

オイルクーラーキット 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別オイルクーラーキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	15004-AF106
取付説明書品番	E04261-F43082-00 Ver. 3-3.03
整備要領書品番	G1601A/G1602A/G1603A
メーカー車種	スバル インプレッサ STi GDB
エンジン型式	EJ207
年 式	2002年11月～2005年05月 (年改C/D/E)
備 考	<p>【別途必要部品】エンジンオイル・オイルフィルター・ワイヤー 【加工が必要な部位】エキゾーストマニホールドの遮熱板</p> <ul style="list-style-type: none">・本キット装着によりオイルフィルターの位置がオイルパン最低部と同位置まで下がるため、ダートトライアル等での使用は避けてください。・本キットのオイルフィルターマウントは油温、油圧センサーの取出しができません。センサーの取出しはドレンボルト、油圧プレッシャースイッチ等を利用してください。

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2004/11	初版
3-3.02	2006/04	適合年式変更、パーツリスト変更
3-3.03	2024/04	記載内容変更

2024年04月11日発行 (禁無断複写、転載) (株)エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意	1
パーツリスト	2
1. ノーマルパーツの取外しと加工	4
2. キットパーツの取付け	5
3. ノーマルパーツの加工	9
4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	9

はじめに

この度は、HKS オイルクーラーキットをお買い上げいただきありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品は日本国内モデルノーマル車両への取付けを基準に開発されています。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

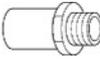
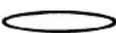
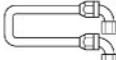
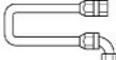
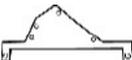
作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



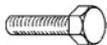
注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合
(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P1	オイルクーラーコア	1		
P2	オイルフィルターマウント	1		
P3	アタッチメントボルト B	1		M20 P=1.5
P4	Oリング	1		
P5	オイルクーラーステー No. 1	1		
P6	オイルクーラーステー No. 2	1		
P7	オイルクーラーホース No. 1	1		90° -90°
P8	オイルクーラーホース No. 2	1		90° -0°
P9	エアガイド IN No. 1	1		
P10	エアガイド IN No. 2	1		
P11	エアガイド IN No. 3	1		
P12	エアガイド IN No. 4	1		
P13	エアガイド OUT No. 1	1		
P14	エアガイド OUT No. 2	1		
P15	エアガイド OUT No. 3	1		
P16	エアガイド OUT No. 4	1		
P17	六角穴付きボルト M4	15		L=10mm
P18	ナット M4	15		
P19	ワッシャー M4	30		
P20	ボルト M6 L=20	1		P=1.25
P21	ワッシャー M6用 大型	2		
P22	スプリングワッシャー M6用	1		

パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P23	フランジ付六角ナット M6	1		
P24	ワッシャー M8用 大型	1		
P25	ボルト M10 L=15	4		P=1.25
P26	ナット M10	4		
P27	スパイラルチューブ	1		D=20mm L=2m
P28	サーモテープ	1		2m
P29	タイラップ (大)	10		
P30	タイラップ (中)	10		
P31	コニカルシール	4		
P32	取扱説明書	1		
P33	取付説明書	1		本書

1. ノーマルパーツの取外しと加工

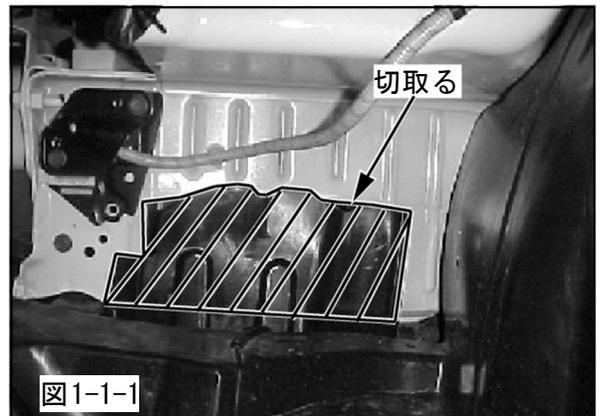
作業を始める前に、バッテリーのマイナス端子を取外してください。必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行ってください。

- (1) アンダーカバーを取外してください。
- (2) フロントバンパー及びSTiフォグランプカバーを取外してください。
- (3) 左フロントマッドガードを取外してください。
- (4) エンジンオイルを抜いてください。
- (5) オイルフィルターを取外してください。

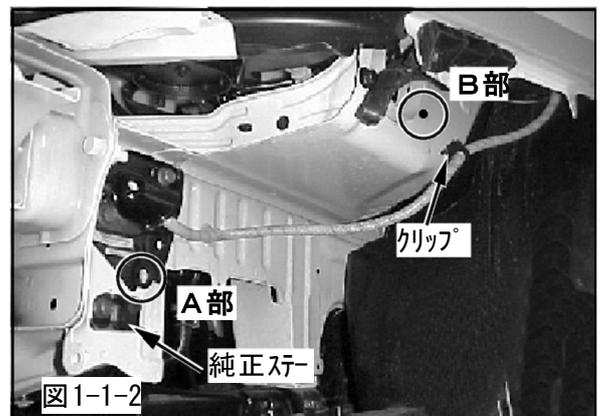
アドバイス

・取外したときオイルがこぼれますので、ウエス・受け皿等を用意してください。

- (6) 左フロントマッドガードの図の斜線部をボディ側の形状に合わせて切取ってください。(図1-1-1)

