



スーパーSQVIVキット リターンキット 取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	スーパーSQVIVキット	スーパーSQVIVリターンキット
用 途	自動車専用部品	
コ ー ド No.	71008-KH012/71008-KH012B	71002-AH004
製品説明書品番	E04531-H50030-00	
メ ー カ ー 車 種	HONDA CIVIC TYPE-R FL5	
エ ン ジ ン 型 式	K20C	
年 式	FL5:2022年9月～	
備 考	日本国内では、ブローオフ吐出空気を大気解放する状態での取付けは省令に定める道路運送車両法に適合しません。 一般公道での使用は整備不良車運行で罰せられる事があります。 一般公道ではブローオフ吐出空気をサクシヨンリターンさせてご使用ください。 参考取付時間:3時間 -シリコングリスを使用しますので、事前に準備してください。	

※適合車両の年式は、2025 年4月現在のものです。2025 年4月以降に登録された車両への適合については HKSサポートセンターにお問い合わせください。

改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2025/5	初版

目次

はじめに／本書・製品について	1
安全上の注意	2
パーツリスト	4
1. ノーマルパーツの取外しおよび加工	7
2. キットパーツの取付け	9
3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認	16
維持・管理	18
異常・故障等の対応	18
アフターサービスについて	18
譲渡等の際の注意	18

はじめに

この度は、HKSスーパーSQVIVキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。

整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。
上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損）

拡大物損の発生が想定される場合（拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車の破損及び焼損））

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
 - ・換気のよい場所で作業してください。
 - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。
 - ・コネクタを取外す時は、断線しないようにコネクタを持って取外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
 - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
 - ・リジッドラックを確実にかけないと、車両が落ちてケガをしたり、最悪の場合死亡する恐れがあります。



注意

- 本製品の誤使用は、絶対に行なわないでください。
 - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷をする恐れがあります。
- ホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

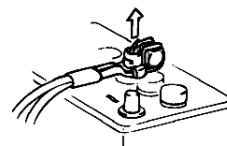
取付けを行なう前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。
整備要領書がお手元にならない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が破損します。
- パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。
オイルが付着した場合は、ウエスで拭き取ってください。
過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。
- 取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。



警告

バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。
感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



パーツリスト

スーパーSQVIVキット 71008-KH012/71008-KH012B

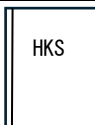
NO	品名	数	形状	NO	品名	数	形状
P1	ブローオフ アッセンブリー	1		P11	タイラップ中	5	
P2	エアアダプター	1		P12	タイラップ小	4	
P3	ブローオフ ステーNo.1	1		P13	クリップ付き タイラップ	1	
P4	ブローオフ ステーNo.2	1		P14	ホース No.1	1	
P5	Oリング大	1		P15	ホースバンド 20-32	2	
P6	Oリング小	1		P16	ホースバンド 23-35	1	
P7	キャップボルト M6-L20	2		P17	ゴムキャップ φ19	1	
P8	フランジボルト M6-L16	4		P18	ガスケット	1	
P9	フランジボルト M8-L16	1		P19	エアフィルター	1	
P10	フランジナット M6	1		P20	ホースφ4 L=500	1	

スーパーSQVIVリターキット 71002-AH004

NO	品名	数	形状
R1	リターン ニップル	1	
R2	ホース No.2	1	
R3	編組チューブ	1	

NO	品名	数	形状
R4	ホースバンド 20-32	1	
R5	C クランプ	2	

共通

品名	数	形状
取扱説明書	1	

キット装着イメージ



1. ノーマルパーツの取外しおよび加工

必ず整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

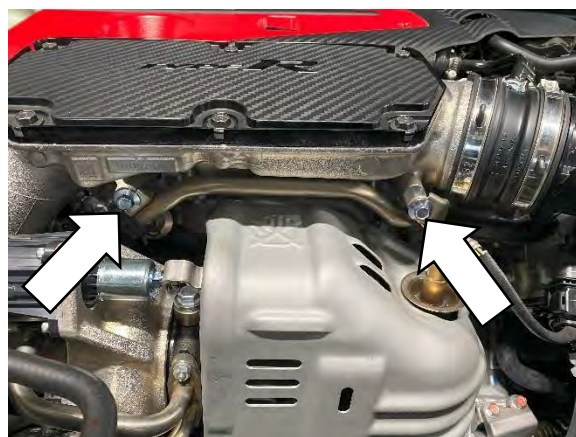
●バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外します。

●ターボチャージャーインレットジョイントパイプを取り外します。

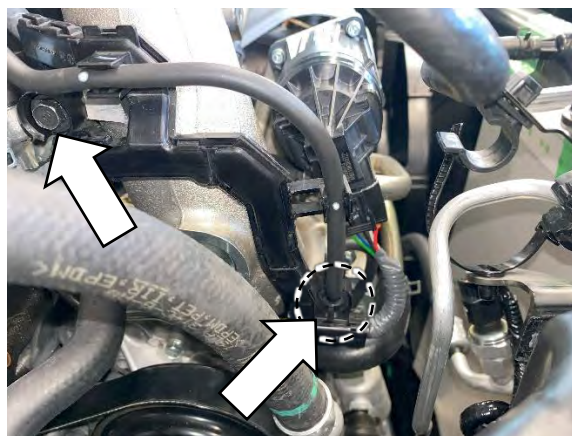
ボルトを取り外し、ホースバンドを緩めます。



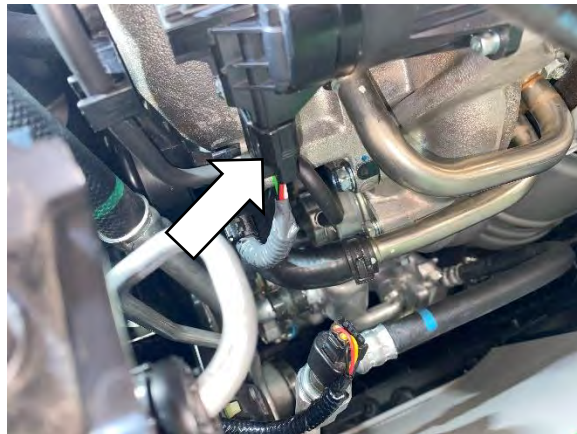
ボルト2本を取り外します。



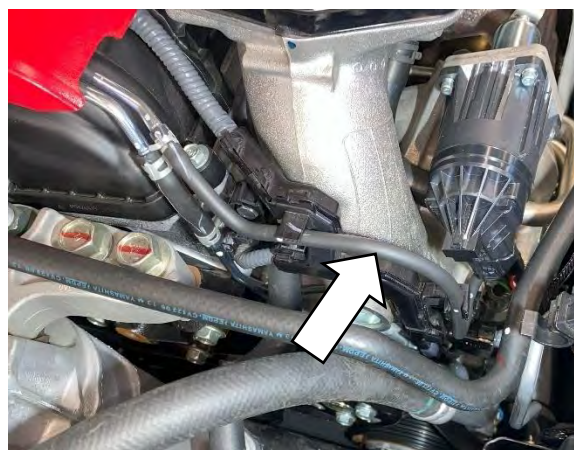
ボルト2本を取り外します。



ターボチャージャーアクチュエーターからコネクターを取り外します。



エアバイパスバルブソレノイドチューブを取り外します。



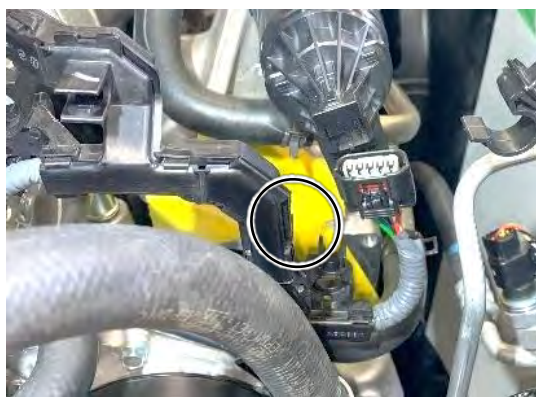
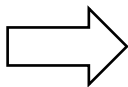
ボルト 2 本を取り外します。



