

# スポーツタービンキット

## 取付説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。  
本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

|             |                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 商 品 名       | 車種別スポーツタービンキット                                                                                                                                                                                                                             |
| 用 途         | 自動車専用部品                                                                                                                                                                                                                                    |
| コ ー ド No.   | 11004-AN017                                                                                                                                                                                                                                |
| 製品説明書品番     | E04211-N47060-00                                                                                                                                                                                                                           |
| メ ー カ ー 車 種 | ニッサン スカイライン ER34                                                                                                                                                                                                                           |
| エ ン ジ ン 型 式 | RB25DET                                                                                                                                                                                                                                    |
| 年 式         | 1998/5～2001/5                                                                                                                                                                                                                              |
| 備 考         | アクチュエーターの設定過給圧は88.3kPa(0.9kgf/cm <sup>2</sup> )です。<br>EVCを取り付ける場合はアクチュエーター周辺の配管方法が異なりますので、<br>EVCの取付説明書に従って配管してください。<br>【参考取付時間】:5時間<br>【別途必要部品】<br>・ステンレスワイヤー<br>・ロックプレート(純正品番:14495-V5300) ×2<br>・エキゾーストアウトレットガスケット(純正品番:14445-V2700) ×1 |

## 改訂の記録

| 改訂No.  | 日付     | 記載変更内容 |
|--------|--------|--------|
| 3-3.01 | 2025/8 | 初版     |
|        |        |        |

## 目次

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| はじめに／本書・製品について .....        | 1  |
| 安全上の注意 .....                | 2  |
| パーツリスト .....                | 4  |
| 1. ノーマルパーツの取外し及び加工 .....    | 7  |
| 2. キットパーツの取付け .....         | 13 |
| 3. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認 ..... | 24 |
| 維持・管理 .....                 | 27 |
| 異常・故障等の対応 .....             | 27 |
| アフターサービスについて .....          | 27 |
| 譲渡等の際の注意 .....              | 27 |

## はじめに

この度は、HKSスポーツタービンキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。

整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業員又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業員又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)

拡大物損の発生が想定される場合(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車の破損及び焼損))

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



### 警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
  - ・換気のよい場所で作業してください。
  - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
  - ・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。
  - ・コネクタを取り外す時は、断線しないようにコネクタを持って取り外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
  - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
  - ・リジッドラックを確実にかけないと、車両が落ちてケガをしたり、最悪の場合死亡する恐れがあります。



### 注意

- 本製品の誤使用は、絶対に行なわないでください。
  - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
  - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
  - ・火傷をする恐れがあります。
- ホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
  - ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

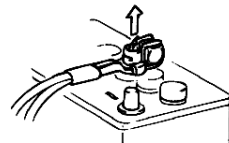
## 取付けを行なう前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。  
整備要領書がお手元にならない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が破損します。
- パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。  
オイルが付着した場合は、ウエスで拭き取ってください。  
過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。
- 取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。  
又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。



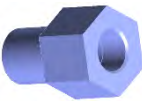
### 警告

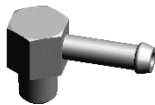
作業を行う前にバッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



# パーツリスト

| 連番  | 品名                    | 数量 | 形状                                                                                    | 備考          |
|-----|-----------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| P1  | ターボチャージャーAssy         | 1  |     | GTⅢ-RS      |
| P2  | ヒートインシュレーターブラケット      | 1  |     |             |
| P3  | フランジボルト M8            | 2  |     | M8×1.25 L10 |
| P4  | ヒートインシュレーター           | 1  |     |             |
| P5  | フランジナット M6            | 2  |     | M6×1.0      |
| P6  | インタークーラーインレットパイプ      | 1  |     |             |
| P7  | フランジボルト M6 L20        | 3  |   | M6×1.0 L20  |
| P8  | コンプレッサーインレットパイプ       | 1  |   |             |
| P9  | キャップボルト M8 L18        | 2  |   | M8×1.25 L18 |
| P10 | ガスケット コンプレッサーアウトレット   | 1  |   |             |
| P11 | ガスケット コンプレッサーインレットパイプ | 1  |   |             |
| P12 | ガスケット オイルアウトレットパイプ    | 1  |   |             |
| P13 | 銅ワッシャーφ12             | 3  |  | オイル配管用      |
| P14 | スタッドボルト M8            | 2  |   | M8×1.25     |
| P15 | フランジボルト M6 L15        | 2  |   | M6×1.0 L15  |

| 連番  | 品名                        | 数量 | 形状                                                                                    | 備考                        |
|-----|---------------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| P16 | オイルアウトレットパイプ              | 1  |     |                           |
| P17 | バンジョーボルト                  | 1  |     | M12 オリフィスなし<br>タービン側に使用する |
| P18 | オイルインレットボルト               | 1  |     | エンジン側                     |
| P19 | オイルラインニップル                | 1  |     | エンジン側                     |
| P20 | オイルインレットバンジョー             | 1  |     | タービン側                     |
| P21 | オイルインレットホース               | 1  |     | L240                      |
| P22 | ウォーターラインバンジョー             | 1  |    | エンジン側                     |
| P23 | ウォーターラインバンジョー(パイプ角度:90°)  | 1  |   | タービン側<br>インレット            |
| P24 | ウォーターラインバンジョー(パイプ角度:108°) | 1  |   | タービン側<br>アウトレット           |
| P25 | ウォーターラインアダプター             | 1  |   |                           |
| P26 | フランジボルト M8 L16            | 1  |   | M8×1.25 L16               |
| P27 | バンジョーボルト                  | 3  |   | M14 水配管用                  |
| P28 | ホースφ8                     | 1  |   | L1000                     |
| P29 | ウォーターホースブラケット             | 1  |   |                           |
| P30 | 銅ワッシャーφ14                 | 6  |  | 水配管用                      |
| P31 | ホースクランプ                   | 6  |   | φ8 用 水配管<br>刻印:130        |

| 連番  | 品名              | 数量 | 形状                                                                                    | 備考                    |
|-----|-----------------|----|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| P32 | ホースクランプ         | 4  |    | アクチュエーター配管用<br>刻印:105 |
| P33 | タイラップ(大)        | 1  |     |                       |
| P34 | セルフロックナット M10   | 4  |     | M10×1.25              |
| P35 | 遮熱チューブ          | 2  |     | L500                  |
| P36 | L 型ニップル         | 1  |     | φ6                    |
| P37 | ジョイントパイプ        | 1  |     | φ6<br>アクチュエーター配管用     |
| P38 | ジョイントパイプ        | 1  |     | φ8<br>水配管用            |
| P39 | ガスケット タービンインレット | 1  |   |                       |
| P40 | シリコンホースφ6       | 1  |   | 黒色 L500               |
| P41 | フランジボルト M6 L10  | 3  |   | M6×1.0 L10            |
| P42 | 取扱説明書           | 1  |  | 本書                    |

