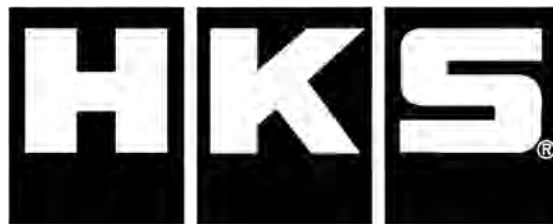


タービンサクションキット R35

取扱説明書



取り付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。
本書はご使用前に必ずお読みください。
本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は HKSタービンキットと併用 するもので、下記に示す車両のみ取り付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	タービンサクションキット R35
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	14021-AN001
取扱説明書品番	E04521-N49140-00
メ ー カ ー 車 種	ニッサン GT-R (CBA-/DBA-R35)
エ ン ジ ン 型 式	VR38DETT
年 式	2007年12月～2025年08月
備 考	・HKSサクションキットは、自動車エンジン用エアクリーナー装置です。 スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターを定期的に交換してください。 ・HKSタービンキットが付いた車両のみに取り付けできます。 ノーマルタービンとその他のタービンには取り付けできません。 ・HKSプレミアムサクションキット(70018-AN007)及び HKS レーシングサクションキット(70020-AN107、70020-AN110)と併用できません。 ・本製品装着によりエンジン出力が向上しますので、高熱価タイプのエンジンプラグへの交換を推奨します。特に、スポーツ走行等高負荷を多用する場合には、必ず交換してください。 ・F-CONなど燃料制御装置を用いた燃料セッティングが必要になります。 【参考取り付け時間】 0.5 時間(HKS タービンキット取り付けと同時作業)

改訂の記録

改訂No.	日 付	記 載 変 更 内 容
3-3.01	2025/7	初版

目次

はじめに／本書・製品について	1
安全上の注意	2
取り付けを行う前に	3
パーツリスト	4
補修品パーツリスト(別売り)	5
1. ノーマルパーツの取り外し	6
2. キットパーツの取り付け	8
3. 取り付け終了後の確認	15
維持・管理	15
異常・故障等の対応	16
アフターサービスについて	16
譲渡等の際の注意	16

はじめに

この度は、HKSタービンサクシオンキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。

製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取り付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取り付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取り付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取り外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。

整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取り付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取り付けを基準に製作されています。
上記車両以外に取り付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



警告

作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)
拡大物損の発生が想定される場合(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害(例えば車の破損及び焼損))

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
 - ・換気のよい場所で作業してください。
 - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
 - ・作業を行う前に、バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してください。
 - ・コネクタを取り外す時は、断線しないようにコネクタを持って取り外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
 - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
 - ・リジッドラックを確実にかけないと車両が落下してケガをしたり、最悪の場合死亡する恐れがあります。



注意

- 本製品の誤使用は、絶対に行わないでください。
 - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
 - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
 - ・火傷をする恐れがあります。
- ホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
 - ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

取り付けを行う前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取り付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取り付け・取り外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。整備要領書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取り付け不良や故障の原因になります。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が破損します。
- パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。オイルが付着した場合は、ウエスで拭き取ってください。過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。
- 取り付け作業のため一時的に取り外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
又、ノーマルパーツを取り付ける際間違えて取り付けないように、取り外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。

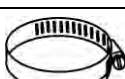


警告

作業を行う前に、バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してください。
感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



パーツリスト

No.	品名	数量	形状	備考
P1	パワーフロー本体	2		R35専用品
P2	エアガイド	2		
P3	サクシヨンパイプ	2		φ80 - φ70
P4	エアインテークパイプ LH	1		ラベル『B』
P5	エアインテークパイプ RH	1		ラベル『A』
P6	シリコンホース φ80 L70	2		
P7	シリコンホース φ80 L55	2		
P8	汎用ステー	2		
P9	レインカバー LH	1		
P10	レインカバー RH	1		
P11	ホースバンド #56	2		
P12	ホースバンド #48	6		
P13	ボルト M6-15	2		
P14	キャップボルト M6-30	2		
P15	スプリングワッシャー M6	4		
P16	プレーンワッシャー M6	4		
P17	フランジナット M6	2		
P18	スペーサー	4		φ12×φ4×t1.5
P19	ボルト M4-10	4		
P20	スポンジテープ	4		L300×W30×H20

No.	品名	数量	形状	備考
P21	クッションテープ	8		15×30
P22	タイラップ	5		L=100
P23	取扱説明書	1		

補修品パーツリスト(別売り)

キット付属部品

品名	必要数	形状	備考
スーパーパワーフローパーツ φ150交換用フィルター	2		湿式2層タイプ

※ パワーフロー本体は R35 のレインカバー専用品です。

汎用スーパーパワーフローに交換できません。

※ スーパーパワーフロー用フレームボルトは取り付けできません。

オプション部品

品名	必要数	形状	備考
パワーフローフィルター (品番:G04513-K00410-00)	2		レース専用 (グレー)

1. ノーマルパーツの取り外し

(1) バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外します。

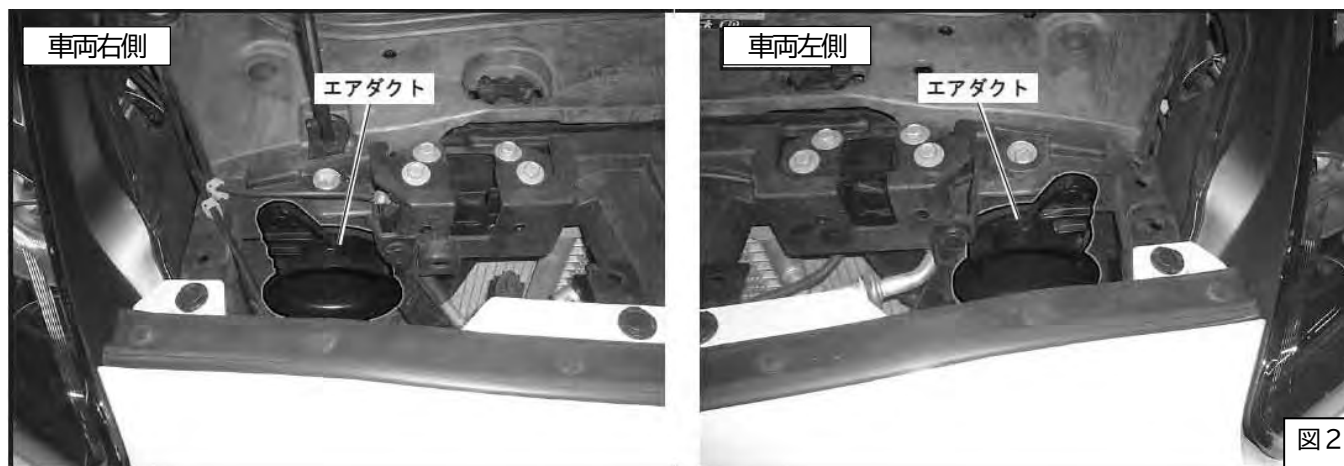
(2) クリップを外し、クーリングパネルを取り外します。
(図1)

アドバイス

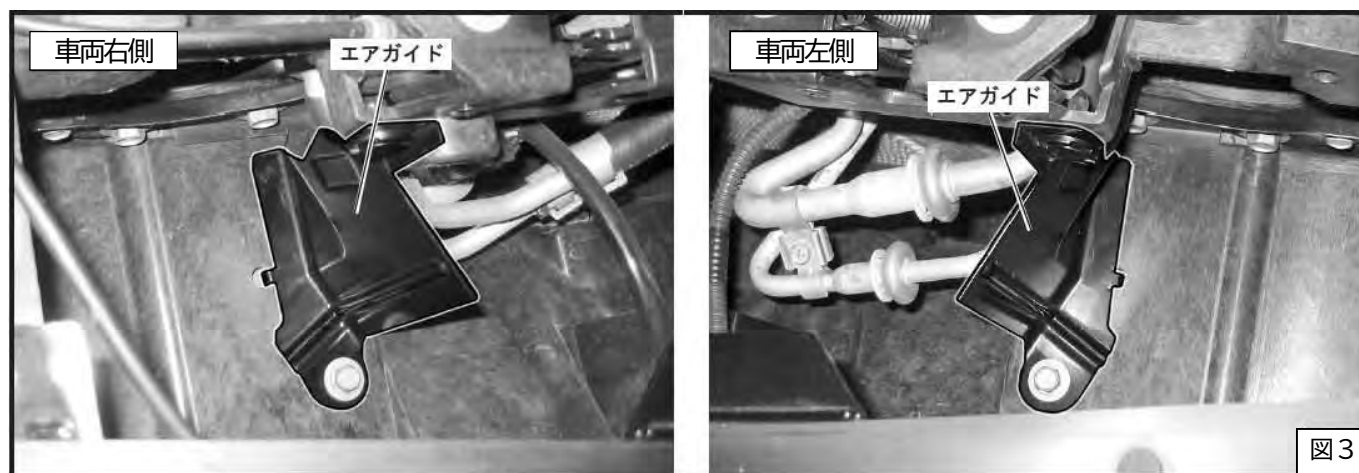
- ・再使用する部品もありますので、取り付け完了まで廃却しないでください。



(3) クリップを外し、エアダクトを取り外します。(図2)



(4) クリップ、ボルトを外し、エアガイドを取り外します。(図3)



以下の取り外し工程は車両左側で図示していますが、車両右側も同様の構成になっていますので、同様に取り外し作業を行ってください。

アドバイス

・再使用する部品もありますので、取り付け完了まで廃却しないでください。

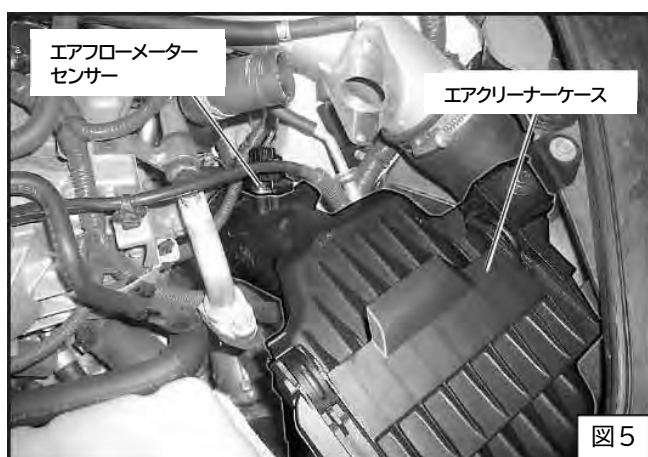
(5) リサキュレーションバルブのリターンホース、作動用ホースを取り外します。(図4)

(6) ボルト 2 本を外し、リサキュレーションバルブを取り外します。(図4)



(7) コネクタをエアフローメーターセンサーから取り外します。(図5)

(8) ホースバンドをゆるめ、ボルトを外してエアクリーナーケースを取り外します。(図5)