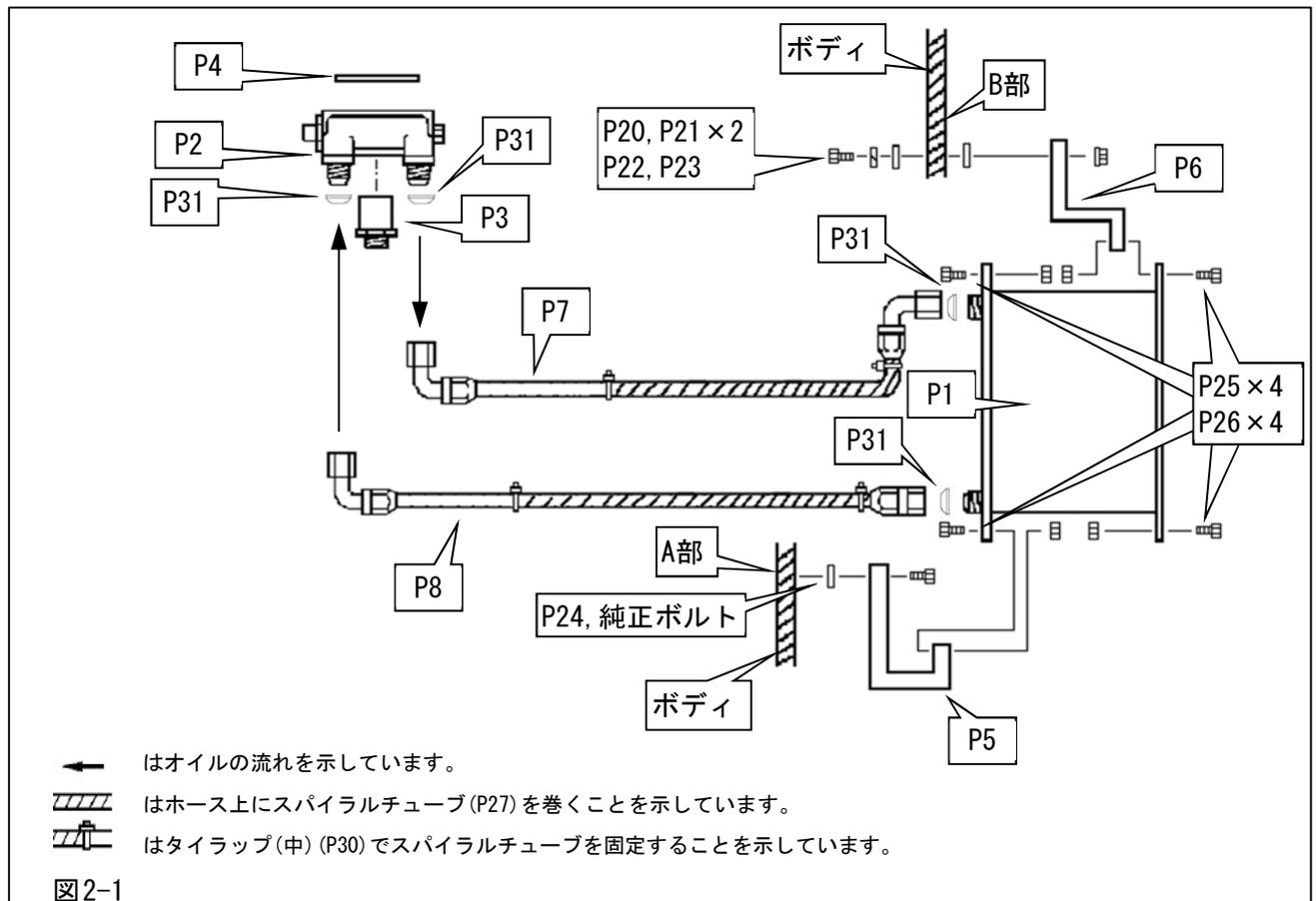


- (7) 車両A部から純正ボルトを取外してください。(図1-1-2)
- (8) 車両B部からエアバックセンサーハーネスのクリップを取外してください。(図1-1-2)
- (9) 車両から純正ステーを取外してください。(図1-1-2)



2. キットパーツの取付け

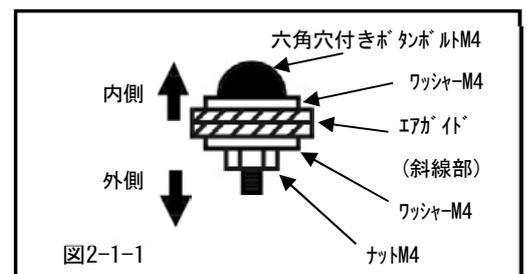
※キット内パーツ(オイルクーラーコア, アタッチメントボルトB, オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2, オイルフィルターマウント, コニカルシール)のシール面, ネジ部, テーパー部にキズや異物の混入がないことを確認してください。



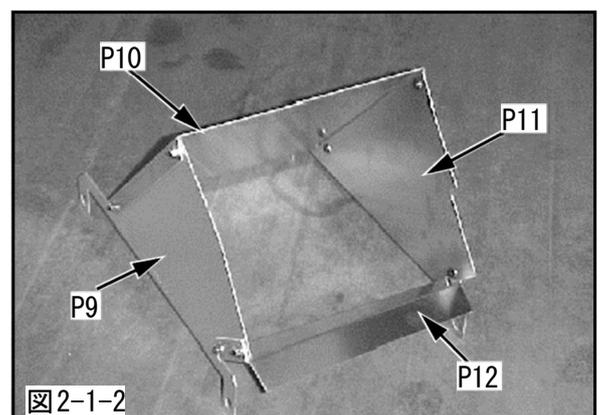
2-1. エアガイドの組立て

アドバイス

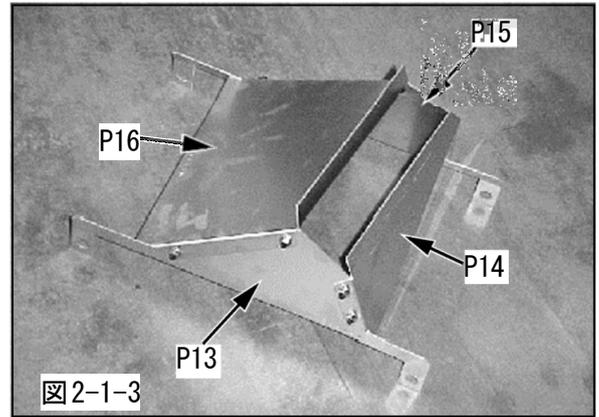
- ・走行風はエアガイドの内側を流れます。そこで空気抵抗を減らすため、六角穴付きボタンボルトM4の頭がエアガイドの内側に向くように組立てください。(図2-1-1)



- (1) 六角穴付きボタンボルトM4, ナットM4, ワッシャーM4を使用して、エアガイドIN No.1~No.4を図のように組立てください。(図2-1-2)
 (P9×1, P10×1, P11×1, P12×1, P17×7, P18×7, P19×14)



- (2) 六角穴付きボタンのボルトM4, ナットM4, ワッシャーM4を使用して、エアガイドOUT No.1~No.4を図のように組立ててください。(図2-1-3)
 (P13×1, P14×1, P15×1, P16×1, P17×8, P18×8, P19×16)

