オイルクーラーキット
取扱説明書

取付けは必ず専門業者に依頼してください。
取扱説明書を先に読んでから作業を行なってください。
本書は取付け作業前・ご使用前に必ずお読みください。
お読みになった後は、大切に保管してください。

本製品は、下記に示す車両のみ取付け可能です。
万が一お車と本製品の型式等が異なる場合には、速やかにお買い上げの販売店にご連絡ください。

商品名	車種別オイルクーラーキット
用途	自動車専用部品
コード No.	15004-AH105
取扱説明書品番	E04261-H50020-00
メーカー車種	HONDA CIVIC TYPE-R（6BA-FL5）
エンジン型式	K20C
年式	2022/9～
備考	○標準取付作業時間：6 時間 ○オイルフィルター交換の際には、HKS OIL FILTER TYPE 1（52009-AK005）をご使用ください。 ○純正部品の加工が必要になります。 ●フロントバンパー ●インナーフェンダーLH ●パーキングセンサーハーネス ○付属品のエアダクト 1 は未塗装です。樹脂部品の耐久性向上のため塗装して使用することを推奨します。 ○別途必要部品 ●ワイヤー（遮熱テープ固定用） ○別途推奨部品 ●ポリプロピレン接着可能なエポキシ系接着剤（エアダクト 1 とメタルクリップの固定用） ●塗料（エアダクト 1 塗装用） ※純正カラーナンバーは本書に記載 ○別途推奨工具 ●リベッター（パンチングプレート固定用） ●エアソー・超音波切断機・ホットカッターのいずれか（バンパー加工用） ○オプションパーツ（別売り） ●カーボンエアダクト 15999-AH001

※適合車両の年式は、2025 年 12 月現在のものです。2025 年 12 月以降に登録された車両への適合についてはHKS各営業所にお問い合わせください。

改正の記録

改訂No.	日付	記載変更内容
3-3.01	2025/12	初版

2025年12月発行（禁無断複写、転載）㈱エッチ・ケー・エス

目次

はじめに／本書・製品について ……1
安全上の注意……1
パーツリスト ……4
1. キット取付け前の準備 ……5
2. ノーマルパーツの取外し……6
3. ノーマルパーツの加工……7
4. オイルフィルターマウントの取付け ……14
5. オイルクーラーコアの取付け……15
6. オイルクーラーホースの取付け ……17
7.ノーマルパーツの取付けおよび始動確認……20
維持・管理……21
異常・故障等の対応 ……21
アフターサービスについて ……21
譲渡等の際の注意……21

はじめに

この度は、HKSオイルクーラーキットをお買い上げいただき誠にありがとうございます。
本製品を安全にご使用いただき、機能を充分に発揮させるために本書をお読みください。
取付け終了後は本書に記載されている内容を守り、安全に使用してください。
取付けは必ず専門業者に依頼し、本書は取付けを行う前に必ず読み、よく理解した上で作業を行ってください。
ノーマルパーツの取り付け、取外しはメーカー発行の整備要領書と本書を併用して作業を行ってください。
整備書がお手元に無い場合は、新たに購入してください。

本書・製品について

- 本書は本製品を安全に取付けていただき、お客様や第三者への危険や損害を未然に防止するため、守っていただきたい注意事項を示しています。
- 本製品は自動車専用部品です。用途外の使用は行わないでください。
- お客様又は第三者が、本製品及び付属品を加工、誤使用したことにより受けた損害について当社は一切責任を負いかねます。
- 本書は、予告なく改版することがありますので本製品と本書の整合をご確認ください。
- 本製品は付属品を含め、改良のため予告なく変更することがあります。

安全上の注意

本書では、下記のような記号を使用し、お客様への危険レベルを示しています。

⚠ **警告**	作業者又は使用者が、死亡又は重傷を負う恐れがある場合

⚠ **注意**	作業者又は使用者が、傷害を負う危険が想定される場合（人損） 拡大物損の発生が想定される場合 （拡大物損とは、当該製造物が原因で誘発された物的損害（例えば車両の破損及び焼損））

本製品を正しくお取扱いいただくために下記の注意事項を必ず厳守してください。

⚠ 警告

● 爆発及び火災防止のために、次のことを守ってください。
・換気のよい場所で作業してください。
・可燃物を取扱う際は、火気に充分注意してください。

● 電気ショートによる電装部品の破損及び焼損・火災を防止するために、次のことを守ってください。
・バッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから作業を行ってください。
・コネクターを取外す時は、断線しないようにコネクターを持って取外してください。

● 車両をジャッキアップする場合には輪止めをかけ、ジャッキは必ず所定の位置に当ててください。
又、そのまま作業せずリジッドラックで支えてから作業を行ってください。
・所定外の位置でのジャッキアップはバランスが悪いばかりでなく、車両を傷つける恐れがあります。
・リジッドラックを確実にかけないと、車両が落ちてケガや最悪の場合死亡する恐れがあります。

⚠ 注意

● 本製品の誤使用は、絶対に行わないでください。
・誤使用したことにより異物がキット内に入り、最悪の場合エンジンが壊れる恐れがあります。
・本来の性能を損なう恐れがあります。

● 作業を始める前に、エンジンルーム内の各部分の温度が約40℃位(手で触れて熱くない程度)
に下がっていることを確認してください。
・火傷をする恐れがあります。

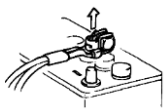
● ホース・パイピング等に異物が入らないようにウエス等をかけておいてください。
・異物がエンジン内部に入りエンジンが破損する恐れがあります。

取付けを行う前に

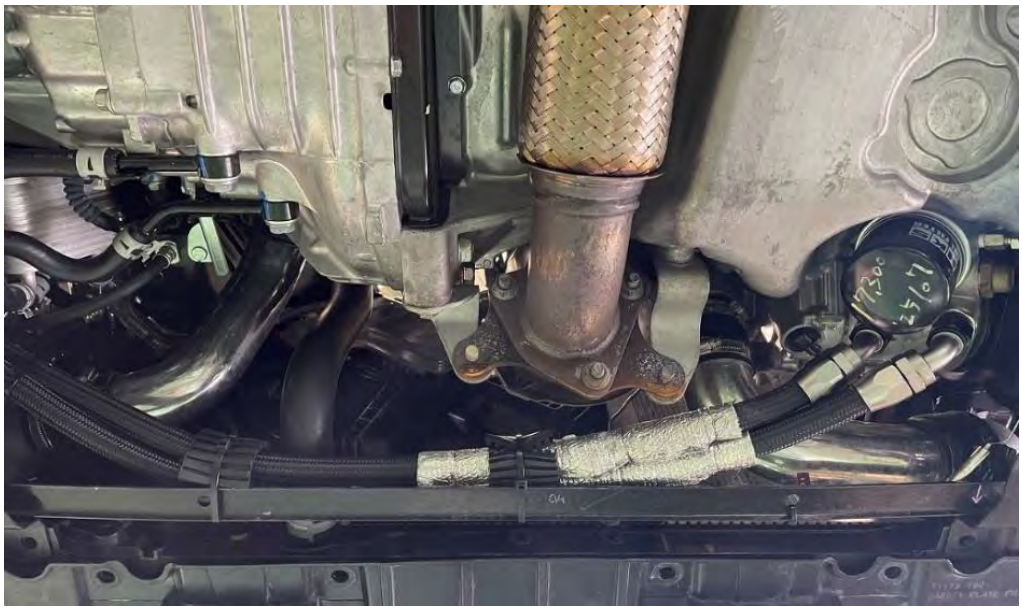
●キットの構成部品をパーツリストに記載してあります。取付け前に、異品・欠品のないことを確認してください。
●ノーマルパーツの取付け・取外しの作業は、メーカー発行の整備要領書をよく読んでから行ってください。
整備要領書がお手元にない場合は、メーカーにてご購入ください。
●本製品の取扱いは慎重に行ってください。落下等、強いショックを与えないでください。取付け不良や故障の
原因になります。
●ボルト・ナット類は適切な工具で確実に締付けてください。必要以上に締付けを行うと、ボルト類のねじ部が
破損します。
●ユニオンとホースの連結部分にはオイルが付着しないように注意してください。
オイルが付着した場合は、ウエスで拭き取ってください。
●取付け作業のため一時的に取外すノーマルパーツは破損又は紛失しないように保管してください。
ノーマルパーツを取付ける際間違えて取付けないように、取外すノーマルパーツにはマーキングをしてください。
●オイルを補充する際には、その車両に応じたオイルを使用してください。

⚠ 警告

作業を行う前にバッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してから
作業を行ってください。感電、又はショートによる車両破損が起きる恐れがあります。



装着イメージ



パーツリスト

連番	品名	数量	備考
1	オイルクーラーコア	1	
2	オイルフィルターマウント	1	
3	センターボルト	1	M20-P1.5
4	Oリング	1	規格品 AS568-229 フッ素ゴム
5	コアブラケット１	1	
6	コアブラケット２	1	
7	コアブラケット３	1	
8	コアブラケット４	1	
9	コアブラケット５	1	
10	エアダクト１	1	
11	エアダクト２	1	
12	コニカルシール	4	
13	オイルクーラーホース１	1	L=1335mm　180°- 60°
14	オイルクーラーホース２	1	L=945mm　180°- 45°
15	グロメット	3	φ24-10 t=13
16	グロメットカラー	3	
17	パンチングプレート	1	
18	メッシュプレート	1	
19	防振ゴム	1	150×100 ㎜
20	遮熱テープ	1	500 ㎜
21	リベット	10	
22	フランジボルト M6-L15	9	
23	フランジボルト M6-L25	3	
24	トラス小ねじ M5-L16	5	
25	トラス小ねじ M6-L18	6	
26	大径ワッシャ M5	5	

27	ワッシャ M6	6	
28	大径ワッシャ M6	3	
29	ファイバーワッシャ	6	赤色 φ16-8 t=1.2
30	スペーサー	5	φ10-5 t=3
31	フランジナット M6	10	
32	セルフロックナット M6	6	
33	セルフロックナット M5	5	
34	メタルクリップ	12	両面テープ付き
35	両面テープ	1	1m
36	コネクター・端子セット	1	
37	タイラップ 大	6	
38	タイラップ 中	5	
39	オイルフィルター	1	52009-AK005　TYPE 1
40	ステッカー	1	
41	型紙	1	バンパーカット用
42	取扱説明書	1	本書

1. キット取付け前の準備

●エアダクト１を塗装します。

・P10:エアダクト１

アドバイス

・耐候性向上のため、塗装して使用することを推奨します。

●エアダクト１の材質:PP-TD10

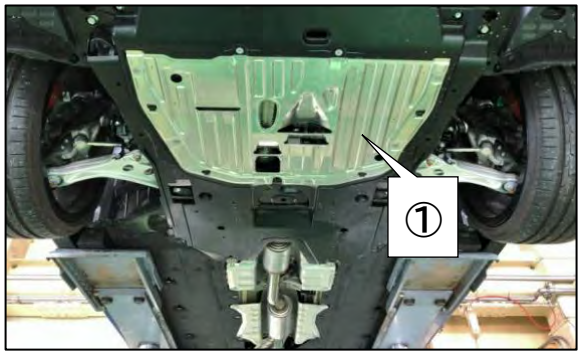
●参考資料 FL5 CIVIC TYPE-R ホンダ純正色

ホンダ記号	塗色名
NH-0	チャンピオンシップ ホワイト
NH-731P	クリスタル ブラックパール
NH-877P	ソニック グレー パール
B-637P	レーシング ブルー パール
R-513	フレーム レッド

2. ノーマルパーツの取外し

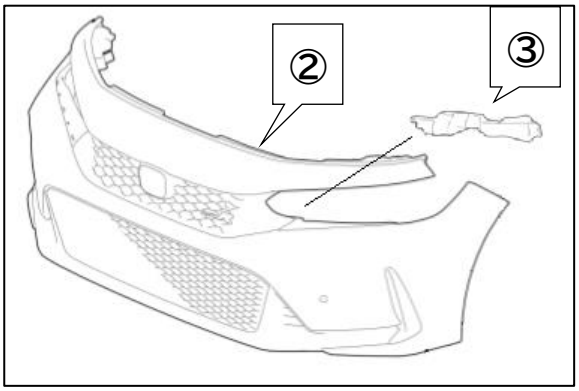
作業を始める前に、エンジンオイルを準備しバッテリーのマイナス端子からケーブルターミナルを取り外してください。
必ず整備要領書及び取扱説明書に準じて作業を行なってください。

●①エンジン アンダ カバー プレートを取り外します。
※①は再使用します。



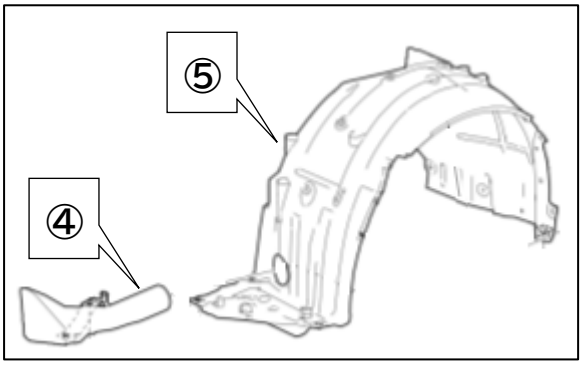
●②フロントバンパーを取り外します。
※②は再使用します。

●②フロントバンパーから③フロントバンパーボックス LH を取り外します。
※③は再使用します。



●④ブレーキダクトを取り外します。
※④は再使用します。

●⑤インナーフェンダーを取り外します。
※⑤は再使用します。

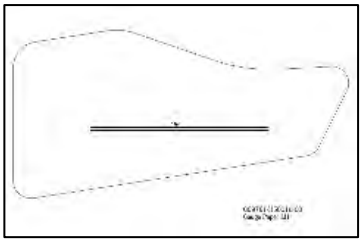


●エンジンオイルを抜き取ります。

●⑥オイルフィルターを取り外します。

3. ノーマルパーツの加工

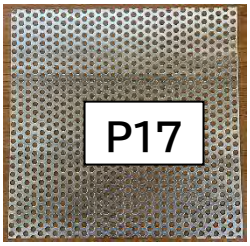
パーツリスト



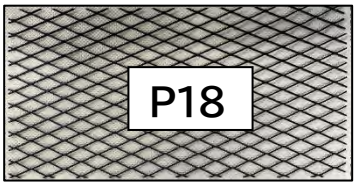
P41

P36

P34



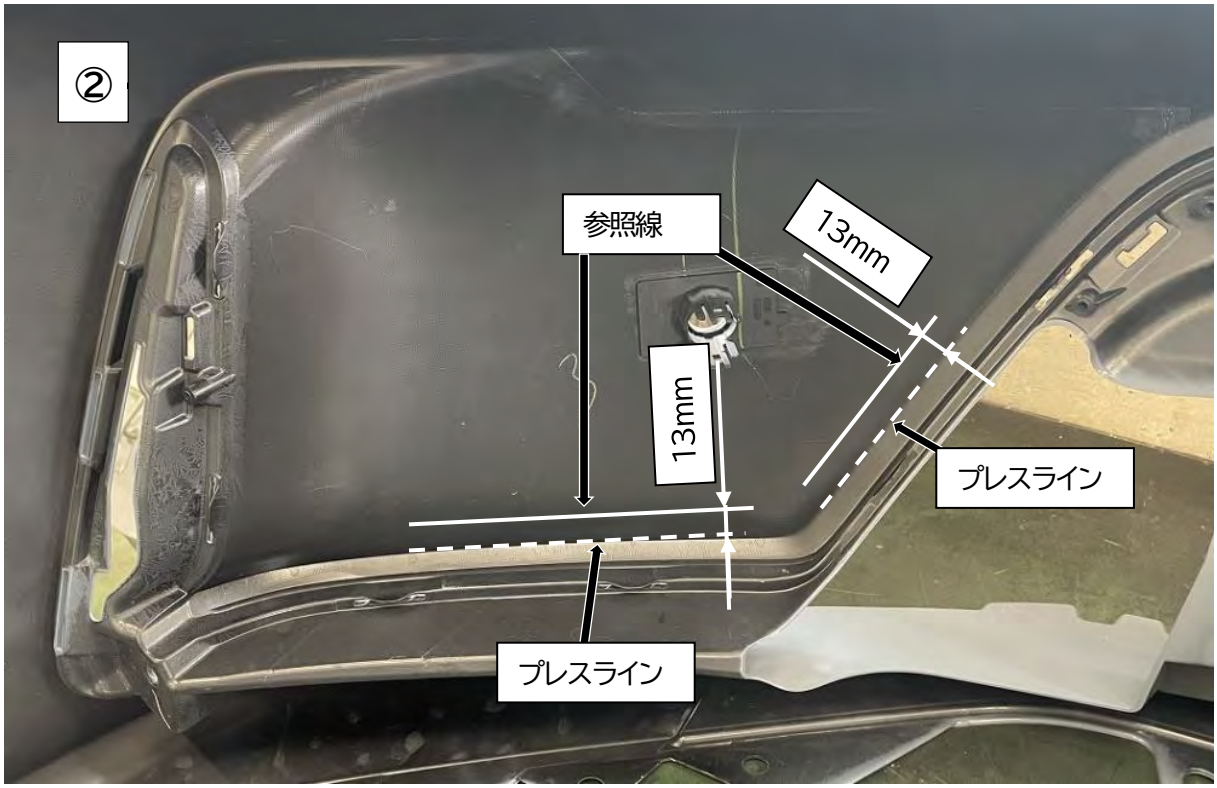
P17



P18

No.	品名	数量
P10	エアダクト 1	1
P17	パンチングプレート	1
P18	メッシュプレート	1
P21	リベット	10
P24	トラス小ねじ M5-L16	5
P26	大径ワッシャ M5	5
P30	スペーサー	5
P33	セルフロックナット M5	5
P34	メタルクリップ	12
P35	両面テープ	1
P36	コネクター・端子セット	1
P37	タイラップ 大	2
P41	型紙	1

