R35 GT-R DIFF COOLER KIT

取付説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。

取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商　品　名	R35 GT-R DIFF COOLER KIT
用　途	自動車専用部品
コ　ー　ド　No.	27002-AN103
取付説明書品番	E04366-N24021-00
メーカー車種	ニッサン　ＧＴ－Ｒ　(R35)
エンジン型式	VR38DETT
年　式	2007/12～2019/06
備　考	・　本製品を取付けるにあたりキャニスターパイプの曲げ加工が必要になります。 ・　本製品を取付けるにあたりブラインドナット用の穴あけ加工が必要になります。 ・　エアダクト取付けにあたり、アンダーカバーに穴あけ加工が必要になります。 ・　リヤダンパー全長が純正品よりも長い場合や、社外品スタビライザーに変更されている場合、オイルクーラーコアとスタビライザーが干渉する恐れがあります。(8 ページ参照) ・　オイル量が約０．５L 増加します。(純正規定量 約１．３５L) ・　高粘度オイルを使用した場合、過電流が流れポンプが破損する恐れがあります。 ・　ブラインドナット取付け工具が必要です。 ・　ＨＫＳマフラーおよび純正マフラー以外には取付けられない場合があります。 ・　ポンプ作動中は室内騒音が大きくなります。 **※ディーラー保証の対象外となる可能性があります。**

※　適合車両の年式は、2024 年 12 月現在のものです。

改訂の記録

改訂No.	日　付	記　載　変　更　内　容
3-3.01	2011/07	初版
3-3.02	2024/12	記載内容変更

2024 年 12 月 16 日発行(禁無断複写、転載)㈱エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について／安全上の注意 …… 1
パーツリスト …… 2
１．ノーマルパーツの取外し …… 5
２．キットパーツの取付け …… 5
３．取付け後の確認 …… 14
４．ポンプの作動について …… 14

はじめに

この度は、HKS R35 DIFF COOLER KIT をお買い上げいただきまことにありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を充分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

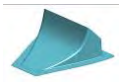
安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。

⚠ 警告	作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合

⚠ 注意	作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)拡大物損の発生が想定される場合 (拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車両の破損及び焼損))

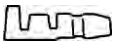
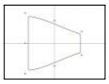
パーツリスト

連番	品　　名	数量	形　状	備　　考
1	オイルクーラーコア	1		
2	オイルクーラーコアブラケット No.1	1		
3	オイルクーラーコアブラケット No.2	1		
4	オイルクーラーコアブラケット No.3	1		
5	オイルクーラーコアブラケット No.4	2		
6	オイルクーラーコアブラケット No.5	1		
7	エアダクト	1		
8	オイルポンプ	1		
9	オイルポンプブラケット No.1	1		
10	オイルポンプブラケット No.2	1		
11	オイルポンプブラケット No.3	1		
12	バンジョウ	1		
13	バンジョウボルト	1		
14	ユニオン AN6-M18	1		
15	ユニオン AN6-M16	2		
16	ホース No.1	1		
17	ホース No.2	1		90° - 520mm - 90°
18	ホース No.3	1		90° - 370mm - 90°
19	コルゲートチューブ	1		L2000mm
20	ホース φ50	1		L20mm

パーツリスト

連番	品　　名	数量	形 状	備　　考
21	ジャッキポイントスペーサー	1		
22	スポンジテープ	3		20mm×20mm×300mm
23	インシュレーターラバー	3		
24	インシュレーターカラー	3		
25	ホースバンド	1		#36
26	銅ワッシャー φ24	2		
27	銅ワッシャー φ18	1		
28	銅ワッシャー φ16	2		
29	タイラップ	10		L150mm
30	ボルト M4 L16	7		
31	ボルト M6 L15	10		
32	ボルト M6 L35	2		
33	ボルト M8 L15	6		
34	ボルト M8 L25	4		
35	ワッシャー M4	7		
36	ワッシャー M6	10		
37	ワッシャー M8	10		
38	ラージワッシャー M6	2		
39	ロックナット M4	7		
40	フランジナット M6	11		

パーツリスト

連番	品　　名	数量	形 状	備　　考
41	フランジナット M8	2		
42	ナットサート M6	2		
43	ポンプリレーユニット	1		
44	ポンプハーネス	1		
45	オスギボシ	1		
46	メスギボシ	1		
47	オススリーブ	1		
48	メススリーブ	1		
49	丸型端子	1		
50	型紙	1		
51	取扱説明書	1		
52	取付説明書	1		本書

１．ノーマルパーツの取外し

(1) アンダーカバー・マフラー・遮熱版を取り外します。

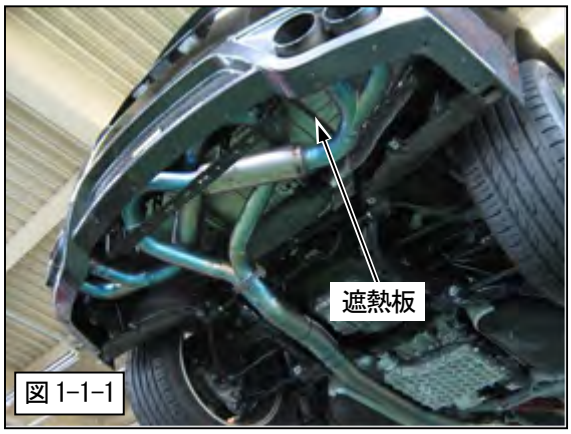


図 1-1-1

２．キットパーツの取付け

２－１ オイルポンプの取付け

(1)キャニスターブラケット取付けボルト（２ヶ所）を取り外します。 (図 2-1-1、2-1-2)

アドバイス

ボルトは再使用します。

図 2-1-2

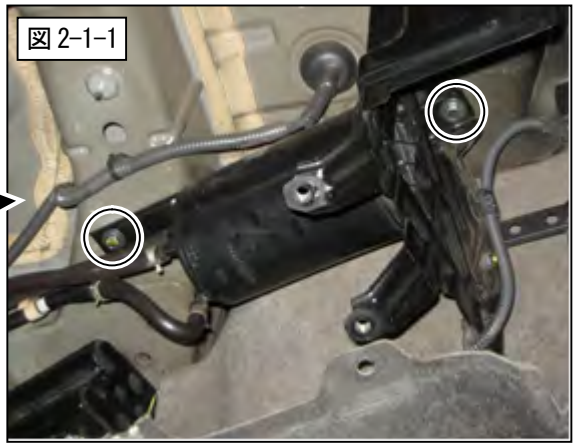


図 2-1-1

(2)オイルポンプブラケット No.1 にインシュレーターラバー・インシュレーターカラーを取り付けます。
(図 2-1-3)

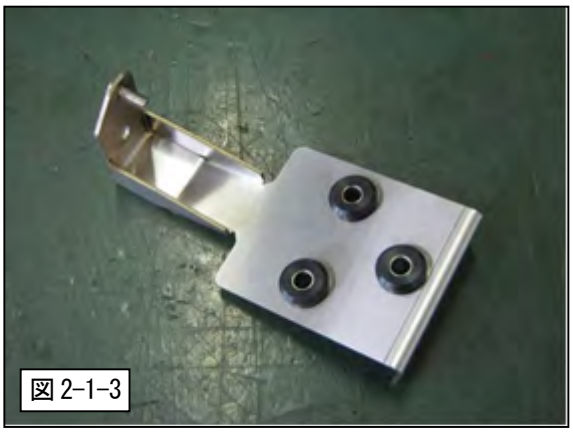


図 2-1-3

(3)オイルポンプブラケット No.2 を組み付けます。
(図 2-1-4)
- ボルト M8 L15 × 2
- ワッシャーM8 × 2
- フランジナット M8 × 2

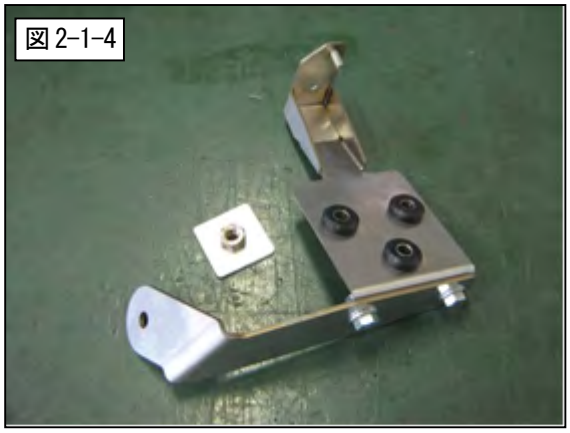


図 2-1-4

⑷オイルポンプブラケットとキャニスター配管が干渉しないよう
キャニスター配管を曲げ加工します。
キャニスター配管と遮熱板も干渉しないようにします。
（図 2-1-5）

図 2-1-5

⑸オイルポンプブラケットを車体に取り付けます。
キャニスターブラケットを固定します。
（図 2-1-5～2-1-7）
・ボルト M8 L25　　×1
・ワッシャー M8　　×1
・フランジナット M6　×1

