

# スペシャルセットアップキット GT5565\_BB R35

## 取扱説明書



取付けは必ず専門業者に依頼してください。  
取扱説明書を先に読んでから作業を行ってください。

本書はご使用前に必ずお読みください。

本書は、お読みになった後も本製品の側に置いて活用してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。

万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商 品 名	スペシャルセットアップキット GT5565_BB R35 コンバートキット GT55# R35
用 途	自動車専用部品
コ ー ド No.	14020-AN014 (スペシャルセットアップキット GT5565_BB R35) 14999-AN004 (コンバートキット GT55# R35)
取付説明書品番	E04211-N49040-00
メーカー車種	ニッサン GT-R (R35)
エンジン型式	VR38DETT
年 式	2007/12-2025/08
備 考	<ul style="list-style-type: none"><li>・本製品取付けには、エンジンの脱着作業が必要になります。</li><li>・本製品には、ターボチャージャー、燃料系、制御系パーツは含まれておりません。</li><li>・本製品を取付ける場合には、エンジン部品、駆動系の強化が必要になります。</li><li>・本製品に含まれるウエストゲートの設定過給圧は約90~100kPaです。</li></ul> <p>【スペシャルセットアップキットをお買い上げのお客様】 本製品はHKS タービンサクシオンキット R35(コードNo.14021-AN001)を併用する構成として います。HKSレーシングサクシオン(コードNo.70020-AN107)装着済みの場合は、別途サクシオン パイプ(エアフロアダプター)をお買い求めください。(詳細は本文中に記載)</p> <p>【GT1000/GT1000+からのアップグレードでコンバートキットをお買い上げのお客様】 サクシオンパイプはGT1000/GT1000+をそのまま利用できます。別途ご準備いただく必要 はありません。</p> <p>【参考取付時間：3~4日】 ※競技専用品のため、本製品の取付けまたは使用によるエンジン・トランスミッション等の破損に ついては一切の保証はできません。 ※本製品は触媒を取外す構成となっているため、保安基準に適合しなくなり公道を走行するこ とはできません。 ※ディーラー保証の対象外となります。</p>

### 改訂の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2025/8	初版

## 目次

はじめに／本書・製品について	1
安全上の注意	2
取付けを行う前に	3
パーツリスト	4
補修品パーツリスト(別売り)	8
1. ノーマルパーツの取外し	9
2. キットパーツの取付け	9
3. ノーマルパーツの取付け	25
4. 別売制御装置によるセッティング	25
5. 取付け後の確認	25
維持・管理	26
異常・故障等の対応	26
アフターサービスについて	26
譲渡等の際の注意	26

## はじめに

この度は、HKS スペシャルセットアップキット・コンバートキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。製品を安全にご使用いただき、機能を十分に発揮させるために本書をお読みください。

取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。

取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。

ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。

整備要領書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

## 本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するために守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本製品はノーマル車両及びHKS製品を装着している車両への取付けを基準に製作されています。上記車両以外に取付けた場合は、本製品の機能・性能及び安全性について保証いたしかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

## 安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。



### 警告

作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合



### 注意

作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合(人損)  
拡大物損の発生が想定される場合(拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された  
物的損害(例えば車の破損及び焼損))

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。



### 警告

- 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
  - ・換気のよい場所で作業してください。
  - ・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。
- 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
  - ・作業を行う前に、バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してください。
  - ・コネクタを取外す時は、断線しないようにコネクタを持って取外してください。
- 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。  
又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
  - ・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
  - ・リジッドラックを確実にかけないと車両が落下してケガをしたり、最悪の場合死亡する恐れがあります。



### 注意

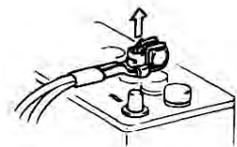
- 本製品の誤使用は、絶対に行わないでください。
  - ・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
  - ・本来の性能を損なう恐れがあります。
- 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)に下がっていることを確認してください。
  - ・火傷をする恐れがあります。
- 吸気・オイル・水配管を切り離れたままで他の作業を行う場合は、作業中にホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
  - ・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

## 取付けを行う前に

- キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
- ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。整備要領書がお手元がない場合は、メーカーにてご購入ください。
- 本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の原因になります。
- 本製品は、取付けにあたりエンジンの脱着作業、及び加工を必要とします。
- ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が破損します。
- 吸気系パイプとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。オイルが付着した場合は、ウエスで拭き取ってください。過給圧が上がったときにパイプが抜ける恐れがあります。
- 取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。又、ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
- オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。



バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。  
感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。

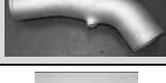
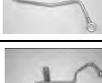
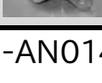


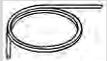
## コンバートキット GT55# R35(コードNo. 14999-AN004)をご購入のお客様へ

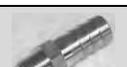
本製品は、HKS GT1000/GT1000+フルタービンキットからタービンをGT55# にアップグレードしていただく際に、ターボ本体以外に必要な部品をまとめた製品です。

お取付けにあたっては、GT1000/GT1000+フルタービンキット取付説明書の逆の手順でターボ本体を取り外し、本書『2-4 ターボチャージャーの取付け』から本製品並びにシンメトリータービンGT55# の取付けを行ってください。また、パーツリスト及び本文中の部品名で **ウエストゲート** のように網掛けで示した部品は、本製品には含んでいません。GT1000/GT1000+フルタービンキットから取り外した部品を再使用してください。

# パーツリスト

No.	品名	数量		形状	備考
		14020-AN014 SPLセットアップキット	14999-AN004 コンバートキット		
P1	エキゾーストマニホールド LH	1	-		
P2	エキゾーストマニホールド RH	1	-		
P3	ウエストゲート	2	-		φ50 バルブ
P4	フロントパイプ LH	1	-		
P5	フロントパイプ RH	1	-		
P6	サクシヨンパイプ LH	1	-		
P7	サクシヨンパイプ RH	1	-		
P8	チャンバーパイプ No.1	2	-		
P9	チャンバーパイプ No.2 LH	1	-		
P10	チャンバーパイプ No.2 RH	1	-		
P11	オイルインレットパイプ LH	1	1		GT5565_BB用
P12	オイルインレットパイプ RH	1	1		GT5565_BB用
P13	オイルアウトレットパイプ LH	1	1		GT5565_BB用
P14	オイルアウトレットパイプ RH	1	1		GT5565_BB用
P15	ウォーターパイプ IN LH	1	1		GT5565_BB用
P16	ウォーターパイプ IN RH	1	1		GT5565_BB用
P17	ウォーターパイプ OUT LH	1	1		GT5565_BB用
P18	ウォーターパイプ OUT RH	1	1		GT5565_BB用
P19	ターボチャージャーブラケット LH	1	-		
P20	ターボチャージャーブラケット RH	1	-		

No.	品名	数量		形状	備考
		14020-AN014 SPLセットアップキット	14999-AN004 コンバートキット		
P21	チャンバーパイプブラケット LH	1	-		
P22	チャンバーパイプブラケット RH	1	-		
P23	エンジンマウント	1	-		
P24	エキゾーストマニホールドガスケット	2	-		
P25	エキゾーストハウジングガスケット	2	2		内径φ50
P26	タービンアウトレットパイプガスケット	2	2		内径φ73
P27	エキゾーストパイプガスケット	2	2		
P28	オイルアウトレットガスケット	2	2		GT5565_BB用
P29	コンプレッサーアウトレットガスケット	2	2		
P30	シリコンホース φ60	2	-		
P31	シリコンホース φ70 L55	2	-		
P32	シリコンホース φ70 L70	2	-		
P33	ホース φ6	1	-		L4000
P34	ホース φ8	1	-		L200
P35	ホース φ10 L600	1	-		
P36	ホース φ10 L1000	1	-		
P37	コルゲートチューブ	1	-		φ15 L500
P38	サーモチューブ	1	-		φ17 L500
P39	バンジョーボルト 7/16	2	2		7/16 UNS
P40	バンジョーボルト M14	4	4		M14 P1.5

No.	品名	数量		形状	備考
		14020-AN014 SPLセットアップキット	14999-AN004 コンバートキット		
P41	銅フッシャー 内径12	12	12		φ12
P42	銅フッシャー 内径14	8	8		φ14
P43	Vバンド φ58.4	2	-		
P44	Vバンド φ90.8	2	-		
P45	ホースバンド #40	4	-		ビードタイプ
P46	ホースバンド #48	8	-		ビードタイプ
P47	サーモシール	3	-		300mm ×300mm
P48	スリーウェイ φ6	3	-		
P49	スリーウェイ φ8	1	-		
P50	ニップル φ6	3	1		R1/8
P51	ニップル φ10	2	-		R1/8
P52	ニップル L型	2	-		R1/8 -φ6
P53	エルボ	2	-		R1/8 -Rc1/8
P54	パワーステアリングユニオン	1	-		AN6-M16 P1.5
P55	Oリング	1	-		φ7.8
P56	フィッティング	1	-		AN6-φ10
P57	ジョイントパイプ	1	-		φ10
P58	パワーフローフィルター	2	-		競技専用
P59	ホースクランプ 刻印115	14	-		φ6
P60	ホースクランプ 刻印130	5	-		φ8

No.	品名	数量		形状	備考
		14020-AN014 SPLセットアップキット	14999-AN004 コンバートキット		
P61	ホースクランプ 刻印155	6	-		φ10
P62	スペーサー	1	-		φ6-φ12 t10
P63	プラグ	2	-		R1/8
P64	タイラップ	10	-		
P65	ボルト M6 L10	6	-		M6 P1.0
P66	ボルト M6 L15	1	1		M6 P1.0
P67	ボルト M6 L25	1	-		M6 P1.0
P68	ボルト M8 L15	2	2		M8 P1.25
P69	ボルト M8 L20	7	7		M8 P1.25
P70	ボルト M10 L25	2	-		M10 P1.5
P71	ボルト M10 L40	4	4		M10 P1.5
P72	ボタンボルト M8 L22	2	2		M8 P1.25
P73	ボタンボルト M8 L25	2	2		M8 P1.25
P74	キャップボルト	3	-		低頭 M10 P1.5
P75	ステンレスナット	6	4		M10 P1.5
P76	セルフロックナット	12	12		M8 P1.25
P77	プレートワッシャー 6-13	7	-		M6
P78	プレートワッシャー 6-18	1	1		M6
P79	プレートワッシャー 8-18	10	10		M8
P80	プレートワッシャー 8-22	3	3		M8

No.	品名	数量		形状	備考
		14020-AN014 SPLセットアップキット	14999-AN004 コンバートキット		
P81	プレートワッシャー M10	2	2		M10
P82	ステンレスワッシャー	12	8		M10
P83	スプリングワッシャー M6	7	-		M6
P84	スプリングワッシャー M10	6	4		M10
P85	スタッドボルト	12	12		M8 P1.25
P86	取扱説明書	1	1		本書
P87	取扱説明書	1	1		ウエストゲート

### 補修品パーツリスト(別売り)

品名	品番	数量	形状	備考
パワーフローフィルター	G04513-K00410-00	2		競技専用

## 1. ノーマルパーツの取外し

(1) マフラー、エンジン、ターボチャージャーをメーカー発行の整備要領書に従い取り外します。

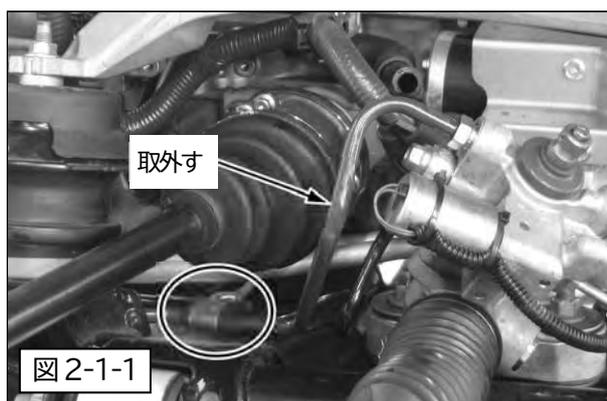
### アドバイス

・再使用する部品もありますので、取付け完了まで廃却しないでください。

## 2. キットパーツの取付け

### 2-1 パワーステアリングラインの変更【左ハンドル車のみ】

(1) 図のパワーステアリングラインパイプ、ノーマルパイプクランプを取り外します。(図 2-1-1、2-1-2)



(2) ジョイントパイプを再使用のノーマルパイプクランプに取り付け、車体に取り付けます。(図 2-1-2、2-1-3)

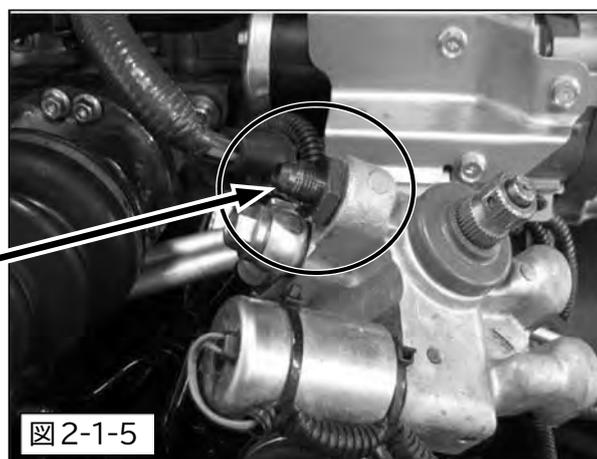
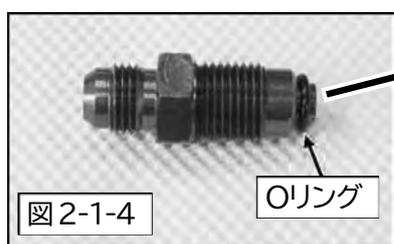
- ・P57: ジョイントパイプ ×1
- ・再使用: ノーマルパイプクランプ ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)



(3) パワーステアリングユニオンにOリングを取付け、車体に取り付けます。(図 2-1-4、2-1-5)

- ・P54: パワーステアリングユニオン ×1
- ・P55: Oリング ×1

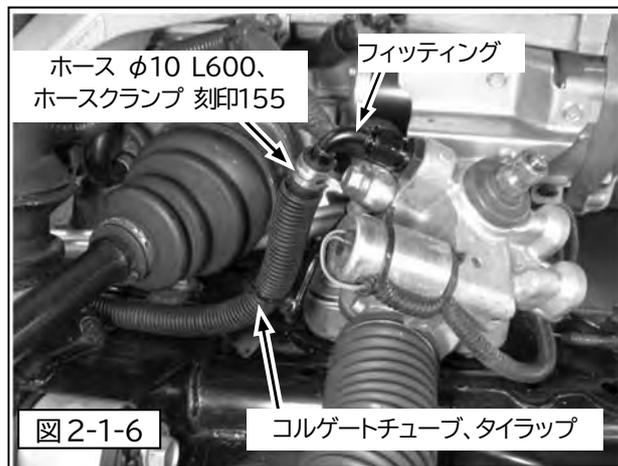


締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 15 (1.5)

(4) フィッティングをパワーステアリングユニオンに取り付けます。(図 2-1-6)

・P56:フィッティング ×1

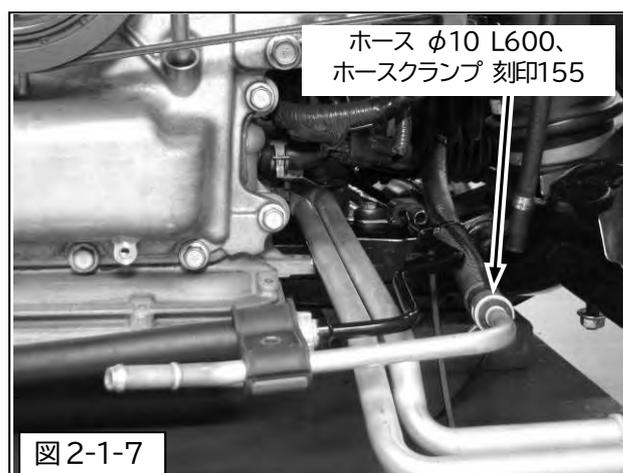
締め付けトルク N・m(kgf・m) T=15(1.5)



(5) ホース φ10 L600 を適切な長さ(約 500mm)に切断します。  
コルゲートチューブを適切な長さ(約 430mm)に切断して  
ホース φ10 に被せます。  
(図 2-1-6、2-1-7)

・P35:ホース φ10 L600 ×1

・P37:コルゲートチューブ ×1



(6) ホース φ10 をフィッティングとノーマルのパワーステアリングパイプに接続し、ホースクランプ 刻印155で固定します。  
ホース φ10 がドライブシャフトやその他の部分に干渉しないようタイラップで固定します。  
(図 2-1-6、2-1-7)

・P61:ホースクランプ 刻印155 ×2

・P64:タイラップ ×10

## 2-2 エンジンマウントの取付け

(1) ノーマルエンジンマウントを取外し、キット内のエンジンマウントを取り付けます。(図 2-2-1)

・P23:エンジンマウント ×1

・P74:キャップボルト ×3

・P81:プレートワッシャー M10 ×2

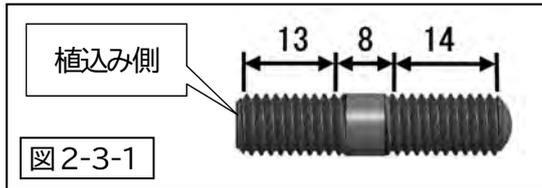
締め付けトルク N・m(kgf・m) T=48(4.9)



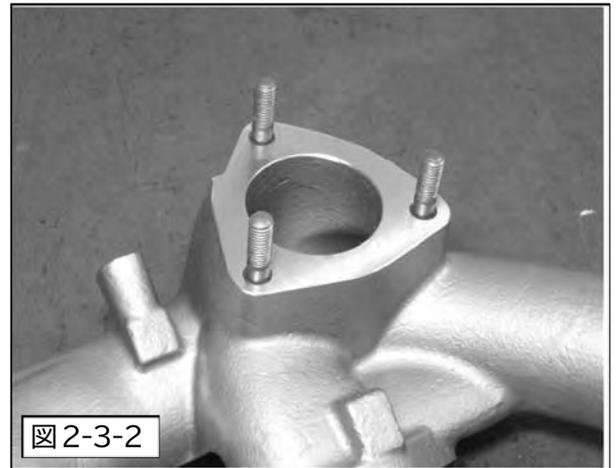
## 2-3 エキゾーストマニホールドの取付け

(1) スタッドボルトをエキゾーストマニホールド LH と RH に取り付けます。(図 2-3-1、2-3-2)

- ・P1:エキゾーストマニホールド LH ×1
- ・P2:エキゾーストマニホールド RH ×1
- ・P85:スタッドボルト ×6



締め付けトルク N・m(kgf・m) T=13(1.3)