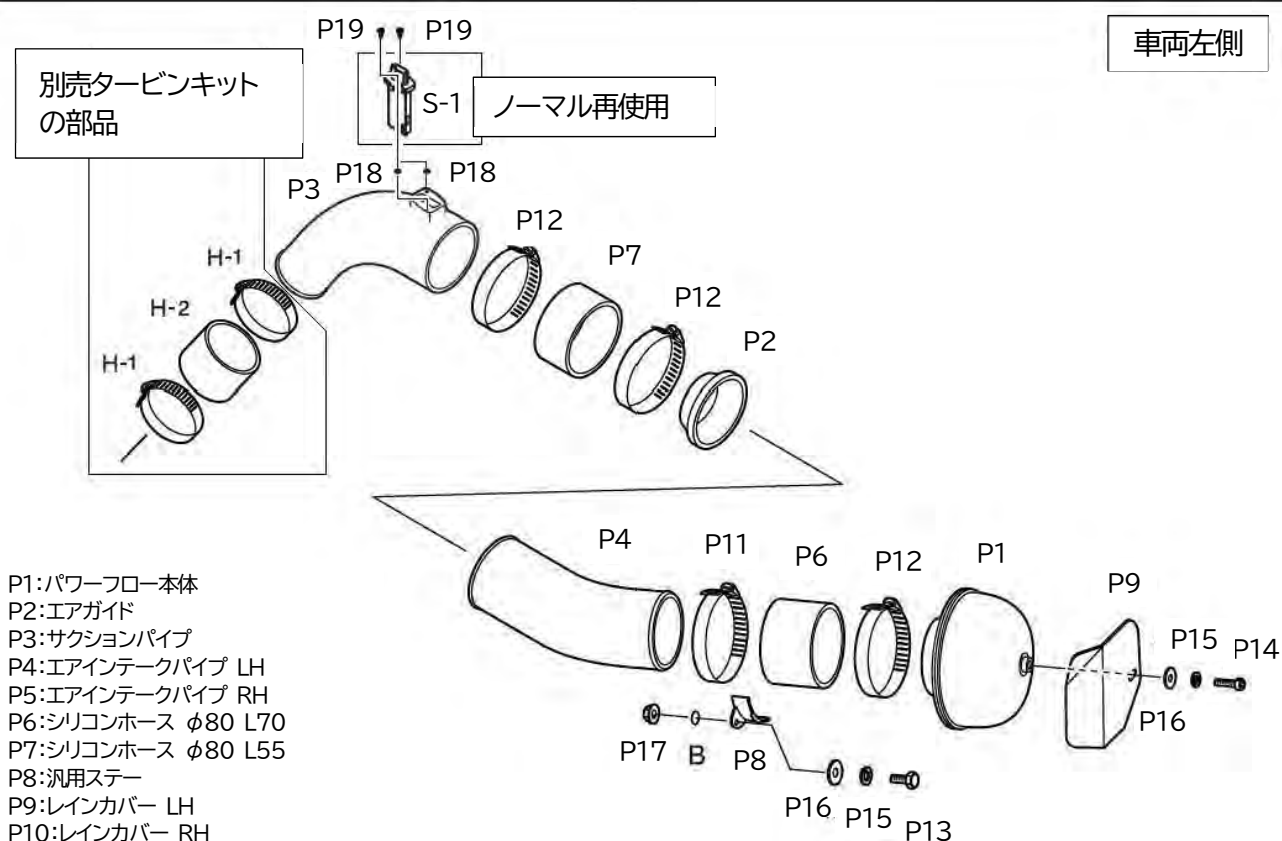
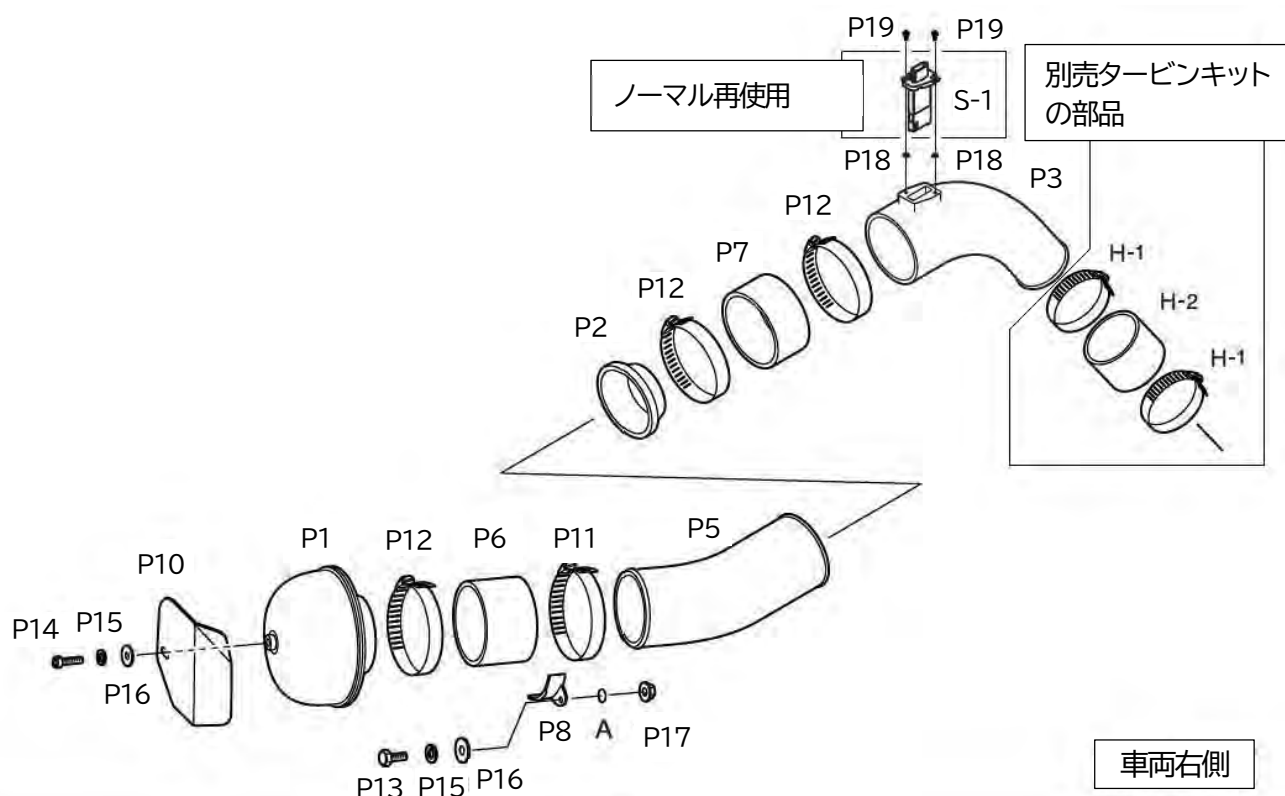


(9) ホースバンドをゆるめエアインテークホースを取り外します。(図6)



(10) エアフローメーターセンサーをエアクリーナーケースアッパーから取り外します。(図5)

2. キットパーツの取り付け



P1:パワーフロー本体
 P2:エアガイド
 P3:サクシオンパイプ
 P4:エアインテークパイプ LH
 P5:エアインテークパイプ RH
 P6:シリコンホース φ80 L70
 P7:シリコンホース φ80 L55
 P8:汎用ステー
 P9:レインカバー LH
 P10:レインカバー RH
 P11:ホースバンド #56
 P12:ホースバンド #48
 P13:ボルト M6-15
 P14:キャップボルト M6-30
 P15:スプリングワッシャー M6
 P16:プレーンワッシャー M6
 P17:フランジナット M6
 P18:スペーサー
 P19:ボルト M4-10

S-1:エアフローメーターセンサー [ノーマル再使用]
 H-1:ホースバンド #48 [別売HKSタービンキットの部品]
 H-2:シリコンホース φ70 [別売HKSタービンキットの部品]

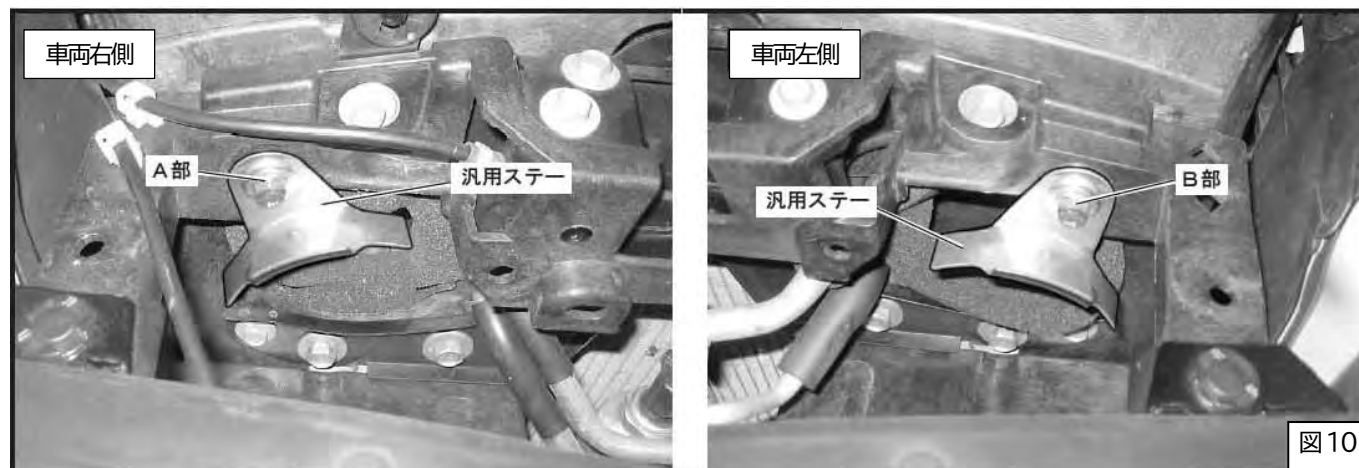
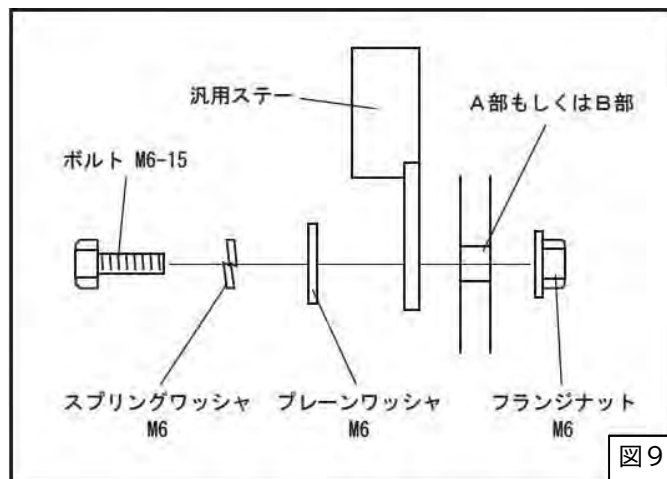
(1) スポンジテープを、エアダクトを取り外した開口部端面に貼り付けます。(図8)



- ・ P20 : スポンジテープ ×4

(2) 汎用ステーをA部、B部に仮付けします。
(図7、図8、図9、図10)

- ・ P8 : 汎用ステー ×2
- ・ P13 : ボルト M6-15 ×2
- ・ P15 : スプリングワッシャー M6 ×2
- ・ P16 : プレーンワッシャー M6 ×2
- ・ P17 : フランジナット M6 ×2