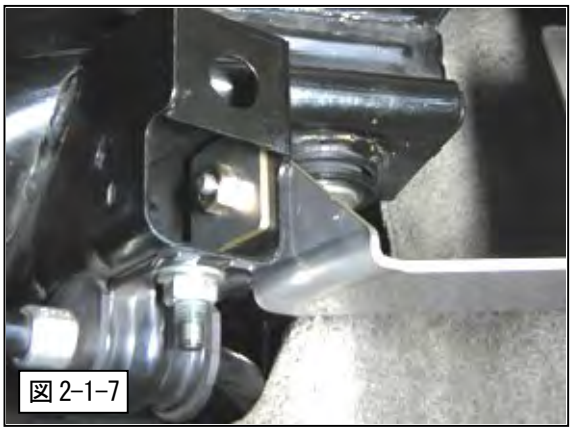


図 2-1-7

図 2-1-6

⑹ポンプのハーネスに端子を取り付けます。（図 2-1-8）
黒線　→　丸型端子
青線　→　オスギボシ・オススリーブ

⑺オイルポンプに銅ワッシャー・ユニオンを取り付けます。
（図 2-1-8）

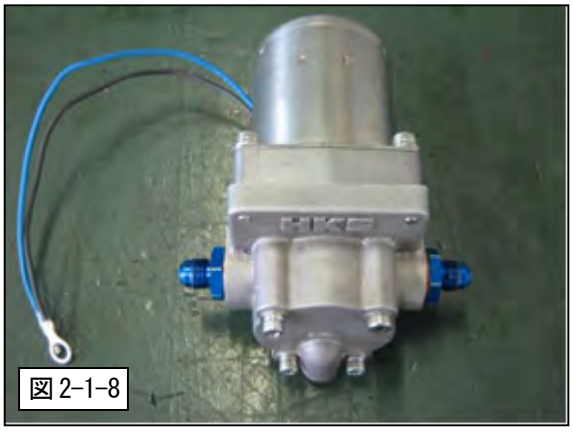


図 2-1-8

⑻オイルポンプをブラケットに取り付けます。
アース線を（黒線）を取り付けます。（図 2-1-9）
・ボルト M8 L25 × 3
・ワッシャーM8　× 3

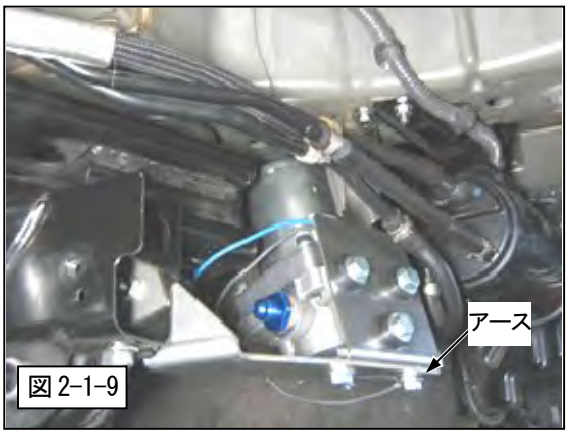


図 2-1-9

２－２ オイルクーラーコアの取付け

(1) 車両配線を図のように変更します。
タイラップにて配線を固定します。
(図 2-2-1、2-2-2)

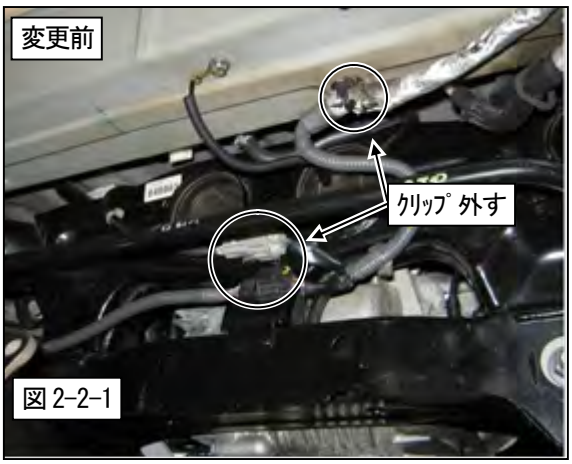


図 2-2-1

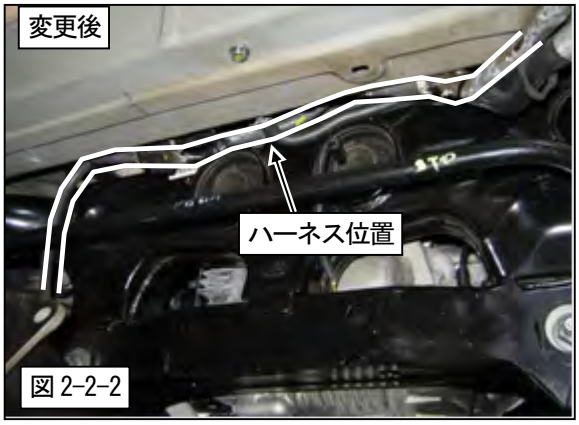


図 2-2-2

(2) ミッションアースのボルト位置を基準にφ9.1 の穴を開け、ナットサートを取り付けます。(図 2-2-3、2-2-4)
・ナットサート　×2

図 2-2-4

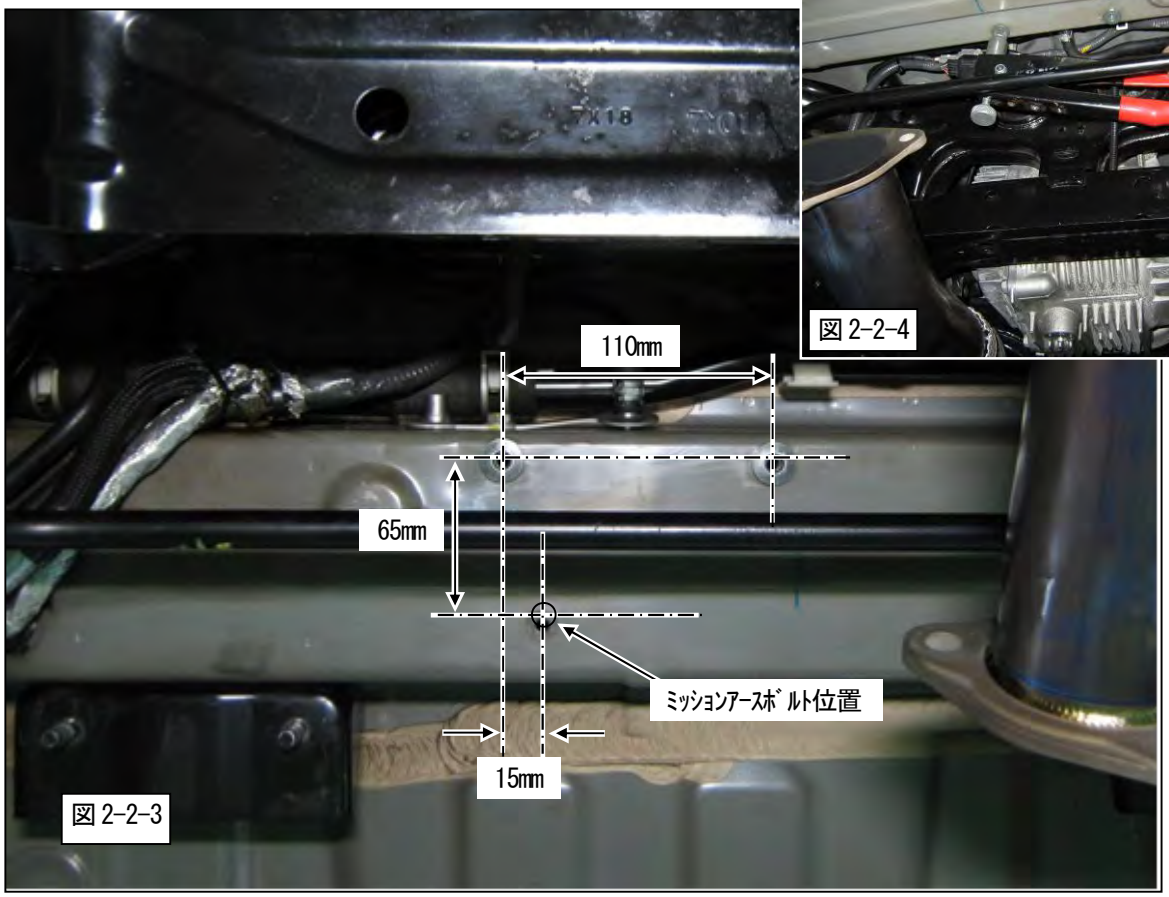


図 2-2-3

(3)コアブラケットNo.5を車両に取り付けます。(図2-2-5)

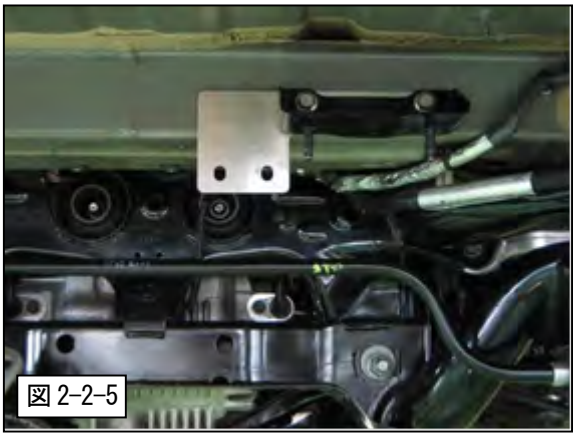


図2-2-5

(4)オイルクーラーコアブラケットNo.1～No.4をオイルクーラーコアに取り付けます。(図2-2-6、2-2-7)
- ボルトM6 L15　×8
- ワッシャーM6　×8
- フランジナットM6　×8
- ボルトM8 L15　×2
- ワッシャーM8　×2

図2-2-6

アドバイス

オイルクーラーコアブラケットNo.2、3をコアに取り付ける際、きつい場合があります。ブラケットを軽く打ち込み取り付けます。

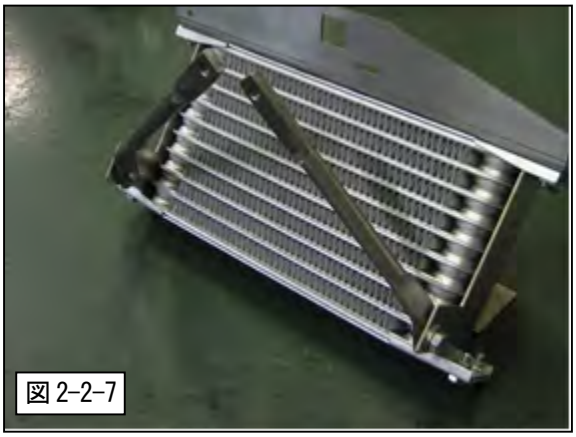


図2-2-7

(5)コアＡＳＳＹを車体へ取り付けます。(図2-2-8)
干渉しないよう位置を調整して取り付けます。
- ボルトM6 L15　×2
- ワッシャーM6　×2
- ボルトM8 L15　×2
- ワッシャーM8　×2

アドバイス

ノーマルスタビライザー、ノーマルダンパーの場合、コアとスタビライザーのクリアランスはリフトアップ状態で約3㎜程度となります。

図2-2-8

⚠ 注意

スタビライザーが太いものに交換されている場合や、ダンパー長（ｱｯﾊﾟｰｼｰﾄ上面 ～ ｱｰﾑ取付側ボルト間）が純正品よりも長い場合にはコアとスタビライザーが干渉する場合があります。
純正スタビライザーの場合、ダンパー長が630㎜以上でコアと干渉する恐れがあります。
また最縮時450㎜以下となる場合にはブラケットと干渉する恐れがあります。

