



取扱説明書

本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
取付けは必ず専門業者に依頼してください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

適合車両

本製品は下記に示す車両のみ取付け可能です。装着車種と適合車種を確認してください。

商 品 名	HKS HIPERMAX Touring
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	80280-AA001 FULL KIT
製品説明書品番	E04415-A10020-00
車 名	シボレー Corvett e C8 Z06
型 式	-Y2XC-
原 動 機 型 式	LT6
年 式	2020/1~
備 考	Z06専用

目 次

●目 次	
●用語の説明	
●改訂の記録	
●本製品の取扱いについて	
はじめに	2
安全上の注意	2
お使いいただく前に	2
取付け時の注意	3
取付け後の確認	3
車高の調整	3
維持・管理	4
異常・故障時の対応	4
アフターサービス	4
廃却について	4
●本製品の取付けについて	
セット内容の確認	5
サスペンションASSY構成図	6
フロントサスペンションASSY取外し	7
フロントサスペンションASSY取付け	10
リアサスペンションASSY取外し	13
リアサスペンションASSY取付け	16
車高調整方法	18
開発車両データ	19

用語の説明

専門業者	: お買い上げ販売店及び取付けを依頼する整備工場・ショップ
コードNo.	: HKS製品及び部品を注文する際に使用する番号
点検・整備	: 本製品と自動車全体を安全に運転するために機能・性能を確認し、不具合部位を修理・調整すること
日常点検	: 自動車を運行する人が、一日一回運行前に行う点検 (日常点検及び点検項目は、メーカー発行のユーザーマニュアルに従って作業を行ってください。)
ノーマル車両	: 車両購入時の状態アフターパーツを取付けていない車両、事故を起こしたことのない車両
メーカー	: 車両の製造メーカー
整備書	: メーカー発行の整備書
誤使用	: 加工及び分解・改造・用途外使用を含む誤使用
ASSY	: Assembly (アッセンブリ) の略

改訂の記録

改訂No.	発行月	記載変更内容
3-1. 01	2025/6	初 版

本製品の取扱いについて

はじめに

この度はHKS HIPERMAX SERIESをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

本製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解したうえで作業を行ってください。

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様または第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品はノーマル車両、HKS製品取付け車両を基準に開発されております。
適合車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- お客様または第三者が本製品及び付属品を誤使用したことにより受けた損害については、当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品の仕様は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。
- 本書は予告なく改版することがあります。
- 本書はお読みになった後も、本製品の側に置いてご活用ください。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用しお客様への危険レベルを示しています。



警告

作業者または使用者が、死亡または重傷を負う可能性がある場合



注意

作業者または使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

お使いいただく前に

本製品を正しくお取扱いいただくために、下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- ・本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
必ず自動車専用リフトかガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。



注意

- ・本キット装着により、衝突被害軽減ブレーキ、先行車追従・停止・停止保持、ハンドル支援等の運転支援システムや自動運転機能が正しく作動しない可能性があります。
- ・本キット装着による誤作動や不具合に関して責任を負いかねます。

取付け時の注意

- 本製品の取付けは、必ず専門業者に依頼してください。
- 本製品の加工、改造は絶対に行わないでください。
- 本製品を交換する際は必ず左右（２本）同時に交換してください。
- スプリング脱着作業には、スプリングコンプレッサーを使用してください。
- スプリング脱着作業時は、スプリングコンプレッサーの引っ掛かり状態を確認して作業してください。
- サスペンションのアップマウントの取付け・取外しの際に、インパクトレンチは使用しないでください。
やむをえず使用する場合は、スプリングの反発力及びばね下重量がサスペンションに掛かり、サスペンションが伸び切った状態での作業は避け、スプリングが遊んでいる状態でサスペンションを縮めて作業するか、もしくはジャッキ等を用いサスペンションを縮めた状態で作業してください。
インパクトレンチの誤った使用により、内部部品の脱落または異音の発生する原因となる可能性があります。
- ・本書及び整備書に従ってノーマルサスペンションＡＳＳＹを取外してください。
取外したサスペンションＡＳＳＹや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。
- ・本書に従って車両に本製品を取付けてください。
（サスペンションに左右があるものは、左右を区別するためのステッカーが貼付けてあります。）
- ・各ボルト・ナットを本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けてください。
規定トルクで締付けられない場合、ボルト・ナットのネジ部破損や、ゆるみ、ショックアブソーバ内部破損の原因になります。

警告

- ・スプリングが圧縮されている状態でスプリングコンプレッサーが脱落すると不測の方向に各部品が飛散し、負傷する恐れがあります。

取付け後の確認

- 下記の項目を確認してください。
 - ・各ボルト・ナットが本書及び整備書に記載されている規定トルクで締付けられているか。
 - ・ブレーキホースやＡＢＳセンサハーネス等が、他の部品と干渉やこすれないか。
 - ・本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触していないか。
- タイヤ及びホイールは、いかなる場合でもサスペンション本体と干渉しないものを使用してください。本製品にタイヤやホイール等、他の部品が接触・干渉した状態で使用を続けると、作動不良の原因になります。
- スプリングは、スプリングシートの径に適合した製品を使用してください。
- 走行中に異音や異常な振動等の異変が生じた場合は、ただちに車両を停止し、取付けを依頼した専門業者へ点検を依頼してください。

車高の調整

- 調整を始める前に車両の各部分の温度が約40℃位（手で触れて熱くない程度）に下がっていることを確認してください。
- 車高調整方法は、ライドハイトアジャスターのネジ調整によって車高を調整します。
- 車高調整方法・調整範囲・変化量等については、本製品の取付けについて（P5～）をご覧ください。
- 車高調整時は、必ず専用のフックレンチを使用してください。専用のフックレンチ以外を使用した場合、スプリングシートやロックナットが破損する恐れがあります。
- スプリングシート位置を変更する場合は、スプリングのセット荷重や車両の重量が掛からない状態で調整してください。
スプリングのセット荷重や車両の重量が掛かった状態でスプリングシートを調整するとネジ山を破損する恐れがあります。
- 車高調整後は、サスペンションと車体側の部品（ドライブシャフト・サスペンションアーム等）がサスペンションの作動範囲内で干渉やこすれないか必ず確認し、干渉やこすれが認められた場合は干渉やこすれない位置で使用してください。
- 車高調整後は、伸び切り位置で必ずスプリングに遊びがないか確認してください。
- 車高調整後は、車両に車重を掛けた状態でスプリング上部がアップマウント下側ガイド部に確実にガイドされている事を確認してください。

注意

- ・車両の各部分の温度が下がっていない状態で作業を行うと火傷を負う恐れがあります。
- ・車高調整は、取扱説明書に記載された調整範囲内で調整してください。記載された調整範囲外で使用した場合、車両やサスペンションが破損する恐れがあります。
- ・スプリングに遊びのある状態で使用すると、スプリングが脱落する恐れがあります。

維持・管理

- 快適に運転していただくために、必ずお車を運転する前に日常点検を行ってください。
日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- 本製品取付け後は、ならし運転が必要です。50km前後を目安に速度を抑えて走行してください。
- 本製品使用期間中は、定期的に各部の締付け・車高・汚れ等を確認し、必要に応じて増し締め・調整・清掃を行ってください。

異常・故障時の対応

- 故障の修理はお客様ご自身では対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合は、ただちに車両の運転を中止し、専門業者に修理を依頼してください。

アフターサービス

- 本製品に関するお問い合わせ及びオプションパーツ・紛失部品の購入のご依頼は、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 本製品取付け後に修理等が生じた場合、本製品のみをお預かりさせていただく場合があります。
修理作業期間中にお車を使用される場合の為に、本製品取付け時に取外したサスペンションや純正部品は廃棄せず大切に保管してください。

廃却について

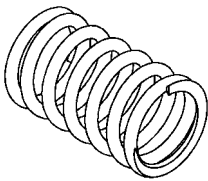
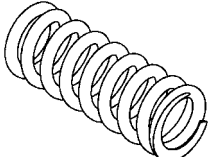
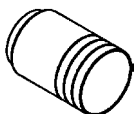
- 廃却する場合はお客様ご自身で対処せず、必ずお買い上げの販売店または専門業者に依頼してください。
- 必ず安全メガネを着用し、作業してください。

本製品の取付けについて

◎取付け作業前に必ずお読みください。

セット内容の確認

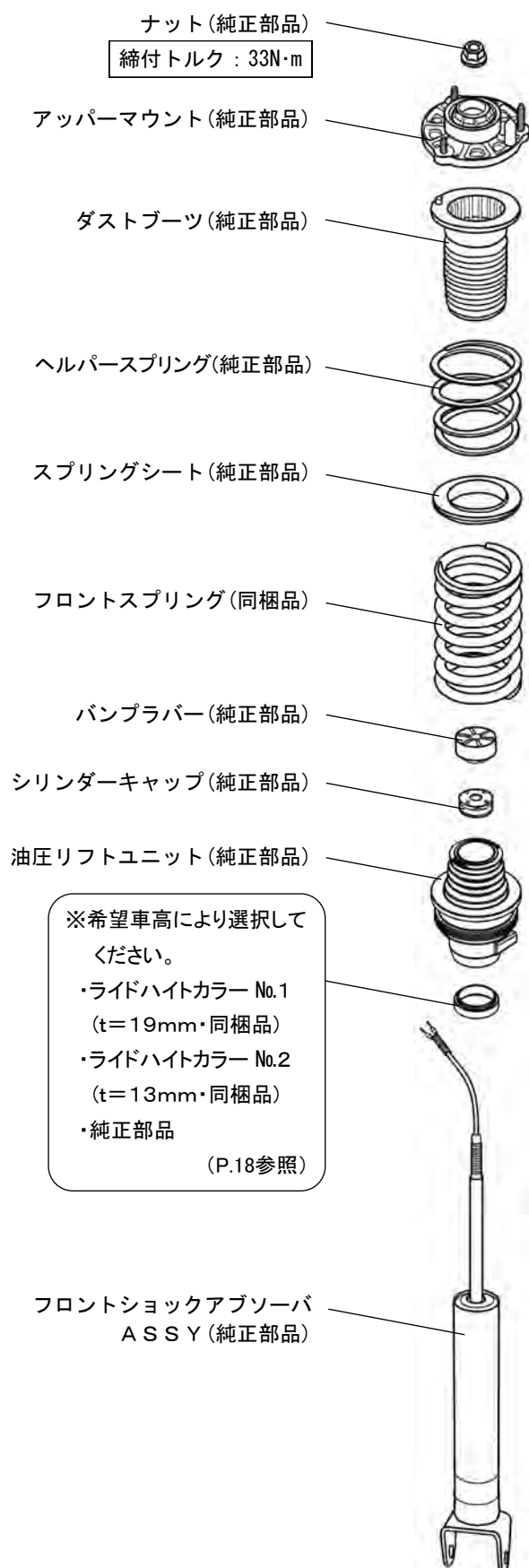
取付け前に、下記のセット内容の有無・数量を確認してください。

		フロントスプリング	2
		リアスプリング	2
 ヘルパースプリング	2	 ダストブーツ	2
 ライドハイトカラー No. 1 (t = 19、10mmダウン) ※	2	 スプリングシート	2
 ライドハイトカラー No. 2 (t = 13、20mmダウン) ※	2	 フックレンチ	2
 アダプター	4	 保証登録書	1
 アッパーシート	2	 取扱説明書（本書）	1