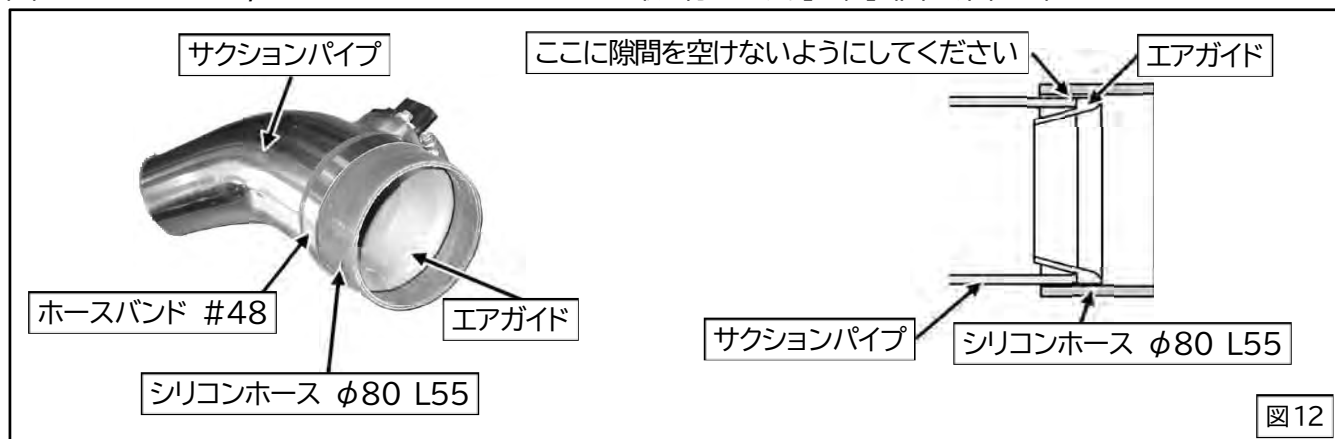


(3) 別売HKSタービンキットに付属のシリコンホース $\phi 70$ とホースバンド #48 をHKSタービンキットのサクショ
ンパイプ LH・RH に仮付けします。(図 7、図 11)



- ・ タービンキット付属品 : シリコンホース $\phi 70$ $\times 2$
- ・ タービンキット付属品 : ホースバンド #48 $\times 2$

(4) シリコンホース $\phi 80$ L55 をサクションパイプに取り付けます。[2 組] (図 7、図 12)



- ・ P3 : サクションパイプ $\times 2$
- ・ P7 : シリコンホース $\phi 80$ L55 $\times 2$
- ・ P12 : ホースバンド #48 $\times 2$

締付トルク N·m (kgf·m) T=2.5 (0.25)

(5) 向きを確認してエアガイドをシリコンホース $\phi 80$ L55 内に挿入します。
その際、サクションパイプとエアガイドとの間に隙間を空けないようにします。[2 組] (図 7、図 12)

- ・ P2 : エアガイド $\times 2$

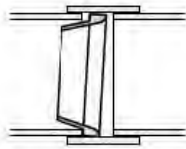
アドバイス

- ・ F-CONなど燃料制御装置を用いた燃料セッティングが必要になります。
- ・ 燃料セッティングによってエアガイド無しで制御できる場合もあります。

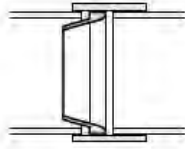
⚠ 注意

- エアガイド、サクシヨンパイプ、エアインテークパイプ LH・RH の各端面を突き当てた状態にして隙間が空かないように組み付けてください。
- エアフローメーターセンサーは正確に装着してください。
・間違った取り付け方をするとエンジン不調・破損の恐れがあります。

エアガイドの間違った取り付け方

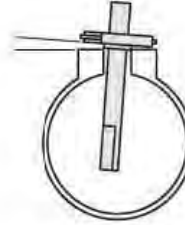


斜めになっている

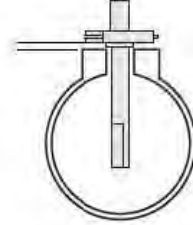


隙間があいている

エアフローメーターセンサーの間違った取り付け方



斜めになっている



隙間があいている

- (6) 再使用のエアフローメーターセンサーをサクシヨンパイプにOリングが噛み込まないようにしながら、キットパーツのボルト M4とスペーサーを使用して取り付けます。[2組] (図7、図13)

- | | | |
|-------|-----------------|----|
| ・ P18 | ： スペーサー | ×4 |
| ・ P19 | ： ボルト M4-10 | ×4 |
| ・ 再使用 | ： エアフローメーターセンサー | ×2 |

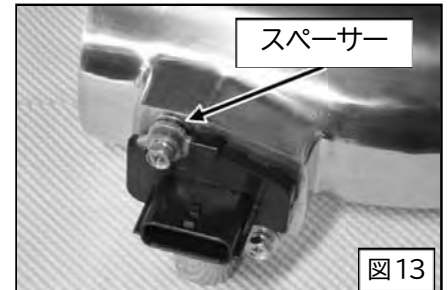


図13

締付トルク N・m (kgf・m) T=2.5 (0.25)

- (7) サクシヨンパイプをHKSタービンキットのサクシヨンパイプ LH・RH に仮付けします。[LH・RH] (図7、図14)

- | | | |
|--------------|--------------|----|
| ・ タービンキット付属品 | ： ホースバンド #48 | ×2 |
|--------------|--------------|----|

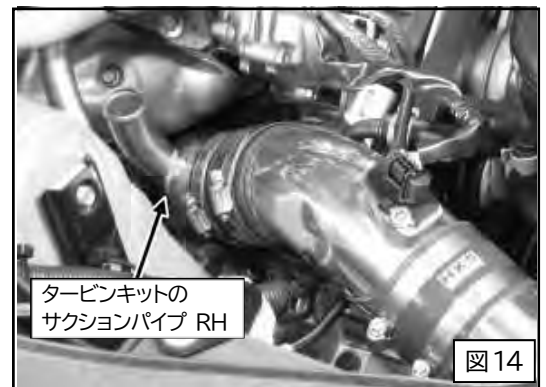


図14

- (8) パワーフロー本体をラジエーターグリル内に入れます。[LH・RH] (図15)

- | | | |
|------|------------|----|
| ・ P1 | ： パワーフロー本体 | ×2 |
|------|------------|----|

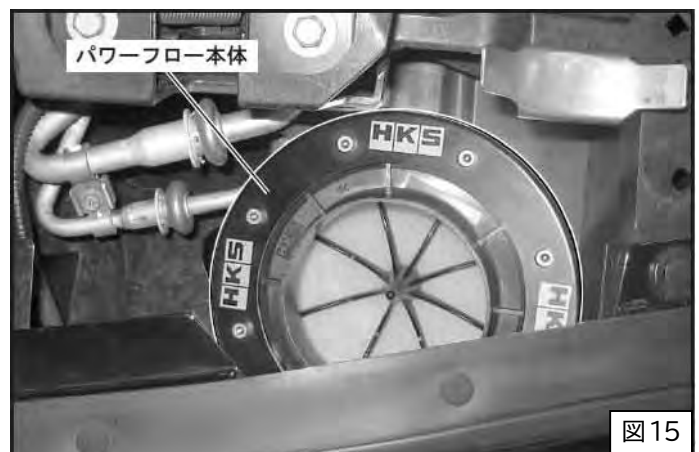
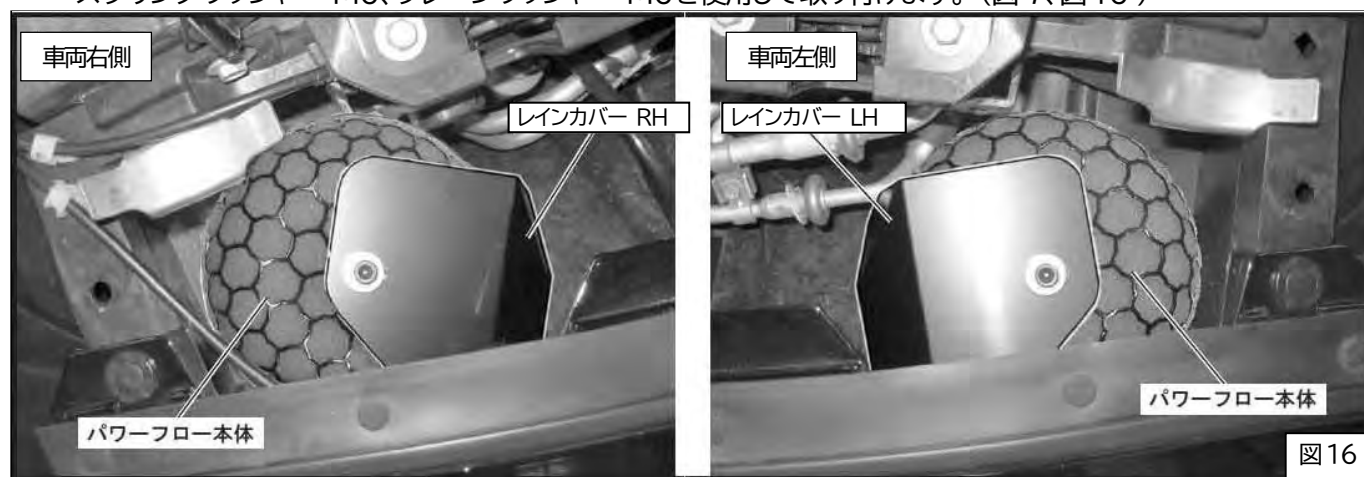


図15

(9) パワーフロー本体のフィルター側を上に向け、レインカバー RH・LH をキットパーツのキャップボルト M6、スプリングワッシャー M6、プレーンワッシャー M6を使用して取り付けます。(図 7、図 16)



- ・ P9 :レインカバー LH ×1
- ・ P10 :レインカバー RH ×1
- ・ P14 :キャップボルト M6-30 ×2
- ・ P15 :スプリングワッシャー M6 ×2
- ・ P16 :プレーンワッシャー M6 ×2

締付トルク N・m (kgf・m) T=7 (0.7)

(10) パワーフロー本体のパイプ側を上に向けて、シリコンホース φ80 L70 を仮付けします。
[LH・RH] (図 17)

- ・ P6 :シリコンホース φ80 L70 ×2
- ・ P12 :ホースバンド #48 ×2



(11) エアインテークパイプ LH・RH を仮付けします。その際、エアインテークパイプ LH・RH 後端とサクシヨンパイプ先端に付けてあるエアガイド前端に隙間が空かないように突き当てます。(図 7、図 18)



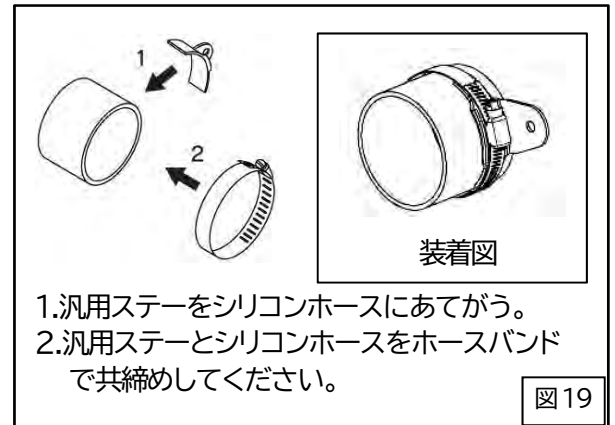
- ・ P4 :エアインテークパイプ LH ×1
- ・ P5 :エアインテークパイプ RH ×1
- ・ P12 :ホースバンド #48 ×2