(6) スポンジテープを図のように取り付けます。(図 2-2-9)

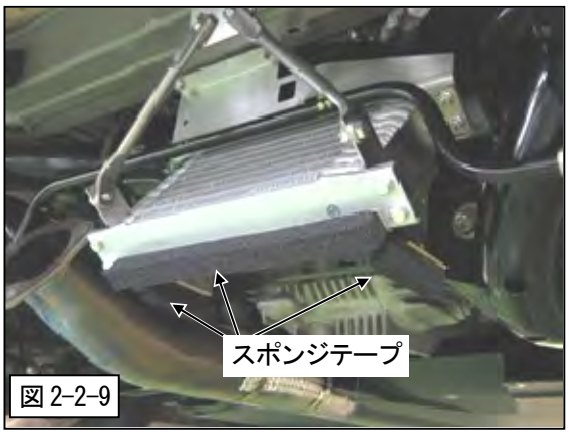


図 2-2-9

２－３ ホースの取付け

(1) デフのドレーンプラグ部分にバンジョウを取り付けます。
(図 2-3-1、2-3-2)

図 2-3-1

図 2-3-2

(2) ホース No.1 のフィルター部にホースφ50 を取り付けます。
(図 2-3-3)

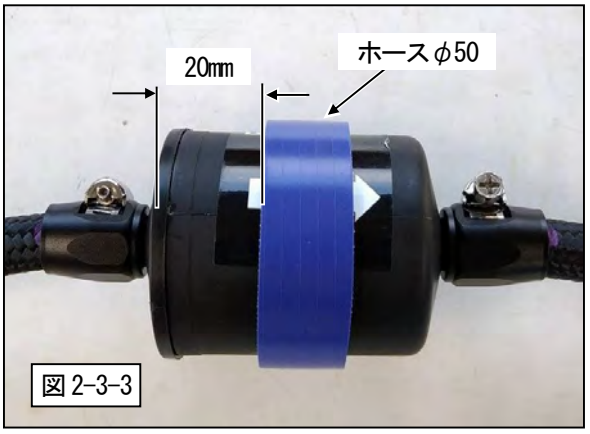
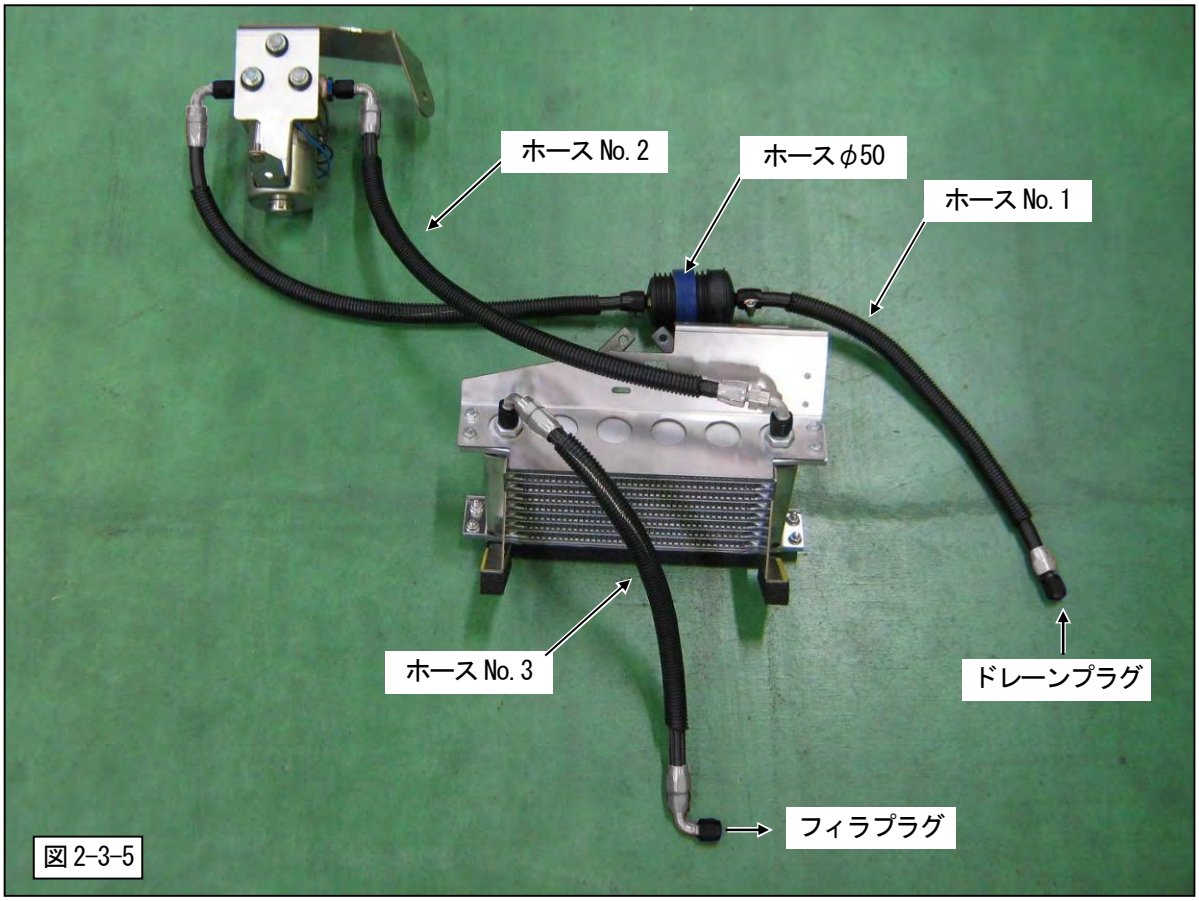


図 2-3-3

(3) ホース No.1～No.3 にコルゲートチューブを取り付けます。
(図 2-3-4)

図 2-3-4

配管概要図

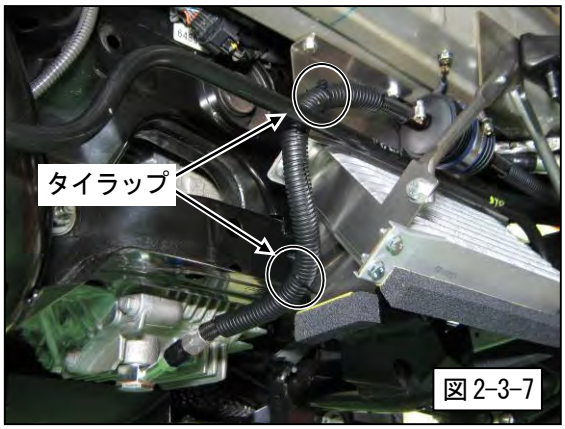


(4) コアブラケットにホースバンドを取り付けます。
ホース No. 1 のフィルター部をホースバンドで固定します。
(図 2-3-6, 2-3-7)

アドバイス

取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止します。

(5) ホース No. 1 とバンジョウを接続します。
ホース No. 1 をタイラップで固定します。
(図 2-3-7)



(6) ホース No.1 とオイルポンプを接続します。
(図 2-3-8)

図 2-3-8

(7) ホース No.2 をオイルポンプとコアに接続します。
(図 2-3-9)

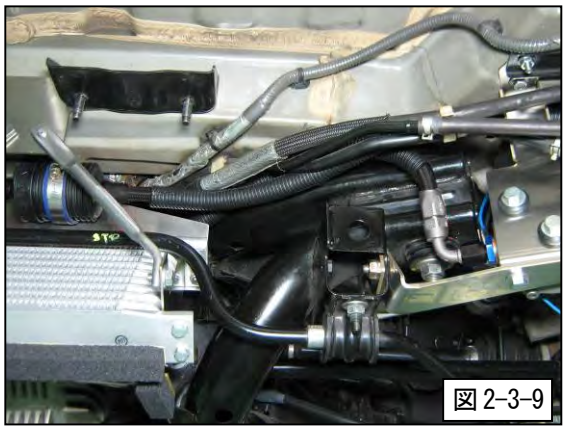


図 2-3-9

(8) デフケースのフィン部にφ５の穴をあけます。
(図 2-3-10)

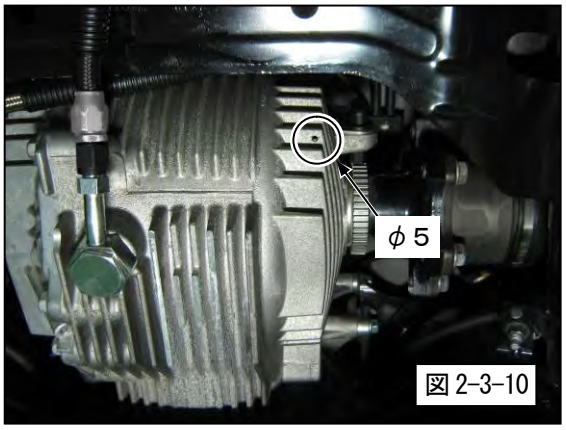


図 2-3-10

(9) ホース No.3 をコアに接続し、デフオイル注入後ユニオン・
ホース No.3 を取り付けます。
・ユニオン (AN6-M18) × 1
・銅ワッシャー φ18 × 1

ホース No.3 をタイラップで固定します。
(図 2-3-11)

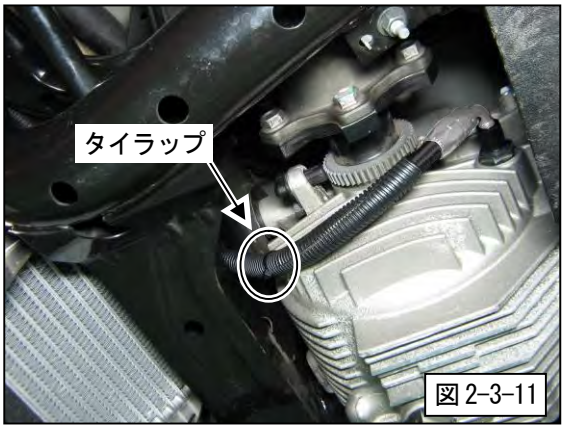


図 2-3-11

２－４ エアダクトの取付け

(1) ジャッキポイントブラケット、フロアデフレクターを取り外します。(図 2-4-1)