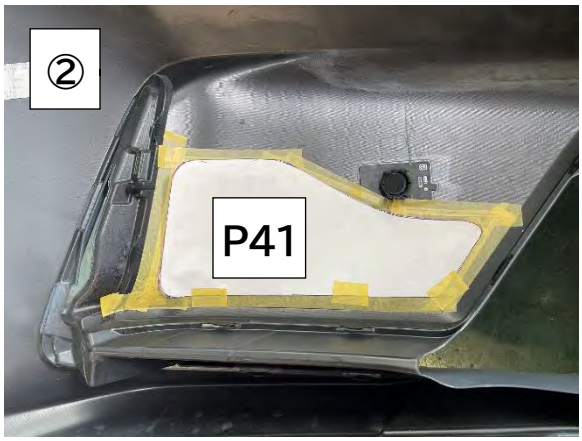
●②フロントバンパーにエアダクト 1 を取り付けるため、バンパーのプレスライン(破線)から 13 ㎜の位置に参照線をマーキングします。



●型紙を切り出します。
・P41 型紙 ×1

●型紙をマーキングの線に合わせてバンパー内側に貼り付け、カットラインをマーキングします。

●カットラインに沿いバンパーをカットします。

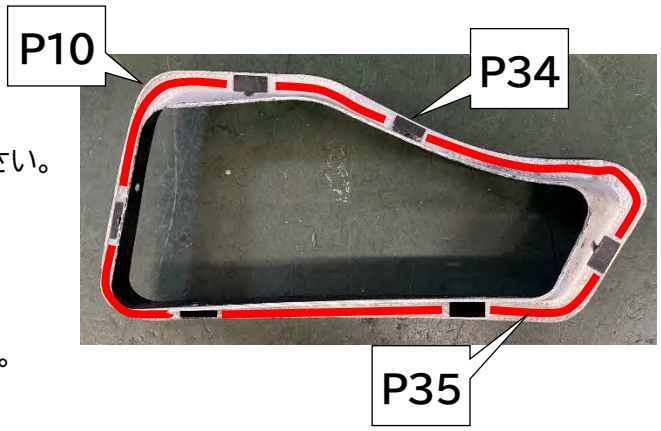


●③フロントバンパーボックス L を破線の位置で切り取ります。

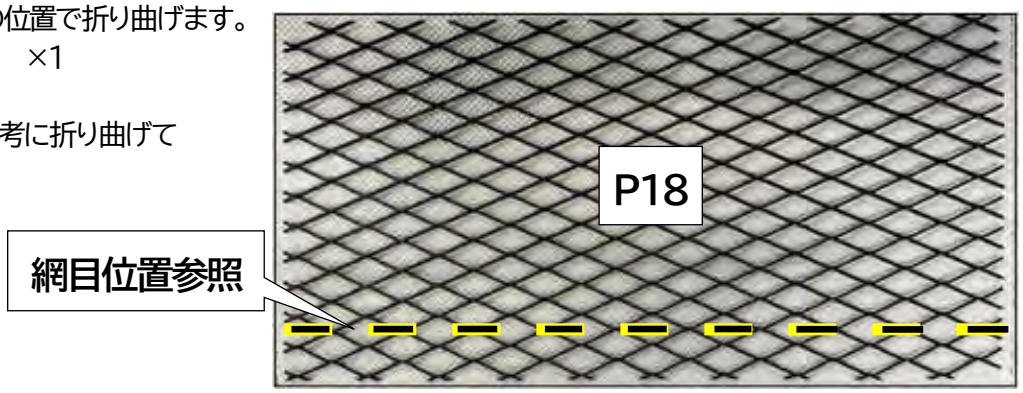
※オプションパーツ カーボンエアダクト(15999-AH001)を使用する場合、以下のエアダクト 1 組立作業は必要ありません。

●メタルクリップをエアダクト 1 に貼り付けます。
・P10:エアダクト 1 ×1
・P34:メタルクリップ ×6
アドバイス
・メタルクリップを取付ける箇所の周辺を脱脂してください。

●両面テープをエアダクト 1 に貼り付けます。
・P35:両面テープ ×1
アドバイス
・両面テープを取付ける箇所の周辺を脱脂してください。



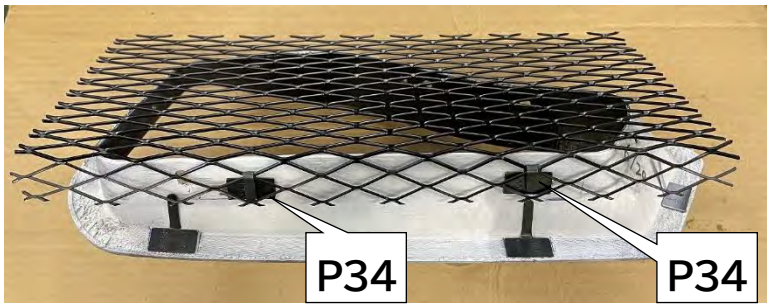
●メッシュプレートを破線の位置で折り曲げます。
・P18 メッシュプレート ×1
アドバイス
・網目と破線の位置を参考に折り曲げてください。



●メッシュプレートをエアダクト１に固定します。
*固定方法は A. メタルクリップと接着剤で固定するか B. M5 ボルトで固定するかを選択してください。

【A. メタルクリップと接着剤を用いる場合】
*ポリプロピレンを接着可能な接着剤を準備してください。
【B. トラス小ねじ M5-L16 を用いる場合】
*φ6 のドリルを準備してください。

【A. メタルクリップと接着剤を用いる場合】
エアダクト１にメッシュプレートを仮置きし、メタルクリップで仮付けします。
・P34：メタルクリップ　×2



メッシュプレートをエアダクト１に沿うように成形します。
アドバイス
・ニッパー等を使用して、不要部分を切り取ります。

⚠ 注意

●エアダクト１に大きな力が掛からないようにしてください。変形・破損の恐れがあります。
●メッシュプレートを切断するとエッジ部分が鋭くなることがあります。手指を傷つけないよう保護手袋を着用して作業してください。

メタルクリップを使用してエアダクト１にメッシュプレートを固定します。
・P34：メタルクリップ　×4

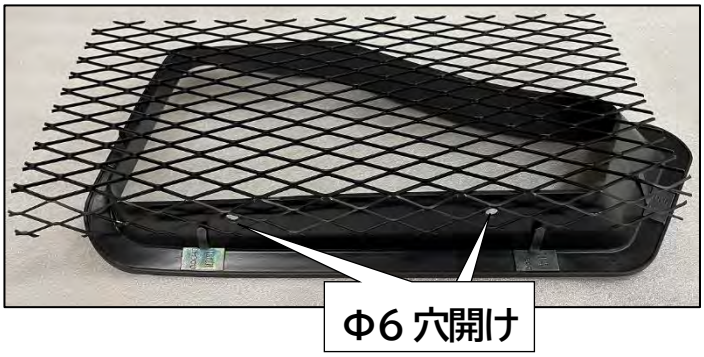
接着剤を使用して、メタルクリップをエアダクト１に固定します。

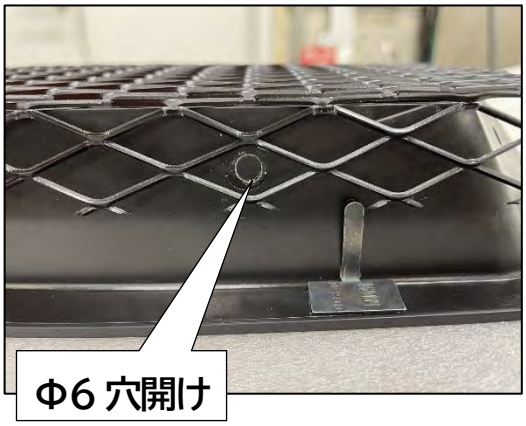
アドバイス

・メッシュプレート固定している箇所のメタルクリップを接着します。

【B. トラス小ねじ M5-L16 を用いる場合】

エアダクト１にメッシュプレートを仮置きし、網目の中心位置にマーキングしてΦ6 の穴を開けます。



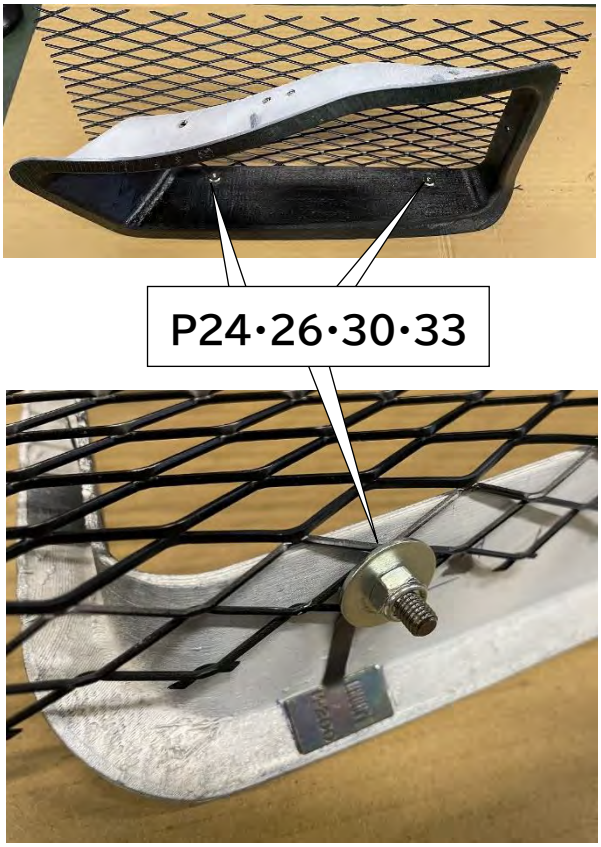


マーキングした箇所に φ6 の穴を開け、六角穴付き低頭ボルト M5-L16 を使用してメッシュプレートをエアダクト１に仮付けします。

・P24:トラス小ねじ M5-L16　×2
・P26:大径ワッシャ M5　×2
・P30:スペーサー　×2
・P33:セルフロックナット M5　×2

アドバイス

・樹脂部品の割れが無いように、ボルト・ナットの締め付けは着座する程度に軽く行って下さい。
・スペーサーがメッシュプレートを挟み込まないようにメッシュプレートの間を通るように固定してください。



メッシュプレートをエアダクト１に沿うように成形します。

アドバイス

・ニッパー等を使用して、不要部分を切り取ります。

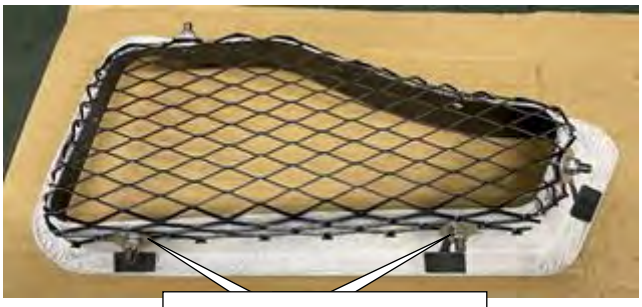
⚠ 注意

●エアダクト 1 に大きな力が掛からないようにしてください。変形・破損の恐れがあります。

●メッシュプレートを切断するとエッジ部分が鋭くなることがあります。手指を傷つけないよう保護手袋を着用して作業してください。

網目の中央の位置にマーキングし Φ6 の穴を開けて、メッシュプレートをエアダクト１に取り付けます。

・P24:トラス小ねじ M5-L16　×3
・P26:大径ワッシャ M5　×3
・P30:スペーサー　×3
・P33:セルフロックナット M5　×3

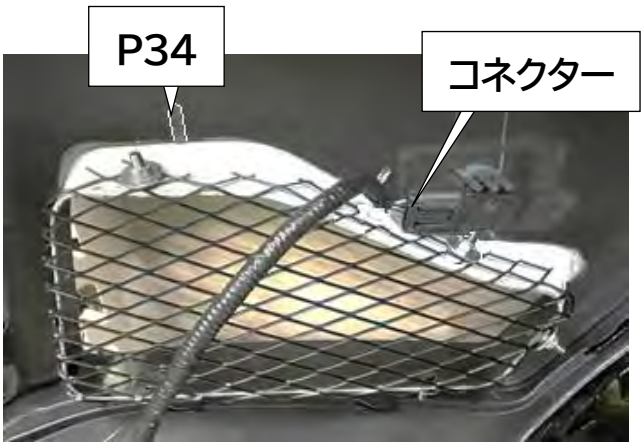


※オプションパーツ カーボンエアダクト(15999-AH001)を使用する場合は以下と同様に取り付けます。

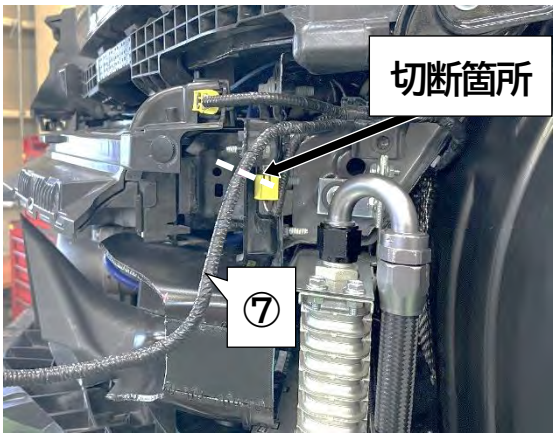
●エアダクト１を②フロントバンパーに取り付けます。

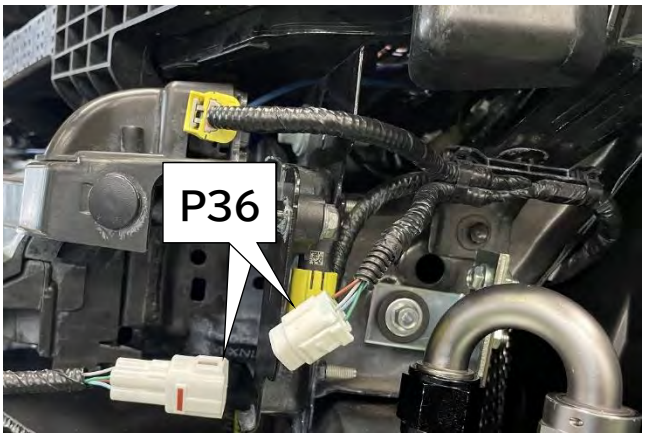
アドバイス

・プレスラインとバンパー構成部品とのクリアランスは３㎜を目安に取り付けてください。
・メタルクリップでバンパーを挟み込みつつ両面テープで接着します。
・メッシュプレートがパーキングセンサーのコネクターと干渉しないようにカットしてください。



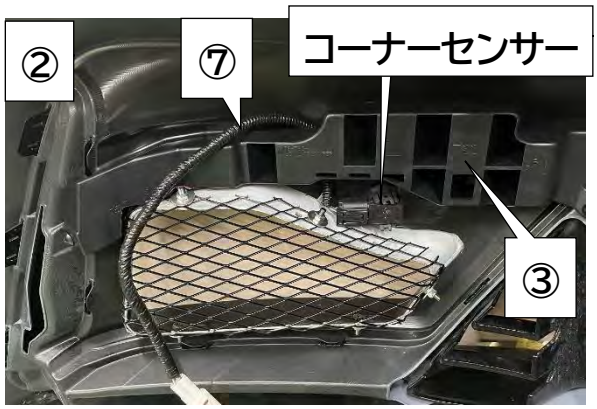
●⑦パーキングセンサーLH ハーネスを図の位置で切り取り、コネクター・端子セットを取り付けます。
・P36：コネクター・端子セット　×1