アドバイス

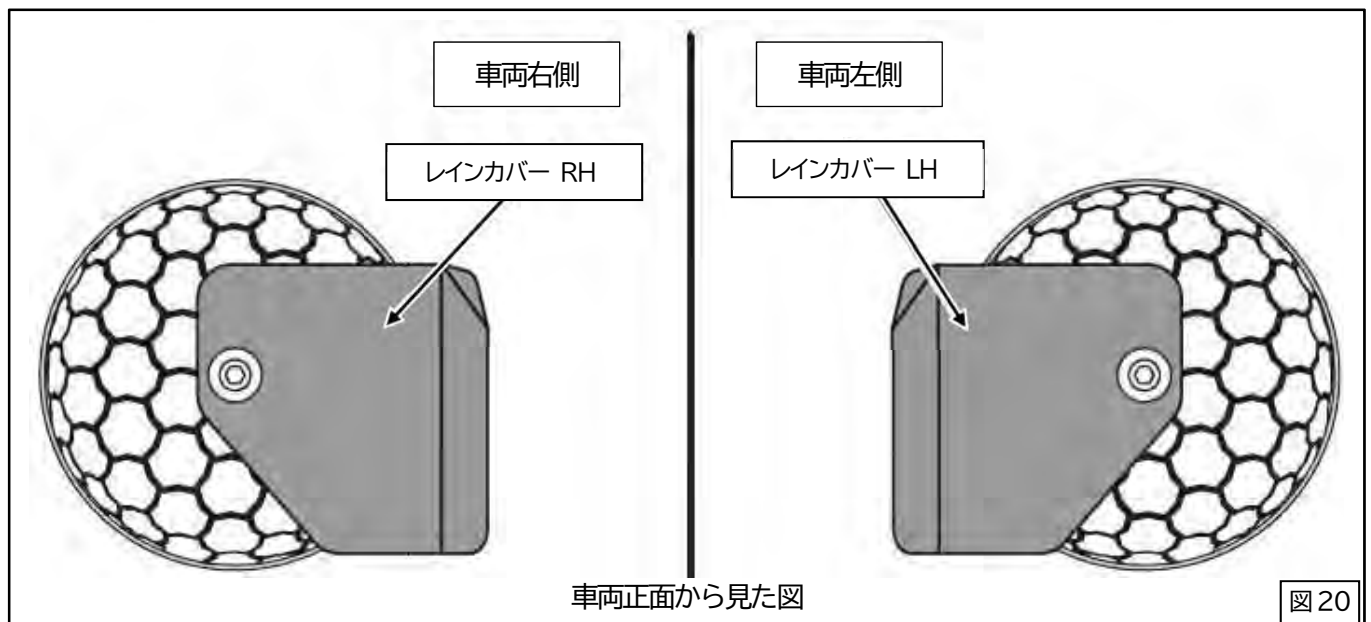
- ・エアインテークパイプ LH にはラベル『B』、RH にはラベル『A』がそれぞれ貼り付けてあります。
- ・エアインテークパイプ LH・RH はラベルが貼られている側をパワーフロー本体側にして取り付けます。

- (12) パワーフロー本体に組んであるシリコンホース φ80 L70 をホースバンド #56 で汎用ステーに仮付けします。[LH・RH]
(図 7、図 10、図 17、図 19)

- ・ P11 :ホースバンド #56 ×2



- (13) パワーフロー本体を配置し、車両の他の部品と不必要に接触しないようにします。位置が決まったら、仮付けしてあったホースバンドとボルトを締付けてパワーフロー本体を車両に固定します。
(図 10、図 11、図 14、図 17、図 18、図 19、図 20)



締付トルク N・m (kgf・m)	ホースバンド #48	:T=2.5 (0.25)
	ホースバンド #56	:T=2.5 (0.25)
	ボルト M6-15	:T=7 (0.7)

アドバイス

- ・レインカバー RH・LH が図 20 の向きになるように取り付けます。
- ・パワーフロー本体のホースバンドを締める際は、工具の選択により締めすぎを回避できる場合があります。(ドライバー系がおすすめです。ボックスレンチは力が入りすぎるためなるべく使用しないでください。やむを得ず使用する場合は力を加減して締めてください。)

・締めすぎるとパワーフロー本体が変形または破損する場合があります。

(14) クッションテープをキットパーツと車両パーツの干渉が予測される箇所に貼り付けます。

・ P21 :クッションテープ ×8

(15) コネクタをエアフローメーターセンサーに接続します。(図 21)

(16) リサキュレーションバルブを元のように取り付けて、作動用ホース、リターンホースを取り付けます。
(図 21)



(17) タイラップでキットパーツと車両パーツの干渉が予測される箇所を固定してます。

・ P22 :タイラップ ×5

(18) クーリングパネルを元のように取り付けます。
(図 22)



(19) バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取り付けます。

警告

ケーブルターミナルを取り付ける際は、ショートさせないでください。
電気ショートによる感電、又は電装部品の破損及び焼損・火災の恐れがあります。



3. 取り付け終了後の確認

取り付け作業終了後、必ず「エンジン始動前の確認」「エンジン始動後の確認」に従って確認作業を行います。

エンジン始動前の確認

確認項目	確認
パイプ・ホース等の配管が間違っていないか	
バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルが確実に取り付けられているか	
ホースバンドが確実に締まっているか	
ボルト・ナット類の締め忘れはないか	
取り付けた部品が他の部品と干渉していないか	

エンジン始動後の確認

確認項目	確認
各部からエア漏れがないか	
軽く 2、3 度空吹きを行ないスムーズにエンジン回転が上がるか	
部品による干渉音はないか	
アイドルリング状態に異常はないか	
エンジンを停止し、ボルトが緩んでいないか (再度取り付け部の締め付け確認)	

以上で作業は終了です。

維持・管理

快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

- 安全な整備はドライバーの責任です。必ず実施してください。
- ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- 定期的にボルト・ナット類に緩みやガタがないかを確認してください。
- 事故・接触等で本製品が破損・変形した場合、ただちに修理するか取り外してください。
- スーパーパワーフローフィルターの性能を維持するため、フィルターの交換は定期的に行ってください。
(交換の目安) 3,000～5,000km または 3 ヶ月～6 ヶ月
但し、使用方法及び環境により条件が異なりますので汚れ具合によっては早めの交換をおすすめします。
交換フィルターは別売りです。

【補修品】スーパーパワーフローφ150交換用フィルター 湿式2層タイプ
または パワーフローフィルター (品番:G04513-K00410-00) レース専用 (グレー)

異常・故障等の対応

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。

警告

- 漏れ(オイル、冷却水、燃料)がある場合は、絶対にエンジンを始動しないでください
最悪の場合、オイルや燃料の漏れにより車両火災が発生する可能性があります。
- 走行中に油圧の低下などの異常を感じた場合は、直ちに走行を中止し、オイル漏れがないか確認してください。
オイル漏れが発生した場合はエンジンを再始動しないでください。
 - ・漏れがどこからどのように発生しているかを専門家に伝え、修理を依頼してください。
 - ・油漏れがひどい場合は、二次災害防止のため、お問い合わせの際に応急処置についてもお相談ください。
 - ・必ず専門業者の指示に従ってください。
 - ・最悪の場合、オイル漏れにより車両火災が発生する可能性があります。

アフターサービスについて

- 本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
- 本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

譲渡等の際の注意

- 本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡しください。
- 本製品を車両より取り外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
<https://www.hks-power.co.jp/>

TURBINE SUCTION KIT R35

INSTRUCTION MANUAL



Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Always have access to this manual as well as a stock service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest.

PRODUCT NAME	TURBINE SUCTION KIT R35
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART No.	14021-AN001
MANUAL NUMBER	E04521-N49140-00
VEHICLE	NISSAN GT-R (CBA-/DBA-R35)
ENGINE	VR38DETT
MODEL YEAR	2007/12 -2025/8
REMARKS	• This product is air cleaner for automobile engine. • Replace the filter element at regular intervals to perform properly. • This Product can be used exclusive for vehicle with HKS TURBINE KIT. ※ Cannot be used vehicle with Normal turbine or other. • Cannot be used with HKS PREMIUM SUCTION KIT (70018-AN007) and HKS RACING SUCTION KIT (70020-AN107,70020-AN110) • Installing this product will improve engine output. We recommend replacing with high heat range type engine plugs. In particular, be sure to replace them when using high loads such as sports driving. • Fuel setting using a fuel control device such as F-CON is required. • Estimated installation time : 0.5 hours (Work done at the same time as installing the HKS turbine kit)

REVISION HISTORY

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2025/7	1 st Edition

Published in July, 2025 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE/ATTENTION	1
SAFETY PRECAUTIONS	2
BEFORE INSTALLATION	3
PARTS LIST	4
REPAIR PARTS (Sold separately)	5
1. REMOVAL OF STOCK PARTS	6
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	8
3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION	15
MAINTENANCE AND MANAGEMENT	15
TROUBLESHOOTING	16
ABOUT AFTER-SALE SERVICES	16
FOR SUBSEQUENT OWNERS	16

NOTICE

Thank you for purchasing HKS TURBINE SUCTION KIT. Please read this manual to ensure safe use and full functionality of the product. After installation, please follow the instructions in this manual and use the product safely. Always ask a specialist to install the product, and be sure to read and understand this manual thoroughly before installation. When installing or removing standard parts, use the maintenance manual issued by the manufacturer and this manual together. If you do not have the maintenance manual, please purchase a new one.

ATTENTION

- This manual contains precautions that must be observed to ensure the safe installation of this product and to prevent hazards or damage to the customer or third parties.
- This product is designed for automotive use only. Do not use this product for any purpose other than that for which it is intended.
- We are not responsible for any damage caused by modification or misuse of this product or its accessories by the customer or a third party.
- This product is designed for installation on stock vehicles and vehicles equipped with HKS products. We do not guarantee the function, performance, or safety of this product when installed on vehicles other than those listed above.
- This manual is subject to change without notice.
- This product, including accessories, is subject to change without notice for improvement.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for the use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

 WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.
--	---

 CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)
--	---

WARNING

- To prevent explosion and/or fires, always:
 - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
 - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
 - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
 - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
 - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
 - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

CAUTION

- Do not misuse this product.
 - Misuse of this product may lead to engine damage.
 - Misuse of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
 - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- During the work, cover the hose and pipe with a rag to prevent foreign matter from entering the hose and piping.
 - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

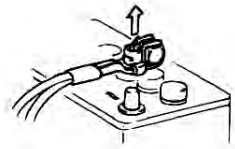
BEFORE INSTALLATION

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the stock service manual when removing stock parts.
If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections.
The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed stock parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed stock parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

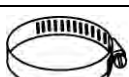


WARNING

Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation to prevent electrical damage and/or shock.



PARTS LIST

NO.	DESCRIPTION	QTY.	IMAGE	REMARKS
P1	Filter Assy	2		Exclusive for R35
P2	Air Guide	2		
P3	Suction Pipe	2		80mm - 70mm
P4	Air Intake Pipe LH	1		Indicate [B]
P5	Air Intake Pipe RH	1		Indicate [A]
P6	Silicone Hose 80mm L70	2		
P7	Silicone Hose 80mm L55	2		
P8	Universal Bracket	2		
P9	Rain Cover LH	1		
P10	Rain Cover RH	1		
P11	Hose Band #56	2		
P12	Hose Band #48	6		
P13	Bolt M6-15	2		
P14	Cap Bolt M6-30	2		
P15	Lock Washer M6	4		
P16	Flat Washer M6	4		
P17	Flange Nut M6	2		
P18	Spacer	4		OD12×ID4×T1.5
P19	Bolt M4-10	4		
P20	Sponge Tape	4		L300×W30×H20

NO.	DESCRIPTION	QTY.	IMAGE	REMARKS
P21	Cushion Tape	8		15×30
P22	Tie Wrap	5		L=100
P23	Instruction Manual	1		

REPAIR PARTS (Sold separately)

Kit attached parts

DESCRIPTION	REQUIRED QTY.	IMAGE	REMARKS
SUPER POWER FLOW PARTS 150mm FILTER ELEMENT	2		Wet, 2-layer type

- ※ The Filter Assy is exclusive for R35 with the Rain Cover.
Not replace to the HKS UNIVERSAL SUPER POWER FLOW.
- ※ Cannot install the FRAME BOLT for HKS SUPER POWER FLOW.

Optional parts

DESCRIPTION	REQUIRED QTY.	IMAGE	REMARKS
Power Flow replacement filter (Item No.:G04513-K00410-00)	2		Racing use only (Gray)

1. REMOVAL OF STOCK PARTS

(1) Disconnect the negative terminal of the vehicle's battery.

