

スポーツタービンキット

取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	車種別スポーツタービンキット
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	11004-AH006
製品説明書品番	E04211-H50020-00
メ ー カ ー 車 種	HONDA CIVIC TYPE-R FK8 / FL5
エ ン ジ ン 型 式	K20C
年 式	FK8:2017年9月～2022年8月 / FL5:2022年9月～
備 考	参考取付時間：4時間

※適合車両の年式は、2024年12月現在のものです。2024年12月以降に登録された車両への適合についてはHKSサポートセンターにお問い合わせください。

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2024/12	初版

目次

はじめに／本書・製品について	1
安全上の注意	2
パーツリスト	4
1. ノーマルパーツの取外し	5
2. キットパーツの取付け	8
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	9
維持・管理	13
異常・故障等の対応	13
アフターサービスについて	13
譲渡等の際の注意	13

はじめに

この度は、HKS スポーツタービンキットをお買い上げいただきありがとうございます。
製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）
拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車の破損及び焼損））

本製品を正しくお取り扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
 - ・換気のよい場所で作業してください。
 - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取外してから作業を行なってください。
 - ・コネクタを取外す時は、断線しないようにコネクタを持って取外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行なってください。
 - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
 - ・リジッドラックを確実にかけないと、車両が落ちてケガをしたり、最悪の場合死亡する恐れがあります。



注意

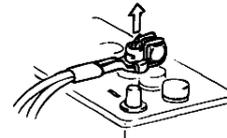
- 本製品の誤使用は、絶対に行なわないでください。
 - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷をする恐れがあります。
- ホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

取付けを行なう前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行なってください。整備要領書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行なってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行なうと、ボルト類のねじ部が破損します。
- パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。オイルが付着した場合は、ウエスで拭きとってください。過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。
- 取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。



ケーブルターミナルをバッテリーのマイナス端子から取外して作業を行ってください。
感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



パーツリスト

連番	品名	数量	形状	備考
P 1	ターボチャージャーAssy	1		
P 2	スタッドボルト	2		
P 3	ガスケット オイルリターンパイプ	1		
P 4	ガスケット タービンインレット	1		
P 5	銅ワッシャー	2		
P 6	フィルター オイルフィード	1		
P 7	ガスケット ウォーターパイプ	1		
P 8	ガスケット コンプレッサーアウトレット	1		
P 9	ガスケット タービンアウトレット	1		
P 10	ガスケット コンプレッサーインレット	1		
P 11	ガスケット 触媒コンバーター アウトレット	1		外径 77mm 線径 3.8mm
P 12	ガスケット フロントパイプ	1		外径 70mm 線径 4.3mm
P 13	ガスケット フロントパイプ HKS	1		
P 14	取扱説明書	1		本書