●ターボチャージャーからリリースバルブを取り外します。



●ホース No.2取付けの際に干渉するため、配線カバーの点線の箇所を切り取ります。



2. キットパーツの取付け

●エアアダプターを取り付けます。

エアアダプターにOリングを取り付けます。

P5 Oリング大

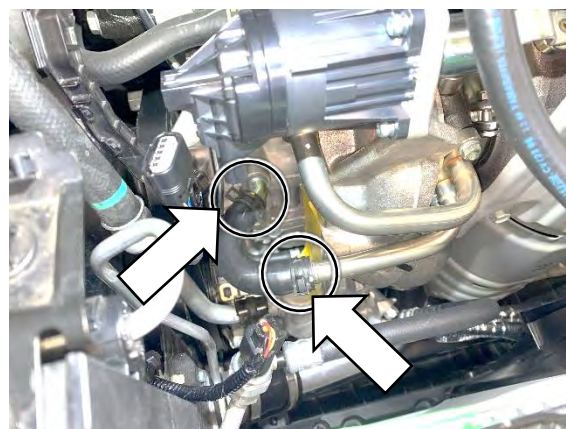
P6 Oリング小



アドバイス

シリコングリス等を塗布してから取り付けてください。

矢印の箇所のホースクランプをエアアダプターと干渉しないように向きを変更してください。



エアアダプターをターボチャージャーに取り付けます。

P2 エアアダプター

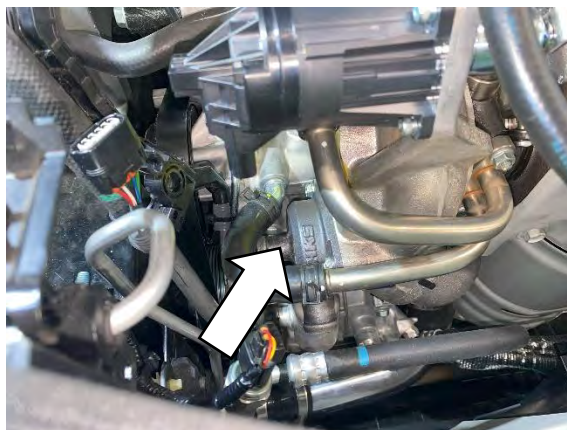
P7 キャップボルト×2

P8 フランジボルト M6-L16



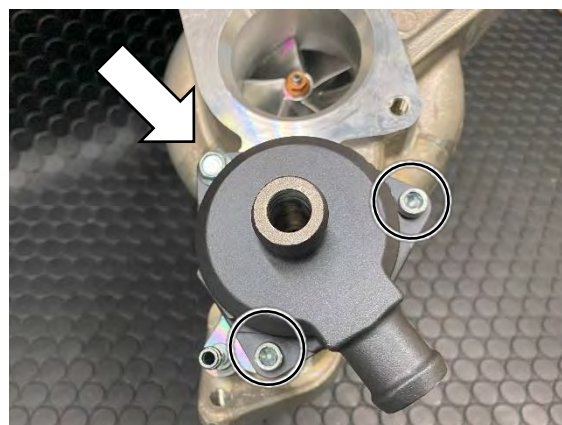
締付けトルク N・m(kgf・m)

T=8(0.8)



アドバイス

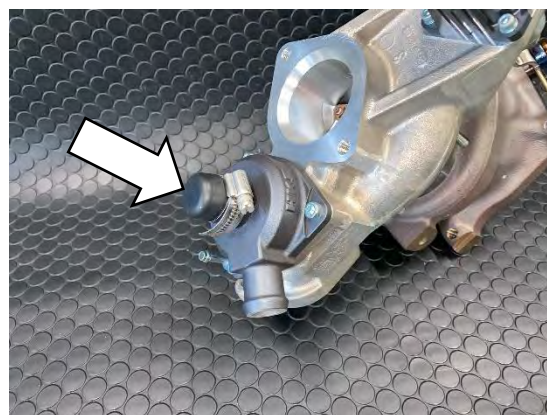
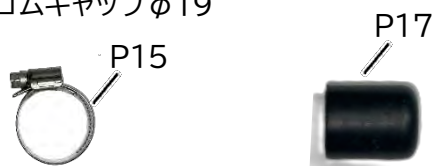
矢印の箇所はフランジボルトを、丸の箇所はキャップボルトを使用してください。



●クローズドコースなどで大気解放の状態を使用する場合は
ゴムキャップφ19 を取り付けます。

P15 ホースバンド 20-32

P17 ゴムキャップφ19



日本国内では、ブローオフ吐出空気を大気解放する状態での取付けは省令に定める道路運送車両法に適合しません。

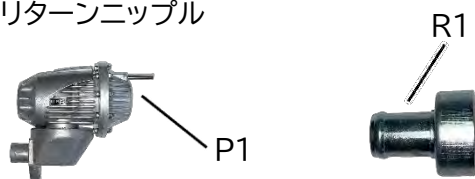
一般公道での使用は整備不良車運行で罰せられる事があります。

一般公道ではブローオフ吐出空気をサクションリターンさせてご使用ください。

※大気解放の状態を使用する場合はこの作業は不要です。

- ブローオフアッセンブリーのトリプルフィンをリターンニップルに交換します。

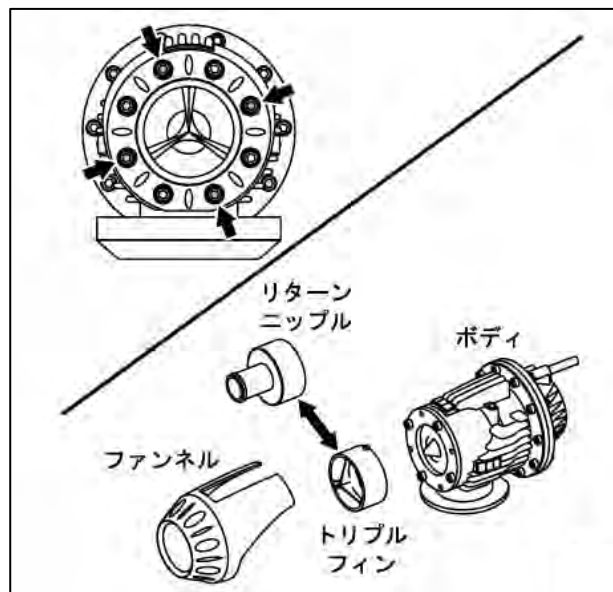
P1 ブローオフアッセンブリー
R1 リターンニップル



- 右図の矢印で示す 4 本のボルトを取り外してください。

アドバイス

他の 4 本は本体固定用ですので、絶対に取り外さないでください



- ファンネルを外し、トリプルフィンをリターンニップルに付け替え、逆手順で再度固定してください。

- ブローオフアッセンブリーにブローオフスTEE No.1を取り付けます。

P1 ブローオフアッセンブリー
P3 ブローオフスTEE No.1
P9 フランジボルト M8-L16



締付けトルク N・m(kgf・m)
T=19(1.95)

- ブローオフスTEE No.1 を車両に取り付けます。

P8 フランジボルト M6-L16×2

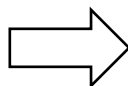


締付けトルク N・m(kgf・m)
T=8(0.8)