## 1. ノーマルパーツの取外し及び加工

必ずメーカー発行の整備要領書および取扱説明書に準じて作業を行ってください。

※画像はER34を使用しています。

●バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外します。

●アンダーカバーを取り外します。

●冷却水を抜き取ります。

●フロントパイプを取り外します。



●タワーパーを取り外します。



●エンジンカバーを取り外します。



●エアダクトを取り外します。



●エアフロメーターのカプラーとエアクリーナーBOX を取り外します。



●エアインレットパイプ A からバキュームホース A を取り外します。



●エアインレットパイプ A を取り外します。



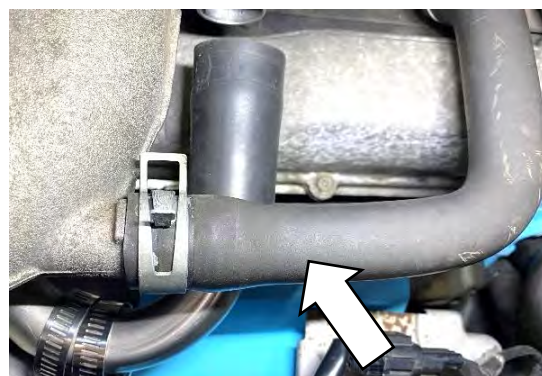
●エアインレットパイプ B を取り外します。



●リサキュレーションバルブに繋がるホースを取り外します。



●エアインレットパイプからエアホースを取り外します。



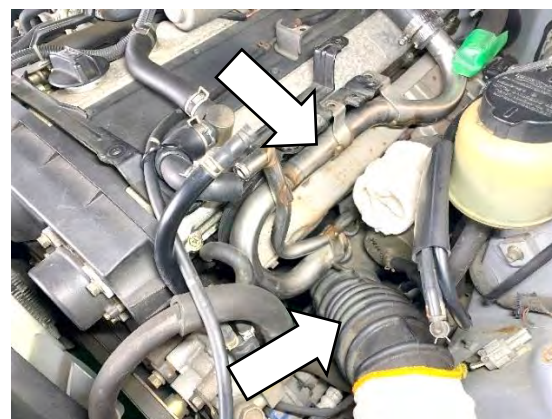
●エアインレットパイプを取り外します。



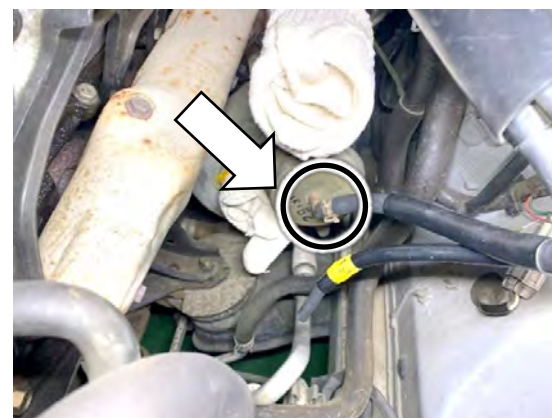
●リサキュレーションパイプからホース2つを取り外します。



●リサキュレーションパイプとエアホースを取り外します。

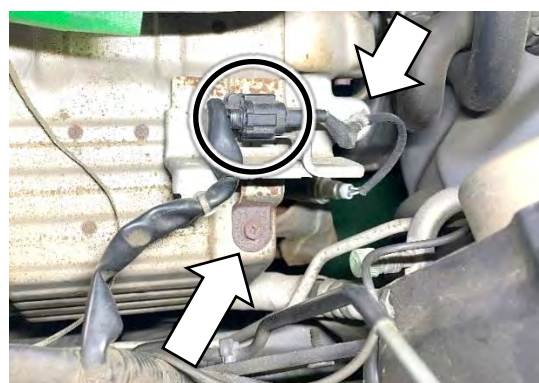


●アクチュエーターからバキュームホースを取り外します。

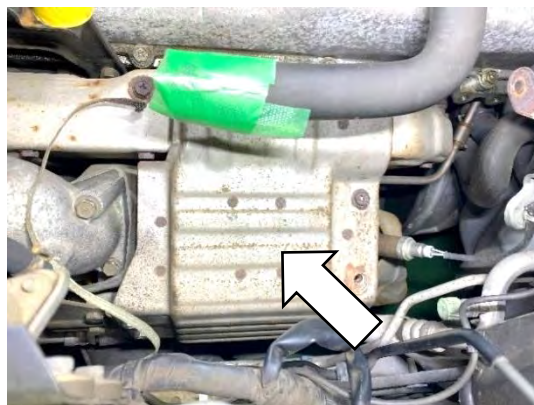


●O2 センサーのコネクターと純正クリップを取り外します。

●O2 センサーブラケットを取り外します。



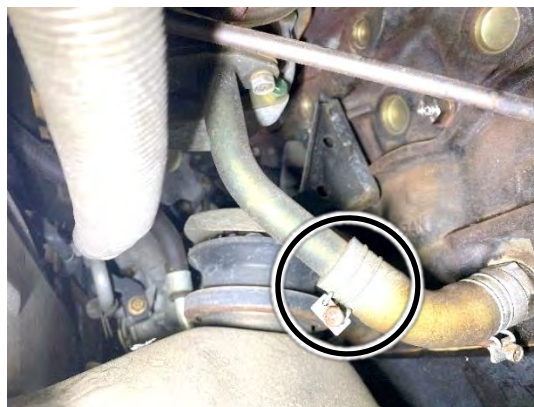
●ヒートインシュレーターを取り外します。



●バンジョーボルトを取り外し、オイルフィードチューブを取り外します。



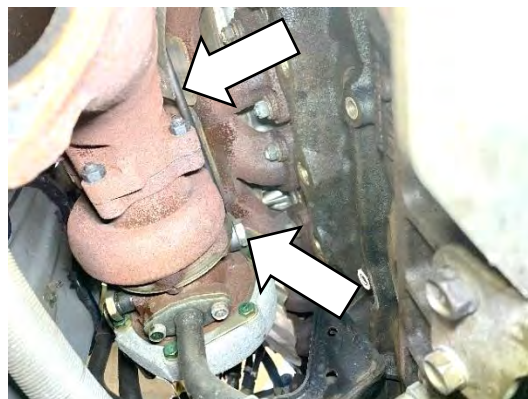
●オイルリターンホースのホースバンドを緩めます。



●ウォーターフィードチューブを取り外します。取付ボルトは再使用します。



●ウォーターリターンチューブを取り外します。



●エキゾーストアウトレットを取り外します。



●ターボチャージャーAssy を取り外します。

**アドバイス**

パワーステアリングリザーバータンクを上方に持ち上げてブラケットから取外し、フルードがこぼれないように移動させておくと作業が行いやすくなります。



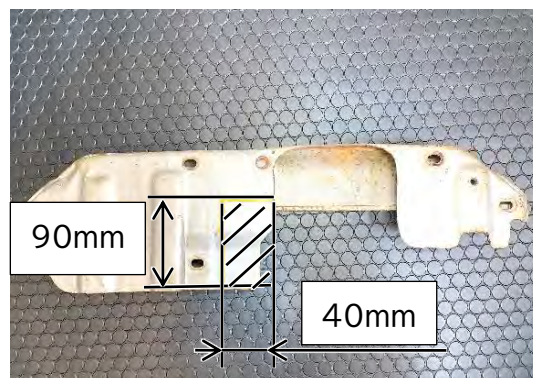
●エキゾーストマニホールドカバーを取り外します。



- エキゾーストマニホールドのカバーを加工します。図を参考に該当部分を切り取ります。

#### アドバイス

切り取った断面は紙ヤスリ等を使用して、バリ等を取り除きます。また、加工面は耐熱塗料などで錆防止の処理を行います。



## 2. キットパーツの取付け

- 1.で加工したエキゾーストマニホールドカバーをエキゾーストマニホールドに取り付けます。

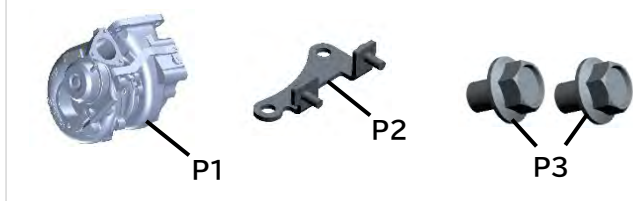
締付けトルク N・m(kgf・m)

$$T=4.5\pm0.5(0.45\pm0.05)$$



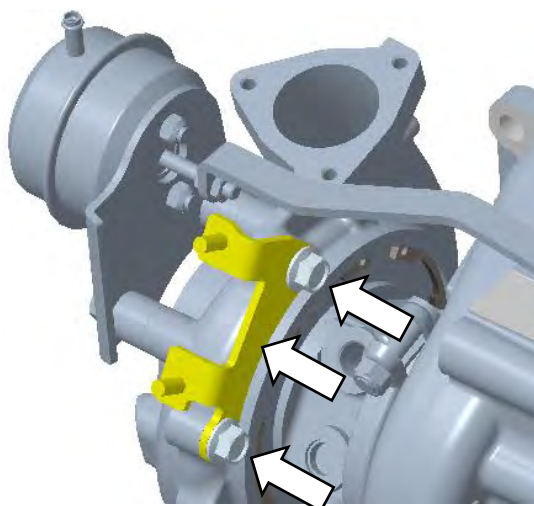
- ターボチャージャーAssy のコンプレッサーハウジングにヒートインシュレーターブラケットを取り付けます。

- P1 ターボチャージャーAssy ×1  
P2 ヒートインシュレーターブラケット ×1  
P3 フランジボルト M8 L10 ×2



締付けトルク N・m(kgf・m)

$$T=12\pm1(1.2\pm0.1)$$



●ターボチャージャーAssy にスタッドボルトを取り付けます。

P14 スタッドボルト M8 ×2

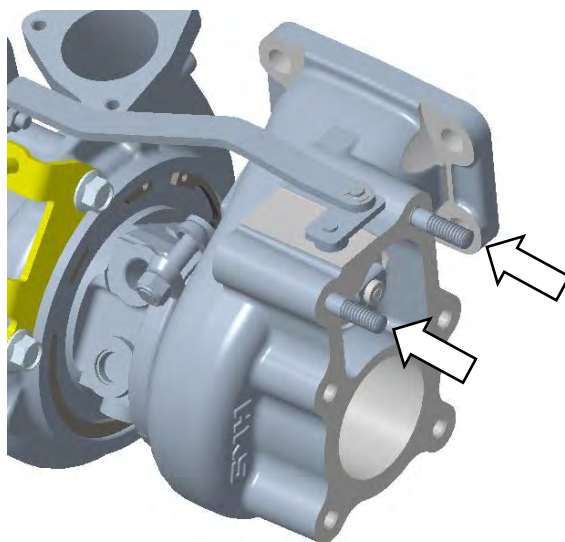


アドバイス

スタッドボルトの短い方を植え込み側にします。

締付けトルク N・m(kgf・m)

T=27.0±2.5 (2.75±0.25)



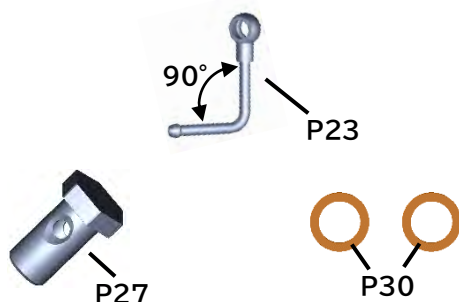
●ターボチャージャーAssy にウォーターラインバンジョーを取り付けます。

ウォーターラインバンジョー(T/C インレット)を取り付けます。

P23 ウォーターラインバンジョー(パイプ角度:90°) ×1

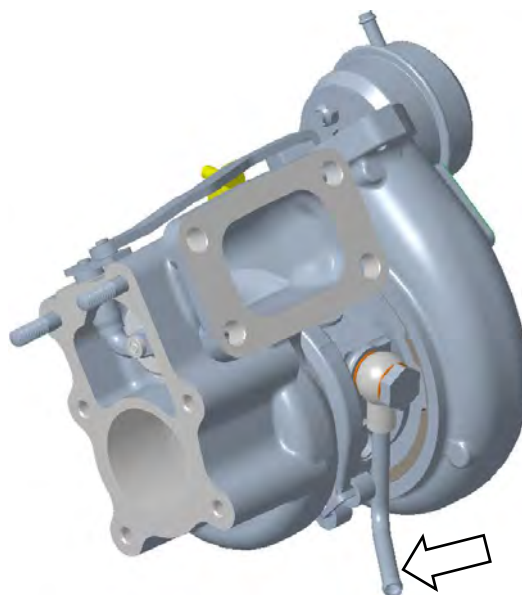
P27 バンジョーボルト M14 ×1

P30 銅ワッシャー φ20-φ14-t2 ×2



締付けトルク N・m(kgf・m)

T=37±4 (3.8±0.4)

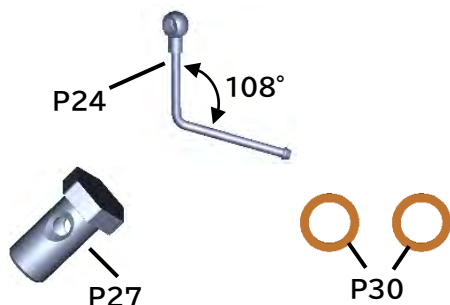


ウォーターラインバンジョー(T/C アウトレット)を取り付けます。

P24 ウォーターラインバンジョー(パイプ角度:108°) ×1

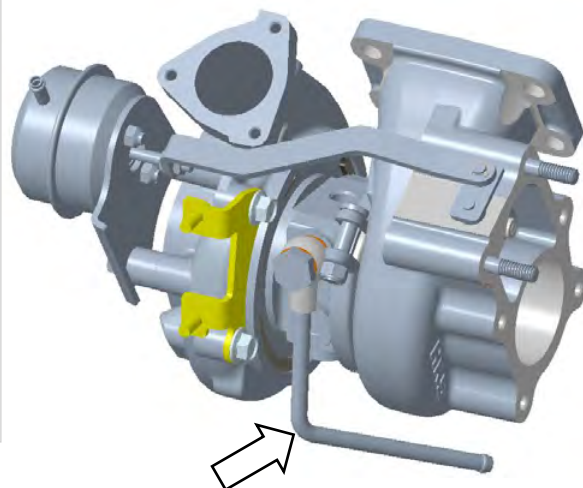
P27 バンジョーボルト M14 ×1

P30 銅ワッシャー φ20-φ14-t2 ×2



締付けトルク N・m(kgf・m)

T=37±4 (3.8±0.4)

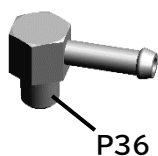


## ⚠ 注意

- PTねじの締めすぎは、相手部品の損傷に繋がりますので、締め過ぎには注意してください。

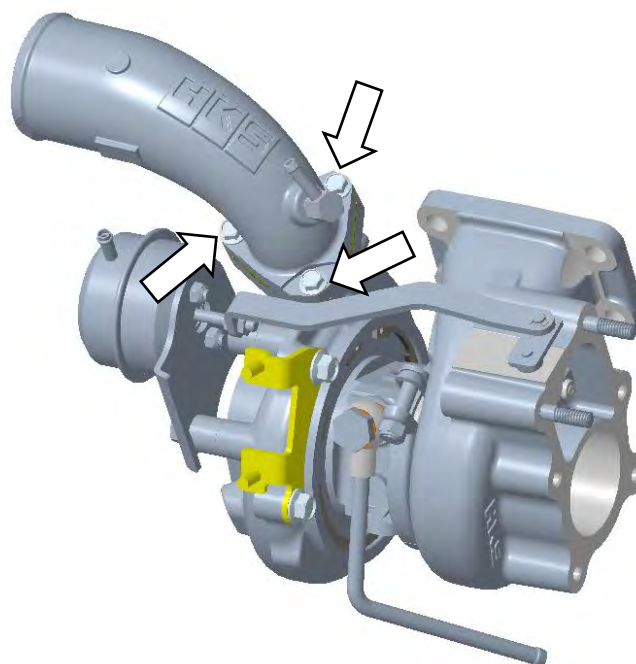
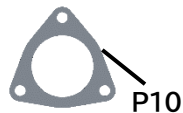
- L 型ニップルにシールテープを巻いてコンプレッサアウトパイプに取り付けます。

P6 インタークーラーインレットパイプ ×1  
P36 L 型ニップル ×1



- ターボチャージャーAssy にインタークーラーインレットパイプを取り付けます。

P6 インタークーラーインレットパイプ ×1  
P7 フランジボルト M6 L20 ×3  
P10 ガasket コンプレッサアウトレット ×1

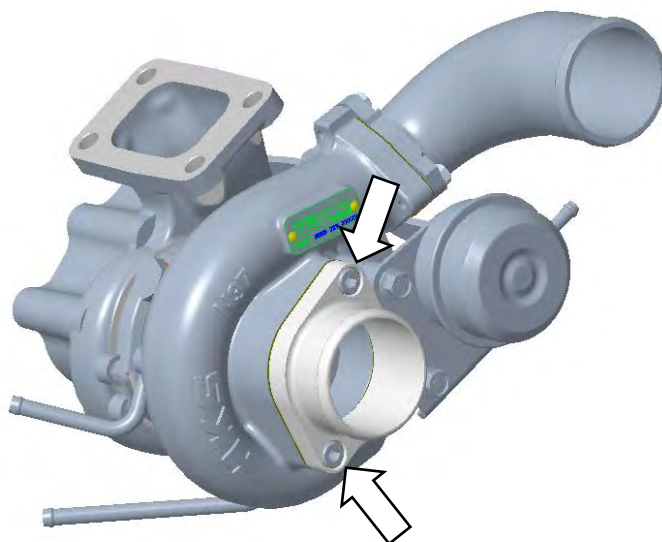
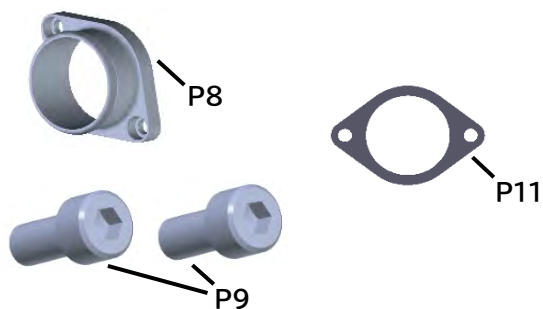