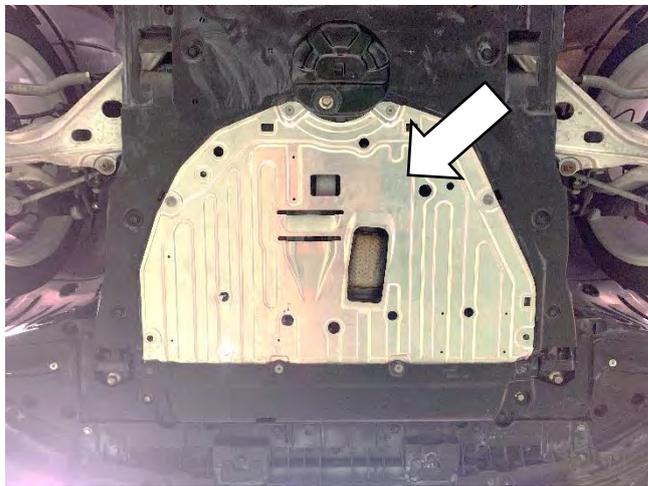
1. ノーマルパーツの取外し

必ず整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

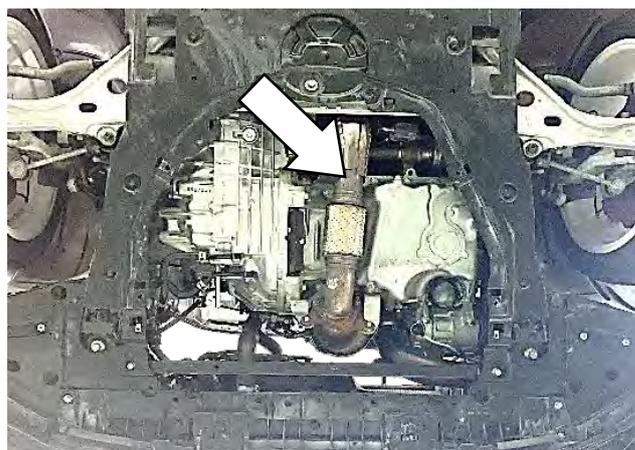
※画像はFL5を使用しています。FK8も同様に作業を行ってください。

●バッテリーのマイナス端子を取り外します。

●エンジンアンダーカバープレートを取り外します。

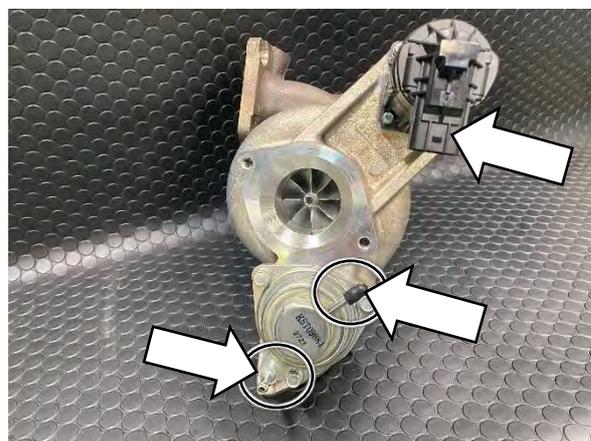


●エキゾーストパイプAを取り外します。

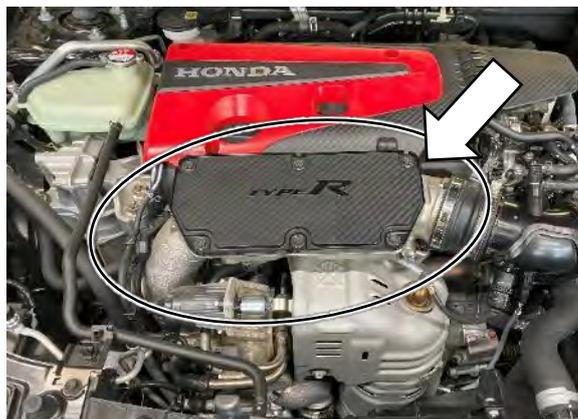


●ターボチャージャーインレットジョイントパイプを取り外します。

カップラーとエアバイパスバルブソレノイドチューブ2か所を取り外します。



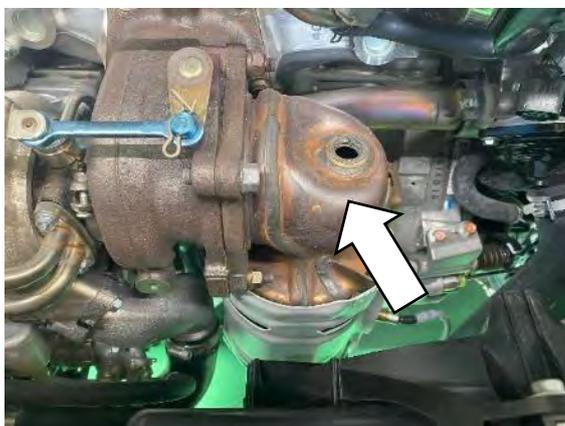
ターボチャージャーインレットジョイント
パイプを取り外します。



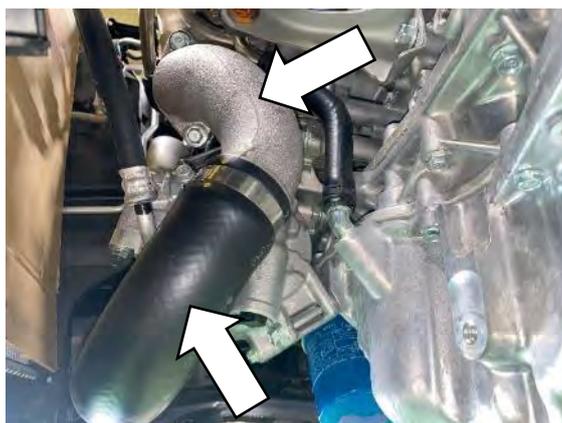
●遮熱版と LAF センサーを取り外します。



●触媒コンバーターを取り外します。



●インタークーラーインレットホースと
コンプレッサーアウトレットパイプを取り外します。



- ターボチャージャーステイを取り外します。

アドバイス

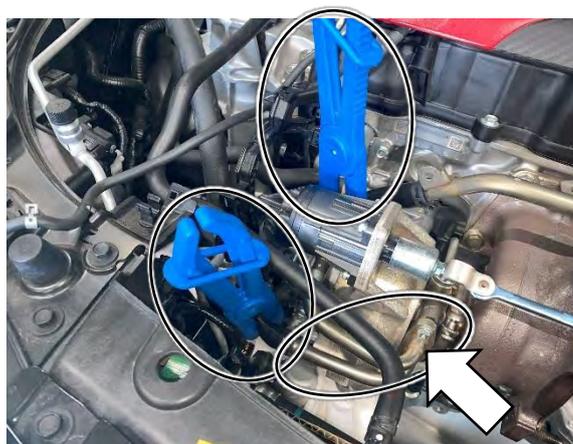
ターボチャージャーステイは再使用します。



- ウォーターパイプを取り外します。

アドバイス

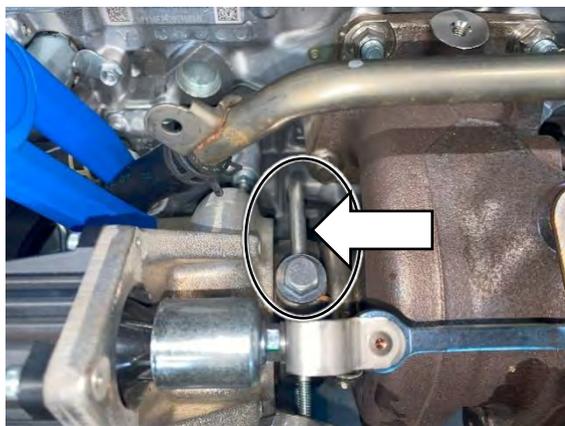
図のようにホースピンチプライヤー等を使用し、ホースを閉塞させながら作業を行なってください。ウォーターパイプは再使用します。



