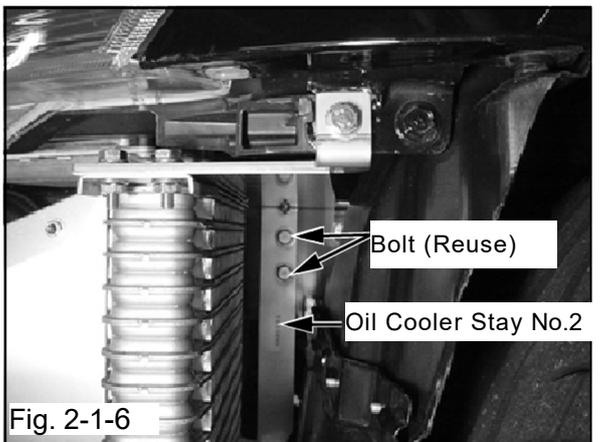
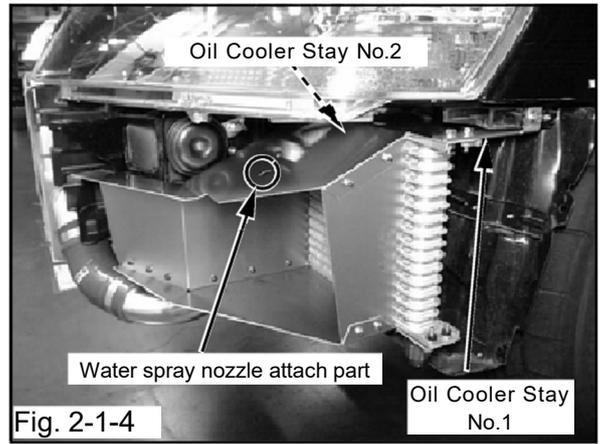
- (2) Temporarily attach the Air Guide assembled in step (1) of 2-1 to the Oil Cooler Core using an M6 Bolt (L=20), M6 Washer, M6 Spring Washer, M6 Nut, M6 Flanged Nut, M4 Button Bolt, M4 Nut, and M4 Washer, while tightening together with the Oil Cooler Stays No.1 and 2.
(Fig. 2-1, Fig. 2-1-3)
(P1×1, P6×1, P7×1, P16×1, P17×8, P19×1, P20×2, P21×6, P22×8, P24×2, P25×10)



- (3) Temporarily attach the Oil Cooler Stay No.1 to the vehicle using the Bolt M6 (L=20), Washer M6, and Spring Washer M6.
(Fig. 2-1-4, Fig. 2-1-5) (P17×1, P22×1, P25×1)
- (4) Temporarily attach the Oil Cooler Stay No.2 to the vehicle using the bolt (reused later) in Fig.1-2. (Fig. 2-1-4, Fig. 2-1-6)
- (5) Tighten temporarily attached bolts in order not to avoid contacting each part.

NOTE

- In case of using the factory intercooler piping, attach the sponge tape while adjusting the pipe side if the Air Guide contacts intercooler outlet pipe No.1 or hoses. (P30)
- Temporarily attach the front bumper assy and check that it is not contacting with the Air Guide. Proceed the procedure 2-6 if using the factory intercooler piping.