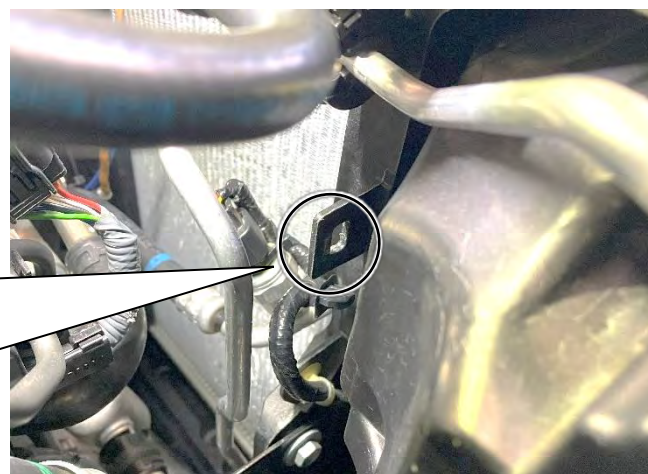
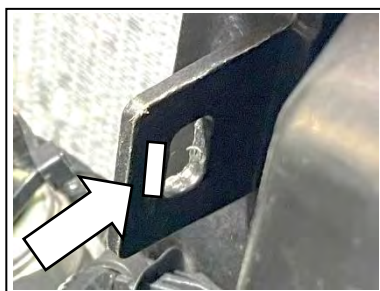


●エアコンの配線をファンシュラウドから取り外しタイラップで結束します。

P11 タイラップ中



●ファンシュラウドから、突起を切除します。

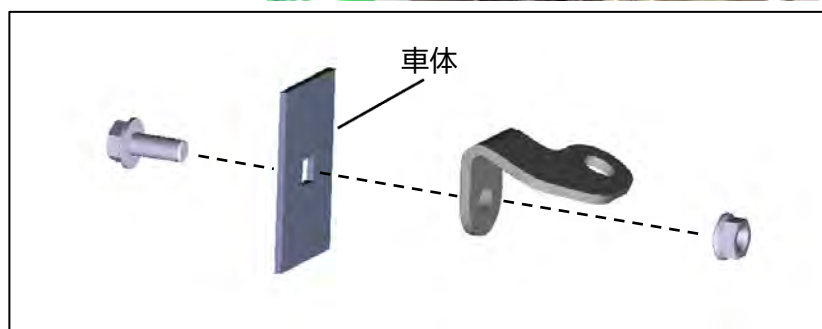


●前項で配線を取り外した箇所にブローオフステーNo.2を取り付けます。

P4 ブローオフステーNo.2
P8 フランジボルト M6-L16
P10 フランジナット M6



締付けトルク N・m(kgf・m)
T=8(0.8)



- クリップ付きタイラップをブローオフステータスNo.2に取り付けます。

P13 クリップ付きタイラップ

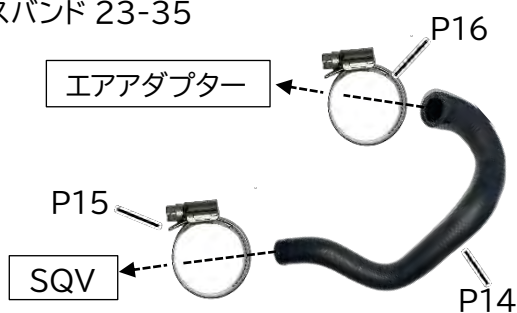


- ホース No.1をエアアダプターとSQV本体に取り付けます。

P14 ホース No.1

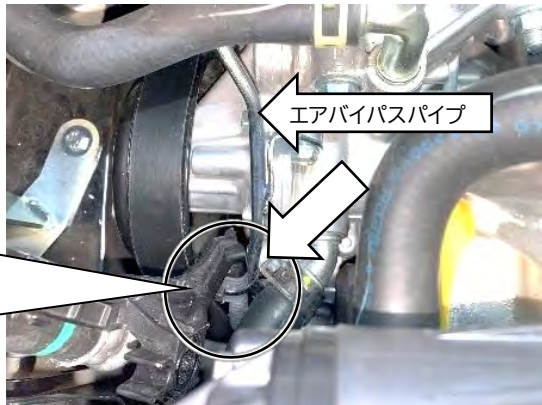
P15 ホースバンド 20-32

P16 ホースバンド 23-35



- エアバイパスパイプに配線を結束します。

P11 タイラップ中

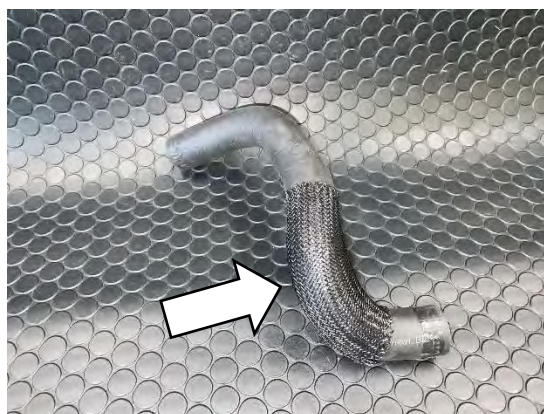


※大気解放の状態では使用する場合は次の作業は不要です。

- ホース No.2に編組チューブを取り付けます。

R2 ホース No.2

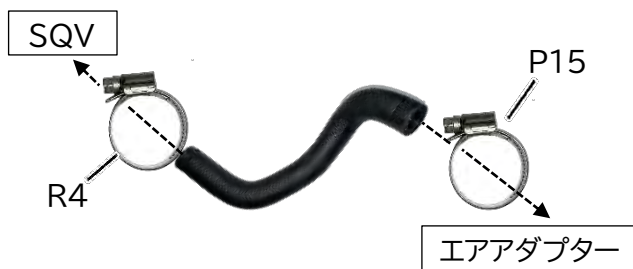
R3 編組チューブ



※大気解放の状態を使用する場合は次の作業は不要です。

●ホース No.2をエアアダプターとSQV本体に取り付けます。

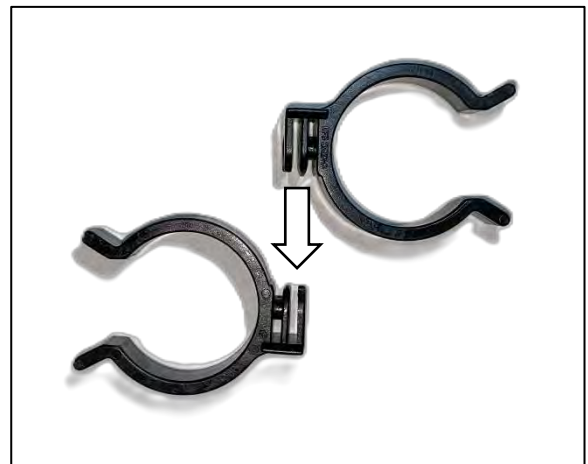
R4 ホースバンド 20-32
P15 ホースバンド 20-32



※大気解放の状態を使用する場合は次の作業は不要です。

●C クランプ2つを組み合わせ、CC クランプにします。

R5 C クランプ×2



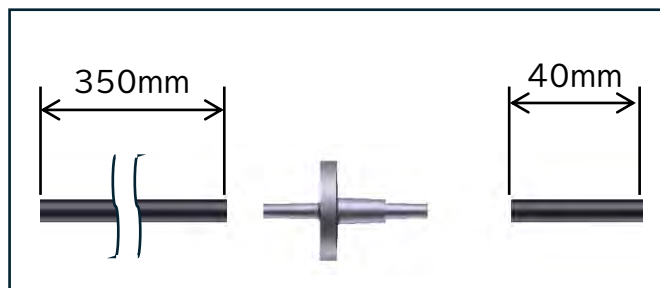
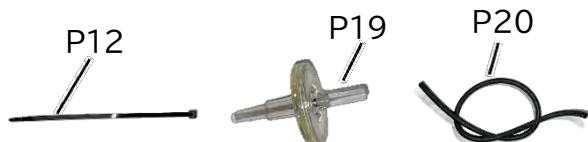
●CC クランプをホース No.1 とホース No.2 に取り付けます。