- オイルフィードパイプを取り外します。

アドバイス

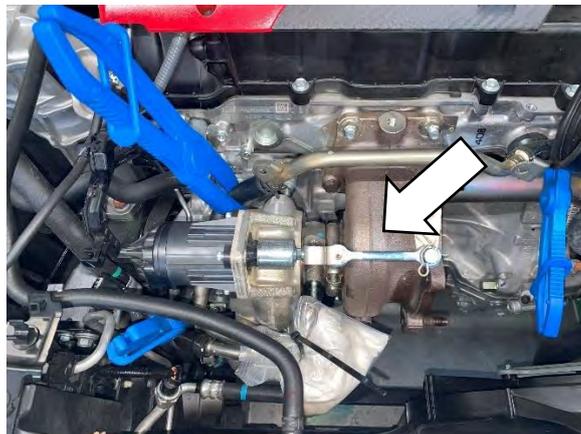
オイルフィードパイプは再使用します。



- オイルリターンホースを取り外します。



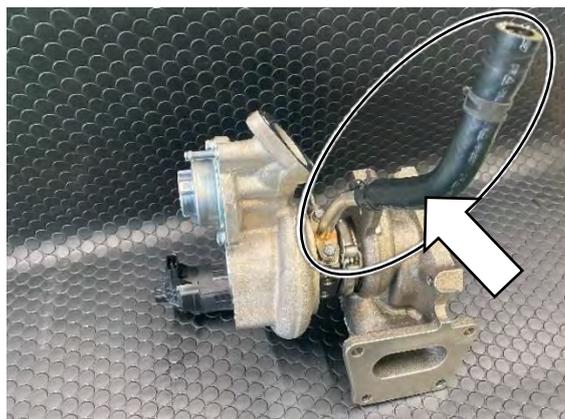
- ターボチャージャー本体を取り外します。



- ターボチャージャーから、オイルリターンパイプとオイルリターンホースを一緒に取り外します。

アドバイス

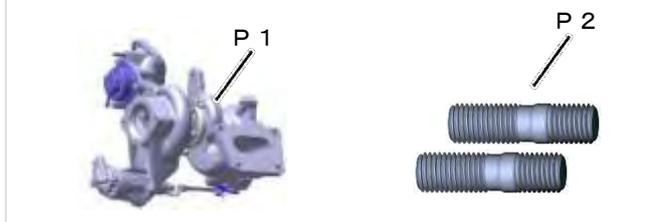
オイルリターンパイプとオイルリターンホースは再使用します。



2. キットパーツの取付け

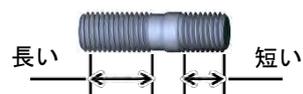
- ターボチャージャーAssy にスタッドボルトを取り付けます。

- P 1 ターボチャージャーAssy
- P 2 スタッドボルト × 2



アドバイス

スタッドボルトの短い方を植え込み側にしてください。



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=27.0 ±2.7 (2.75±0.28)

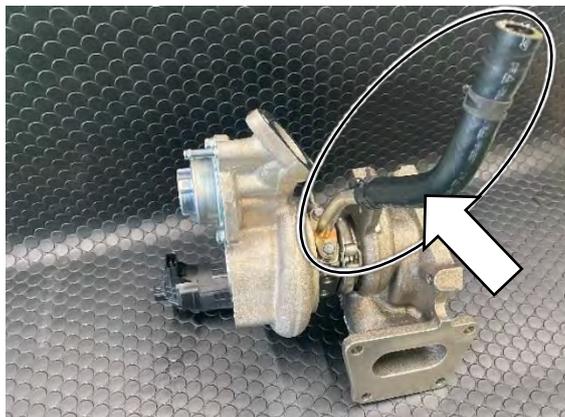
- オイルリターンパイプとオイルリターンホースを取り付けます。

P 3 ガasket オイルリターンパイプ



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=12(1.2)



- ターボチャージャーAssy を取り付けます。

P 4 ガasket タービンインレット



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=45(4.6)



3. ノーマルパーツの取付け および始動確認

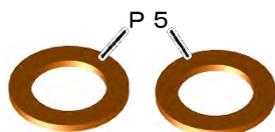
- オイルリターンホースを取り付けます。



- オイルフィードパイプを取り付けます。

P 5 銅ワッシャー×2

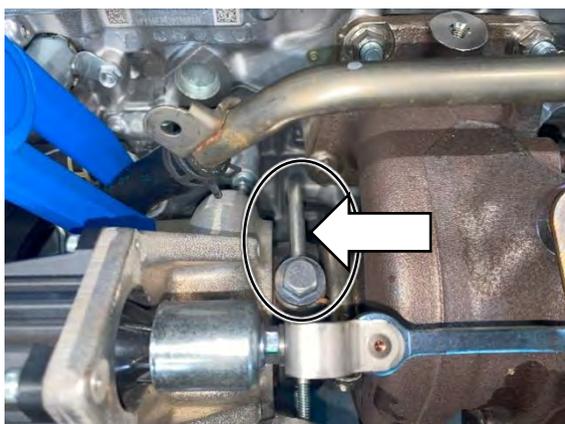
P 6 フィルター オイルフィード



締め付けトルク N・m (kgf・m)

バンジョウ側 : T=35 (3.6)

ブロック側 : T=12 (1.2)



- ウォーターパイプを取り付けます。

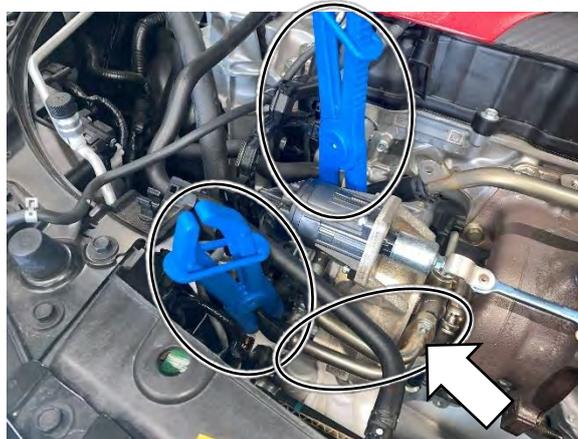
P 7 ガasket ウォーターパイプ



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=12 (1.2)

- ホースを閉塞していたホースピンチプライヤー等を取外します。



- ターボチャージャースティを取り付けます。

締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=45 (4.6)



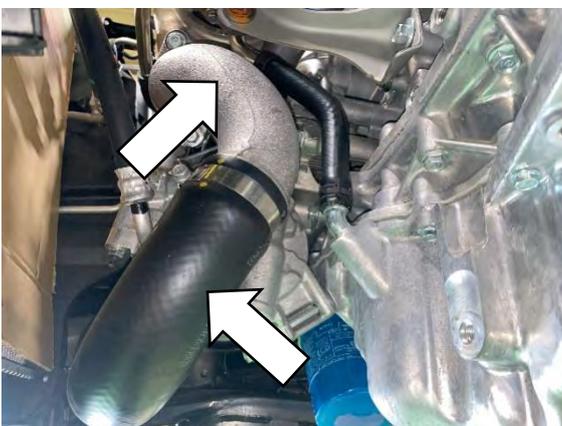
- コンプレッサアウトレットパイプとインタークーラーインレットホースを取り付けます。