締付けトルク N・m(kgf・m)

$T=7\pm1(0.6\pm0.1)$

●ターボチャージャーAssy にコンプレッサーインレットパイプを取り付けます。

- P8 コンプレッサーインレットパイプ ×1  
P9 キャップボルト M8 L18 ×2  
P11 ガasket コンプレッサーインレット×1

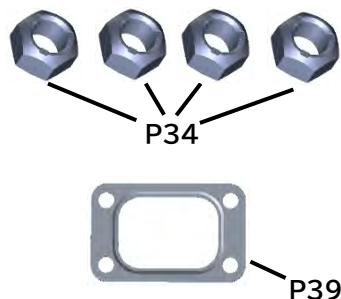


締付けトルク N・m(kgf・m)

T=12±1(1.2±0.1)

●ターボチャージャーAssy をエキゾーストマニホールドに取り付けます。

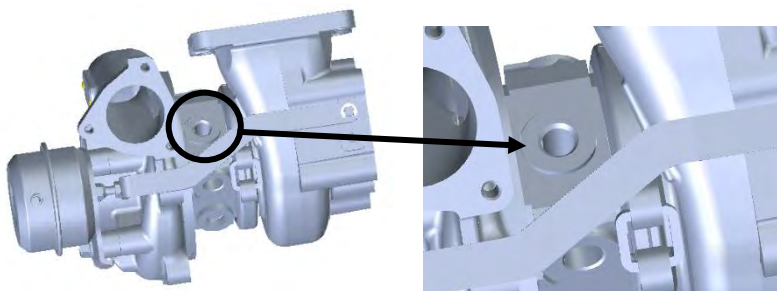
- P34 セルフロックナット M10 ×4  
P39 ガasketタービンインレット×1  
純正部品 ロックプレート×2



締付けトルク N・m(kgf・m)

T=32±7(3.2±0.7)

●エンジン始動時の初期潤滑不良を防止する目的でターボチャージャーAssy のオイルインレットに少量のエンジンオイルを注油します。

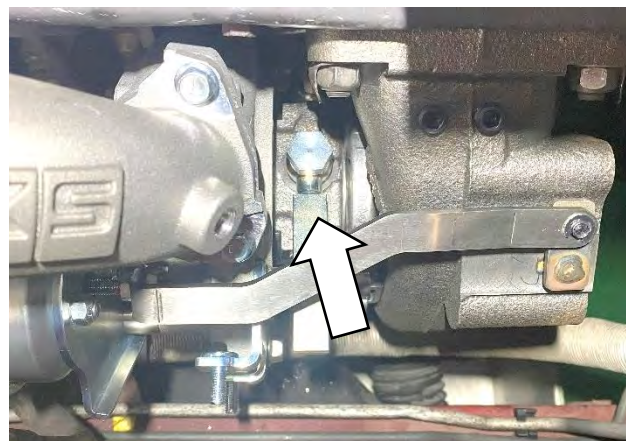
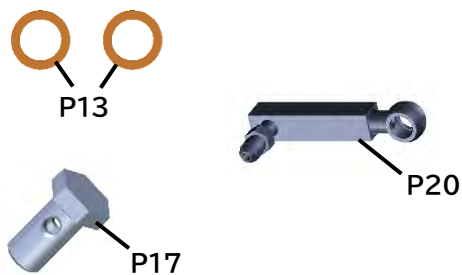


アドバイス

注油後はタービンホイールを指で回転させ、ベアリング部にオイルを行き渡らせます。

●ターボチャージャーAssy にオイルインレットバンジョーを取り付けます。

P13 銅ワッシャーφ12 ×2  
P17 バンジョーボルト M12 ×1  
P20 オイルインレットバンジョー ×1

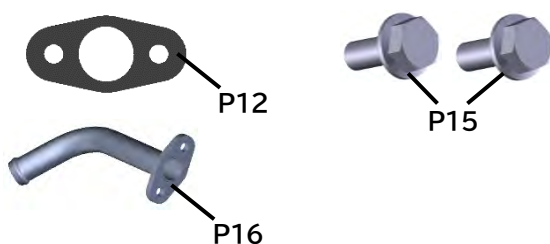


締付けトルク N・m(kgf・m)

T=17.5±2.5(1.8±0.25)

●オイルリターンホースとターボチャージャーAssy にオイルアウトレットパイプを取り付けます。

P12 ガasket オイルアウトレットパイプ ×1  
P15 フランジボルト M6 L15 ×2  
P16 オイルアウトレットパイプ ×1



締付けトルク N・m(kgf・m)

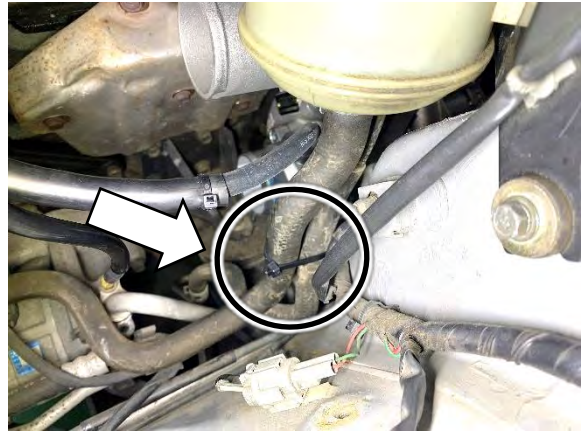
T=9.3±0.7 (0.9±0.1)

アドバイス

オイルアウトレットパイプと無理なく接続できるようにオイルリターンホースを回転させて調整します。  
オイルアウトレットパイプにオイルリターンホースが確実に差し込んであることを確認します。

- パワーステアリングリザーバータンクのホースがアクチュエーターと干渉している場合はホース同士をタイラップ(大)で固定します。

P33 タイラップ(大)



- コンプレッサーアウトレットパイプの L 型ニップルへ純正配管を接続します。

シリコンホースφ6 を 75mm に切り出します。

P40 シリコンホースφ6 ×1



下記の図を参考に P40、P37、P32 を組み合わせて、コンプレッサーアウトレットパイプの L 型ニップルへ取り付けます。

- P40 シリコンホースφ6 (L75) ×1
- P32 ホースクリップ ×2
- P37 ジョイントパイプφ6 ×1



純正配管へ接続

純正ホースクリップ再使用

P37

P32

P40

L型ニップルへ接続

P32 ホースクリップ使用

● シリンダーヘッドにウォーターラインアダプターを取り付けます。

P25 ウォーターラインアダプター ×1  
P26 フランジボルト M8 L16 ×1

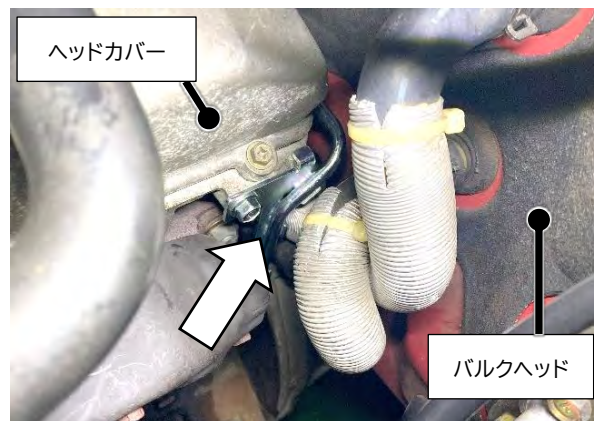


P25



P26

締付けトルク N・m(kgf・m)  
T=15(1.5)



● アクチュエーターと純正配管を接続します。

シリコンホースφ6 を 280mm に切り出します。

P40 シリコンホースφ6 ×1



切り出したシリコンホースφ6(L280)をアクチュエーターに接続します。

P40 シリコンホースφ6 (L280) ×1  
P32 ホースクランプ ×2



P40 (L280)



P32



⚠ 注意

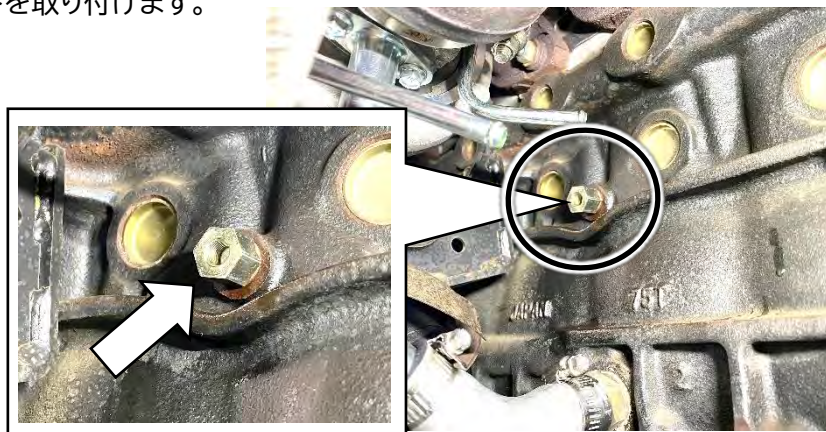
- オイルライン組立ての際はシールテープおよび液状ガスケットは使用しないでください。  
ターボチャージャーAssyのオイルラインを塞ぎ、ターボチャージャーAssyを破損させる恐れがあります。
- PTねじの締めすぎは、相手部品の損傷に繋がりますので、締め過ぎには注意してください。

●エンジンブロックにオイルインレットボルトを取り付けます。

P13 銅ワッシャーφ12 ×1  
P18 オイルインレットボルト ×1



締付けトルク N・m(kgf・m)  
T=17.5±2.5(1.8±0.25)



●エンジンブロックへ取り付けしたオイルインレットボルトへオイルラインニップルを取り付けます。

P19 オイルラインニップル ×1



**警告**

- オイルラインは、排気系部品の様な高温になる部分に接触・接近しすぎたまま使用するとオイルラインが破損してオイルが漏れ、最悪の場合、車両火災の起きる可能性があります。
- オイルインレットホースを固定するときは、オイルインレットホースのカシメ部分に無理な力が加えられた状態にならないようにしてください。カシメ部に無理な力が加えられるとオイルインレットホースが破損してオイルが漏れ、最悪の場合、車両火災が起きる恐れがあります。

●オイルインレットホースに遮熱チューブを巻きつけてから、エンジンブロックとターボチャージャーAssyに接続します。

P21 オイルインレットホース ×1  
P35 遮熱チューブ ×1



**アドバイス**

遮熱チューブはオイルインレットホースの長さにあわせて切り出します。遮熱チューブはホースから外れないようにステンレスワイヤー等で固定します。



●ターボチャージャーAssyとウォーターラインバンジョウにホースφ8を接続します。

ホースφ8を200mmに切り出します。

P28 ホースφ8 (L200) ×1

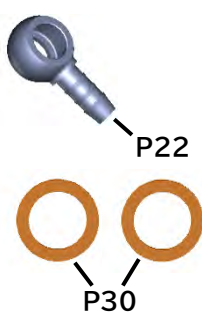


ウォーターラインバンジョーをバンジョーボルトでエンジンブロックに取り付け、ホースφ8(L200)をターボチャージャーAssyに接続します。

P22 ウォーターラインバンジョー ×1

P27 バンジョーボルト ×1

P30 銅ワッシャーφ14 ×2



締付けトルク N・m(kgf・m)