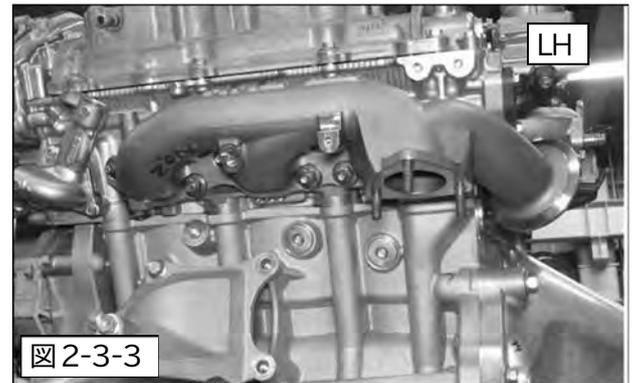
### アドバイス

- ・HKS GTII 及び GTIII タービンキットのスタッドボルトは使用できません。
- ・焼付き防止剤をスタッドボルトの植込み側ねじ部に塗布します。

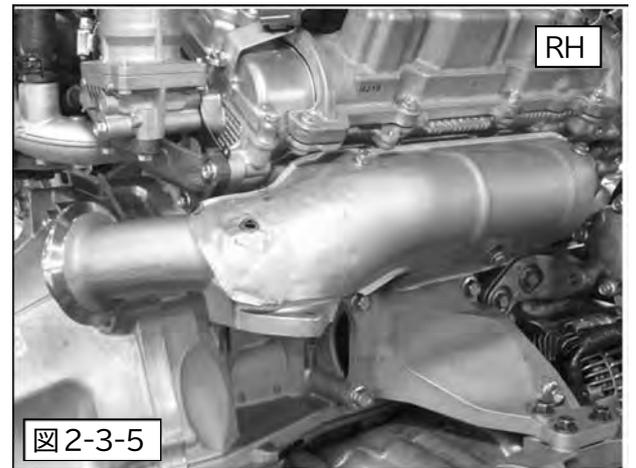
(2) エキゾーストマニホールド LH と RH をエンジンに取り付けます。(図 2-3-3)

- ・P24:エキゾーストマニホールドガスケット ×2
- ・再使用:ノーマルナット ×12

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=48(4.9)



(3) 再使用のノーマルエキゾーストマニホールドカバー LH と RH がエキゾーストマニホールド LH と RH に取り付けられるよう干渉部分を板金加工します。(図 2-3-4、2-3-5)



- ・再使用:ノーマルエキゾーストマニホールドカバー LH ×1
- ・再使用:ノーマルエキゾーストマニホールドカバー RH ×1

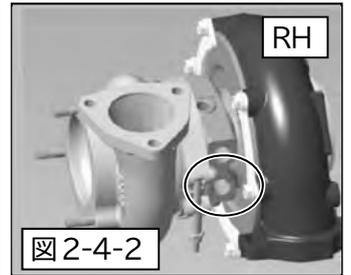
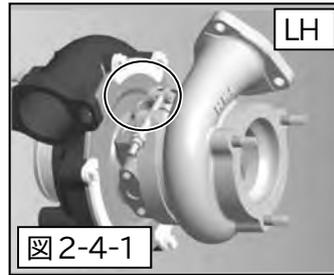
### アドバイス

- ・取付けは後の作業にて行います。

## 2-4 ターボチャージャーの取付け

- (1) 別売ターボチャージャー LH と RH の図示位置からプラグ M14 を外して、次の作業に再使用します。  
(図 2-4-1、2-4-2)

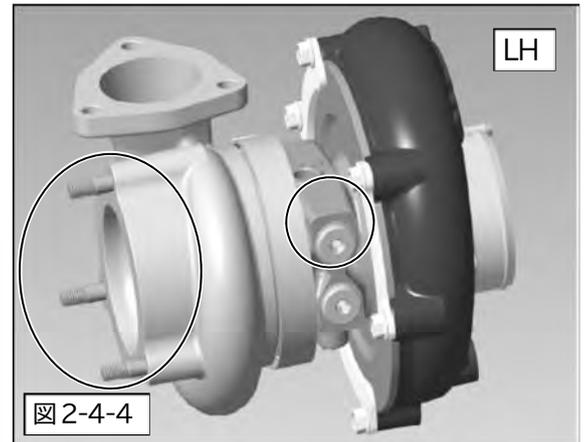
- ・別売:ターボチャージャー LH ×1
- ・別売:ターボチャージャー RH ×1



- (2) 再使用プラグ M14 と銅ワッシャーをターボチャージャー LHとRH の図示位置に取り付けます。  
(図 2-4-3、2-4-4、2-4-6)

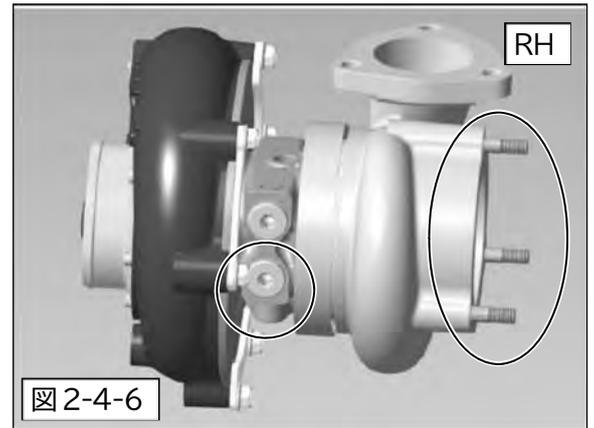
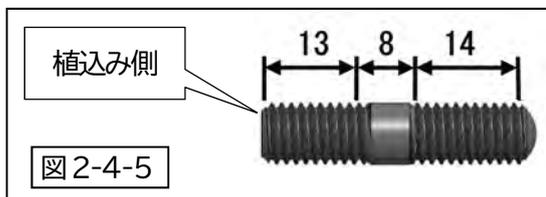
- ・再使用:プラグ M14 ×2
- ・再使用:銅ワッシャー ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m)  
T = 36 (3.7)



- (3) スタッドボルトをターボチャージャー LH と RH に取り付けます。(図 2-4-4、2-4-5、2-4-6)

- ・P85:スタッドボルト ×6



締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 13 (1.3)

### アドバイス

- ・焼付き防止剤をスタッドボルトの植込み側ねじ部に塗布します。

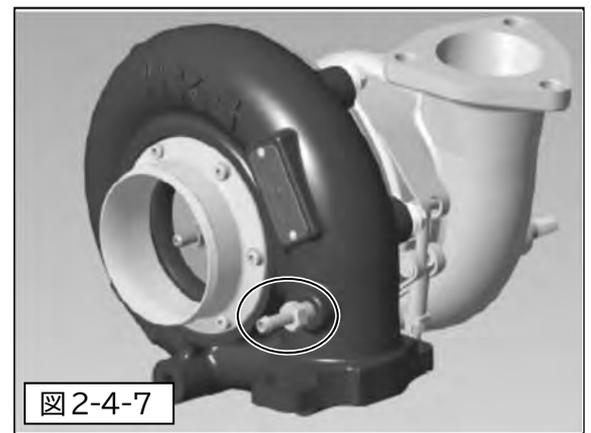
- (4) ニップル φ6 をターボチャージャー LH のコンプレッサーハウジングに取り付けます。(図 2-4-7)

- ・P50:ニップル φ6 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)

### アドバイス

- ・ネジ部分に PTFE シールテープ等を使用します。



- (5) ターボチャージャー LH と RH をエキゾーストマニホールド LH と RH に一般のM8ナットを使って仮組みします。  
**2-10 チャンバーパイプの取付け**を参照して、P8:チャンバーパイプ No.1 を仮付けし、チャンバーパイプがエンジンマウントと干渉しないことを確認します。干渉する場合は、センターハウジングとコンプレッサーハウジングの角度を調整します。  
 (図 2-4-8、2-4-9)

・キット外の物を仮使用:一般のM8ナット ×6

**アドバイス**

- ・キット内の M8 ナットはロックナットで脱着が困難なため、一般の M8 ナットで仮組みしてください。
- ・オイルパイプ、ウォーターパイプの取付け位置も同時に確認し調整しておく、後の作業がスムーズです。
- ・ボディ側とのクリアランスも確認して必要な場合には調整します。
- ・ターボチャージャー組付け角度を変更した場合には、(6)(7)の手順で組付けてください。

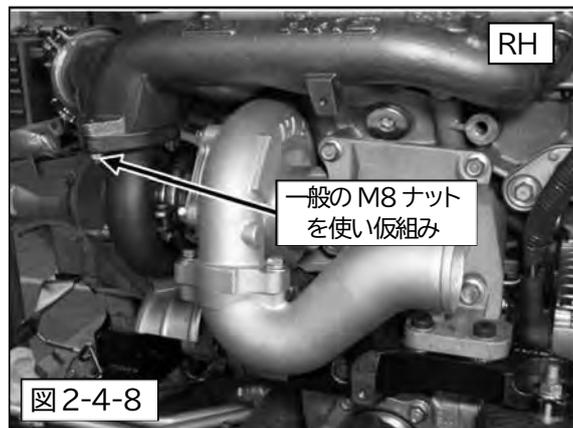


図 2-4-8

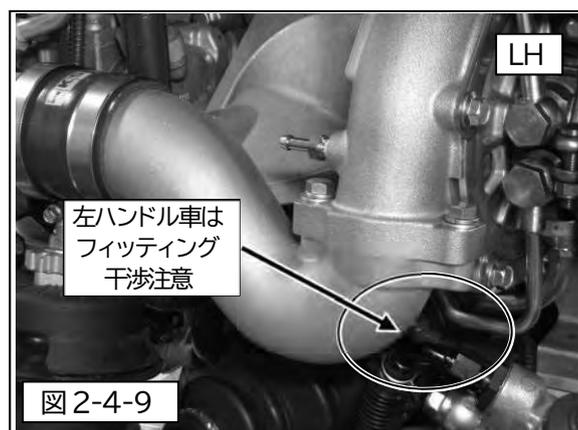


図 2-4-9

- (6) ターボチャージャー LH と RH を一度取外し、タービンハウジングを固定する 各 V バンドの 1/4UNF ナットを締め付けます。(LH・RH、各1ヶ所)(図 2-4-10)

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 14.7 (1.5)

- (7) ターボチャージャー LH と RH のコンプレッサーハウジング各クランプのM6ボルトを締め付けます。(LH・RH、各6ヶ所)(図 2-4-10)

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7.5 (0.8)

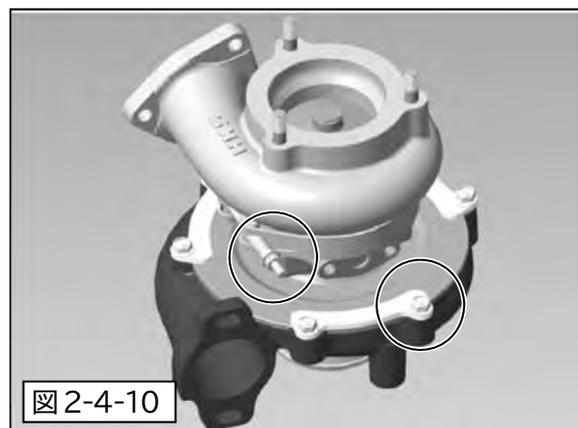


図 2-4-10

- (8) ターボチャージャー LH と RH をエキゾーストマニホールド LH と RH に取り付けます。(LH・RH)  
 (図 2-4-11、2-4-12)

- ・P25:エキゾーストハウジングガスケット ×2
- ・P76:セルフロックナット ×6

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 20 (2.0)

**アドバイス**

- ・焼付き防止剤をスタッドボルトねじ部に塗布します。

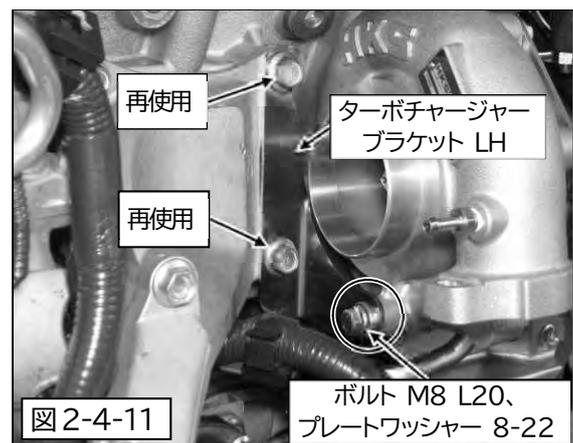


図 2-4-11

- (9) ターボチャージャーブラケット LH と RH をエンジンに共締めして、ターボチャージャー LH と RH に取り付けます。  
(図 2-4-11、2-4-12)

- ・P19:ターボチャージャーブラケット LH ×1
- ・P20:ターボチャージャーブラケット RH ×1
- ・P69:ボルト M8 L20 ×2
- ・P80:プレートワッシャー 8-22 ×2
- ・再使用:ノーマルボルト M10 ×4

締め付けトルク N・m(kgf・m) M8:T=18(1.8)  
M10:T=48(4.9)

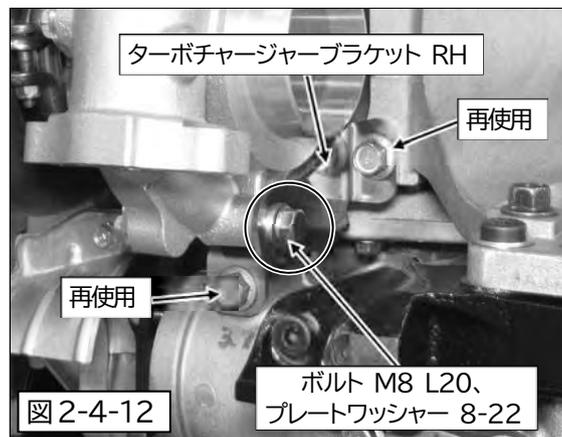


図 2-4-12

## 2-5 オイルパイプの取付け

- (1) オイルインレットパイプ LH・RH を取付け前にエアブローし、異物混入を防止します。(図2-5-1)

- ・P11:オイルインレットパイプ LH ×1
- ・P12:オイルインレットパイプ RH ×1

### アドバイス

- ・エンジン側のバンジョーボルト M12はノーマルを再使用します。
- ・水用とオイル用を間違えないようにしてください。オイル用は中心穴径が細い方です。(図 2-5-2)



図 2-5-2

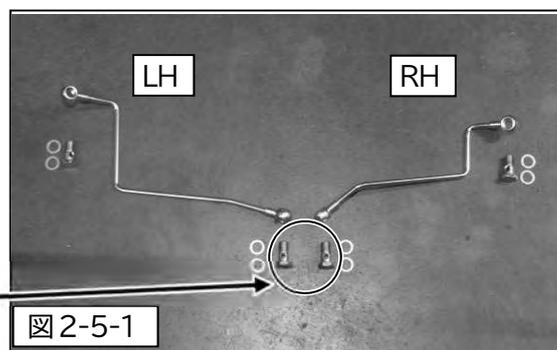


図 2-5-1

- (2) オイルインレットパイプ LH をターボチャージャー LH とエンジンに取付けます。(図 2-5-3)

- ・P39:バンジョーボルト 7/16 ×1
- ・P41:銅ワッシャー 内径12 ×4
- ・再使用:オイル用ノーマルバンジョーボルト M12 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=27(2.8)

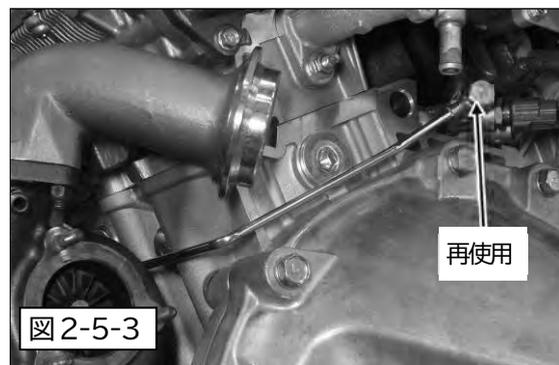


図 2-5-3

- (3) オイルインレットパイプ RH をターボチャージャー RH とエンジンに取付けます。(図 2-5-4)

- ・P39:バンジョーボルト 7/16 ×1
- ・P41:銅ワッシャー 内径12 ×4
- ・再使用:オイル用ノーマルバンジョーボルト M12 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=27(2.8)



図 2-5-4

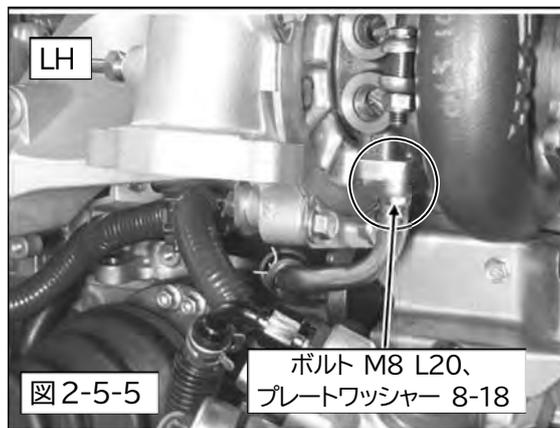
(4) オイルアウトレットパイプ LH と RH をターボチャージャー LH と RH に取り付けます。(図 2-5-5、2-5-6)

- ・P13:オイルアウトパイプ LH ×1
- ・P14:オイルアウトパイプ RH ×1
- ・P28:オイルアウトレットガスケット ×2
- ・P69:ボルト M8 L20 ×4
- ・P79:プレートワッシャー 8-18 ×4

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=18(1.8)

#### アドバイス

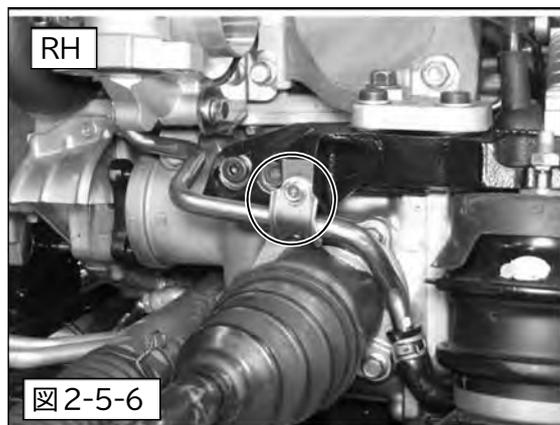
- ・取付け前にオイルアウトレットパイプ LH と RH をエアブローし、エンジンへの異物混入を防止してください。



(5) オイルアウトパイプ RH がドライブシャフトと干渉しないように、エンジンマウントに固定します。(図 2-5-6)

- ・P66:ボルト M6 L15 ×1
- ・P78:プレートワッシャー 6-18 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=7(0.7)



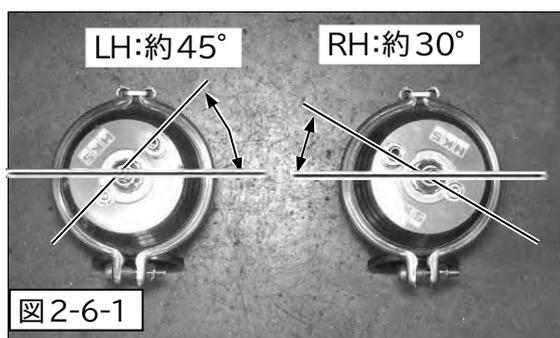
## 2-6 ウエストゲートの取付け

(1) アッパーケース位置を変更します。(図 2-6-1)

- ・P3:ウエストゲート ×2

### ⚠ 警告

- スプリングが飛び出しケガをする恐れがあります。
  - パーツリスト No.P87のウエストゲート取付説明書を参照してください。
  - SST、又はプレス機などを用いて作業を行ってください。