P 8 ガasket コンプレッサアウトレット



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=24 (2.4)



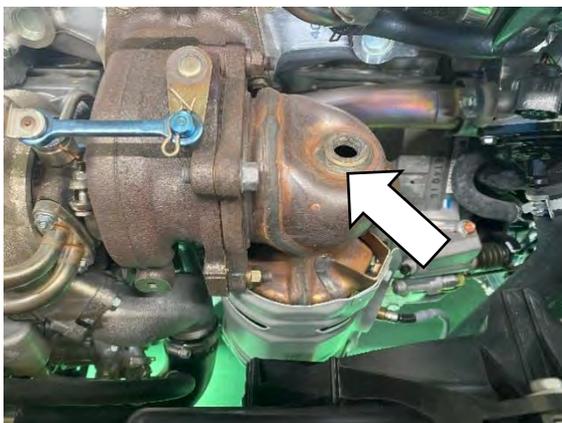
- 触媒コンバーターを取り付けます。

P 9 ガasket タービンアウトレット



締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=45 (4.6)



●遮熱版と LAF センサーを取り付けます。

締め付けトルク N・m (kgf・m)

遮熱板 : T=22 (2.2)

LAF センサー : T=45 (4.6)



●ターボチャージャーインレットジョイントパイプを取り付けます。

P10 ガasket コンプレッサーインレット

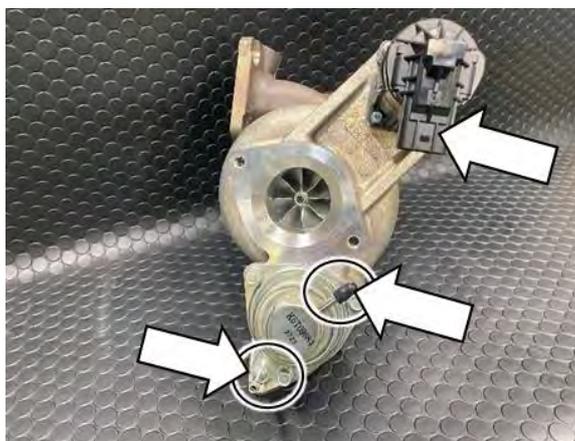


締め付けトルク N・m (kgf・m)

T=24 (2.4)



●カプラーとエア バイパス バルブ ソレノイド チューブ 2か所を取り付けます。



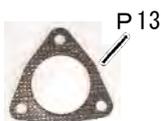
●エキゾーストパイプ A を取り付けます。

P11 ガasket 触媒コンバーターアウトレット

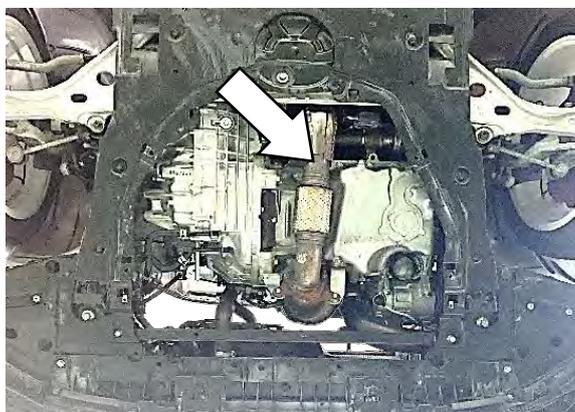
P12 ガasket フロントパイプ

P13 ガasket フロントパイプ HKS

P11 外径 77mm 線径 3.8mm



P12 外径 70mm 線径 4.3mm



アドバイス

HKS LEGAMAX Sports マフラーを装着の方は P13 ガasket フロントパイプ HKS を使用します。

締め付けトルク N・m (kgf・m)

触媒側 : T=54 (5.5) リア側 : T=33 (3.3)

●エンジンオイルの量を確認します。

●冷却水の量を確認します。

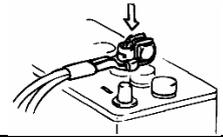
●エンジン始動前に下記の事項を確認してください。

確認項目	確認
パイプ・ホース類の配管が間違っていないか。	
ホースにねじれや過度な曲げがないか。	
ホースバンドが確実に締まっているか。	
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	
取付けた部品が他部品と干渉していないか。	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	
エンジンオイルがレベルゲージのH（F）～Lの間にあるか。	

●バッテリーのマイナス端子を取り付けてください。

警告

取付ける際は、ショートさせないでください。
ショートにより感電、又は車両が破損する恐れがあります。



●エンジン始動後下記の作業を実施してください。

始動直後は回転を上げないようにしてください。（アイドリング運転）

確認項目	確認
各部からオイル・冷却水・燃料もれはないか。	
各部からエアがもれていないか。	
軽く空吹かしを2、3度行ない排気ガスがもれていないか。	
取付け部品による干渉音がないか。	
空吹かしを行いスムーズに回転が上がるか。	

●エンジンアンダーカバープレートを取り付けます。

以上で作業は終了です。

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- プラグは走行状況に応じて変更してください。詳しくは専門業者にお問い合わせください。
- オイルは定期的に交換してください。オイルを交換する際には、HKS指定オイルをご使用ください。
交換目安：3,000～5,000km 毎又は、3～6ヶ月毎に交換してください。

異常・故障等の対応



- もれ（オイル・水）が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。
- 走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。
オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
 - ・ 専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。
 - ・ オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。
 - ・ 必ず専門業者の指示に従ってください。
最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

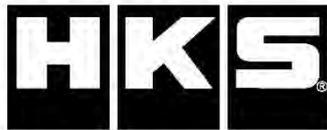
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

譲渡等の際の注意

本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡してください。
本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

SPORTS TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience

PRODUCT NAME	SPORTS TURBINE KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART No.	11004-AH006
MANUAL NUMBER	E04211-H50020-00
VEHICLE	HONDA CIVIC TYPE-R FK8 / FL5
ENGINE	K20C
MODEL YEAR	FK8: 2017/9 - 2022/8 / FL5: 2022/9 -
REMARKS	[Reference] Installation time: 4 hours.