WARNING

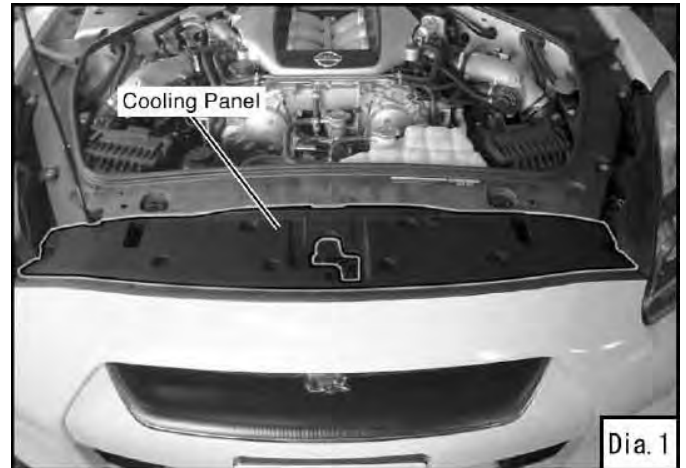
- Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation to prevent electrical damage and/or shock.



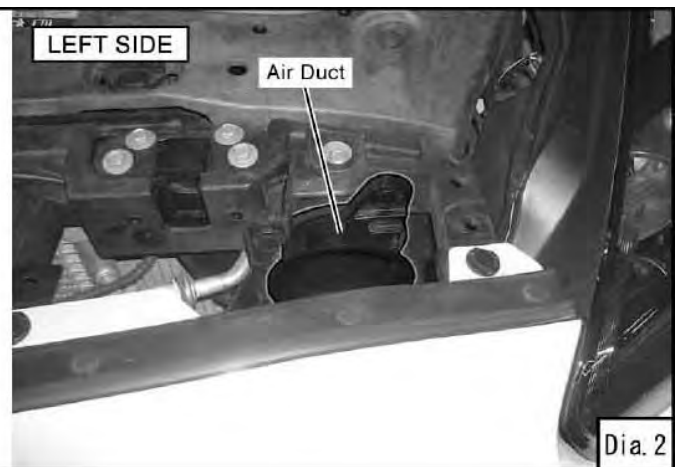
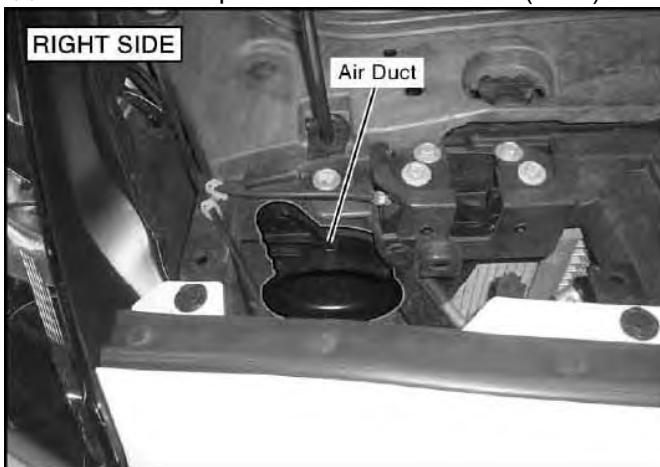
(2) Remove the clips to remove the cooling panel. (Dia.1)

NOTE

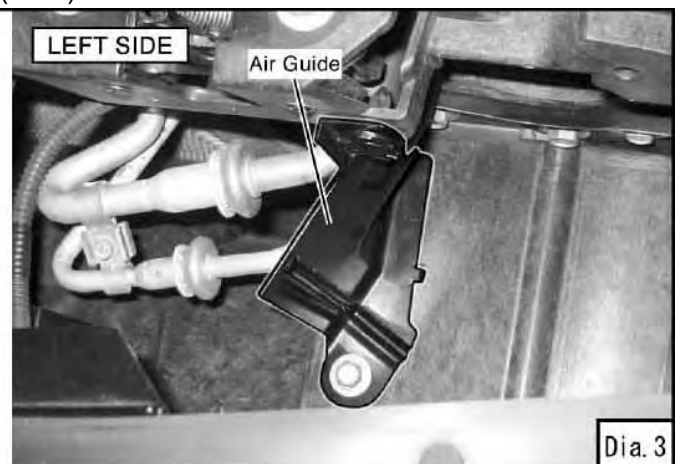
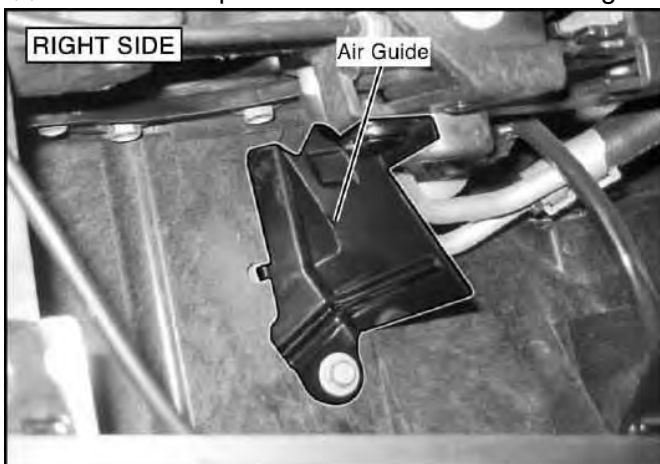
- Keep all removed parts until installation process is completed.
- Some parts will be reused.



(3) Remove the clips to remove the air ducts. (Dia.2)



(4) Remove the clips and the bolts to remove the air guides. (Dia.3)



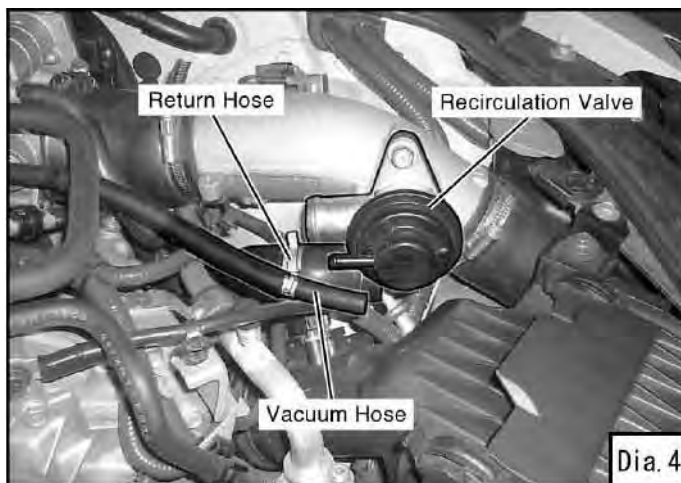
The following stock parts removal procedure refers to the left side of the vehicle. The same procedure is required for the right side as well.

NOTE

- Keep all removed parts until installation process is completed.
- Some parts will be reused.

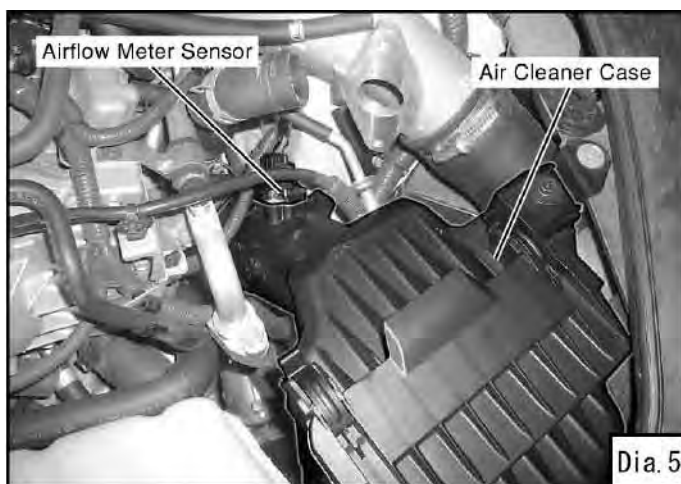
(5) Remove vacuum hose and return hose from the recirculation valve. (Dia.4)

(6) Remove 2 bolts to remove the recirculation valve. (Dia.4)

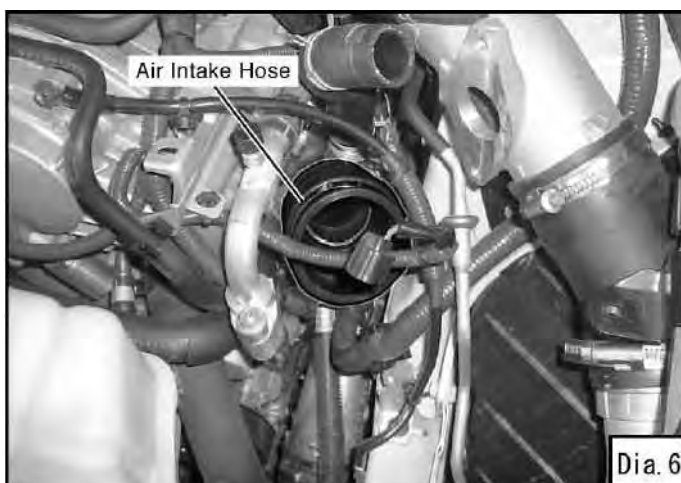


(7) Disconnect the connector from airflow meter sensor. (Dia.5)

(8) Loosen the hose band and remove the bolts to remove the air cleaner case. (Dia.5)