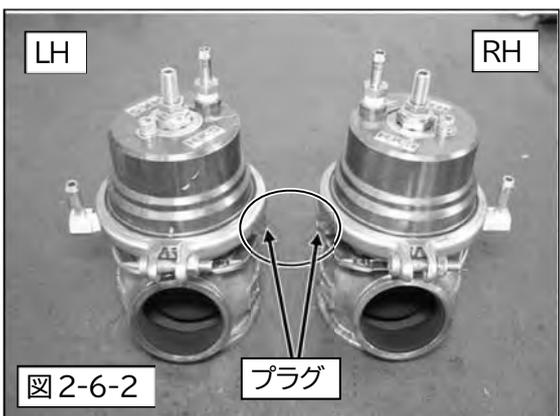
(2) ニップルφ6、ニップル L 型、プラグをウエストゲートに取り付けて作動確認を行います。(図 2-6-2)

- ・P50:ニップル φ6 ×2
- ・P52:ニップル L 型 ×2
- ・P63:プラグ ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=7(0.7)

#### アドバイス

- ・ネジ部分に PTFE シールテープ等使用します。



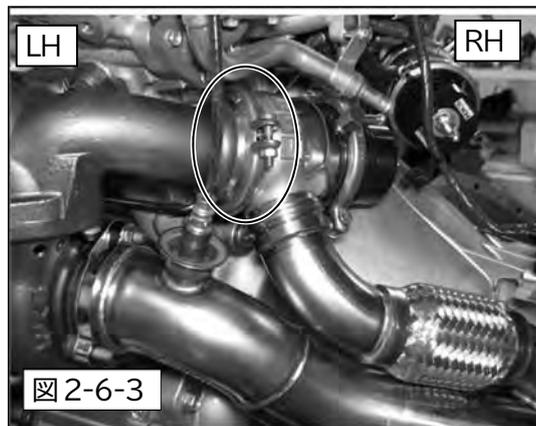
(3) ウエストゲートをエキゾーストマニホールド LH と RH に取り付けます。(図 2-6-3)

・P44:Vバンド  $\phi 90.8 \times 2$

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)

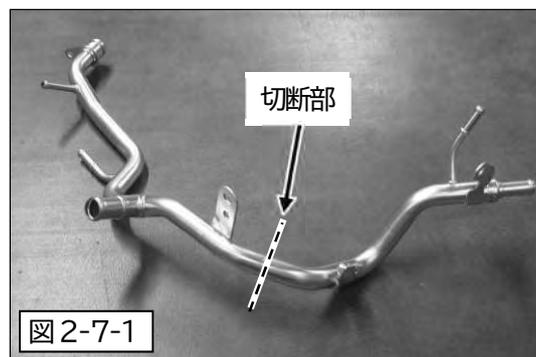
#### アドバイス

- ・フロントパイプ LH と RH を仮組みし、ウエストゲートの取付け角度を調整します。
- ・焼付き防止剤をVバンドのボルトねじ部に塗布します。

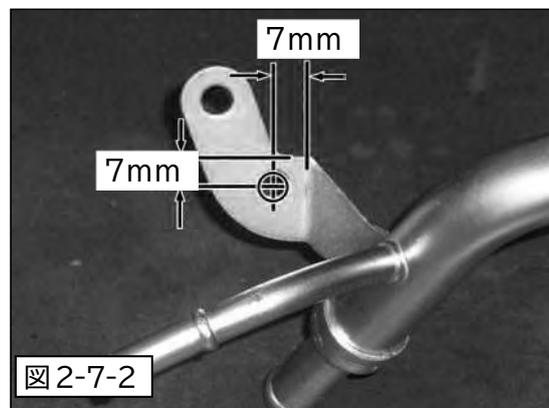


## 2-7 ノーマルウォーターパイプの加工

(1) 図の位置でパイプを切断します。(図 2-7-1)



(2) ブラケットに $\phi 7$ の穴を開けます。(図 2-7-2)



(3) ノーマルウォーターパイプがウエストゲートと干渉しない位置に調整し、切断した部分を溶接します。スペーサーを穴開けたブラケットとエンジンの間に挟み、取付けます。(図 2-7-3)

・P62:スペーサー  $\times 1$

・P67:ボルト M6 L25  $\times 1$

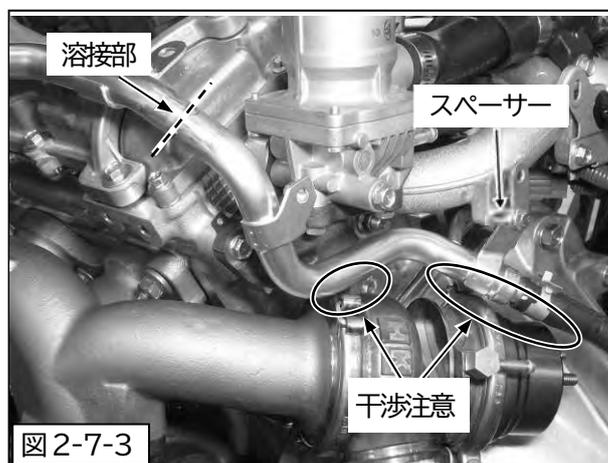
・P77:プレートワッシャー 6-13  $\times 1$

・P83:スプリングワッシャー M6  $\times 1$

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)

#### アドバイス

- ・溶接のかわりに、ホースで接続する方法もあります。
- ・この場合、必ずパイプに抜け止め加工を施し、漏れがないようにして取り付けます。



- (4) φ13 パイプと干渉しないようにφ8 パイプを曲げます。  
(図 2-7-4)



図 2-7-4

## 2-8 ターボチャージャーウォーターパイプの取付け

- (1) ウォーターパイプを取付け前にエアブローし、異物混入を防止します。(図 2-8-1)

- ・P15:ウォーターパイプ IN LH ×1
- ・P16:ウォーターパイプ IN RH ×1
- ・P17:ウォーターパイプ OUT LH ×1
- ・P18:ウォーターパイプ OUT RH ×1

### アドバイス

- ・図示エンジン側の再使用ノーマルバンジョーボルト M12 は水用を使用します。(図 2-5-2、2-8-1)

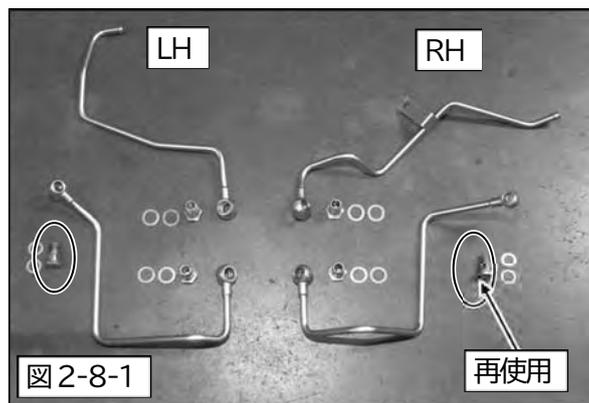


図 2-8-1

- (2) ウォーターパイプ IN LH をターボチャージャー LH とエンジンに取り付けます。(図 2-8-2)

- ・P40:バンジョーボルト M14 ×1
- ・P41:銅ワッシャー 内径12 ×2
- ・P42:銅ワッシャー 内径14 ×2
- ・再使用:水用ノーマルバンジョーボルト M12 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) M12 : T = 27 (2.8)  
M14 : T = 36 (3.7)

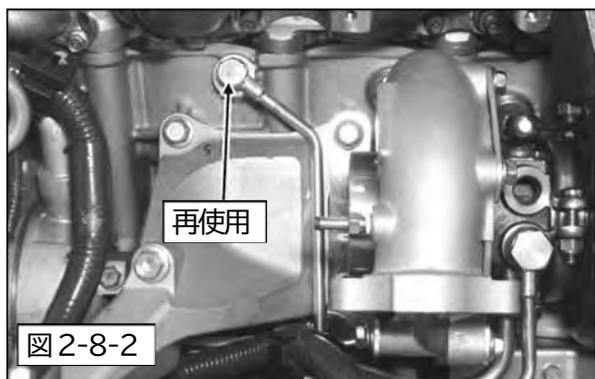


図 2-8-2

- (3) ノーマルエキゾーストマニホールドカバー LH をウォーターパイプ OUT LH と干渉しないように加工して取り付けます。(図 2-8-3)

- ・P65:ボルト M6 L10 ×3
- ・P77:プレートワッシャー 6-13 ×3
- ・P83:スプリングワッシャー M6 ×3
- ・再使用:ノーマルエキゾーストマニホールドカバー LH ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)

### アドバイス

- ・焼付き防止剤をボルトのねじ部に塗布します。

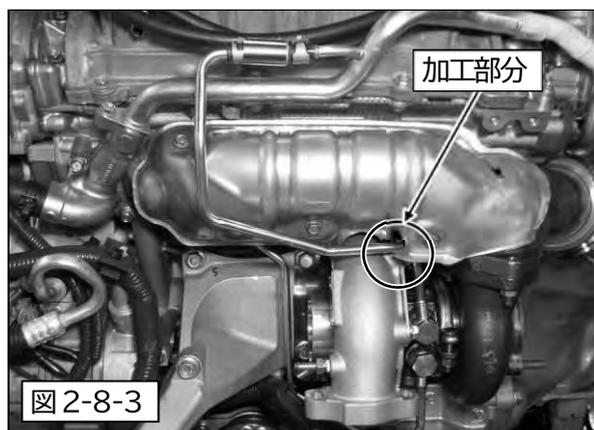


図 2-8-3

(4) ウォーターパイプ OUT LH をターボチャージャー LH に取り付けます。(図 2-8-3)

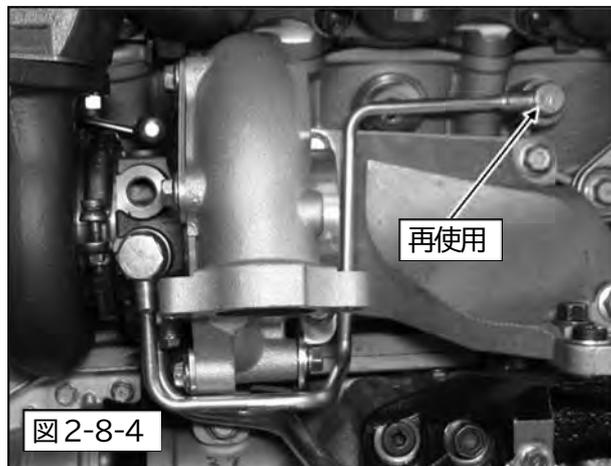
- ・P40:バンジョーボルト M14 ×1
- ・P42:銅ワッシャー 内径14 ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 36 (3.7)

(5) ウォーターパイプ IN RH をターボチャージャー RH とエンジンに取り付けます。(図 2-8-4)

- ・P40:バンジョーボルト M14 ×1
- ・P41:銅ワッシャー 内径12 ×2
- ・P42:銅ワッシャー 内径14 ×2
- ・再使用:水用バンジョーボルト M12 ×1

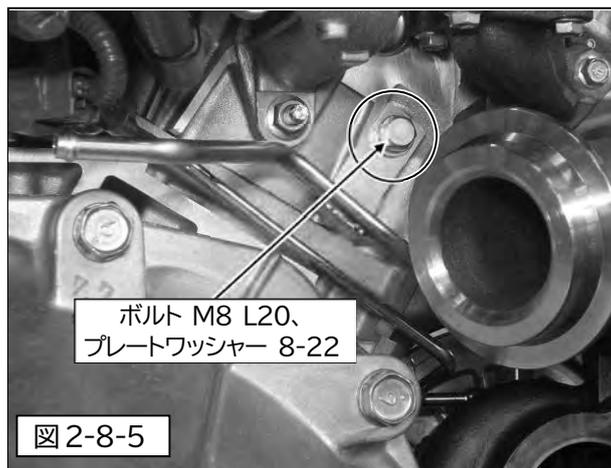
締め付けトルク N・m(kgf・m) M12:T=27(2.8)  
M14:T=36(3.7)



(6) ウォーターパイプ OUT RH をターボチャージャー RH とエンジンに取り付けます。(図 2-8-5)

- ・P40:バンジョーボルト M14 ×1
- ・P42:銅ワッシャー 内径14 ×2
- ・P69:ボルト M8 L20 ×1
- ・P80:プレートワッシャー 8-22 ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) M8:T=18(1.8)  
M14:T=36(3.7)



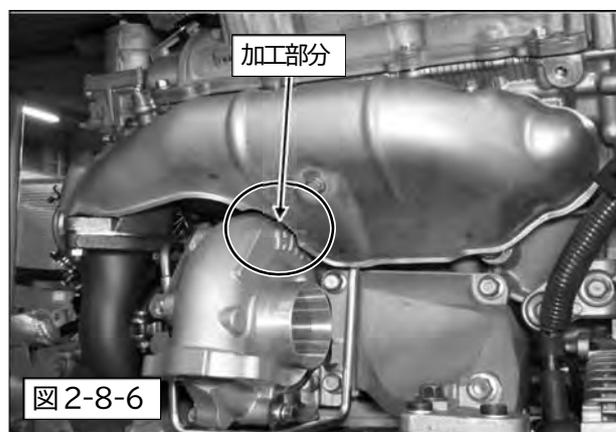
(7) ターボチャージャー RH と干渉しないよう再使用ノーマルエキゾーストマニホールドカバー RH を加工して取り付けます。(図 2-8-6)

- ・P65:ボルト M6 L10 ×3
- ・P77:プレートワッシャー 6-13 ×3
- ・P83:スプリングワッシャー M6 ×3
- ・再使用:ノーマルエキゾーストマニホールドカバーRH ×1

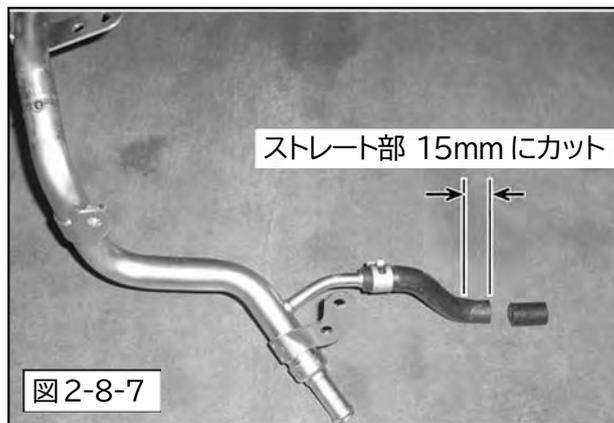
締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 7 (0.7)

アドバイス

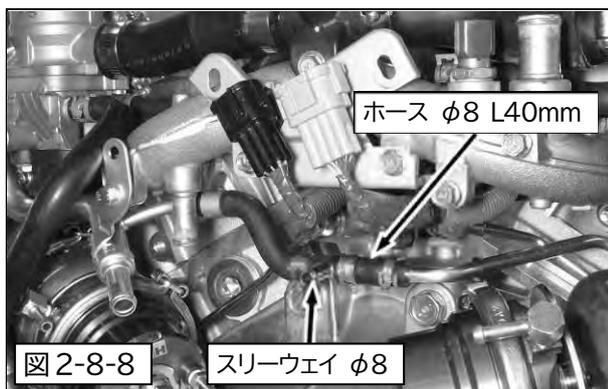
- ・焼付き防止剤をボルトのねじ部に塗布します。



(8) 図のノーマルホースを加工してノーマルウォーターパイプに取り付けます。(図 2-8-7)



(9) 図のように、ホース φ8 で水配管を行います。(図 2-8-8、2-8-9)

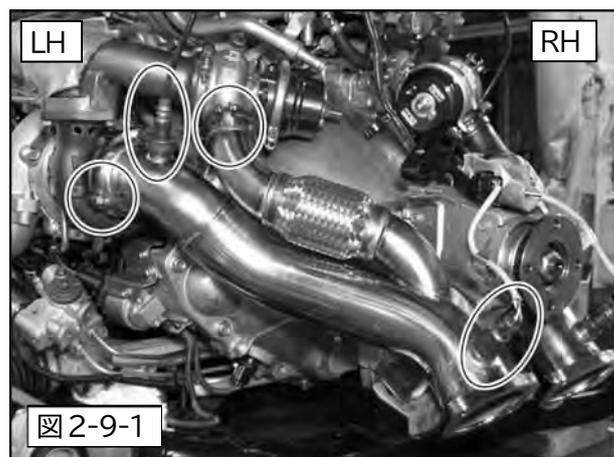


- ・P34:ホース φ8 【40mmにカット ×1】
- ・P49:スリーウェイ φ8 ×1
- ・P60:ホースクランプ 刻印130 ×5

## 2-9 フロントパイプの取付け

(1) 再使用のノーマルA/FセンサーとノーマルO<sub>2</sub>センサーを取付けたフロントパイプ LH と RH を左右のターボチャージャーとウエストゲートに取り付けます。(図 2-9-1)

- ・P4:フロントパイプ LH ×1
- ・P5:フロントパイプ RH ×1
- ・P26:タービンアウトレットパイプガスケット ×2
- ・P43:Vバンド φ58.4 ×2
- ・P76:セルフロックナット ×6
- ・再使用:ノーマルA/Fセンサー ×2
- ・再使用:ノーマルO<sub>2</sub>センサー ×2



締め付けトルク N・m(kgf・m) Vバンドφ58.4:T=4.5(0.46)  
 セルフロックナット:T=20(0.2)  
 A/Fセンサー:T=50(5.0)  
 O<sub>2</sub>センサー:T=50(5.0)

### アドバイス

- ・焼付き防止剤をターボチャージャー LH と RH のスタッドボルトねじ部に塗布してください。

(2) 再使用ノーマルブラケットをフロントパイプ LH と RH に取り付けます。(図 2-9-2)

- ・P70:ボルト M10 L25 ×2
- ・P75:ステンレスナット ×2
- ・P82:ステンレスワッシャー ×4
- ・P84:スプリングワッシャー M10 ×2
- ・再使用:ノーマルブラケット ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=25(2.5)

#### アドバイス

- ・ブラケットはノーマル触媒に付いていた向きと前後逆に取り付けます。



(3) 別売のセンターパイプ取付け時に以下の部品を使用します。

- ・P27:エキゾーストパイプガスケット ×2
- ・P71:ボルト M10 L40 ×4
- ・P75:ステンレスナット ×4
- ・P82:ステンレスワッシャー ×8
- ・P84:スプリングワッシャー M10 ×4

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=25(2.5)

## 2-10 チャンバーパイプの取付け

(1) チャンバーパイプ No.1とチャンバーパイプ No.2 LH をターボチャージャー LH に取り付けます。(図 2-10-1、2-10-2)

- ・P8:チャンバーパイプ No.1 ×1
- ・P9:チャンバーパイプ No.2 LH ×1
- ・P29:コンプレッサーアウトレットガスケット ×1
- ・P30:シリコンホース φ60 ×1
- ・P45:ホースバンド #40 ×2
- ・P72:ボタンボルト M8 L22 ×1
- ・P73:ボタンボルト M8 L25 ×1
- ・P79:プレートワッシャー 8-18 ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) ホースバンド: T=4.2(0.43)  
M8: T=13(1.3)

#### アドバイス

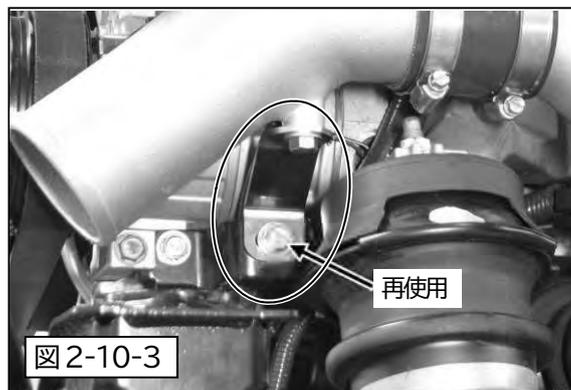
- ・左ハンドル車はチャンバーパイプ No.1 とフィッティングがエンジン振動により干渉しないよう取り付けます。(図 2-10-1)
- ・チャンバーパイプとボディが干渉しないように取付け位置を調整してください。