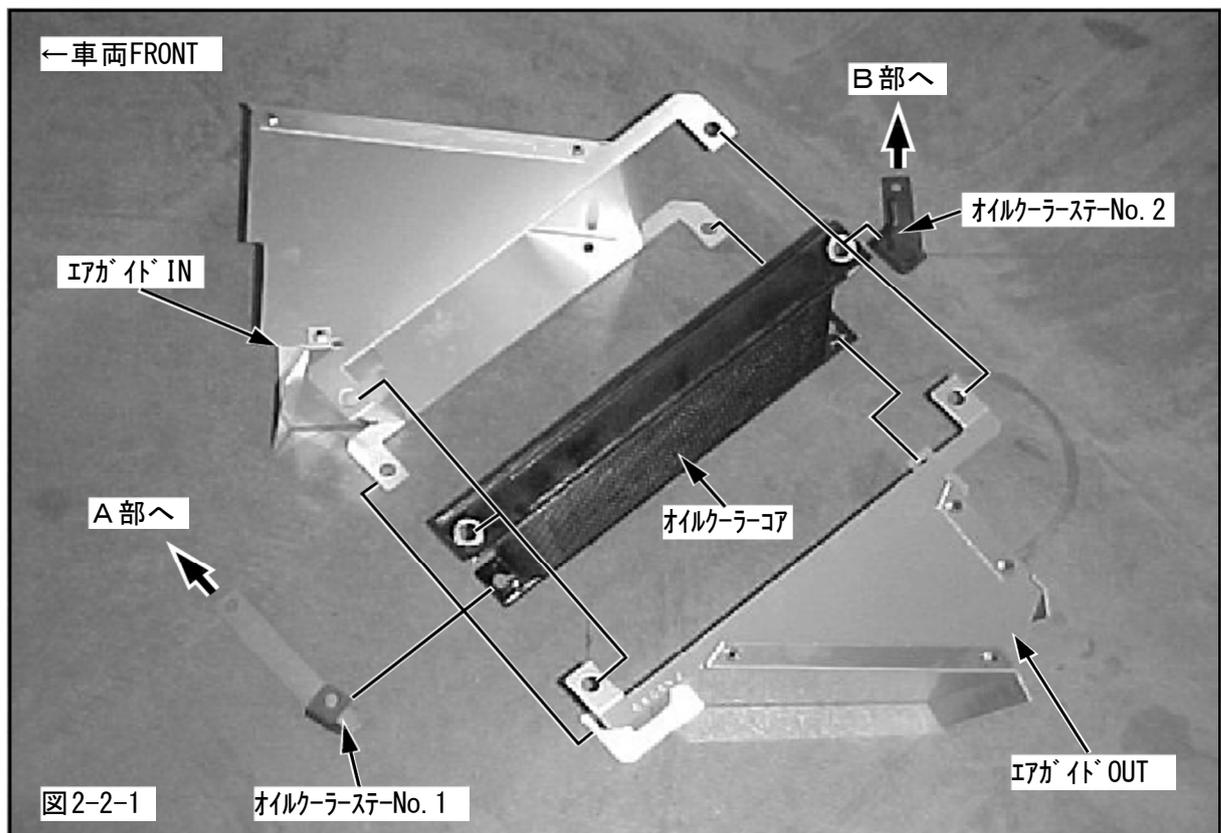


2-2. オイルクーラーコアの取付け

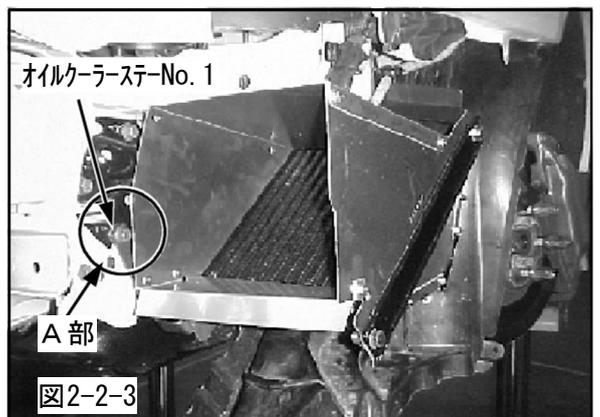
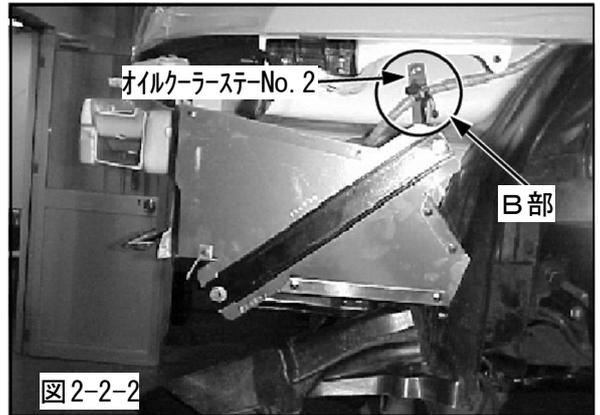
- (1) ボルトM10, ナットM10を使用して、2-1. で組立てたエアガイド IN, エアガイド OUT, オイルクーラーコア, オイルクーラーステーNo.1, オイルクーラーステーNo.2をボディに仮付けしてください。
 (図2-1, 図2-2-1) (P1×1, P5×1, P6×1, P25×4, P26×4)

アドバイス

- 各エアガイドと各オイルクーラーステーはオイルクーラーコアの取付け部内側にて固定します。



- (2) ボルトM6, ワッシャー-M6用 大型, スプリングワッシャー-M6用, フランジ付六角ナットM6を使用して、オイルクーラステーNo.2を図のように仮付けしてください。(図2-1, 図2-2-2)
(P20×1, P21×2, P22×1, P23×1)
- (3) ワッシャーM8用 大型, 純正ボルトを使用して、オイルクーラステーNo.1を図のように仮付けしてください。(図2-1, 図2-2-3) (P24×1)
- (4) ボディとエアガイドが干渉しないように、コアの取付け位置を調整し、本締めを行ってください。
- (5) タイラップ(中)を使用して、エアバックセンサーのコードをオイルクーラステーNo.2に固定してください。(図2-2-2) (P30)



⚠ 注意

- オイルクーラーコアを車両に取付ける際、無理な力が加わらないように取付けてください。振動等により、オイルクーラーコアが破損する恐れがあります。

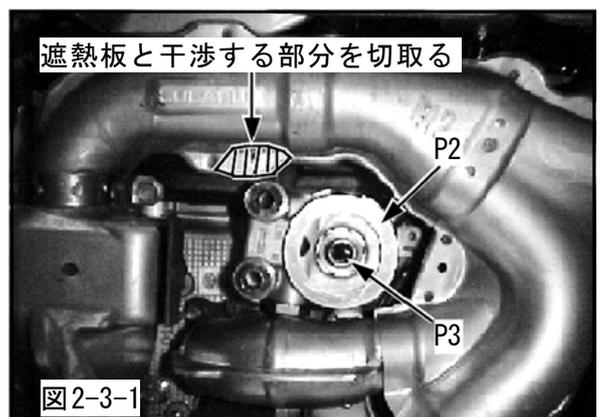
2-3. オイルフィルターマウントの取付け

- (1) Oリングにエンジンオイルを薄く塗布してください。(P4×1)
- (2) オイルフィルターマウントの内側の溝に、Oリングを組付け、アタッチメントボルトBを使用して、オイルフィルター取付け面にオイルフィルターマウントを取付けてください。(図2-3-1)