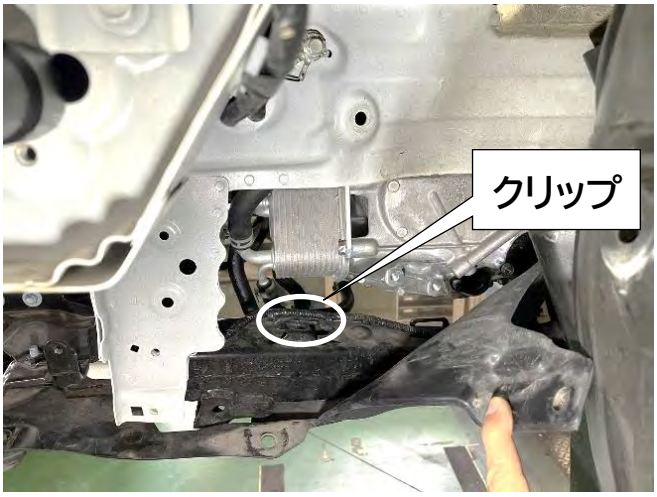


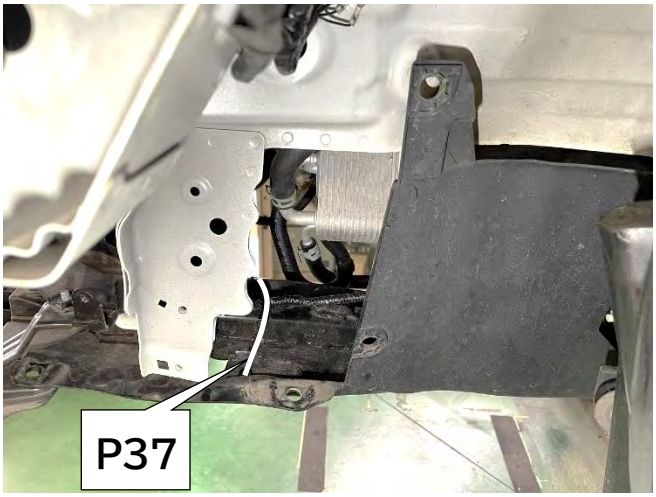
●⑦パーキングセンサーLH ハーネスをコーナーセンサーに取り付けます。

●③フロントバンパーボックス L を②フロントバンパーに取り付けます。

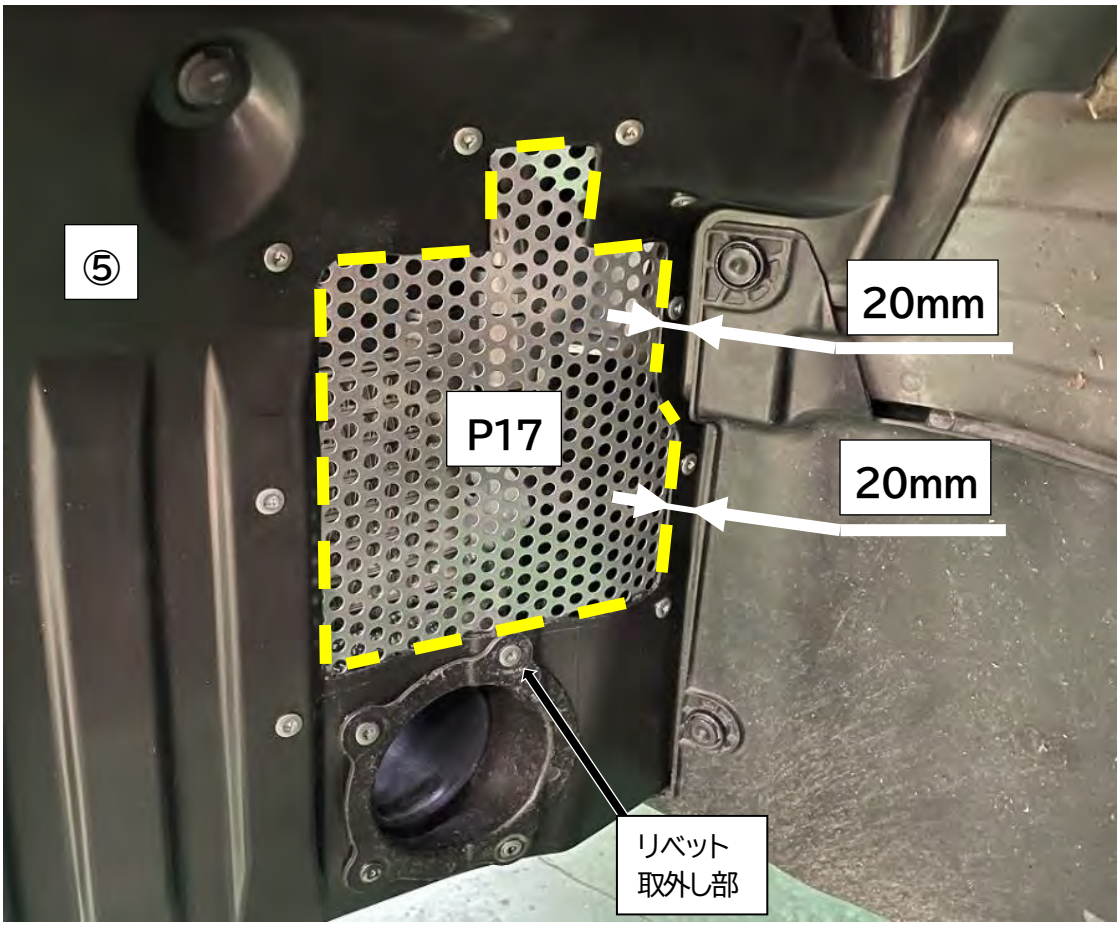


●純正ハーネスからクリップを取り外し、ハーネスをサブフレームに固定します。
・P37：タイラップ 大　×2





●ブレーキダクトを⑤インナーフェンダーに固定している図示のリベット(1 箇所)をドリルを使用して取り外します。



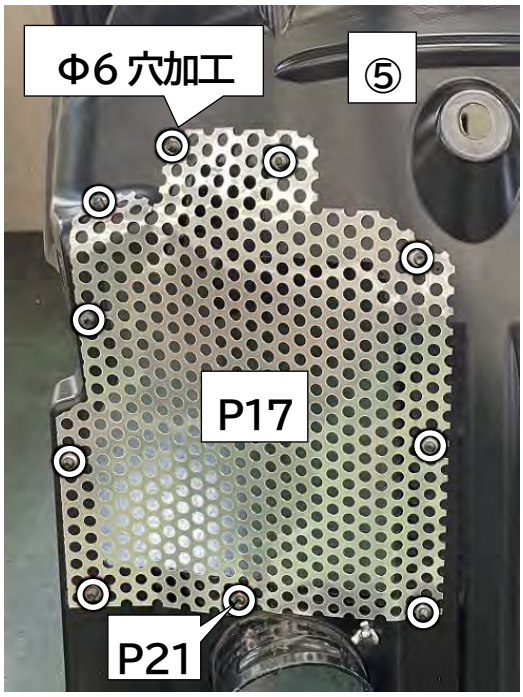
●⑤インナーフェンダー LH を破線の位置で切り取ります

●リベットを取り外して解放した穴にパンチングプレートを仮付けします。
・P17:パンチングプレート　×1
・P21:リベット　×1

●ドリルを使用して図の位置に Φ6 の穴を 9 ヶ所開けてください。

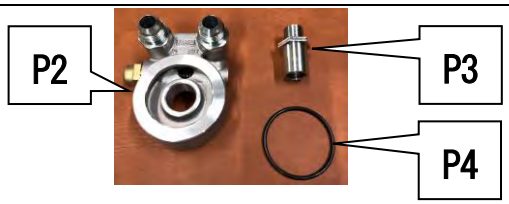
●金切り鋏を使用して、図の位置でパンチングプレートを切り取ります。

●リベットを使用して、パンチングプレートを⑤インナーフェンダーに取り付けます。
・P21:リベット　×9



4. オイルフィルターマウントの取付け

パーツリスト



No.	品名	数量
P2	オイルフィルターマウント	1
P3	センターボルト	1
P4	Oリング	1

●キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認します。

●オイルフィルターマウントをエンジンに取り付けます。

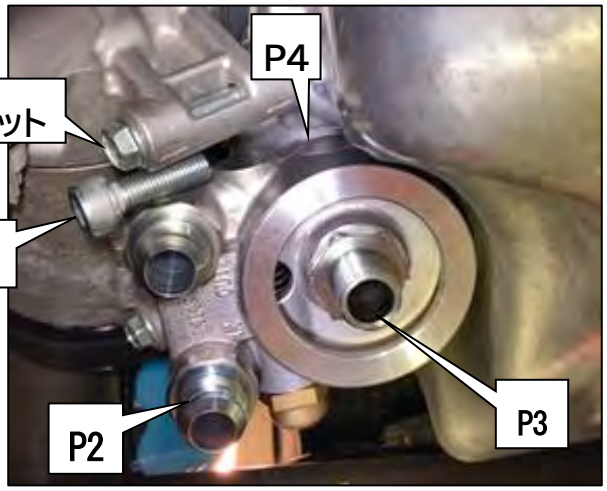
センターボルト締付けトルク

45N･m (4.6kgf･m)

・P2:オイルフィルターマウント ×1
・P3:センターボルト ×1
・P4:Oリング ×1

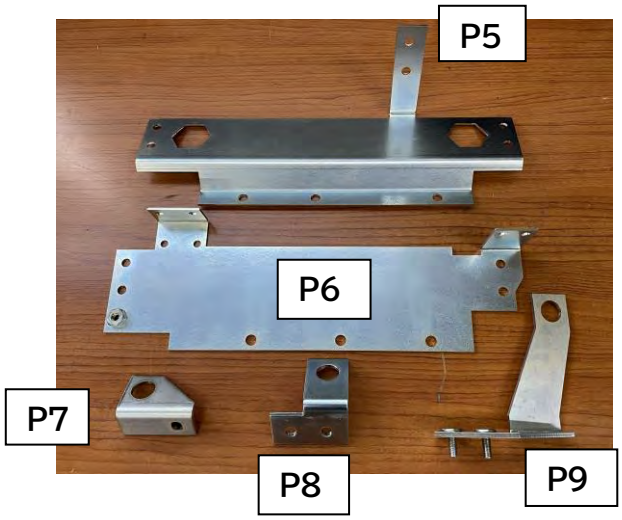
アドバイス

- Oリングに薄くオイルを塗布します。
- 図の位置の隙間が 10mm になるようにオイルフィルターマウントとエアコンブラケットの間に M10 のボルト等を挟み込み位置を調整します。



5. オイルクーラーコアの取付け

パーツリスト

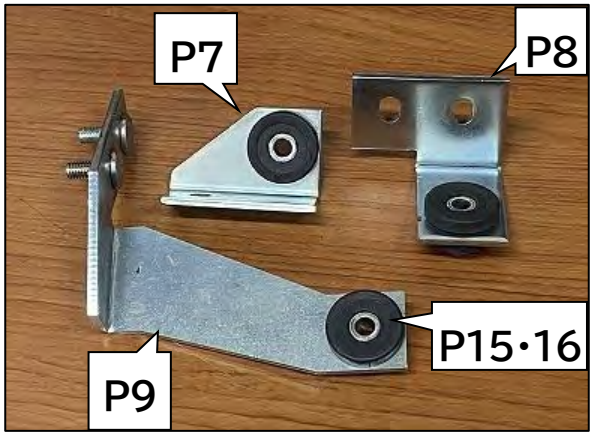


No.	品名	数量
P1	オイルクーラーコア	1
P5	コアブラケット 1	1
P6	コアブラケット 2	1
P7	コアブラケット 3	1
P8	コアブラケット 4	1
P9	コアブラケット 5	1
P11	エアダクト 2	1
P15	グロメット	3
P16	グロメットカラー	3
P22	フランジボルト M6-L15	9
P23	フランジボルト M6-L25	3
P25	トラス小ねじ M6-L18	6
P27	ワッシャ M6	6
P28	大径ワッシャ M6	3
P29	ファイバーワッシャ	6
P31	フランジナット M6	10
P32	セルフロックナット M6	6

●キットパーツ内部に異物の混入がないことを確認します。

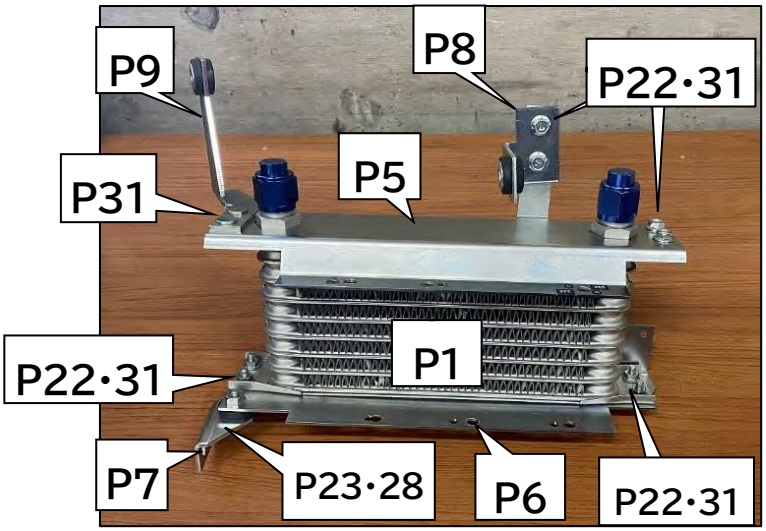
●コアブラケット 3～5 にグロメットおよびグロメットカラーを取付けます。グロメットカラーは画像裏側から挿入します。

・P7:コアブラケット 3　×1
・P8:コアブラケット 4　×1
・P9:コアブラケット 5　×1
・P15:グロメット　×3
・P16: グロメットカラー　×3



●コアブラケット 1～5 をオイルクーラーコアに仮付けします。

・P1:オイルクーラーコア　×1
・P5:コアブラケット 1　×1
・P6:コアブラケット 2　×1
・P22:フランジボルト M6 L15　×8
・P23:フランジボルト M6 L25　×1
・P28:大径ワッシャ M6　×1
・P31:フランジナット M6　×10

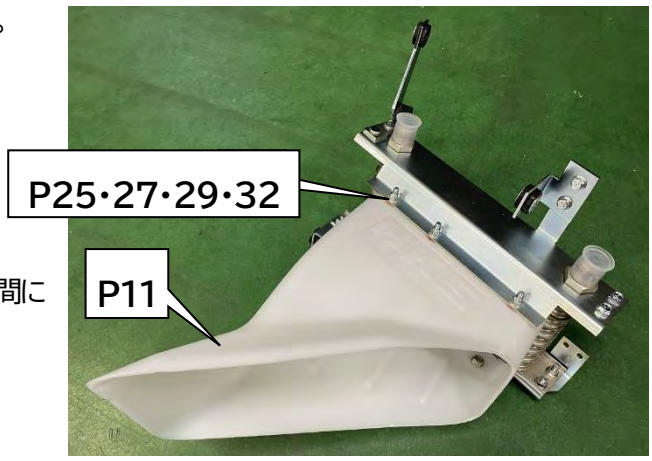


●エアダクト 2 をコアブラケット 1 および 2 に取付けます。

・P11:エアダクト 2　×1
・P25:トラス小ねじ M6-L18　×6
・P27:ワッシャ M6　×6
・P29:ファイバーワッシャ　×6
・P32:セルフロックナット M6　×6