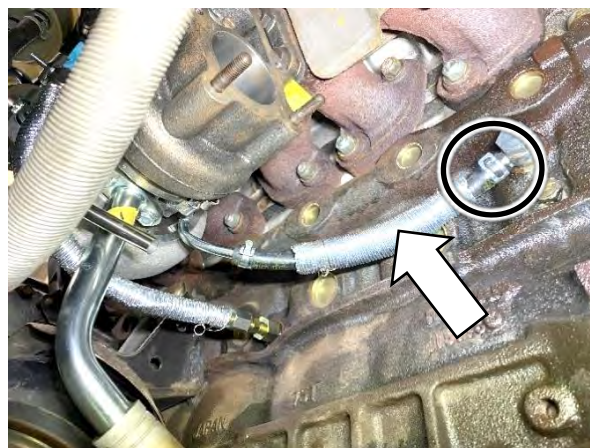
T=25±5(2.6±0.5)

切り出したホースφ8(L200)に遮熱チューブを巻いてからターボチャージャーAssyとウォーターラインバンジョーに接続します。

P28 ホースφ8 (L200) ×1

P31 ホースクランプ ×2

P35 遮熱チューブ ×1



アドバイス

遮熱チューブはホースの長さにあわせて切り出します。

遮熱チューブはホースから外れないようにステンレスワイヤー等で固定します。

●純正ウォーターフィードチューブを固定していたボルトを再使用してウォーターホースブラケットを取り付けます。

P29 ウォーターホースブラケット ×1  
純正部品 ボルト(再使用) ×1



締付けトルク N・m(kgf・m)

T=45±5(4.6±0.5)



●ターボチャージャーとウォーターラインアダプターにホースφ8 を接続します。

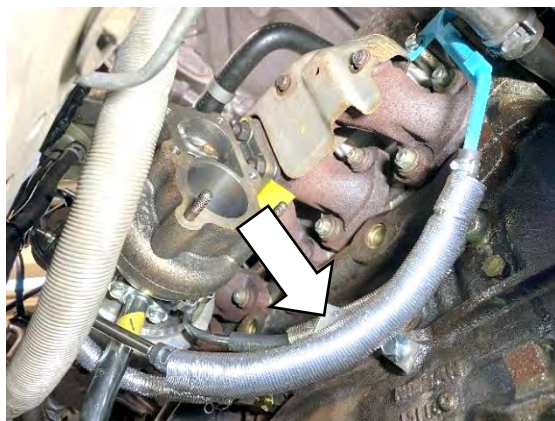
ホースφ8 を 260mm に切り出します。

P28 ホースφ8 (L260) ×1



切り出したホースφ8(L260)に遮熱チューブを巻いてから、ターボチャージャーAssyとウォーターラインアダプターに接続します。

P28 ホースφ8 (L260) ×1  
P31 ホースクランプ ×2  
P35 遮熱チューブ ×1



#### アドバイス

遮熱チューブはホースの長さにあわせて切り出します。

遮熱チューブはホースから外れないようにステンレスワイヤー等で固定します。

- 遮熱チューブを巻いたホースφ8(L260)をウォーターホースブラケットヘステンレスワイヤー等を使用して固定します。



- ウォーターラインアダプターとインテークマニホールドの水配管を接続します。

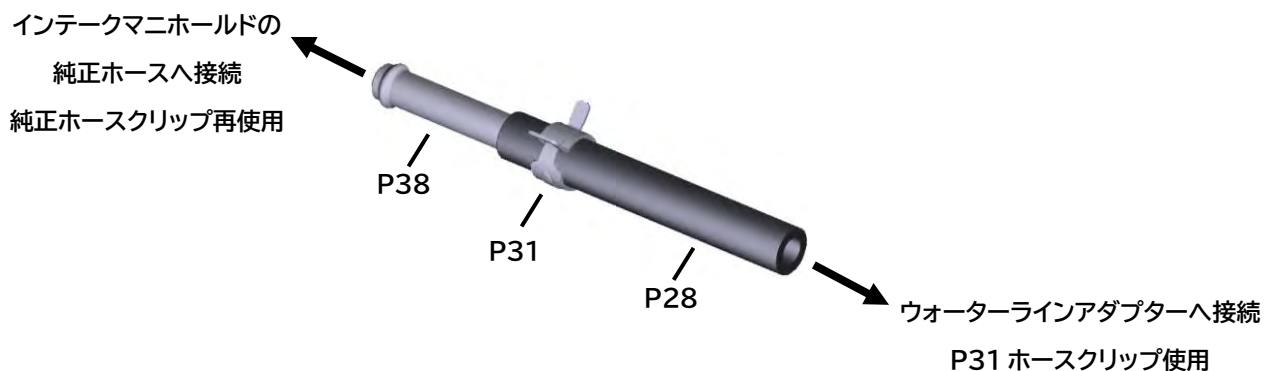
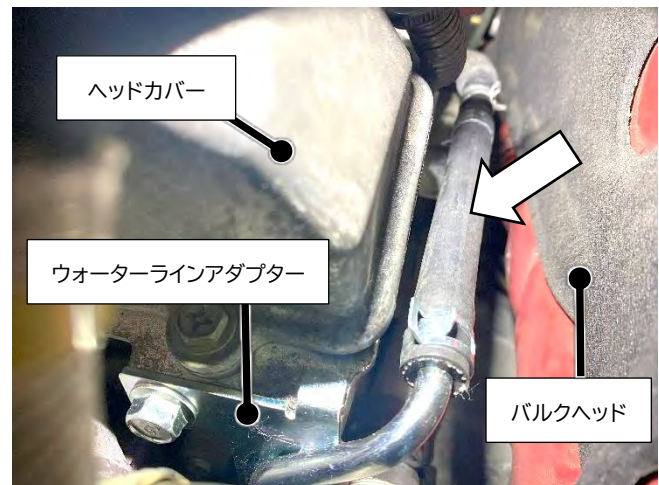
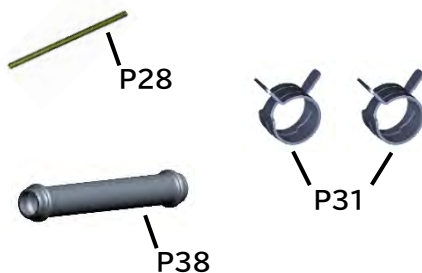
ホースφ8 を 135mm に切り出します。

P28 ホースφ8 (L135) ×1



下記の図を参考に P28、P31、P38 を組み合わせて、ウォーターラインアダプターとインテークマニホールド水配管に接続します。

P28 ホースφ8 (L135) ×1  
P31 ホースクリップ ×2  
P38 ジョイントパイプφ8 ×1

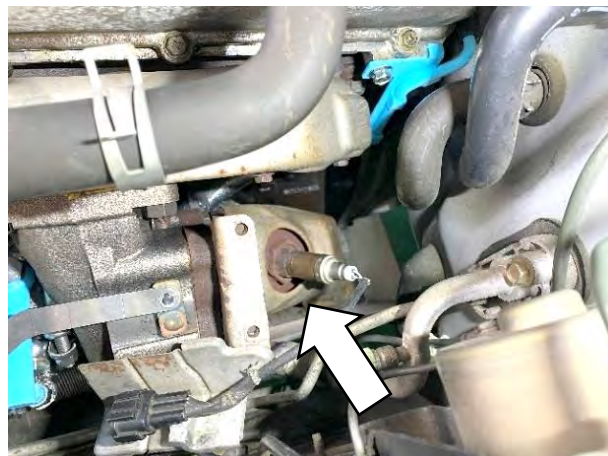


### 3. ノーマルパーツの取付け および始動確認

#### ●エキゾーストアウトレットを取り付けます。

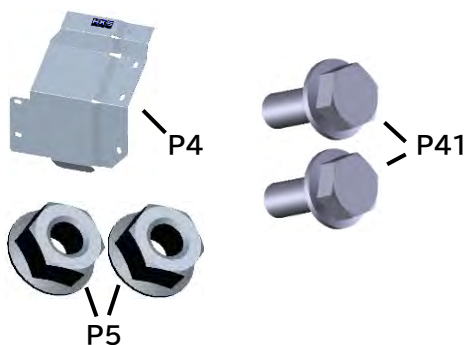
純正部品 ボルト(再使用) ×4  
純正部品 ナット(再使用) ×2

締付けトルク N・m(kgf・m)  
 $T=27\pm2(2.8\pm0.2)$

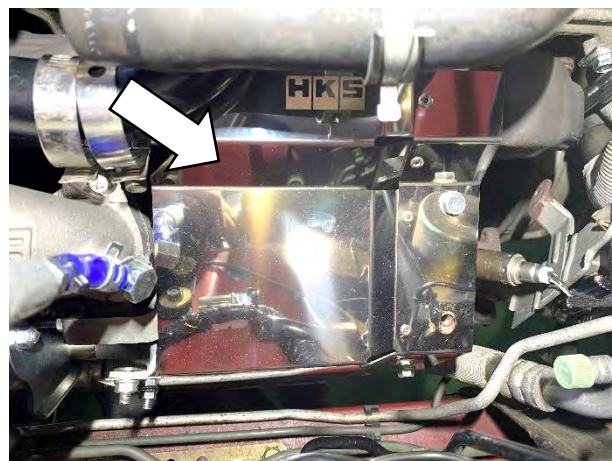


#### ●遮熱板を取り付けます。

P4 ヒートインシュレーター ×1  
P5 フランジナット M6 ×2  
P41 フランジボルト M6 L10 ×2



締付けトルク N・m(kgf・m)  
 $T=7.3\pm1(0.7\pm0.1)$



#### O2 センサーブラケットと O2 センサーコネクターを取り付けます。

P41 フランジボルト M6 L10 ×1



締付けトルク N・m(kgf・m)  
 $T=7.3\pm1(0.7\pm0.1)$



以下、取り外したノーマルパーツを取り付けます。

●リサキュレーションパイプとエアホースを取り付けます。

●リサキュレーションパイプに2つホースを接続します。

●エアインレットパイプを取り付けます。

●エアインレットパイプにエアホースを接続します。

●リサキュレーションバルブにホースを取り付けます。

●エアインレットホース B を取り付けます。

●エアインレットパイプ A を取り付けます。

●エアインレットパイプ A にバキュームホース A を取り付けます。

●エアフローメーターカプラーとエアクリーナーボックスを取り付けます。

●エアダクトを取り付けます。

●エンジンカバーを取り付けます。

●タワーバーを取り付けます。

●フロントパイプを取り付けます。

●エンジンオイルの量を確認します。

●冷却水の量を確認します。

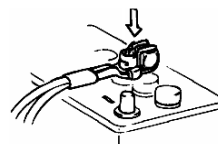
●エンジン始動前に下記の事項を確認してください。

| 確認項目                         | 確認 |
|------------------------------|----|
| パイプ・ホース類の配管が間違っていないか。        |    |
| ホースにねじれや過度な曲げがないか。           |    |
| ホースバンドが確実に締まっているか。           |    |
| ボルト・ナット類が確実に締まっているか。         |    |
| 取付けた部品が他部品と干渉していないか。         |    |
| 取付けた部品がしっかり固定されているか。         |    |
| エンジンオイルがレベルゲージのH(F)～Lの間にあるか。 |    |

●バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取り付けます。

## ⚠ 警告

- ケーブルターミナルを取り付ける際は、ショートさせないでください。  
－電気ショートによる感電、又は電装部品の破損及び焼損・火災の恐れがあります。



- エンジン始動後下記の作業を実施してください。  
始動直後は回転を上げないようにしてください。(アイドルリング運転)

| 確認項目                          | 確認 |
|-------------------------------|----|
| 各部からオイル・冷却水・燃料もれはないか。         |    |
| 各部からエアがもれていないか。               |    |
| 軽く空吹かしを 2、3 度行ない排気ガスがもれていないか。 |    |
| 取付け部品による干渉音がないか。              |    |
| 空吹かしを行いスムーズに回転が上がるか。          |    |