(P2×1, P3×1)

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=45(4.6)



アドバイス

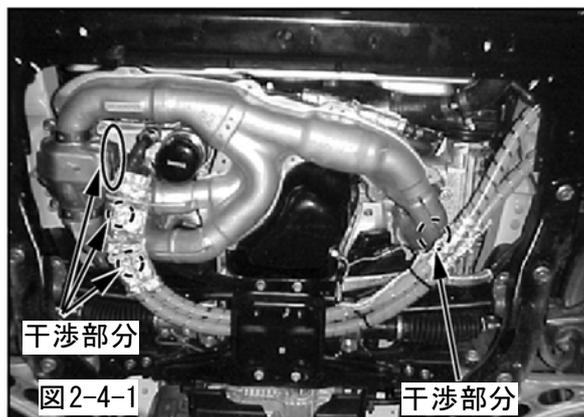
- ・遮熱板とオイルフィルターマウントが干渉する場合は、遮熱板と干渉する部分を切取ってください。

⚠ 注意

- アタッチメントボルトを締付ける際、トルクレンチを使用してください。締付け不良によるオイル漏れ、締付け過ぎによるエンジブロックの破損等を引き起こす恐れがあります。

2-4. オイルクーラーホースの取付け

- (1) スパイラルチューブをL=1000mmに切断してください。(P27)
- (2) オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2にスパイラルチューブを巻付け、タイラップ(中)を使用して両端を固定してください。(P7×1, P8×1, P30)
- (3) オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2をオイルフィルターマウントとオイルクーラーコアに仮付けしてください。(図2-1, 図2-4-1)
- (4) オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2と遮熱板が干渉する部分を確認した後、オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2を取外し、遮熱板の干渉する部分を切取ってください。(図2-4-1)



アドバイス

- ・切取る際、スポット溶接の部分を残してください。

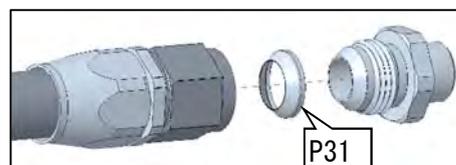
- (5) オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2をオイルフィルターマウントとオイルクーラーコアに取付けてください。(P31×4)

締付けトルク N・m(kgf・m)

- ・オイルフィルターマウントのユニオン部
T=38(3.9)
- ・オイルクーラーコアのユニオン部
T=44(4.5)

アドバイス

- ・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。
- ・締付けの際にはオイルクーラーコア、オイルフィルターマウントの六角部を保持してオイルクーラーホースのフィッティングを締付けてください。



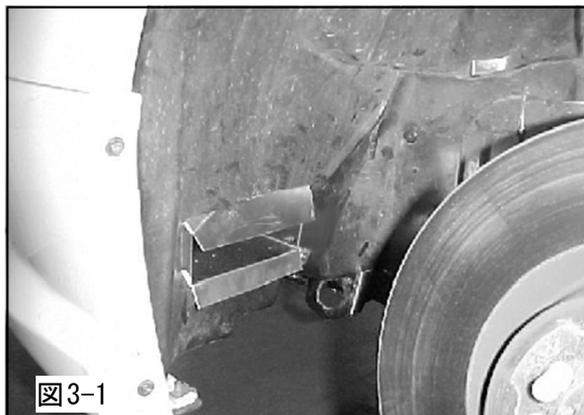
⚠ 注意

- オイルクーラーコア・オイルフィルターマウントのユニオン部にシールテープを使用しないでください。テープがエンジン内部に入り込み、エンジンが破損する恐れがあります。
- オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2 がボディなどに干渉しないように取付けてください。干渉するとオイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2 に無理な力がかかりフィッティングが破損する恐れがあります。

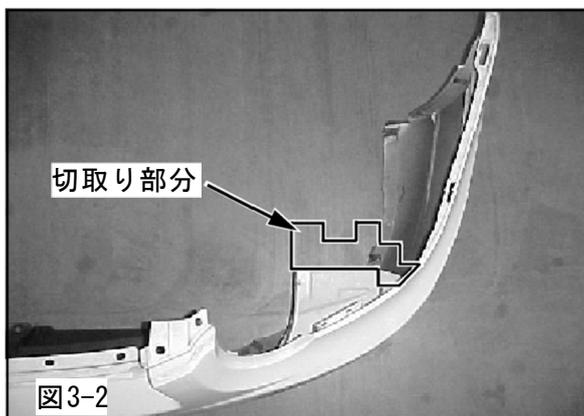
- (6) オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2がボディに干渉しないように、タイラップ(大)を使用して固定してください。(図2-4-1) (P29)
- (7) ワイヤーを使用して、オイルクーラーホースNo.1, オイルクーラーホースNo.2のエキゾーストマニホールドに近い部分にサーモテープを巻付けてください。(図2-4-1) (P28)

3. ノーマルパーツの加工

- (1) エアガイドOUTの形状に合わせて、マッドガードを切取ってください。(図3-1)



- (2) エアガイドINの形状に合わせて、フロントバンパーを切取ってください。(図3-2)



4. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

- (1) 新品のオイルフィルターをオイルフィルターマウントに取付けてください。
- (2) エンジンオイルをエンジンに適量入れてください。

アドバイス

- ・ H K S 製エンジンオイルのご使用をお薦めいたします。

- (3) バッテリーのマイナス端子を取付けてください。

(4) エンジンを始動し、以下の確認を行ってください。

- ・ エンジンを3分以上暖気した後(エンジンオイル油温75℃以上)、オイル漏れがないことを確認してください。
- ・ エンジン暖気後、エンジンオイルが規定量入っているかオイルレベルゲージで確認してください。
- ・ オイルクーラーホースが他部品に干渉していないこと。

(5) 左フロントマッドガードを取付けてください。

(6) フロントバンパー及びSTiフォグランプカバーを取付けてください。(図4-1, 図4-2)

アドバイス

- ・ 再度、エアガイド, オイルクーラーコアとバンパーが干渉しないことを確認してください。



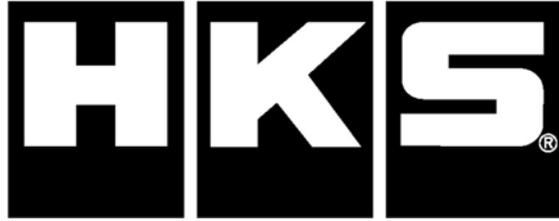
(7) アンダーカバーを取付けてください。

※取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp>

OIL COOLER KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

※ Make sure the vehicle is applicable to this kit.