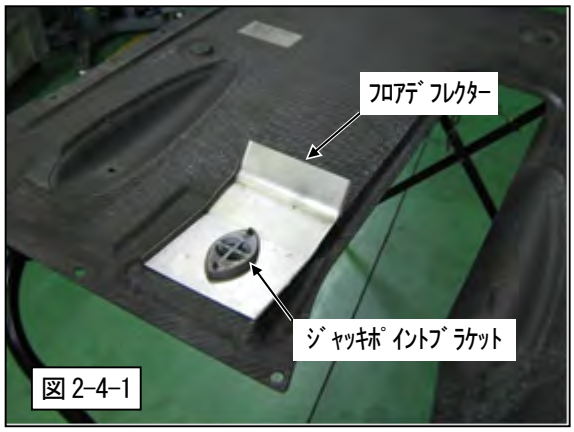


図 2-4-1

(2) 図の部分に型紙のサイズの穴を開けます。(図 2-4-2)
穴の大きさは必要最小限にします。

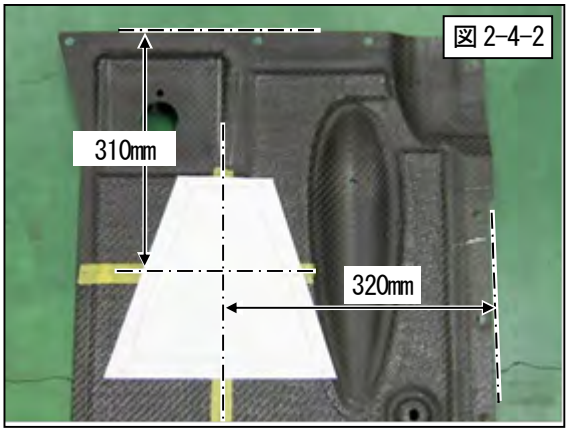


図 2-4-2

(3) 切断面に水、ホコリなどが浸入しないように液体ガスケット樹脂等でシールします。(図 2-4-3)

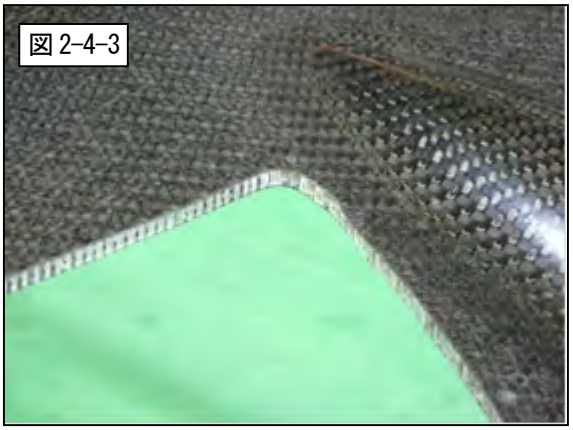


図 2-4-3

(4) エアダクトを取り付けます。(図 2-4-4)
締付けは、ハニカム部分が潰れない程度にします。
- ボルト M4 L16　× 7
- ワッシャーM4　× 7
- ロックナット M4　× 7

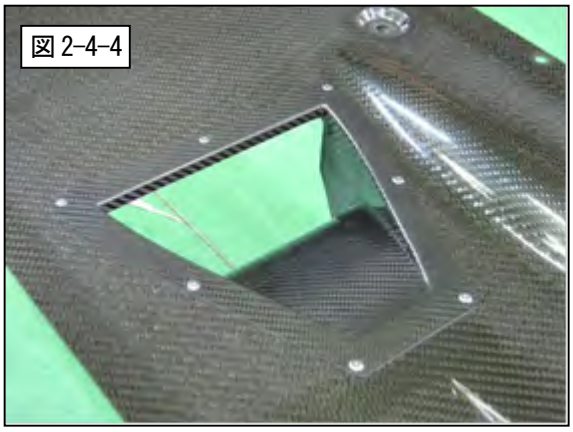
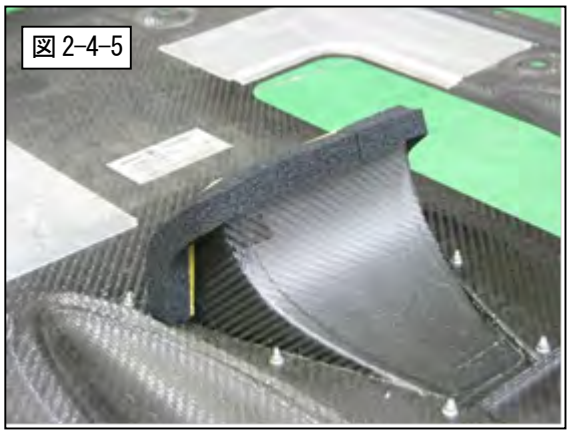
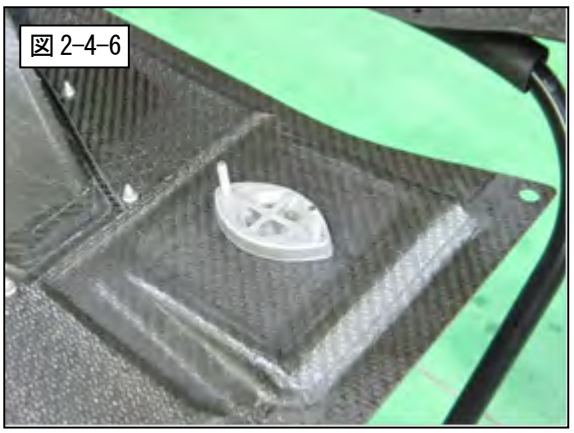


図 2-4-4

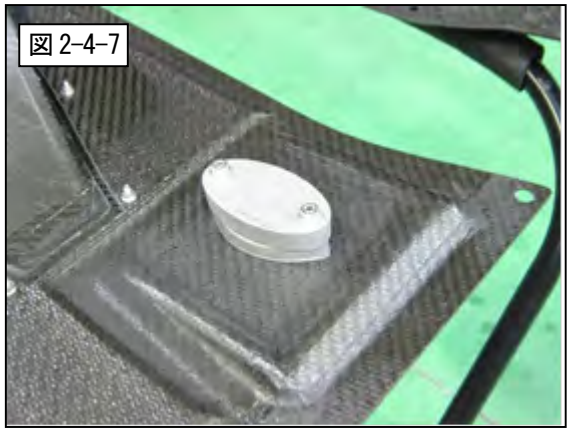
(5) エアダクトにスポンジテープを貼り付けます。(図 2-4-5)



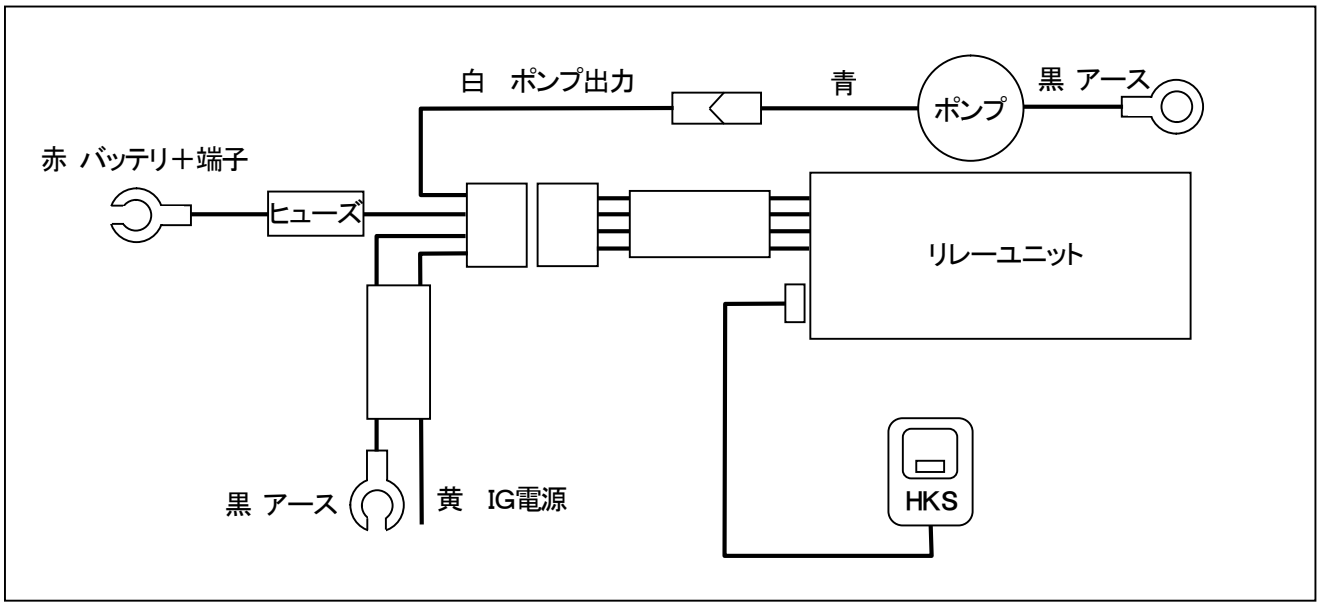
(6) ジャッキポイントブラケットを取り付けます。図 2-4-6)
- ボルト M6 L35　　× 2
- ラージワッシャーM6 × 2



(7) ジャッキポイントスペーサーを取り付けます。(図 2-4-7)
- フランジナット M6 × 2



２－５ ポンプ配線



２－６ オイル注入

⑴ オイルを注入口から注入します。

⑵ オイルポンプを作動させオイルクーラーコア内に循環させます。

⑶ 規定レベルまで再度オイルを注入します。

アドバイス

オイル粘度が高い状態（冷間時など）にポンプを作動させた場合、過電流が流れヒューズが切れる恐れがあります。
そのような場合には、オイルを少し温めるなどして作業します。

２－７ ノーマルパーツの取付け

⑴ アンダーカバー・マフラー・遮熱版を取り付けます。

３．取付け後の確認

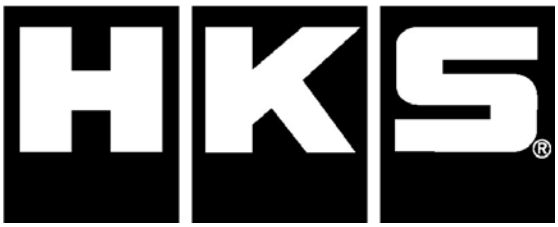
⑴ 取付け作業終了後、必ず取扱説明書の「取付け後の確認」に従って確認作業を行ってください。

４．ポンプの作動について

・ポンプはＩＧ電源がＯＮ時のみ作動します。（スイッチ部のＬＥＤが点灯します。）

・ポンプ作動中ＩＧ電源をＯＦＦした場合、再度ＩＧ電源をＯＮしてもポンプは停止状態となります。
再度ポンプを作動させる場合は、ポンプスイッチをＯＮしてください。

・デフオイルの粘度が高い状態でポンプを作動させるとポンプに過負荷がかかり、ヒューズ切れやポンプ破損の恐れがあります。サーキット走行などＤＣＴ油温が１００℃以上となるような走行状況の場合に作動させてください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
https://www.hks-power.co.jp

R35 GT-R DIFF COOLER KIT

INSTALLATION MANUAL

Installation must be done by a professional.

Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a factory service manual.

Make sure the vehicle is applicable to this kit.

NAME OF PRODUCT	R35 GT-R DIFF COOLER KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART NUMBER	27002-AN103
MANUAL NUMBER	E04366-N24021-00
VEHICLE	NISSAN GT-R (R35)
ENGINE	VR38DETT
MODEL YEAR	2007/12～2019/06
REMARKS	・ The following modifications are required in order to install this product. Bending the canister pipe. Drilling a hole to install the blind nut. Drilling a hole on the under cover to install the air duct. ・ If the rear damper was replaced with the one longer than the stock rear damper, or the stabilizer was replaced with an aftermarket stabilizer, the oil cooler core may come in contact with the stabilizer. (Refer to page 24.) ・ Required oil volume is increased approximately by 0.5 litters. (Factory designated volume is 1.35 letters.) ・ When using high-viscosity engine oil, it may cause overcurrent and damage to the pump. ・ Installation tool for the blind nut is required. ・ This product is able to be installed to the vehicle with an HKS exhaust system or factory exhaust system. ・ While the pump is in operation, the car's interior noise level may be higher. ※ **The vehicle with this kit may be out of the manufacturer's guarantee.**

REVISION OF MANUAL

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2011/07	1st Edition
3-3.02	2024/12	2nd Editon

Published in December, 2024 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION / SAFETY PRECAUTIONS ····· 17
PARTS LIST ····· 18
1. REMOVAL OF FACTORY PARTS ····· 21
2. INSTALLATION OF KIT PARTS ····· 21
3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION ····· 30
4. OPERATION OF PUMP ····· 30

NOTICE

Thank you for purchasing HKS R35 DIFFERENTIAL OIL COOLER KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

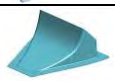
SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

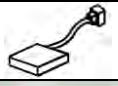
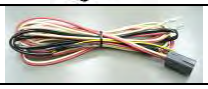
⚠ WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.

⚠ CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

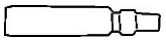
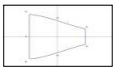
PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
1	Oil Cooler Core	1		
2	Oil Cooler Core Bracket No.1	1		
3	Oil Cooler Core Bracket No.2	1		
4	Oil Cooler Core Bracket No.3	1		
5	Oil Cooler Core Bracket No.4	2		
6	Oil Cooler Core Bracket No.5	1		
7	Air Duct	1		
8	Oil Pump	1		
9	Oil Pump Bracket No.1	1		
10	Oil Pump Bracket No.2	1		
11	Oil Pump Bracket No.3	1		
12	Banjo	1		
13	Banjo Bolt	1		
14	Union AN6-M18	1		
15	Union AN6-M16	2		
16	Hose No.1	1		
17	Hose No.2	1		90°- 520mm - 90°
18	Hose No.3	1		90°- 370mm - 90°
19	Corrugated Tube	1		L2000mm
20	Hose ID50	1		L20mm
21	Jack Point Spacer	1		
22	Sponge Tape	3		20mm×20mm×300mm
23	Insulator Rubber	3		

PARTS LIST

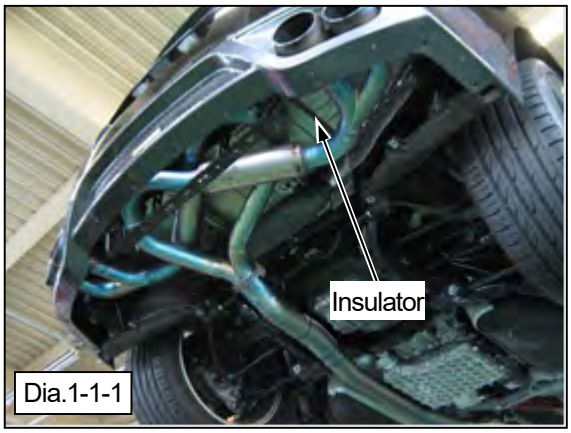
No.	Part Name	QTY	Image	Description
24	Insulator Collar	3		
25	Hose Clamp	1		#36
26	Copper Washer ID24	2		
27	Copper Washer ID18	1		
28	Copper Washer ID16	2		
29	Tie Wrap	10		L150mm
30	Bolt M4 L16	7		
31	Bolt M6 L15	10		
32	Bolt M6 L35	2		
33	Bolt M8 L15	6		
34	Bolt M8 L25	4		
35	Washer M4	7		
36	Washer M6	10		
37	Washer M8	10		
38	Washer M6 Large	2		
39	Lock Nut M4	7		
40	Flange Nut M6	11		
41	Flange Nut M8	2		
42	Nutsert M6	2		
43	Pump Relay Unit	1		
44	Pump Harness	1		
45	Male Bullet Terminal	1		
46	Female Bullet Terminal	1		

PARTS LIST

No.	Part Name	QTY	Image	Description
47	Male Sleeve	1		
48	Female Sleeve	1		
49	Round Terminal	1		
50	Forming Sheet	1		
51	Instruction Manual	1		
52	Installation Manual	1		

1. REMOVAL OF FACTORY PARTS

(1) Remove the under cover, exhaust system, and insulator.



Dia.1-1-1

2. INSTALLATION OF KIT PARTS

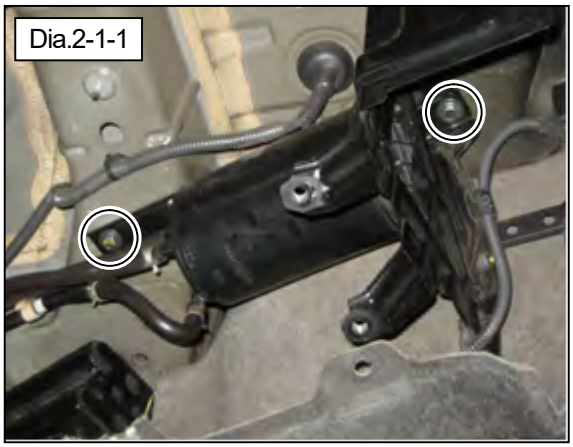
2-1 Installation of Oil Pump

(1) Remove the canister bracket installation bolts (2 positions) (Dia.2-1-1, 2-1-2)

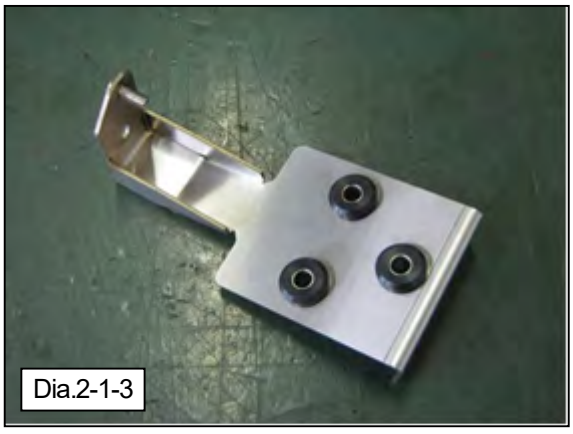
NOTE

Removed bolts will be reused later.

Dia.2-1-2


Dia.2-1-1

(2) Install the Insulator Rubber and Insulator Collar to the Oil Pump Bracket No.1. (Dia.2-1-3)

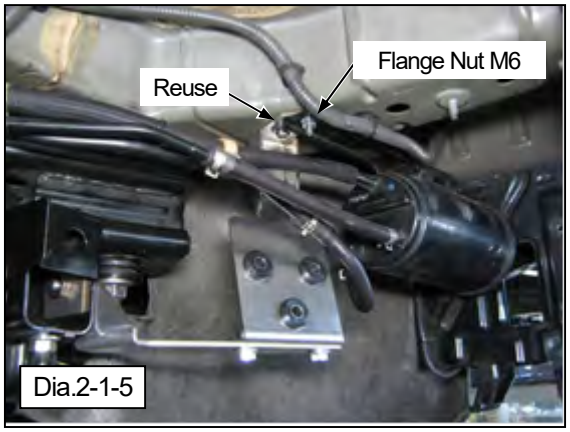

Dia.2-1-3

(3) Install the Oil Pump Bracket No.2 using the following provided parts. (Dia.2-1-4)

- Bolt M8 L15 × 2
- Washer M8 × 2
- Flange Nut M8 × 2

Dia.2-1-4

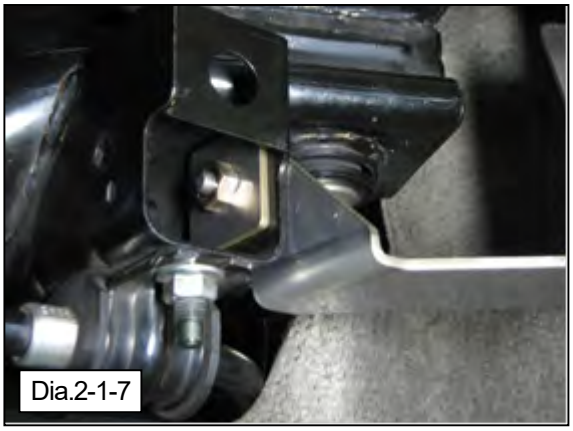
(4) Bend the canister pipe so it does not come in contact with the Oil Pump Bracket. Make sure the canister piping does not come in contact with the insulator. (Dia.2-1-5)



Dia.2-1-5

(5) Install the Oil Pump Bracket to the vehicle. Secure the Canister Bracket using the following provided parts. (Dia.2-1-5 to 2-1-7)