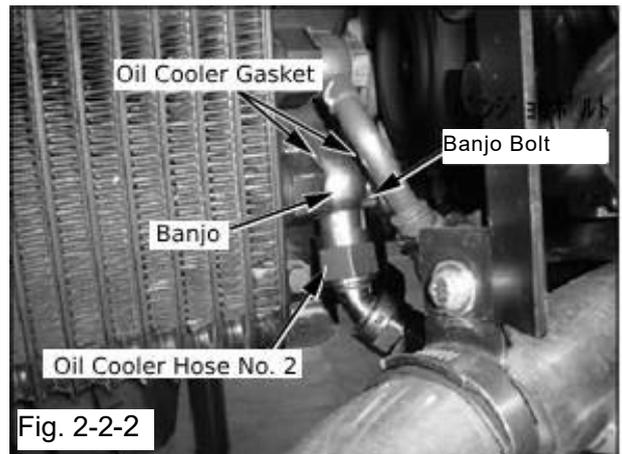
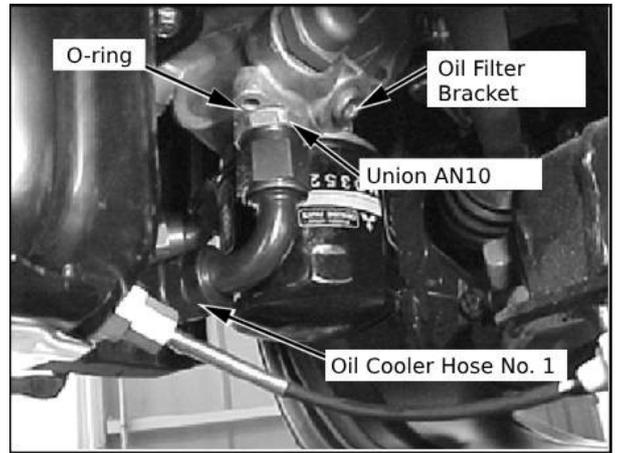
CAUTION
<p>When installing the Oil Cooler Core to the vehicle, avoid applying excessive force. It may damage the Oil Cooler Core due to vibrations.</p>

2-2. Installation of Oil Cooler Hose

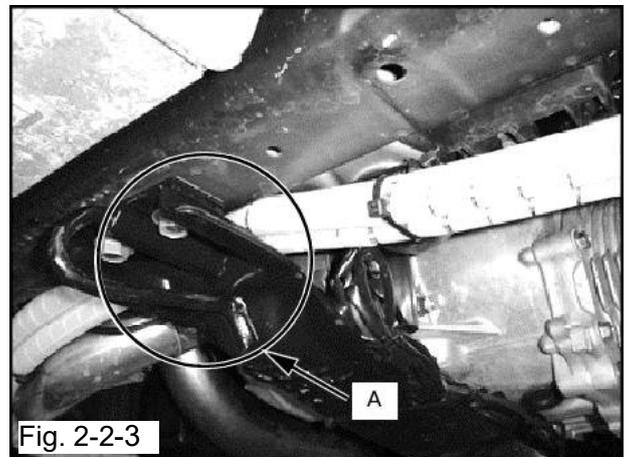
- (1) Thinly apply the engine oil to the O-ring. (P14×1)
- (2) Attach the O-ring to the groove of the Union AN10. (Fig. 2-1) (P13×1)
- (3) Attach the Union AN10 to the oil filter bracket of the engine. (Fig. 2-2-1)

Tightening Torque N·m (kgf·m)
T = 34.3 - 37.3 (3.5 - 3.8)

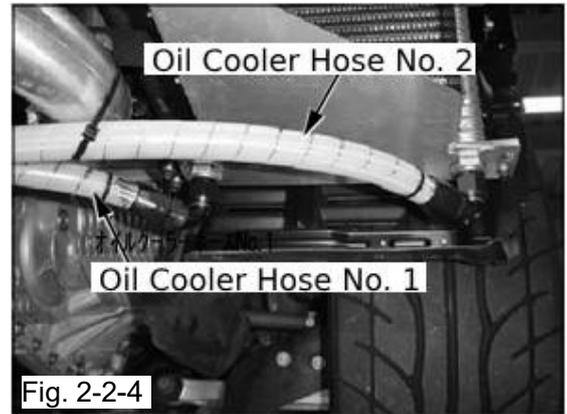
- (4) Thinly apply the engine oil to the Oil Cooler Gasket. (P12×2)
- (5) Temporarily attach the Banjo to the factory oil cooler with the Oil Cooler Gasket and Banjo Bolt. (Fig. 2-1, Fig. 2-2-2) (P10×1, P11×1)



- (6) Cut the Spiral Tube to an appropriate length. Wrap it to the Oil Cooler Hoses No.1 and No.2. Fix both ends of the Spiral Tube with the Cable Tie (M). (Fig. 2-1) (P8×1, P9×1, P27×1, P28)
- (7) Pass the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to A part of the figure. At this time, pass the Oil Cooler Hose No.2 through to the front of the vehicle. (Fig. 2-2-3)

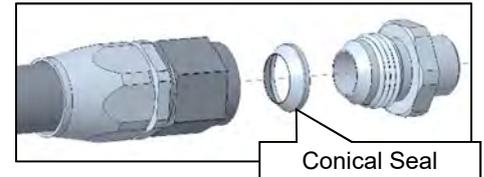


- (8) Temporarily attach the Oil Cooler Hose No.1 to the Oil Cooler Core and Union AN10. Then, temporarily attach the Oil Cooler Hose No.2 to the Oil Cooler Core and Banjo. (Fig. 2-1, Fig. 2-2-1, Fig. 2-2-4) (P32×4)



NOTE

- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount.