PRODUCT NAME	OIL COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	15004-AF106
MANUAL NUMBER	E04261-F43082-00 Ver.3-3.03
VEHICLE	SUBARU IMPREZA WRX STI (GDB)
ENGINE	EJ207
MODEL YEAR	2002/11 – 2005/05
REMARKS	[Separately required Parts] Brand new engine oil, oil filter and wire. [Parts that need to be processed] Heat shield of exhaust manifold • Please do not use it in a dirt trial because the position of the oil filter becomes the same height as the bottom of the oil pan. • The Oil Filter Mount of the product cannot be removed the oil temperature or oil pressure sensor. Please use the drain bolt and oil pressure sensor switch when removing the sensors.

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2004/11	1 st Edition
3-3.02	2006/04	2 nd Edition
3-3.03	2024/04	3 rd Edition

Published in April, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS	13
PARTS LIST	14
1. MODIFICATION AND REMOVAL OF FACTORY PARTS	16
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	17
3. MODIFICATION OF FACTORY PARTS	21
4. REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION	21

NOTICE

Thank you for purchasing HKS OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed for installation on a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

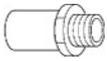
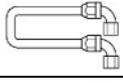
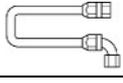
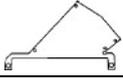
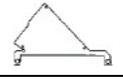
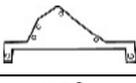
Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY.	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		
2	Oil Filter Mount	1		
3	Attachment Bolt B	1		M20 P=1.5
4	O-ring	1		
5	Oil Cooler Stay No.1	1		
6	Oil Cooler Stay No.2	1		
7	Oil Cooler Hose No.1	1		90° - 90°
8	Oil Cooler Hose No.2	1		90° - 0°
9	Air Guide IN No.1	1		
10	Air Guide IN No.2	1		
11	Air Guide IN No.3	1		
12	Air Guide IN No.4	1		
13	Air Guide OUT No.1	1		
14	Air Guide OUT No.2	1		
15	Air Guide OUT No.3	1		
16	Air Guide OUT No.4	1		
17	Button Bolt M4	15		L=10mm
18	Nut M4	15		
19	Washer M4	30		
20	Hexagon Bolt M6 L=20	1		P=1.25
21	Flat Washer M6 Large Diameter	2		
22	Spring Washer M6	1		

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY.	Image	Description
23	Flange Nut M6	1		
24	Flat Washer M8 Large Diameter	1		
25	Hexagon Bolt M10 L=15	4		P=1.25
26	Nut M10	4		
27	Spiral Tube	1		D=20mm L=2m
28	Thermal Tape	1		2m
29	Cable Tie (L)	10		
30	Cable Tie (M)	10		
31	Conical Seal	4		
32	Instruction Manual	1		
33	Installation Manual	1		The Book

1. MODIFICATION AND REMOVAL OF FACTORY PARTS

Before beginning removal of the factory parts, disconnect the negative cable from the battery terminal.

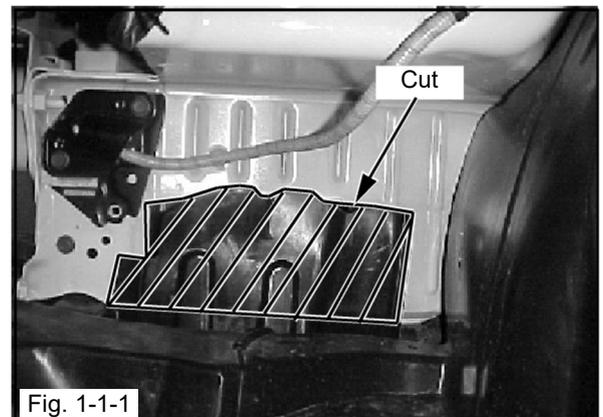
Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference.

- (1) Remove the Undercover.
- (2) Remove the Front bumper and STi fog lump cover.
- (3) Remove the Left front mud guard.
- (4) Drain the Engine oil.
- (5) Remove the Oil filter.

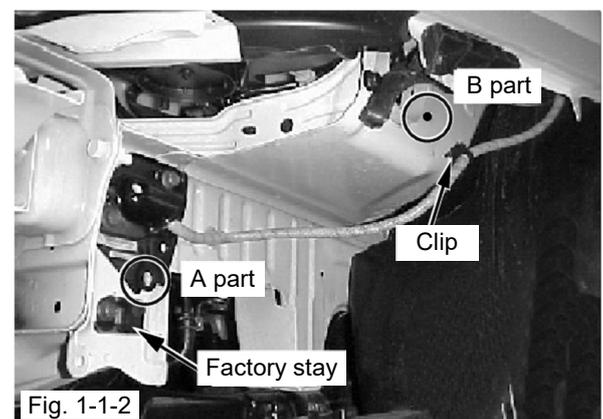
NOTE

Prepare a waste cloth or container to catch oil spilled when removing the union.

- (6) Cut the front mudguard on the left side according to the shape of the body side. (Fig. 1-1-1)