アドバイス

・ファイバーワッシャはコアブラケットとエアダクト 2 の間に断熱材として挟んで取り付けます。



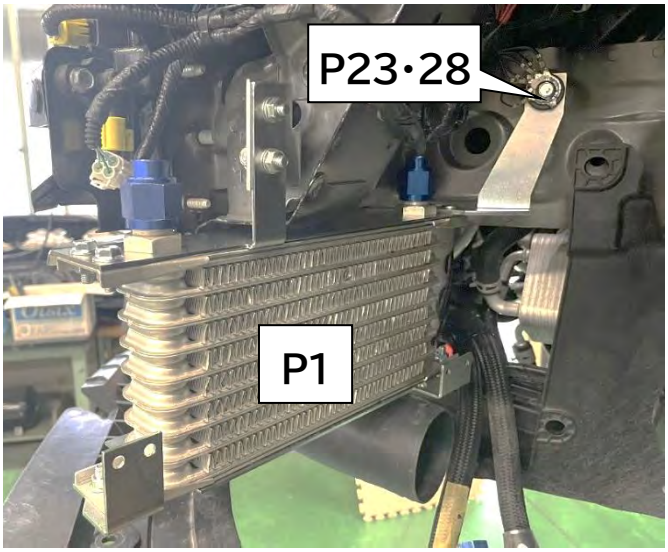
●オイルクーラーコアに使用するエンジンオイルを入れてください。

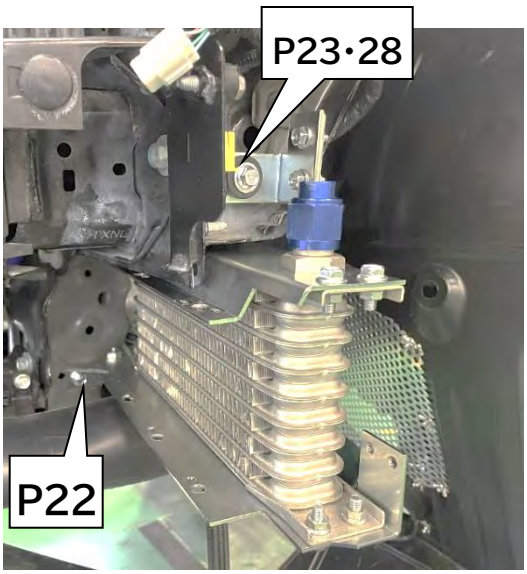
アドバイス

・オイルクーラーコアにエンジンオイルをあらかじめ入れておくことでエンジンのドライスタートを最小限にします。

●オイルクーラーコアを車両に取り付けます。

・P22:フランジボルト M6 L15　×1
・P23:フランジボルト M6 L25　×2
・P28:大径ワッシャ M6　×2

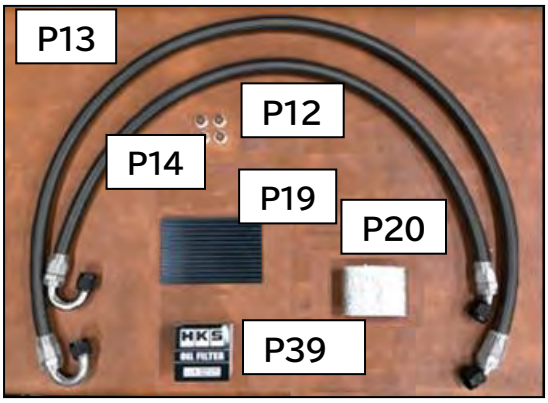




●ボルト・ナットを本締めします。

6. オイルクーラーホースの取付け

パーツリスト

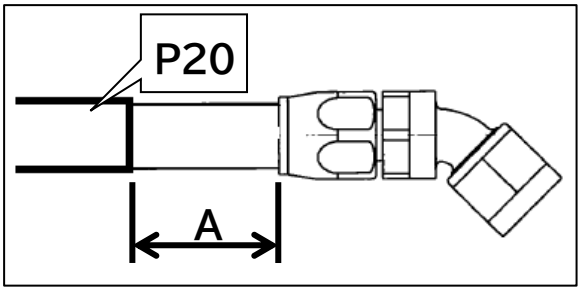


No.	品名	数量
P12	コニカルシール	4
P13	オイルクーラーホース 1	1
P14	オイルクーラーホース 2	1
P19	防振ゴム	1
P20	遮熱テープ	1
P37	タイラップ 大	4
P38	タイラップ 中	5
P39	オイルフィルター	1

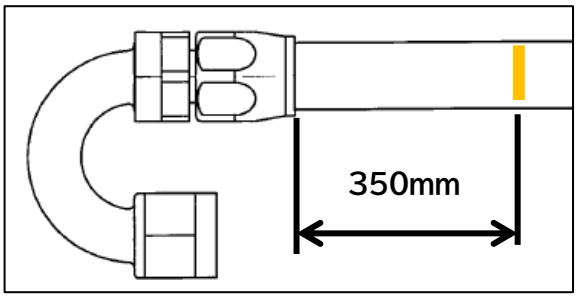
●キットパーツ内部に異物の混入が無いことを確認します。

●遮熱テープを長さ 250mm に 2 等分します。
・P20:遮熱テープ　×1

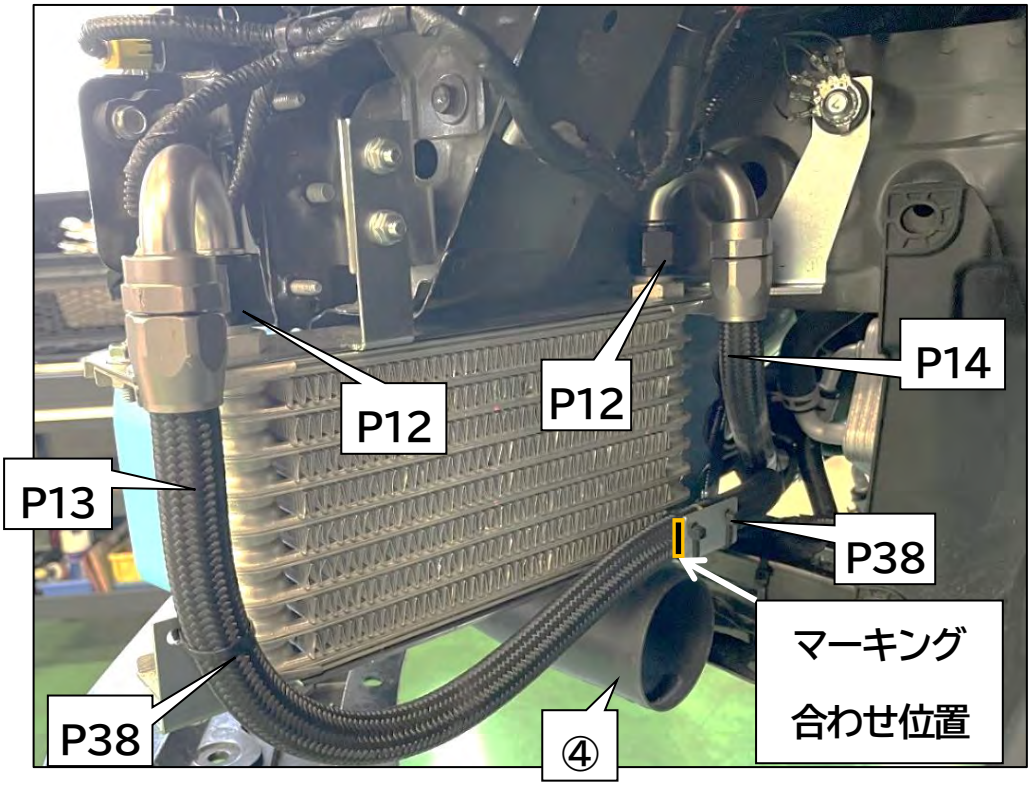
●ステンレスワイヤ等を使用して、(2)で切取った遮熱テープをオイルクーラーホース 1、2 の 45°および 60°フィッティング側に図の A 部分の寸法で取り付けます。
・P13: オイルクーラーホース 1 ×1
※A の長さ 80mm
・P14: オイルクーラーホース 2 ×1
※A の長さ 60mm



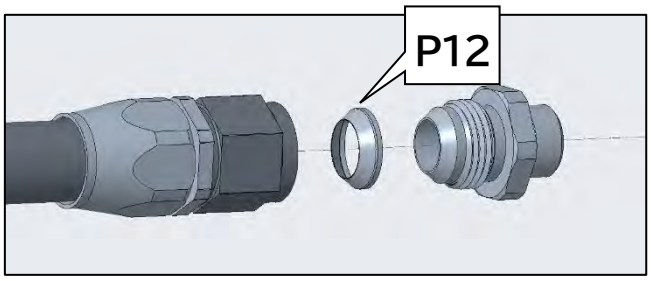
●オイルクーラーホース 1 にマーキングします。



●コニカルシールを使用して、オイルクーラーホース１および２をオイルクーラーコアに仮付けします。
・P12：コニカルシール ×2



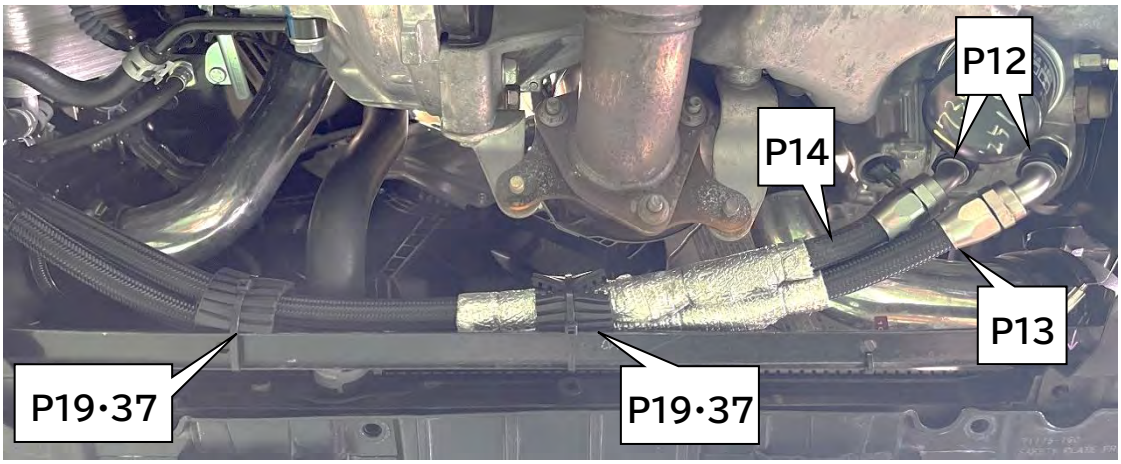
アドバイス
・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。



●タイラップ中を使用して、オイルクーラーホース １をコアブラケット２に固定します。
・P38：タイラップ 中 ×3
アドバイス
・マーキングを図の位置に合わせてタイラップ中で固定する。

●④ブレーキダクトを取付けてください。

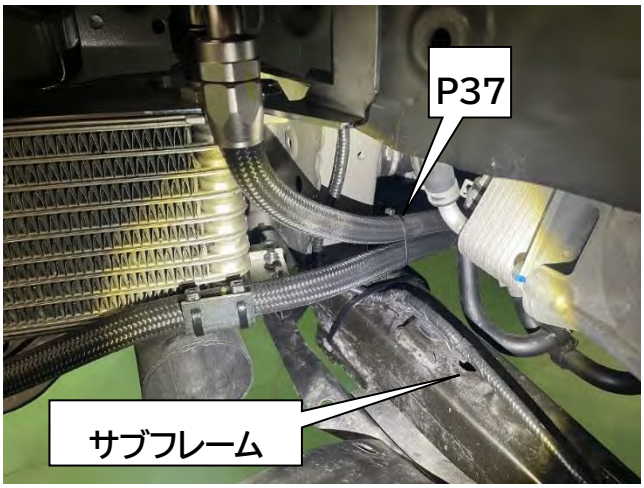
●オイルクーラーホースをオイルフィルターマウントに仮付けします。
・P12:コニカルシール　×2
アドバイス
・コニカルシールはオイルクーラーホースのフィッティングの各取付け部に挟んでご使用ください。ユニオンにあらかじめかぶせ、ずれないようにフィッティングを締付けてください。

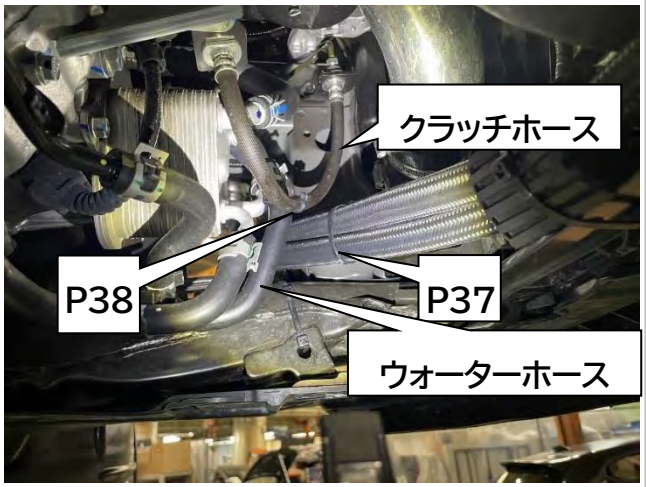


●防振ゴムを半分(150×50)に切り取ります。
・P19:　防振ゴム　×1

●オイルクーラーホースに防振材を取付け、車両に固定します。
・P37:　タイラップ大　×2

●タイラップ大を使用して、オイルクーラーホース１と２を束ねます。
・P37:　タイラップ大　×2
アドバイス
・オイルクーラーホースがクラッチホース・ウォーターホース・サブフレームに干渉しないように調整してください。干渉があるとエンジンの脈動音が車内に大きく聞こえます。





●クラッチホースとウォーターホースを固定します。
・P38:タイラップ中　×2

●オイルクーラーホース１および２を本締めします。
アドバイス
・オイルクーラーコアの６角部を保持しながらオイルクーラーホースを締め付けてください。

●オイルフィルターを取り付けます。
・P39:オイルフィルター　×1

●エンジンオイルを補充してください。

7. ノーマルパーツの取付けおよび始動確認

●②バンパーを仮付けし、パーキングセンサーのコネクターを接続してください。

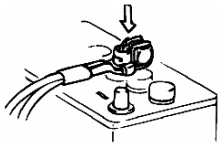
●エンジン始動前に下記の事項を確認してください。

確認項目	確認
ホース類の配管が間違っていないか。	
ホースにねじれや過度な曲げがないか。	
ボルト・ナット類が確実に締まっているか。	
取付けた部品が他部品と干渉していないか。	
取付けた部品がしっかり固定されているか。	
エンジンオイルがレベルゲージのH(F)～Lの間にあるか。	

●バッテリーのマイナス端子にケーブルターミナルを取付けます。

⚠ 警告

●ケーブルターミナルを取り付ける際は、ショートさせないでください。
－電気ショートによる感電、又は電装部品の破損及び焼損・火災の恐れがあります。



●エンジン始動後下記の作業を実施してください。
始動直後は回転を上げないようにしてください。(アイドリング運転)

確認項目	確認
各部からオイル・冷却水・燃料もれはないか。	
各部からエアがもれていないか。	
軽く空吹かしを 2、3 度行ない排気ガスがもれていないか。	
取付け部品による干渉音がないか。	
空吹かしを行いスムーズに回転が上がるか。	
エンジンオイルがレベルゲージのH(F)～Lの間にあるか。	

●純正部品①、②、⑤を取り付けます。

以上で作業は終了です。

維持・管理

●快適に運転していただくために、お車を運転する前には必ず日常点検を行ってください。

－日常点検はドライバーの責任です。必ず実施してください。

－ユーザーマニュアルに記載されている事項以外は専門業者に依頼してください。

●オイルは定期的に交換してください。

－オイルを交換する際には、HKS エンジンオイルシリーズ（高温粘度 20 および 30 を推奨)をご使用ください。

－交換目安：3,000～5,000km ごと、又は 3～6 ヶ月ごとに交換してください。

●このマニュアルの範囲外で作業を実行する必要がある場合は、専門家に相談してください。

異常・故障等の対応

● 故障等の修理はお客様ご自身では絶対に対処せず、必ず専門業者に依頼してください。
● 走行中、異音・異臭・振動等の異変があった場合には、お車の購入時についてくる車両の取扱説明書に従って対処してください。

⚠ 警告

● **もれ(オイル・冷却水・燃料)が生じている場合には絶対にエンジンを始動しないでください。**
最悪の場合、オイル・燃料もれにより車両火災が起きる恐れがあります。

● **走行中、油圧の低下等異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、オイルがもれていないか確認してください。**
オイルもれが生じている場合には、エンジンを再始動しないでください。
- **専門業者にもれがどこからどのように生じているか状況を告げ、修理を依頼してください。**
- **オイルもれがひどい場合は、二次災害を防ぐため問い合わせの際に応急処置の方法を聞いて対応してください。**
- **必ず専門業者の指示に従ってください。**
最悪の場合、オイルもれにより車両火災が起きる恐れがあります。

アフターサービスについて

● 本製品に関するお問い合わせは、専門業者またはお買上の販売店までお問い合わせください。
● 本書の記載内容は、予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。

譲渡等の際の注意

● 本製品をゆずられるときは、必ず次のオーナーのために取扱説明書を一緒にお渡しください。
● 本製品を車両より取外す際には、必ず専門業者に依頼してください。

株式会社 エッチ・ケー・エス
〒418-0192 静岡県富士宮市北山 7181
https://www.hks-power.co.jp/

Oil Cooler Kit
INSTRUCTION MANUAL

Installation must be done by a professional.
Read this manual prior to the installation.
Please be sure to read this manual before installation work and use.
After reading, please keep it carefully.