●SQVとエアバイパスバルブソレノイドパイプにホースを取り付けます。

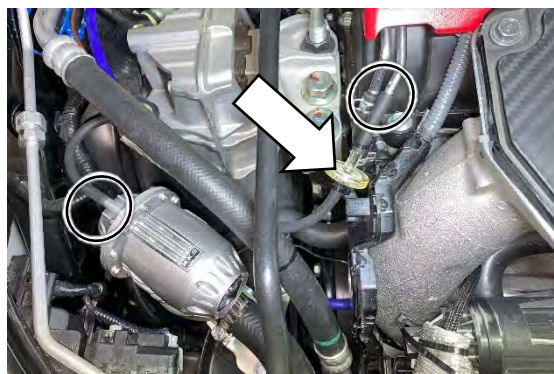
ホースφ4をカットしエアフィルターに接続します。

P12 タイラップ小×2
P19 エアフィルター
P20 ホースφ4



ホースを取り付けます。

P12 タイラップ小×2



ホースを配線にタイラップ2本を使用して固定します。

P11 タイラップ中×2



エアコン配管にホースを固定します。

P11 タイラップ中



3. ノーマルパーツの取付け および始動確認

●ターボチャージャーインレットジョイントパイプを取り付けます。

ボルト 2 本を取り付けます。

P18 ガasket



締付けトルク N・m(kgf・m)

T=24(2.4)



ボルト 2 本を取り付けます。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)

アドバイス

リターンキット使用時、ホースとハーネスが干渉する場合があります。

その場合、下側のボルトは取り付けなくても問題ありません。



ボルト 2 本を取り付けます。

締め付けトルク N・m(kgf・m)

T=12(1.2)



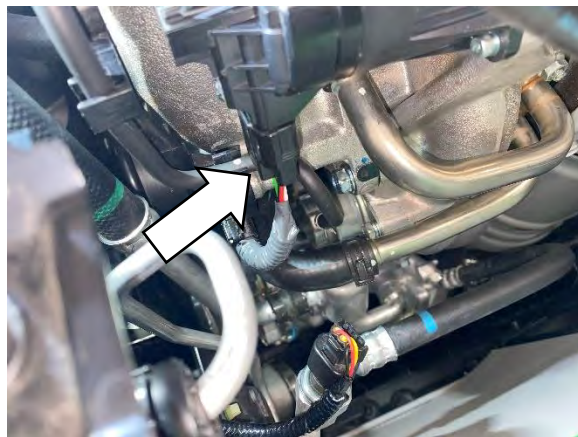
ホースバンドとボルトを取り付けてください。

締付けトルク N・m(kgf・m)

M6 ボルト:T=12(1.2)



- ターボチャージャーアクチュエーターにコネクタを取り付けます。



- エンジン始動前に下記の事項を確認してください。

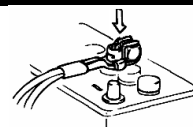
確認項目	確認
パイプ・ホース類の配管が間違っていないか。	
ホースにねじれや過度な曲げがないか。	
ホースバンドが確実に締まっているか。	
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	
取付けた部品が他部品と干渉していないか。	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	

- バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取り付けます。



警告

取り付ける際は、ショートさせないでください。
ショートにより感電、又は車両が破損する恐れがあります。



- エンジン始動後下記の作業を実施してください。

始動直後は回転を上げないようにしてください。(アイドリング運転)

確認項目	確認
各部からエアがもれていないか。	
軽く空吹きを 2、3 度行ない SQV が作動しているか。	
取付け部品による干渉音がないか。	
空吹きを行いスムーズに回転が上がるか。	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか	

以上で作業は終了です。

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- スーパーSQVIVの性能を維持するため、エアフィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換目安)3,000～5,000km または 3～6 ヶ月
交換エアフィルターは別売りです。 品名:スーパーSQV 用交換フィルター(品番:1410-SA008)
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、ユーザーマニュアルに従って対処してください。

異常・故障等の対応



- もれ(オイル・水)が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。
- 走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。
オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
 - ・専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。
 - ・オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。
 - ・必ず専門業者の指示に従ってください。最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

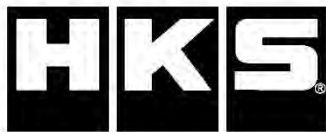
- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。

アフターサービスについて

本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

譲渡等の際の注意

本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡しください。
本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>



SUPER SQU RETURN KIT INSTALLATION MANUAL

Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience

PRODUCT NAME	SUPER SQU KIT	SUPER SQU RETURN KIT
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS	
PART No.	71008-KH012/71008-KH012B	71002-AH004
MANUAL NUMBER	E04531-H50030-00	
VEHICLE	HONDA CIVIC TYPE-R FL5	
ENGINE	K20C	
MODEL YEAR	FL5: 2022/9 -	
REMARKS	[Reference] Installation time: 3 hours. -Please prepare silicon grease in advance as it will be used.	

*Years of compatible vehicles are as of April 2025. Please contact HKS Support Center for compatibility for vehicles registered after April 2025.

REVISION HISTORY

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2025/5	1 st Edition

Published in May 2025 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

INDEX/ NOTICE/ ATTENTION/ SAFETY PRECAUTIONS.....	1
PARTS LIST	3
1.REMOVAL AND MODIFICATION OF STOCK PARTS	6
2.INSTALLATION OF KIT PARTS	8
3.INSTALLATION OF STOCK PARTS AND STARTUP CHECK.....	15
MAINTENANCE	17
TROUBLESHOOTING	17
ABOUT AFTER-SALE SERVICES.....	17
FOR SUBSEQUENT OWNERS	17

NOTICE

Thank you for purchasing HKS SUPER SQV4 RETURNKIT PLUS FL5. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

 WARNING

- To prevent explosion and/or fires, always:
 - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
 - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
 - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
 - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

 CAUTION

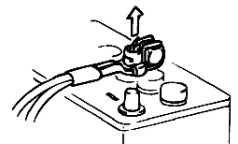
- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

Before installation

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.
If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections. The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

 WARNING

Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation to prevent electrical damage and/or shock.