(2) チャンバーパイプブラケット LH をエンジンに取り付けます。  
(図 2-10-3)

- ・P21:チャンバーパイプブラケット LH ×1
- ・P68:ボルト M8 L15 ×1
- ・P79:プレートワッシャー 8-18 ×1
- ・再使用:ノーマルボルト ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) M8: T=13(1.3)



(3) チャンバーパイプ No.1 とチャンバーパイプ No.2 RH をターボチャージャー RH に取り付けます。(図 2-10-4)

- ・P8:チャンバーパイプ No.1 ×1
- ・P10:チャンバーパイプ No.2 RH ×1
- ・P29:コンプレッサーアウトレットガスケット ×1
- ・P30:シリコンホース φ60 ×1
- ・P45:ホースバンド #40 ×2
- ・P72:ボタンボルト M8 L22 ×1
- ・P73:ボタンボルト M8 L25 ×1
- ・P79:プレートワッシャー 8-18 ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) ホースバンド: T=4.2(0.43)  
M8: T=13(1.3)



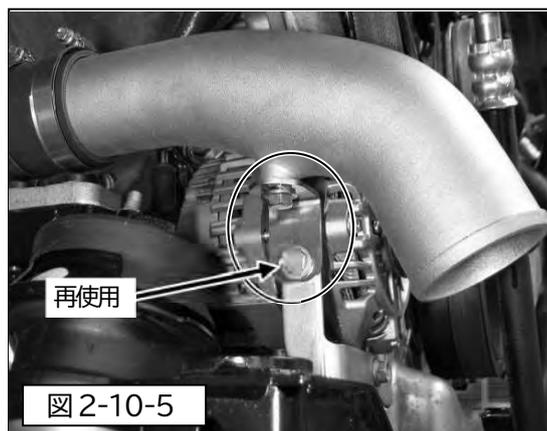
#### アドバイス

- ・チャンバーパイプとボディが干渉しないように取付け位置を調整します。

(4) チャンバーパイプブラケット RH をエンジンに取り付けます。  
(図 2-10-5)

- ・P22:チャンバーパイプブラケット RH ×1
- ・P68:ボルト M8 L15 ×1
- ・P79:プレートワッシャー 8-18 ×1
- ・再使用:ノーマルボルト ×1

締め付けトルク N・m(kgf・m) M8: T=13(1.3)

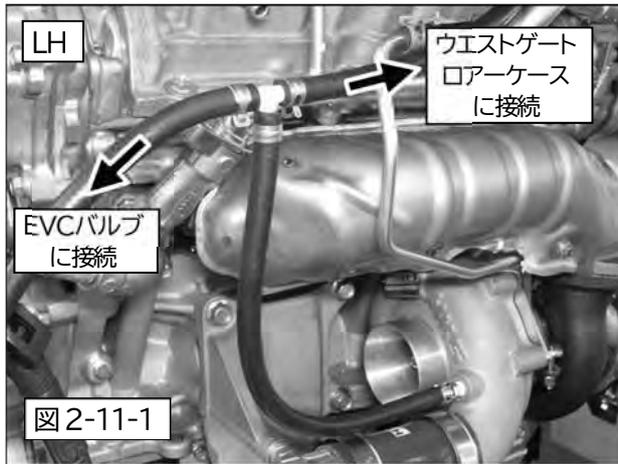


#### アドバイス

- ・チャンバーパイプとベルトが干渉しないように取り付けます。
- ・チャンバーパイプとボディが干渉しないように取り付けます。

## 2-11 ウエストゲートの配管

(1) 図のように配管を行います。(図 2-11-1、2-11-2)



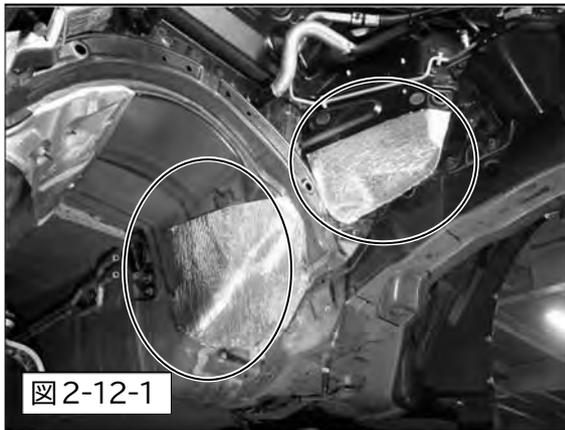
- ・P33:ホース φ6 ×1
- ・P48:スリーウェイ φ6 ×3
- ・P59:ホースクランプ 刻印115 ×14

### アドバイス

- ・説明は当社製EVCに接続することを前提としています。
- ・EVCバルブとホースの配管はEVCの説明書に従って作業を行います。

## 2-12 サーモシールの取付け

(1)サーモシールを車体に貼り付けます。(図 2-12-1、2-12-2)



- ・P47:サーモシール ×3

## 2-13 エンジンの搭載

(1)エンジンから取外していたノーマルパーツをメーカー発行の整備要領書に従い取付け、エンジンを車両に搭載します。

### アドバイス

- ・サクシヨンパイプの取付けは、エンジンを車両へ搭載した後に行います。
  - エンジンを車両に搭載する時にサクシヨンパイプと車体が干渉するおそれがあります。

## 2-14 サクションパイプの取付け

(1) エルボ、ニップル、ホースをサクションパイプ LH と RH に取り付けます。(図 2-14-1、2-14-2)

- ・P6:サクションパイプ LH ×1
- ・P7:サクションパイプ RH ×1
- ・P36:ホース φ10 L1000【300mm にカット ×2】
- ・P38:サーモチューブ【250mm にカット ×2】
- ・P51:ニップル φ10 ×2
- ・P53:エルボ ×2
- ・P61:ホースクランプ 刻印155 ×2



締め付けトルク N・m(kgf・m) エルボ、ニップル: T = 7 (0.7)

### アドバイス

- ・エルボとニップルの ねじ部分にシールテープ等を使用します。
- ・サーモチューブを切り開いて装着した場合は針金で数箇所縛って固定してください。

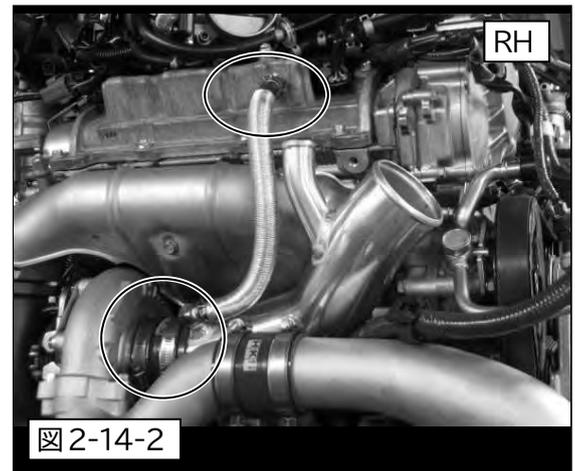
(2) サクションパイプ LH と RH を各ターボチャージャーに取り付けて、ホース φ10 を左右ヘッドカバーのブローバイニップル φ10 に取り付けます。(図 2-14-2)

- ・P31:シリコンホース φ70 L55 ×2
- ・P46:ホースバンド #48 ×4
- ・P61:ホースクランプ 刻印155 ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 4.2 (0.43)

### アドバイス

- ・取付け前にパイプをエアブローし、異物混入を防止します。



## 【レーシングサクションが付いていない車両の場合】

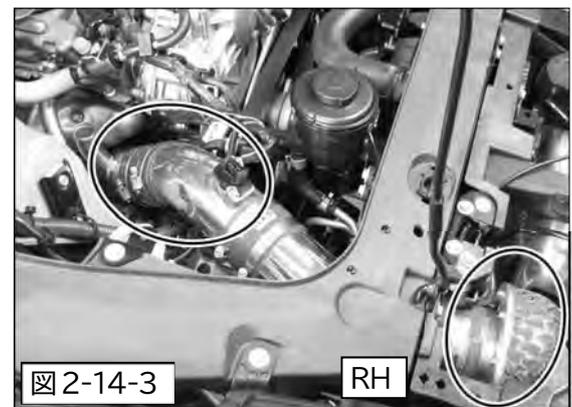
(3) 別売 HKS『タービンサクションキット R35』の取説に従いタービンサクションキット R35 のサクションパイプと付属部品を組み立て、サクションパイプ LH と RH に取り付けて、パワーフロー本体を左右両側に取り付けます。(図 2-14-3)

- ・P32:シリコンホース φ70 L70 ×2
- ・P46:ホースバンド #48 ×4

締め付けトルク N・m(kgf・m) T = 2.5 (0.25)

### アドバイス

- ・本製品はHKS『タービンサクションキット R35』を併用する商品構成としています。  
パイプ径が異なるため、他のエアークリーン製品との併用はできません。  
HKS『レーシングサクション』も直接取り付けできません。(次のページを参照してください。)
- ・追加の燃料設定が必要です。
- ・燃料セッティングによってタービンサクションキットのエアガイドを組み込まずに制御できる場合もあります。



## 【レーシングサクシオンが付いている車両の場合】

- (3) レーシングサクシオンに付属のエアフローアダプターを、別売のサクシオンパイプと交換してください。  
GT1000/GT1000+装着車両の場合、サクシオンパイプは交換済みですので、そのままご使用いただけます。

### 別売部品

品名	品番	数量	形状	備考
サクシオンパイプ	G17811-N49080-00	2		タービンサクシオンキット構成部品

- (4) サクシオンパイプを2組 組立てます。  
この時に、再使用のノーマルエアフローメーターセンサーに付いているリングがサクシオンパイプに噛み込まないようにします。  
(図 2-14-4)

- ・再使用: スパースー φ4-φ12 t1.5 ×4
- ・再使用: ボルト M4 L10 ×4
- ・再使用: ノーマルエアフローメーターセンサー ×2

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=2.5(0.25)



図 2-14-4

- (5) サクシオンパイプをサクシオンパイプ LH と RH に取り付けてパワーフローを左右両側に取り付けます。(図2-14-5)

- ・P32: シリコンホース φ70 L70 ×2
- ・P46: ホースバンド #48 ×4

締め付けトルク N・m(kgf・m) T=2.5(0.25)

#### アドバイス

- ・レーシングサクシオン付属のシリコンホースφ60、ホースバンド #40は使用しません。
- ・追加の燃料設定が必要です。
- ・燃料セッティングによってレーシングサクシオン付属のエアガイドを組み込まずに制御できる場合もあります。

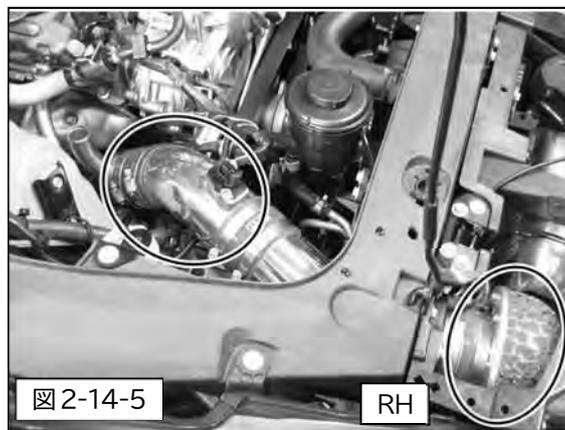


図 2-14-5

RH

## 2-15 パワーフローフィルターの交換

- (1) タービンサクシオンキット R35 又はレーシングサクシオンの取説を参照して左右両側のパワーフロー本体を脱着し、以下のパワーフローフィルターに交換して再度取付けてください。(図 2-14-3、2-14-5)

- ・P58: パワーフローフィルター ×2

#### アドバイス

- ・このキットに付属のパワーフローフィルターは、競技専用です。公道では使用しないでください。
- ・エンジン試始動の際は、タービンサクシオンキット 又はレーシングサクシオン付属のパワーフローフィルター(湿式2層)を使用してください。

### 3. ノーマルパーツの取付け

(1) 取外していたノーマルパーツをメーカー発行の整備要領書に従い取り付けます。

(2) バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取り付けます。



- ケーブルターミナルを取り付ける際は、ショートさせないでください。
  - 電気ショートによる感電、又は電装部品の破損及び焼損・火災の恐れがあります。



### 4. 別売制御装置によるセッティング

(1) F-CONなどを用いて燃料セッティングとイグニッションのセッティングを行います。

(2) EVCなどを用いて過給圧制御を行います。

(3) 必要に応じて高熱価スパークプラグ、フューエルポンプとフューエルインジェクターを交換します。

### 5. 取付け終了後の確認

(1) 取付け作業終了後、必ず「始動前」、「始動後」、「停止後」、「走行」各項目の確認作業を行います。

#### アドバイス

- ・ エンジンを始動直後は回転を上げないようにしてアイドル回転させてください。

確認項目	始動前	始動後	停止後	走行
パイプ・ホース類の配管がまちがっていないか。	○			
ホースにねじれや過度の曲げがないか。	○			
ホースバンドが確実に締まっているか。	○			
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	○		○	
取付けた部品が他の部品と干渉していないか。	○		○	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	○		○	
ケーブルターミナルがバッテリーのマイナス端子に確実に取付けてあるか。	○			
エンジンオイルがレベルゲージのH(F)～Lの間にあるか。	○		○	
各部からエアがもれていないか。		○	○	
各部からオイル・冷却水・燃料もれはないか。	○	○	○	
軽く空吹かしを2、3度行い排気ガスがもれていないか。		○		○
部品による干渉音がないか。		○		○
取付けた部品が正常に作動しているか。(目視及び計測器による確認)		○		○
設定過給圧になっているか。				○

(2) 各部確認終了後、バンパー及びアンダカバーを取外して作業していた場合には、元通りに取付けます。

以上で作業は終了です。

## 維持・管理

- 快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。
  - 日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。
  - ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。
- プラグは走行状況に応じて変更してください。詳しくは専門業者にお問い合わせください。
- パワーフローフィルターは定期的に交換してください。
  - 補修部品: HKS スーパーパワーフロー φ150 交換用フィルター 湿式 2層タイプ  
または パワーフローフィルター (品番: G04513-K00410-00) レース専用 (グレー)
  - 交換目安: 3,000~5,000km ごと、または 3~6 か月ごとに交換してください。
  - ただし、汚れの蓄積状況によっては、上記の推奨間隔よりも早くフィルターを交換する必要がある場合もあります。
  - 濾過特性が低下するため、フィルター要素を洗浄しないでください。
- オイルは定期的に交換してください。
  - オイルを交換する際には、HKS エンジンオイルシリーズ (高温粘度 40 以上を推奨) をご使用ください。
  - 交換目安: 3,000~5,000km ごと、又は 3~6 ヶ月ごとに交換してください。
- このマニュアルの範囲外で作業を実行する必要がある場合は、専門家に相談してください。

## 異常・故障等の対応

- 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
- 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。



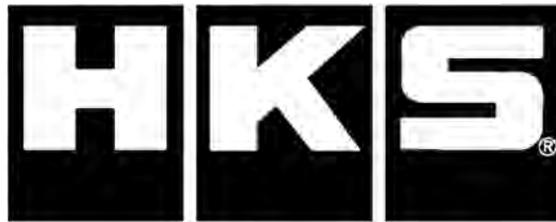
- もれ(オイル・冷却水・燃料)が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。
  - ・ 最悪の場合、オイル・燃料もれにより車両火災が起きる恐れがあります。
- 走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
  - ・ 専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。
  - ・ オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。
  - ・ 必ず専門業者の指示に従ってください。  
最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

## アフターサービスについて

- 本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
- 本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

## 譲渡等の際の注意

- 本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡しください。
- 本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。



株式会社 エッチ・ケー・エス

〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181

<https://www.hks-power.co.jp/>

# SPECIAL SET UP KIT GT5565\_BB R35

## INSTALLATION MANUAL



Installation must be done by a professional.  
Read this manual prior to the installation.

Always have access to this manual as well as a stock service manual.

This product fits only the following vehicle.

Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience

PRODUCT NAME	SPECIAL SET UP KIT GT5565_BB R35 CONVERT KIT GT55 for R35 GT1000
PURPOSE	AUTOMOBILE PARTS
PART No.	14020-AN014 ( SPECIAL SET UP KIT GT5565_BB R35 ) 14999-AN004 ( CONVERT KIT GT55 for R35 GT1000)
MANUAL NUMBER	E04211-N49040-00
VEHICLE	NISSAN GT-R (R35)
ENGINE	VR38DETT
MODEL YEAR	2007/12 -2025/8
REMARKS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• The engine must be removed in order to install this kit.</li> <li>• This kit does not include the Turbocharger, the fuel parts and engine management parts.</li> <li>• Upgrading the engine internals and drive trains are necessary to use this kit.</li> <li>• The boost pressure setting for the provided Wastegate is approximately 90 to 100 kPa.</li> <li>• Estimated installation time : 3-4 Days.</li> </ul> <p>[FOR CUSTOMERS WHO PURCHASED THE SPECIAL SETUP KIT] This product is designed to be used in conjunction with the HKS Turbine Suction Kit R35 (Code No. 14021-AN001). If you have already installed the HKS Racing Suction (Code No. 70020-AN107), please purchase the Suction Pipe (Air Flow Adapter) separately. (Detailed information is provided in the main text)</p> <p>[FOR CUSTOMERS WHO PURCHASED THE CONVERT KIT AS AN UPGRADE FROM GT1000/GT1000+] The Suction Pipe from your GT1000/GT1000+ can be reused with this product. No additional preparation is required.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>※ <b>This kit was developed exclusively for racing use only. HKS will not be responsible for engine and/or transmission damage caused by the use of this kit.</b></li> <li>※ <b>This kit must be used without the catalytic converters. Because of this, the vehicle cannot be driven on any public roads or highways since it may not meet emission laws and/or safety regulations.</b></li> <li>※ <b>Any vehicle with this kit installed may void the stock manufacturer's warranty.</b></li> </ul>

## REVISION RECORD

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2025/8	1 <sup>st</sup> Edition

Published in August, 2025 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

## INDEX

NOTICE/ATTENTION	1
SAFETY PRECAUTIONS	2
BEFORE INSTALLATION	3
PARTS LIST	4
REPAIR PARTS (Sold separately)	8
1. REMOVAL OF STOCK PARTS	9
2. INSTALLATION OF KIT PARTS	9
3. REINSTALLATION OF STOCK PARTS	25
4. SETTING BY OTHER PRODUCTS	25
5. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION	25
MAINTENANCE AND MANAGEMENT	26
TROUBLESHOOTING	26
ABOUT AFTER-SALE SERVICES	26
FOR SUBSEQUENT OWNERS	26

## NOTICE

Thank you for purchasing HKS SPECIAL SET UP KIT | CONVERT KIT. Please read this manual to ensure safe use and full functionality of the product. After installation, please follow the instructions in this manual and use the product safely. Always ask a specialist to install the product, and be sure to read and understand this manual thoroughly before installation. When installing or removing standard parts, use the maintenance manual issued by the manufacturer and this manual together. If you do not have the maintenance manual, please purchase a new one.