- Bolt M8 L25 ×1
- Washer M8 ×1
- Flange Nut M6 ×1

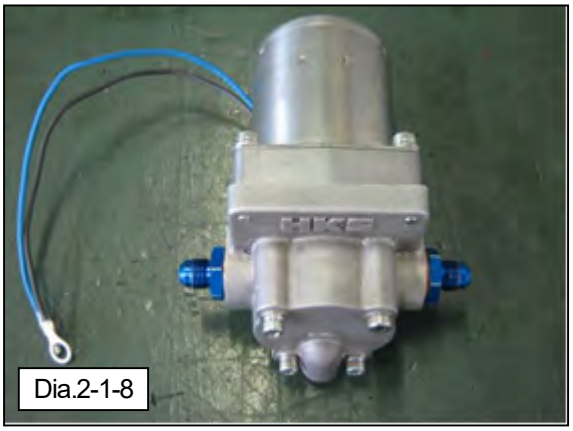

Dia.2-1-7

Dia.2-1-6

(6) Install the following provided terminals to the Pump. (Dia.2-1-8)

Black Wire → Round Terminal
Blue Wire → Male Bullet Terminal & Male Sleeve

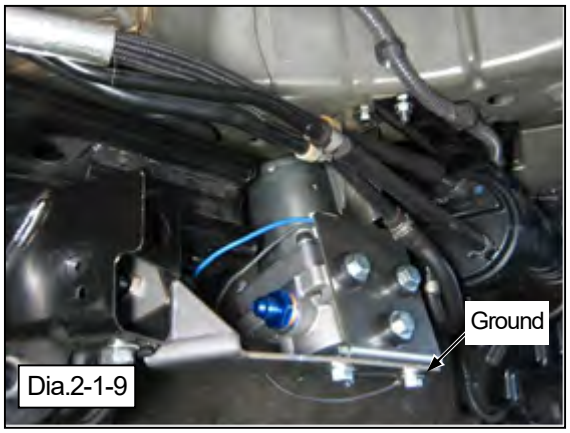
(7) Install the provided Copper Washer ID16 and Union AN6-M16 to the Oil Pump. (Dia.2-1-8)


Dia.2-1-8

(8) Install the Oil Pump to the bracket using the following provided parts.

- Bolt M8 L25 × 3
- Washer M8 × 3

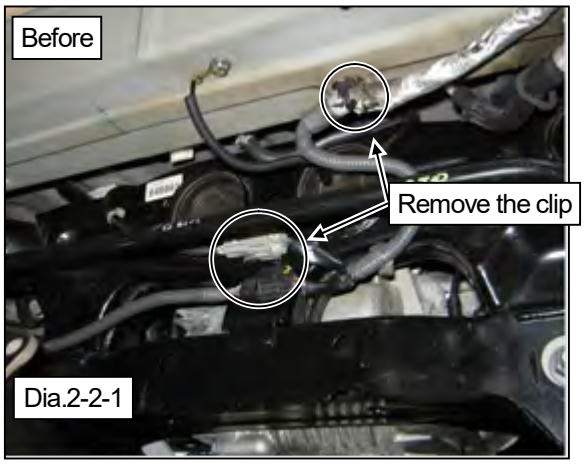
Connect the black ground wire. (Dia.2-1-9)

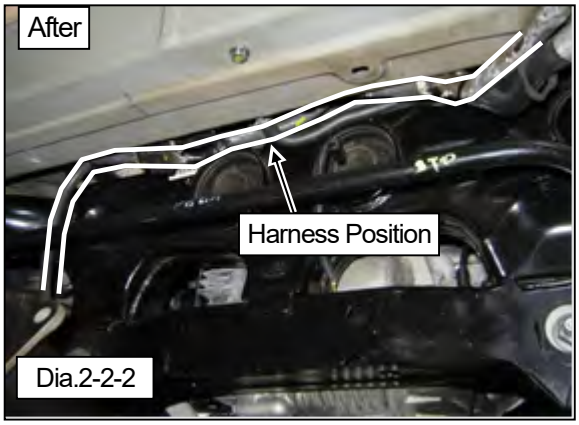


Dia.2-1-9

2-2 Installation of Oil Cooler Core

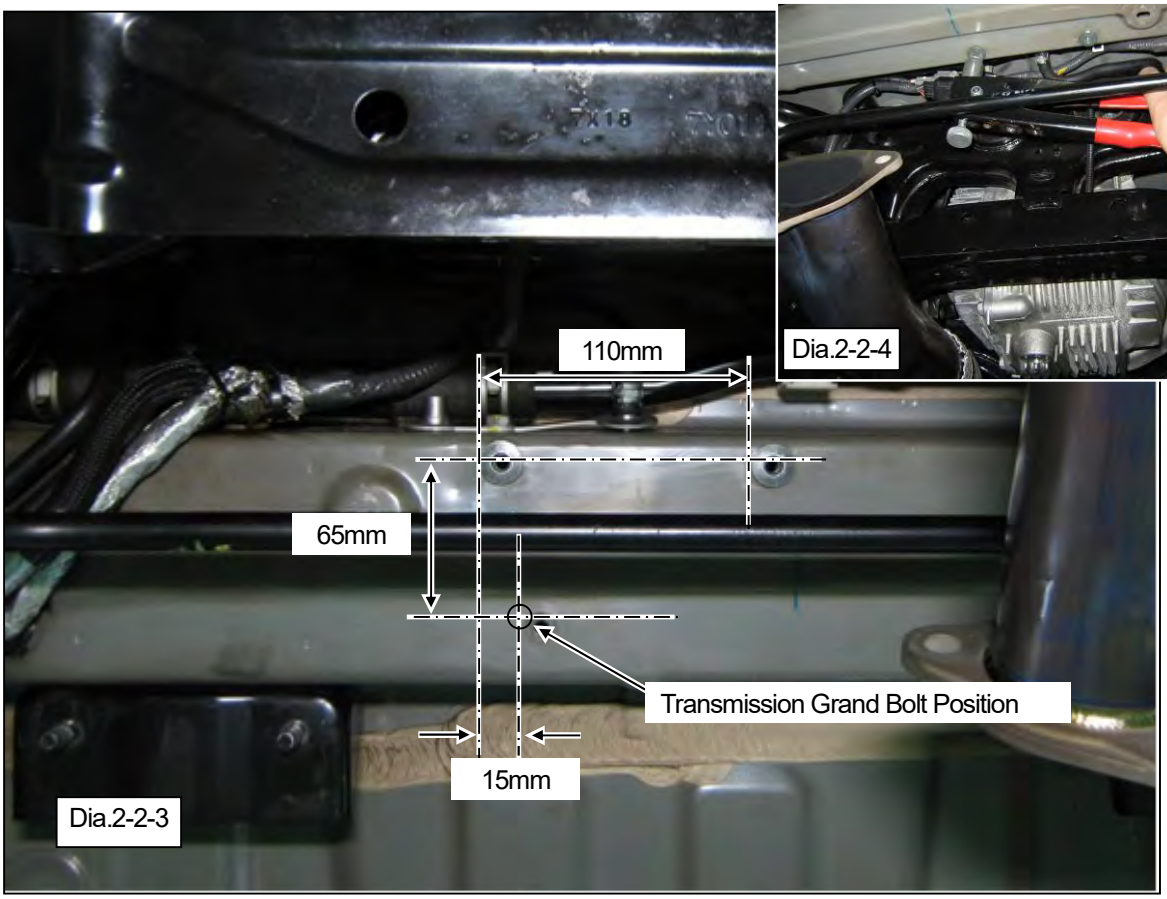
(1) Change the harness layout as shown in Diagram 2-2-1 and 2-2-2. Secure the harness using the provided Tie Wrap.



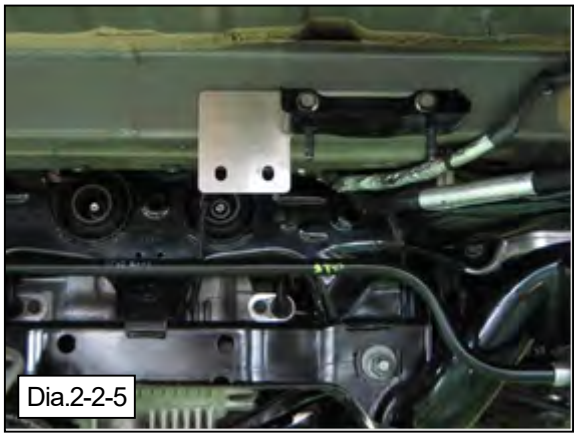


(2) Drill a 9.1mm hole over the transmission ground bolt positions. Install the provided Nutserts. (Dia.2-2-3, 2-2-4)

・Nutsert x 2



(3) Install the Bracket No.5 to the vehicle. (Dia.2-2-5)


Dia.2-2-5

(4) Install the Oil Cooler Core Bracket No.1 to No.4 to the Oil Cooler Core using the following provided parts. (Dia.2-2-6, 2-2-7)

- Bolt M6 L15 ×8
- Washer M6 ×8
- Flange Nut M6 ×8
- Bolt M8 L15 ×2
- Washer M8 ×2

NOTE

When installing the Oil Cooler Core Bracket No.2 and No.3, clearance to install these brackets may be tight. Tap the bracket in with a hammer to install them.

Dia.2-2-6

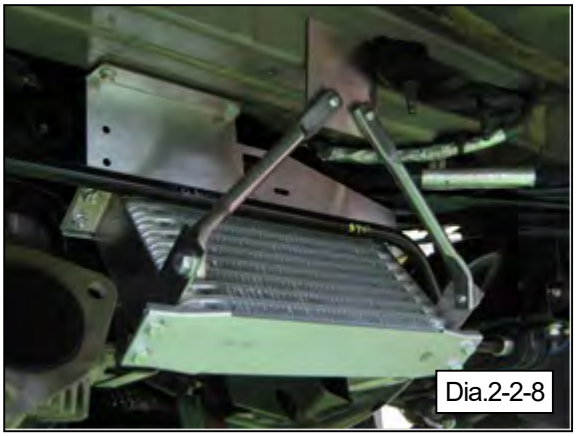
Dia.2-2-7

(5) Install the core assembly to the vehicle using the following provided parts. Make sure it does not come in contact with any other parts of the vehicle. (Dia.2-2-8)

- Bolt M6 L15 ×2
- Washer M6 ×2
- Bolt M8 L15 ×2
- Washer M8 ×2

NOTE

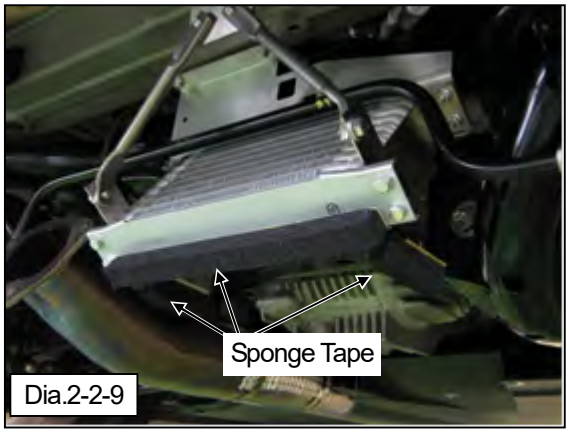
With a factory stabilizer and damper, clearance between the core and the stabilizer is approximately 3mm when the vehicle is lifted up.