PARTS LIST

SUPER SQVIV KIT 71008-KH012/71008-KH012B

NO	PRODUCT	QUANTITY	IMAGE
P1	Blow-Off Assembly	1	
P2	Air Adapter	1	
P3	Blow-Off Stay No.1	1	
P4	Blow-Off Stay No.2	1	
P5	O-ring Large	1	
P6	O-ring Small	1	
P7	Cap Bolt M6-L20	2	
P8	Flange Bolt M6-L16	4	
P9	Flange Bolt M8-L16	1	
P10	Flange Nut M6	1	

NO	PRODUCT	QUANTITY	IMAGE
P11	Tie Wrap Medium	5	
P12	Tie Wrap Small	4	
P13	With Clip Tie Wrap	1	
P14	Hose No.1	1	
P15	Hose Band 20-32	2	
P16	Hose Band 23-35	1	
P17	Rubber Cap φ19	1	
P18	Gasket	1	
P19	Air Filter	1	
P20	Hose φ4 L=500	1	

SUPER SQVIV RETURN KIT 71002-AH004

NO	PRODUCT	QUANTITY	IMAGE
R1	Return Nipple	1	
R2	Hose No.2	1	
R3	Braided Tube	1	

NO	PRODUCT	QUANTITY	IMAGE
R4	Hose Band 20-32	1	
R5	C Clamp	2	

Common

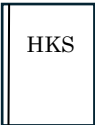
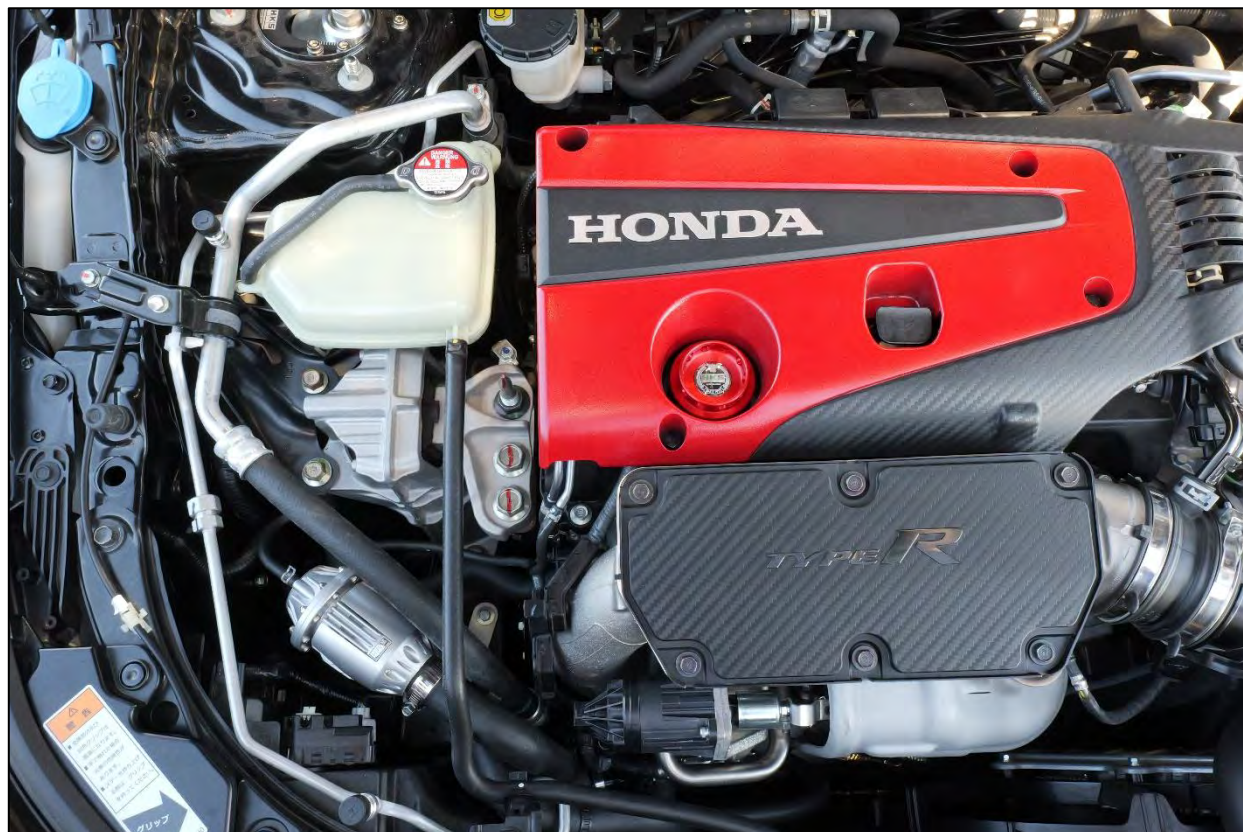
PRODUCT	QUANTITY	IMAGE
Installation Manual	1	

Image of the kit installed



1. Removal and modification of stock parts

Be sure to work according to the maintenance manual and instruction manual.

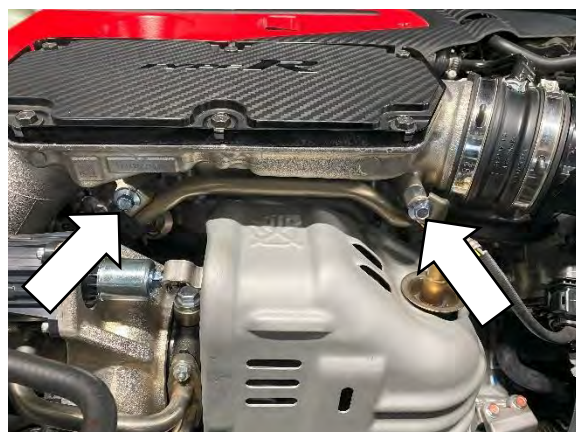
- Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.

- Remove the turbocharger inlet joint pipe.

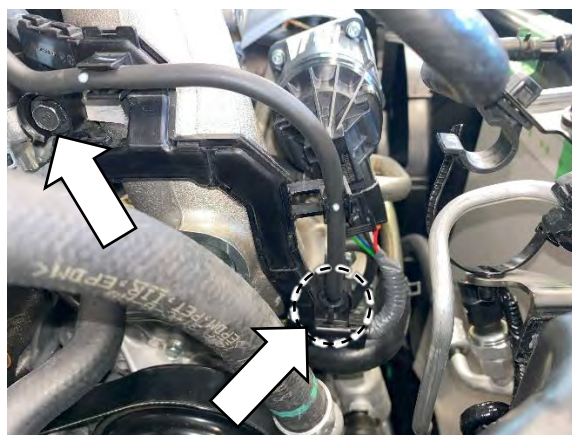
Remove the bolt and loosen the hose band.



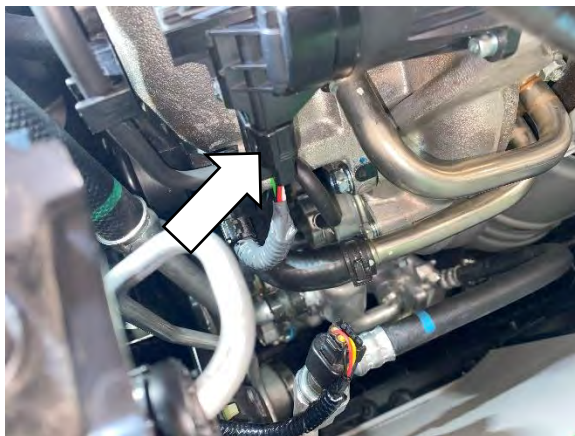
Remove the two bolts.



Remove the two bolts.



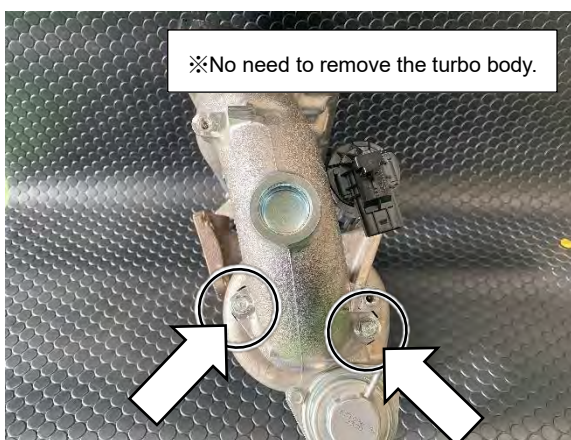
Remove the connector from the turbocharger actuator.