- エンジンアンダーカバーを取り付けます。

以上で作業は終了です。

## ⚠ 注意

- 本製品取付後は、F-con 等のセッティングツールを使用しセッティングを行ってください。
- 出荷時の設定過給圧は最低過給圧に設定されています。(88.3kPa(0.9kgf/cm<sup>2</sup>)(12.8psi))  
出荷状態以下のブースト設定はできません。
- 出荷時よりブーストを上げる場合には燃料ポンプの大容量化、インジェクターの大容量化、  
メタルタイプヘッドガスケットへの交換、必要に応じてエンジン強化等を行ってください。
- 過給圧設定はエンジン破損の原因になりますのでエンジンの仕様に合わせて慎重に設定してください。  
過給圧を上げる際はアクチュエーターロッドプレートでの変更は行わず、EVC等のブーストコントローラー  
を使用して調整を行ってください。
- 走行後スパークプラグの焼け具合を確認し、必要に応じて交換を行ってください。
- 日々の運転においてエンジン始動直後はターボチャージャー入口の潤滑油圧が十分に高まっていないた  
め空吹かしや急発進は絶対に行わないでください。

## 維持・管理

- 快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。
  - － 日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
  - － ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- プラグは走行状況に応じて変更してください。詳しくは専門業者にお問い合わせください。
- オイルは定期的に交換してください。
  - － オイルを交換する際には、HKS エンジンオイルシリーズ（高温粘度 40 以上を推奨）をご使用ください。
  - － 交換目安：3,000～5,000km ごと、又は 3～6 ヶ月ごとに交換してください。
- このマニュアルの範囲外で作業を実行する必要がある場合は、専門家に相談してください。

## 異常・故障等の対応

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。

### 警告

- もれ(オイル・冷却水・燃料)が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。
  - ・ 最悪の場合、オイル・燃料もれにより車両火災が起きる恐れがあります。
- 走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
  - ・ 専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。
  - ・ オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。
  - ・ 必ず専門業者の指示に従ってください。  
最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

## アフターサービスについて

- 本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
- 本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

## 譲渡等の際の注意

- 本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡してください。
- 本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス  
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181  
<https://www.hks-power.co.jp/>

# SPORTS TURBINE KIT INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.  
Read this manual prior to the installation.  
Always have access to this manual as well as a factory service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product,  
contact the seller at your earliest convenience

|               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| PRODUCT NAME  | SPORTS TURBINE KIT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| PURPOSE       | AUTOMOBILE PARTS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| PART No.      | 11004-AN017                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| MANUAL NUMBER | E04211-N47060-00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| VEHICLE       | NISSAN SKYLINE ER34                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| ENGINE        | RB25DET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| MODEL YEAR    | 1998/5~2001/5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| REMARKS       | <p>The actuator setting boost pressure is 88.3 kPa (0.9 kgf/cm<sup>2</sup>).<br/>When installing an EVC, the piping method around the actuator is different,<br/>so please follow the EVC installation instructions for piping.</p> <p>【Installation time】 : 5h</p> <p>【Necessary parts】</p> <ul style="list-style-type: none"><li>•Stainless-steel wire</li><li>•Lock plate (Stock part number: 14495-V5300) ×2</li><li>•Exhaust outlet gasket (Stock part number: 14445-V2700) ×1</li></ul> |

## REVISION HISTORY

| Rev. Number | Date   | Details                 |
|-------------|--------|-------------------------|
| 3-3.01      | 2025/8 | 1 <sup>st</sup> Edition |
|             |        |                         |

Published in August, 2025 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

|                                                                         |    |
|-------------------------------------------------------------------------|----|
| INTRODUCTION / ABOUT THIS MANUAL AND PRODUCTS / SAFETY PRECAUTIONS..... | 1  |
| PARTS LIST.....                                                         | 3  |
| 1.REMOVAL OF STOCK PARTS.....                                           | 6  |
| 2.INSTALLATION OF KIT PARTS.....                                        | 12 |
| 3.INSTALLATION OF STOCK PARTS AND STARTUP CHECK .....                   | 23 |
| MAINTENANCE AND MANAGEMENT .....                                        | 25 |
| TROUBLESHOOTING.....                                                    | 26 |
| AFTER-SALES SERVICE.....                                                | 26 |
| FOR SUBSEQUENT OWNERS .....                                             | 26 |

## NOTICE

Thank you for purchasing the HKS SPORTS TURBIN KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

## ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.  
(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.  
Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

Please be sure to strictly observe the following precautions to ensure proper handling of this product.

 **WARNING**

- To prevent explosion and/or fires, always:
  - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
  - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
  - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
  - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
  - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
  - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

 **CAUTION**

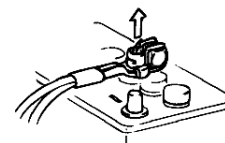
- Do not incorrectly install this product.
  - Incorrect installation of this product may lead to engine damage.
  - Incorrect installation of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
  - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
  - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

## Before installation

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.  
If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections. The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

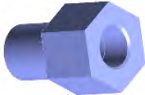
 **WARNING**

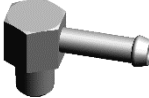
Before performing any work, remove the cable terminal from the negative terminal of the battery. Failure to do so may result in electric shock or vehicle damage due to a short circuit.



## PARTS LIST

| NO. | PRODUCT                              | QUANTITY | IMAGE                                                                                 | REMARKS     |
|-----|--------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| P1  | Turbocharger Assy                    | 1        |    | GTⅢ-RS      |
| P2  | Bracket Heat Insulator               | 1        |    |             |
| P3  | Flange Hexagon Bolt M8 L10           | 2        |    | M8×1.25 L10 |
| P4  | Heat Insulator                       | 1        |    |             |
| P5  | Flange Hexagon Nut M6                | 2        |    | M6×1.0      |
| P6  | Pipe Intercooler Inlet               | 1        |   |             |
| P7  | Flange Hexagon Bolt M6 L20           | 3        |  | M6×1.0 L20  |
| P8  | Pipe Compressor Inlet                | 1        |  |             |
| P9  | Hexagon Socket Head Cap Screw M8 L18 | 2        |  | M8×1.25 L18 |
| P10 | Gasket Compressor Outlet             | 1        |  |             |
| P11 | Gasket Compressor Inlet              | 1        |  |             |
| P12 | Gasket Oil Outlet Pipe               | 1        |  |             |
| P13 | Copper Washer $\phi$ 12              | 3        |  | Oil Line    |
| P14 | Stud Bolt M8                         | 2        |  | M8×1.25     |
| P15 | Flange Hexagon Bolt M6 L15           | 2        |  | M6×1.0 L15  |

| NO. | PRODUCT                           | QUANTITY | IMAGE                                                                                 | REMARKS                         |
|-----|-----------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| P16 | Pipe Oil Outlet                   | 1        |    |                                 |
| P17 | Bolt Banjo Oil Line               | 1        |    | M12 Turbine Side<br>Not Orifice |
| P18 | Bolt Oil Inlet                    | 1        |    | E/G Side                        |
| P19 | Nipple Oil Line                   | 1        |    | E/G Side                        |
| P20 | Banjo Oil Inlet                   | 1        |    | Turbine Side<br>Inlet           |
| P21 | Hose Oil Inlet                    | 1        |    | L240                            |
| P22 | Banjo Water Line                  | 1        |   | E/G Side                        |
| P23 | Pipe Water Line (pipe angle:90°)  | 1        |  | Turbine Side<br>Inlet           |
| P24 | Pipe Water Line (pipe angle:108°) | 1        |  | Turbine Side<br>Outlet          |
| P25 | Adapter Water Line                | 1        |  |                                 |
| P26 | Flange Hexagon Bolt M8 L16        | 1        |  | M8×1.25 L16                     |
| P27 | Bolt Banjo Water Line             | 3        |  | M14 Water Line                  |
| P28 | Hose φ8                           | 1        |  | L1000                           |
| P29 | Bracket Water Hose                | 1        |  |                                 |
| P30 | Copper Washer φ 14                | 6        |  | Water Line                      |
| P31 | Cramp Hose                        | 6        |  | φ8 Water Line<br>Engraving: 130 |

| NO. | PRODUCT                    | QUANTITY | IMAGE                                                                                 | REMARKS                   |
|-----|----------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| P32 | Cramp Hose                 | 4        |    | Actuator<br>Engraving:105 |
| P33 | Tie Wrap (L)               | 1        |    |                           |
| P34 | Self-lock Nut M10          | 4        |    | M10×1.25                  |
| P35 | Thermal Tube               | 2        |    | L500                      |
| P36 | Nipple                     | 1        |    | φ6                        |
| P37 | Pipe Joint                 | 1        |    | φ6<br>Actuator            |
| P38 | Pipe Joint                 | 1        |    | φ8<br>Water Line          |
| P39 | Gasket Turbine Inlet       | 1        |  |                           |
| P40 | Hose Silicone φ6           | 1        |  | Black L500                |
| P41 | Flange Hexagon Bolt M6 L10 | 3        |  | M6×1.0 L10                |
| P42 | Installation Manual        | 1        |  |                           |

## 1. Removal and modification of stock parts

Be sure to follow the manufacturer's maintenance manual and instruction manual when performing work. ※The image shows an ER34.

- Remove the cable terminal from the negative terminal of the battery.

- Remove the engine splash shield.

- Drain the coolant.

- Remove the front pipe.



- Remove the tower bar.



- Remove the engine cover.



- Remove the air duct.



- Remove the MAF sensor coupler and air cleaner box.



- Remove vacuum hose A from air inlet pipe A.



- Remove the air inlet pipe A.



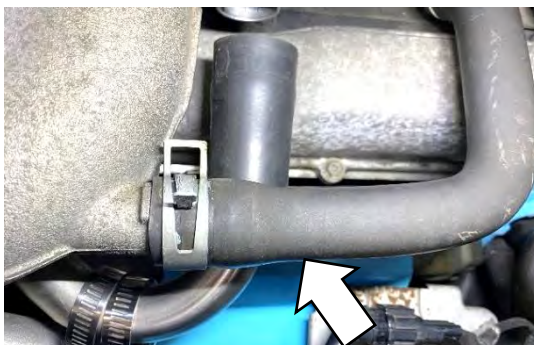
- Remove the air inlet pipe B



- Displace the hose leading to the recirculation valve.



- Remove the air hose from the air inlet pipe.



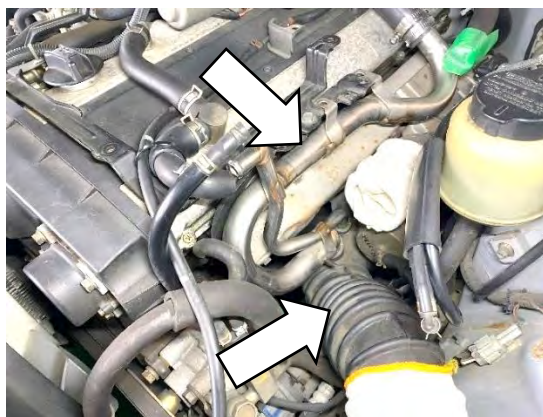
- Remove the air inlet pipe.



- Remove the two hoses from the recirculation pipe.



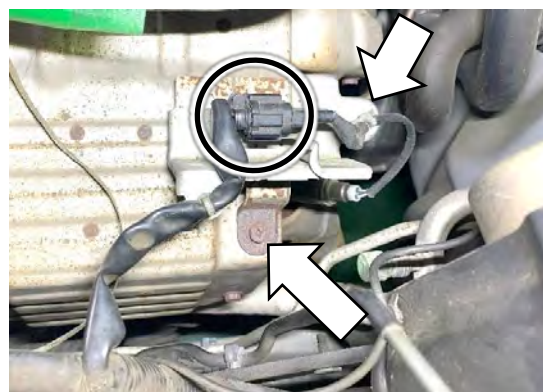
- Remove the recirculation pipe and air hose.



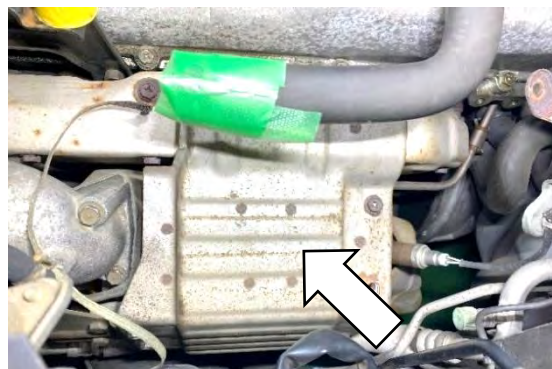
- Remove the vacuum hose from the actuator.