*Years of compatible vehicles are as of December 2024. Please contact HKS Support Center for compatibility for vehicles registered after December 2024.

REVISION HISTORY

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2024/12	1 st Edition

Published in December, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

INTRODUCTION / ABOUT THIS MANUAL AND PRODUCTS / SAFETY PRECAUTIONS.....	1
PARTS LIST	3
1.REMOVAL OF STOCK PARTS.....	4
2.INSTALLATION OF KIT PARTS	7
3.INSTALLATION OF STOCK PARTS AND STARTUP CHECK.....	8
MAINTENANCE	12
TROUBLESHOOTING	12
ABOUT AFTER-SALE SERVICES.....	12
FOR SUBSEQUENT OWNERS	12

NOTICE

Thank you for purchasing HKS SPORTS TURBINE KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

 **WARNING**

- To prevent explosion and/or fires, always:
 - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
 - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
 - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
 - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

 **CAUTION**

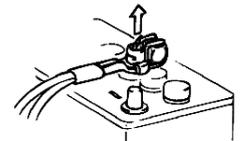
- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

Before installation

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.
If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections. The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

 **WARNING**

Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation to prevent electrical damage and/or shock.



PARTS LIST

NO.	PRODUCT	QUANTITY	IMAGE	REMARKS
P1	Turbocharger Assy	1		
P2	Stud Bolt	2		
P3	Gasket Oil Return Pipe	1		
P4	Gasket Turbine Inlet	1		
P5	Copper Washer	2		
P6	Filter Oil Feed	1		
P7	Gasket Water Pipe	1		
P8	Gasket Compressor Outlet	1		
P9	Gasket Turbine Outlet	1		
P10	Gasket Compressor Inlet	1		
P11	Gasket Catalytic Converter Outlet	1		Outer Dia.77mm Wire Dia.3.8mm
P12	Gasket Front Pipe	1		Outer Dia.70mm Wire Dia.4.3mm
P13	Gasket Front Pipe HKS	1		
P14	Installation Manual	1		

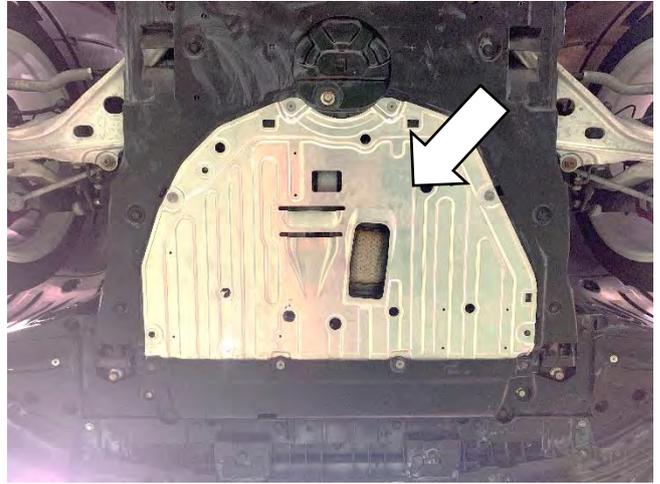
1.REMOVAL OF STOCK PARTS

Be sure to work according to the maintenance manual and instruction manual.

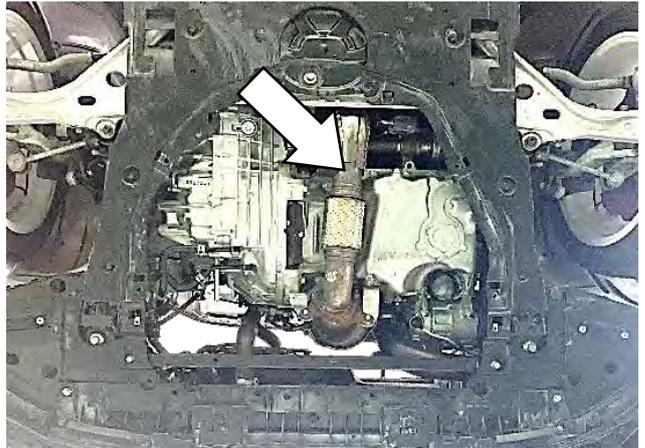
※The image uses FL5. Please perform the same work for FK8 as well.

- Remove the Negative Terminal of the Battery.

- Remove the Engine Undercover Plate.

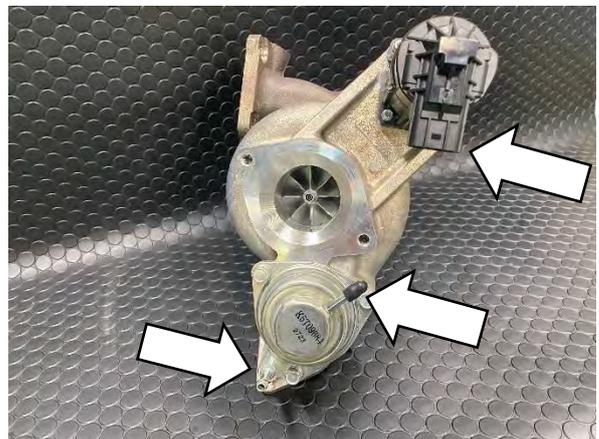


- Remove the Exhaust Pipe A.

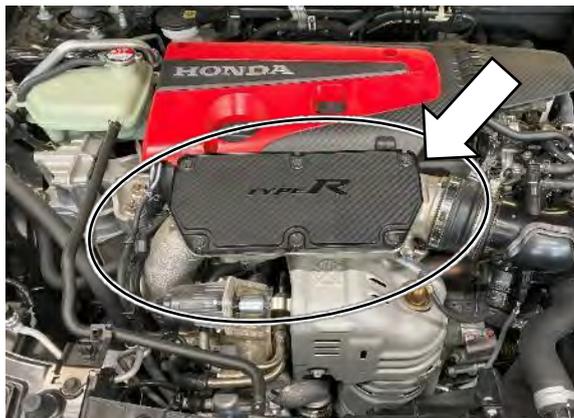


- Remove the Turbocharger Inlet Joint Pipe.