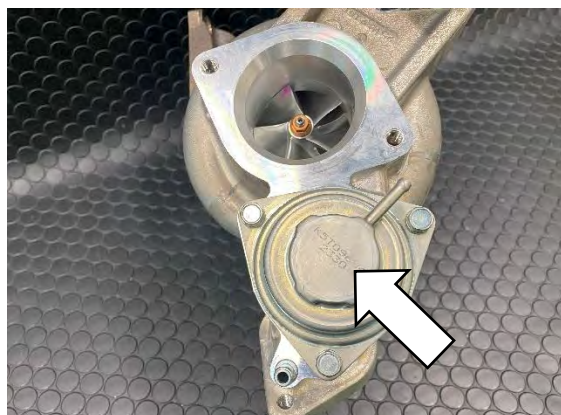
Remove the air bypass valve solenoid tube.



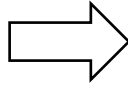
Remove the two bolts.



●Remove the relief valve from the turbocharger.



- Cut off the dotted line on the wiring cover to prevent interference when installing hose No. 2.



2. INSTALLATION OF KIT PARTS

- Install the air adapter.

Install the O-ring on the air adapter.

P5 O-ring Large

P6 O-ring Small

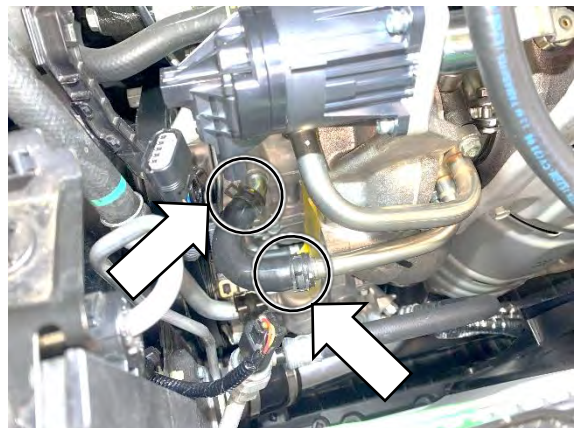


NOTE

Apply silicon grease, etc. before installation.



Reorient the hose clamp at the arrowed point so that it does not interfere with the air adapter.



Attach the air adapter to the turbocharger.

P2 Air Adapter

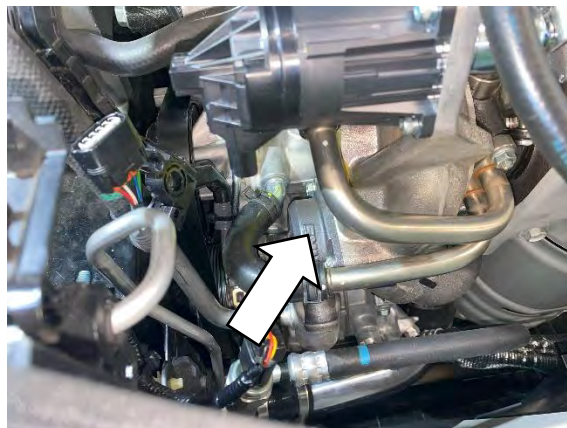
P7 Cap Bolt×2

P8 Flange Bolt M6-L16



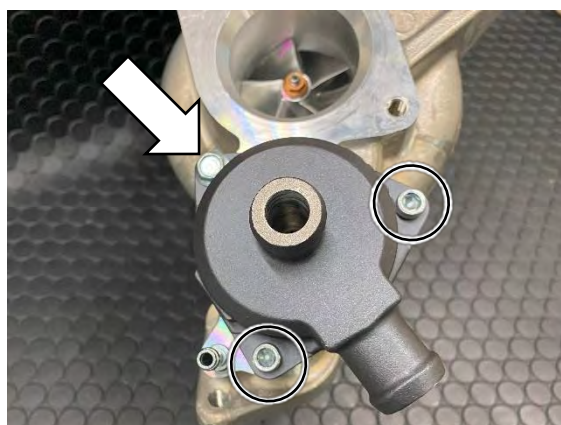
Tightening Torque N · m (kgf · m)

T=8(0.8)



NOTE

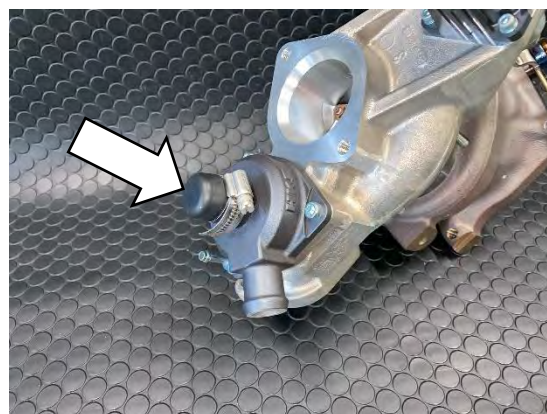
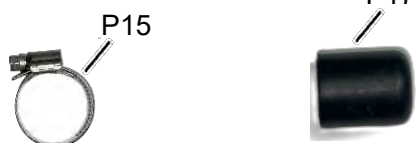
Use flange bolts for arrow points and cap bolts for circle points.



- Attach rubber caps when using closed courses or other closed courses in atmospheric release conditions.

P15 Hose Band 20-32

P17 Rubber Cap φ19



In Japan, installation of blow-off with discharge air released to the atmosphere does not comply with the Road Trucking Vehicle Law stipulated in the ministerial ordinance.

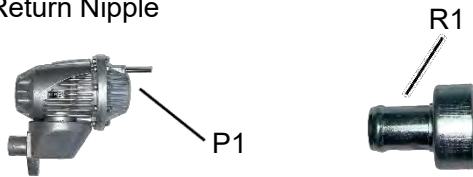
Use on public roads may be punishable by operation of a poorly maintained vehicle.

Suction return of blow-off discharge air should be used on public roads.

※This operation is not required if the product is used under atmospheric release conditions.

- Replace the triple fin on the blow-off assembly with a return nipple.

P1 Blow-off Assembly
R1 Return Nipple

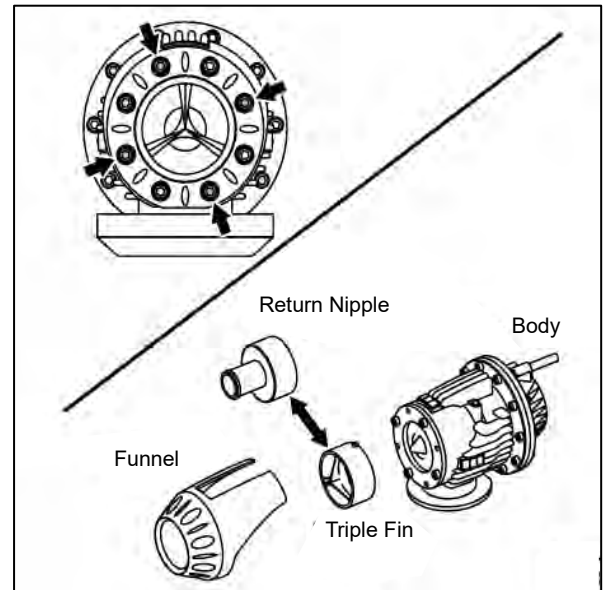


- Remove the four bolts indicated by the arrows in the figure on the right.

NOTE

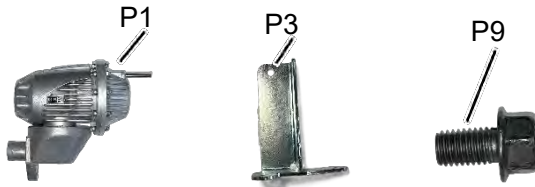
The other 4 pins are for fixing the main unit, so do not remove them.

- Remove the funnel, replace the triple fin with the return nipple, and secure it again using the reverse procedure.