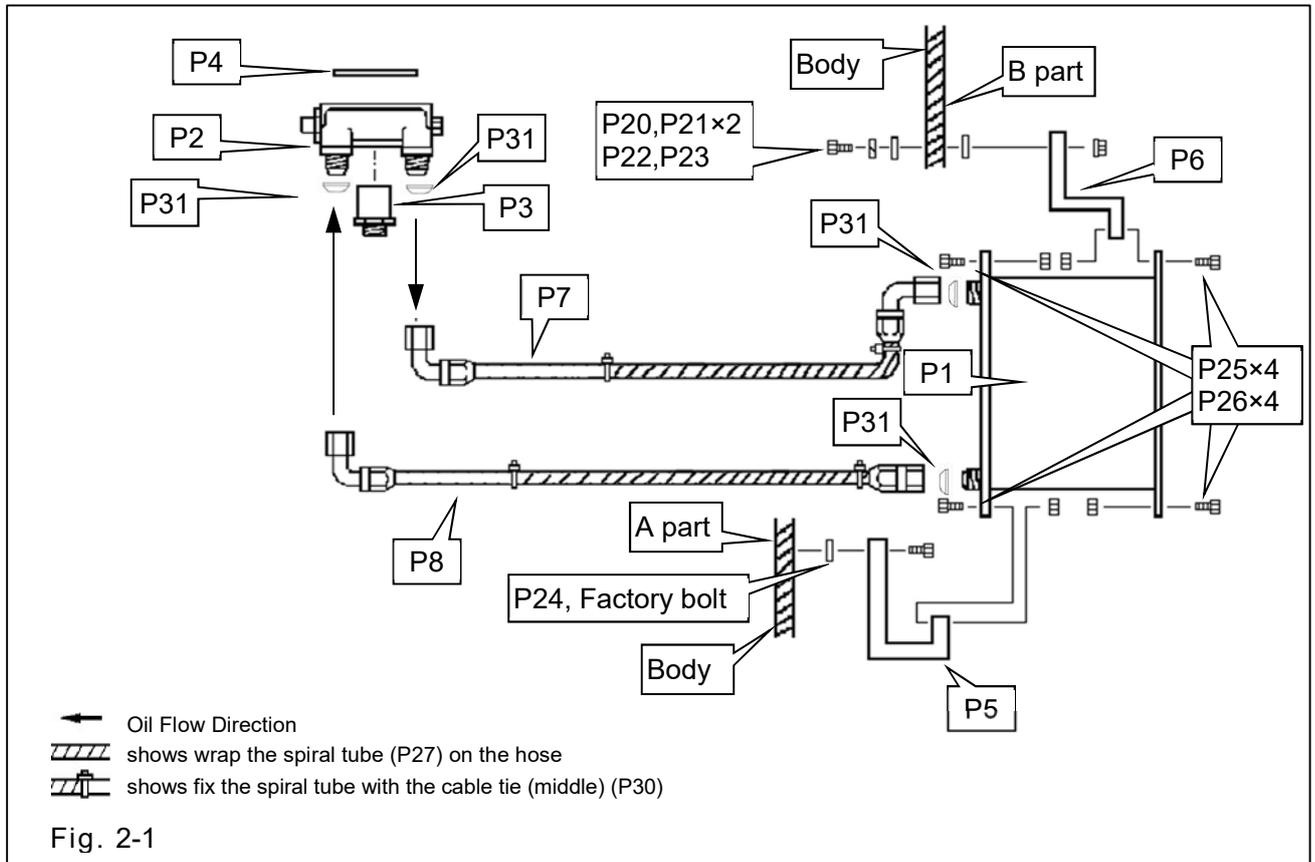


- (7) Remove the factory bolt from the A part of the vehicle. (Fig. 1-1-2)
- (8) Remove the clip of the airbag sensor harness from the B part of the vehicle. (Fig. 1-1-2)
- (9) Remove the factory stay from the vehicle. (Fig. 1-1-2)



2. INSTALLATION OF KIT PARTS

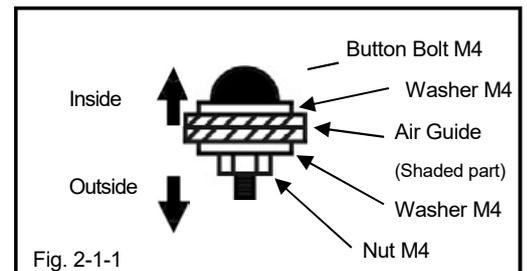
- * Make sure that there are no scratches or foreign objects on the sealing surfaces, threads, and taper parts of the kit parts (Oil Cooler Core, Attachment Bolt B, Oil Cooler Hose No. 1, and 2, Oil Filter Mount, and Conical Seal).



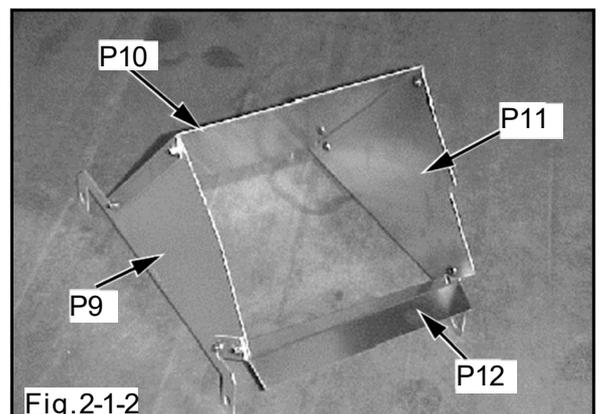
2-1. Air guide assembly

NOTE

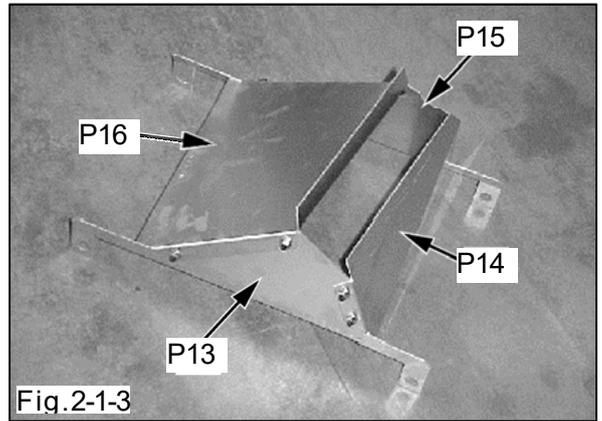
Travelling wind flows the inside of the air guide. To reduce the air resistance, assemble it to the head of the Button Bolt M4 should be faced inner side of the air guide. (Fig. 2-1-1)



- (1) Assemble the Air Guide IN No. 1 to No. 4 as shown in the Figure with the Button Bolt M4, Nut M4, and Washer M4. (Fig. 2-1-2)
(P9×1, P10×1, P11×1, P12×1, P17×7, P18×7, P19×14)



- (2) Assemble the Air Guide OUT No. 1 to No. 4 as shown in the Figure with the Button Bolt M4, Nut M4, and Washer M4. (Fig. 2-1-3)
(P13×1, P14×1, P15×1, P16×1, P17×8, P18×8, P19×16)