Remove the Coupler and the two Air Tubes.



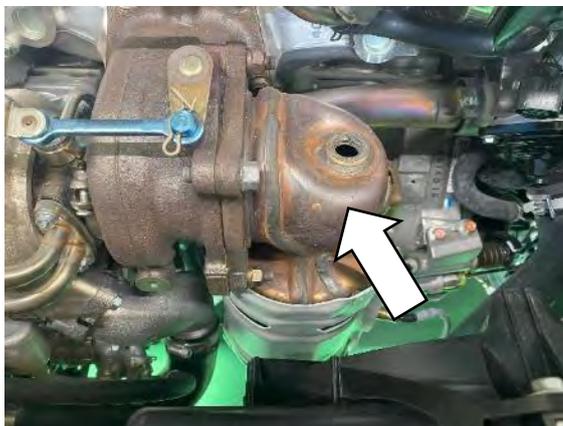
- Remove the Turbocharger Inlet Joint Pipe.



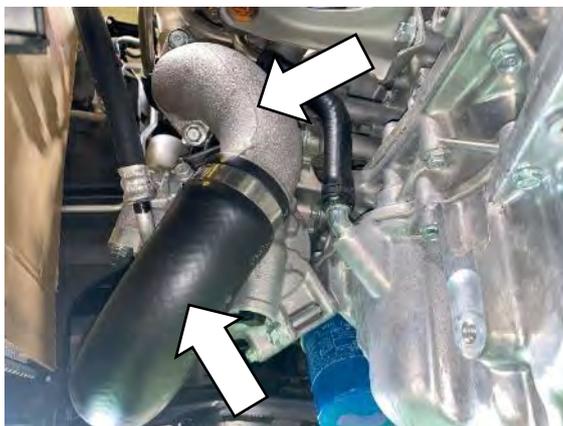
- Remove the Heat Shield Plate and LAF Sensor.



- Remove the Catalytic Converter.



- Remove the Intercooler Inlet Hose and Compressor Outlet Pipe.



- Remove the Turbocharger Stay.

NOTE

The Removed Turbocharger Stay will be reinstalled later.



- Remove the Water Pipe.

NOTE

Use hose pinching pliers or similar tools as shown in the figure to close the hose while working.

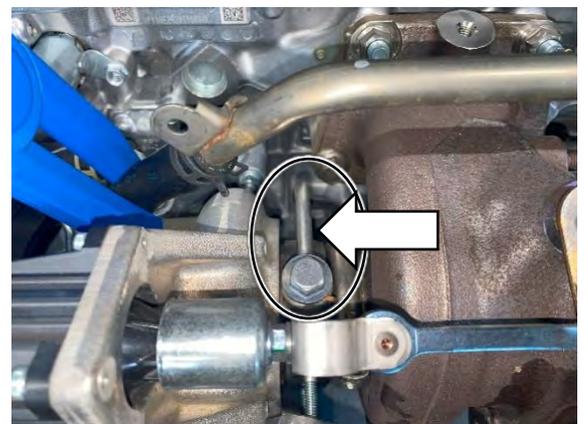
The Removed Water Pipe will be reinstalled later.



- Remove the Oil Feed Pipe.

NOTE

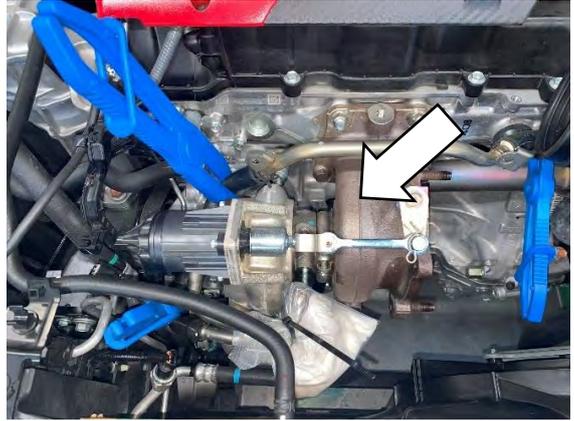
The Removed Oil Feed Pipe will be reinstalled later.



- Remove the Oil Return Hose.



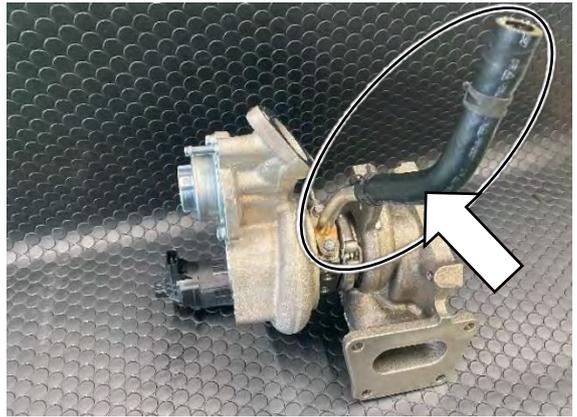
- Remove the Turbocharger Assy.



- Remove the Oil Return Pipe and Oil Return Hose from the Turbocharger Assy while keeping them connected.

NOTE

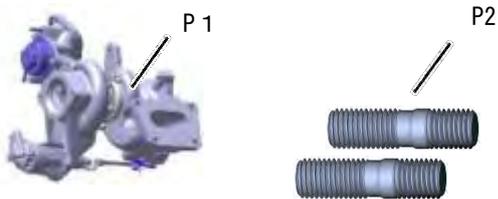
The removed Oil Feed Pipe will be reinstalled later.



2.INSTALLATION OF KIT PARTS

- Install the Stud Bolts on the Turbocharger Assy.