## ATTENTION

- This manual contains precautions that must be observed to ensure the safe installation of this product and to prevent hazards or damage to the customer or third parties.
- This product is designed for automotive use only. Do not use this product for any purpose other than that for which it is intended.
- We are not responsible for any damage caused by modification or incorrect installation of this product or its accessories by the customer or a third party.
- This product is designed for installation on stock vehicles and vehicles equipped with HKS products. We do not guarantee the function, performance, or safety of this product when installed on vehicles other than those listed above.
- This manual is subject to change without notice.
- This product, including accessories, is subject to change without notice for improvement.

## SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for the use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.



### WARNING

Indicates risk of serious injury and/or possible death.



### CAUTION

Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property.

(Large-scale damage is the damage caused by a product defect.

Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)



### WARNING

- To prevent explosion and/or fires, always:
  - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
  - Handle any flammable objects with care.
  
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
  - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
  - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
  
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
  - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
  - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.



### CAUTION

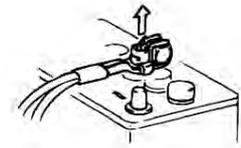
- Do not incorrectly install this product.
  - Incorrect installation of this product may lead to engine damage.
  - Incorrect installation of this product may lead to loss of its original function.
  
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
  - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
  
- During the work, cover the hose and pipe with a rag to prevent foreign matter from entering the hose and piping.
  - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

## BEFORE INSTALLATION

- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the stock service manual when removing stock parts.  
If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections.  
The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed stock parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed stock parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

### **WARNING**

Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation to prevent electrical damage and/or shock.



## INSTALLATION NOTICE: Convert Kit GT55# R35 (Code No. 14999-AN004)

This product is a comprehensive parts package designed to facilitate the upgrade from HKS GT1000/GT1000+ Full Turbo Kit to GT55# turbines. It contains all necessary components for the upgrade, with the exception of the turbocharger unit itself.

### **Installation Instructions:**

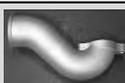
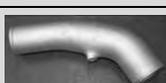
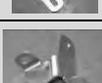
Please remove the original turbocharger unit by following the HKS GT1000/GT1000+ Full Turbo Kit installation manual in reverse order.

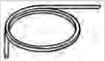
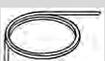
Proceed with the installation of this product and the Symmetry Turbine GT55# by following the instructions from section "2-4 Turbocharger Installation" in this manual.

### **Important Note:**

Components highlighted in gray in the parts list and manual text (such as **Wastegate**) are NOT included in this product package. Please reuse these components from your original GT1000/GT1000+ Full Turbo Kit.

## PARTS LIST

No.	DESCRIPTION	QTY.		IMAGE	REMARKS
		14020-AN014 SPL.SET UP KIT	14999-AN004 CONVERT KIT		
P1	Exhaust Manifold LH	1	-		
P2	Exhaust Manifold RH	1	-		
P3	Wastegate	2	-		50mm Valve
P4	Front Pipe LH	1	-		
P5	Front Pipe RH	1	-		
P6	Suction Pipe LH	1	-		
P7	Suction Pipe RH	1	-		
P8	Chamber Pipe No.1	2	-		
P9	Chamber Pipe No.2 LH	1	-		
P10	Chamber Pipe No.2 RH	1	-		
P11	Oil Inlet Pipe LH	1	1		for GT5565_BB
P12	Oil Inlet Pipe RH	1	1		for GT5565_BB
P13	Oil Outlet Pipe LH	1	1		for GT5565_BB
P14	Oil Outlet Pipe RH	1	1		for GT5565_BB
P15	Water Pipe IN LH	1	1		for GT5565_BB
P16	Water Pipe IN RH	1	1		for GT5565_BB
P17	Water Pipe OUT LH	1	1		for GT5565_BB
P18	Water Pipe OUT RH	1	1		for GT5565_BB
P19	Turbocharger Bracket LH	1	-		
P20	Turbocharger Bracket RH	1	-		

No.	DESCRIPTION	QTY.		IMAGE	REMARKS
		14020-AN014 SPL.SET UP KIT	14999-AN004 CONVERT KIT		
P21	Chamber Pipe Bracket LH	1	-		
P22	Chamber Pipe Bracket RH	1	-		
P23	Engine Mount	1	-		
P24	Exhaust Manifold Gasket	2	-		
P25	Exhaust Housing Gasket	2	2		Inner dia. 50mm
P26	Turbine Outlet Pipe Gasket	2	2		Inner dia. 73mm
P27	Exhaust Pipe Gasket	2	2		
P28	Oil Outlet Gasket	2	2		for GT5565_BB
P29	Compressor Outlet Gasket	2	2		
P30	Silicone Hose 60mm	2	-		
P31	Silicone Hose 70mm L55	2	-		
P32	Silicone Hose 70mm L70	2	-		
P33	Hose 6mm	1	-		L4000
P34	Hose 8mm	1	-		L200
P35	Hose 10mm L600	1	-		
P36	Hose 10mm L1000	1	-		
P37	Corrugated Tube	1	-		15mm L500
P38	Thermal Tube	1	-		17mm L500
P39	Banjo Bolt 7/16	2	2		7/16-24UNS
P40	Banjo Bolt M14	4	4		M14 P1.5

No.	DESCRIPTION	QTY.		IMAGE	REMARKS
		14020-AN014 SPL.SET UP KIT	14999-AN004 CONVERT KIT		
P41	Copper Washer 12mm	12	12		φ12
P42	Copper Washer 14mm	8	8		φ14
P43	V-band 58.4mm	2	-		
P44	V-band 90.8mm	2	-		
P45	Hose Band #40	4	-		Bead Type
P46	Hose Band #48	8	-		Bead Type
P47	Insulation Sheet	3	-		300mm×300mm
P48	T-fitting 6mm	3	-		
P49	T-fitting 8mm	1	-		
P50	Hose Fitting 6mm	3	1		R 1/8
P51	Hose Fitting 10mm	2	-		R 1/8
P52	Hose Fitting L-shape	2	-		R 1/8-6mm
P53	Elbow	2	-		R 1/8-Rc 1/8
P54	Power Steering Union	1	-		AN6-M16 P1.5
P55	O-Ring	1	-		7.8mm ID
P56	Fitting	1	-		AN6-10mm
P57	Joint Pipe	1	-		10mm
P58	Air Cleaner Filter	2	-		Racing use only
P59	Hose Clamp Mark 115	14	-		6mm
P60	Hose Clamp Mark 130	5	-		8mm

No.	DESCRIPTION	QTY.		IMAGE	REMARKS
		14020-AN014 SPL.SET UP KIT	14999-AN004 CONVERT KIT		
P61	Hose Clamp mark 155	6	-		10mm
P62	Spacer	1	-		6mm-12mm t10
P63	Plug	2	-		R1/8
P64	Tie Wrap	10	-		
P65	Bolt M6 L10	6	-		M6 P1.0
P66	Bolt M6 L15	1	1		M6 P1.0
P67	Bolt M6 L25	1	-		M6 P1.25
P68	Bolt M8 L15	2	2		M8 P1.25
P69	Bolt M8 L20	7	7		M8 P1.25
P70	Bolt M10 L25	2	-		M10 P1.5
P71	Bolt M10 L40	4	4		M10 P1.5
P72	Button Bolt M8 L22	2	2		M8 P1.25
P73	Button Bolt M8 L25	2	2		M8 P1.25
P74	Cap Bolt	3	-		Low head
P75	Stainless Nut	6	4		M10 P1.5
P76	Self-locking Nut	12	12		M8 P1.25
P77	Flat Washer 6mm-13mm	7	-		M6
P78	Flat Washer 6mm-18mm	1	1		M6
P79	Flat Washer 8mm-18mm	10	10		M8
P80	Flat Washer 8mm-22mm	3	3		M8

No.	DESCRIPTION	QTY.		IMAGE	REMARKS
		14020-AN014 SPL.SET UP KIT	14999-AN004 CONVERT KIT		
P81	Flat Washer M10	2	2		M10
P82	Stainless Washer	12	8		M10
P83	Spring Washer M6	7	-		M6
P84	Spring Washer M10	6	4		M10
P85	Stud Bolt	12	12		M8 P1.25
P86	Installation Manual	1	1		
P87	Installation Manual	1	1		Wastegate

**REPAIR PARTS (Sold separately)**

DESCRIPTION	PRODUCT NUMBER	REQUIED QT	IMAGE	REMARKS
Air Cleaner Filter	G04513-K00410-00	2		Racing use only

# 1. REMOVAL OF STOCK PARTS

(1) Remove the exhaust system, engine, and turbochargers. Refer to the stock service manual.

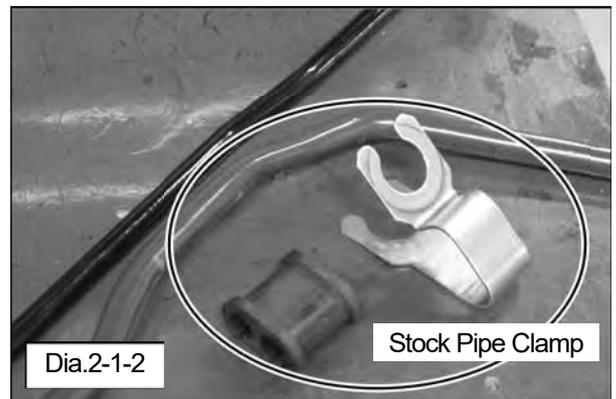
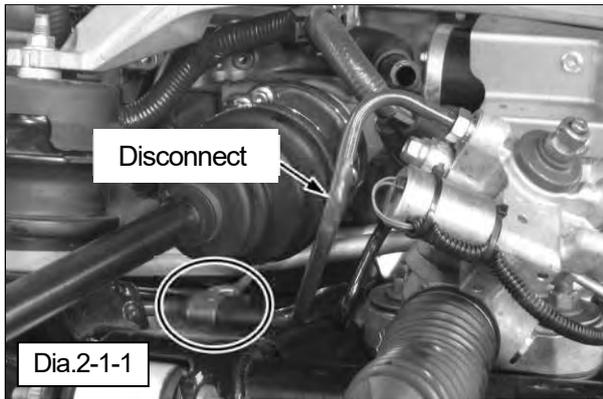
## NOTE

- Keep all removed parts until installation process is completed. Some parts will be reused.

# 2. INSTALLATION OF KIT PARTS

## 2-1. Relocation of Power Steering Line “Only for Left Handle vehicle”

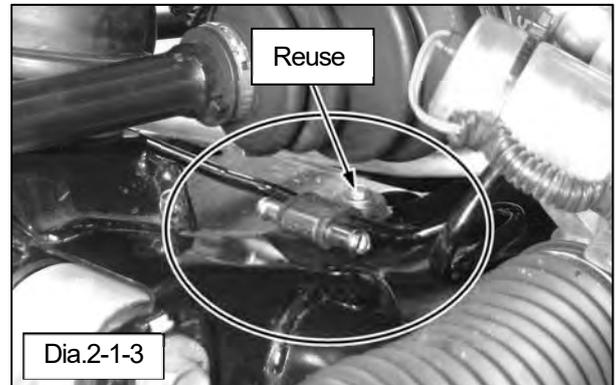
(1) Disconnect the Power Steering Pipe and Stock Pipe Clamp as shown in Diagram 2-1-1 and 2-1-2.



(2) Install the Joint Pipe to reuse the Stock Pipe Clamp. Reinstall the Stock Pipe Clamp to the vehicle. (Dia.2-1-2, 2-1-3)

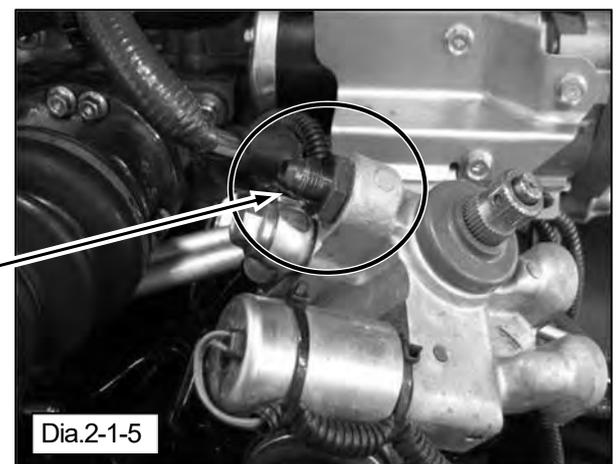
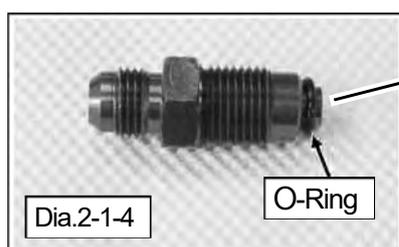
- P57: Joint Pipe ×1
- Reuse: Stock Pipe Clamp ×1

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 7 (0.7)$



(3) Install the O-Ring to the Power Steering Union. Install the Power Steering Union to the vehicle. (Dia. 2-1-4, 2-1-5)

- P54: Power Steering Union ×1
- P55: O-Ring ×1

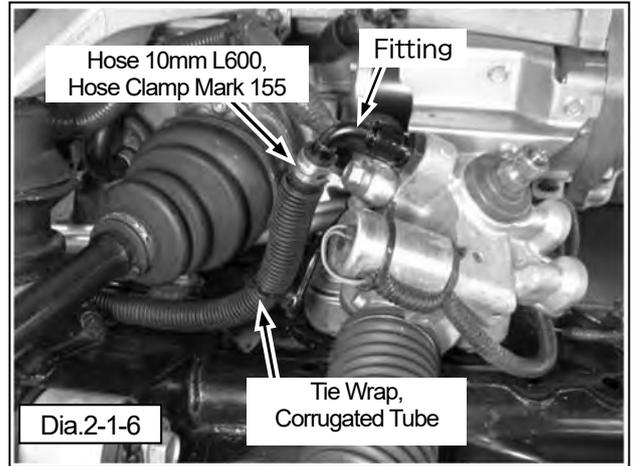


Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 15 (1.5)$

(4) Install the Fitting to the Power Steering Union.  
(Dia. 2-1-6)

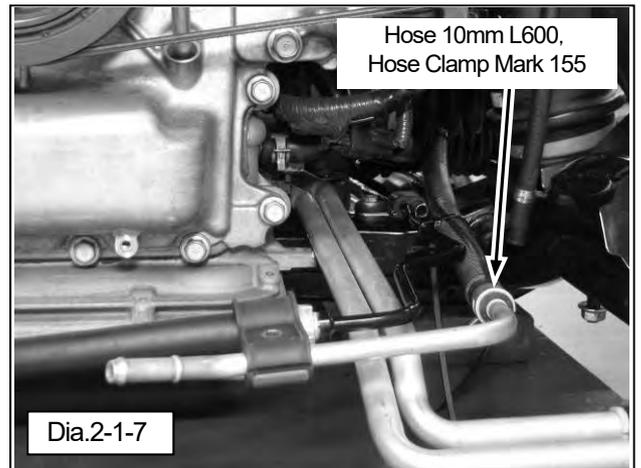
- P56:Fitting ×1

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 15 ( 1.5 )



(5) Cut the Hose 10mm L600 to approximately 500mm.  
Cut the Corrugated Tube to approximately 430mm.  
Cover the cut Hose 10mm with the cut Corrugated Tube.  
(Dia. 2-1-6, 2-1-7)

- P35:Hose 10mm L600 ×1
- P37:Corrugated Tube ×1



(6) Connect the Hose 10mm with the Corrugated Tube to the Fitting and Stock Power Steering Pipe.  
Secure them using the Hose Clamp Mark 155.  
Make sure to secure the Hose using the Tie Wrap so it does not come in contact with the Drive Shaft and/or any other parts of the vehicle. (Dia.2-1-6, 2-1-7)

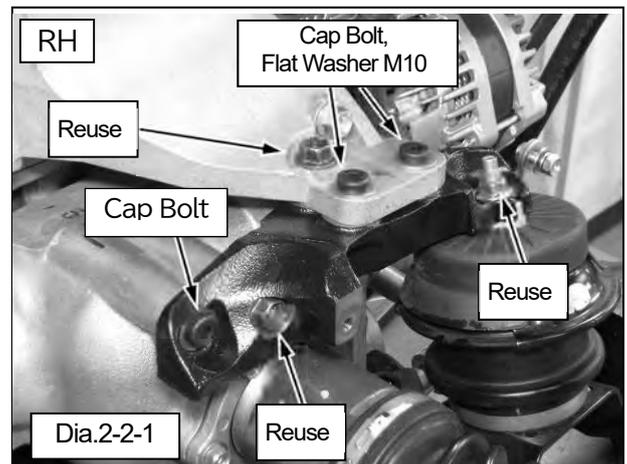
- P61 :Hose Clamp Mark 155 ×2
- P64:Tie Wrap ×10

## 2-2. Installation of Engine Mount

(1) Replace the Stock Engine Mount with the provided Engine Mount using the following parts.

- P23:Engine Mount ×1
- P74:Cap Bolt ×3
- P81:Flat Washer M10 ×2

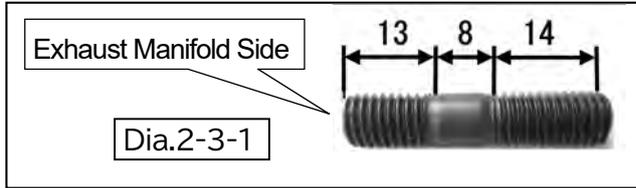
Tightening torque Nm(kgf-m) T = 48 ( 4.9 )



## 2-3. Installation of Exhaust Manifold

(1) Install the Stud Bolts to the Exhaust Manifold LH and RH.  
(Dia.2-3-1, 2-3-2)

- P1: Exhaust Manifold LH LH ×1
- P2: Exhaust Manifold RH ×1
- P85: Stud Bolt ×6



Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 13 (1.3)$

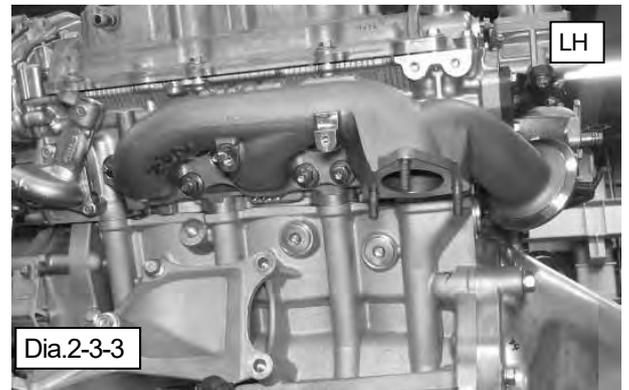
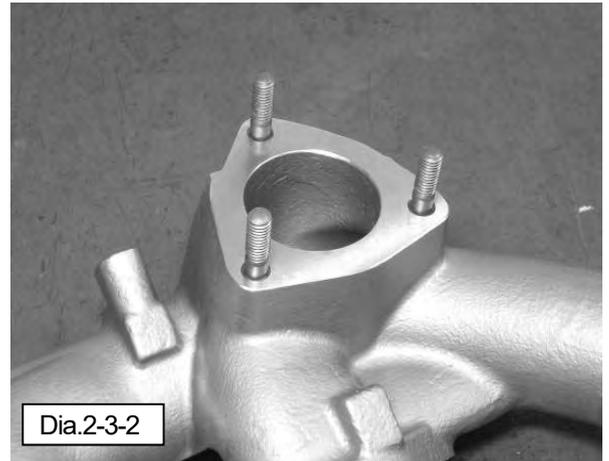
### NOTE

- Stud Bolts of other lengths cannot be used with this product.
- Apply anti-seize lubricant to thread.