This product fits only the following vehicle.
Should the model of your vehicle not comply with the application of this product, contact the seller at your earliest convenience

PRODUCT NAME	Oil Cooler Kit
PURPOSE	Automotive Parts
PART No.	15004-AH105
MANUAL NUMBER	E04261-H50020-00
VEHICLE	HONDA CIVIC TYPE-R (6BA-FL5)
ENGINE	K20C
MODEL YEAR	2022/9～
REMARKS	1. Standard installation time: 6 hours 2. When replacing the oil filter, use HKS OIL FILTER TYPE 1 (52009-AK005). 3. It is necessary to modify the factory parts. ●Front bumper ●Inner Fender LH ●Parking sensor harness 4. The included Duct air 1(P10) is unpainted. To improve the durability of the resin parts, painting is recommended. 5. Separately required parts ●Wire (for fixing heat shield tape) ●Paint (for painting Air Duct 1) *Genuine color number is listed in this book ● Polypropylene adhesive that can be bonded (for fixing air Duct 1 and Metal clip) 6. Separately required tools ●Riveter (for fixing the Plate punched) ●Air saw, ultrasonic cutting machine, hot cutter (for bumper processing) 7. Option Products (Sold separately) ●Carbon Air Duct 15999-AH001

*The model year of the compatible vehicle is as of December 2025. For information on the suitability for vehicles registered after December 2025, please contact any HKS sales office.

REVISION HISTORY

Rev. Number	Date	Details
3-3.01	2025/12	1st Edition

Published in December 2025 by HKS Co., Ltd. (Unauthorized reproduction is strictly prohibited.)

INDEX

NOTICE / ATTENTION 1
SAFETY PRECAUTIONS 1
Parts List 4
1. Preparation before installation 5
2. Removing factory parts 6
3. Processing of factory parts 7
4. Installation of Mount Oil Filter 14
5. Installation of Core Oil Cooler 15
6. Installation of Hose Oil Cooler 17
7. Installation of factory parts and Start-up inspection 20
MAINTENANCE AND MANAGEMENT 21
TROUBLESHOOTING 21
AFTER-SALES SERVICE 21
FOR SUBSEQUENT OWNERS 21

NOTICE

Thank you for purchasing the HKS Oil Cooler KIT. This manual assumes that you have and know how to use the tools and equipment necessary to safely perform service operations on your vehicle. This manual assumes that you are familiar with typical automotive systems and basic service and repair procedures. Do not attempt to carry out the operations shown in this manual unless these assumptions are correct. Always have access to a factory repair manual. To avoid injury, follow the safety precautions contained in the factory repair manual.

ATTENTION

- This manual indicates items you need to pay attention to in order to install this product safely and lists precautions to avoid any possible damage and/or accidents.
- This product is an automobile part. Do not use for any other purposes.
- HKS will not be responsible for any damage caused by incorrect installation and/or use, or use after modification and/or dismantling of this product.
- This product was designed based on installation onto a specific factory vehicle.
- The specifications of this product are subject to change without notice.
- The instructions are subject to change without notice. Make sure to refer to the most recent instructions.

SAFETY PRECAUTIONS

The following precautions for use of this product are to prevent possible accidents and/or injuries and for proper use.

⚠ WARNING	Indicates risk of serious injury and/or possible death.

⚠ CAUTION	Indicates risk of damage to people or large-scale damage to property. (Large-scale damage is the damage caused by a product defect. Ex. Damage to a vehicle, burnout, etc.)

Please be sure to strictly observe the following precautions to ensure proper handling of this product.

⚠ WARNING

- To prevent explosion and/or fires, always:
  - Work on the vehicle in a well-ventilated area.
  - Handle any flammable objects with care.
- To prevent electrical damage/burns/fires, always:
  - Disconnect the negative terminal of the battery before beginning installation.
  - When disconnecting connectors, take extra care to avoid breaking the connectors.
- Before jacking up the vehicle, always use wheel blocks and position the jack correctly. Also, do not start working under the vehicle without using jack stands.
  - Positioning the jack incorrectly imbalances the vehicle and may damage the vehicle body.
  - Incorrect use of jack stands may result in the vehicle falling causing serious injury or possibly death.

⚠ CAUTION

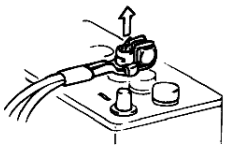
- Do not incorrectly install this product.
  - Incorrect installation of this product may lead to engine damage.
  - Incorrect installation of this product may lead to loss of its original function.
- Prior to installation, make sure the engine bay temperature has cooled to approximately 40°C/104°F
  - Failure to let the engine cool down properly can lead to severe burns.
- Insert clean rags into open piping to prevent contaminants from entering the pipes.
  - If neglected, contaminants in the piping can lead to engine damage.

Before installation

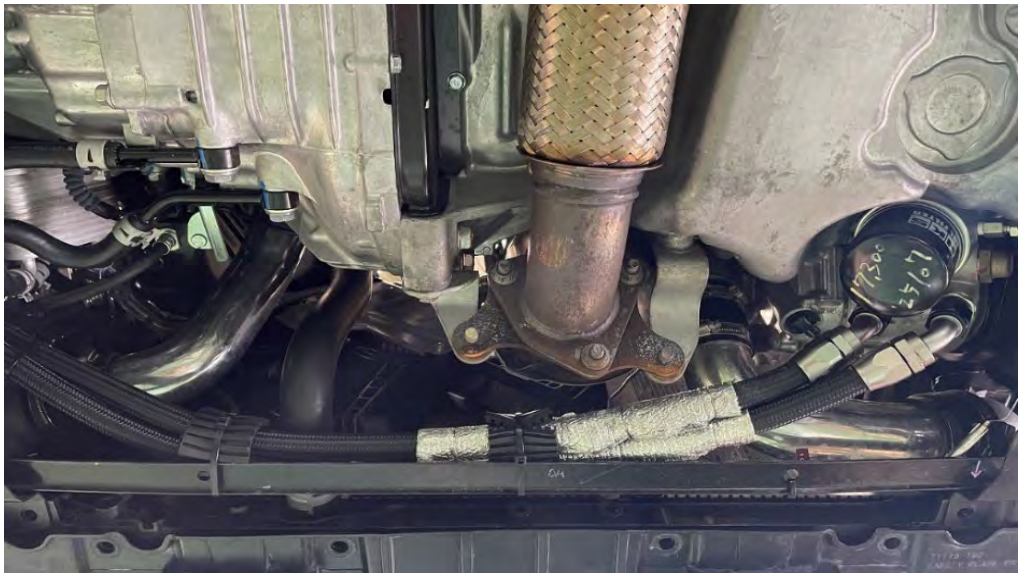
- Make sure that all of the parts listed in the Parts List are included in the kit.
- Reference the factory service manual when removing factory parts.
  If you do not have a service manual, please purchase one from the manufacturer.
- Be careful when handling this product; avoid dropping or subjecting it to excessive impacts. Failure to do so may result in product damage or improper installation.
- Use the proper tools when tightening nuts and bolts. If over-tightened, the bolts may become damaged.
- Make sure there is no oil left on connections between pipes and hoses. Wipe off all oil left on connections.
  The pipe may come off when boost pressure increases.
- Keep the removed factory parts in a safe place for ease of reinstallation at a later date (if necessary). It is recommended to mark the positions of the removed factory parts.
- When refilling oil, make sure to use the appropriate type of oil.

⚠ WARNING

Before performing any work, remove the cable terminal from the negative terminal of the battery. Failure to do so may result in electric shock or vehicle damage due to a short circuit.



Installation image



Parts List

No.	Parts Name	QTY	Remarks
1	Core oil cooler	1	
2	Mount oil filter	1	
3	Bolt center	1	M20-P1.5
4	O-Ring	1	standard product AS568-229 (Fluorine rubber)
5	Bracket core 1	1	
6	Bracket core 2	1	
7	Bracket core 3	1	
8	Bracket core 4	1	
9	Bracket core 5	1	
10	Duct air 1	1	
11	Duct air 2	1	
12	Seal conical	4	
13	Hose oil cooler 1	1	L=1335mm 180°- 60°
14	Hose oil cooler 2	1	L=945mm 180°- 45°
15	Grommet	3	φ24-10 t=13
16	Color grommet	3	
17	Plate punching	1	
18	Plate mesh	1	
19	Rubber vibrational insulation	1	150×100 ㎜
20	Tape thermal insulation	1	500 ㎜
21	Rivet	10	
22	Bolt Flange M6-L15	9	
23	Bolt Flange M6-L25	3	
24	Bolt cross recessed head M5-L16	5	
25	Bolt cross recessed head M6-L18	6	
26	Washer large diameter M5	5	

27	Washer M6	6	
28	Washer large diameter M6	3	
29	Washer fiber	6	Red φ16-8 t=1.2
30	Spacer	5	φ10-5 t=3
31	Nut flange M6	10	
32	Nut self-locking M6	6	
33	Nut self-locking M5	5	
34	Metal clip	12	Double-sided tape included
35	Double-sided tape	1	1m
36	Connector & terminal Set	1	
37	Tie wrap large	6	
38	Tie wrap medium	5	
39	Filter oil	1	52009-AK005 TYPE 1
40	Sticker	1	
41	Paper gauge	1	For Processing Bumper
42	Instruction manual	1	

1. Preparation before installation

●Paint Duct air 1.

・P10: Duct air 1

advice

・It is recommended to paint and use it to improve weather resistance.

● Duct air 1 material: PP-TD10

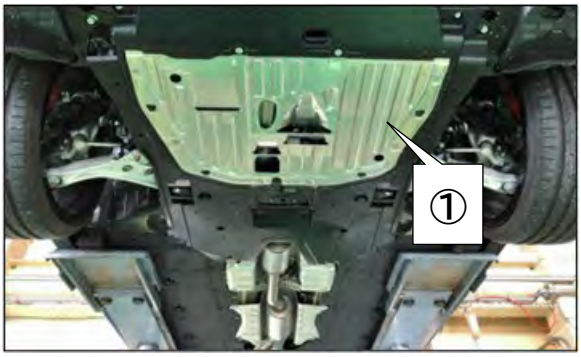
- Reference material FL5 CIVIC TYPE-R Honda genuine color

Honda genuine color No.	Color name
NH-0	Championship White
NH-731P	Crystal Black Pearl
NH-877P	Sonic Grey Pearl
B-637P	Racing Blue Pearl
R-513	Frame Red

2. Removing factory parts

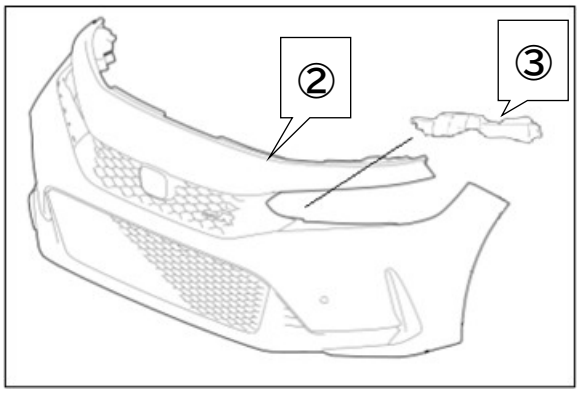
Prepare engine oil and disconnect the negative terminal of the battery before starting work.
Be sure to perform the work according to the maintenance manual and instruction manual.

●① Remove the engine undercover plate.
*① will be reused.



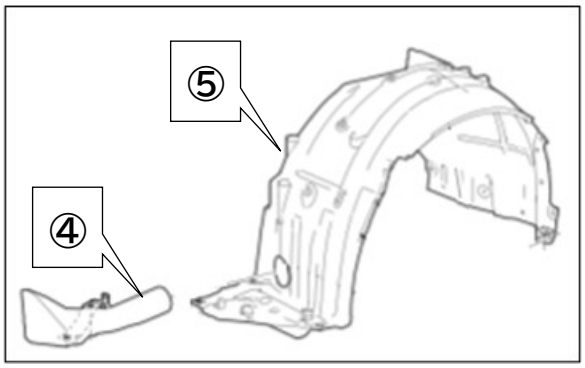
● ② Remove the Front bumper.
*② will be reused.

● Remove ③Front bumper box LH from ② Front bumper.
*③ will be reused.



● ④ Remove the Duct brake.
*④ will be reused.

● ⑤ Remove the Inner fender.
*⑤ will be reused.

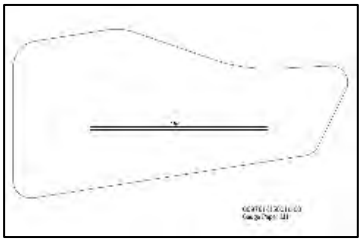


●Drain the engine oil.

● ⑥Remove the Oil filter.

3. Processing of factory parts

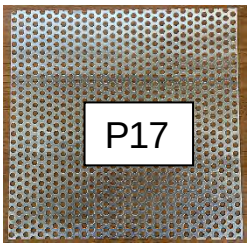
Parts List



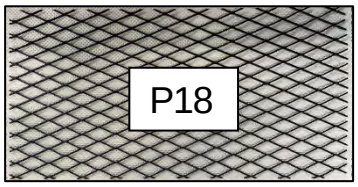
P41

P36

P34



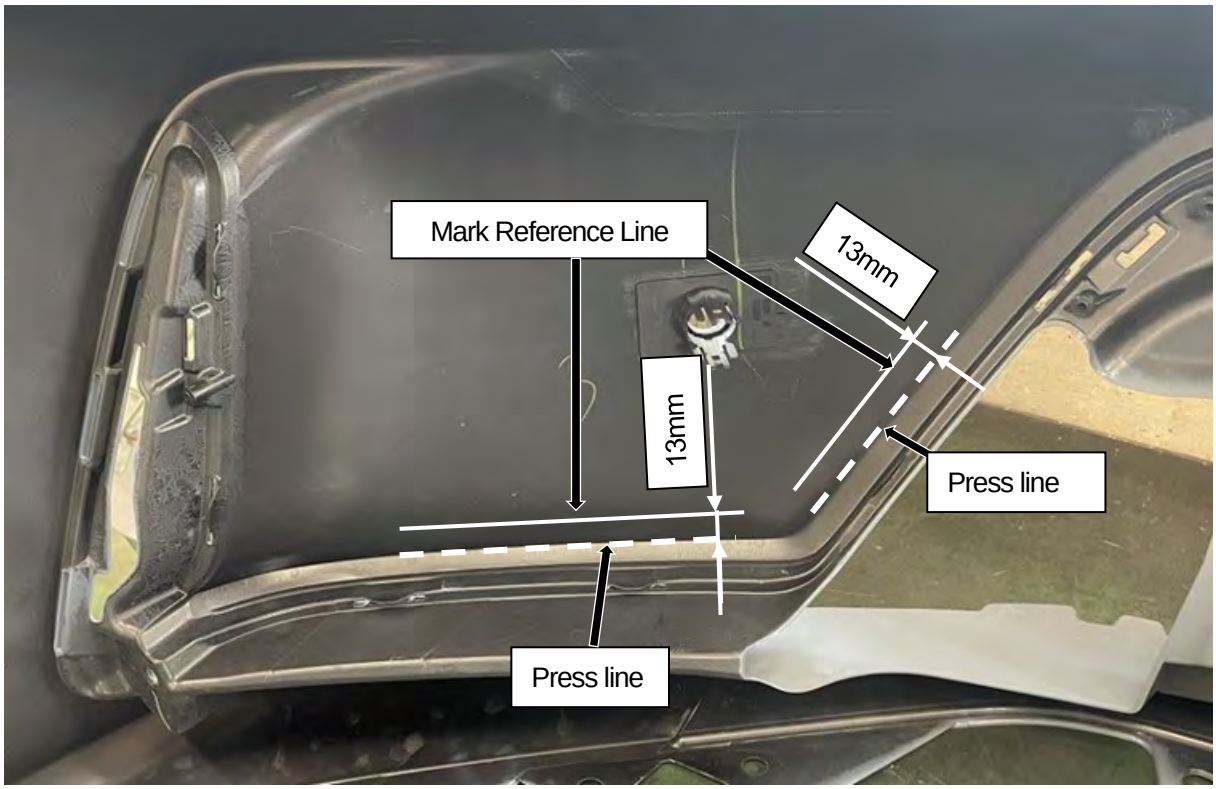
P17



P18

№	Name	Quantity
P10	Duct air 1	1
P17	Plate punching	1
P18	Plate mesh	1
P21	Rivet	10
P24	Bolt cross recessed head M5-L16	5
P26	Washer large diameter M5	5
P30	Spacer	5
P33	Nut self-Locking M5	5
P34	Clip metal	12
P35	Tape Double-sided	1
P36	Terminals & connector sets	1
P37	Tie wrap large	2
P41	Paper gauge	1

●For attach Duct air 1 to ② Front bumper, mark the reference line at 13mm from press line of the bumper (dashed line).