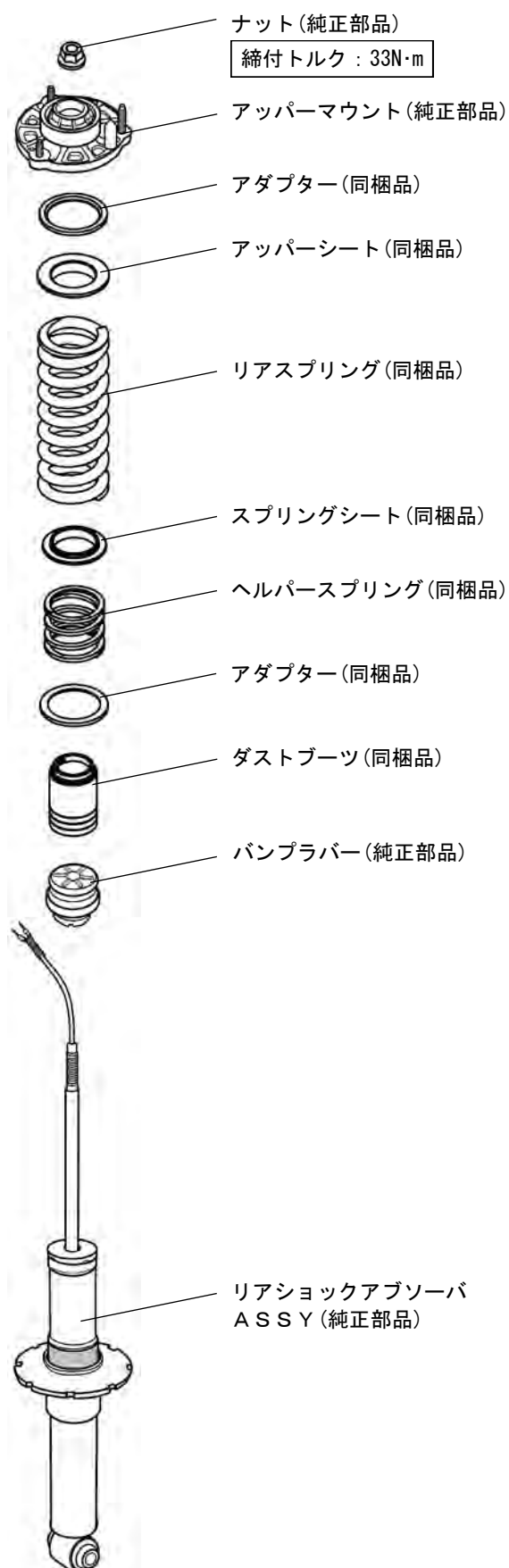
※希望車高により選択してください。（P. 18参照）

サスペンションASSY構成図

フロント



リア

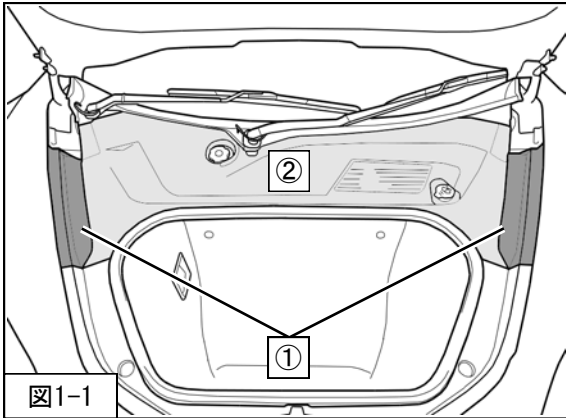


イラストと実際の製品とは形状が異なる場合があります。

フロントサスペンションASSY取外し

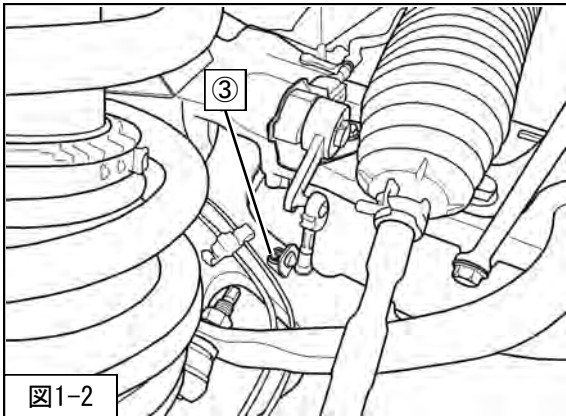
⚠ 警 告

本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

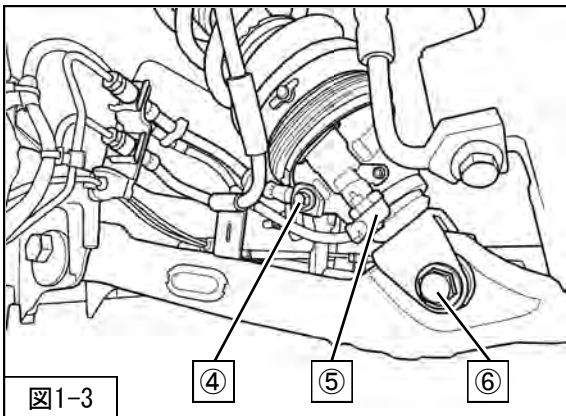


1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ①②カバー
を取外してください。(図1-1)
3. バッテリーからアース端子を取外してください。

※メモリー機能及び時刻等がリセットされます。
必要に応じてバックアップをしてください。

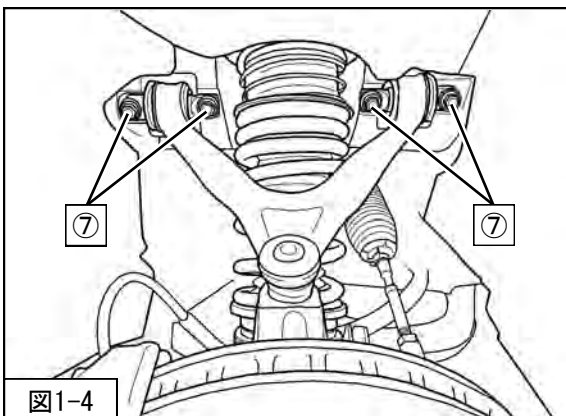


4. 木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。
5. ③ハイトセンサー取付ボルト
を取外してください。(図1-2)



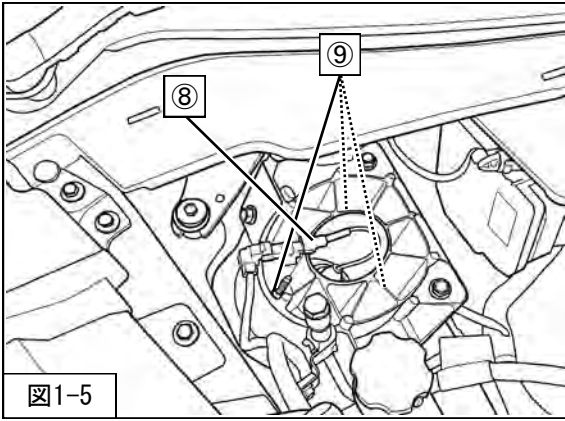
6. ④油圧リフトバンジョーボルト
⑤コネクター
⑥フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
を取外してください。(図1-3)

※④油圧リフトバンジョーボルトを外すと、作動オイルが流れ
出ますので注意してください。



7. ⑦アッパーアーム取付ボルト
を取外してください。(図1-4)

フロントサスペンションASSY取外し



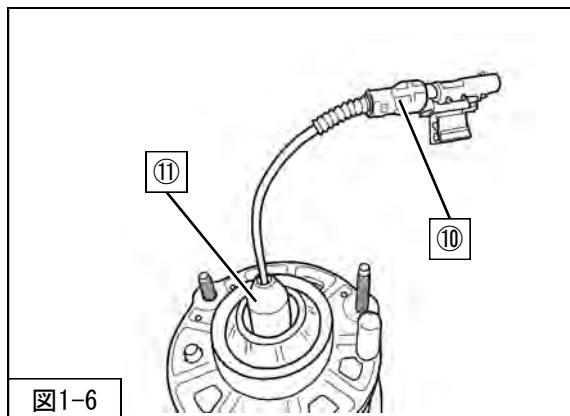
8. ⑧コネクター
⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット
を取外してください。(図1-5)
9. ロアアームを支えているジャッキをおろし、
フロントサスペンションASSYを車両から取外してください。

⚠ 注 意

フロントサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

フロントサスペンションASSY取外し

フロントサスペンションASSY（純正部品）の分解手順

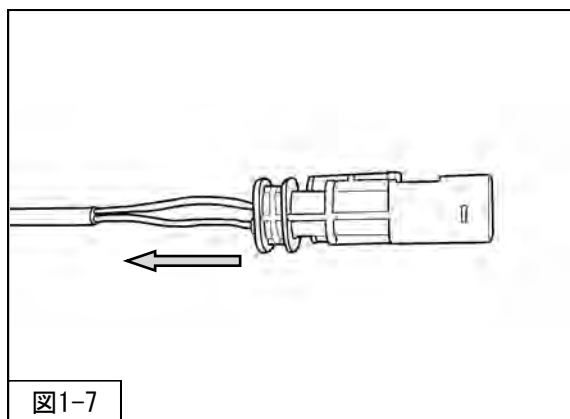


10. ⑩コネクターカバー
を取外してください。（図1-6）

11. コネクターから端子を引抜いてください。（図1-7）

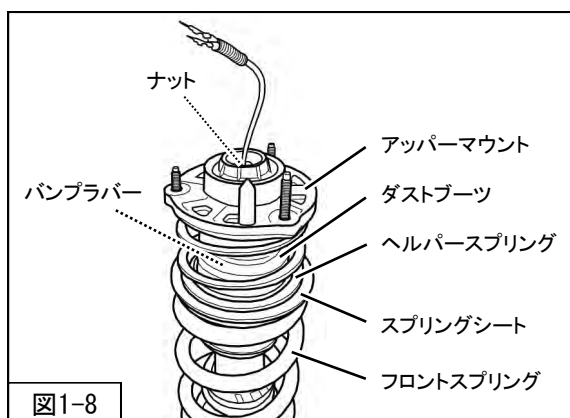
※端子が抜けない場合はコードを切断してください。
スプリング交換後、再接続するため作業しやすい位置で切断してください。

12. ⑪ラバーキャップ
を取外してください。（図1-6）



13. スプリングコンプレッサー等でスプリングを縮めながら
フロントサスペンションASSYからナットを取外し、
アッパーマウント
ダストブーツ
ヘルパースプリング
スプリングシート
フロントスプリング
バンブラバー
を取外してください。（図1-8）

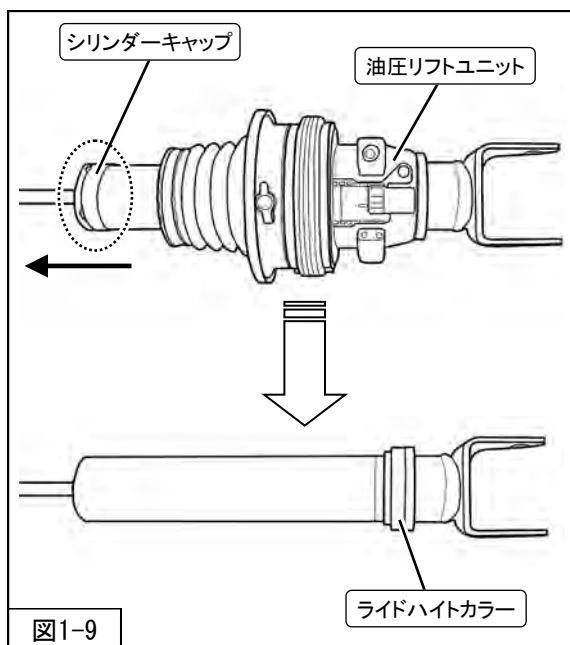
※本製品取付けの際、純正フロントスプリングは使用しません。



警告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。コイルスプリングが圧縮されてフリーになっていることを確認し、取外してください。スプリングが組み込まれている状態でフロントサスペンションASSYのトップナットを取外すと、スプリングのパネ力によって各部品が飛散し大変危険です。

本製品はフロントの車高を3種類から選択できます。
（ノーマル比：-10mm/-20mm/-30mm）
P18の表を参考にライドハイトカラーを選択してください。
ライドハイトカラーNo.1（同梱品）を使用しないと、最低地上高90mm以上を確保できません。
ノーマル比-30mmに設定する場合は、純正ライドハイトカラーを使用するため、下記の作業は必要ありません。（図1-9）



14. プラスチックハンマー等を用い
フロントショックアブソーバASSYから
シリンダーキャップを取外してください。（図1-9）

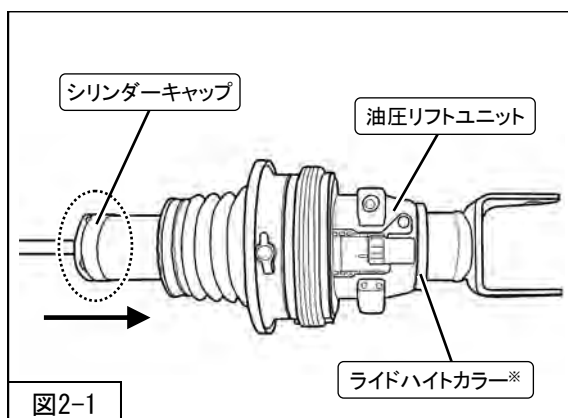
15. 油圧リフトユニット
を取外してください。（図1-9）

16. ライドハイトカラー
を取外してください。（図1-9）

フロントサスペンションASSY取付け

⚠ 注 意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。



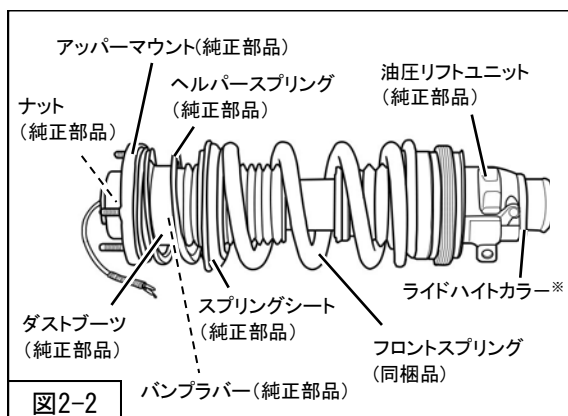
・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. フロントショックアブソーバASSY（純正部品）に
ライドハイトカラー（No.1またはNo.2・同梱品）※
油圧リフトユニット（純正部品）
を取付けてください。（図2-1・図2-2）

※ライドハイトカラーは希望車高により選択してください。（P18参照）

2. プラスチックハンマー等を用い
シリンダーキャップ（純正部品）を取付けてください。（図2-1）

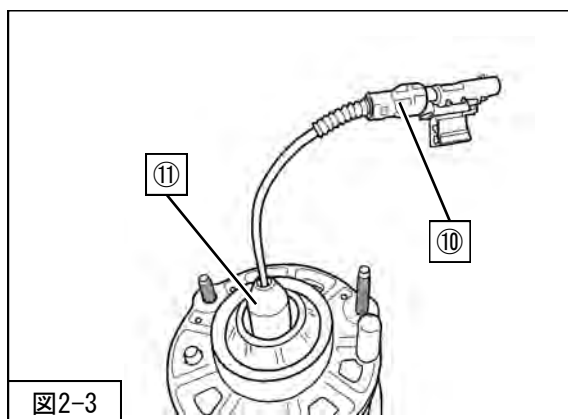
3. P6「サスペンションASSY構成図」を参考に、
スプリングコンプレッサー等でスプリングを締めながら
バンブラバー（純正部品）
フロントスプリング（同梱品）
スプリングシート（純正部品）
ヘルパースプリング（純正部品）
ダストブーツ（純正部品）
アッパーマウント（純正部品）
をフロントショックアブソーバASSY（純正部品）に組付け、
ナット（純正部品）（締付トルク：33N・m）
で固定してください。（図2-2）