Dia.2-2-8

⚠ CAUTION

- If the rear damper was replaced with the one longer than the factory rear damper, or the stabilizer was replaced with an aftermarket stabilizer which bar's diameter is larger than a factory stabilizer, the oil cooler core may come in contact with the stabilizer. With the factory stabilizer, if the damper length is longer than 630mm, it may come in contact with the core. If the damper compressed length is less than 450mm, it may come in contact with the bracket.

(6) Affix the provided Sponge Tapes as shown in Diagram 2-2-9.



Dia.2-2-9

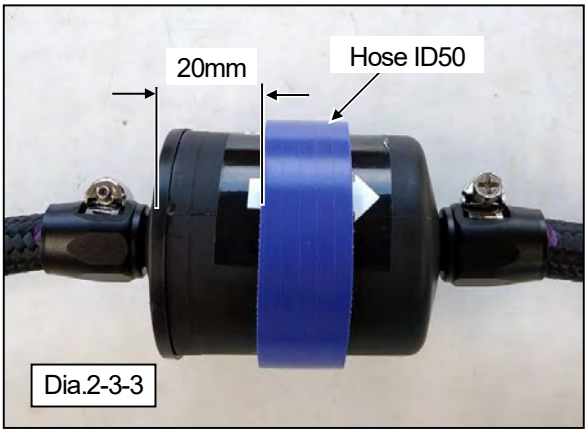
2-3 Installation of Hoses

(1) Install the Banjo to the drain plug of the differential. (Dia.2-3-1, 2-3-2)

Dia.2-3-2

Dia.2-3-1

(2) Install the Hose ID50 to the filter of the Hose No.1. (Dia.2-3-3)

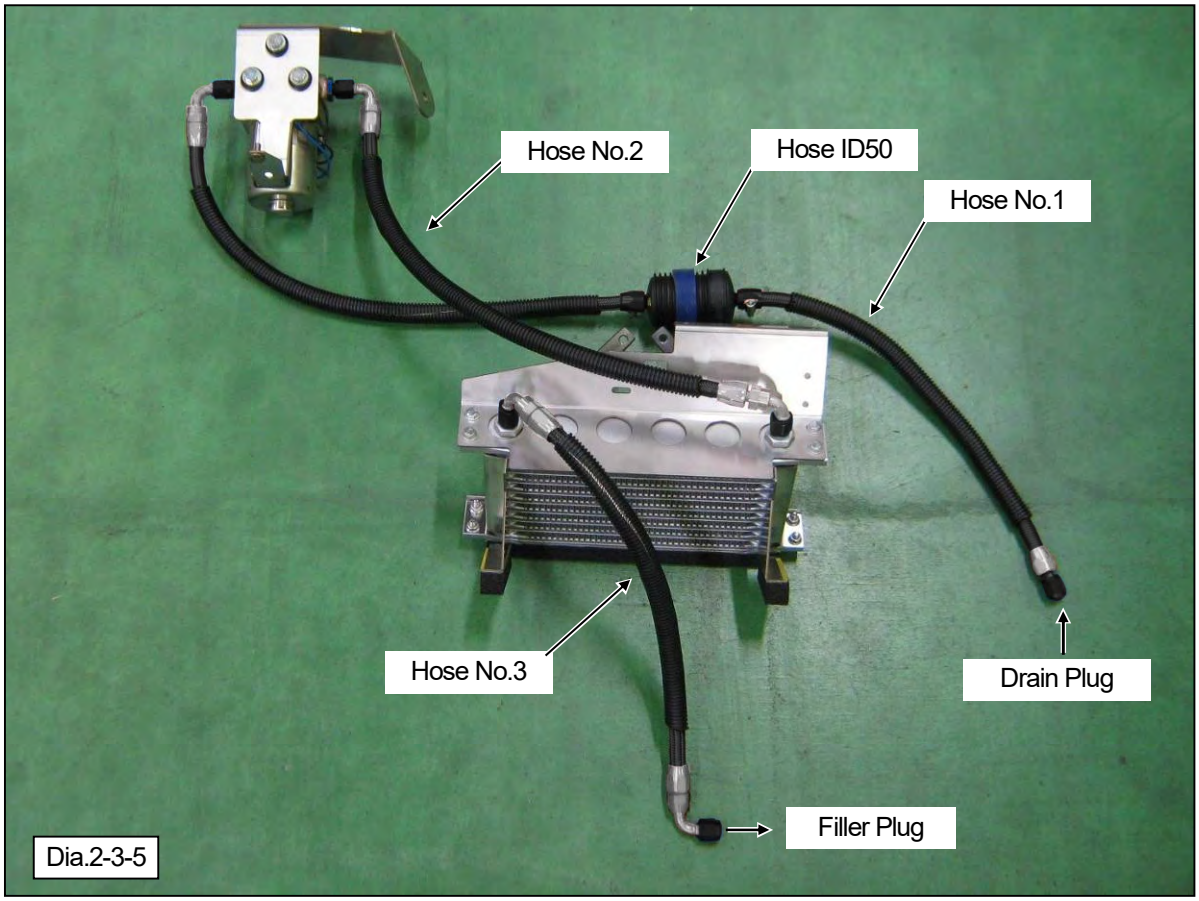


Dia.2-3-3

(3) Install the Corrugated Tube to the Hose No.1 to No.3. (Dia.2-3-4)

Dia.2-3-4

Hose Layout



Dia.2-3-5

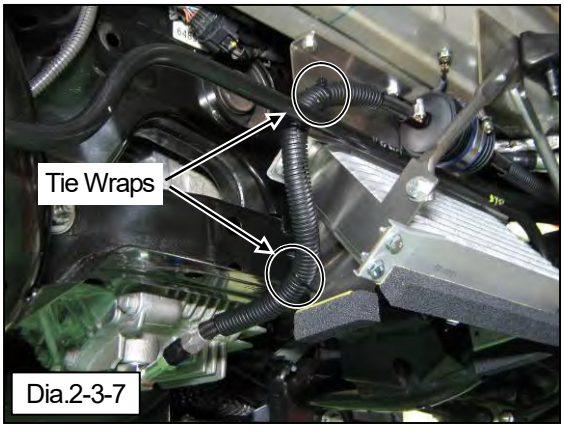
(4) Install the Hose Clamp to the Core Bracket. Secure the filter of the Hose No.1 using the Hose Clamp. (Dia.2-3-6, 2-3-7)

Dia.2-3-6

NOTE

Air-blow the pipe before installation to prevent foreign objects from entering to the pipe.

(5) Connect the Hose No.1 to the Banjo. Secure the Hose No.1 using the provided Tie Wraps. (Dia.2-3-7)

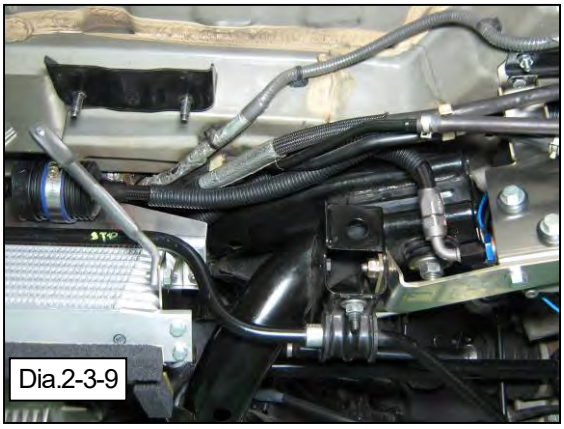


Dia.2-3-7

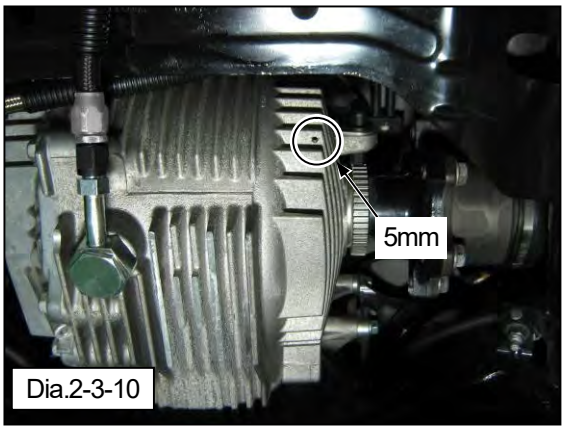
(6) Connect the Hose No.1 and Oil Pump. (Dia.2-3-8)

Dia.2-3-8

(7) Connect the Hose No.2 and Oil Pump and Core. (Dia.2-3-9)


Dia.2-3-9

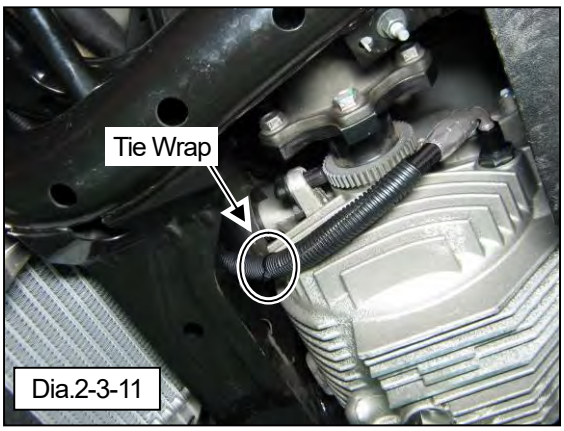
(8) Drill a 5mm hole in the fin of the differential case. (Dia.2-3-10)