(2) Install the Exhaust Manifold LH and RH on the engine using the following parts. (Dia.2-3-3)

- P24 : Exhaust Manifold Gasket ×2
- Reuse : Stock Nut ×12

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 48 (4.9)$



(3) Modify the re-used Stock Exhaust Manifold Cover LH, RH so it does not come in contact with the Exhaust Manifold LH, RH when installing both parts. (Dia. 2-3-4, 2-3-5)



- Reuse : Stock Exhaust Manifold Cover LH ×1
- Reuse : Stock Exhaust Manifold Cover RH ×1

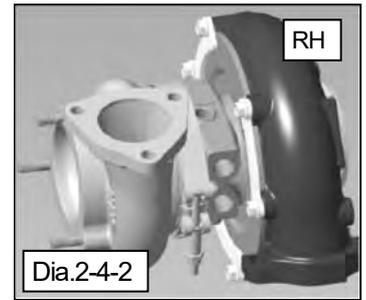
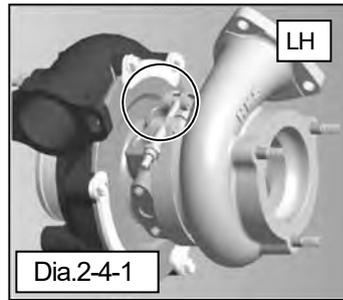
### NOTE

- The re-used Stock Exhaust Manifold Cover LH, RH will be installed later.

## 2-4. Installation of Turbocharger

(1) Remove Plug M14 of the Turbocharger LH and RH sold separately from the position circled in Diagram 2-4-1 and 2-4-2, then reuse.

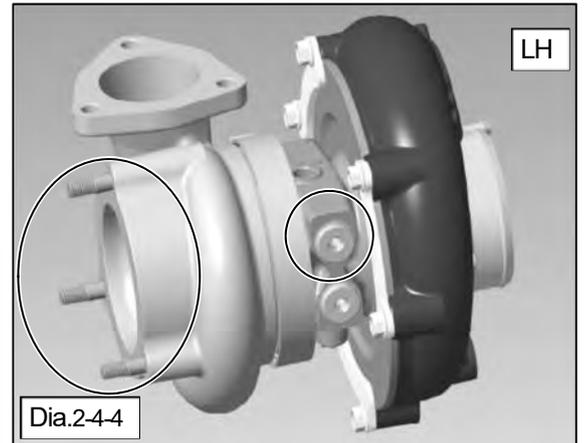
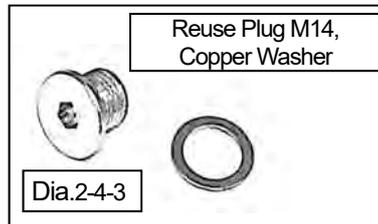
- Sold separately : Turbocharger LH x 1
- Sold separately : Turbocharger RH x 1



(2) Install the reuse Plug M14 and Copper Washer to the position circled in Diagram 2-4-4 and 2-4-6 of the Turbocharger LH and RH. (Dia.2-4-3, 2-4-4, 2-4-6)

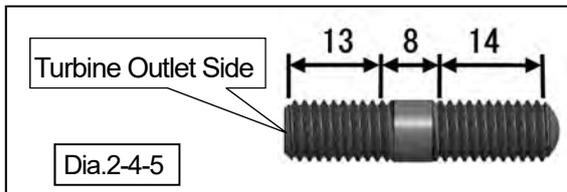
- Reuse : Plug M14 x 2
- Reuse : Copper Washer x 2

Tightening torque Nm(kgf-m)  
 $T = 36 ( 3.7 )$

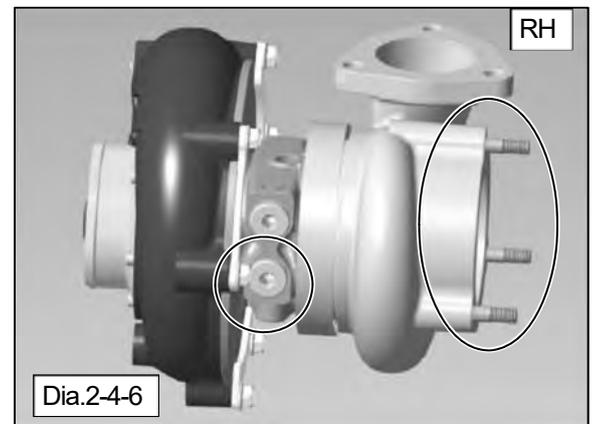


(3) Install the Stud Bolt to the Turbocharger LH and RH. (Dia. 2-4-4, 2-4-5, 2-4-6)

- P85: Stud Bolt x6



Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 13 ( 13 )$



### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to thread.

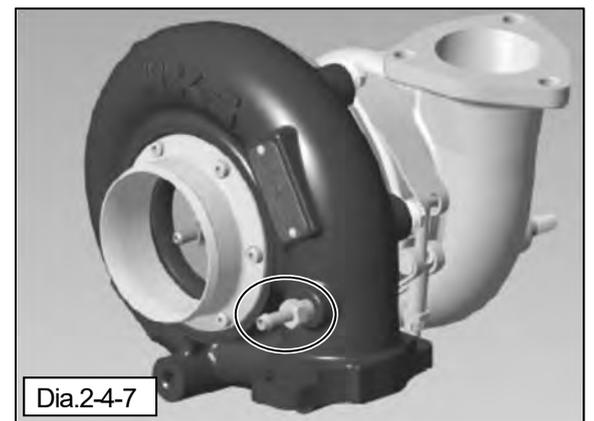
(4) Install the Hose Fitting on the Turbocharger LH. (Dia. 2-4-7)

- P50 : Hose Fitting 6mm x 1

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 7 ( 0.7 )$

### NOTE

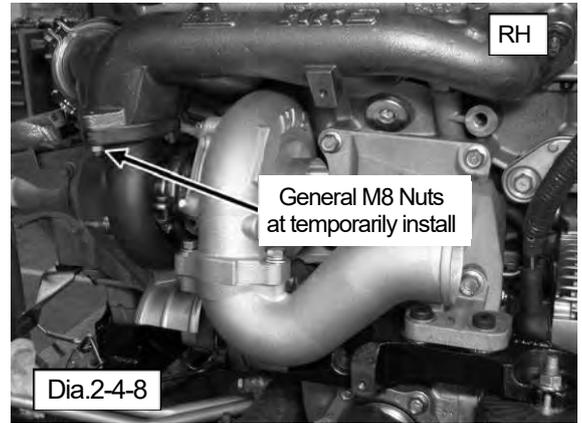
- Wrap the threaded portion with PTFE thread seal tape.



(5) Temporarily install the Turbochargers LH and RH to the Exhaust Manifold LH and RH with the general M8 Nuts.

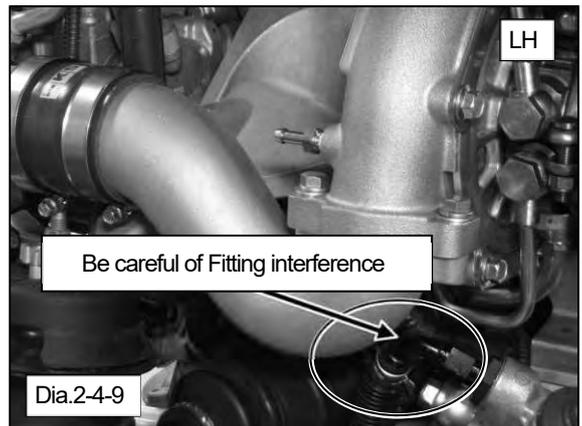
Refer to **2-10 Installation of Chamber Pipe**, and temporarily attach P8: Chamber Pipe No. 1, and check that the Chamber Pipe does not interfere with the Engine Mount. If it does interfere, adjust the angle of the Center Housing and the Compressor Housing. (Dia. 2-4-8, 2-4-9)

- General parts : M8 Nut x 6 (Not include)



**NOTE**

- The M8 Nuts in the kit are Lock Nuts and are difficult to remove, so please use General M8 nuts for temporary assembly.
- Adjust the positions of the Chamber Pipe, Oil Pipe, and Water Pipe here so installation of these pipes will be easier.
- Make sure there is sufficient clearance between the Pipes and the vehicle's body. Adjust the pipe positions if necessary.
- If changed the installation angle of the Turbocharger(s), follow the procedure (6) and (7) tighten the V-band nuts 1/4UNF and the Clamp Bolts M6.



(6) Remove the Turbocharger LH and RH.

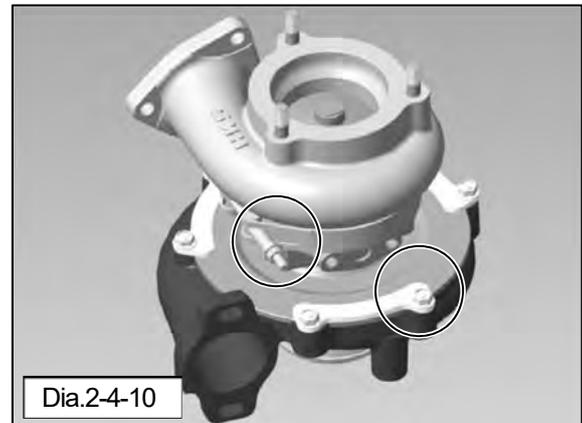
Tighten the V-band nut 1/4UNF. (LH, RH) (Dia. 2-4-10)

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 14.7 (1.5)$

(7) Tighten the Clump Bolt M6 on the compressor housings.

There are 6 bolts on each of the compressor housing. (LH, RH) (Dia. 2-4-10)

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 7.5 (0.8)$



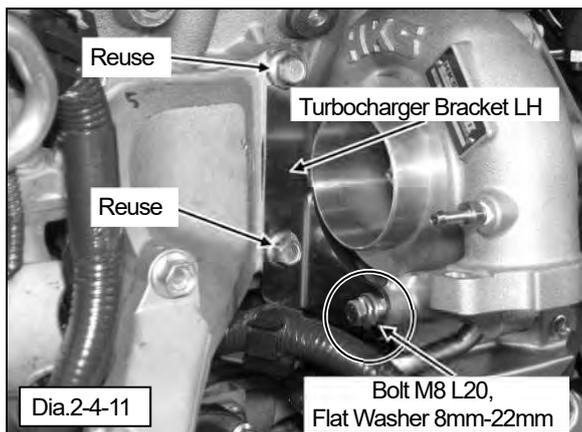
(8) Install the Turbocharger to the Exhaust Manifold LH and RH using the following parts. (LH, RH) (Dia.2-4-11, 2-4-12)

- P25 : Exhaust Housing Gasket x 2
- P76 : Self-locking Nut x 6

Tightening torque Nm(kgf-m)  $T = 20 (2.0)$

**NOTE**

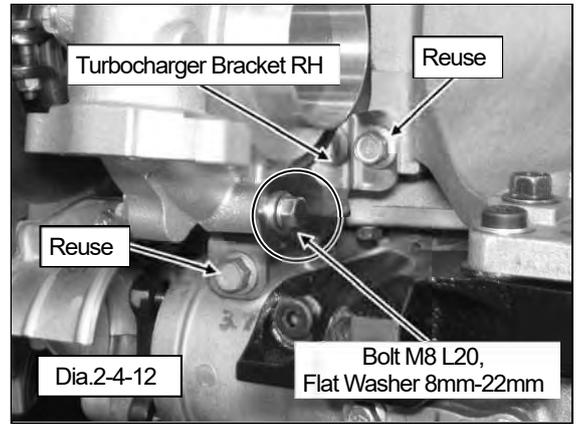
- Apply anti-seize lubricant to thread of the stud bolt.



(9) Install the Turbocharger Bracket LH and RH on engine reusing Stock Bolt M10. Using the following provided parts on Turbocharger LH and RH. (Dia.2-4-11, 2-4-12)

- P19 : Turbocharger Bracket LH ×1
- P20 : Turbocharger Bracket RH ×1
- P69 : Bolt M8 L20 ×2
- P80 : Flat Washer 8mm-22mm ×2
- Reuse : Stock Bolt M10 ×4

Tightening torque Nm(kgf-m) M8: T=18 (1.8)  
M10: T=48(4.9)



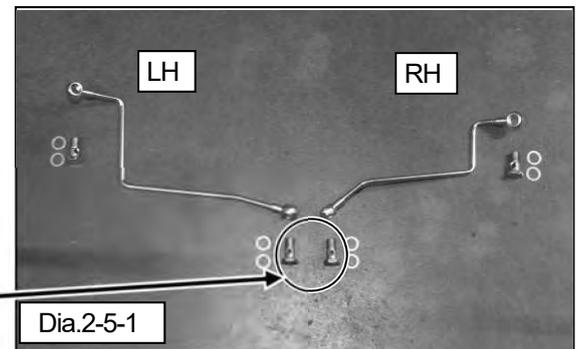
## 2-5. Installation of Oil Pipe

(1) Blow off any dust and/or debris inside the Oil Inlet Pipes and the Banjo Bolts with an air gun. Make sure no foreign objects enter the Turbocharger through the pipes. (Dia.2-5-1)

- P11 : Oil Inlet Pipe LH ×1
- P12 : Oil Inlet Pipe RH ×1

### NOTE

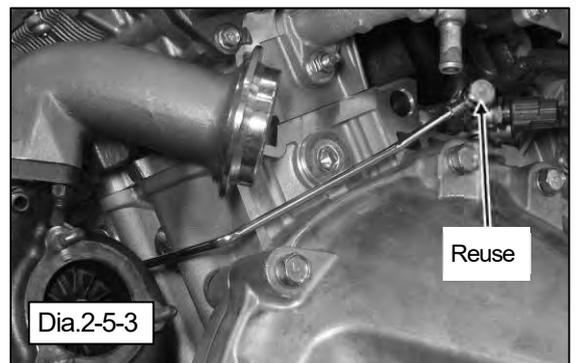
- Reuse the Stock Banjo Bolt M12 for the engine block side.
- Make sure to use a correct Stock Banjo Bolt M12 for Water and for Oil.
- The Stock Banjo Bolt M12 with smaller center hole diameter is for Oil. (Dia.2-5-2)



(2) Install the Oil Inlet Pipe LH on the Turbocharger LH and the engine using the following parts. (Dia.2-5-3)

- P39 : Banjo Bolt 7/16 ×1
- P41 : Copper Washer 12mm ×4
- Reuse : Stock Banjo Bolt M12 for Oil ×1

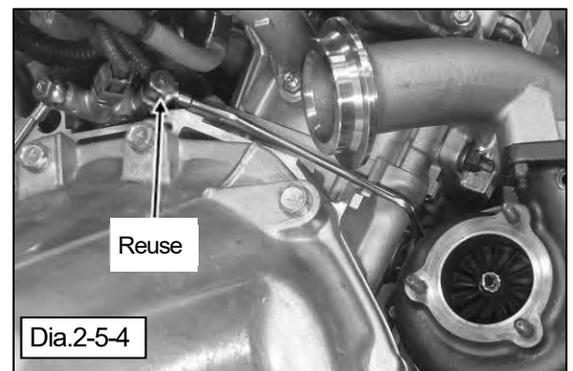
Tightening torque Nm(kgf-m) T=27 (2.8)



(3) Install the Oil Inlet Pipe RH on the Turbocharger RH and the engine using the following parts. (Dia.2-5-4)

- P39 : Banjo Bolt 7/16 ×1
- P41 : Copper Washer 12mm ×4
- Reuse : Stock Banjo Bolt M12 for Oil ×1

Tightening torque Nm(kgf-m) T=27 (2.8)



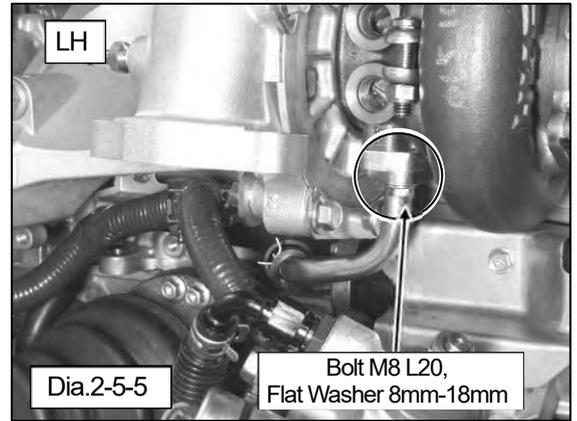
(4) Install the Oil Outlet Pipe LH and RH to Turbocharger LH and RH using the following parts. (Dia.2-5-5, 2-5-6)

- P13 : Oil Outlet Pipe LH x 1
- P14 : Oil Outlet Pipe RH x 1
- P28 : Oil Outlet Gasket x 2
- P69 : Bolt M8 L20 x 4
- P79 : Flat Washer 8mm-18mm x 4

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 18 ( 1.8 )

**NOTE**

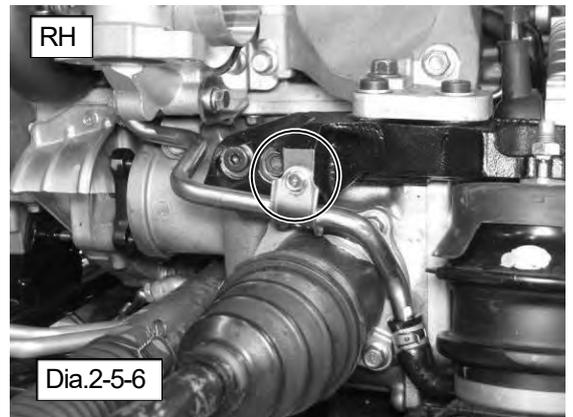
- Blow air into the Oil Outlet Pipe LH and RH before installation to prevent a foreign object from entering into the engine.



(5) Install Oil Outlet Pipe RH to engine mount so it does not come in contact with the drive shaft using the following parts. (Dia.2-5-6)

- P66 : Bolt M6 L15 x1
- P78 : Washer 6mm-18mm x1

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )

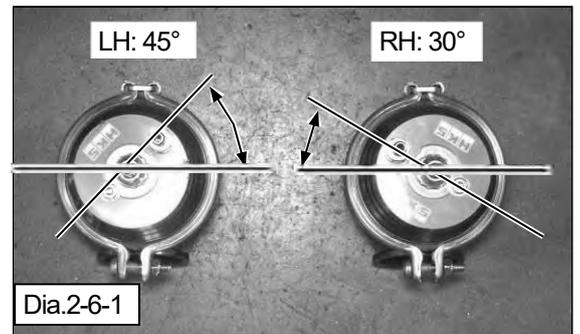


## 2-6 Installation of Wastegate

(1) Adjust the positions of the Wastegate's upper case. (Dia. 2-6-1)

- P3 : Wastegate x 2

 <b>WARNING</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● If the proper tools are not used, the spring may come out and cause an injury.</li> <li>- Reference to the Installation Manual of Wastegate at parts list No.P87.</li> <li>- When adjusting the upper case, use SST or hydraulic press.</li> </ul>



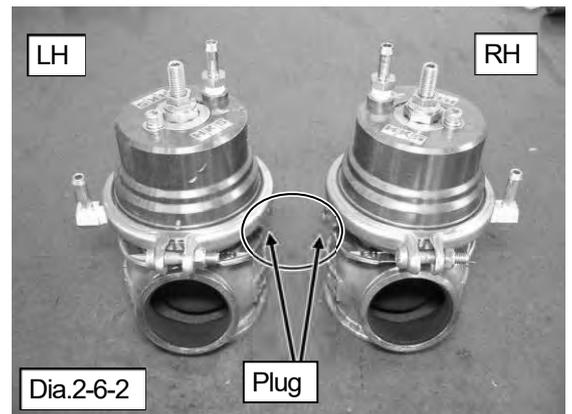
(2) Install the Plug and Hose Fittings to the Wastegate. Make sure the Wastegates function properly after installation. (Dia.2-6-2)

- P50 : Hose Fitting 6mm x 2
- P52 : Hose Fitting L-shaped x2
- P63 : Plug x2

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )

**NOTE**

- Wrap the threaded portion with PTFE thread seal tape.