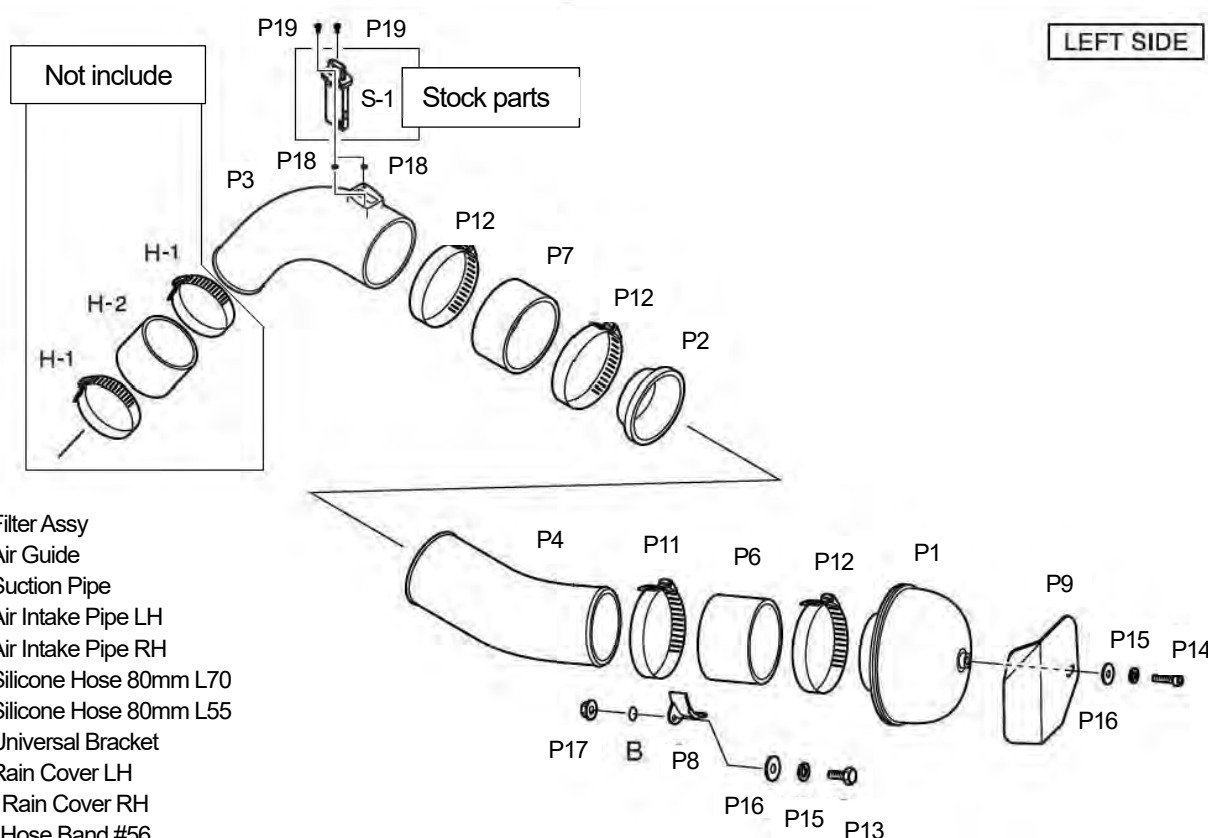
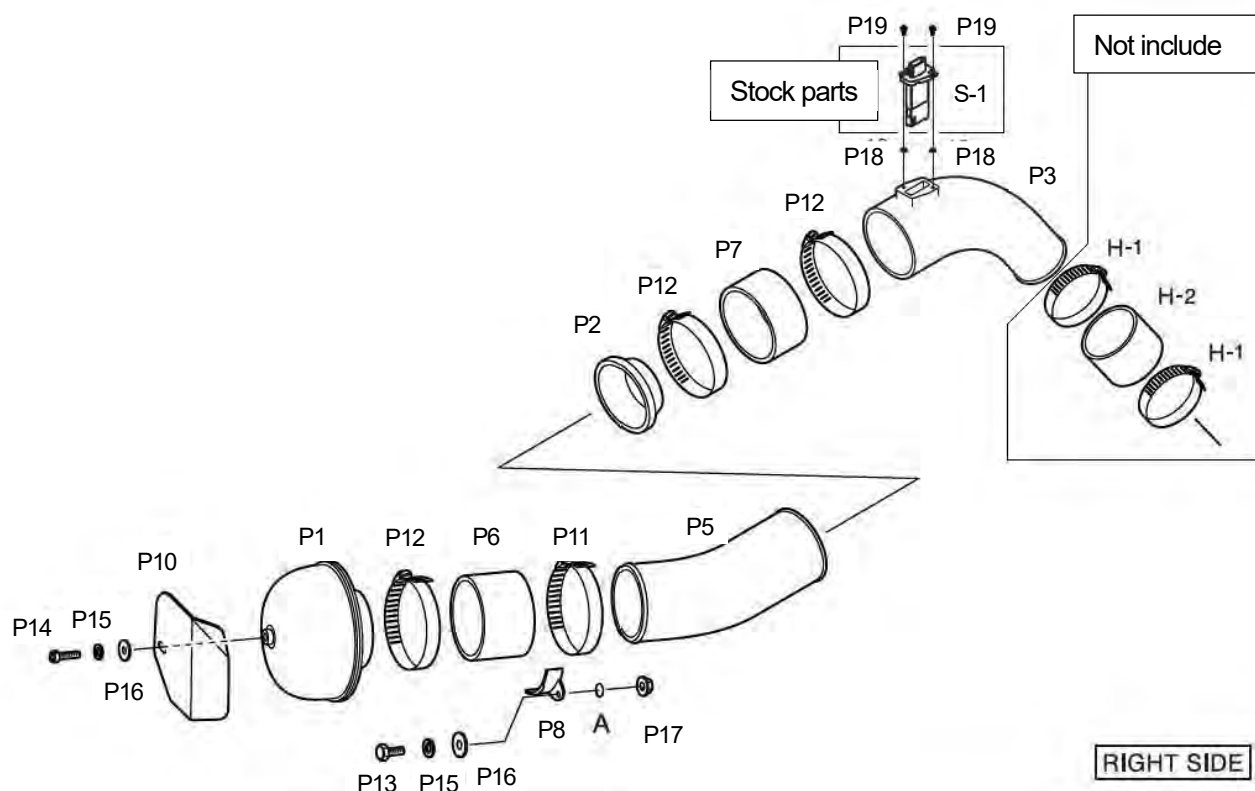


(9) Loosen the hose band and remove the air intake hose. (Dia.6)



(10) Remove the airflow meter sensor from the upper air cleaner case. (Dia.5)

2. INSTALLATION OF KIT PARTS



- P1 : Filter Assy
- P2 : Air Guide
- P3 : Suction Pipe
- P4 : Air Intake Pipe LH
- P5 : Air Intake Pipe RH
- P6 : Silicone Hose 80mm L70
- P7 : Silicone Hose 80mm L55
- P8 : Universal Bracket
- P9 : Rain Cover LH
- P10 : Rain Cover RH
- P11 : Hose Band #56
- P12 : Hose Band #48
- P13 : Bolt M6-15
- P14 : Cap Bolt M6-30
- P15 : Lock Washer M6
- P16 : Flat Washer M6
- P17 : Flange Nut M6
- P18 : Spacer
- P19 : Bolt M4-10

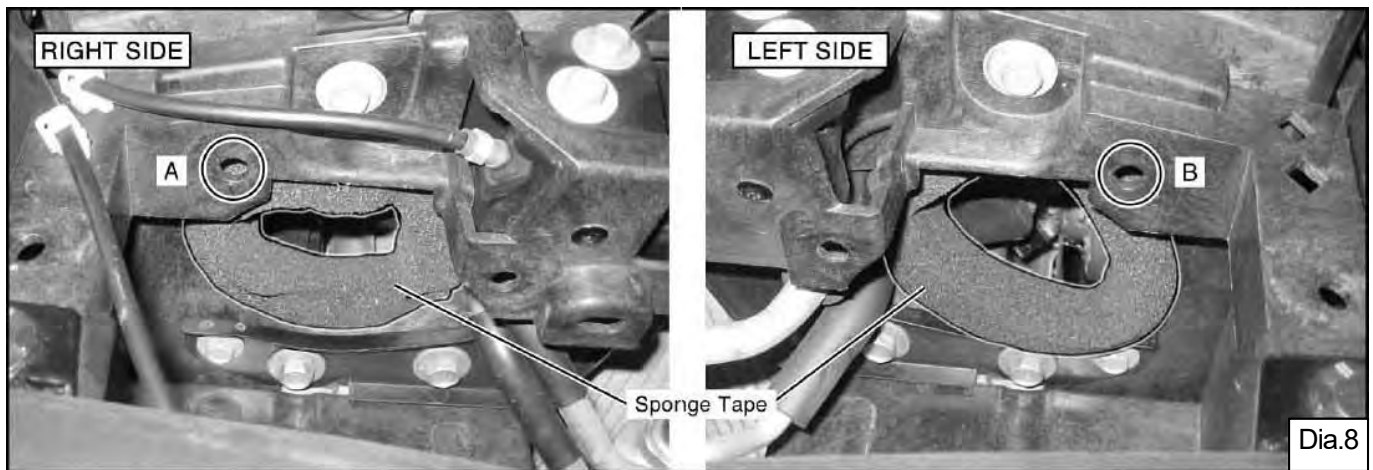
S-1 : Airflow Meter Sensor (Reuse stock parts)

H-1 : Hose Band #48 (Parts of Sold separately HKS TURBINE KIT)

H-2 : Silicone Hose 70mm (Parts of Sold separately HKS TURBINE KIT)

Dia.7

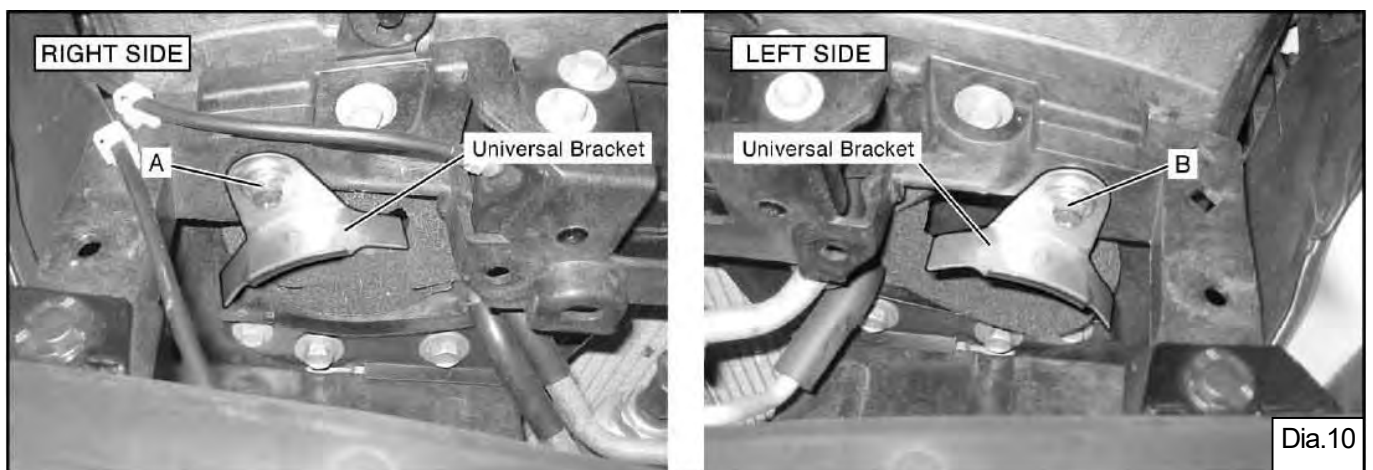
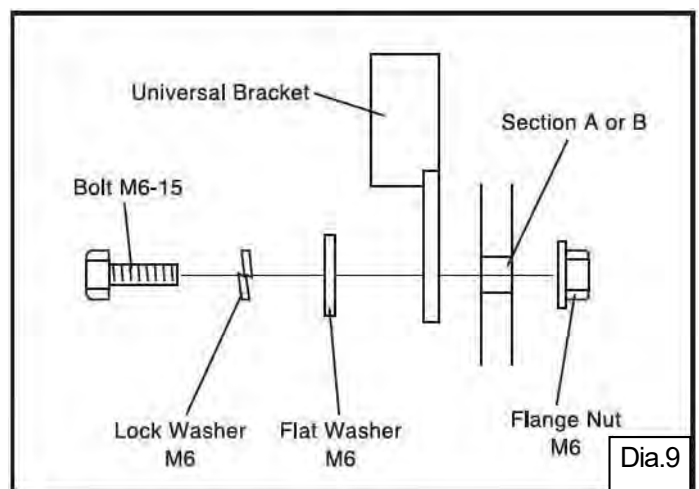
(1) Attach the Sponge Tape to the edge of the opening after removing the air duct. (Dia.8)