- P1 Turbocharger Assy
- P2 Stud Bolt × 2

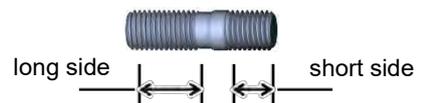
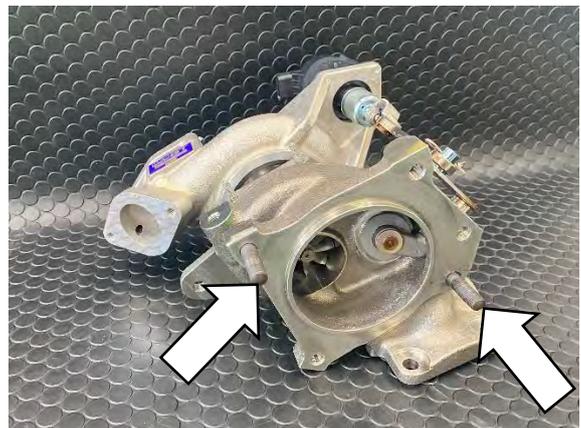


NOTE

The shorter stud bolt should be on the planted side.

Tightening Torques N · m (kgf · m)

$$T=27.0 \pm 2.7 (2.75 \pm 0.28)$$



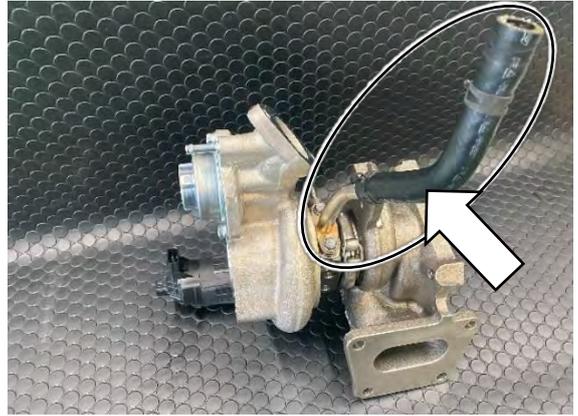
- Replace the Oil Return Pipe using a Gasket.

- P3 Gasket Oil Return Pipe



Tightening Torques N · m (kgf · m)

T=12(1.2)



- Install the Turbocharger Assy with the gasket.

- P4 Gasket Turbine Inlet



Tightening Torques N · m (kgf · m)

T=45(4.6)



3. INSTALLATION OF STOCK PARTS AND STARTUP CHECK

- Install the Oil Return Hose.



- Install the Oil Feed Pipe with the Copper Washer and the Filter.

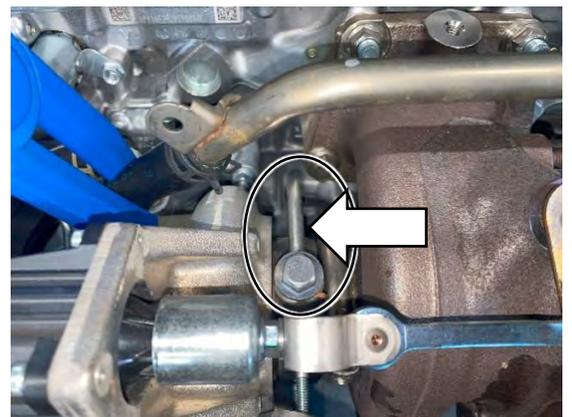
- P5 Copper Washer×2
- P6 Filter Oil Feed



Tightening torque N · m (kgf · m)

Banjo side : T=35(3.6)

Block side : T=12(1.2)



- Install the Water Pipe using the gasket.

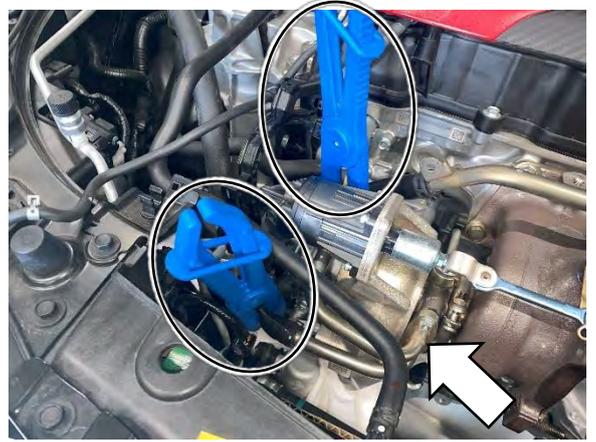
- P7 Gasket Water Pipe



Tightening torque N · m (kgf · m)

$$T=12(1.2)$$

- Remove the hose pinching pliers.



- Install the Turbocharger Stay.

Tightening torque N · m (kgf · m)

$$T=45(4.6)$$



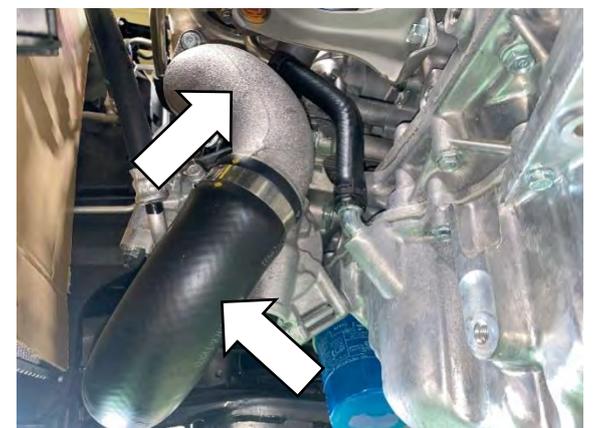
- Install the Compressor Outlet Pipe and the Intercooler Inlet Hose with the Gasket.

- P8 Gasket Compressor Outlet



Tightening torque N · m (kgf · m)

$$T=24(2.4)$$



- Install the Catalytic Converter using the Gasket.