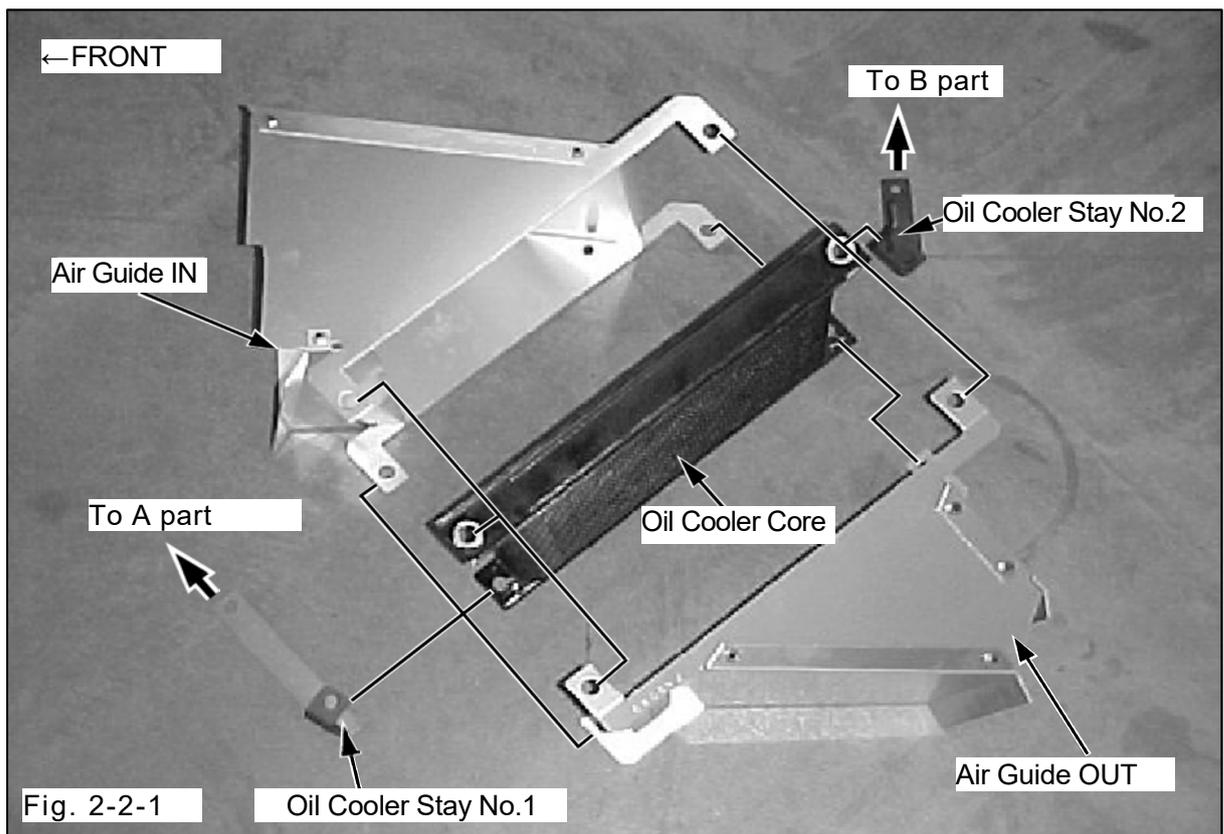


2-2. Installation of Oil Cooler Core

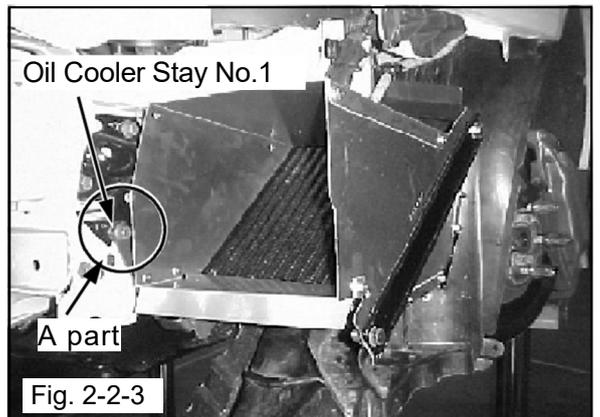
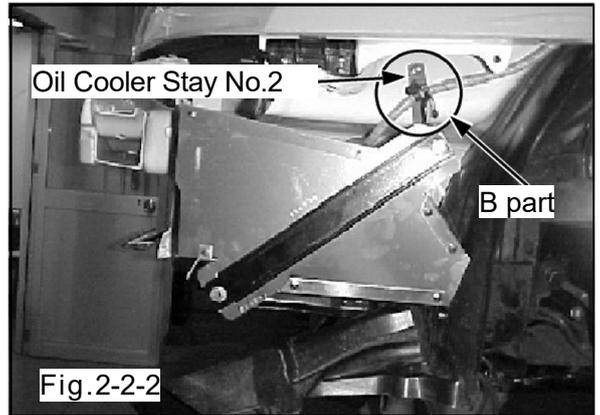
- (1) Temporarily assemble the Air Guide IN, Air Guide OUT, Oil Cooler Core, Oil Cooler Stay No.1 and 2 assembled in 2-1 with the Bolt M10 and Nut M10 to the body. (Fig. 2-1, Fig. 2-2-1)
(P1×1, P5×1, P6×1, P25×4, P26×4)

NOTE

Fix each Air Guide and each Oil Cooler Stay inside of the Oil Cooler Core attached part.



- (2) Temporarily assemble the Oil Cooler Stay No.2 as shown in the Figure with the Bolt M6, Flat Washer M6 Large Diameter, Spring Washer M6, and Flange Nut M6. (Fig. 2-1, Fig. 2-2-2) (P20×1, P21×2, P22×1, P23×1)
- (3) Temporarily assemble the Oil Cooler Stay No. 1 as shown in Figure with the Flat Washer M8 Large Diameter and the factory bolt. (Fig. 2-1, Fig. 2-2-3) (P24×1)
- (4) Adjust the attached position of the core so as not to contact the body and air guide, then tighten it.
- (5) Fix the airbag sensor cable to the Oil Cooler Stay No. 2 with the Cable Tie (Medium) (P30). (Fig. 2-2-2)



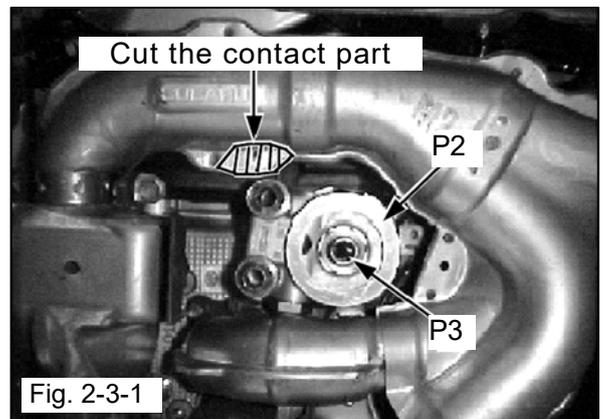
 CAUTION
<ul style="list-style-type: none"> ● Please install the Oil Cooler Core without applying excessive force when installing it to the vehicle. It may break due to the vibrations.