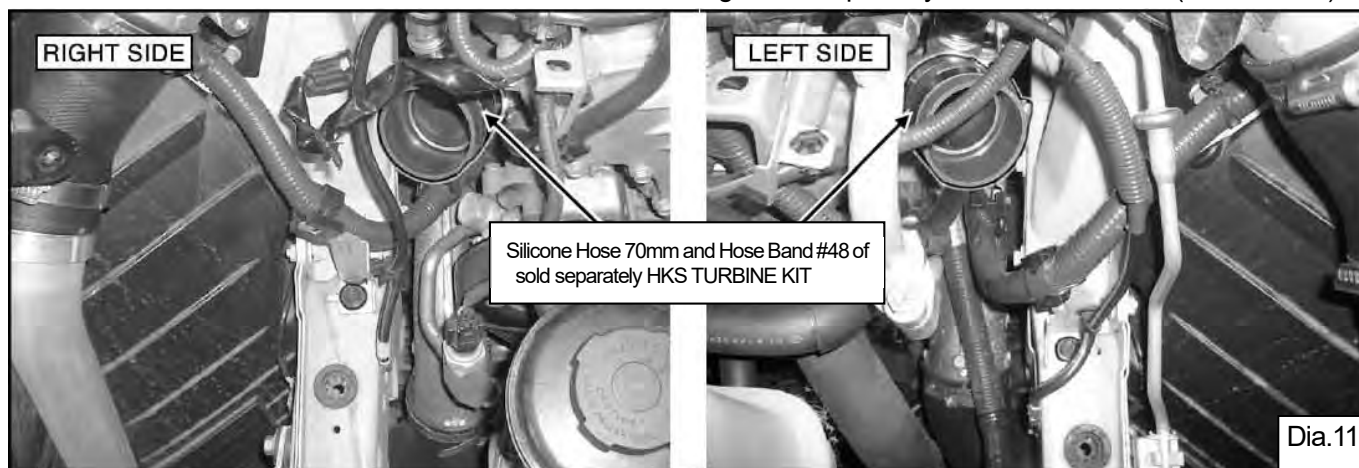
- P20 : Sponge Tape ×4

(2) Temporarily install the Universal Bracket to section A and B. (Dia.7, Dia.8, Dia.9, Dia.10)

- P8 : Universal Bracket ×2
- P13 : Bolt M6-15 ×2
- P15 : Lock Washer M6 ×2
- P16 : Flat Washer M6 ×2
- P17 : Flange Nut M6 ×2

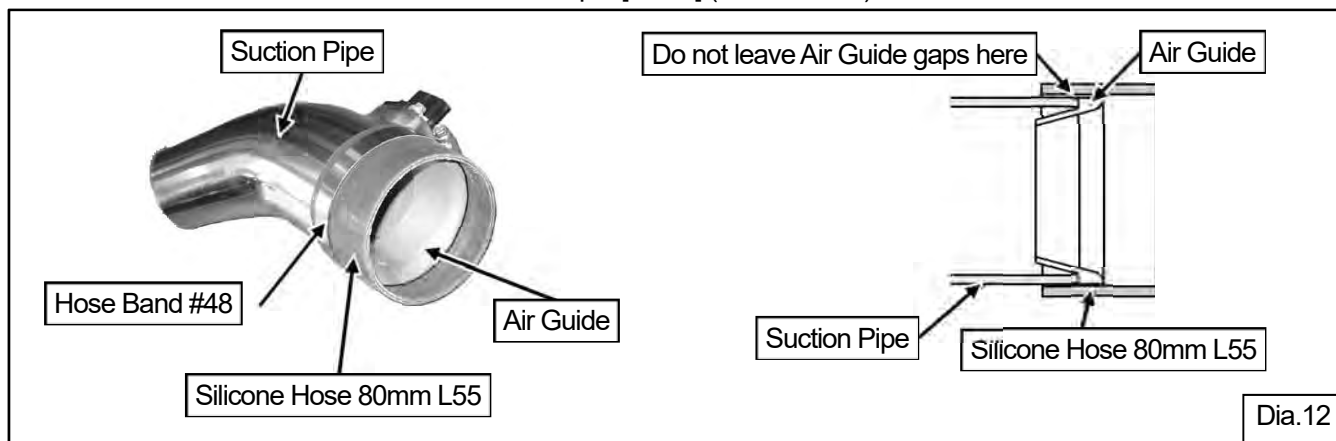


- (3) Temporarily install the Silicone Hose 70mm and Hose Band #48 to the Suction Pipe LH, RH of HKS TURBINE KIT.
The Silicone Hose 70mm and Hose Band #48 are including in sold separately HKS TURBINE KIT. (Dia.7, Dia.11)



- TURBINE KIT parts : Silicone Hose 70mm ×2
- TURBINE KIT parts : Hose Band #48 ×2

- (4) Install Silicone Hose 80mm L55 to the Suction Pipe. [2 sets] (Dia.7, Dia.12)



- P3 : Suction Pipe ×2
- P7 : Silicone Hose 80mm L55 ×2
- P12 : Hose Band #48 ×2

Tightening torque Nm (Ft-Lb) T = 2.5 (1.8)

- (5) Check the direction of the Air Guide and press into the Silicone Hose 80mm L55.
Ensure that there are no gaps between the Suction Pipe and Air Guide. [2 sets] (Dia.7, Dia.12)

- P2 : Air Guide ×2

NOTE

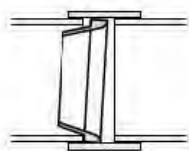
- Settings of additional fuel and ignition, by using HKS F-Con or similar device are required.
- If proper fuel settings, possible use without the Air Guide.



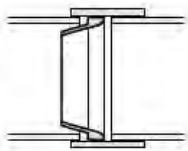
CAUTION

- Install the Suction Pipe, Air Guide and the Air Intake pipe LH, RH with no gap.
- To avoid engine malfunction or damage, please install the airflow meter sensor, the Suction Pipe, and Air Guide correctly.

Incorrect installation of the Air Guide

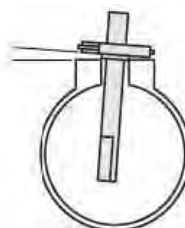


Angled

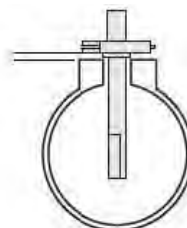


Gap

Incorrect installation of the airflow meter sensor



Angled

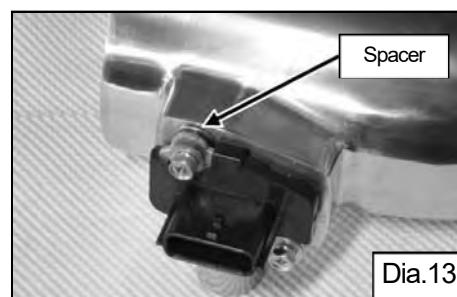


Gap

- (6) Assemble the Suction Pipe as illustrated in Diagram 7. Ensure that the stock Airflow Meter Sensor's stock O-Ring is seated correctly, while taking caution that it does not get pinched in the Suction Pipe. Tighten with the supplied Bolt M4. Do not over-tighten. [2 sets] (Dia.7, Dia.13)

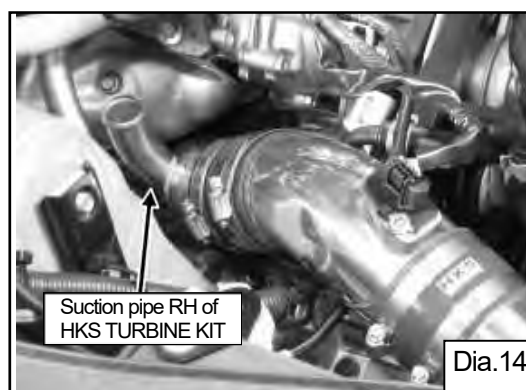
- P18 : Spacer ×4
- P19 : Bolt M4-10 ×4
- Reuse : Airflow Meter Sensor ×2

Tightening torque Nm (Ft-Lb) T = 2.5 (1.8)



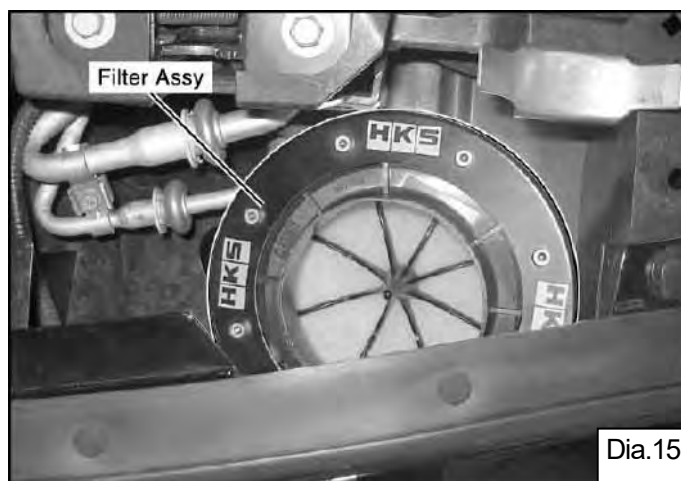
- (7) Temporarily install the Suction Pipe w/Sensor to the Suction Pipe LH and RH of HKS TURBINE KIT. [LH and RH] (Dia.7, Dia.14)

- TURBINE KIT parts : Hose Band #48 ×2

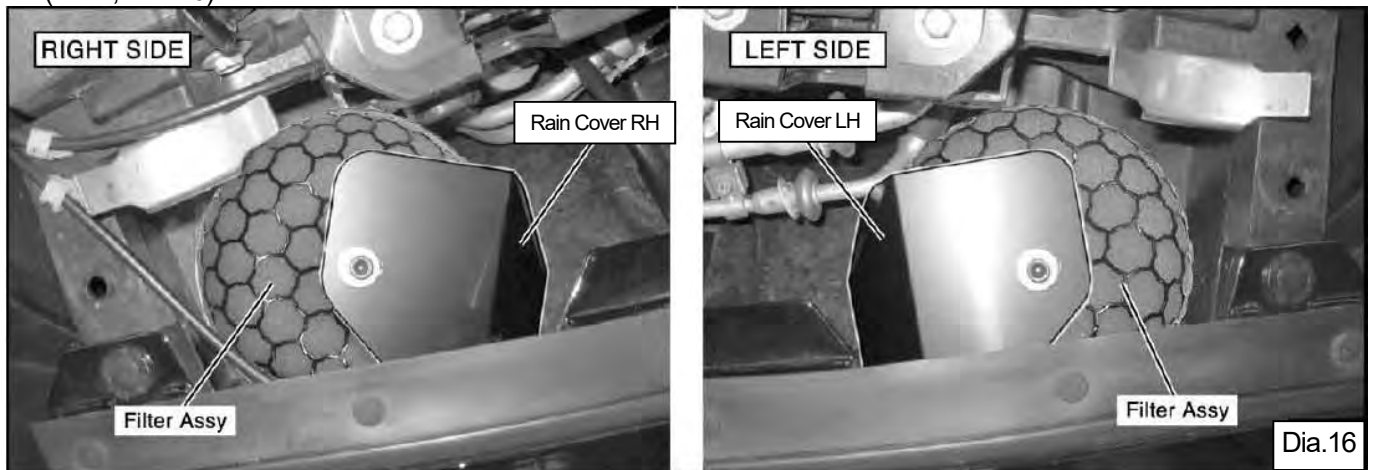


- (8) Insert the Filter Assy into the grill guard. [LH and RH] (Dia. 15)

- P1 : Filter Assy ×2



(9) Face the Filter Assy's filter side upward, and install the Rain Cover LH, RH using the provided Cap Bolt and Washer.
(Dia.7, Dia. 16)

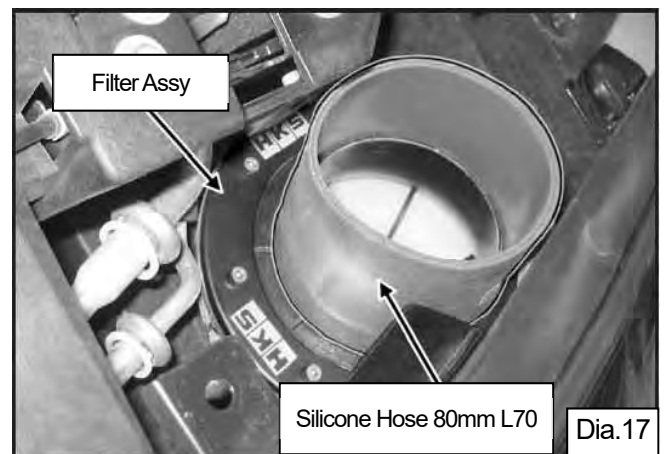


- P9 : Rain Cover LH ×1
- P10 : Rain Cover RH ×1
- P14 : Cap Bolt M6-30 ×2
- P15 : Lock Washer M6 ×2
- P16 : Flat Washer M6 ×2