⚠ 警 告

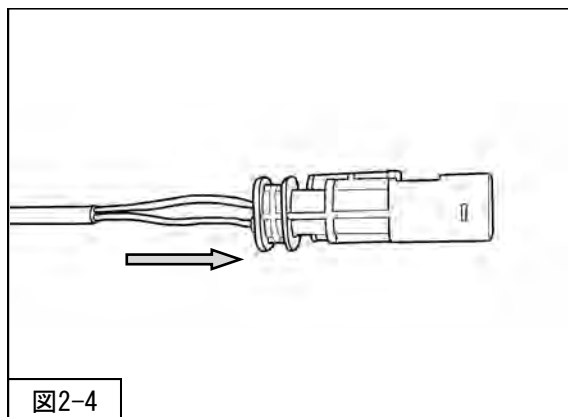
スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを
確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。

4. ⑪ラバーキャップ
を取付けてください。（図2-3）

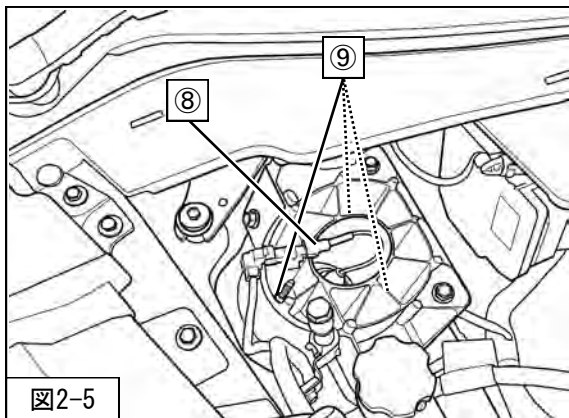


5. コネクターに端子を取付けてください。（図2-4）
P9でコードを切断した場合は再接続してください。

6. ⑩コネクターカバー
を取付けてください。（図2-3）

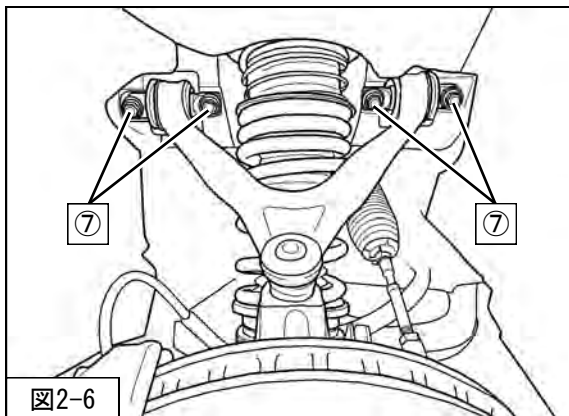


フロントサスペンションASSY取付け



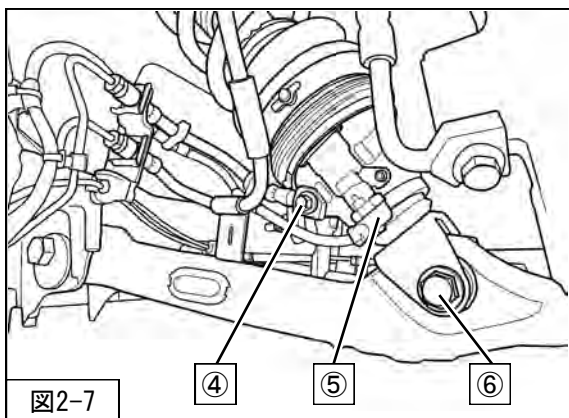
7. フロントサスペンションASSY
 ⑨フロントサスペンションASSYアッパー取付ナット
 (締付トルク : 30N・m)
 を車両に取付けてください。(図2-5)

8. ⑧コネクター
 を接続してください。(図2-5)



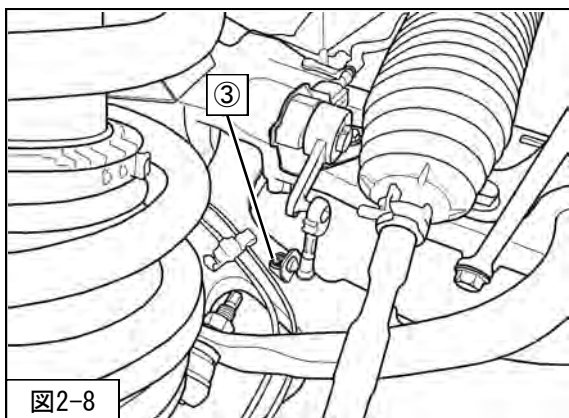
9. 木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。

10. ⑦アッパーアーム取付ボルト (締付トルク : 62.5N・m)
 を取付けてください。(図2-6)



11. ⑥フロントサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
 (締付トルク : 160N・m)
 ⑤コネクター
 ④油圧リフトバンジョーボルト (締付トルク : 40N・m)
 を取付けてください。(図2-7)

※バンジョーボルト、ワッシャーに砂・異物が付いていないか確認してください。
 砂・異物が付着した状態で締付けるとオイル漏れの原因になります。



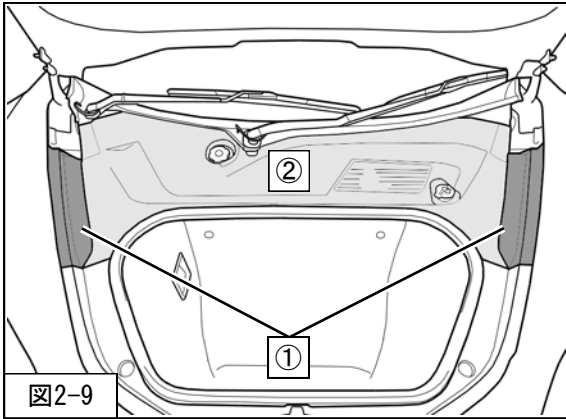
12. ③ハイトセンサー取付ボルト (締付トルク : 4.7N・m)
 を取付けてください。(図2-8)

13. ロアアームを支えているジャッキをおろしてください。

14. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

15. バッテリーにアース端子を取付けてください。

フロントサスペンションASSY取付け



16. ②①カバー
を取付けてください。(図2-9)

⚠ 注 意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。
- ・フロントサスペンションASSY取付け後、油圧リフトを作動させ、作動オイルが漏れていないか確認してください。

⚠ 注 意

純正サスペンションには油圧リフトが装着されています。油圧リフトを作動させた状態（車高が高い状態）での長距離走行や、大きなストロークを伴う走行は行わないでください。サスペンションが破損する恐れがあります。

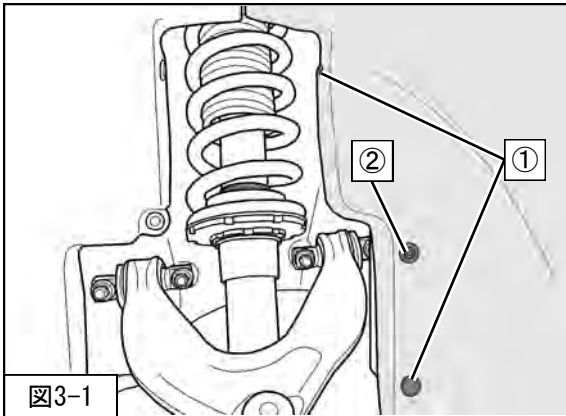
リアサスペンションASSY取外し

⚠ 警告

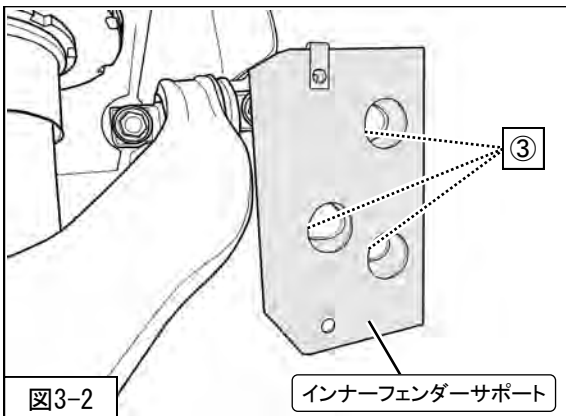
本製品の交換、車高の調整に際して、車載ジャッキを使用した車体の持ち上げは絶対に行わないでください。
車載ジャッキを使用すると車体が不安定な状態となり、調整中に車両が落下してケガをしたり、最悪の場合は死亡する恐れがあります。必ず自動車用リフトか、ガレージジャッキとリジッドラックを使用してください。

⚠ 注意

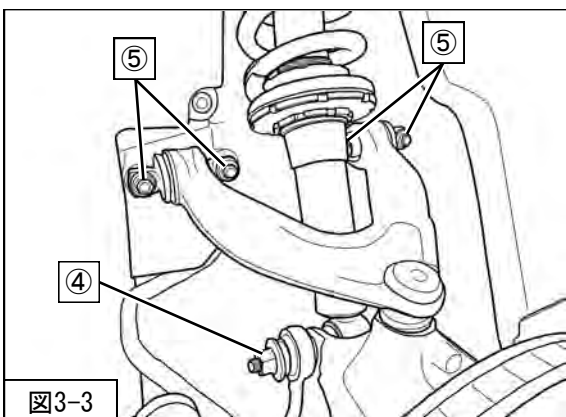
リアサスペンションASSY交換の際、ドライブシャフトが抜けやすくなります。(外観からは判断できません。)
ドライブシャフトが抜けた状態でエンジンを始動すると、ミッションオイルが漏れ大変危険です。
リアサスペンションASSY取付け後、ドライブシャフトがデフにしっかりと刺さっていることを確認してください。



1. 車両をジャッキアップし、タイヤを取外してください。
2. ①インナーフェンダー取付クリップ
②インナーフェンダー取付ボルト
を取外し、インナーフェンダーをめくってください。(図3-1)

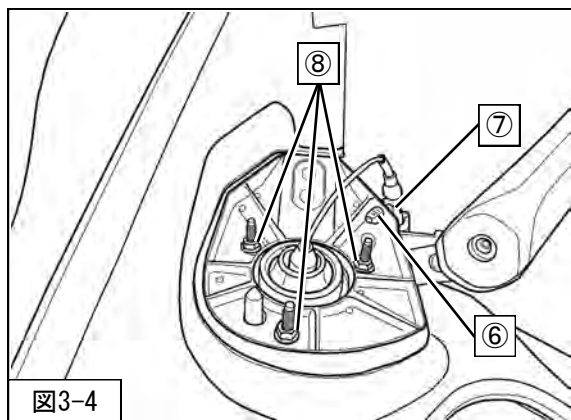


3. ③インナーフェンダーサポート取付ボルト
を取外し、インナーフェンダーサポートを取外してください。
(図3-2)



4. 木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。
5. ④リアサスペンションASSYロア取付ボルト・ナット
⑤アッパーアーム取付ボルト
を取外してください。(図3-3)

リアサスペンションASSY取外し



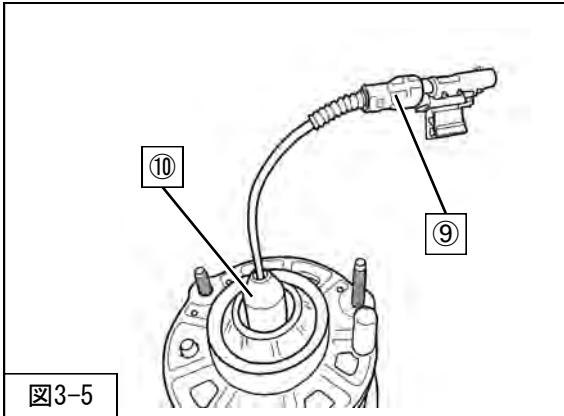
6. ⑥マウントクリップ
⑦コネクター
⑧リアサスペンションASSYアッパー取付ナット
を取外してください。（図3-4）
7. ロアアームを支持しているジャッキをおろし、
リアサスペンションASSYを車両から取外してください。

注 意

リアサスペンションASSYを取外す際、ブレーキホース・ABSセンサハーネスを引っ張らないようにしてください。
引っ張った場合、ブレーキの故障・破損の原因となります。