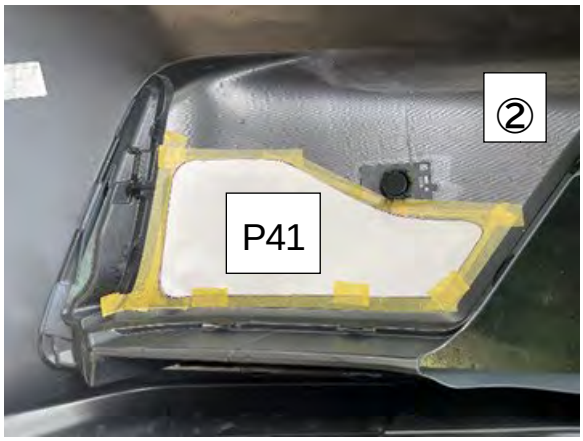


●Cut out the Paper gauge.

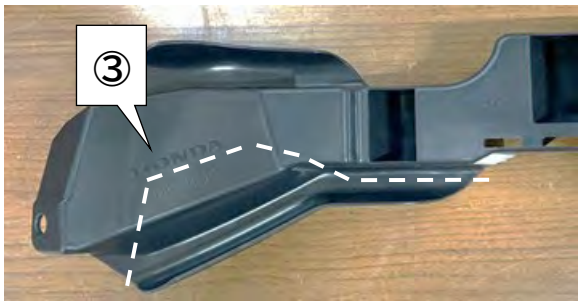
・P41 Paper gauge ×1

●Attach the template to the inside of the ② Front bumper along the marking lines, and mark the cut lines.

●Cut the ② Front bumper along the cut line.



● Cut out the ③ Front bumper box L at the dashed line.



※If use the optional Carbon Air Duct (15999-AH001), assembly work of Duct air 1 will not be needed.

● Attach the metal clip to Air Duct 1.

・P10：Duct air 1 ×1

・P34：Metal clip ×6

Advice

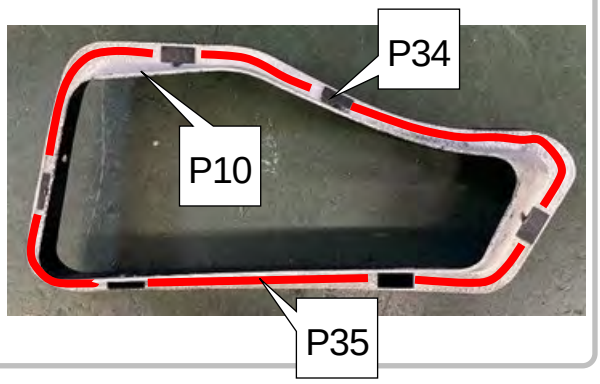
・Degrease the area around where the metal clip will be attached.

●Apply double-sided tape to Duct air 1.

・P35：Double-sided tape ×1

Advice

・Degrease before the double-sided tape will be installed.

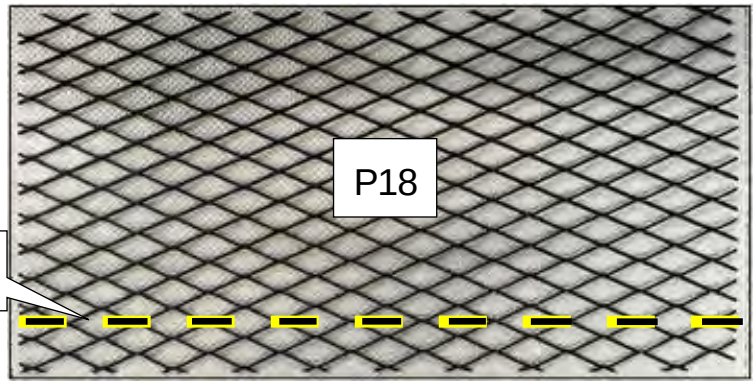


●Bend the Plate mesh at the dotted line.

・P18：Plate mesh ×1

Advice

・Refer to the mesh and dashed lines to fold it.



※If use the optional Carbon Air Duct (15999-AH001), Plate mesh installation will not be needed.

●Attach the Plate mesh to Duct Air 1.

***Select your attaching method: A. Attach with Metal clips and adhesive, or B. Attach with Bolts.**

【A. When Using Metal Clip and Adhesive】

*Prepare an adhesive suitable for bonding polypropylene (PP).

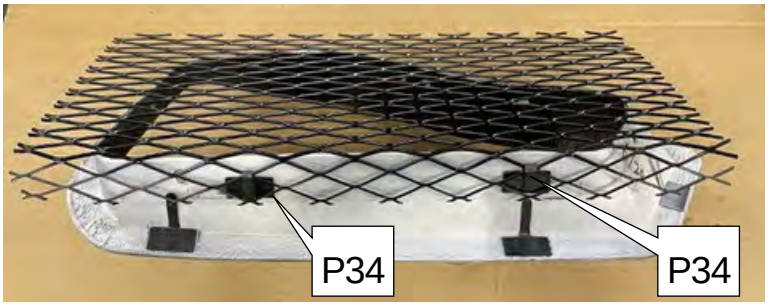
【B. When using Bolt】

*Please prepare a 6mm drill bit.

【A. When Using Metal Clip and Adhesive】

Temporarily place the Plate mesh on Duct air 1 and temporarily attach it with a Metal clip.

・P34：Metal clip　×2



Shape the Plate mesh along Duct air 1.

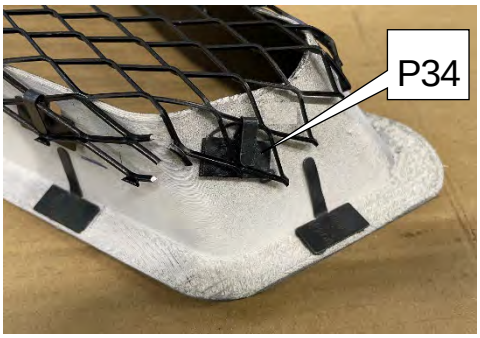
Advice

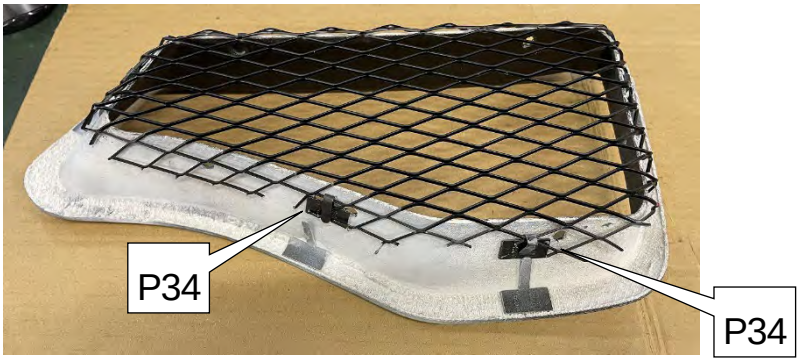
・Use nippers to cut off unnecessary part.

⚠ CAUTION
●As there is a risk of damage, please be careful not to apply too much force to Duct Air 1. ●Please be careful not to injure yourself when processing mesh plates.

Use Metal clips to secure the Plate mesh to Duct air 1.

・P34：Metal clip　×4





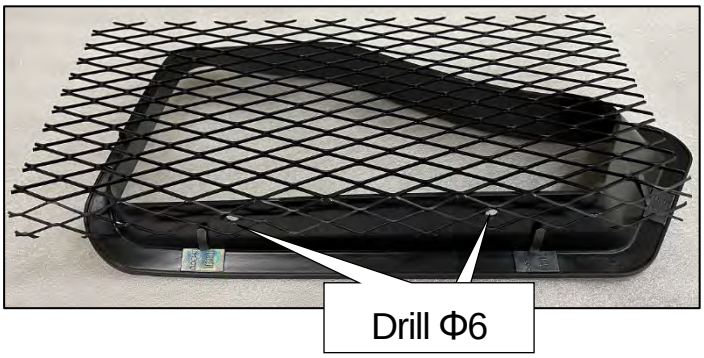
Use glue to secure Metal clip to Duct air 1.

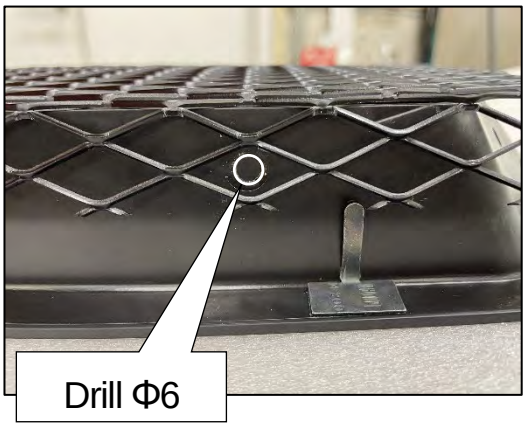
Advice

・Glue the metal clip at the point where the Mesh plate is fixed.

【B. When using B Bolt】

Mesh plate is temporarily placed on Duct air 1, and mark the the center position of Plate mesh.



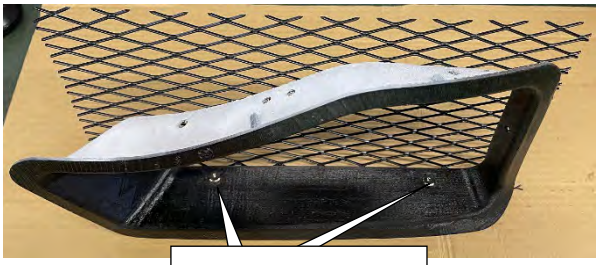


Drill a φ6 hole to the mark, and temporarily attach the Plate mesh to Duct air 1.

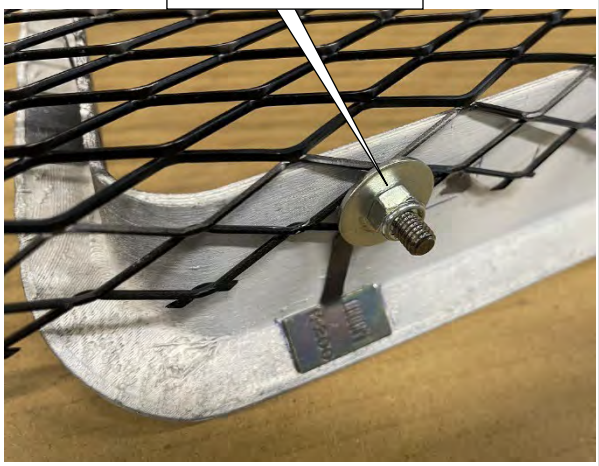
・P24：Bolt cross recessed head M5-L16 ×2
・P26：Washer large diameter M5 ×2
・P30：Spacer ×2
・P33：Nut self-locking M5 ×2

Advice

・To prevent cracking of resin parts, tighten bolts and nuts only lightly until they are seated.
・Prevent spacers from pinching the Plate mesh Be careful.



P24,26,30,33



Shape the Plate mesh along Duct air 1.

Advice

・Use nippers, etc., to cut off unnecessary part.

⚠ CAUTION

- ●As there is a risk of damage, please be careful not to apply too much force to Duct air 1.
- ●Please be careful not to injure yourself when processing mesh plates.

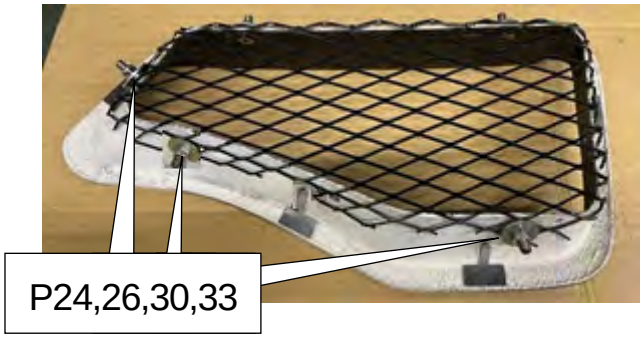
Mark the center position of the Plate mesh, drill a hole of Φ6, and attach the Plate mesh to the Duct Air 1.

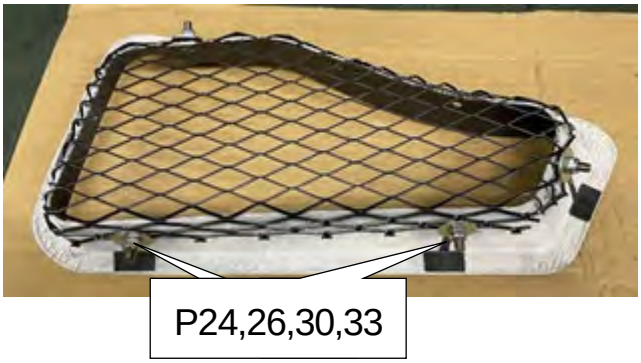
・P24：Hex hole low head bolt M5-L16 ×3

・P26：Large diameter washer M5 ×3

・P30：Spacer ×3

・P33：Self-Locking Nuts M5 ×3



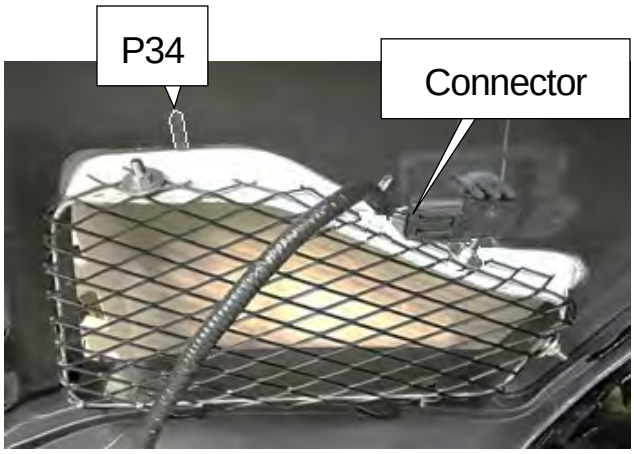


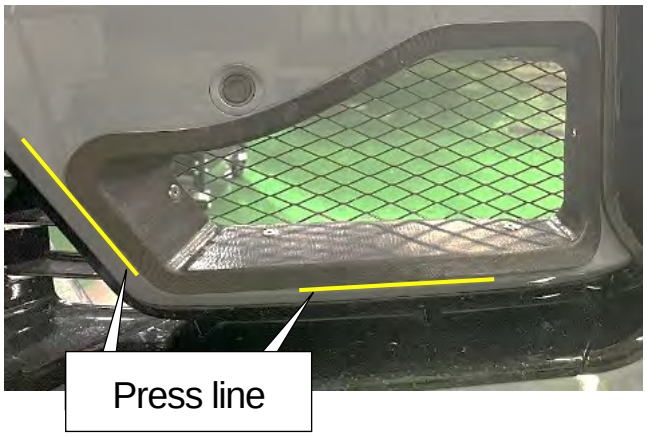
※If use the optional Carbon Air Duct (15999-AH001), install it as follows.

●Attach Duct air 1 to ② Front bumper.

Advice

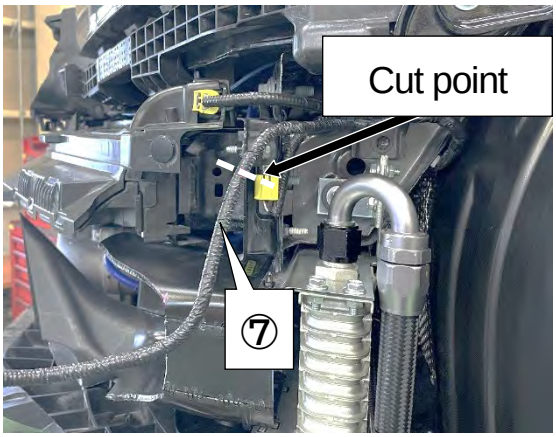
・The clearance between the press line and the bumper components should be 3 mm.

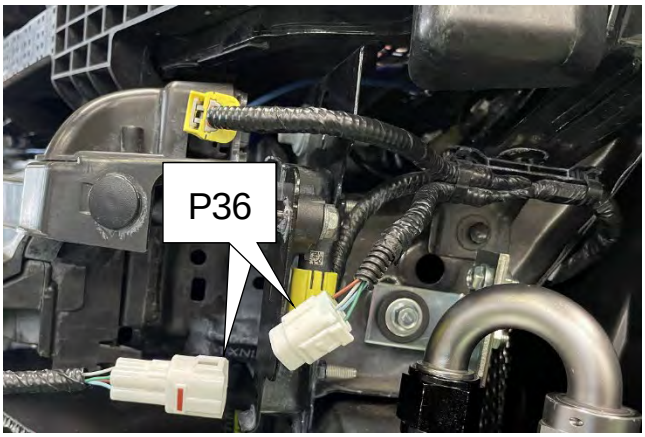




●Cut out ⑦ Corner sensor harness LH at the position shown in the figure and attach the Terminals and connector set.