Tightening torque Nm (Ft-Lb) T = 7 (5.2)

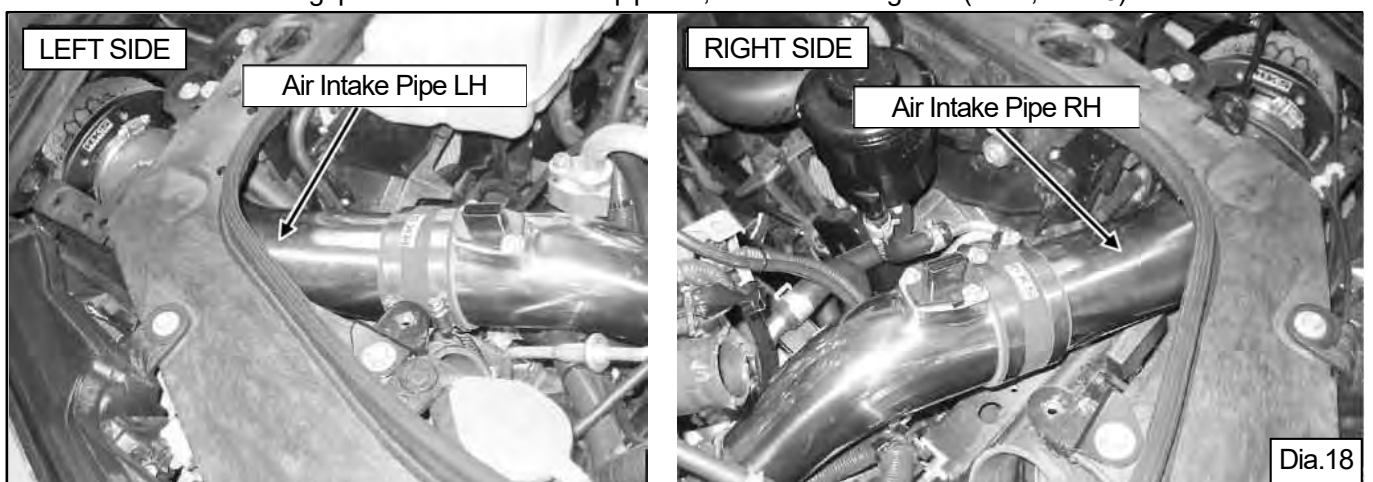
(10) Face the Filter Assy's pipe side upward, and temporarily install the Silicone Hose 80mm L70.
[LH, RH] (Dia.17)

- P6 : Silicone Hose 80mm L70 ×2
- P12 : Hose Band #48 ×2



(11) Temporarily install the Air Intake Pipe LH and Air Intake Pipe RH.

Make sure there is no gap between the air intake pipe LH, RH and the air guide. (Dia.7, Dia.18)



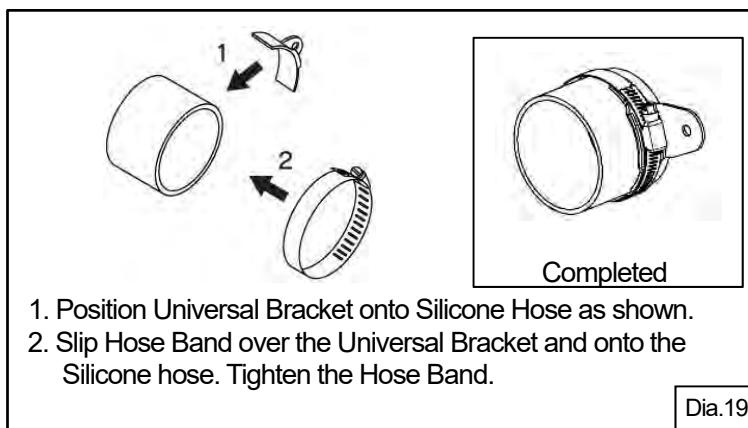
- P4 : Air Intake Pipe LH ×1
- P5 : Air Intake Pipe RH ×1
- P12 : Hose Band #48 ×2

NOTE

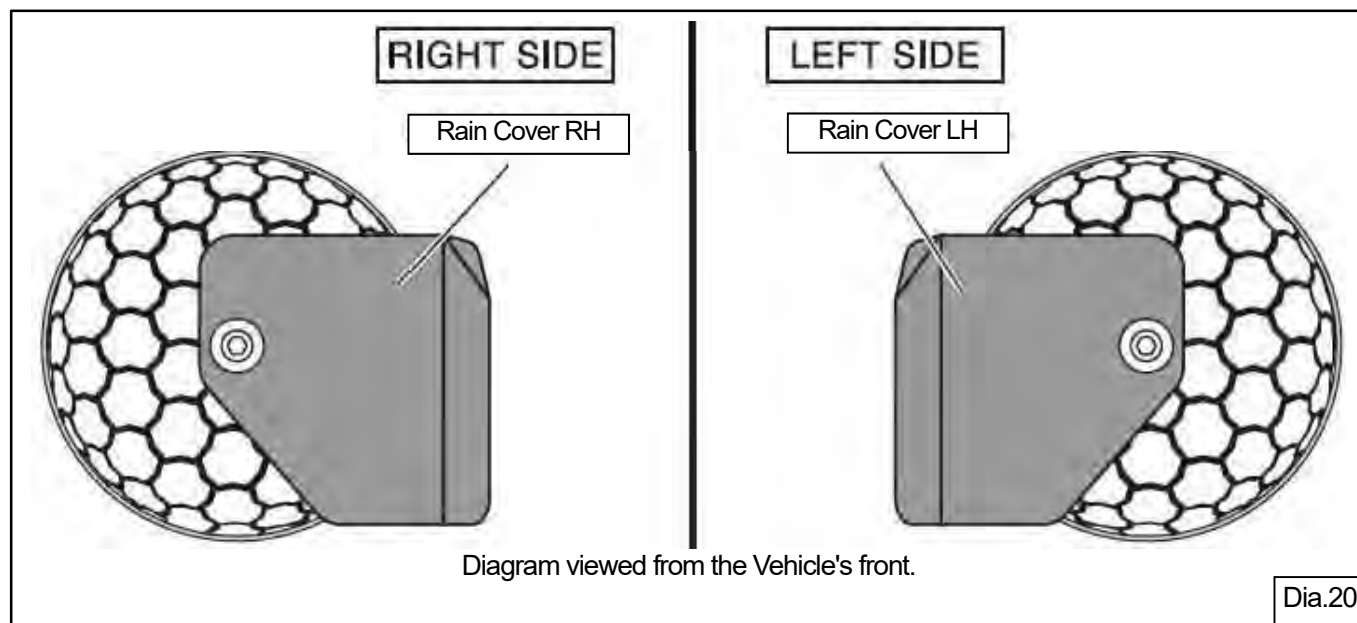
- A sticker attached to each air intake pipe to indicate [B] is left side and [A] is right side.
- Install each air intake pipe the pipe end side with the sticker toward the Filter Assy.

(12) Temporarily install the Silicone Hose 80mm L70 to the Universal Bracket by Hose Band #56. [LH, RH]
(Dia.7, Dia.10, Dia.17, Dia.19)

- P11 : Hose Band #56 ×2



(13) Position the Filter Assy to the vehicle avoiding unnecessary contact with other parts of the vehicle. Once the position is determined, secure the Filter Assy to the vehicle using the supplied Hose Bands and bolts. Do not over-tighten the Hose Band. (Dia.10, Dia.11, Dia.14, Dia.17, Dia.18, Dia.19, Dia.20)



Tightening torque Nm (Ft-Lb)	Hose Band #48	: T = 2.5 (1.8)
	Hose Band #56	: T = 2.5 (1.8)
	Bolt M6-15	: T = 7 (5.2)

NOTE

- Make sure the rain cover is installed in the correct direction as illustrated in Diagram 20.
- Use of proper tools to help avoid over-tightening of hose Bands.
- (Recommend Screwdrivers. Do not use a box wrench as it will apply too much force.
- But if you must use one, be very careful not to overtighten the hose clamps.)
- If over-tightened, the Air Cleaner may bend or become damaged.

(14) Apply Cushion Tape to areas where kit parts are expected to come into contact.

- P21 : Cushion Tape ×8

(15) Reconnect the airflow meter sensor connector.
(Dia.21)

(16) Reinstall the stock recirculation valve. Reconnect the vacuum hose and return hose to it. (Dia.21)



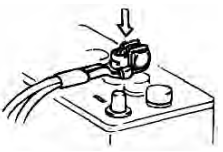
(17) Use Tie Wraps to secure kit parts to vehicle parts at points where interference is expected.

- P22 : Tie Wrap ×5

(18) Reinstall the cooling panel. (Dia.22)



(19) Reconnect the negative terminal to the vehicle's battery.

 WARNING	
• When reconnecting the terminal, be careful not to cause a short which can cause electrical damage and/or shock.	

3. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

(1) Check the following before starting the engine:

- Make sure all pipes and hoses are routed and connected correctly.
- Make sure all hose Bands are tightened.
- Make sure the negative cable terminal is securely attached to the battery.
- Make sure all bolts and nuts are tightened.
- Make sure all installed components do not come in contact with other parts.

(2) Start the engine and check the following:

- Make sure air is not leaking.
- Make sure the RPM rises smoothly after revving the engine 2-3 times while in neutral.
- Make sure the installed parts are not hitting each other.
- Make sure there are no issues idling.
- Make sure there are no loose parts after the engine is stopped.

This completes the work.

MAINTENANCE AND MANAGEMENT

Maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.

- Maintenance is the responsibility of the driver/owner.
- If you notice any abnormalities other than those listed in the instruction manual, please contact a professional.
- Periodically check for looseness and rattling of bolts and nuts.
- If this product is damaged or deformed by accident, contact, repair or remove it immediately.
- Replace the air filter element at regular intervals.

(Recommended) Replace every 3,000~5,000km/2,000-3,200miles or every 3~6 months.

However, conditions vary depending on usage and environment, so early replacement is recommended depending on the degree of soiling.

Replacement air filters are sold separately.

Item : Super Power Flow 150mm replacement filter

or Power Flow replacement filter (Item No.: G04513-K00410-00) Racing use only (Gray)

TROUBLESHOOTING

- If the vehicle becomes damaged, have the repairs performed by a professional.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle while driving, reference the vehicle's Owner's Manual.



WARNING

- Never start the engine if there is a leak (oil, coolant, or fuel).
 - In the worst case scenario, oil or fuel leakage could cause a vehicle fire.
- If you notice any abnormalities while driving, such as a drop in oil pressure, stop driving immediately and check for oil leaks.
If there is an oil leak, do not restart the engine.
 - Explain the situation to a professional, including where and how the leak is coming from, and request repairs.
 - If the oil leak is serious, please ask for emergency measures to prevent secondary damage.
 - Be sure to follow the instructions of a professional.
 - In the worst case scenario, an oil leak could cause a vehicle fire.

ABOUT AFTER-SALE SERVICE

For inquiries about this product, please contact a specialist or the store where you purchased it.
Please note that the contents of this manual may change without notice.

FOR SUBSEQUENT OWNERS

- When passing on this product, be sure to pass on the instruction manual to the next owner.
- When removing this product from the vehicle, please consult a professional.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN

<https://www.hks-power.co.jp/en/>