リアサスペンションASSY取外し

リアサスペンションASSY（純正部品）の分解手順

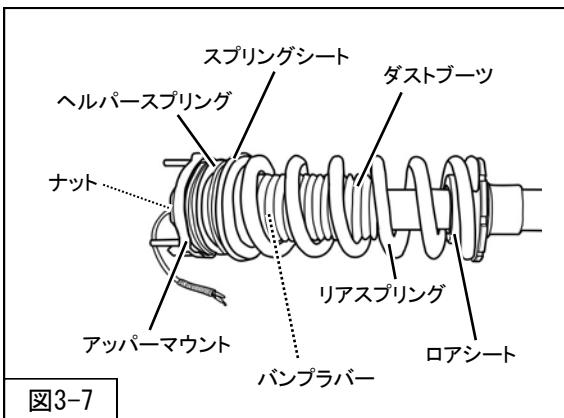
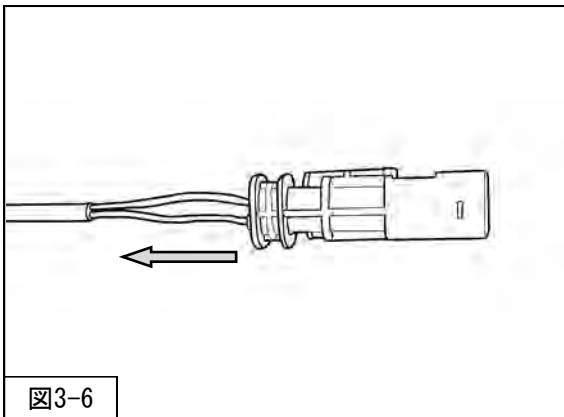


8. ⑨コネクターカバー
を取外してください。（図3-5）

9. コネクターから端子を引抜いてください。（図3-6）

※端子が抜けない場合はコードを切断してください。
スプリング交換後、再接続するため作業しやすい位置で切断してください。

10. ⑩ラバーキャップ
を取外してください。（図3-5）



11. スプリングコンプレッサー等でスプリングを縮めながら
リアサスペンションASSYからナットを取外し、
アッパーマウント
ダストブーツ
ヘルパースプリング
スプリングシート
リアスプリング
バンブラバー
ロアシート
を取外してください。（図3-7）

※本製品取付けの際、純正ダストブーツ、ヘルパースプリング、
スプリングシート、リアスプリング、ロアシートは使用しません。

警告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。
コイルスプリングが圧縮されてフリーになっていることを確認し、取外してください。
スプリングが組み込まれている状態でリアサスペンションASSYのトップナットを取外すと、スプリングのパネ力によって各部品が飛散し大変危険です。

リアサスペンションASSY取付け

⚠ 注 意

各部の締付トルクは、本説明書指定値またはメーカー発行の整備要領書に従ってください。
指定値に従わない場合ボルト・ナットのネジ部破損やショックアブソーバ内部破損の原因になります。

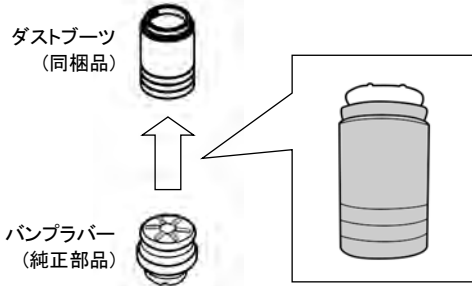


図4-1

・取付けは取外しと逆の手順で行います。

1. バンプラバー（純正部品）をダストブーツ（同梱品）の下側から挿入し、組込んでください。（図4-1）

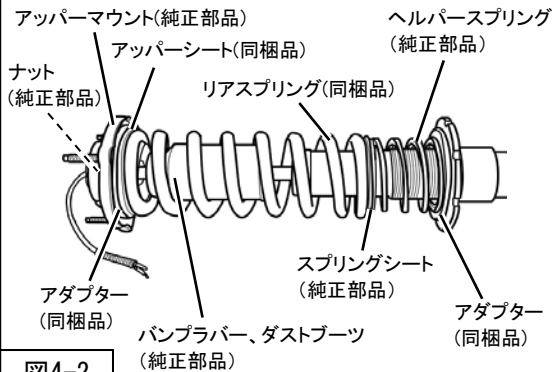


図4-2

2. P 6「サスペンションASSY構成図」を参考に、スプリングコンプレッサー等でスプリングを縮めながらバンプラバー（純正部品）、ダストブーツ（同梱品）アダプター（同梱品）ヘルパースプリング（同梱品）スプリングシート（同梱品）リアスプリング（同梱品）アッパースシート（同梱品）アダプター（同梱品）アッパーマウント（純正部品）をリアショックアブソーバASSY（純正部品）に組付け、ナット（純正部品）（締付トルク：33N・m）で固定してください。（図4-2）

⚠ 警 告

スプリングコンプレッサーが確実に取付けられていることを確認してから、コイルスプリングの圧縮を行ってください。

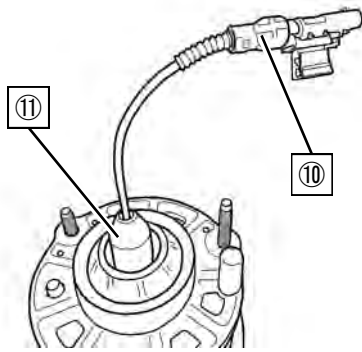


図4-3

3. 純正ライドハイトアジャスターのロックナットをゆるめ、P 18を参考に巻上げ寸法の調整をしてください。
4. ⑪ラバーキャップを取付けてください。（図4-3）
5. コネクタに端子を取付けてください。（図4-4）
P 15でコードを切断した場合は再接続してください。
6. ⑩コネクタカバーを取付けてください。（図4-3）

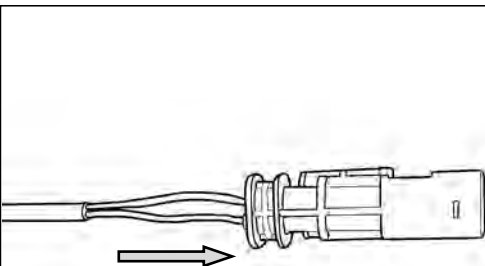
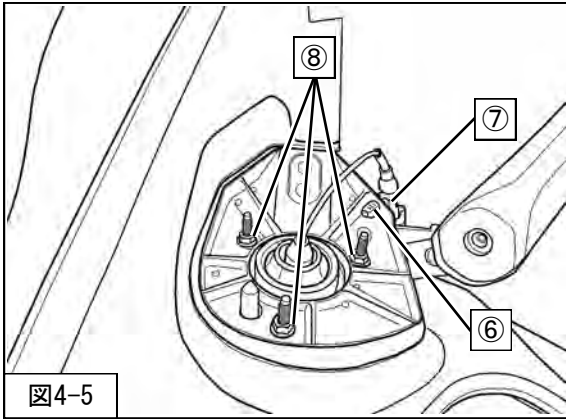


図4-4

リアサスペンションASSY取付け



7. リアサスペンションASSY

⑧リアサスペンションASSYアッパー取付ナット

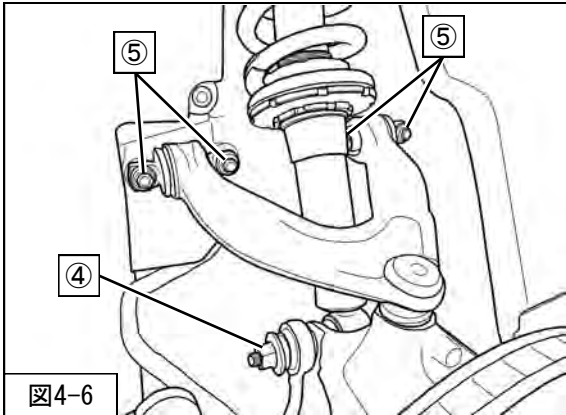
(締付トルク : 23N・m)

を取付けてください。(図4-5)

8. ⑦コネクターを接続し、

⑥マウントクリップで車体に固定してください。(図4-5)

9. 木片およびジャッキを使用し、ロアアームを支持してください。



10. ⑤アッパーアーム取付ボルト (締付トルク : 58N・m)

④リアサスペンションASSYロアアーム取付ボルト・ナット

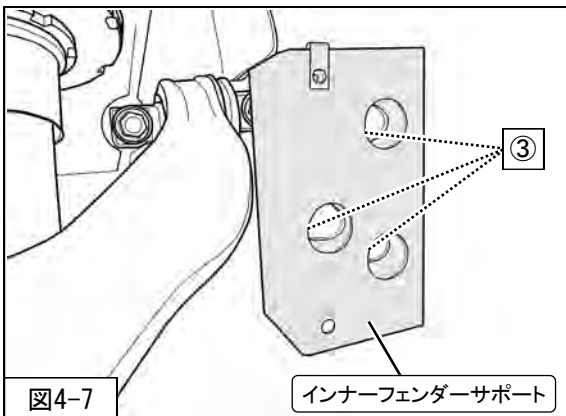
(締付トルク : 160N・m)

を取付けてください。(図4-6)

※リアサスペンションASSY交換の際、ドライブシャフトが抜けやすくなります。(外観からは判断できません。)

ドライブシャフトが抜けた状態でエンジンを始動すると、ミッションオイルが漏れ大変危険です。

リアサスペンションASSY取付け後、ドライブシャフトがデフにしっかりと刺さっていることを確認してください。

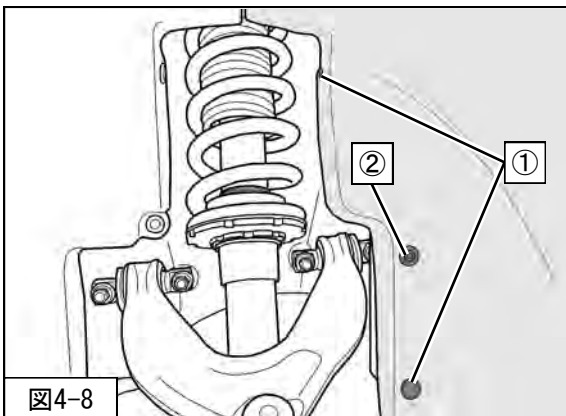


11. ロアアームを支えているジャッキをおろしてください。

12. ③インナーフェンダーサポート取付ボルト (締付トルク : 9N・m以下)

を取付け、インナーフェンダーサポートを取付けてください。

(図4-7)



13. ②インナーフェンダー取付ボルト (締付トルク : 2.5N・m)

①インナーフェンダー取付クリップ

を取付け、インナーフェンダーを取付けてください。(図4-8)

14. タイヤを取付け、車両をジャッキからおろしてください。

⚠ 注意

- ・タイヤを取付け後、本製品がタイヤやホイール等、他の部品に接触していないことを確認してください。接触していると、油漏れや作動不良の原因になります。
- ・本製品に交換後は車高の変化に伴いアライメントに狂いが生じます。アライメントの狂いは走行安定性の低下やタイヤの偏磨耗などの悪影響を及ぼしますので、交換後は必ずアライメントを適正値に調整してください。

車高調整方法

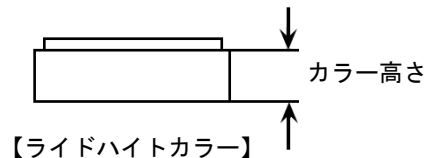
-Y2XC- 車高データ(単位:mm)	FRONT						REAR					
	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限	出荷時	テスト時	上限	下限	走行可上限	走行可下限
車高	691	←	←	671	691	671	722	←	727	706	727	709
車高ノーマル比	-10	←	←	-30	-10	-30	-5	←	0	-21	0	-18
ケース長	-	-	-	-	-	-	315	←	-	-	311	325
巻上げ寸法	-	-	-	-	-	-	217	←	-	-	221	207

※数値は参考値です。車両の個体差、取付け条件等により変化することがあります。

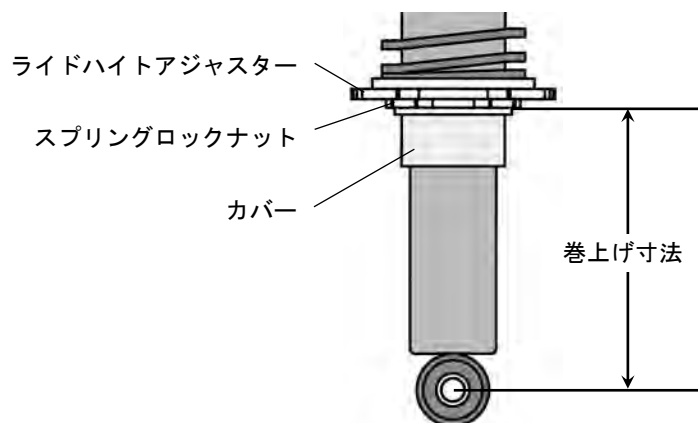
フロント

本製品はフロントの車高を3種類から選択できます。(ノーマル比：-10mm/-20mm/-30mm)

ライドハイトカラー選択表	ライドハイトカラーNo.1 (同梱品)	ライドハイトカラーNo.2 (同梱品)	純正カラー
カラー高さ	19mm	13mm	-
車高ノーマル比	-10mm	-20mm	-30mm



リア



⚠ 注意

干渉が起きる状態で走行すると、サスペンション及び車両の破損につながる恐れがあります。

巻上げ寸法の調整量と車高変化量の関係

$$(\text{車高変化量}) \div (\text{レバー比}) = \text{巻上げ寸法の調整量}$$

例：-Y2XC-のフロントの車高を10mm下げたい場合

$$10\text{mm} (\text{車高変化量}) \div 1.65 (\text{レバー比}) = 6.06 \dots \text{mm} \text{ となり 約}6\text{mm} \text{巻上げ寸法を調整してください。}$$

レバー比とは・・・車高調整時、ライドハイトアジャスターの調整量と車高の関係を示した数値で、
-Y2XC-の場合（フロント：1.65・リア：1.27）となります。

開発車両データ

本製品の開発に使用した車両データは下記のとおりです。

数値によっては、車両の個体差、組付け条件等により変化するものもありますので参考としてください。

シボレー Corvette C8 Z06 (-Y2XC-) 仕様 : LT6			
項目		FRONT	REAR
車重 (カタログ値)		684 (680) kg	1011 (1040) kg
レバー比		1.65	1.27
タイヤサイズ (空気圧)		275 / 30 - 20 (210)	345 / 25 - 21 (210)
ホイールサイズ		10.0 JJ × 20 inset 35	13.0 JJ × 21 inset 40
標準スプリング		専用形状	直巻 250 mm
スプリングレート		118 (12) N/mm (kgf/mm)	128 (13) N/mm (kgf/mm)
ガソリン残量		FULL	
アライメント (トー／キャンバー)	テスト時	in 0° 04' / -2° 01'	in 0° 05' / -1° 57'
	基準値	in 0° 06' ± 12' / -0° 30' ± 36'	0° 00' / -0° 30' ± 36'



株式会社エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

(禁無断複写、転載) (株) エッチ・ケー・エス

改訂No.	発行月
3-1. 01	2025/6



Installation Manual

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory service manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory service manual.