- Remove the O2 sensor connector and stock clip.
- Remove the O2 sensor bracket.



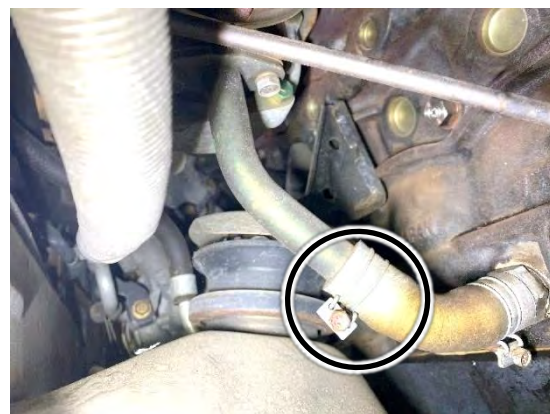
- Remove the heat insulator.



- Remove the banjo bolt and remove the oil feed tube.



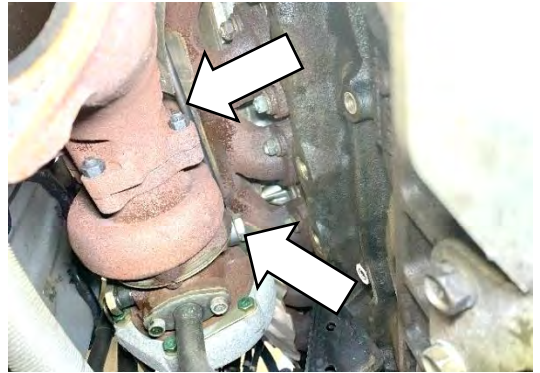
- Loosen the hose band on the oil return hose.



- Remove the water feed tube. Reuse the engine block mounting bolts.



- Remove the water return tube.



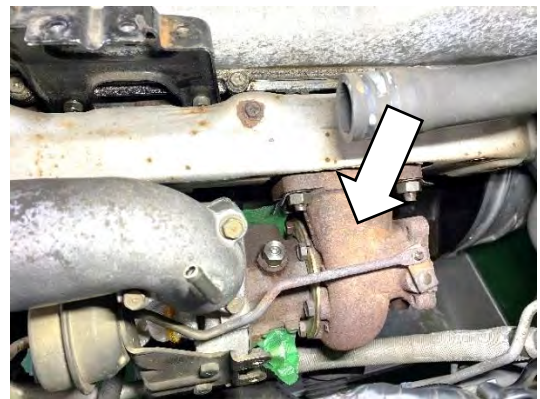
- Remove the exhaust outlet.



- Remove the turbocharger assembly.

**NOTE**

Lift the power steering reservoir tank upward and remove it from the bracket. Move it so that the fluid does not spill, making the work easier.



- Remove the exhaust manifold cover.

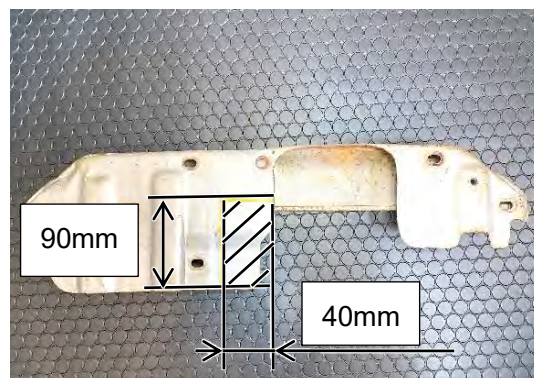


- Modify the exhaust manifold cover.

Cut out the relevant part referring to the illustration.

#### NOTE

Remove burrs from the cut surface using sandpaper or similar. Also, treat the processed surface with heat-resistant paint or similar to prevent rust.



## 2.INSTALLATION OF KIT PARTS

- Install the exhaust manifold cover modified in step 1 on the exhaust manifold.

Tightening Torques N·m(kgf·m)

$$T=4.5\pm0.5(0.45\pm0.05)$$



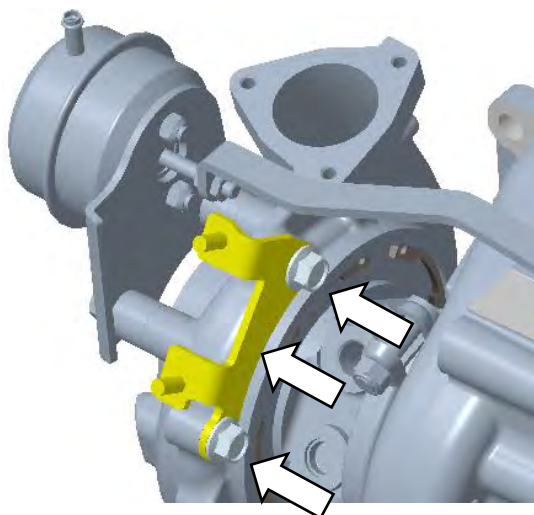
- Install the heat insulator bracket on the compressor housing of the turbocharger assembly.

- P1 Turbocharger Assy ×1  
P2 Bracket Heat Insulator ×1  
P3 Flange Hexagon Bolt M8 L10 ×2



Tightening Torques N·m(kgf·m)

$$T=12\pm1(1.2\pm0.1)$$



- Install the stud bolts on the turbocharger assembly.

P14 Stud Bolt M8 ×2

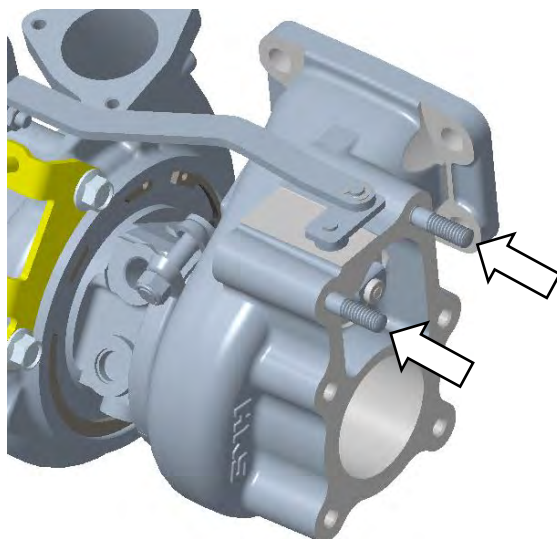


#### NOTE

The shorter stud bolt should be on the planted side.

Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=27.0±2.5 (2.75±0.25)



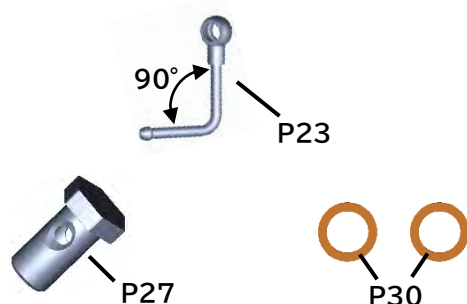
- Install the water line banjo on the turbocharger assembly.

Install the water line banjo (T/C inlet).

P23 Pipe Water Line (pipe angle:90°) ×1

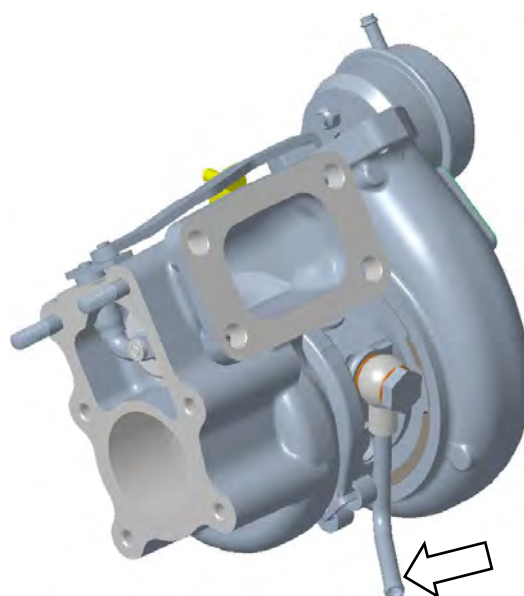
P27 Bolt Banjo Water Line M14 ×1

P30 Copper Washer φ20-φ14-t2 ×2



Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=37±4 (3.8±0.4)

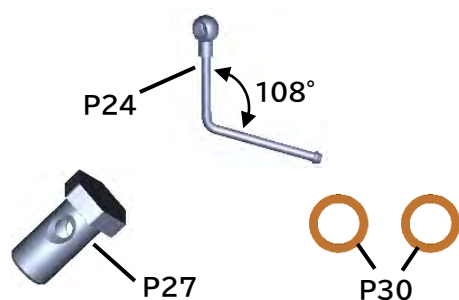


Install the water line banjo (T/C outlet).

P24 Pipe Water Line (pipe angle:108°) ×1

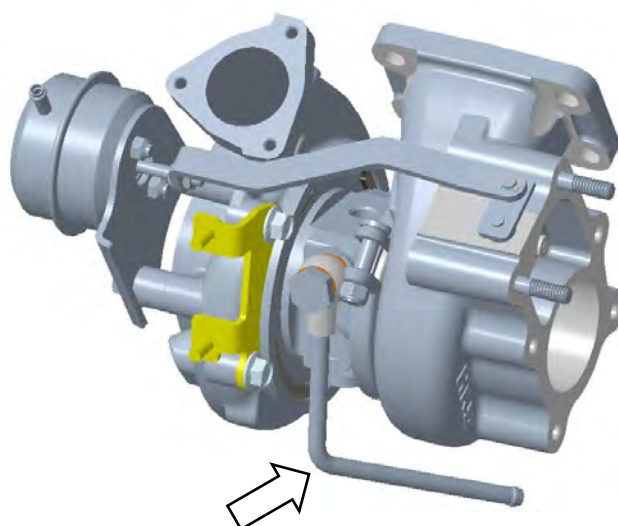
P27 Bolt Banjo Water Line M14 ×1

P30 Copper Washer φ20-φ14-t2 ×2



Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=37±4 (3.8±0.4)





CAUTION

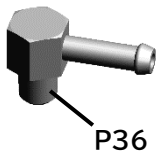
- Be careful not to overtighten PT screws, as overtightening may result in damage to mating parts.

- Wrap sealing tape around the L-shaped nipple and attach it to the pipe compressor inlet.

P6 Pipe Intercooler Inlet ×1  
P36 Nipple ×1



P6



P36



- Install the pipe intercooler inlet to the turbocharger assembly.

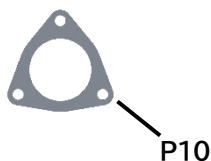
P6 Pipe Intercooler Inlet ×1  
P7 Flange Hexagon Bolt M6 L20 ×3  
P10 Gasket Compressor Outlet ×1



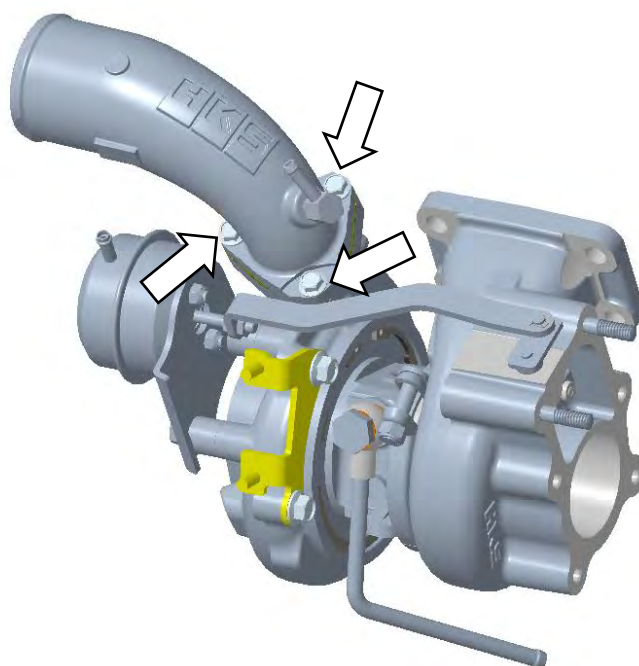
P6



P7



P10



Tightening Torques N·m(kgf·m)

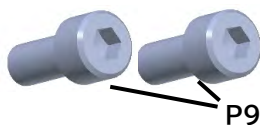
T=7±1 (0.6±0.1)

- Install the pipe compressor inlet to the turbocharger assembly.