- Install blow-off stay No.1 on blow-off assembly

P1 Blow-off Assembly
P3 Blow-off Stay No.1
P9 Flange Bolt M8-L16



Tightening Torque N · m (kgf · m)
 $T=19(1.95)$



- Install the blow-off stay No.1 on the vehicle.

P8 Flange Bolt M6-L16×2

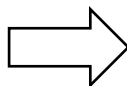


Tightening Torque N · m (kgf · m)
 $T=8(0.8)$

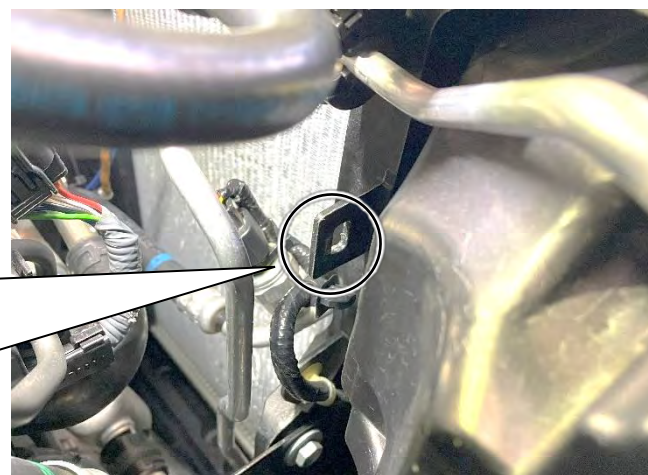
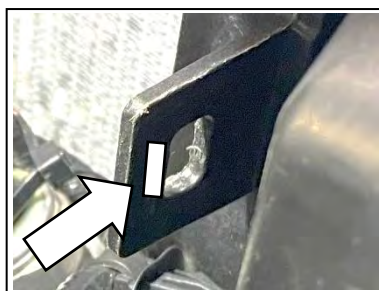


- Remove the air conditioner wires from the fan shroud and secure with tie wraps.

P11 Tie Wrap Medium



- Remove the protrusion from the fan shroud.

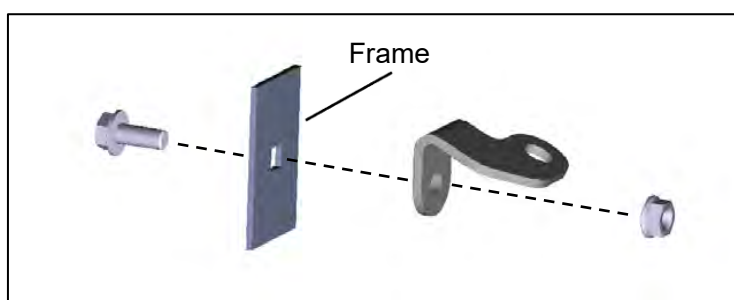


- Install the blow-off stay No.2 at the point where the wiring was removed in the previous section.

P4 Blow-off Stay No.2
P8 Flange Bolt M6-L16
P10 Flange Nut M6

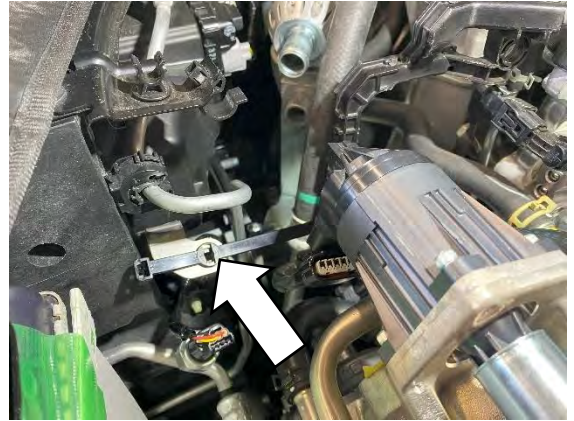


Tightening Torque N · m (kgf · m)
T=8(0.8)



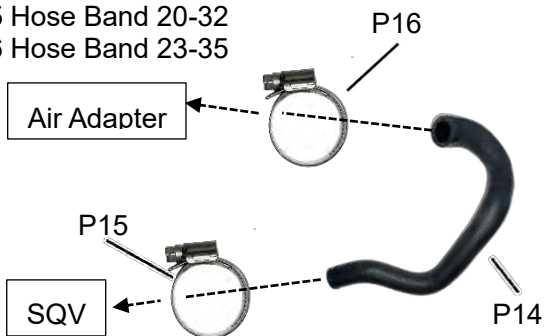
- Attach the tie wrap with clip to blow-off stay No.2

P13 Tie Wrap with Clip



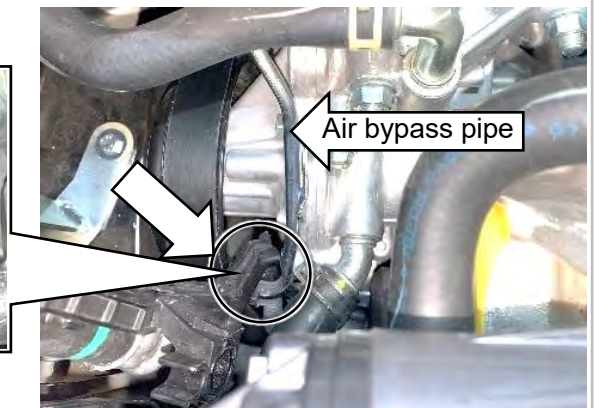
- Attach hose No. 1 to the air adapter and the SQV main unit.

P14 Hose No.1
P15 Hose Band 20-32
P16 Hose Band 23-35



- Fasten the wires to the air bypass pipe.

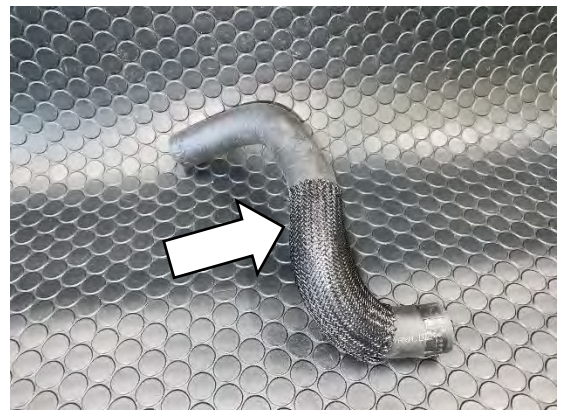
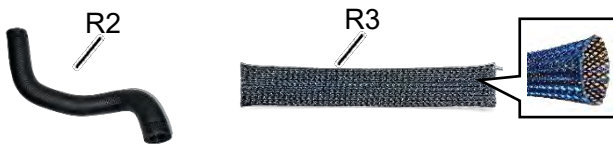
P11 Tie Wrap Medium



※ The following operations are not required for use in atmospheric release conditions.

- Attach braided tubing to hose No. 2.

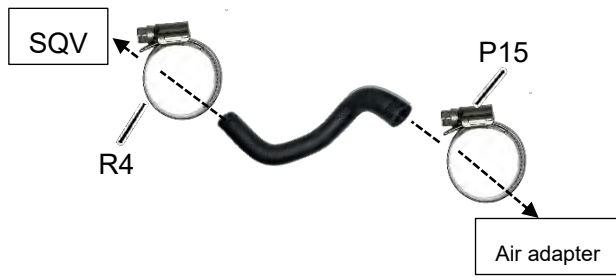
R2 Hose No.2
R3 Braided Tube



※The following operations are not required for use in atmospheric release conditions.

- Attach hose No. 2 to the air adapter and SQV main unit.