- P9 Gasket Turbine Outlet



Tightening torque N · m (kgf · m)

$$T=45(4.6)$$



●Install the Heat Shield Plate and LAF Sensor.

Tightening torque N · m (kgf · m)

Thermal Barrier Plate : T=22(2.2)

LAF Sensor : T=45(4.6)



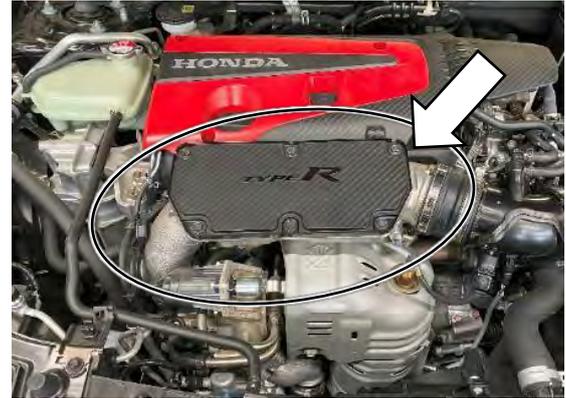
●Install the Turbocharger Inlet Joint Pipe with the Gasket.

- P10 Gasket Compressor Inlet

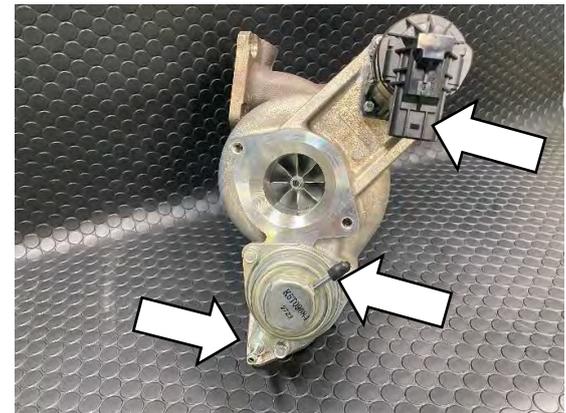


Tightening torque N · m (kgf · m)

T=24(2.4)



●Install the Coupler and Air Tubes at the two locations.



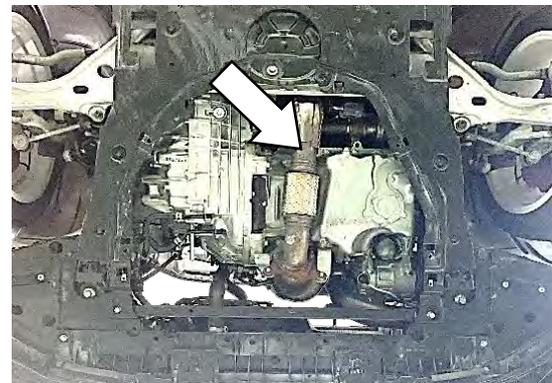
●Install the Exhaust Pipe A using the Gasket.

- P11 Gasket Catalytic Converter Outlet
- P12 Gasket Front Pipe
- P13 Gasket Front Pipe HKS

P11 O.D. 77mm W.D. 3.8mm



P12 O.D. 70mm W.D. 4.3mm



NOTE

For those who install HKS LEGAMAX Sports Muffler, use P13 Gasket Front Pipe HKS.

Tightening torque N · m (kgf · m)

Catalytic Converter side : T=54(5.5) Rear side : T=33(3.3)

•Check the amount of engine oil.

•Check the amount of coolant.

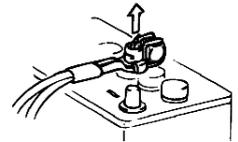
•Check the following items before starting the engine.

CHECK LIST	CHECK
Are pipes and hoses piped correctly?	
Are hoses free of kinks or excessive bending?	
Is the hose band securely tightened?	
Are bolts and nuts securely tightened?	
Are installed parts interfering with other parts?	
Are the installed parts firmly secured?	
Is the engine oil level between H (F) and L on the level gauge?	

•Install the negative terminal of the battery.

 **WARNING**

Do not short circuit the negative terminal of the battery when installing it.
There is a risk of electric shock or damage to the vehicle due to a short circuit.



•Perform the following operations after starting the engine.

CHECK LIST	CHECK
Are there any oil, coolant or fuel leaks from any parts?	
Is there any air leakage from any parts?	
Is there any interference noise from each component?	
Does the engine rev up smoothly?	
Is there any exhaust gas leaking any parts by engine rev up lightly a few times?	

•Install the engine undercover Plate.

This completes the work.

MAINTENANCE

Maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If you notice any abnormalities other than those listed in the instruction manual, please contact a professional.
- When upgrading spark plugs, choose the appropriate heat range applicable to the engine.

Consult a professional for more details.

- In order to maintain the performance of the kit, Change the oil regularly. When changing the oil, use oil with the viscosity specified by the manufacturer.

(Recommended replacement interval: Every 3,000 to 5,000 km or every 3 to 6 months.)

TROUBLESHOOTING

WARNING

- Do not start the engine when oil and/or water leakage is noticed.
- Stop driving if you experience an abnormal drop in oil pressure; oil may be leaking.
- Do not restart the engine if oil is leaking.
- In the worst case, oil leakage may cause a vehicle fire.
- Inform a specialist of the situation and be sure to follow their instructions.

- Never attempt to repair any malfunctions on your own. Please contact a professional for repair.
- If you notice any unusual noises, odors, vibrations, etc. while driving, please take corrective action according to the vehicle instruction manual that came with the vehicle when you purchased it.

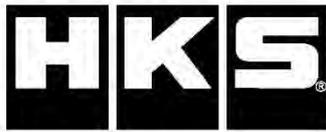
ABOUT AFTER-SALE SERVICES

For inquiries about this product, please contact a specialist or the store where you purchased it.

Please note that the contents of this manual may change without notice.

FOR SUBSEQUENT OWNERS

- When passing on this product, be sure to pass on the instruction manual to the next owner.
- When removing this product from your vehicle, please be sure to ask a professional to remove it.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>