Vehicles Application Chart

Product	HKS HIPERMAX Touring
Product Category	AUTOMOBILE PARTS
Product Code	80280-AA001 FULL KIT
Manual Number	E04415-A10020-00
Vehicle	CHEVROLET Corvette C8 Z06
Model	-Y2XC-
Engine / Electric Motor	LT6
Model Year	2020/1-
Remarks	For Z06 Model

INDEX

INDEX

● HANDLING INSTRUCTION

Introduction	1
Safety Precautions	2
Before Use	2
Installation Precautions	2
Confirmation after Installation	3
Vehicle Height Adjustment	3
Maintenance	4
Troubleshooting	4
After-sales Service	4
Product Disposal	4

● PRODUCT INSTALLATION

Parts List	5
Suspension Components	6
Removing the Factory Front Suspensions	7
Installing the Front Suspensions	10
Removing the Factory Rear Suspensions	13
Installing the Rear Suspensions	16
Adjusting the Ride Height	18
Development Vehicle Data	20

HANDLING INSTRUCTION

Introduction

Thank you for purchasing HKS HIPERMAX SUSPENSION SERIES.

This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle for HKS product to be installed. The product performance is not guaranteed if this product is installed to an inapplicable vehicle.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure you refer to the most recent instructions.
- Always have access to this instruction manual during use. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

Safety Precautions

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



CAUTION

Indicates risk of serious injury and/or possible property damage (i.e. vehicle damage as from use of this product.).

Before Use

The following must be strictly observed to use the product correctly:



WARNING

- Never use scissor-jacks to lift the vehicle up when replacing this product and/or adjusting the vehicle height. Use a lift for automobile or garage jack and rigid jack together. The on-vehicle jack holds the vehicle in an unstable condition; therefore, a vehicle may be dropped from the jack having risk of serious injury or death in the worst case.



CAUTION

- Emergency brakes, adaptive cruise control, advanced driver-assistance systems, and autonomous driving functions may not work properly due to the installation of the product.
- HKS will not be responsible for a malfunction and/or failure of those driving support systems after installing this product.

Installation Precautions

- Installation must be done by a professional.
- Do not modify and/or remodel the product.
- To replace this product, replace the suspensions of both right and left sides at the same time.
- Use a spring compressor when installing and removing a spring.
Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Make sure a spring compressor holds a spring securely and properly when removing a spring.
- Do not use an impact wrench when installing and removing the upper mount. If an impact wrench must be used, please avoid situations where the suspension is at full extension and under load from the spring or the weight of the suspension components. Please either ensure there is play in the spring and compress the suspension or use a jack or similar to compress the suspension before use. Improper use of an impact wrench may cause noise or falling of internal components.
- Use this instruction manual and the manufacturer's service manual as a reference for removal of a factory suspension.
Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. Do not discard them.
- Install this product referring to this instruction manual.
(For some vehicle models, stickers are affixed to suspension to distinguish the left side and the right side.)
- Each bolt or nut must be tightened to the designated tightening torque shown in this manual or manufacturer's service manual.
If neglected, it may cause damage to the bolt, nut, and/or internal components.



WARNING

- If a compressor spring is removed while a spring is being compressed, parts may flow to unexpected directions causing injury.

Confirmation after Installation

- Make sure:
 - If the bolts and nuts are tightened to the torque designated in this manual or factory service manual.
 - If the hoses such as brake hose, ABS sensor harness, etc. do not come in contact with any other part of the vehicle.
 - If any other part of a vehicle such as tires, wheels, etc. does not come in contact with this product.
- Make sure to use tires and/or wheels that do not come in contact with this product. If neglected, it may cause malfunction of this product.
- Make sure to use springs that match with the spring seat diameters.
- If any abnormal noises, smell, or vibration from the vehicle is experienced while driving, consult a professional that performed installation.

Vehicle Height Adjustment

- Before adjusting the vehicle height, make sure the vehicle's parts temperature has cooled to approximately 40°C.
- The vehicle height adjustment is available by adjusting the ride height adjuster's screw.
- Refer to the product manual for the vehicle height adjustment, adjustable range, etc.
- The spanner wrench provided with the product must be used to adjust the vehicle height. If neglected, the spring seats and/or lock nuts may be damaged.
- When relocating the spring seat's position, make sure the spring set load and vehicle's weight are not applied to avoid damage to the screw thread.
- After the vehicle height adjustment, make sure the suspension does not come in contact with any part of the vehicle (e.g. a drive shaft, suspension arm, etc.) within the suspension operating range. If the suspension comes in contact with any part of the vehicle, adjust the position of the parts to avoid unnecessary contact.
- After the vehicle height adjustment, make sure there is no play in the spring at the position the spring is fully rebounded.
- After the vehicle height adjustment, apply the vehicle weight to the vehicle, and make sure if the upper part of the spring is securely and properly fit into the guide in the lower side of the upper mount.



CAUTION

- Failure to let the engine cool down properly prior to installation can lead to severe burns.
- The vehicle height adjustment must be performed within the range designated in the product manual. If neglected, the vehicle and/or suspension may be damaged.
- The spring may fall off, if there is play in a spring during use.

Maintenance

- Proper maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product. Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- After installation, perform running-in of this product. Keep the speed down to around 50km/31mile during running-in.
- Check the bolts/nuts, vehicle height, dirt, etc. regularly during use. Perform re-tightening, adjustment, cleaning if necessary.

Troubleshooting

- If the vehicle or this product gets damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience any abnormal noise, smell, or vibration from the vehicle while driving, stops using this product immediately. Consult a professional.

After-sales Service

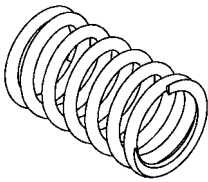
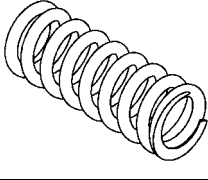
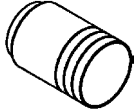
- For inquiries about this product, purchase of optional parts, purchase of missing parts, please contact the dealer the product is purchased.
- In case of repair is required after installation, HKS may retain only the product. Please keep the removed factory Suspension assembly and Stock parts. They may use as a replacement.

Product Disposal

- When disposing this product, make sure to ask the dealer the product is purchased or a disposal agent.
- Make sure to wear safety glasses during disposal work.

PRODUCT INSTALLATION

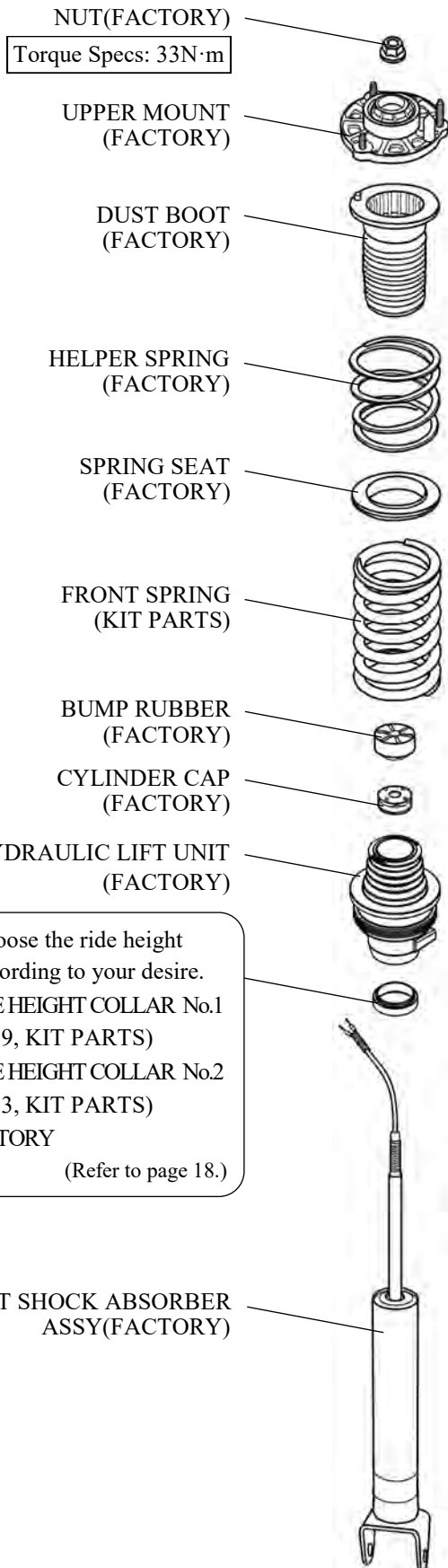
Parts List

		Front Spring	2
		Rear Spring	2
	2		2
 Ride Hight Collar No.1 (t =19, 10mm Lower) *	2		2
 Ride Hight Collar No.2 (t =13, 20mm Lower) *	2		2
	4		1
	2		1

* Choose the ride height according to your desire. (Refer to page 18.)

Suspension Components

FRONT

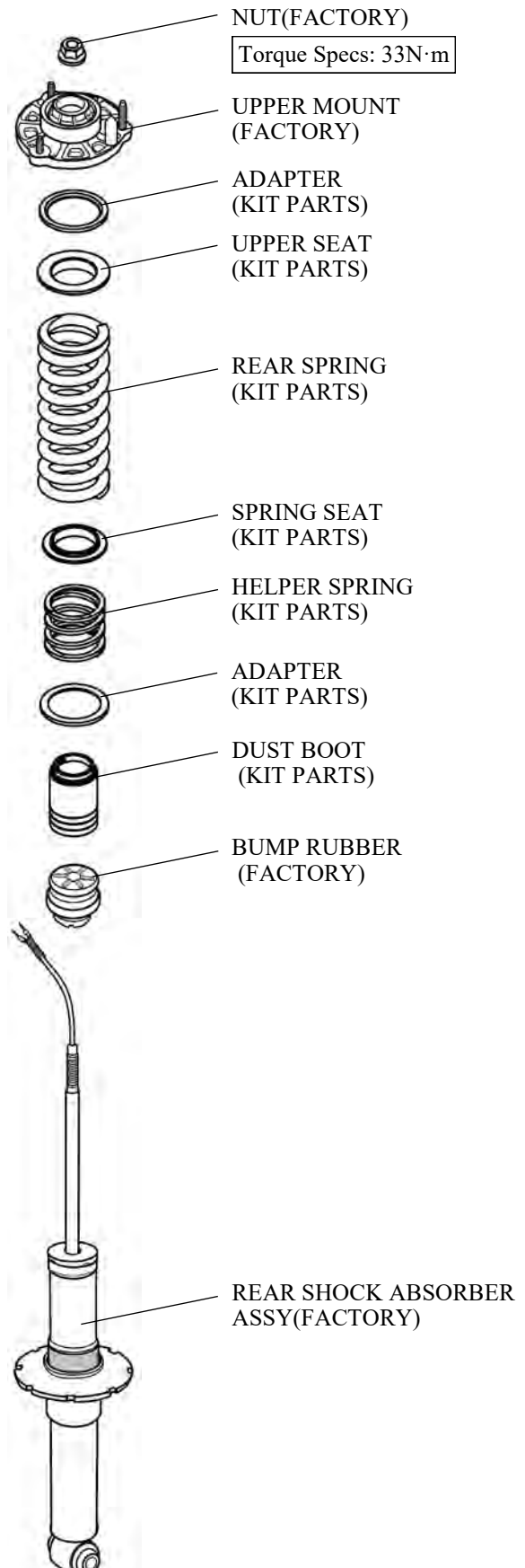


*Choose the ride height according to your desire.

- RIDE HEIGHT COLLAR No.1 (t =19, KIT PARTS)
- RIDE HEIGHT COLLAR No.2 (t =13, KIT PARTS)
- FACTORY

(Refer to page 18.)

REAR



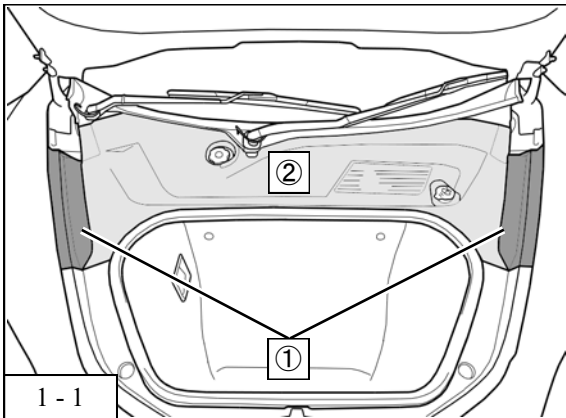
CAUTION

- Perform installation after the vehicle has cooled down sufficiently.
- For height adjustments, only adjust height within the range specified in this manual.
If adjusted above or below the specified range, the suspension and/or vehicle may become damaged.
- If there is too much play in the springs, the springs may fall off from the spring seats and cause damage to the suspensions and/or vehicle.