2-3. Installation of Oil Filter Mount

- (1) Apply engine oil to the O-ring thinly. (P4×1)
- (2) Attach the Oil Filter Mount to the mounting surface with the provided Attachment Bolt B. (Fig. 2-3-1) (P2×1, P3×1)
 Tightening Torque N·m (kgf·m)
 $T=45 (4.6)$

NOTE

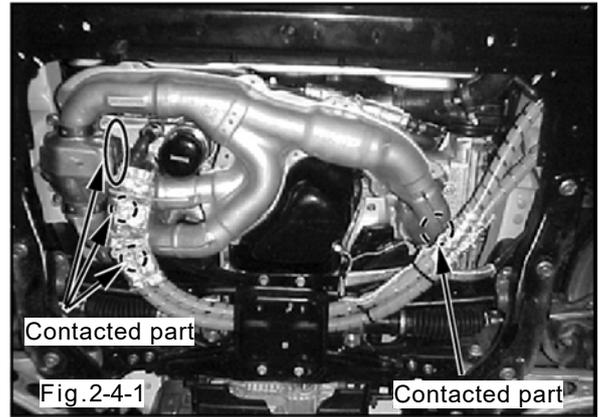
Cut the contact part of the heat shield plate and the Oil Filter Mount if they are contacting.



 CAUTION
<p>Use the torque wrench when tightening the Attachment Bolt. It may lead to the breakage of the engine block when over-tightened or the oil leakage when insufficient tightening.</p>

2-4. Installation of Oil Cooler Hoses

- (1) Cut the Spiral Tube in length of 1000 mm (P27)
- (2) Wrap the spiral tube to the Oil Cooler Hose No.1 and 2. Fix both ends with the Cable Tie (Medium) (P7×1, P8×1, P30)
- (3) Temporarily assemble the Oil Cooler Hoses No.1 and No. 2 to the Oil Filter Mount and Oil Cooler Core. (Fig. 2-1, Fig. 2-4-1)
- (4) Check the parts of the Oil Cooler Hoses No.1, No. 2, and the heat shield plate that are in contact. Then, remove Oil Cooler Hoses No. 1 and 2, and cut the contacted parts. (Fig. 2-4-1)



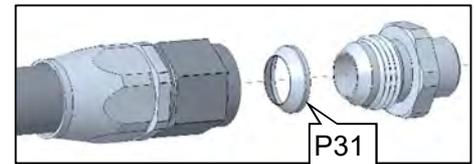
NOTE

Leave the spot-welding parts when cutting.

- (5) Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to the Oil Filter Mount and the Oil Cooler Core. (P31×4)
Tightening Torque N·m (kgf·m)
 - The union of Oil Filter Mount
T=38 (3.9)
 - The union of Oil Cooler Core
T=44 (4.5)

NOTE

- Use the Conical Seal between each attachment point of the Oil Cooler Hose fitting. Cover the Conical Seal over the union of the Oil Filter Mount and tighten the fittings so that it does not slip.
- When tightening the fitting, hold the hexagonal part of the Oil Cooler Core and Oil Filter Mount.



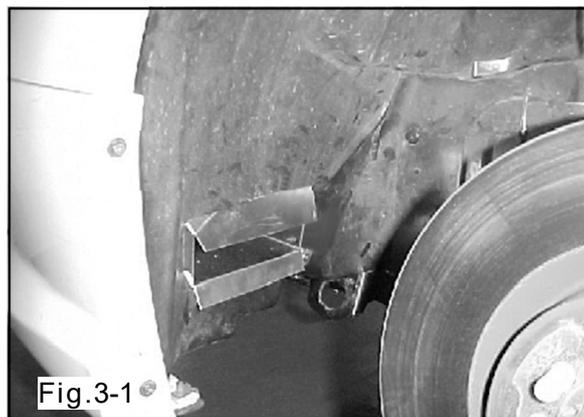
⚠ CAUTION

- Do not use the sealing tape to the unions of the Oil Cooler Core and the Oil Filter Mount. The tape may get inside and damage the engine.
- Attach the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 without contacting the vehicle's body etc. The contacting part may break due to the application of excessive force to the Oil Cooler Hoses No.1 and 2.

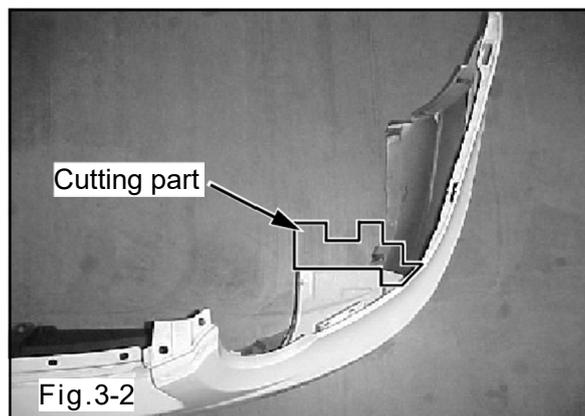
- (6) Fix the Oil Cooler Hoses No.1 and 2 to prevent contact with the vehicle's body with the Cable Tie (Large). (Fig. 2-4-1) (P29)
- (7) Wrap the Thermal Tape to the close part of the exhaust manifold of the Oil Cooler Hose No. 1 and 2 with the wire. (Fig. 2-4-1) (P28)

3 .MODIFICATION OF FACTORY PARTS

- (1) Cut the mudguard according to the shape of the Air Guide OUT. (Fig. 3-1)



- (2) Cut the mudguard according to the shape of the Air Guide IN. (Fig. 3-2)



4 .REINSTALLATION OF FACTORY PARTS AND CONFIRMATION

- (1) Install the oil filter to the Oil Filter Mount.
- (2) Add an adequate amount of engine oil.

NOTE

The use of HKS engine oil is recommended.

- (3) Connect the negative terminal to the battery.

(4) Start the engine and check the following.

- Ensure there is no oil leakage after idling for 3 minutes or longer.
(The temperature of the engine oil should be 75°C or higher)
- After idling the engine, check that the engine oil is the specified amount using the oil level gauge.
- The Oil Cooler Hose does not interface with other parts.

(5) Install the Left front mudguard.

(6) Install the Front bumper and STi fog lamp cover. (Fig. 4-1, Fig. 4-2)

NOTE

Check the Air Guide, Oil Cooler Core, and Bumper are not in contact again.



(7) Install the Undercover.

* After completing the installation work, be sure to perform the confirmation work according to "Confirmation after installation" in the Instruction Manual.



H.K.S Co., Ltd.

7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>