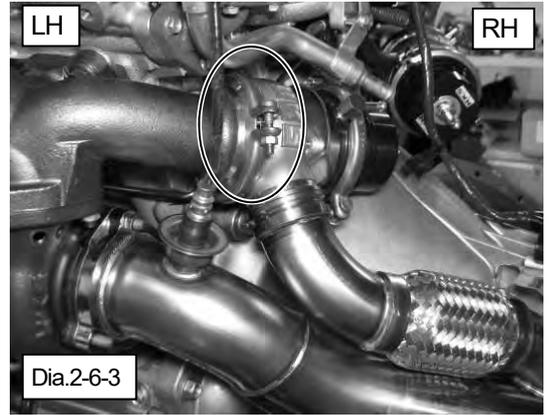
(3) Install the Wastegates to the Exhaust Manifolds LH and RH using the following parts. (Dia. 2-6-3)

- P44 : V-band 90.8mm x2

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )

**NOTE**

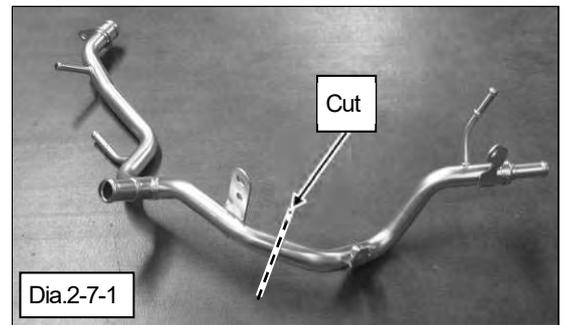
- Temporarily install the Front Pipe to adjust the angle of the Wastegate.
- Apply anti-seize lubricant to thread.



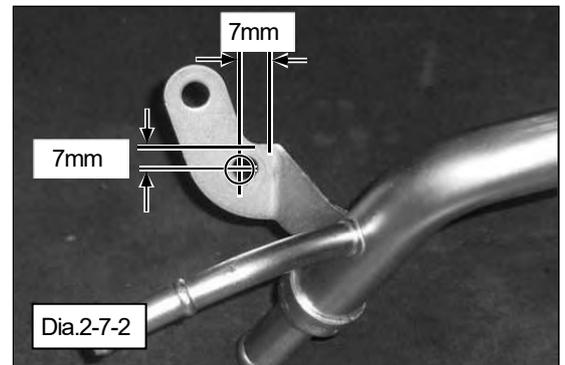
## 2-7 Modification of Stock Water Pipe

Modify the Stock Water Pipe so it does not come in contact with the Wastegate. (Dia. 2-7-1 to 2-7-4)

(1) Cut the Stock Water Pipe as shown in Diagram 2-7-1.



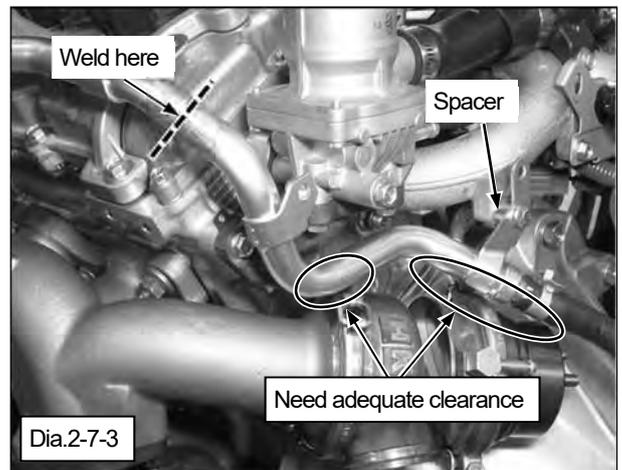
(2) Drill a 7mm hole in the bracket as shown in Diagram 2-7-2.



(3) Insert the provided Spacer between the modified bracket and the engine. Weld the Stock Water Pipe (previously cut in 2-7-1) and install the Stock Water Pipe using the following parts. Make sure the Stock Water Pipe does not come in contact with the Wastegate. (Dia. 2-7-3)

- P62 : Spacer x 1
- P67 : Bolt M6 L25 x 1
- P77 : Flat Washer 6mm-13mm x 1
- P83 : Spring Washer M6 x 1

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )



**NOTE**

- If connect the cut pipes with a joint hose, be sure to install the pipes with removal prevention processing to prevent leaks.
- Blow air into the pipe before installation to prevent a foreign object from entering into the engine.

- (4) Bend the 8mm pipe so it does not come in contact with the 13mm pipe. (Dia.2-7-4)



## 2-8 Installation of Water Pipe

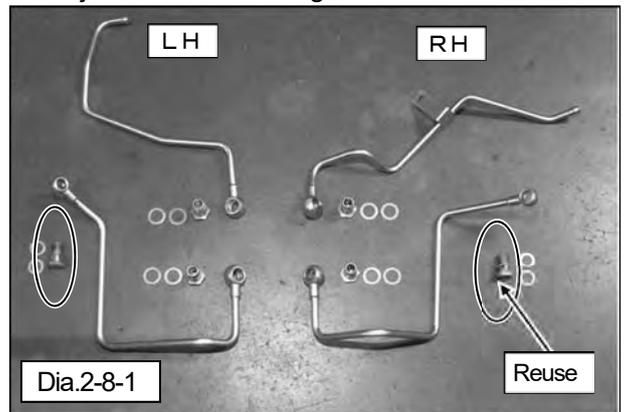
- (1) Blow off any dust and/or debris inside the Water Pipes and the Banjo Bolts with an air gun.

Make sure no foreign objects enter the Turbocharger and engine through the pipes. (Dia.2-8-1)

- P15 : Water Pipe IN LH x 1
- P16 : Water Pipe IN RH x 1
- P17 : Water Pipe OUT LH x 1
- P18 : Water Pipe OUT RH x 1

### NOTE

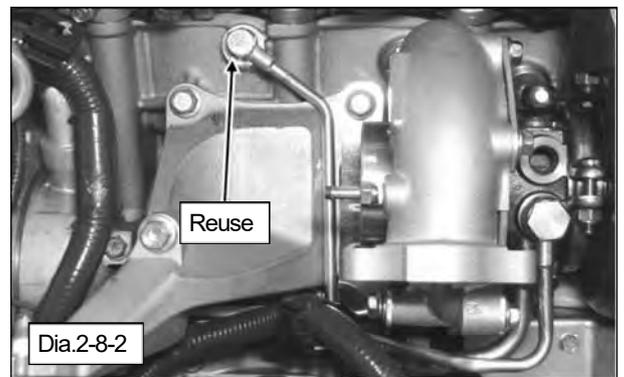
- On the engine side, reuse the “Stock Banjo Bolt M12 for Water” which has a larger center hole. (Dia.2-5-2, 2-8-1)



- (2) Install the Water Pipe IN LH on the Turbocharger LH and the engine using the following parts. (Dia.2-8-2)

- P40 : Banjo Bolt M14 x 1
- P41 : Copper Washer 12mm x 2
- P42 : Copper Washer 14mm x 2
- Reuse : Stock Banjo Bolt M12 for Water x 1

Tightening torque Nm(kgf-m) M 12 : T = 27 ( 2.8 )  
M 14 : T = 36 ( 3.7 )



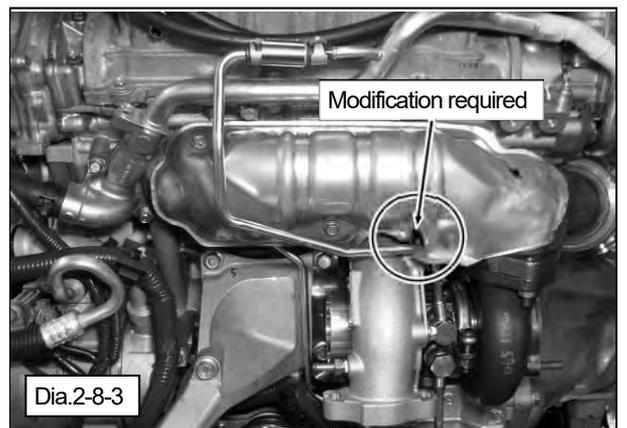
- (3) Modify the reuse Stock Exhaust Manifold Cover LH so it does not come in contact with the Water Pipe OUT LH. Install the modified Stock Exhaust Manifold Cover LH. (Dia.2-8-3)

- P65 : Bolt M6 L10 x 3
- P77 : Flat Washer 6mm-13mm x 3
- P83 : Spring Washer M6 x 3
- Reuse : Stock Exhaust Manifold Cover LH x 1

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )

### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to thread.



(4) Install the Water Pipe OUT LH on the Turbocharger LH using the following parts. (Dia.2-8-3)

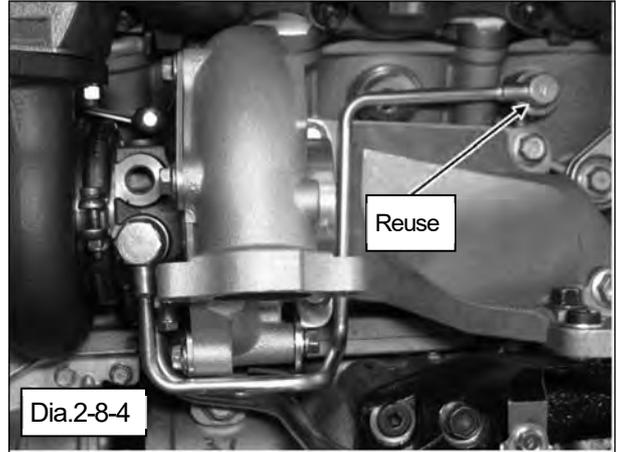
- P40 : Banjo Bolt M14 x 1
- P42 : Copper Washer 14mm x 2

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 36 ( 3.7 )

(5) Install the Water Pipe IN RH on the Turbocharger RH and the engine using the following parts. (Dia.2-8-4)

- P40 : Banjo Bolt M14 x 1
- P41 : Copper Washer 12mm x 2
- P42 : Copper Washer 14mm x 2
- Reuse : Stock Banjo Bolt M12 for Water x 1

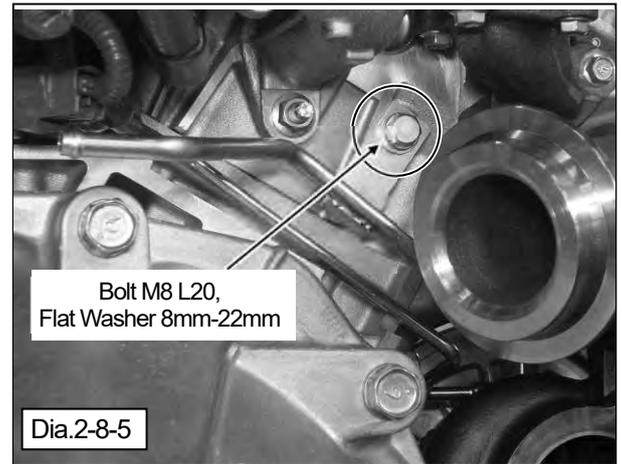
Tightening torque Nm(kgf-m) M 12 : T = 27 ( 2.8 )  
M 14 : T = 36 ( 3.7 )



(6) Install the Water Pipe OUT RH on the Turbocharger RH and the engine using the following parts. (Dia.2-8-5)

- P40 : Banjo Bolt M14 x 1
- P42 : Copper Washer 14mm x 2
- P69 : Bolt M8 L20 x 1
- P80 : Flat Washer 8mm-22mm x 1

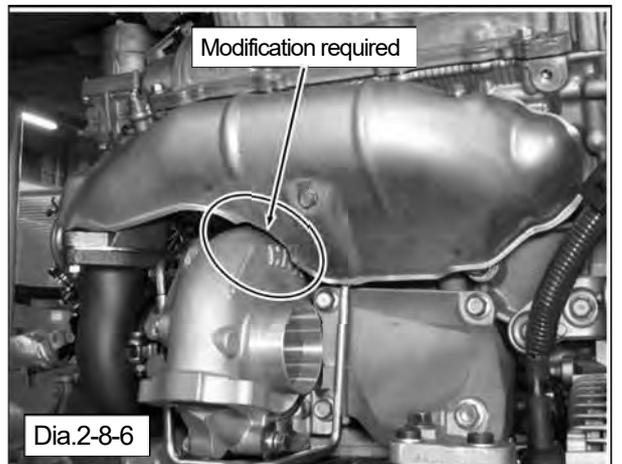
Tightening torque Nm(kgf-m) M 8 : T = 18 ( 1.8 )  
M 14 : T = 36 ( 3.7 )



(7) Modify the re-used Stock Exhaust Manifold Cover RH so it does not come in contact with the Turbocharger RH. Install the modified Stock Exhaust Manifold Cover RH using the following parts. (Dia.2-8-6)

- P65 : Bolt M6 L10 x 3
- P77 : Flat Washer 6mm-13mm x 3
- P83 : Spring Washer M6 x 3
- Reuse : Stock Exhaust Manifold Cover RH x 1

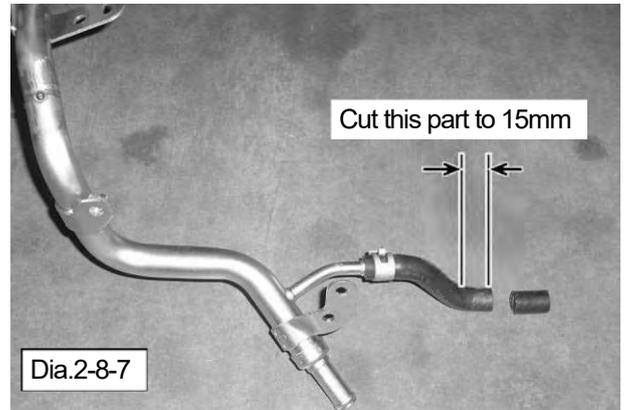
Tightening torque Nm(kgf-m) T = 7 ( 0.7 )



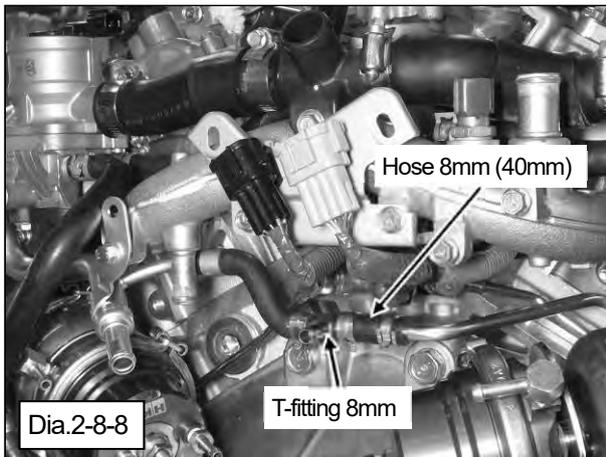
#### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to thread.

- (8) Modify the stock hose as shown in Diagram 2-8-7.  
Install the modified hose to the stock water pipe.



- (9) Route the water line as shown in Diagram 2-8-8 and 2-8-9 using the following parts.

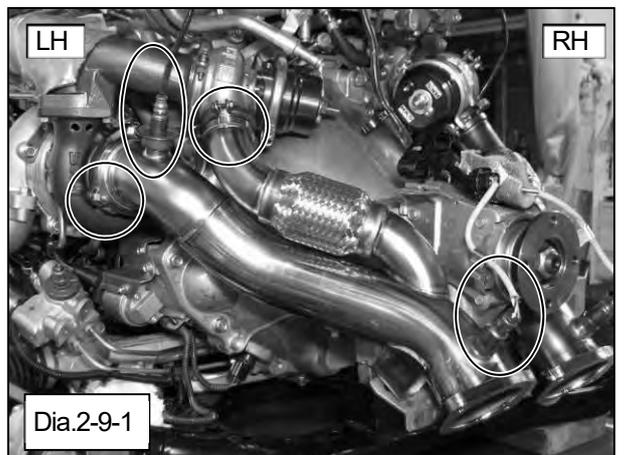


- P34 : Hose 8mm 【Cut to 40mm in length x 1】
- P49 : T-fitting 8mm x 1
- P60 : Hose Clamp Mark 130 x 5

## 2-9 Installation of Front Pipe

- (1) Install the reuse Stock A/F Sensor and O<sub>2</sub> Sensor to Front Pipe LH and RH. Install to both sides' Turbocharger and Wastegate using the following parts. (Dia. 2-9-1)

- P4 : Front Pipe LH x 1
- P5 : Front Pipe RH x 1
- P26 : Turbine Outlet Pipe Gasket x 2
- P43 : V-band 58.4mm x 2
- P76 : Self-locking Nut x 6
- Reuse : Stock A/F Sensor x 2
- Reuse : Stock O<sub>2</sub> Senso x 2



Tightening torque Nm(kgf-m) V-band 58.4mm : T = 4.5 (0.46)  
Self-locking Nut : T = 20 (0.2)  
Stock A/F Sensors and O<sub>2</sub> Sensors : T = 50 (5.0)

### NOTE

- Apply anti-seize lubricant to thread of the Stud bolts on Turbocharger LH and RH.

(2) Install the re-used Stock Bracket to Front Pipe LH and RH using the following parts. (Dia.2-9-2)

- P70 : Bolt M10 L25 x 2
- P75 : Stainless Nut x 2
- P82 : Stainless Washer x 4
- P84 : Spring Washer M10 x 2
- Reuse : Stock Bracket x 1

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 25 ( 2.5 )

**NOTE**

- Install the Bracket to the opposite direction from the Stock Catalytic Converters removed.



(3) When installing center pipe of other product, use the following parts.