1. Removing the Factory Front Suspensions

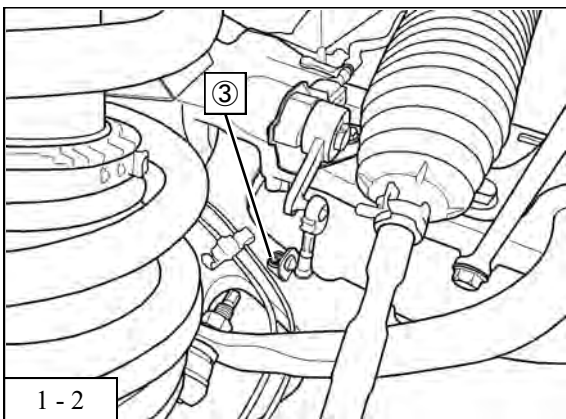
WARNING

When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.

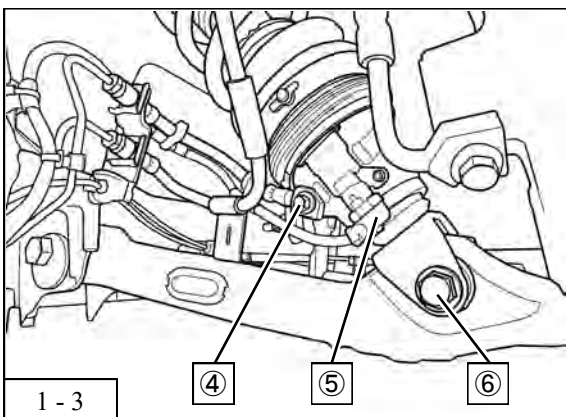


1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. Remove the cover ①② .
(Diagram 1-1)
3. Remove the ground terminal from the battery.

* Memory function and time setting will be reset.
Back up required data accordingly.



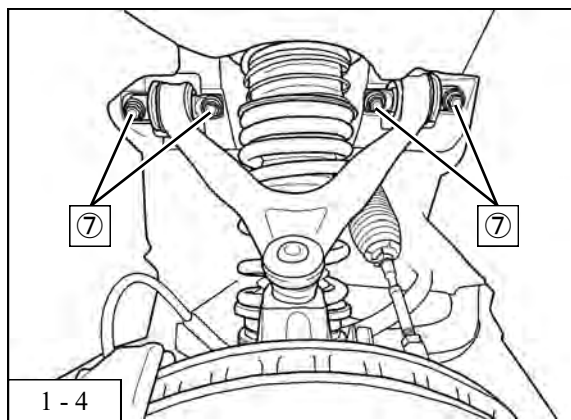
4. Support lower arm with a jack, using a wooden block.
5. Remove the height sensor installation bolt ③ .
(Diagram 1-2)



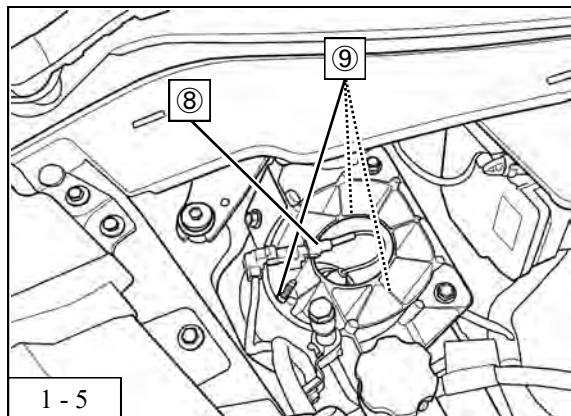
6. Remove the following:
The hydraulic lift banjo bolt ④
The connector ⑤
The bolt and nut from the lower front suspension assy ⑥ .
(Diagram 1-3)

* Please note that when the hydraulic lift banjo bolt ④ is removed, hydraulic oil will spill out.

1. Removing the Factory Front Suspensions



7. Remove the bolts from the upper arm ⑦ .
(Diagram 1-4)



8. Remove the following:
The connector ⑧
The nuts from the upper front suspension assy ⑨ .
(Diagram 1-5)
9. After removing the jack from the lower arm, remove the factory front suspension assy from the vehicle.

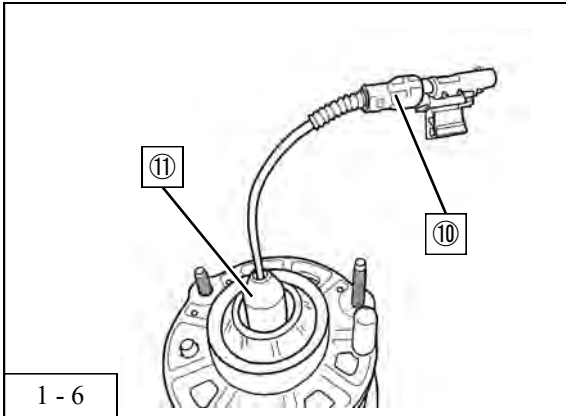


CAUTION

When removing the factory front suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor. When these are pulled, it may damage the brakes.

1. Removing the Factory Front Suspensions

Disassembly procedure for front suspension assembly (Factory)



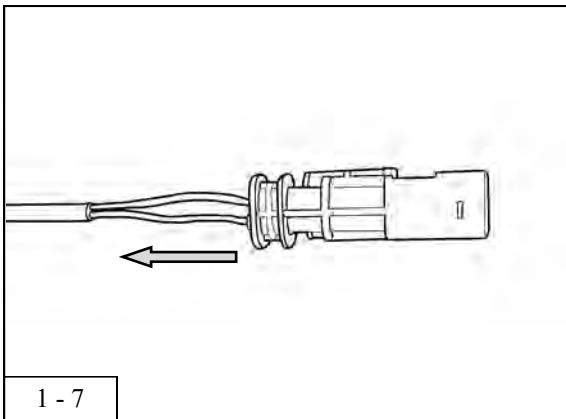
10. Remove the connector cover ⑩ .
(Diagram 1-6)

11. Pull out the terminal from the connector.
(Diagram 1-7)

* If the terminal cannot be removed, cut the cord.

After replacing the spring, cut the cord in a position that is easy to work in and can be reconnected.

12. Remove the rubber cap ⑪ .
(Diagram 1-6)



13. Compress the front spring using a spring compressor until the spring becomes removable.

Remove the nut on top of the front suspension assy.

And then remove the following:

The upper mount

The dust boot

The helper spring

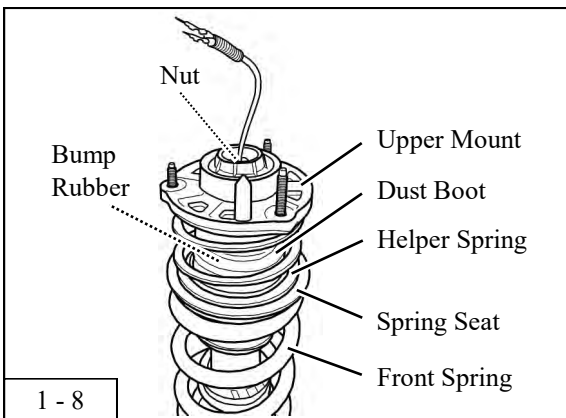
The spring seat

The front spring

The bump rubber.

(Diagram 1-8)

* The removed the factory front spring are not reused to install this product.



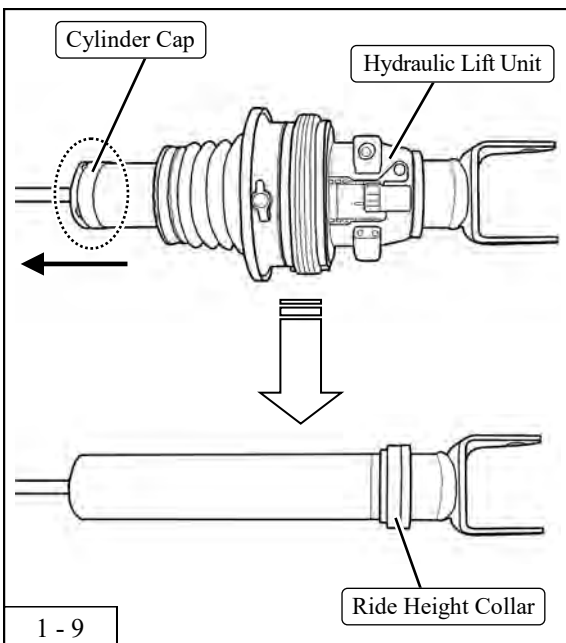
WARNING

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.

When you remove the compressed spring, please make sure the spring can be removed between the rubber seat and the spring lower seat.

Do not remove the front suspension top nut when the spring already assembled with the suspension.

This is very dangerous due to the spring force may scatter the parts.



This product allows you to choose from three different front vehicle heights. (Compared to stock: -10mm/-20mm/-30mm) Please refer to the table on page 18 to select the ride height collar.

If ride height collar No. 1 (included) is not used, the minimum ground clearance cannot be set at 90mm or more. If you want to set it to -30mm compared to stock, the stock ride height collar will be used, so the procedure below is not necessary.
(Diagram 1-9)

14. Using the plastic hammer etc,
remove the cylinder cap from the front shock absorber assy.
(Diagram 1-9)

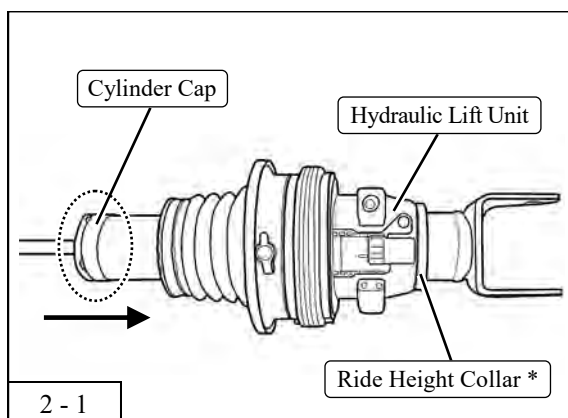
15. Remove the hydraulic lift unit. (Diagram 1-9)

16. Remove the ride height collar. (Diagram 1-9)

2. Installing the Front Suspensions

CAUTION

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Install the provided ride height collar No.1 or No.2 and factory hydraulic lift unit to the factory front shock absorber assy .
(Diagram 2-1, 2-2)

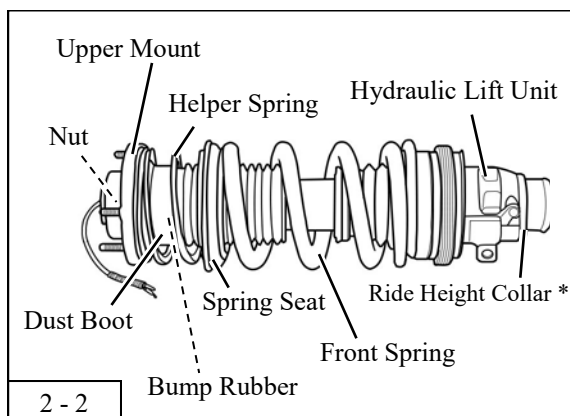
* Choose the ride height according to your desire.
(Refer to page 18.)

2. Using the plastic hammer etc, install the factory cylinder cap.
(Diagram 2-1)

3. Referring to “Suspension Components” on page 6,
Compress the front spring using a spring compressor until the spring becomes unremovable.

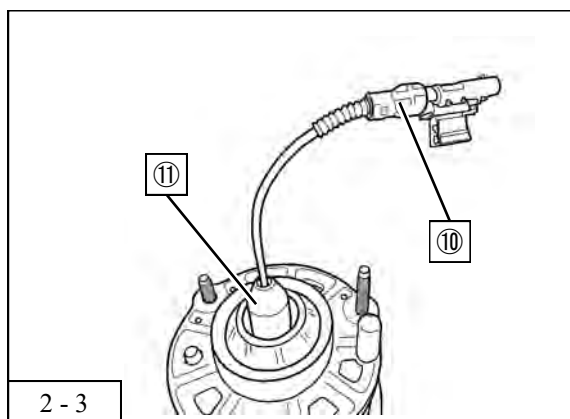
Install the following to the factory front shock absorber assy:

The factory bump rubber
The provided front spring
The factory spring seat
The factory helper spring
The factory dust boot
The factory upper mount.
Then secure using the factory nut.
(Torque Specs: 33N·m)
(Diagram 2-2)



WARNING

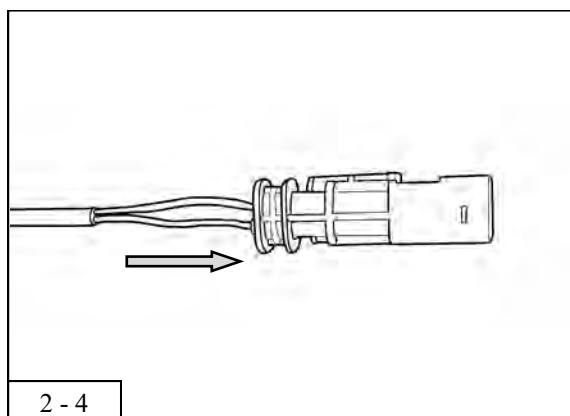
Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.