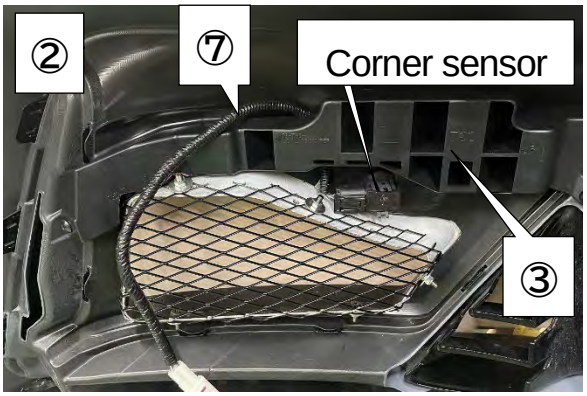
・P36：Terminals & connector Sets　×1





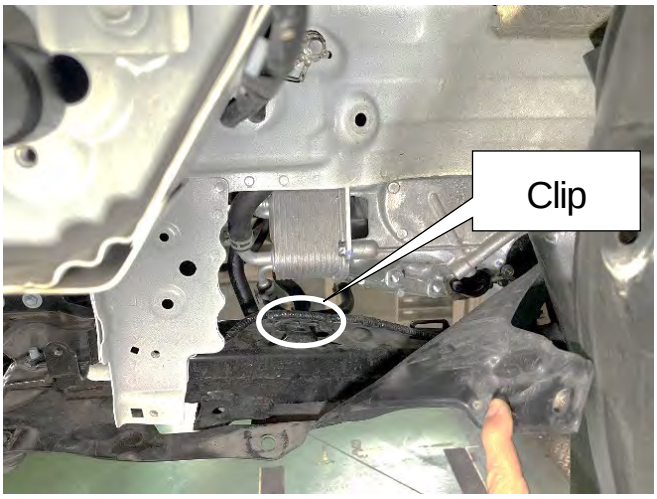
●Attach ⑦ Harness corner sensor LH to corner sensor.

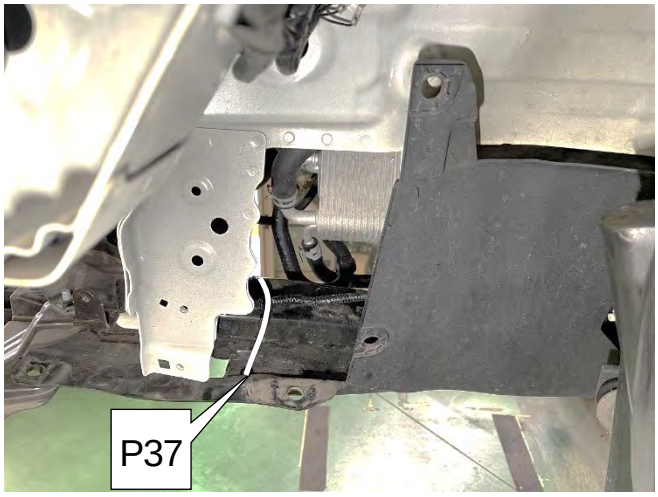
●Attach ③ Front bumper box L to ② Front bumper.



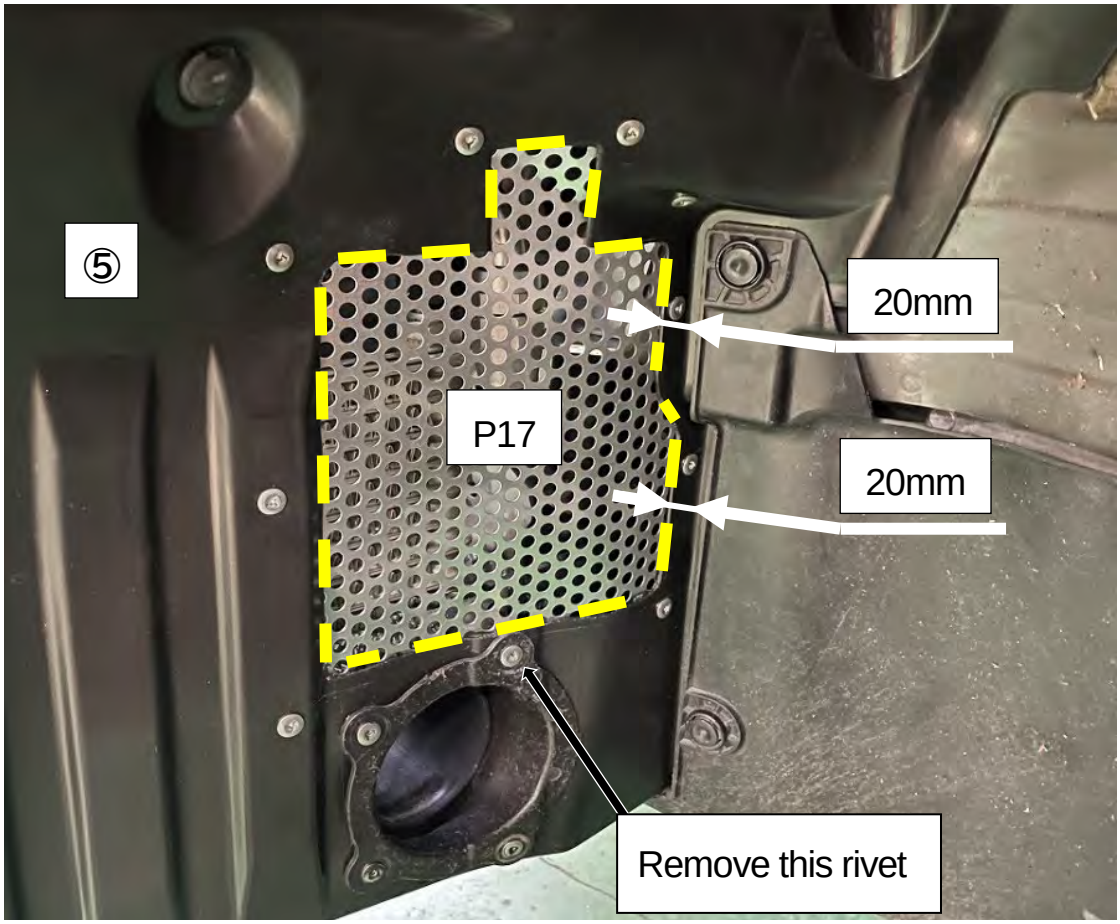
●Remove the clips from the factory harness and secure the factory harness to the Sub-flame.

・P37：Tie wrap large　×2





●Drill to remove the rivets shown on the diagram that secure the brake ducts to the ⑤ Inner fender.



●Cut out the ⑤ Inner fender LH at the position shown.

●Temporally attach the Plate punched to the holes rivet was removed.

・P17：Plate punched ×1

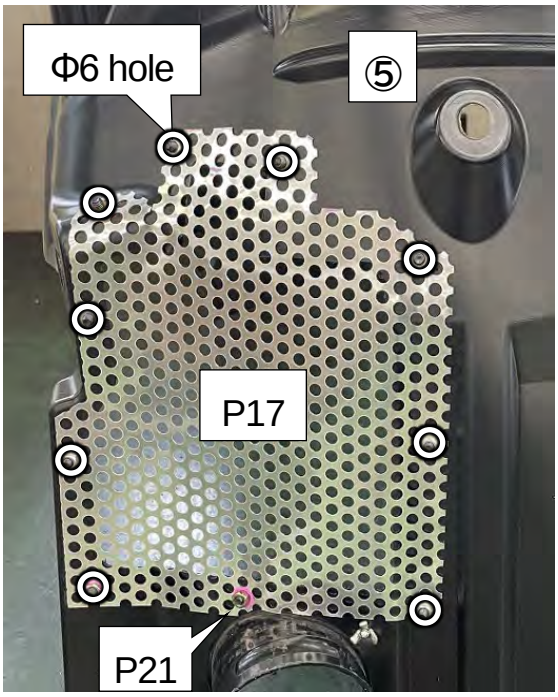
・P21：Rivet ×1

●Drill 9 holes (Φ6) in the figure.

●Use tin snips to cut out the Punched plate at the position shown in the diagram.

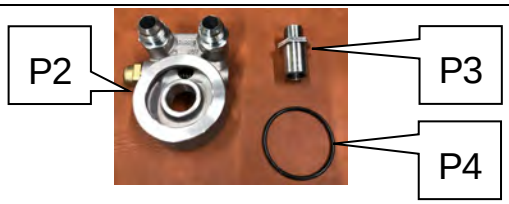
●Attach the Punched plate to the inner fender using Rivets.

P21：Rivet ×9



4. Installation of Mount Oil Filter

Parts List



№	品名	数量
P2	Mount Oil Filter	1
P3	Bolt Center	1
P4	O-Ring	1

●Make sure there is no contamination inside the kit parts.

●Attach the Mount oil filter to the engine.

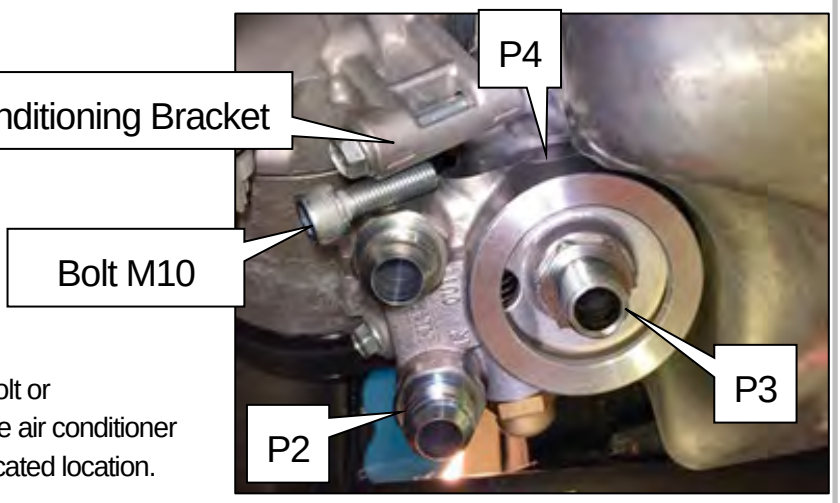
Bolt center tightening torque

45N･m (4.6kgf･m)

・P2：Mount Oil Filter ×1
・P3：Center Bolt ×1
・P4：O-Ring ×1

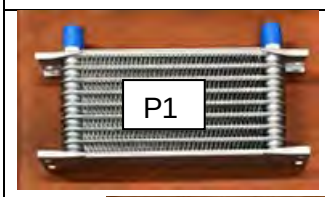
Advice

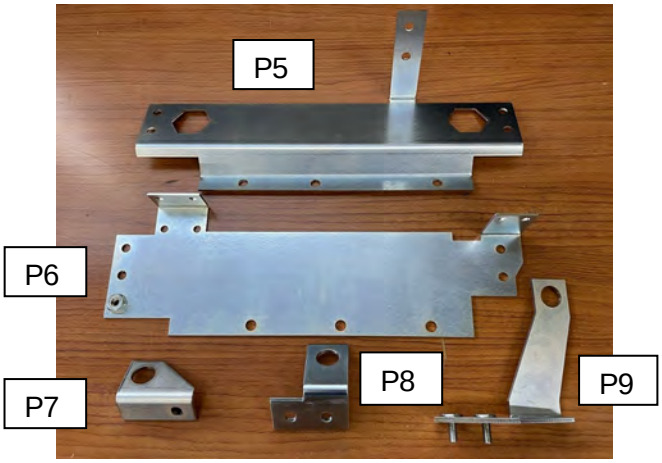
・Apply a thin layer of oil to the O-ring.
・Adjust the position by inserting an M10 bolt or similar between the Mount oil filter and the air conditioner bracket to create a 10mm gap at the indicated location.



5. Installation of Core Oil Cooler

Parts List



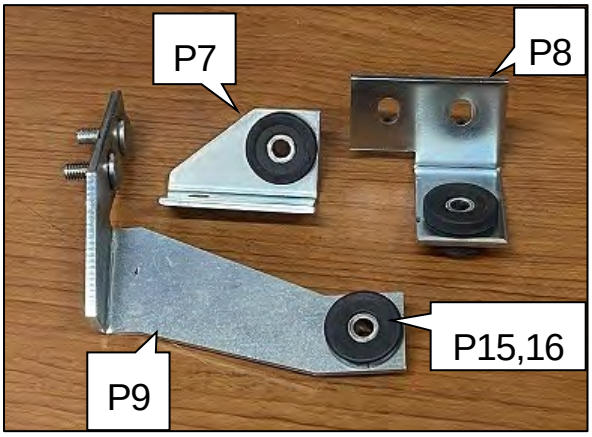


№	Name	Quantity
P1	Core Oil Cooler	1
P5	Bracket Core 1	1
P6	Bracket Core 2	1
P7	Bracket Core 3	1
P8	Bracket Core 4	1
P9	Bracket Core 5	1
P11	Duct Air 2	1
P15	Grommet	3
P16	Color Grommet	3
P22	Bolt Flange M6-L15	9
P23	Bolt Flange M6-L25	3
P25	Bolt cross recessed head M6-L16	6
P27	Washer M6	6
P28	Washer large diameter M6	3
P29	Washer Fiber	6
P31	Nut Flange M6	10
P32	Nut self-locking M6	6

●Make sure there is no contamination inside the kit parts.

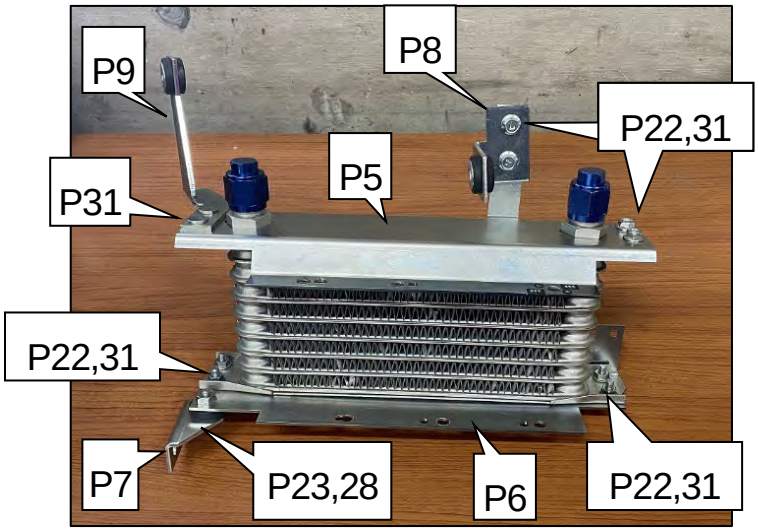
●Install Grommets and Collar grommets on Bracket core 3~5.
Collar Grommet is inserted from the back of the image.

- ・P7：Bracket Core 3 ×1
- ・P8：Bracket Core 4 ×1
- ・P9：Bracket Core 5 ×1
- ・P15：Grommet ×3
- ・P16：Color Grommet ×3



●Attach Bracket core 1-5 to the Core oil cooler.

・P1：Core Oil cooler ×1
・P5：Bracket Core 1 ×1
・P6：Bracket Core 2 ×1
・P22：Bolt Flange M6 L15 ×8
・P23：Bolt Flange M6 L25 ×1
・P28：Washer Large Diameter M6 ×1
・P31：Nut Flange M6 ×10

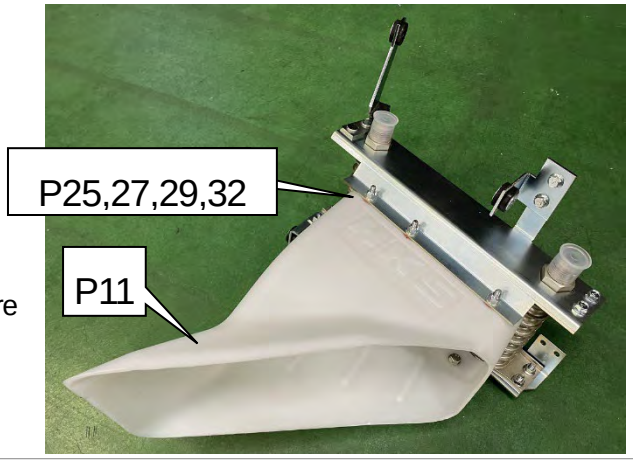


●Attach Duct Air 2 to Bracket Core 1 & 2.

・P11：Duct air 2 ×1
・P25：Bolt Cross recessed M6 L18 ×6
・P27：Washer M6 ×6
・P29：Washer fiber ×6
・P32：Nut self-locking M6 ×6

Advice

・Attach Fiber washer between Duct air 2 and Bracket core 1 & 2.