Dia.2-3-10

(9) Connect the Hose No.3 to the Core. Pour the differential oil; then connect the Union, Hose No.3, and Copper Washer. Secure the Hose No.3 using the provided Tie Wrap. (Dia.2-3-11)

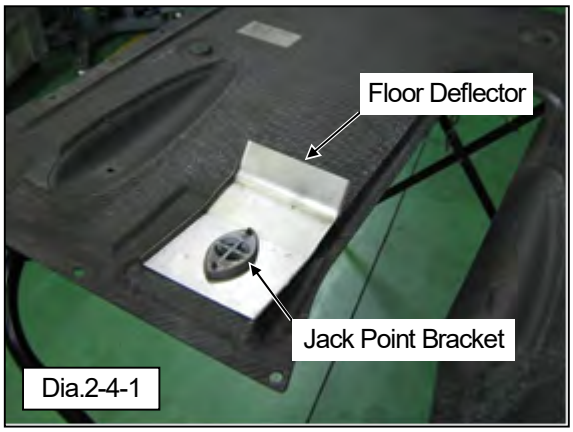
- Union (AN6-M18) × 1
- Copper Washer ID18 × 1



Dia.2-3-11

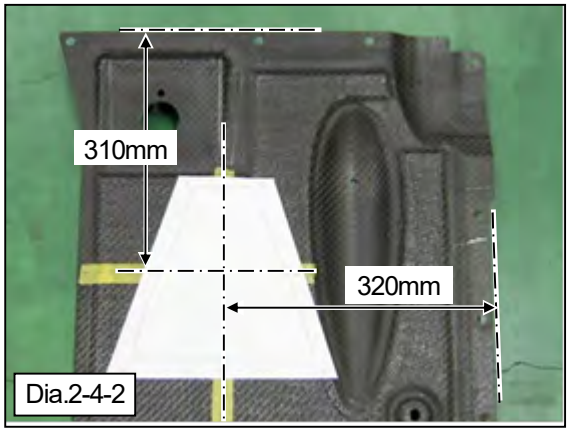
2-4 Installation of Air Duct

(1) Remove the jack point bracket and floor deflector. (Dia.2-4-1)



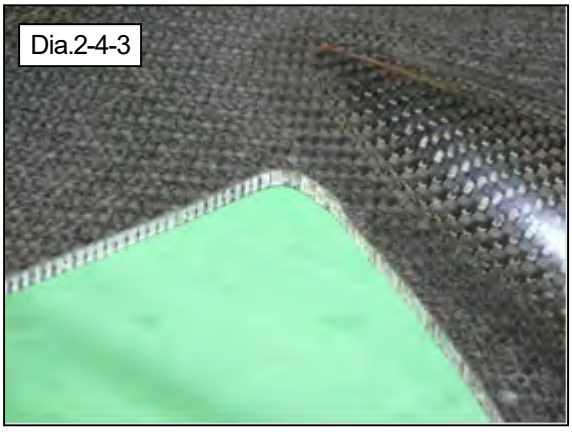
Dia.2-4-1

(2) Place the provided Forming Sheet on the rear under cover and cut off the cover along with the sheet. (Dia.2-4-2)
The hole size must be the minimum.



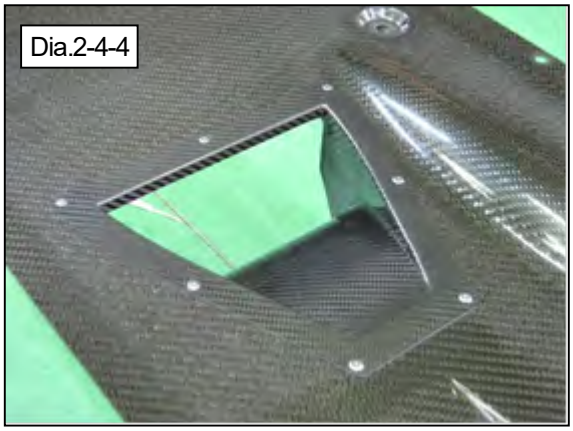
Dia.2-4-2

(3) Apply the liquid gasket over the cut surface to seal so it can prevent water and/or dust from entering to the cut surface. (Dia.2-4-3)

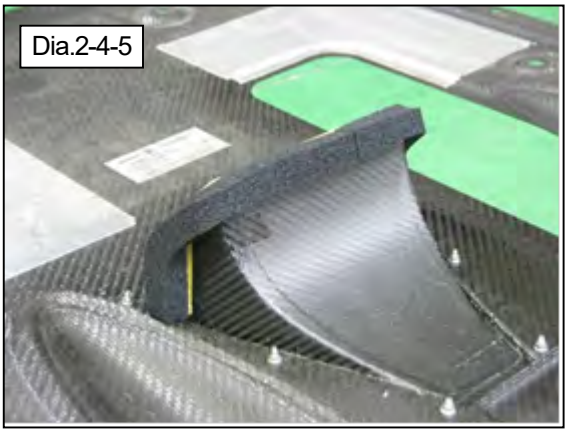

Dia.2-4-3

(4) Install the Air Duct using the following provided parts. (Dia.2-4-4)
Make sure the honeycomb part does not get damaged when tightening the bolt.

- Bolt M4 L16 ×7
- Washer M4 ×7
- Lock Nut M4 ×7


Dia.2-4-4

(5) Affix the provided Sponge Tape to the Air Duct. (Dia.2-4-5)

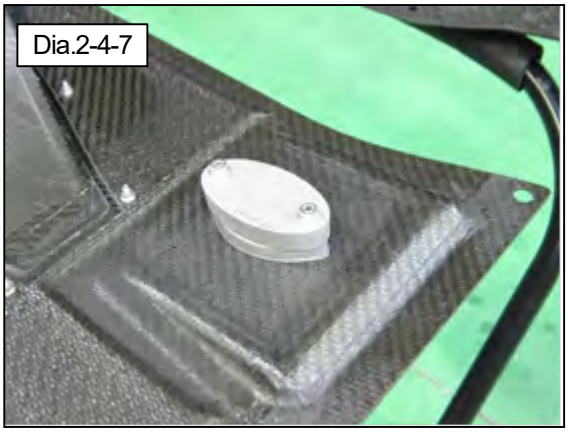


(6) Install the jack point bracket using the following provided parts. (Dia.2-4-6)

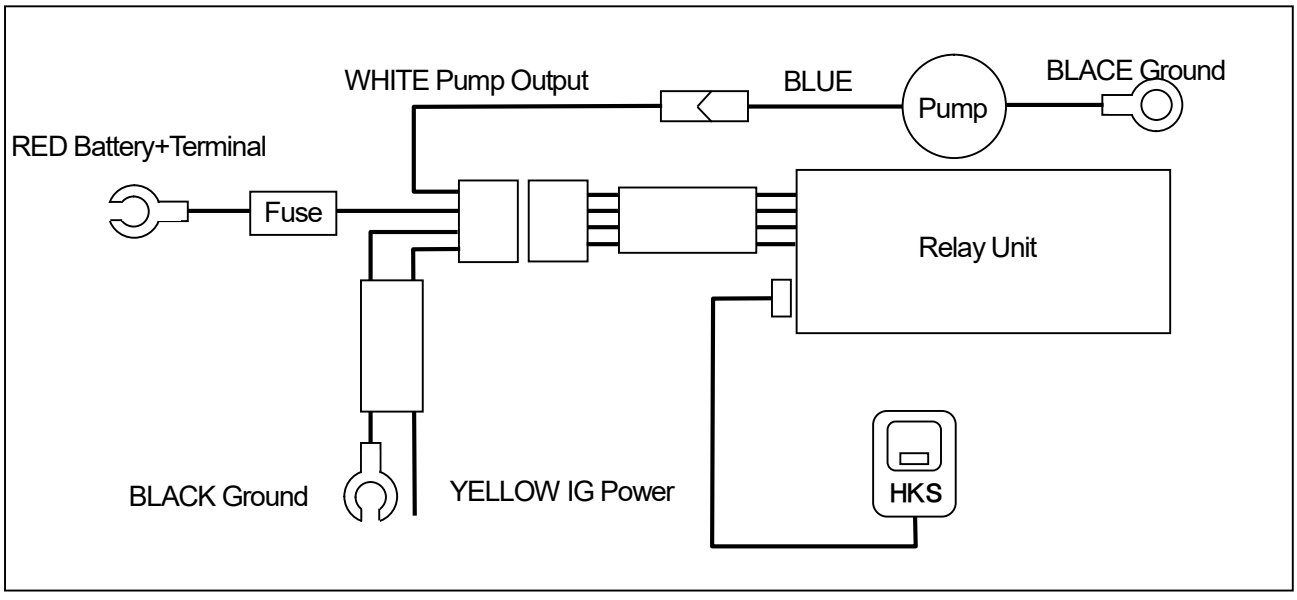
- Bolt M6 L35 ×2
- Large Washer M6 ×2

(7) Install the Jack Point Spacer using the provided Flange Nut. (Dia.2-4-7)

- Flange Nut M6 ×2



2-5 Wiring for Pump



2-6 Filling Engine Oil

(1) Pour differential oil to the tank
(2) Activate the Oil Pump to circulate the oil through the Oil Cooler Core.
(3) Add differential oil to the designated level.

NOTE

If the pump is operated when the oil viscosity is high (such as when the engine is cold), an overcurrent may flow and cause the fuse to blow. Warm up the differential oil to avoid the overcurrent.

2-7 Reinstallation of Factory Parts.

(1) Reinstall the removed under cover, exhaust system and insulator.

3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

(1) After the installation process is complete, check all items listed in the “Confirmation after Installation” section of the Instruction Manual.

4. OPERATION OF PUMP

- The Oil Pump can be activated when the ignition is on. (LED on the switch come on.)
- When the ignition is off during operating the pump, the pump is stopped. However, turning the ignition on again does not start operating the pump. Turn the pump switch on to restart.
- When the pump is operating with high-viscosity differential oil, it may cause overload to the pump and damage to the fuse and/or pump. Use the pump when under such conditions as the DCT oil temperature raises over 100℃.

H.K.S Co., Ltd.
7181, Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192 ,Japan
https://www.hks-power.co.jp/en/