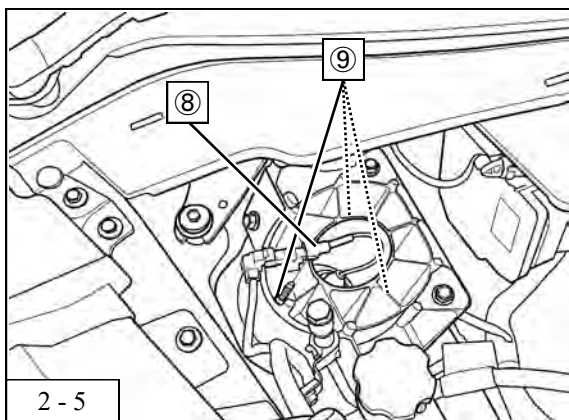
4. Install the rubber cap ⑪ .
(Diagram 2-3)

5. Install the terminal to the connector.
(Diagram 2-4)
If you disconnected the cord at page 9, please reconnect it.

6. Install the connector cover ⑩ .
(Diagram 2-3)

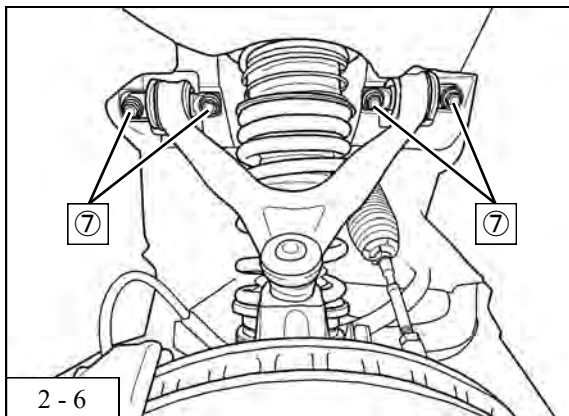


2. Installing the Front Suspensions



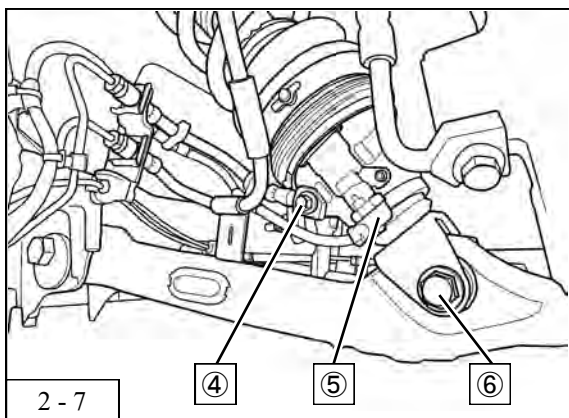
7. Install the front shock absorber assy to the vehicle using the upper front suspension assy installation nuts ⑨ .
(Torque Specs: 30N·m)
(Diagram 2-5)

8. Connect the connector ⑧.
(Diagram 2-5)



9. Support lower arm with a jack, using a wooden block.

10. Install the bolts for the upper arm ⑦ .
(Torque Specs: 62.5N·m)
(Diagram 2-6)



11. Install the following:

The bolt and nut for the lower front suspension assy ⑥

(Torque Specs: 160N·m)

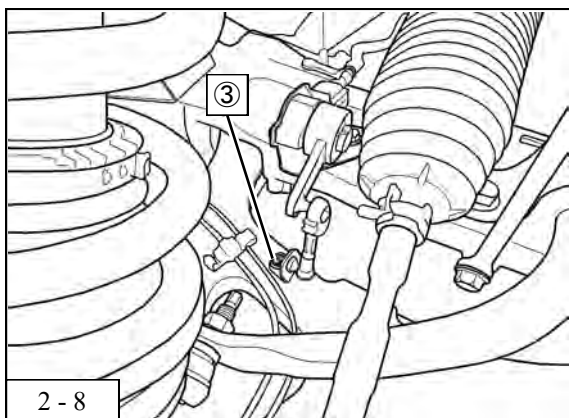
The connector ⑤

The hydraulic lift banjo bolt ④ .

(Torque Specs: 40N·m)

(Diagram 2-7)

* Please make sure there is no debris or foreign matter on the banjo bolt or washer. If sand or foreign matter is present when tightening, it may cause oil leakage.



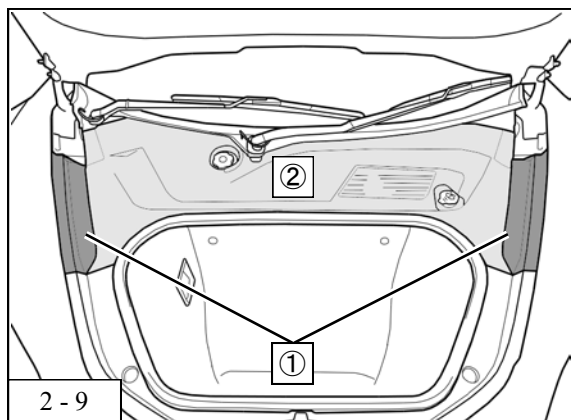
12. Install the height sensor installation bolt ③ .
(Torque Specs: 4.7N·m)
(Diagram 2-8)

13. Remove the jack from the lower arm.

14. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.

15. Reinstall the ground terminal for the battery.

2. Installing the Front Suspensions



16. Reinstall the cover ②① .
(Diagram 2-9)



CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.

Re-alignment is required after installation of this product.

After installing the front suspension assembly, operate the hydraulic lift and check for hydraulic oil leaks.



CAUTION

The factory suspension is equipped with a hydraulic lift. Do not drive long distances or with a large stroke with the hydraulic lift activated (when the vehicle is lifted). This may damage the suspension.

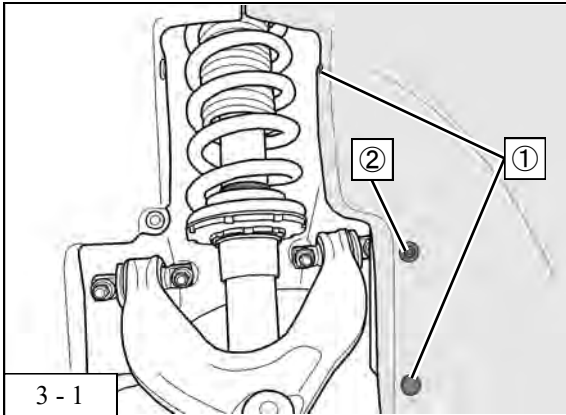
3. Removing the Factory Rear Suspensions

WARNING

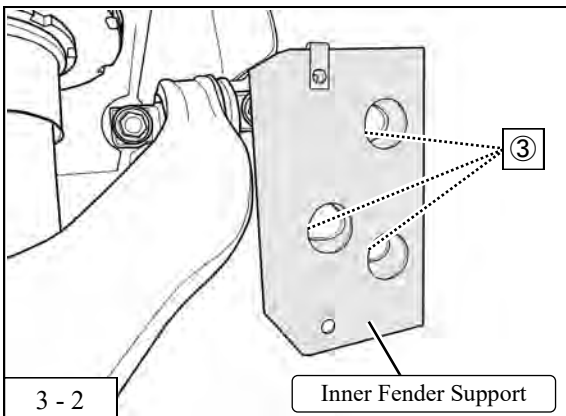
When installing this product, do not use scissor-jacks supplied with the vehicle. Use of unstable scissor-jacks can lead to severe bodily injury or death. Always use vehicle lifts/hoists or garage jacks with jack-stands.

CAUTION

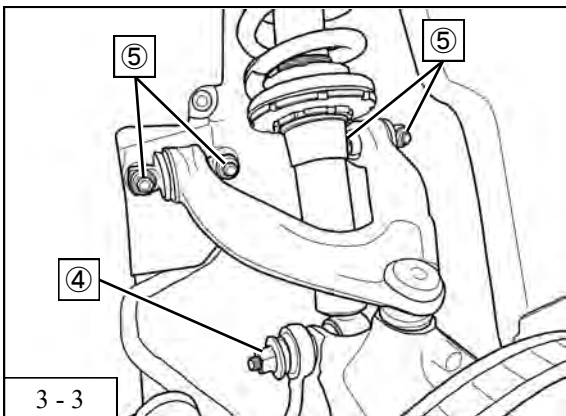
When replacing the rear suspension assembly, the axle will easily come loose. (This cannot be determined from the outside.) If you start the engine with the axle loose, the transmission oil will leak, which is very dangerous. After installing the rear suspension assembly, please make sure that the axle is firmly inserted into the differential.



1. Jack up the vehicle, and remove wheels.
2. Remove the inner fender installation clips ① and bolt ② .
Turn the inner fender over.
(Diagram 3-1)

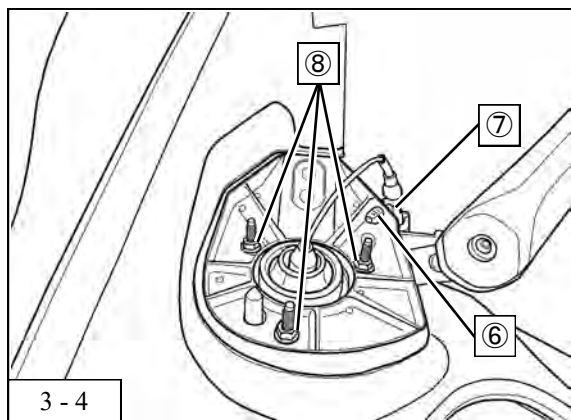


3. Remove the inner fender support installation bolts ③, and remove the inner fender support.
(Diagram 3-2)



4. Support lower arm using a wooden block.
5. Remove the following:
The bolt and nut from the lower rear suspension assy ④
The bolts from the upper arm ⑤ .
(Diagram 3-3)

3. Removing the Factory Rear Suspensions



6. Remove the following:
The mount clip ⑥
The connector ⑦
The nuts from the upper rear suspension assy ⑧ .
(Diagram 3-4)
7. After removing the jack from the lower arm, remove the factory rear suspension assy from the vehicle.

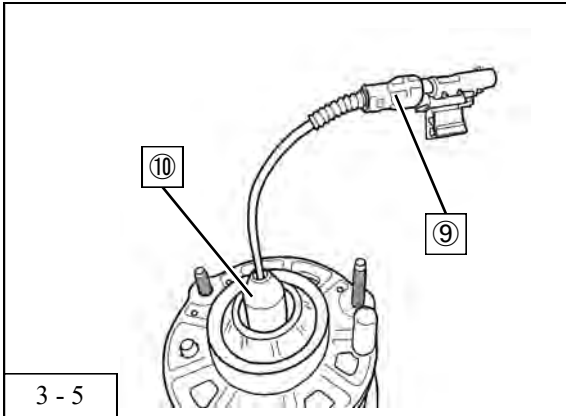


CAUTION

When removing the factory rear suspension assy, make sure not to pull on the brake line and ABS sensor.
When these are pulled, it may damage the brakes.

3. Removing the Factory Rear Suspensions

Disassembly procedure for rear suspension assembly (Factory)

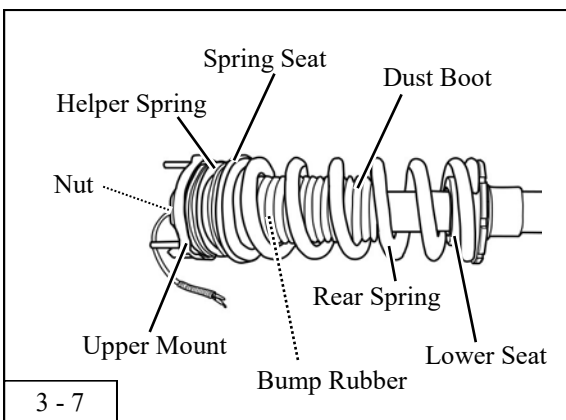
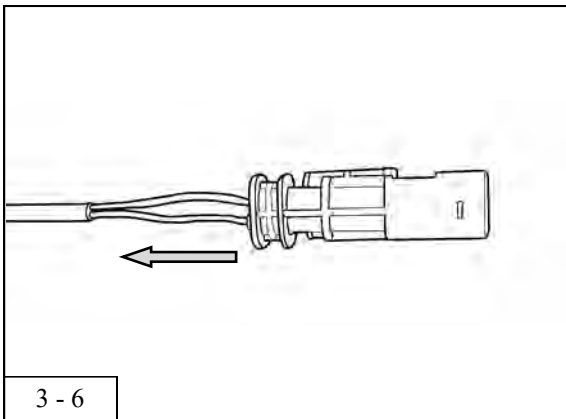


8. Remove the connector cover (9) .
(Diagram 3-5)

9. Pull out the terminal from the connector.
(Diagram 3-6)

* If the terminal cannot be removed, cut the cord.
After replacing the spring, cut the cord in a position that is easy to work in and can be reconnected.

10. Remove the rubber cap (10) .
(Diagram 3-5)



11. Compress the rear spring using a spring compressor until the spring becomes removable.

Remove the nut on top of the rear suspension assy.

And then remove the following:

The upper mount

The dust boot

The helper spring

The spring seat

The rear spring

The bump rubber

The lower seat.

(Diagram 3-7)

* The removed the factory dust boot, helper spring, spring seat, rear spring, lower seat are not reused to install this product.