P8 Pipe Compressor Inlet ×1  
P9 Hexagon Socket Head Cap Screw M8 L18 ×2  
P11 Gasket Compressor Inlet ×1



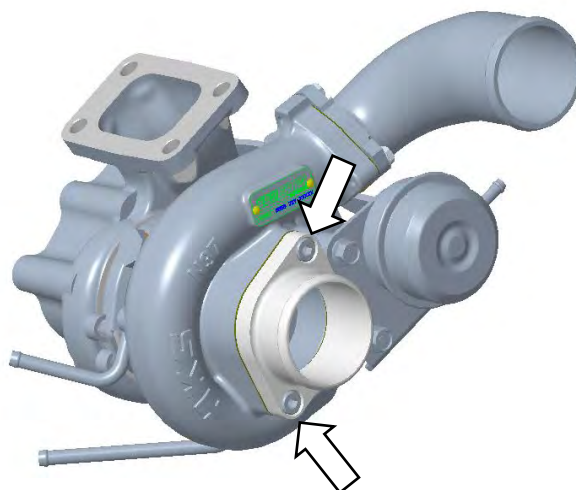
P8



P9



P11

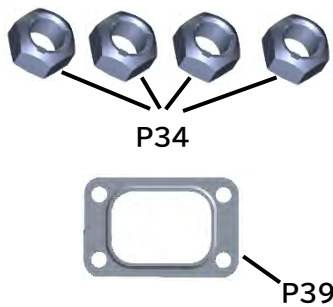


Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=12±1 (12±0.1)

- Install the turbocharger assembly to the exhaust manifold.

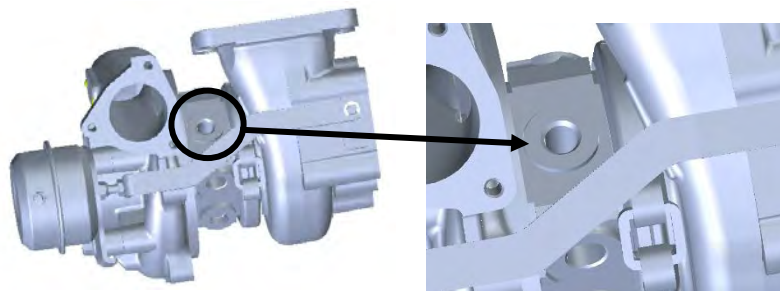
P34 Self-Lock Nut M10 ×4  
P39 Gasket Turbine Inlet ×1  
Stock parts Lock Plate ×2



Tightening Torques N·m(kgf·m)

$T=32\pm7(3.2\pm0.7)$

- Lubricate the oil inlet of the turbocharger assembly with a small amount of engine oil to prevent poor initial lubrication when starting the engine.

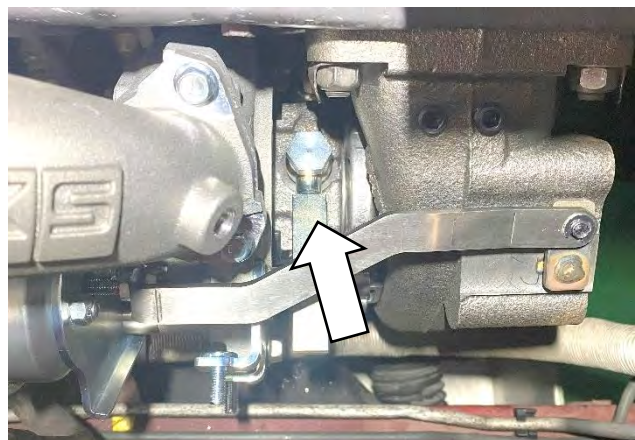
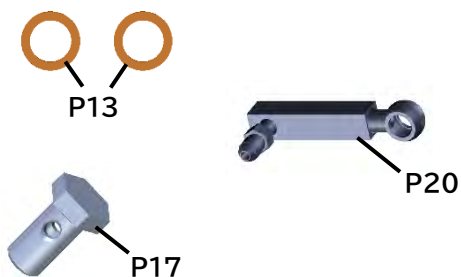


#### NOTE

After lubrication, rotate the turbine wheel with your finger to spread the oil to the bearing section.

- Install the oil inlet banjo on the turbocharger assembly.

P13 Copper Washer  $\phi 12 \times 2$   
P17 Bolt Banjo Oil Line ×1  
P20 Banjo Oil Inlet ×1

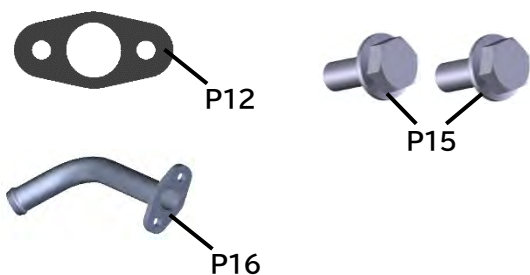


Tightening Torques N·m(kgf·m)

$T=17.5\pm2.5(1.8\pm0.25)$

- Install the oil outlet pipe to the oil return hose and turbocharger assembly.

P12 Gasket Oil Outlet Pipe ×1  
P15 Flange Hexagon Bolt M6 L15 ×2  
P16 Pipe Oil Outlet ×1



Attach the oil return hose on the engine block side to the oil outlet pipe and install the oil outlet pipe to the turbocharger assembly while adjusting the position.

**Tightening Torques N·m(kgf·m)**

T=9.3±0.7 (0.9±0.1)

#### NOTE

Make sure the oil return hose is securely inserted into the oil outlet pipe.

- If the power steering reservoir tank hose is interfering with the actuator, secure the hoses together with tie wraps (L).

P33 Tie Wrap(L)



- Connect the L-shaped nipple of the compressor outlet pipe to the stock piping.

Cut out a 75 mm piece of silicone hose  $\phi 6$ .

P40 Hose Silicone  $\phi 6 \times 1$



Refer to the figure below to combine P40, P37, and P32 and install them into the L nipple of the compressor outlet pipe.

P40 Hose Silicone  $\phi 6$  (L75)  $\times 1$   
P32 Cramp Hose  $\times 2$   
P37 Pipe Joint  $\phi 6 \times 1$



Connect to stock piping  
Reuse stock hose clips

P37

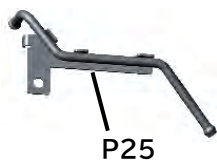
P32

P40

Connect to L-type nipple  
Use P32 hose clip

- Install the water line adapter on the cylinder head.

P25 Adapter water Line  $\times 1$   
P26 Flange Hexagon Bolt M8 L16  $\times 1$



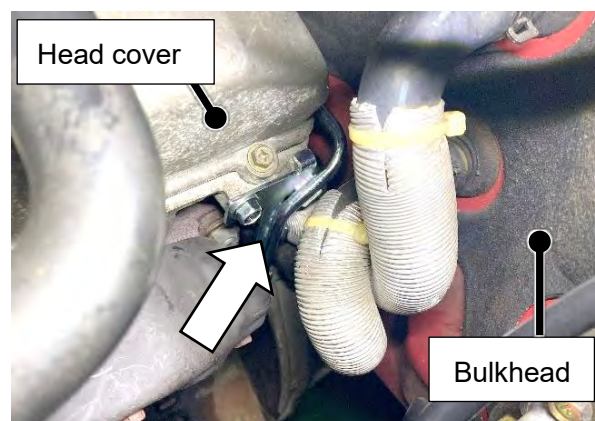
P25



P26

Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=15 (1.5)



- Connect the actuator to the stock piping.

Cut out a 280 mm piece of silicone hose  $\phi 6$ .

P40 Hose Silicone  $\phi 6 \times 1$



Connect the cut out silicone hose  $\phi 6$  (L280) to the actuator.

P40 Hose Silicone  $\phi 6$  (L280)  $\times 1$

P32 Cramp Hose  $\times 2$



P40(L280)



P32



CAUTION

- Do not use sealing tape or liquid gaskets during oil line assembly. They may block the turbocharger assy oil line and damage the turbocharger assy.

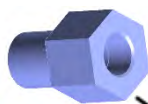
- Install the oil inlet bolt with the copper washer  $\phi 12$  across the engine block.

P13 Copper Washer  $\phi 12 \times 1$

P18 Bolt Oil Inlet  $\times 1$



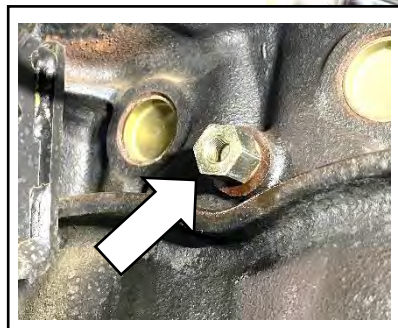
P13



P18

Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=17.5 $\pm$ 2.5(1.8 $\pm$ 0.25)





## CAUTION

- Do not overtighten PT screws, as overtightening may result in damage to the mating parts.

- Install the oil line nipple to the oil inlet bolt attached to the engine block.

P19 Nipple Oil Line ×1



## WARNING

- If the oil line is used too close to or in contact with hot parts such as exhaust system components, the oil line may be damaged, causing oil leakage and, in the worst case, a vehicle fire.
- When securing the oil inlet hose, do not allow excessive force to be applied to the caulking portion of the oil inlet hose. If excessive force is applied to the caulking part, the oil inlet hose may be damaged, resulting in oil leakage and, in the worst case, a vehicle fire.

- Wrap the heat shield tube around the oil inlet hose and then connect the engine block to the turbocharger assembly at.

P21 Hose Oil Inlet ×1  
P35 Thermal Tube ×1



## NOTE

Cut out the heat shield tube to match the length of the oil inlet hose.

Secure the heat shield tube with stainless-steel wire or other means so that it will not come off the hose.

- Connect the hose  $\phi 8$  to the turbocharger assembly and water line banjo.

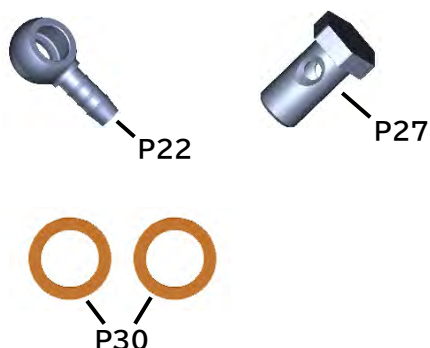
Cut out the hose  $\phi 8$  to 200 mm.

P28 Hose  $\phi 8$  ×1



Attach the waterline banjo to the engine block with a banjo bolt, and connect the hose  $\phi 8$  (L200) to the turbocharger assembly.

P22 Banjo Water Line ×1  
P27 Bolt Banjo Water Line ×1  
P30 Copper Washer  $\phi 14$  ×2

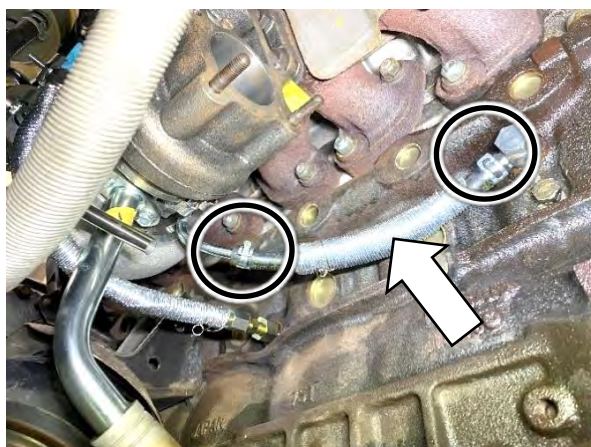
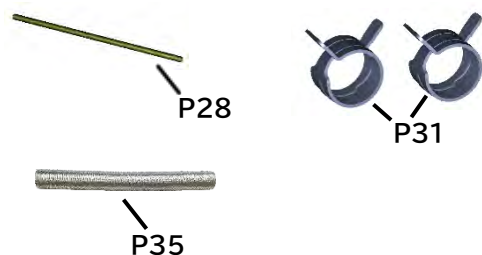


**Tightening Torques N·m(kgf·m)**

$T=25\pm 5$  ( $2.6\pm 0.5$ )

Wrap heat shielding tubing around the cut hose  $\phi 8$  (L200), then connect it to the turbocharger assembly and water line banjo.