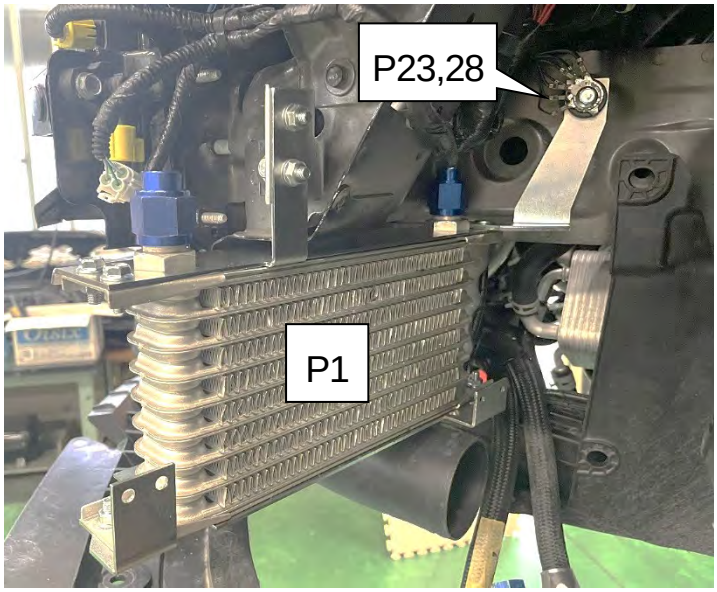
●Fill engine oil to Core oil cooler.

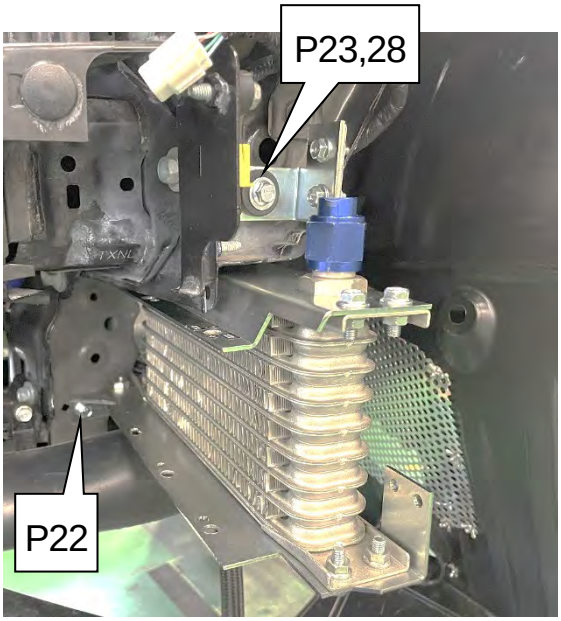
Advice

・Filling engine oil to Core oil cooler will protect engine when start engine after install kit.

●Attach the Core oil cooler to the vehicle.

・P22：Flange bolt M6 L15 ×1
・P23：Flange bolt M6 L25 ×2
・P28：Washer large diameter M6 ×2

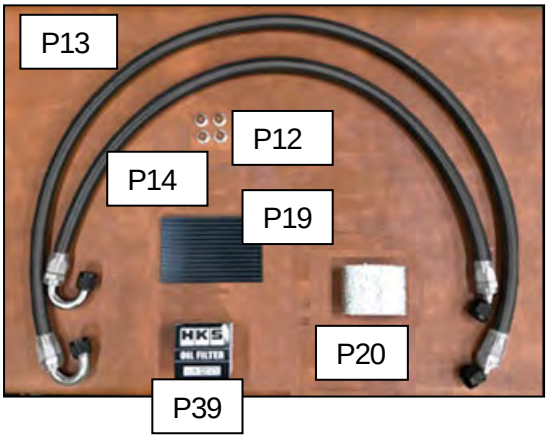




●Tighten the Bolts and Nuts.

6. Installation of Hose Oil Cooler

Parts List

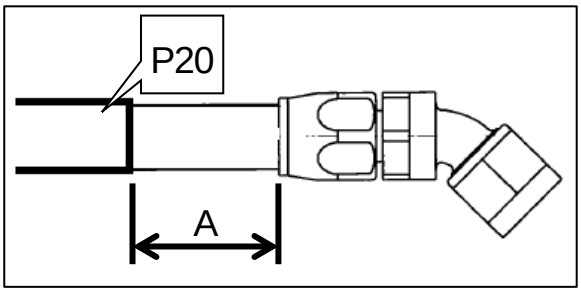


№	Name	Quantity
P12	Conical seal	4
P13	Hose oil cooler 1	1
P14	Hose oil cooler 2	1
P19	Rubber anti-vibration	1
P20	Tape thermal barrier	1
P37	Tie wrap large	4
P38	Tie wrap midium	5
P39	Filter oil	1

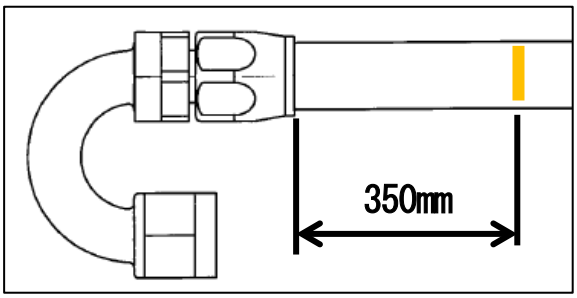
●Make sure there is no contamination inside the kit parts.

●Divide the Tape heat shield into two equal parts 250mm in length。
・P20：Tape thermal barrier ×1

●Using stainless steel wire or similar, attach Tape heat shield on 45° and 60° fitting sides of Hose oil cooler 1 and 2 at the dimensions shown in part A of the diagram.
・P13： Hose oil cooler 1 ×1
※A Length 80mm
・P14： Hose oil cooler 2 ×1
※A Length 60mm

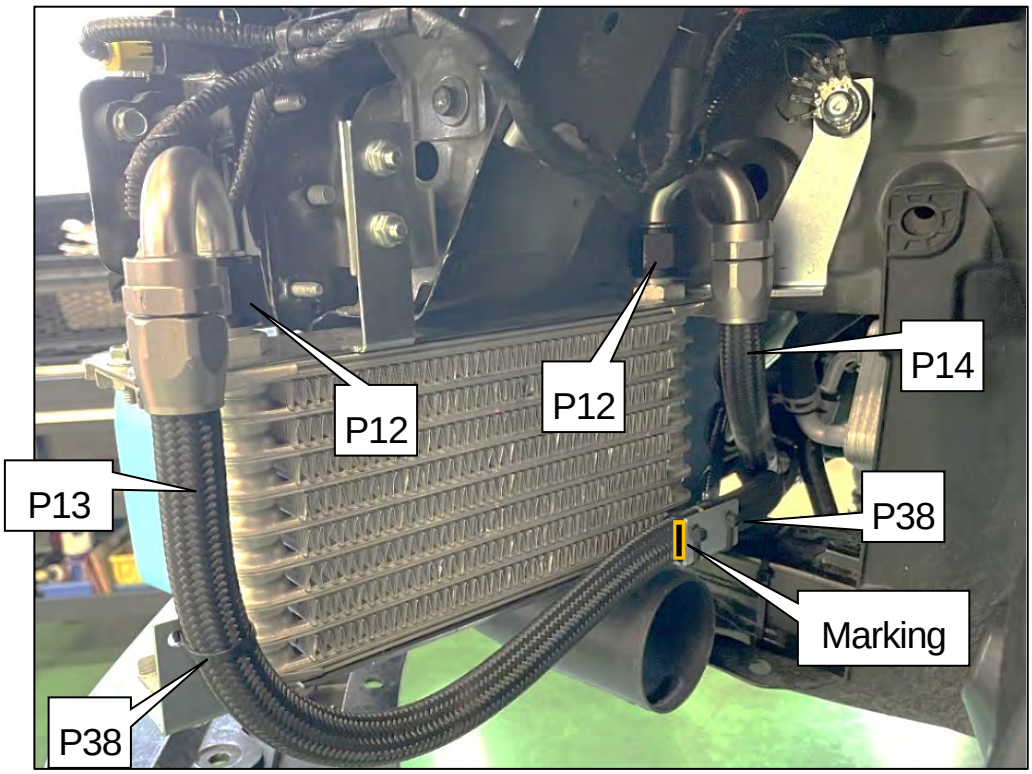


●Mark to Hose oil cooler 1.



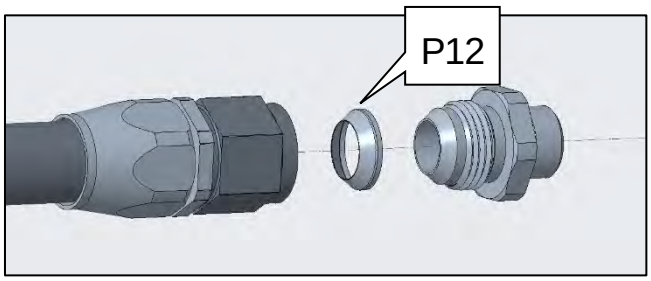
●Use a conical seal to temporarily attach oil cooler hoses 1 and 2 to the oil cooler core.

・P12： Conical Seal ×2



Advice

・Use the Conical Seal between each attachment point of the oil cooler hose fitting. Place it over the union and tighten the fitting to prevent it from shifting.



●Secure Hose oil cooler 1 & 2 to Bracket core 2 by Tie wrap mediums.

・P38： Tie wrap medium ×3

Advice

・Fix the markings to Bracket oil cooler 2.

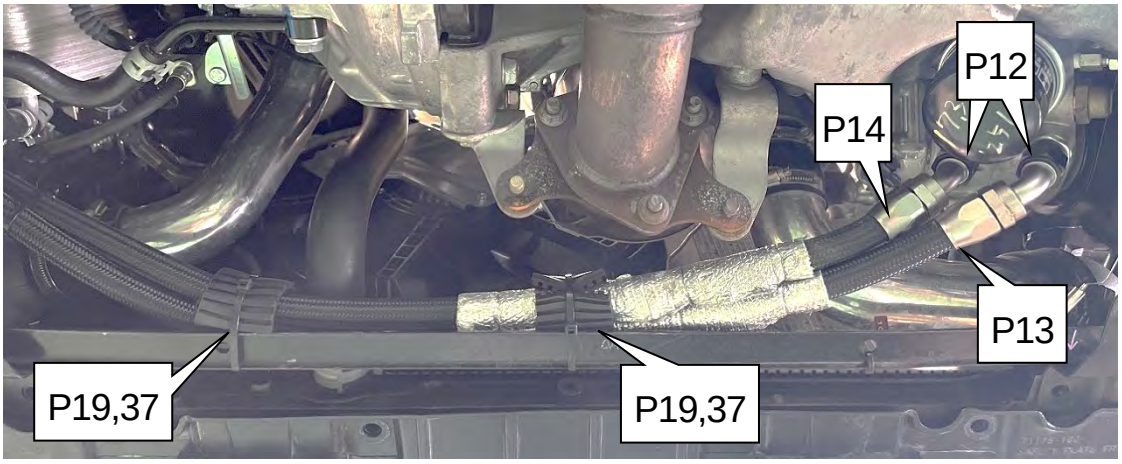
●Attach ④ Duct brake.

●Temporarily attach Hose oil cooler to Mount oil filter.

・P12：Conical Seal　×2

Advice

・Attach Conical seal between Mount oil filter and Hose oil cooler.



●Cut the Rubber anti-vibration in half (150×50).

・P19：　Rubber Anti-vibration　×1

●Use the Rubber anti-vibration and Tie wrap large to secure the Hose oil cooler to the vehicle.

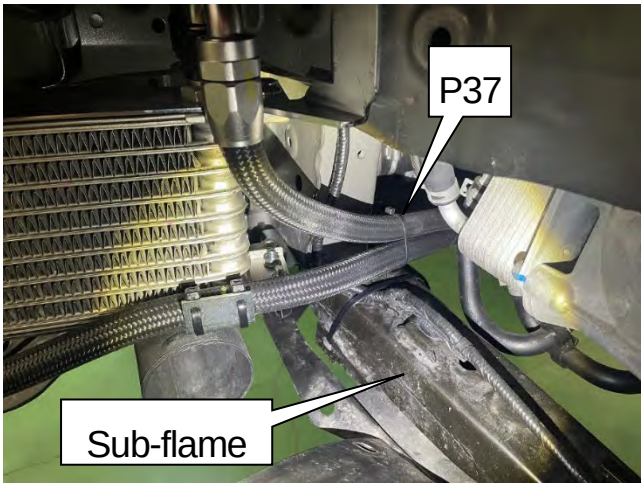
・P37：　Tie wrap large　　×2

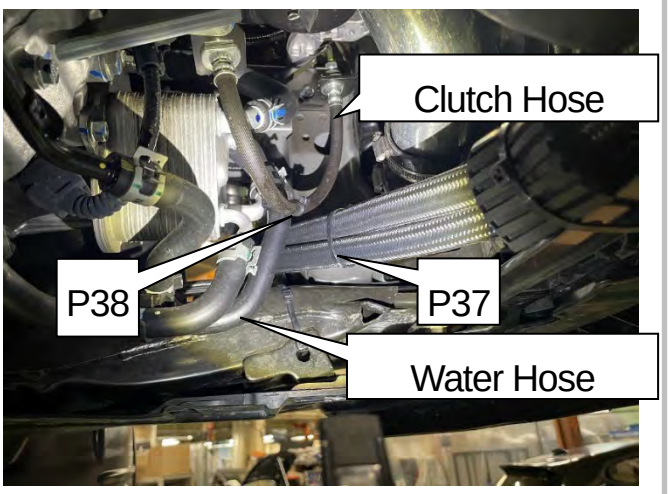
●Use a Tie wrap large to bundle oil cooler hoses 1 and 2.

・P37：　Tie wrap large　×2

Advice

・Adjust Hose oil cooler so that it does not interfere with the clutch hose water hose and sub-flame.
Interference cause the noise of the engine pulsating in cabin.





●Secure the Clutch hose and Water hose.

・P38：Tie wrap medium　×2

●Tighten Hose oil cooler 1 and 2.

Advice

・Hold the hexagonal section of the Core oil cooler while tightening Hose oil cooler.

●Attach the Filter oil.

・P39：Filter oil　×1

●Fill Engine oil.

7. Installation of factory parts and Start-up inspection

●Temporarily attach ② Front bumper, and connect Corner sensor.

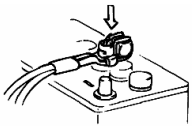
●Check the following items before starting the engine.

Check list	Check
Is the hose installing correct?	
Are hoses free of kinks or excessive bending?	
Are bolts and nuts securely tightened?	
Are installed parts interfering with other parts?	
Are the installed parts firmly secured?	
Is the engine oil between H (F) and L on the level gauge?	

●Attach the cable terminal to the negative terminal of the battery

⚠ WARNING

●Do not short-circuit when attaching the cable terminal.
-There is a risk of electric shock, damage to electrical components, and fire due to electrical short-circuits.



●Perform the following operations after starting the engine.
Do not raise the engine speed immediately after starting. (Idling operation)

Check list	Check
Are there any oil, coolant, or fuel leaks from any part of the system?	
Is oil leaking from all parts?	
Blow the engine dry a couple of times to make sure no exhaust gases are leaking.	
Is there any interference noise from mounted parts?	
Is the engine revved up smoothly by blowing it dry?	
Is the engine oil between H (F) and L on the level gauge?	

●Install the factory parts ① ,② ,⑤ .

The installation process is complete.

Maintenance and management

- For comfortable driving, be sure to perform daily inspections before driving your vehicle.
  - Daily inspections are the responsibility of the driver. Be sure to perform them.
  - For anything not listed in the user manual, consult a specialist.
- Change the plugs according to driving conditions. For details, consult a specialist.
- Please change the oil regularly.
  - When changing the oil, please use the HKS Engine Oil Series (high-temperature viscosity 20 or 30 is recommended).
  - Change interval: Every 3,000~5,000 km, or every 3~6 months.
- If you need to perform work outside the scope of this manual, please consult a professional.

Troubleshooting

- Never attempt to repair faults yourself; always consult a specialist.
- If you notice any unusual noises, smells, or vibrations while driving, follow the instructions in the vehicle manual provided at the time of purchase.

⚠ WARNING

- Never start the engine if there are any leaks (oil, coolant, fuel).
  In the worst case, oil or fuel leaks could cause a vehicle fire. If you notice any abnormalities such as a drop in oil pressure while driving, stop immediately and check for oil leaks.
- If there is an oil leak, do not restart the engine.
  - Inform the professional service provider of the situation, including where and how the leak is occurring, and request repairs.
  - If the oil leak is severe, ask for emergency measures during the inquiry to prevent secondary damage and take appropriate action.
  - Always follow the instructions of a professional.

  In the worst case, oil leakage may cause a vehicle fire.

After-sales service

- For inquiries regarding this product, please contact a professional or the retailer where you purchased it.
- The contents of this manual may be changed without notice. Please note this in advance.

For subsequent owners

- When transferring ownership of this product, please be sure to provide the owner's manual to the next owner.
- When removing this product from the vehicle, please be sure to have it done by a professional.

HKS Co.,Ltd.
7181 Kitayama, Fujinomiya, Shizuoka 418-0192, Japan
https://www.hks-power.co.jp/en/