WARNING

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.

When you remove the compressed spring, please make sure the spring can be removed between the rubber seat and the spring lower seat.

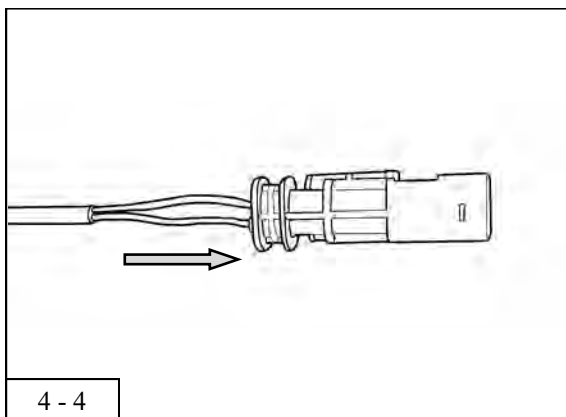
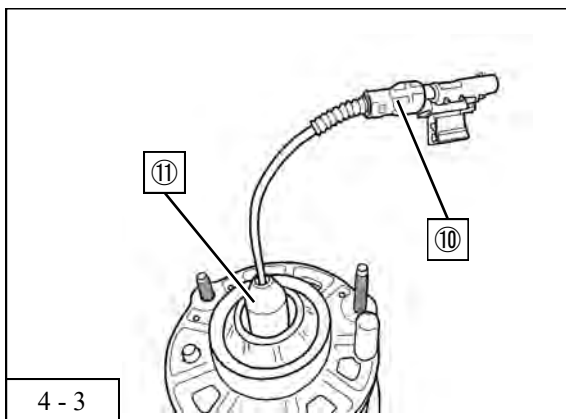
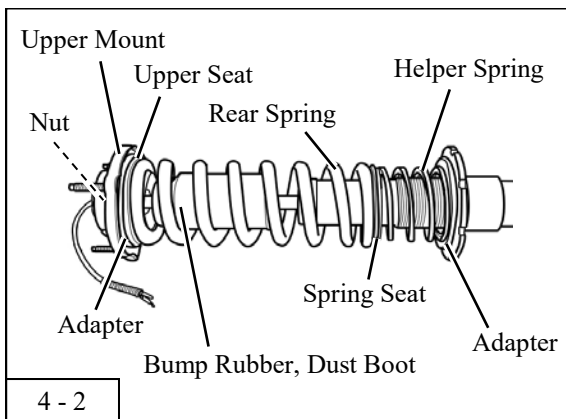
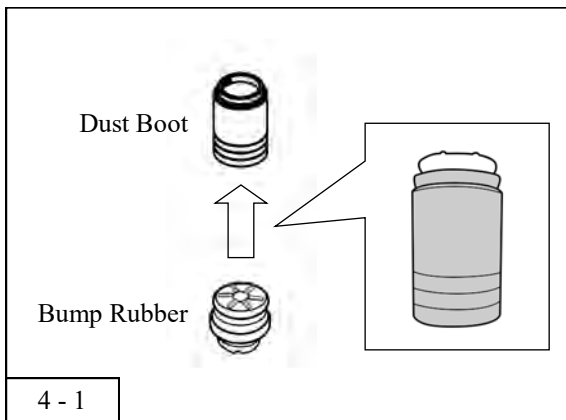
Do not remove the rear suspension top nut when the spring already assembled with the suspension.

This is very dangerous due to the spring force may scatter the parts.

4. Installing the Rear Suspensions

CAUTION

Refer to the service manual for torque specs when tightening bolts and nuts. Make sure to tighten the bolts and/or nuts to the specified torque to avoid the damage to the bolts, nuts and/or shock absorber internals.



1. Insert the factory bump rubber from the underside of the provided dust boot and assemble.
(Diagram 4-1)

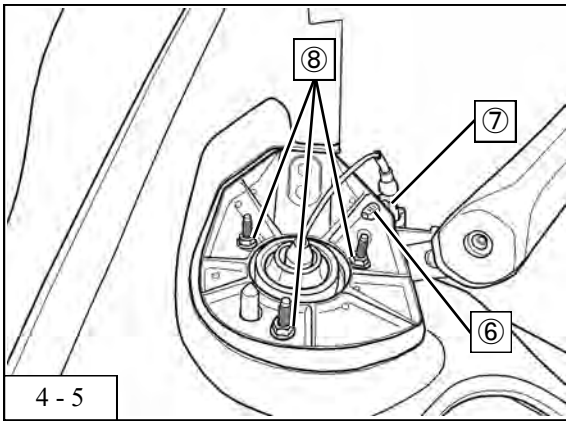
2. Referring to "Suspension Components" on page 6, Compress the rear spring using a spring compressor until the spring becomes unremovable.
Install the following to the factory rear shock absorber assy:
The factory bump rubber and provided dust boot
The provided adapter
The provided helper spring
The provided spring seat
The provided rear spring
The provided upper seat
The provided adapter
The factory upper mount.
Then secure using the factory nut.
(Torque Specs: 33N·m)
(Diagram 4-2)

WARNING

Please make sure the spring compressor firmly fixed to the spring before compress the spring.

3. Loosen the lock nut of the stock ride height adjuster and adjust the height by referring to page 18.
4. Install the rubber cap ⑪ .
(Diagram 4-3)
5. Install the terminal to the connector.
(Diagram 4-4)
If you disconnected the cord at page 15, please reconnect it.
6. Install the connector cover ⑩ .
(Diagram 4-3)

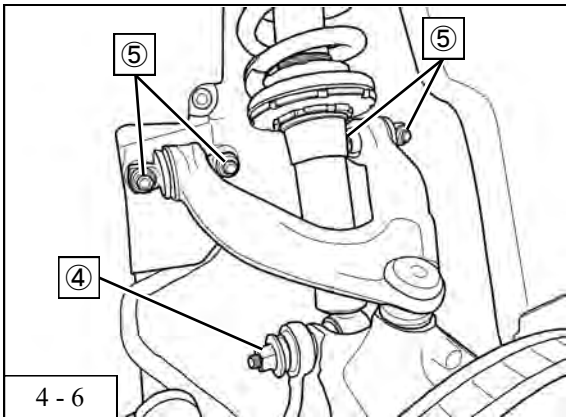
4. Installing the Rear Suspensions



7. Install the rear suspension assy to the vehicle using the upper rear suspension assy installation nuts ⑧ .
(Torque Specs: 23N·m)
(Diagram 4-5)

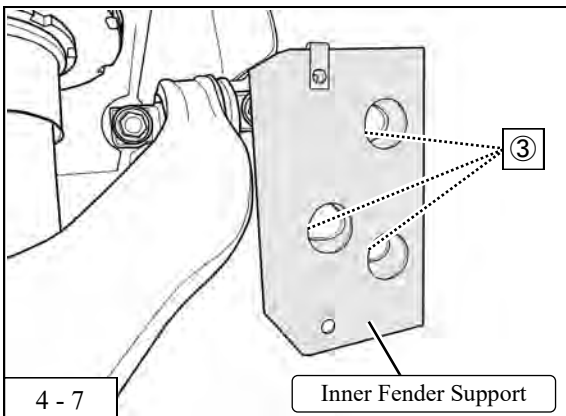
8. Connect the connector ⑦.
Then secure to the vehicle using the mount clip ⑥ .
(Diagram 4-5)

9. Support lower arm with a jack, using a wooden block.



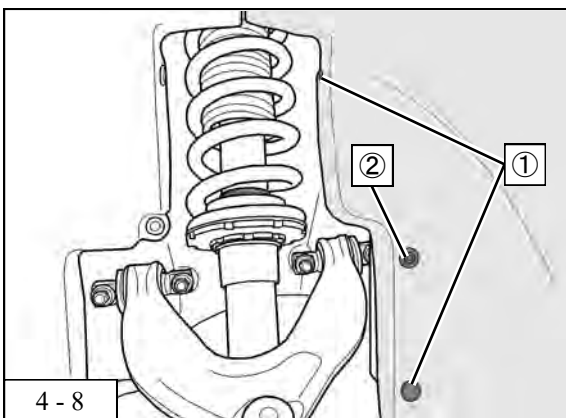
10. Install the following:
The bolts for the upper arm ⑤
(Torque Specs: 58N·m)
The bolt and nut for the lower rear suspension assy ④ .
(Torque Specs: 160N·m)
(Diagram 4-6)

* When replacing the rear suspension assembly, the axle will easily come loose. (This cannot be determined from the outside.) If you start the engine with the axle loose, the transmission oil will leak, which is very dangerous. After installing the rear suspension assembly, please make sure that the axle is firmly inserted into the differential.



11. Remove the jack from the lower arm.

12. Install the inner fender support using the installation bolts ③ .
(Torque Specs: 9N·m or less)
(Diagram 4-7)



13. Install the inner fender using the installation bolt ② and clips ① .
(Torque Specs: 2.5N·m)
(Diagram 4-8)

14. Mount the wheels back on, then lower the vehicle.



CAUTION

After re-mounting the tires, make sure the product does not come into contact with the wheels/tires.
Re-alignment is required after installation of this product.

5. Adjusting the Ride Height

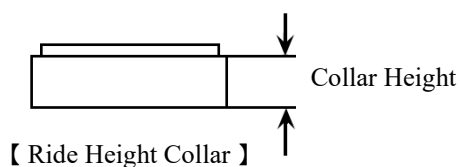
-Y2XC- Vehicle Height Data (inch)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	27.2	←	←	26.4	28.4	←	28.6	27.9
Height From Factory	-0.4	←	←	-1.2	-0.2	←	0.0	-0.7
Shock Body Length	-	-	-	-	12.4	←	12.2	12.8
Thread Length	-	-	-	-	8.5	←	8.7	8.1

-Y2XC- Vehicle Height Data (mm)	FRONT				REAR			
	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit	When Shipped	During Testing	Upper Limit	Lower Limit
Height	691	←	←	671	722	←	727	709
Height From Factory	-10	←	←	-30	-5	←	0	-18
Shock Body Length	-	-	-	-	315	←	311	325
Thread Length	-	-	-	-	217	←	221	207

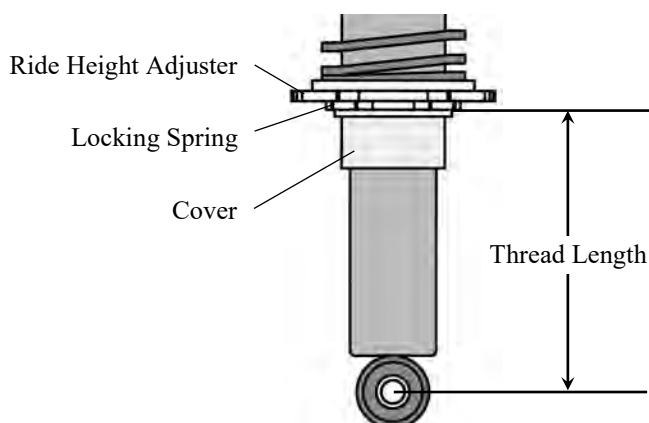
Front

This product allows you to choose from three different front vehicle heights. (Compared to stock: -10mm/-20mm/-30mm)

Ride height collar selection table	Ride Height Collar No.1 (KIT PARTS)	Ride Height Collar No.2 (KIT PARTS)	Factory Collar
Collar Height	19 mm	13 mm	-
Height From Factory	- 10 mm	- 20 mm	- 30 mm



Rear



5. Adjusting the Ride Height



CAUTION

Please check there are no interfering parts.

Driving with interference state may cause damage to the vehicle and/or suspension.

Thread Length Adjustment/Vehicle Height Change

Height to be lowered ÷ Leverage Ratio = Amount of Thread Length Adjustment

Example: If the vehicle height of -Y2XC- is intended to lower by 10mm:

10mm (Height to be lowered) ÷ 1.65 (Leverage Ratio) = 6.06...mm

Therefore, adjust the thread length by approximately 6mm.

Leverage Ratio: A ratio of the vehicle' height to the ride height adjuster's adjustment amount.
(-Y2XC- – Front 1.65 / Rear 1.27)

6. Development Vehicle Data

Data from the test vehicle during development of this product is as follows.
Please note that there may be small fluctuations between each car.

CHEVROLET Corvette C8 Z06 (-Y2XC-) Spec : LT6			
Category		FRONT	REAR
Vehicle Weight (Catalog)		1508 (1499) lbs	2229 (2293) lbs
Leverage Ratio		1.65	1.27 (spg)
Tire Size (Air Pressure)		275 / 30 - 20 (30 PSI)	345 / 25 - 21 (30 PSI)
Wheel Size		10.0 JJ × 20 inset 35	13.0 JJ × 21 inset 40
Default Spring		Special Shape	Straight Type 9.8 (250) inches (mm)
Spring Rate		672 (12) lbs/inch (kgf/mm)	728 (13) lbs/inch (kgf/mm)
Fuel Level		FULL	
Alignment (Toe/Camber)	During Test	in 0° 04' / -2° 01'	in 0° 05' / -1° 57'
	Standard Value	in 0° 06' ± 12' / -0° 30' ± 36'	0° 00' / -0° 30' ± 36'



HKS Co., Ltd.
7181 Kitayama, Fujinomiya,
Shizuoka 418-0192, JAPAN
<https://www.hks-power.co.jp/en/>

REV. NO.	DATE
3-1.01	6/2025