P28 Hose  $\phi 8$  (L200) ×1  
P31 Cramp Hose ×2  
P35 Thermal Tube ×1



#### NOTE

Cut out the heat shield tube according to the length of the hose.

Secure the heat shield tube with a stainless-steel wire or other means so that it will not come off the hose.

- Reuse the bolts that held the factory water feed tube in place to install the water hose bracket.

P29 Bracket Water Hose ×1  
Stock parts Bolt (reuse) ×1



Tightening Torques N·m(kgf·m)

T=45±5 (4.6±0.5)



- Connect the turbocharger to the water line adapter with the hose φ8.

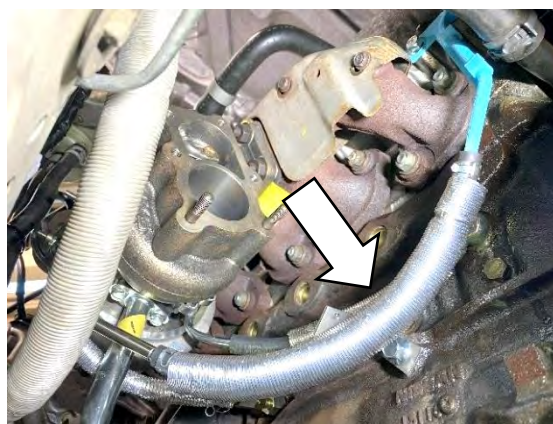
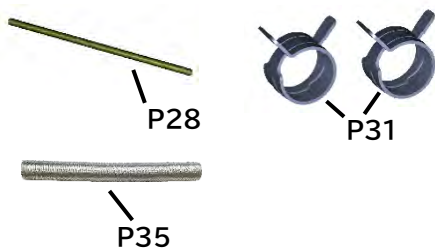
Cut out the hose φ8 to 260 mm.

P28 Hose φ8 ×1



Wrap the cut hose φ8 (L260) with a heat shield tube before connecting the turbocharger to the water line adapter.

P28 Hoseφ8 (L260) ×1  
P31 Cramp Hose ×2  
P35 Thermal Tube ×1



#### NOTE

Cut out the heat shield tube according to the length of the hose.

Secure the heat shield tube with a stainless-steel wire or other means so that it will not come off the hose.

- Secure the hose  $\phi 8$  (L260) with the heat shield tube wrapped around it to the water hose bracket using stainless-steel wire, etc.



- Connect the water line adapter to the intake manifold water line.

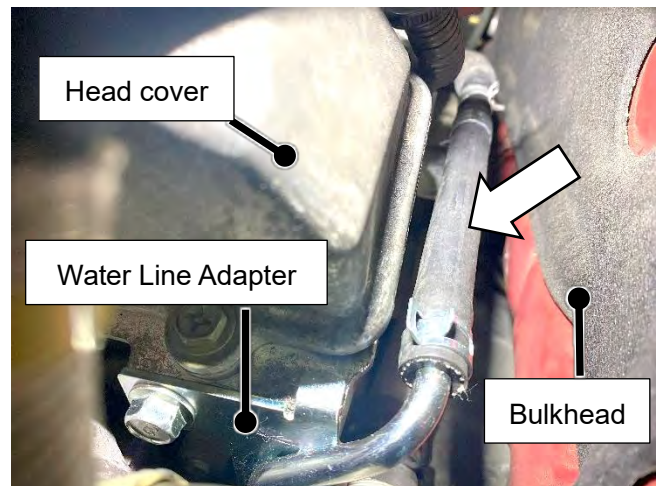
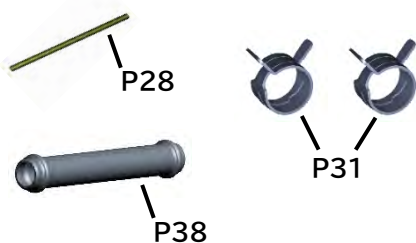
Cut the hose  $\phi 8$  to 135 mm.

P28 Hose  $\phi 8$   $\times 1$

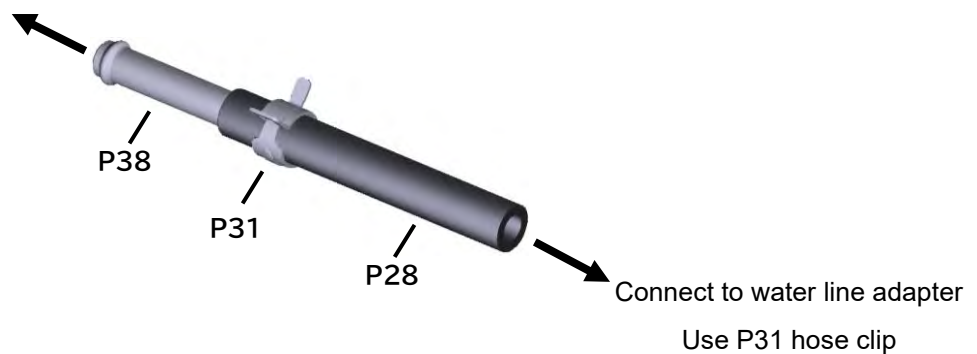


Connect the water line adapter to the intake manifold water piping by combining P28, P31, and P38 referring to the diagram below.

P28 Hose  $\phi 8$  (L135)  $\times 1$   
P31 Cramp Hose  $\times 2$   
P38 Pipe Joint  $\phi 8 \times 1$



Connect to stock hose on intake manifold  
Reuse stock hose clip



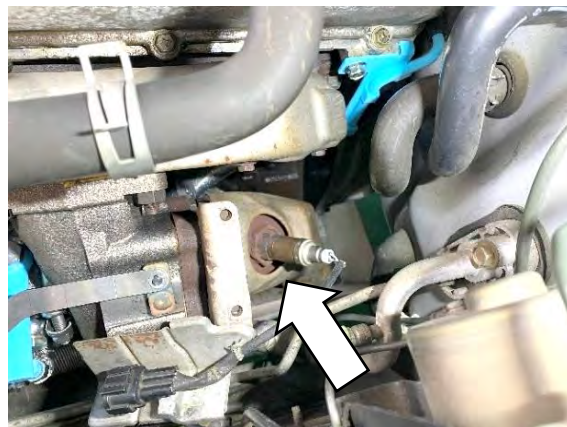
### 3.Installation of stock parts and start-up check

- Install exhaust outlet.

Stock parts Bolt (reuse) ×4  
Stock parts Nut (reuse) ×2

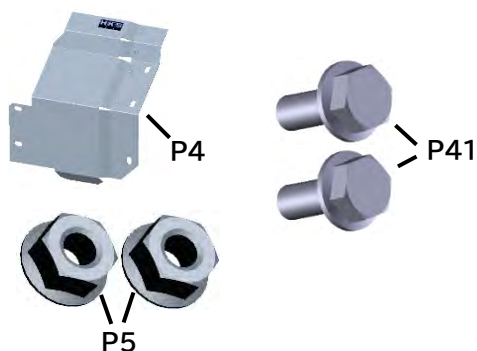
Tightening Torques N·m(kgf·m)

$T=27\pm2(2.8\pm0.2)$



- Install the heat shield.

P4 Heat Insulator ×1  
P5 Flange Hexagon Nut M6 ×2  
P41 Flange Hexagon Bolt M6 L10 ×2



Tightening Torques N·m(kgf·m)

$T=7.3\pm1(0.7\pm0.1)$



Install the O2 sensor bracket and O2 sensor connector.

P41 Flange Hexagon Bolt M6 L10 ×1



Tightening Torques N·m(kgf·m)

$T=7.3\pm1(0.7\pm0.1)$



Next, install the removed normal parts.

●Install the recirculation pipe and air hose.

●Connect two hoses to the recirculation pipe.

●Install the air inlet pipe.

●Connect air hose to air inlet pipe.

●Attach the hose to the recirculation valve.

●Install air inlet pipe B.

●Install air inlet pipe A.

●Attach vacuum hose A to air inlet pipe A.

●Install the MAF sensor coupler and air cleaner box at.

●Install air ducts.

●Install the engine cover.

●Install the tower bar.

●Install the front pipe.

●Check the amount of engine oil.

●Check the amount of coolant.

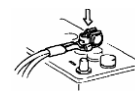
●Check the following items before starting the engine.

| checklist                                                 | confirmation |
|-----------------------------------------------------------|--------------|
| Are pipes and hoses piped correctly?                      |              |
| Are hoses free of kinks or excessive bending?             |              |
| Is the hose band securely tightened?                      |              |
| Are bolts and nuts securely tightened?                    |              |
| Are installed parts interfering with other parts?         |              |
| Are the installed parts firmly secured?                   |              |
| Is the engine oil between H (F) and L on the level gauge? |              |

●Attach the cable terminal to the negative terminal of the battery.

 **WARNING**

Do not short-circuit when attaching the cable terminal.  
-There is a risk of electric shock, damage to electrical components, and fire due to electrical short-circuits.



- Perform the following operations after starting the engine.

Do not raise the rpm immediately after starting. (Idling operation)

| checklist                                                                        | confirmation |
|----------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Are there any oil, coolant, or fuel leaks from any part of the system?           |              |
| Is air leaking from all parts?                                                   |              |
| Blow the engine dry a couple of times to make sure no exhaust gases are leaking. |              |
| Is there any interference noise from mounted parts?                              |              |
| Is the engine revved up smoothly by blowing it dry?                              |              |

- Install the engine splash shield.

This completes the work.

 **CAUTION**

- After installing this product, use a setting tool such as F-con to perform the settings.
- The boost pressure setting at the time of shipment is set to the minimum boost pressure. (88.3 kPa (0.9 kgf/cm<sup>2</sup>) (12.8 psi)) Boost settings lower than the shipment state are not possible.
- If you wish to increase the boost pressure from the factory setting, you must upgrade the fuel pump and injectors to higher capacity models, replace the head gasket with a metal type, and reinforce the engine as necessary.
- Boost pressure settings can cause engine damage, so please set them carefully according to the engine specifications. When increasing the boost pressure, do not make adjustments using the actuator rod plate; instead, use a boost controller such as EVC for adjustment.
- Check the condition of the spark plugs after driving and replace them as necessary.
- When driving daily, do not rev the engine or accelerate rapidly immediately after starting the engine, as the lubricating oil pressure at the turbocharger inlet has not yet risen sufficiently.

## Maintenance and management

- For comfortable driving, be sure to perform daily inspections before driving your vehicle.
  - Daily inspections are the responsibility of the driver. Be sure to perform them.
  - For anything not listed in the user manual, consult a specialist.
- Change the plugs according to driving conditions. For details, consult a specialist.
- Please change the oil regularly.
  - When changing the oil, please use the HKS Engine Oil Series (high-temperature viscosity 40 or higher is recommended).
  - Change interval: Every 3,000~5,000 km, or every 3~6 months.
- If you need to perform work outside the scope of this manual, please consult a professional.

## TROUBLESHOOTING

- Never attempt to repair faults yourself; always consult a specialist.
- If you notice any unusual noises, smells, or vibrations while driving, follow the instructions in the vehicle manual provided at the time of purchase.



### WARNING

- Never start the engine if there are any leaks (oil, coolant, fuel).
- In the worst case, oil or fuel leaks could cause a vehicle fire. If you notice any abnormalities such as a drop in oil pressure while driving, stop immediately and check for oil leaks.
- If there is an oil leak, do not restart the engine.
  - Inform the professional service provider of the situation, including where and how the leak is occurring, and request repairs.
  - If the oil leak is severe, ask for emergency measures during the inquiry to prevent secondary damage and take appropriate action.
  - Always follow the instructions of a professional.
- In the worst case, oil leakage may cause a vehicle fire.

## After-Sales Service

- For inquiries regarding this product, please contact a professional or the retailer where you purchased it.
- The contents of this manual may be changed without notice. Please note this in advance.

## FOR SUBSEQUENT OWNERS

- When transferring ownership of this product, please be sure to provide the owner's manual to the next owner.
- When removing this product from the vehicle, please be sure to have it done by a professional.



HKS Co.,Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan

<https://www.hks-power.co.jp/en/>