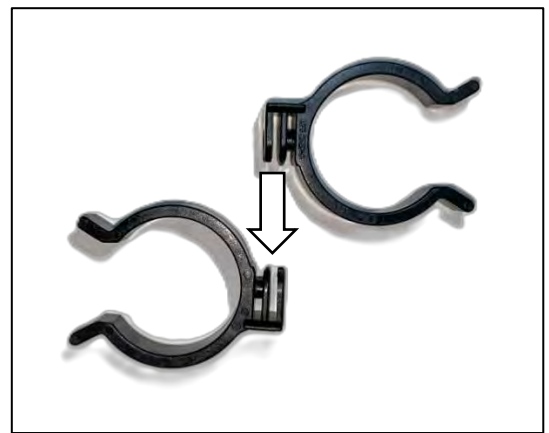
R4 Hose Band 20-32
P15 Hose Band 20-32



※ The following operations are not required for use in atmospheric release conditions.

- Combine two C clamps to make a CC clamp.

R5 C Clamp×2



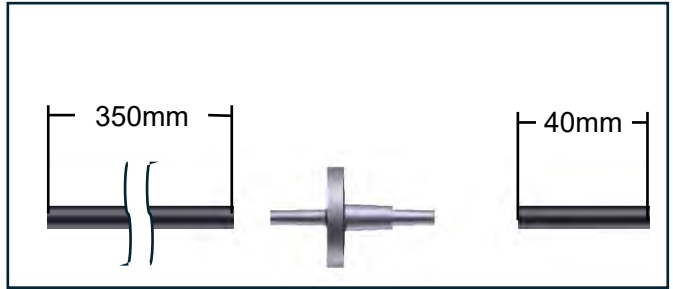
- Attach CC clamp to Hose No. 1 and Hose No. 2.



- Attach hoses to SQV and air bypass valve solenoid pipes.

Cut the $\phi 4$ hose and connect it to the air filter.

P12 Tie Wrap Small×2
P19 Air Filter
P20 Hose $\phi 4$



Attach the Hose.

P 12 Tie Wrap Small× 2



- Secure the hose to the wiring using two tie wraps.

P 11 Tie Wrap Medium× 2



Fix the hose to the air conditioner piping.

P 11 Tie Wrap Medium



3 . Installation of stock parts and startup check

- Install the turbocharger inlet joint pipe.

Install the two bolts.

P 18 Gasket



Tightening Torque N · m (kgf · m)

T=24(2.4)



Install the two bolts.

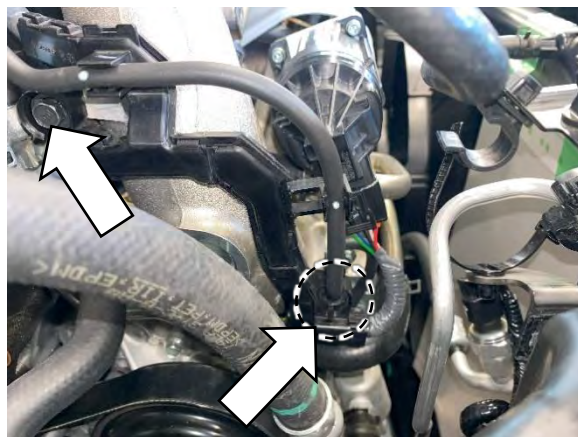
Tightening Torque N · m (kgf · m)

T=12(1.2)

NOTE

When using the return kit, the hose and harness may interfere with each other.

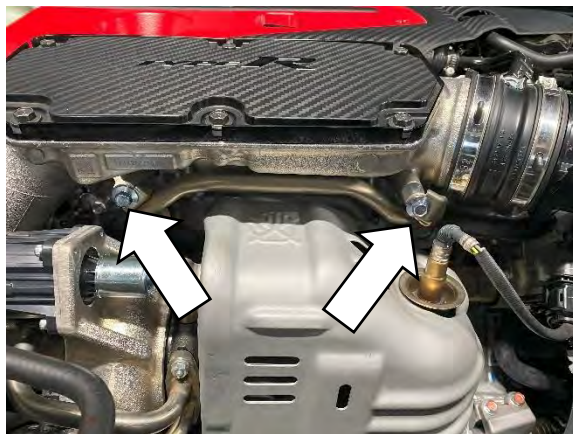
In this case, the lower bolt does not need to be installed.



Install the two bolts.

Tightening Torque N · m (kgf · m)

T=12(1.2)



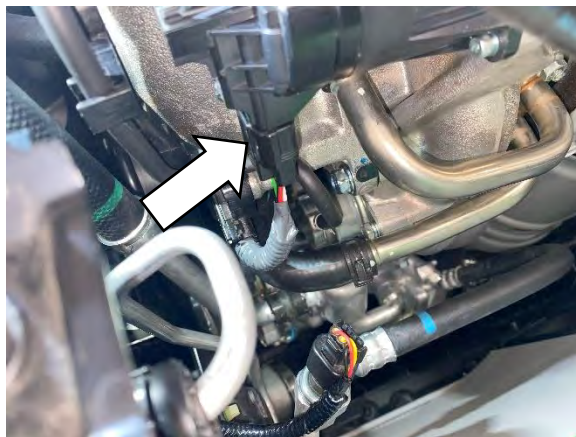
Install the hose band and bolts.

Bolt Tightening Torque N · m (kgf · m)

M6 Bolt: T=12(1.2)



- Install the connector on the turbocharger actuator.



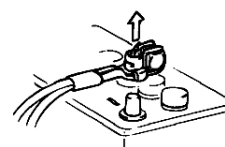
- Check the following items before starting the engine.

CHECK LIST	CHECK
Are pipes and hoses piped correctly?	
Are hoses free of kinks or excessive bending?	
Is the hose band securely tightened?	
Are bolts and nuts securely tightened?	
Are installed parts interfering with other parts?	
Are the installed parts firmly secured?	
Is the engine oil level between H (F) and L on the level gauge?	

- Install the negative terminal of the battery.

 WARNING

Do not short circuit the negative terminal of the battery when installing it.
There is a risk of electric shock or damage to the vehicle due to a short circuit.



- Perform the following operations after starting the engine.

CHECK LIST	CHECK
Is there any air leakage from any parts?	
Lightly blow the engine dry a couple of times to see if the SQV is working.	
Does the engine rev up smoothly?	
Is there any exhaust gas leaking any parts by engine rev up lightly a few times?	
Stop the engine and check for loose bolts	

This completes the work.

MAINTENANCE

Maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If you notice any abnormalities other than those listed in the instruction manual, please contact a professional.
- To maintain the performance of the Super SQV IV, the air filter should be replaced periodically.

(Recommended replacement interval: 3,000 to 5,000 km or 3 to 6 months)

Replacement air filters are sold separately. Item Super SQV replacement filter (Item No.1410-SA008)

- Never attempt to repair malfunctions, etc. by yourself.
- If any unusual noise, odor, vibration, etc. is noticed during driving, please take action according to the user manual.

TROUBLESHOOTING



WARNING

- Do not start the engine when oil and/or water leakage is noticed.
- Stop driving if you experience an abnormal drop in oil pressure; oil may be leaking.
- Do not restart the engine if oil is leaking.
- In the worst case, oil leakage may cause a vehicle fire.
- Inform a specialist of the situation and be sure to follow their instructions.

- Never attempt to repair any malfunctions on your own. Please contact a professional for repair.
- If you notice any unusual noises, odors, vibrations, etc. while driving, please take corrective action according to the vehicle instruction manual that came with the vehicle when you purchased it.

ABOUT AFTER-SALE SERVICES

For inquiries about this product, please contact a specialist or the store where you purchased it.
Please note that the contents of this manual may change without notice.

FOR SUBSEQUENT OWNERS

- When passing on this product, be sure to pass on the instruction manual to the next owner.
- When removing this product from your vehicle, please be sure to ask a professional to remove



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>