- P27 : Exhaust Pipe Gasket x 2
- P71 : Bolt M10 L40 x 4
- P75 : Stainless Nut x 4
- P82 : Stainless Washer x 8
- P84 : Spring Washer M10 x 4

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 25 ( 2.5 )

## 2-10 Installation of Chamber Pipe

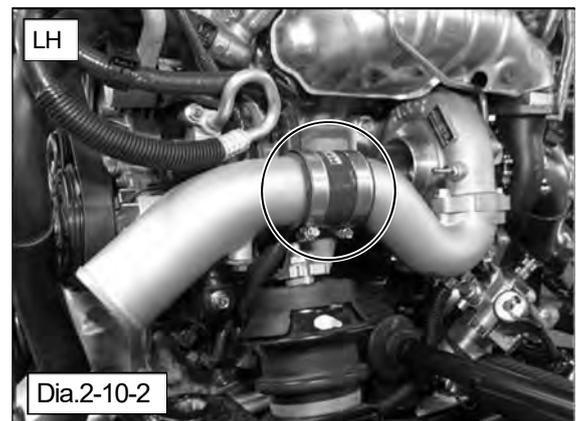
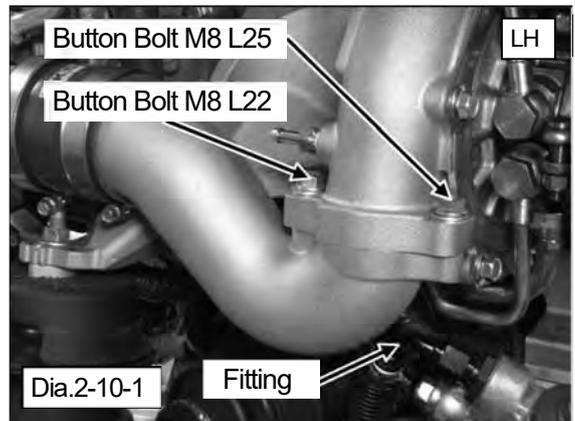
(1) Install the Chamber Pipe No.1 and No.2 LH to Turbocharger LH using the following parts. (Dia.2-10-1, 2-10-2)

- P8 : Chamber Pipe No.1 x 1
- P9 : Chamber Pipe No.2 LH x 1
- P29 : Compressor Outlet Gasket x 1
- P30 : Silicone Hose 60mm x 1
- P45 : Hose Band #40 x 2
- P72 : Button Bolt M8 L22 x 1
- P73 : Button Bolt M8 L25 x 1
- P79 : Flat Washer 8mm-18mm x 2

Tightening torque Nm(kgf-m) Hose band : T = 4.2 ( 0.43 )  
M8 : T = 13 ( 1.3 )

**NOTE**

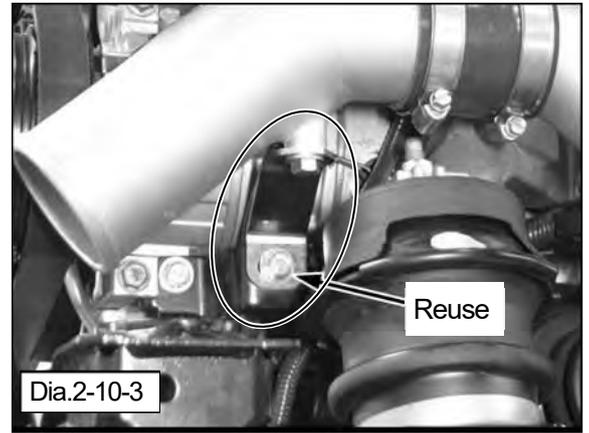
- Make sure the Chamber Pipe No.1 does not come in contact with the Fitting while the engine vibrates. (Dia.2-10-1)
- Adjust the position of the Chamber Pipe so it does not come in contact with the vehicle's body.



(2) Install the Chamber Pipe Bracket LH to engine using the following parts. (Dia.2-10-3)

- P21 : Chamber Pipe Bracket LH x 1
- P68 : Bolt M8 L15 x 1
- P79 : Flat Washer 8mm-18mm x 1
- Reuse : Stock Bolt x 1

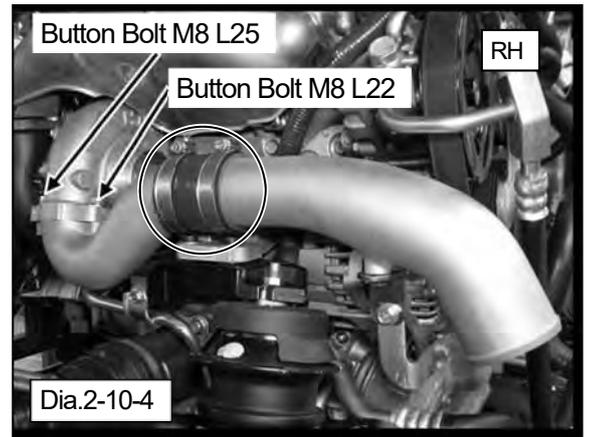
Tightening torque Nm(kgf-m) M8: T = 13 (1.3)



(3) Install the Chamber Pipe No.1 and No.2 RH to Turbocharger RH using the following parts. (Dia.2-10-4)

- P8 : Chamber Pipe No.1 x 1
- P10 : Chamber Pipe No.2 RH x 1
- P29 : Compressor Outlet Gasket x 1
- P30 : Silicone Hose 60mm x 1
- P45 : Hose Band #40 x 2
- P72 : Button Bolt M8 L22 x 1
- P73 : Button Bolt M8 L25 x 1
- P79 : Flat Washer 8mm-18mm x 2

Tightening torque Nm(kgf-m) Hose band : T = 4.2 (0.43)  
M8: T = 13 (1.3)



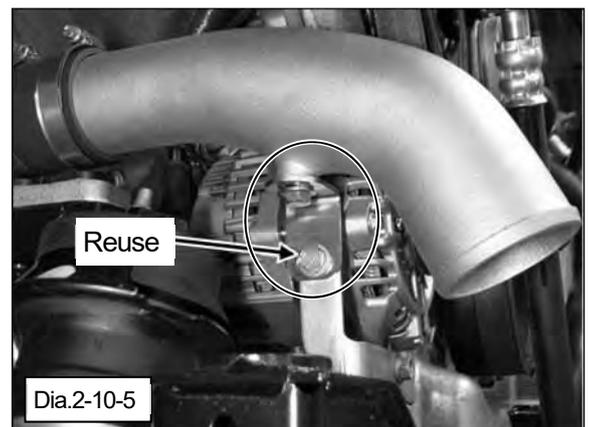
#### NOTE

- Adjust the position of the Chamber Pipe so it does not come in contact with the vehicle's body.

(4) Install the Chamber Pipe Bracket RH to engine using the following parts. (Dia.2-10-5)

- P22 : Chamber Pipe Bracket RH x 1
- P68 : Bolt M8 L15 x 1
- P79 : Flat Washer 8mm-18mm x 1
- Reuse : Stock Bolt x 1

Tightening torque Nm(kgf-m) M8: T = 13 (1.3)

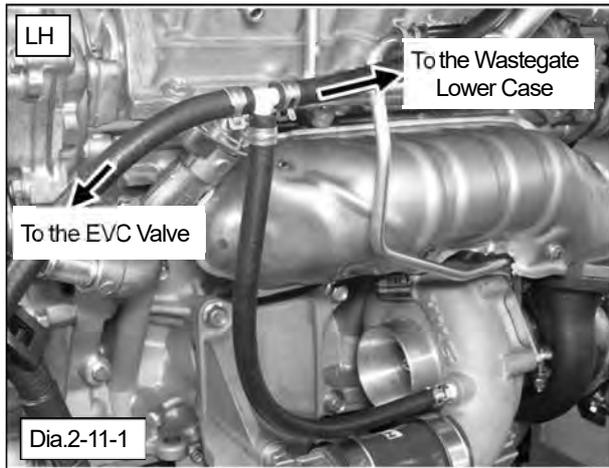


#### NOTE

- Make sure the Chamber Pipe does not come in contact with the belt and vehicle's body.

## 2-11 Connection of Wastegate

(1) Connect the Wastegates using the following parts. (Dia. 2-11-1, 2-11-2)



- P33 : Hose 6mm x 1
- P48 : T-Fitting 6mm x 3
- P59 : Hose Clamp Mark 115 x 14

### NOTE

- This section assumes that a HKS EVC will be installed on the vehicle.
- Refer to the HKS EVC manual at connecting the Hose on the EVC Valve.

## 2-12 Installation of Insulation Sheet

(1) Use Insulation Sheet to the vehicle's body as shown in Diagram. (Dia. 2-12-1, 2-12-2)



- P47 : Insulation Sheet x 3

## 2-13 Reinstallation of Engine

(1) Reinstall the stock parts that were removed from engine referring to the stock service manual, and reinstall the engine to the vehicle.

### NOTE

- Install the Suction Pipes after the engine is reinstalled to the vehicle.
- If not, the Suction Pipes may come in contact with the vehicle's body.

## 2-14 Installation of Suction Pipe

(1) Install the provided Elbow, Hose Fitting 10mm, and Hose 10mm to the Suction Pipe LH and RH. (Dia.2-14-1, 2-14-2)

- P6 : Suction Pipe LH x 1
- P7 : Suction Pipe RH x 1
- P36 : Hose 10mm L1000 【Cut to 300mm x 2】
- P38 : Thermal Tube 【Cut to 250mm x 2】
- P51 : Hose Fitting 10mm x 2
- P53 : Elbow x 2
- P61 : Hose Clamp Mark 155 x 2

Tightening torque Nm(kgf-m) Elbow, Hose Fitting 10mm : T = 7 (0.7)



### NOTE

- Wrap the threaded portion with PTFE thread seal tape.
- If cut open the Thermal Tube and install it, secure it in place with steel wire in several places.

(2) Install the Suction Pipe LH and RH to each Turbocharger.  
Install the Hose 10mm to the Blow-by Fittings on both the left and right Valve Covers. (Dia. 2-14-2)

- P31 : Silicone Hose 70mm L55 x 2
- P46 : Hose Band #48 x 4
- P61 : Hose Clamp Mark 155 x 2

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 4.2 (0.43)



### NOTE

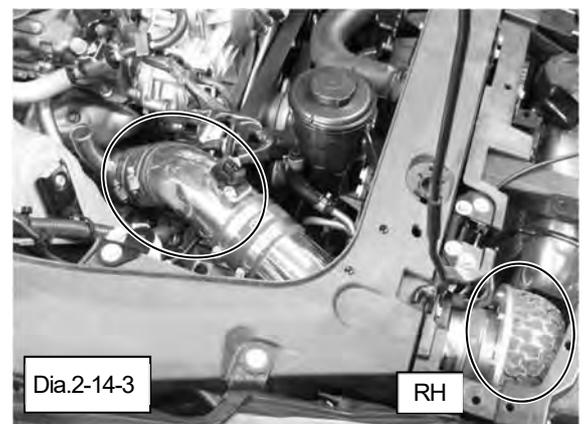
- Blow air into the pipes and the Hoses before installation to prevent foreign objects from entering into the Turbocharger.

## For vehicle not equipped with the RACING SUCTION

(3) Install air cleaner parts that are sold separately, refer to manual of the HKS "TURBINE SUCTION KIT R35".  
Install the Suction Pipe of "TURBINE SUCTION KIT R35" with Airflow Meter Sensor to the Suction Pipe LH and RH. Install the Filter Assy on both the left and right sides. (Dia.2-14-3)

- P32 : Silicone Hose 70mm L70 x 2
- P46 : Hose Band #48 x 4

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 2.5 (0.25)



### NOTE

- HKS "TURBINE SUCTION KIT R35" is required in order to use this kit.  
Other Air intake products cannot be used with as the pipe diameters are different.  
"RACING SUCTION" cannot be used directly either. (Refer to next page.)
- Additional fuel settings be necessary.
- If proper fuel settings, possible use without the Air Guide provided in "TURBINE SUCTION KIT R35".

## For the vehicle equipped with RACING SUCTION

- (3) Remove the Airflow Adapter included with RACING SUCTION and replace it with following the Suction Pipe.  
However, vehicles that have been fitted with the HKS GT1000/GT1000+ do not need to be replaced as they already have suction pipe.

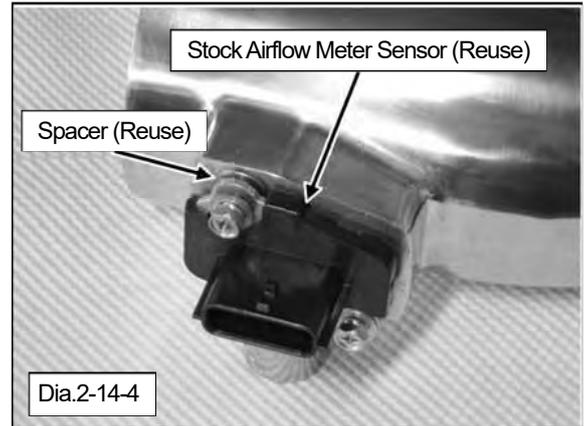
### SEPARATELY SOLD PARTS

DESCRIPTION	PRODUCT NUMBER	QTY.	IMAGE	REMARKS
Suction Pipe	G 178 11 -N49080-00	2		TURBINE SUCTION KIT components

- (4) Assemble the two Suction Pipes. Ensure that the Stock Airflow Meter Sensor's Stock O-Ring is seated correctly, while taking caution that it does not get pinched in the Suction Pipe.  
(Dia.2-14-4)

- Reuse : Spacer 4mm-12mm t1.5 x 4
- Reuse : Bolt M4 L10 x 4
- Reuse : Stock Airflow Meter Sensor x 2

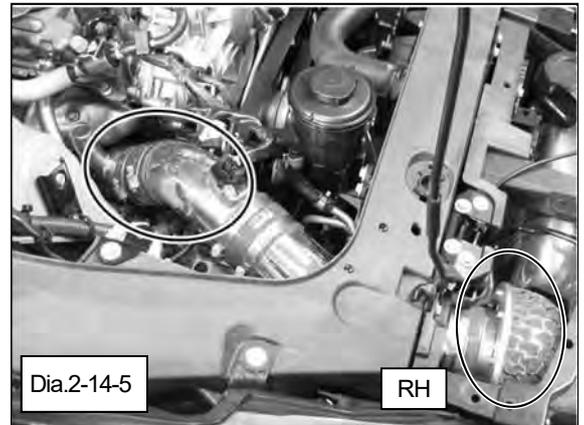
Tightening torque Nm(kgf-m) T = 2.5 (0.25)



- (5) Install the Suction Pipe to Suction Pipe LH and RH using the following parts, install the air cleaner on both the left and right sides.  
(Dia.2-14-5)

- P32 : Silicone Hose 70mm L70 x 2
- P46 : Hose Band #48 x 4

Tightening torque Nm(kgf-m) T = 2.5 (0.25)



#### NOTE

- The silicone hose 60mm and hose band #40 that come with RACING SUCTION are not used.
- Additional fuel settings are necessary.
- If proper fuel settings, possible use without the Air Guide provided in RACING SUCTION.

## 2-15 Installation of Air Cleaner Filter

Remove the Filter Assy refer to the manual of "TURBINE SUCTION KIT R35 or RACING SUCTION". Replace the Air Cleaner Filters of "TURBINE SUCTION KIT R35 or RACING SUCTION" to following provided parts, and reinstall the Filter Assy on both the left and right sides. (Dia.2-14-3, 2-14-5)

- P58 : Air Cleaner Filter x 2

#### NOTE

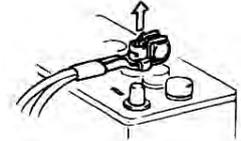
- The Air Cleaner Filter included in this kit is for racing use only and should not be used on public roads.
- Use the Air Cleaner Filter (wet 2-layer type) include in "TURBINE SUCTION KIT R35 or RACING SUCTION" when test starting engine.

### 3. REINSTALL OF STOCK PARTS

- (1) Reinstall stock parts that were removed from the vehicle, refer to the stock service manual.
- (2) Reconnect the negative terminal to the vehicle's battery.



When reconnecting the terminal, be careful not to cause a short which can cause electrical damage and/or shock.



### 4. SETTING BY OTHER PRODUCTS

- (1) Settings of additional fuel and ignition, by using HKS F-CON or similar device are required.
- (2) Settings of boost using HKS EVC or similar device are required.
- (3) Replace the spark plug, injector and fuel pump if necessary.

### 5. CONFIRMATION AFTER INSTALLATION

- (1) After completing the installation work, be sure to check each item.

#### NOTE

- Immediately after starting the engine, keep it idling and do not increase the engine speed.

CHECK LIST	Before starting the engine	After starting the engine	After stopping the engine	After the test run
Are pipes and hoses piped correctly?	<input type="radio"/>			
Are hoses free of kinks or excessive bending?	<input type="radio"/>			
Is the hose band securely tightened?	<input type="radio"/>			
Are bolts and nuts securely tightened?	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Are installed parts interfering with other parts?	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Are the installed parts firmly secured?	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Is the cable terminal securely attached to the negative battery terminal?	<input type="radio"/>			
Is the engine oil level between H (F) and L on the level gauge?	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
Are there any oil, coolant or fuel leaks from any parts?	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Is there any air leakage from any parts?		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Is there any exhaust gas leaking any parts by engine rev up lightly a few times?		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Is there any interference noise from each component?		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Are the installed parts working properly? (Visual and instrumental confirmation)		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>
Is the boost pressure set to the desired level?				<input type="radio"/>

- (2) After checking each part, if the bumper and undercover were removed during check, reinstall them in their original positions.

This completes the work.

## MAINTENANCE AND MANAGEMENT

- Maintenance of this product is necessary in order to maintain the safety, reliability, and function of this product.
  - Maintenance is this the responsibility of the driver/owner.
  - If you notice any abnormalities other than those listed in the instruction manual, please contact a professional.
- Change the plugs according to the driving conditions. For details, please contact a specialist.
- Replace the air filter element at regular intervals.  
(Recommended) Replace every 3,000~5,000km/2,000-3,200miles or every 3~6 months.  
However, conditions vary depending on usage and environment, so early replacement is recommended depending on the degree of soiling. Replacement air filters are sold separately.  
Item: Super Power Flow 150mm replacement filter  
or Power Flow replacement filter (Item No.: G04513-K00410-00) Racing use only (Gray)
- Change the oil regularly.
  - When changing the oil, use oil specified by HKS.
  - Change guideline: every 2,000-3,200miles / 3,000-5,000km or every 3 to 6 months.
- If work needs to be performed outside the scope of this manual, consult a professional.

## TROUBLESHOOTING

- Never attempt to repair any malfunctions on your own. Please contact a professional for repair.
- If you experience abnormal noises, scents, or vibrations from the vehicle, reference the vehicle's Owner's Manual.

### WARNING

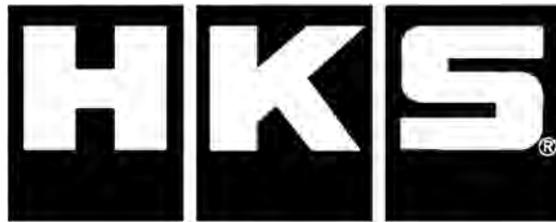
- Never start the engine if there is a leak (oil, coolant, or fuel).
  - In the worst case scenario, oil or fuel leakage could cause a vehicle fire.
- If you notice any abnormalities while driving, such as a drop in oil pressure, stop driving immediately and check for oil leaks.  
If there is an oil leak, do not restart the engine.
  - Explain the situation to a professional, including where and how the leak is coming from, and request repairs.
  - If the oil leak is serious, please ask for emergency measures to prevent secondary damage.
  - Be sure to follow the instructions of a professional.
  - In the worst case scenario, an oil leak could cause a vehicle fire.

## ABOUT AFTER-SALE SERVICE

- For inquiries about this product, please contact a specialist or the store where you purchased it.
- Please note that the contents of this manual may change without notice.

## FOR SUBSEQUENT OWNERS

- When passing on this product, be sure to pass on the instruction manual to the next owner.
- When removing this product from your vehicle, please be sure to ask a professional to remove it.



HKS Co., Ltd.

7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, JAPAN  
<https://www.hks-power.co.jp/en/>