CAUTION

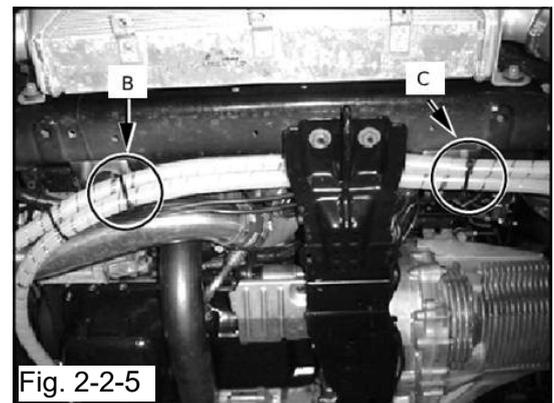
- Do not use the sealing tape for the unions of the Oil Cooler Core, Union AN10, and Banjo. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to applying excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

- (9) Tighten temporarily attached the banjo bolt and hoses so as not to come into contact with each section.

Tightening Torque N·m (kgf·m)

- The union of Oil Filter Mount
T = 38 (3.9)
- The union of Oil Cooler Core
T = 44 (4.5)

- (10) Fix the oil cooler hoses No.1 and 2 to the B and C parts of the figure using the cable tie (M) and (L). (Fig. 2-2-5) (P28, P29)

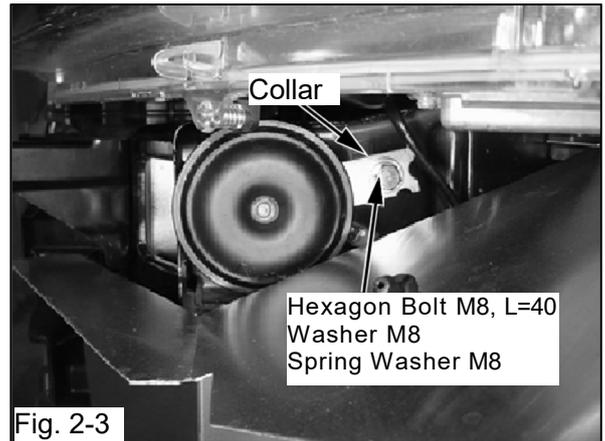


2-3. Relocation and installation of the horn

- (1) Attach ⑨ removed in 1. (4) to the vehicle as shown in the diagram using the bolt M8, L=40, washer M8, spring washer M8, and collar. (Fig. 2-3) (P15×1, P18×1, P23×1, P26×1)

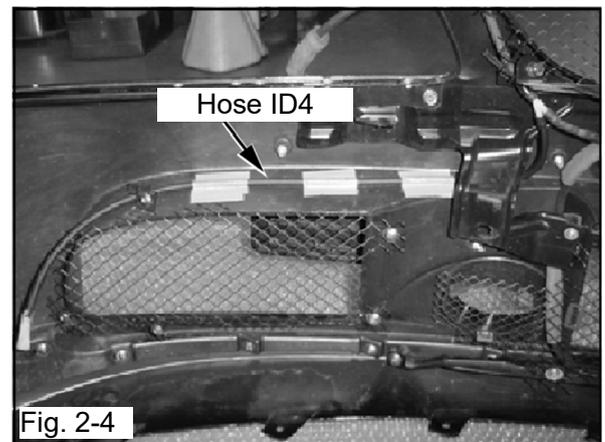
NOTE

- Attach the harness to ⑨ before installing.



2-4. Relocation of the intercooler spray

- (1) Attach ⑧ Water spray nozzle removed 1. (3) to the air guide No.1. (Fig. 2-1-4)
- (2) Cut the vacuum hose ID4 to 700 mm. (P31×1)
- (3) Fix the Hose ID4 cut to 700 mm in (2) to the joint where ⑦ was removed in 1. (3) to the bumper with the tape. (Fig. 2-4)

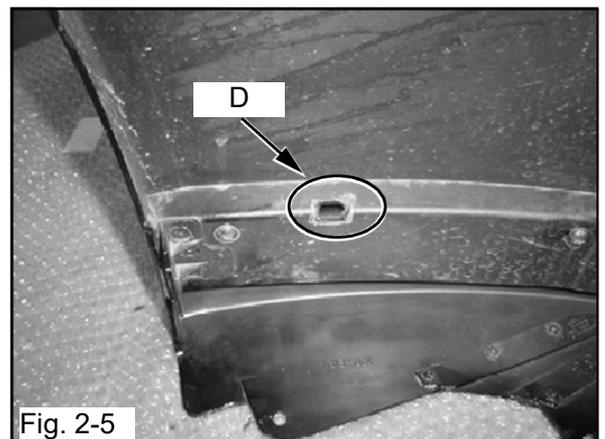


2-5. Modification of Front Bumper

- (1) Modify the D part of the front bumper assy as shown in Diagram. Then, avoid contacting the front bumper assy and Oil Cooler Core each other. (Fig. 2-5)

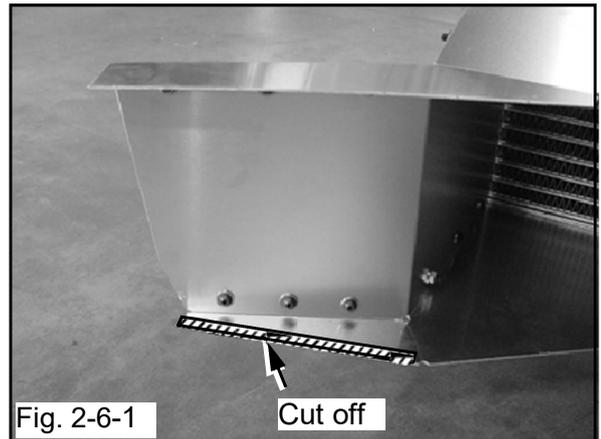
NOTE

- Start processing after temporarily attaching the front bumper assy and then checking the contact part.
- (2) Fold the mesh to avoid contacting the mesh of the front bumper assy and air guide.

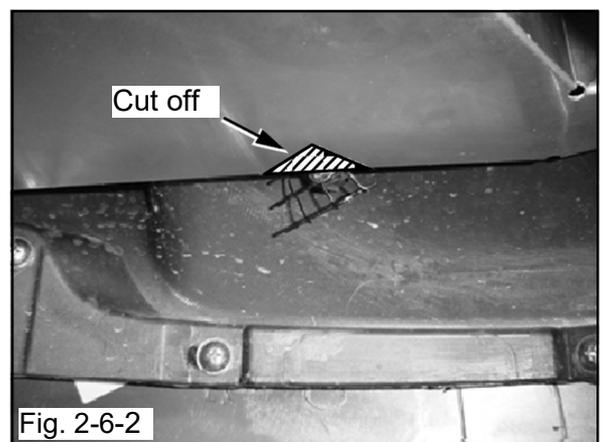


2-6. If using the factory intercooler piping.

- (1) Cut the Air Guide as shown in the diagram not to the Air Guide contacts the front bumper assy. (Fig. 2-6-1)



- (2) Cut off the Air Guide as shown in the diagram. Be careful not to let the Air Guide contact the screw to fix the mesh. (Fig. 2-6-2)



3. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION

(1) Add an adequate amount of engine oil.

NOTE

Using the HKS engine oil is recommended.

(2) Connect the negative terminal to the battery.

(3) Start the engine and check the following.

- Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer.
(The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
- After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
- The Oil Cooler Hose should avoid contact with the vehicle body, harness, or other parts.

(4) Attach ① removed in 1. (1). Then, connect the Hose ID4 to the relocated water spray.

(5) Attach the license plate.

(6) Attach the ④side under cover, ②center under cover, and ③front under cover removed in 1. (1).

* After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.



HKS Co., Ltd.

7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan
<https://www.hks-power.co.jp/en/>